



## Agenția pentru Protecția Mediului Galați

proiect  
**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
nr. 302/15.05.2014,  
revizuită în data de xx.xx.2016

afisat in data de 20.09.2016

Ca urmare a cererii adresate de UAT VÎRLEZI, cu sediul în comuna Vîrlezi, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 16330/19.08.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din cadrul A.P.M. Galați, din data de 30.08.2016, că proiectul „Modernizare drumuri locale în comuna Vîrlezi, județul Galați”, propus a fi amplasat în comuna Vîrlezi, județul Galați, și a completărilor ulterioare înregistrate la A.P.M. Galați cu nr. 17925/19.09.2016, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- 1) - proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a).
  - proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar.

### 2) Caracteristicile proiectului:

#### a) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede îmbunătățirea nivelului de circulație rutieră în zonă, prin modernizarea a 15 drumuri locale din comuna Vîrlezi, județul Galați pe o lungime totală de 6442,00 ml.

Lucrări prevăzute prin proiect, prevăd reabilitarea drumurilor locale, astfel:

- scarificarea și reprofilarea platformei carosabile existente,
- așternere straturi succesive astfel strat de formă din balast, strat de fundație din balast, strat din lidonit/balast stabilizat, strat de legătură și strat de uzură din mixtură asfaltică,
- realizare șanțuri din beton de ciment și de pământ, rigole carosabile pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, realizare podețe tubulare și dalate,
- amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 25 m, fiecare.

Traseul de 6442,00m este alcătuit din 15 străzi după cum urmează : drum local V1(850m), drum local V2 (114,00m), drum local V3(188,00m), drum local V4 (321,00m), drum local V5 (303,00m), drum local V6 (313,00m), drum local V7 (475,00m), drum local V8 (361,00m), drum local V9 (674,00m), drum local V10 (725,00m), drum local V11(480,00m), drum local V12 (681,00m), drum local V13 (584,00m), drum local V14 (215,00m), drum local V2-V3 (158,00ml).

b) *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul.

c) *Utilizarea resurselor naturale:* nisip, piatră spartă.



d) *Producția de deșeuri*: În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri din construcții, deșeuri municipale amestecate, deșeuri industriale reciclabile, etc. Deșeurile generate pe perioada de execuție a proiectului, încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase, vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: Emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate*: Nu este cazul.

### 3) Localizarea proiectului:

3.1. *Utilizarea existentă a terenului*: intravilan, drumuri existente.

3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*: Nu este cazul.

3.3 *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru*:

a) *zonele umede*: Nu este cazul.

b) *zonele costiere*: Nu este cazul.

c) *zonele montane și împădurite*: Nu este cazul.

d) *parcurile și rezervațiile naturale*: Nu este cazul;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate*: Nu este cazul;

f) *zonele de protecție specială*: Nu este cazul.

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: Nu este cazul;

h) *ariile dens populate*: Nu este cazul.

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică*: Nu este cazul.

### 4) Caracteristicile impactului potențial

a) *Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate*: din analiza datelor prezentate rezultă că nu există impact asupra populației, în urma realizării lucrărilor prevăzute prin proiect.

b) *Natura transfrontieră a impactului*: Nu este cazul.

c) *Mărimea și complexitatea impactului*: impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrări de excavare, săpături, utilaje și mijloace de transport și organizarea de șantier este nesemnificativ sau minim.

d) *Probabilitatea impactului*: mică, având în vedere criteriile de la punctele 1 și 2; impact redus pe timpul realizării proiectului;

e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impact redus pe timpul realizării proiectului.

## II. Condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza pe amplasamentul situat în comuna Vîrlezi, județul Galați, de către un antreprenor autorizat, în conformitate cu proiectul tehnic.

a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare.



c) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:

- împrumuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;

d) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;

e) refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;

f) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;

g) transportul oricărui tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite.

h) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;

i) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;

j) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;

k) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșuri autorizate;

l) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;

**m) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora.**



n) este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați.

o) la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

p) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;

r) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

s) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.

ș) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Prezenta Decizie a etapei de încadrare este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie revizuită conține 4 (patru) pagini.

