

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

### **(Anexa nr. 5E din Legea nr. 292/2018)**

#### **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

**„Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,  
Municipiul Tecuci, județul Galați”**

*Certificat de urbanism nr.: 345/30.10.2023*

*Decizie etapă evaluare inițială nr.: 984/27.05.2024*

#### **II. TITULAR**

U.A.T. MUNICIPIUL TECUCI

Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 66, Tecuci, cod: 805300

Tel/fax: 0236.816.054

E-mail registratură: [registratura@municipiultecuci.ro](mailto:registratura@municipiultecuci.ro)

Website: [primariatecuci.ro](http://primariatecuci.ro)



#### **III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT**

##### **a) un rezumat al proiectului**

##### **Situația existentă**

Podul ce face obiectul investiției este amplasat pe Str. Dimitrie Hârlescu - Str. Horia și asigură legătura între zona centrală sau de nord a municipiului și cartierul Criviteni.

Podul are o deschidere, lungimea totală de 41,50m și a fost construit în anul 1989, fiind dimensionat pentru convoaiele clasei “E” de încărcare (A30, V80).

Podul este în aliniament și traversează aproximativ normal albia Râului Bârlad.

Schema statică este grinzi simplu rezemate.

---

**Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.**

**Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL TECUCI**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

Podul este realizat din beton armat și beton precomprimat.

Suprastructura podului este alcătuită, în secțiune transversală, din 4 grinzi prefabricate din beton precomprimat, tronsonate, cu lungimea de 33,00m și înălțimea de 1,80m. Grinzile sunt solidarizate în sens transversal cu antretoaze de capăt (în planul reazemelor) și în mijlocul deschiderii, realizate din beton precomprimat și cu plăci monolite de beton armat la nivelul tălpii superioare a grinzilor.

Grinzile marginale sunt prevăzute cu lise pentru parapete și elemente prefabricate de trotuar. Suprastructura reazemă pe banchetele de rezemare prin intermediul aparatelor de reazem din neopren.

Infrastructura podului este alcătuită din 2 culee.

Conform sondajelor efectuate, culeele au fundații directe - radiere din beton armat cu două trepte de fundare. Terenul de sub fundații este un strat de nisip cafeniu cenușiu, mediu îndesat. Culeele au elevații masive (cu fruct) și sunt prevăzute cu banchete de rezemare, ziduri de gardă și ziduri întoarse din beton armat. Podul nu este prevăzut cu opritori antiseismici.

La nivelul taluzurilor racordarea cu terasamentele este realizată cu sferturi de con pereate (amonte mal drept) și cu taluze pereate cu dale de beton (amonte mal stâng și aval). La sfertul de con amonte mal drept și pe taluzul aval mal stâng sunt prevăzute scări de acces din beton.

Podul este traversat de o conductă de gaze montată la marginea trotuarului aval și de o conductă de alimentare cu apă susținută de o confecție metalică sprijinită pe tălpile inferioare ale grinzilor aval.

La nivelul căii racordarea cu terasamentele este realizată cel mai probabil cu plăci de racordare din beton armat.

Albia râului amonte și aval de pod este îndiguită, cu taluze pereate cu dale de beton.

Rampele de acces la pod asigură 2 fire de circulație. Delimitarea dintre partea carosabilă și trotuarele de pe rampe este realizată cu borduri prefabricate din beton.

Lățimea părții carosabile pe rampe este variabilă, 7,10m÷8,00m. Rampele au partea carosabilă cu îmbrăcămintă asfaltică. Partea carosabilă pe pod are o lățime de 7,80m. Podul are două trotuare a câte 1,65m lățime totală. Lățimea totală a podului este de 11,10m.

Calea pe pod este realizată din beton asfaltic. Pe pod nu sunt prevăzute guri de scurgere. Pe culei sunt montate dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație.

Trotuarele sunt realizate denivelat față de partea carosabilă. Delimitarea dintre partea carosabilă și trotuare este realizată cu borduri de beton. La marginea trotuarului aval este montată o conductă de gaze.

La marginea trotuarelor sunt prevăzute parapete pietonale cu stâlpi și mână curentă din țevă rotundă și zăbrelețe din platbande metalice. Imbrăcămintea pe trotuare este parțial cu beton de ciment și parțial cu îmbrăcămintă asfaltică.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

Conform expertizei tehnice, pentru stabilirea stării tehnice a podului au fost efectuate observații la lucrare privind defectele și degradările existente, utilizând *“Instrucțiunile tehnice privind stabilirea stării tehnice a unui pod”* indicativ AND 522-2002 aprobat cu ordinul nr. 19 din 17 ianuarie 2002 al Directorului General al A.N.D.

**Conform art. 21 din „Instrucțiuni tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ AND 522-2002, podul se află într-o stare NESATISFĂCĂTOARE. Elementele constructive sunt într-o stare avansată de degradare. Sunt necesare lucrări de reabilitare/înlocuirea unor elemente.**

### **Lucrări proiectate**

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare și funcționalitate, precum și pentru prelungirea duratei de viață sunt necesare următoarele lucrări:

- desfacerea sistemului rutier, a bordurilor, a parapetului pietonal și a trotuarelor;
- desfacerea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație;
- desfacerea hidroizolației și a betonului de pantă până la structura de rezistență, fără afectarea acesteia;
- protejarea/relocarea provizorie a rețelelor de utilități din zona podului;
- degajarea culeelor până la rostul fundație-elevație, îndepărtarea betoanelor degradate sau cu tendința de desprindere, curățarea și pasivizarea armăturilor expuse, dacă va fi cazul;
- injectarea fisurilor identificate la data execuției, de la nivelul infrastructurilor;
- consolidarea terenului de la baza fundațiilor culeelor prin realizarea unor injecții cu lapte de ciment a terenului de fundare;
- consolidarea prin cămășuire cu beton armat a fundațiilor și elevațiilor culeelor, în conlucrare cu structura existentă;
- reparații cu mortare speciale la zidurile întoarse;
- curățarea banchetelor de rezemare și amenajarea acestora cu pante pentru evacuarea apei;
- realizarea de opritori antiseismici pe ambele culei;
- amenajarea căii pe pod astfel încât să permită realizarea unei părți carosabile pentru 2 fire de circulație, trotuare pietonale și lise de parapet, conform normelor în vigoare;
- injectarea cu rășini epoxidice a fisurilor identificate la data execuției de la nivelul întregii suprastructuri (grinzi, plăci monolite, antretoaze, console și lise de trotuar);
- reparații cu mortare speciale în zonele cu degradări la suprastructură;
- consolidarea cu benzi și țesătură din fibră de carbon a suprastructurii (grinzi, antretoaze, etc.);
- lucrările de consolidare cu fibre și țesătură de carbon se vor realiza după desfacerea căii, trotuarelor, parapetelor existenți, cu suprastructura descărcată;
- lucrările vor fi executate exclusiv de personal instruit, cu respectarea fișelor tehnice ale produselor. Tehnologia de aplicare se va adapta în funcție de specificațiile și instrucțiunile de aplicare din fișele tehnice ale producătorului;

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

- se va acorda o atenție deosebită operațiunilor de aplicare a lamelelor de carbon, întrucât acestea sunt elemente de rezistență, având rol de consolidare structurală;
- pregătirea stratului suport, turnarea unui beton de pantă armat și așternerea unei hidroizolații din materiale performante, conform normelor în vigoare;
- așternerea straturilor căii pe pod, conform normelor în vigoare;
- montarea pe culei de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație, ce vor fi de tip etanș;
- montarea de guri de scurgere prevăzute cu tuburi prelungitoare min. 50cm sub cota intradosului;
- montarea de parapete de protecție la marginea părții carosabile și de parapete pietonal metalic zincat conform normelor în vigoare și cerințelor Beneficiarului;
- refacerea trotuarelor, cu montarea de borduri noi de granit, după caz;
- protecția anticorozivă a tuturor suprafețelor de beton ale suprastructurii și a infrastructurilor (fața văzută);
- desfacerea structurii rutiere la capetele podului pe lungimi de câte min. 15m, îndepărtarea plăcilor de racordare și a grinzilor de rezemare (dacă acestea există);
- refacerea hidroizolației pentru suprafețele în contactul cu pământul;
- montarea de noi plăci de racordare și grinzi de rezemare din beton armat;
- refacerea structurii rutiere pe rampe conform normelor în vigoare;
- montarea de parapete direcționale pe rampe, conform normelor în vigoare, pe min. 15m;
- refacerea racordării de la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent;
- refacerea pereului la sferturile de con;
- recondiționarea/refacerea sistemelor de fixare a rețeleleor de utilități în zona podului;
- repararea/refacerea pereurilor în zona podului;
- refacerea scărilor de acces, cu mână curentă, execuția de casiuri pe taluze;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe;
- lucrări de degajare și calibrare a albiei sub pod, amonte și aval de acesta, cu asigurarea unei secțiuni optime de curgere, pe min. 30,00m;

**Lucrarile necesare propuse vor asigura prelungirea duratei de viață a podului cu cca. 40 de ani, a funcționalității acestuia în exploatare, îmbunătățirea confortului și a siguranței circulației auto și pietonale pe pod.**

**Prin lucrările de reabilitare propuse, podul va suporta în continuare solicitările echivalente clasei “E” de încărcare (convoaie A30; V80).**

**Lucrările se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale. Se vor institui restricții de circulație, în concordanță cu tehnologia de execuție.**

**Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 6 luni calendaristice.**

**Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”- lucrări de importanță normală, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și cu Legea 10/1995.**

---

**Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.**

**Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL TECUCI**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

|  |
|--|
| <b>Încadrarea proiectului în anexele la prezenta lege:</b> |
| <b>Anexa 2, pct. 13 (a)</b>                                |

|   |  |
|---|--|
| <b>Încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și art. 54 din<br/>Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare:</b> |  |
| <b>Art. 48</b>  | <b>Proiectul se încadrează în prevederile art. 48, lit. e.</b> |
| <b>Art. 54</b>  | <b>Proiectul se încadrează în prevederile art. 54, lit. h.</b> |

Amplasamentul obiectivului **nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic**, neexistând condiționări specifice unor zone protejate sau de protecție.

Amplasamentul proiectului este la o distanță de **peste 50 km față de cea mai apropiată graniță.**

Proiectul este la o **distanță de peste 8 km față de cea mai apropiată arie naturală protejată NATURA 2000 (ROSPA0071, ROSAC0162)**, lucrările proiectate neafectând suprafețe ale ariei protejate și nesuprapunându-se cu acestea.

Coordonate Stereo 70 identificare amplasament:

**Nord = 486671.215      Est = 689126.539**

#### **b) justificarea necesității proiectului**

Se consideră ca lucrările propuse vor asigura parametrii normali de exploatare, urmând ca în urma implementării investiției, participanții la trafic să beneficieze de condiții superioare de circulație, precum:

- desfășurarea traficului auto și pietonal în condiții optime de siguranță și confort;
- facilitarea tranzitului de marfuri, în special în contextul creșterii semnificative a fluxurilor comerciale ca urmare a creșterii economice constante în ultimii ani;
- eliminarea unor viitoare restricții de viteză și tonaj, cauzate de avansarea degradărilor;
- necesitatea îmbunătățirii nivelului de trai și confort al populației din zonă, dar și al persoanelor ce tranzitează județul pe ruta respectivă;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- intervenții rapide ale echipelor speciale (ambulanța, pompieri, autoritățile locale);
- diminuarea noxelor rezultate din duratele de transport, lucru benefic pentru mediul înconjurător.

---

**Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.**

**Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL TECUCI**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

**c) valoarea investiției**

cca. 5.400.00,00 lei (valoare totală, inclusiv TVA).

**d) perioada de implementare propusă**

Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 6 luni.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Sunt atașate planul de amplasare și planul de situație.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

**- profilul și capacitățile de producție**

Nu este cazul.

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

Nu este cazul.

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea** Nu este cazul.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Pentru realizarea lucrărilor vor fi utilizate următoarele:

- materii prime: oțel-beton pentru armare, beton, agregate naturale;
- energie electrică (prin intermediul unui generator electric sau racordare la rețea);
- combustibili auto (prin realizarea unui contract cadru cu stațiile de distribuție carburanți din zona): motorină.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Nu este cazul.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi, nivelare teren.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:** Nu este cazul.

---

**Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.**

**Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL TECUCI**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**  
Apă și agregate naturale.
- **metode folosite în construcție/demolare**  
Săpături manuale și mecanizate, transport auto materiale și echipamente.
- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.**  
Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 6 luni.  
Planul de execuție propus este următorul:

| Nr. crt. | Categorie lucrari      | ANUL I |        |        |        |        |        |
|----------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|          |                        | LUNA 1 | LUNA 2 | LUNA 3 | LUNA 4 | LUNA 5 | LUNA 6 |
| 1        | ORAGNIZARE DE SANTIER  |        |        |        |        |        |        |
| 2        | AMENAJAREA TERENULUI   |        |        |        |        |        |        |
| 3        | INFRASTRUCTURA - CULEI |        |        |        |        |        |        |
| 4        | SUPRASTRUCTURA         |        |        |        |        |        |        |
| 5        | CALE, PARAPET          |        |        |        |        |        |        |
| 6        | RACORDAREA CU          |        |        |        |        |        |        |
| 7        | RAMPE DE ACCES         |        |        |        |        |        |        |
| 8        | LUCRARI IN ALBIE       |        |        |        |        |        |        |
| 9        | DEZAFECTARE OS         |        |        |        |        |        |        |

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate**  
Nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**  
Soluția de intervenție propusă este cea optimă din punct de vedere tehnico-economic, proiectul vizând lucrările necesare conform expertizei tehnice.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**  
Nu este cazul.
- **alte autorizații cerute pentru proiect**  
Conform Cerificat de Urbanism anexat.

#### IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**  
Nu este cazul.



|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**  
Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi, nivelare teren, înierbare taluze.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**  
Nu este cazul.
- **metode folosite în demolare**  
Nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**  
Nu este cazul.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării**  
Molozul și deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerente rezultate din tehnologiile de execuție, se vor depozita în spații special amenajate, urmând a fi transportate prin intermediul serviciilor specializate la cele mai apropiate platforme de deșeuri.

## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**  
Amplasamentul proiectului este la o distanță de **peste 50 km față de cea mai apropiată graniță.**
- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**  
Proiectul este la o **distanță de peste 8 km față de cea mai apropiată arie naturală protejată NATURA 2000 (ROSPA0071, ROSAC0162)**, lucrările proiectate neafectând suprafețe ale ariei protejate și nesuprapunându-se cu acestea.



|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Podul ce face obiectul prezentei investiții este amplasat pe Str. Dimitrie Hârlescu - Str. Horia și asigură legătura între zona centrală sau de nord a municipiului și cartierul Criviteni.

Folosința actuală a terenului: căi de comunicații. Imobilul este situat în intravilan. Imobilul nu este în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Lucrările proiectate se vor executa pe o suprafață efectivă de cca. 1500 mp.

Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive ale lucrărilor, cu respectarea normelor tehnice în vigoare, evitându-se exproprierile.

Prin lucrările proiectate se mențin categoria de folosință și destinația obiectivului.

- **politici de zonare și de folosire a terenului**

Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

Prin lucrările proiectate se mențin categoria de folosință și destinația obiectivului.

- **arealele sensibile**

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Coordonate Stereo 70 identificare amplasament:

**Nord = 486671.215      Est = 689126.539**

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul, având în vedere specificul proiectului.

Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

### **A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU**

#### **a) protecția calității apelor**

##### **- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă. Poluanții care pot afecta ecosistemele terestre și acvatice sunt cei rezultați în cazul unor accidente la depozitarea și manipularea combustibililor.

Toate aceste lucrări vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Se respectă Legea apelor nr. 107/1996, modificată și completată cu Legea nr. 310/2004 și Legea nr. 404/2003, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2005, Legea nr. 112/2006, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/2007, OUG nr. 130/2007, OUG nr. 3/2010, Legea nr. 146/2010.

##### **- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Nu este cazul.

#### **b) protecția aerului**

##### **- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

Prin protecția atmosferei se urmărește prevenirea, limitarea deteriorării și ameliorarea calității acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și a bunurilor materiale.

Executantul lucrărilor are următoarele obligații în domeniu:

b.1) să respecte reglementările privind protecția atmosferei, adoptând măsuri tehnologice adecvate de reținere și neutralizare a poluanților atmosferici;

b.2) să doteze instalațiile tehnologice, care sunt surse de poluare, cu sisteme de măsură, să asigure corecta lor funcționare, să asigure personal calificat și să furnizeze, la cerere sau potrivit programului pentru conformare, autorităților pentru protecția mediului, datele necesare;

b.3) să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalațiile prin care se depășesc limitele maxime admise;

b.4) să asigure, la cererea autorităților pentru protecția mediului, diminuarea, modificarea sau încetarea activității generatoare de poluare;

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

b.5) să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, să verifice eficiența acestora și să pună în exploatare numai pe cele care nu depășesc pragul fonic admis.

Se recomandă ca circulația utilajelor să se faca la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi. Dacă în timpul execuției se constată, la manipularea materialelor, emisii de pulberi în suspensie, se va proceda la o umezire corespunzătoare înainte de manipulare.

În concluzie, emisiile de poluanți în aer se încadrează în limitele ordinului MAPPM 462/93 și STAS 12574/87.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**  
Nu este cazul.

#### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- **sursele de zgomot și de vibrații**

În documentație nu sunt surse care să polueze sonor, peste limitele prevăzute în STAS 10009/2017, 70009/88 și 12025/81.

Principalele surse de zgomot și vibrații în timpul execuției sunt mijloacele de transport și cele terasiere.

Utilajele de transport și cele terasiere dau în general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obișnuit.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Utilajele de transport sau terasiere vor acționa un timp limitat și numai pe timpul zilei, neproducând, la limita celor mai apropiate locuințe, depășirea nivelului normal de zgomot, pe perioade semnificative de timp.

#### **d) protecție împotriva radiațiilor**

- **sursele de radiații**

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care s-ar putea constitui în potențiale surse de radiații.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**  
Nu este cazul.

#### **e) protecția solului și a subsolului**

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

Din execuția proiectului nu rezultă poluanți care să afecteze solul și subsolul zonei.

În cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumului cu organele specializate pentru îndepărtarea unor substanțe poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

In timpul execuției, lucrările se vor desfășura în intravilan. Eventualele depozitări temporare de deșeuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzătoare.

In general, lucrările de modernizare, aferente obiectivului nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unui obiectiv existent nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatică**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei. Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

In zona de amplasament a lucrării nu există monumente ale naturii.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Măsurile pentru protecția mediului sunt prezentate la punctele anterioare.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Prin activitatea de execuție și exploatare, lucrările nu afectează prin emisii de poluanți, efecte sinergice cu alte emisii, sau în alt fel așezarea umană sau obiectivele publice din zonă. Execuția lucrărilor va crea disconfort minor, temporar, locuitorilor din zonă.

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Nu este cazul.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

Deșeuri diverse (solide, balast, pietris, metal, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr. 856/ 2002.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate**

Deșuri diverse (solide, balast, pietris, metal, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr. 856/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt balastul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor.

Balastul, nisipul, și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate**
- **planul de gestionare a deșeurilor**

Eventualele elemente de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.

În cazul producerii unor deșuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatării de gospodărie comunală.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumului se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

#### **i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Soluțiile tehnice proiectate nu prevăd utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a lucrării.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

În timpul executării lucrărilor, transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

#### **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.**

Se consideră că agregatele naturale vor fi cumpărate de la cariere/balastiere existente pe raza de construcție a obiectivului, fără a fi nevoie de deschiderea unor noi balastiere/cariere.

Transportul lor se va efectua cu mijloace auto.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător.

Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social. Astfel, la proiectare s-au stabilit soluții bazate pe materiale nepoluante. Proiectul va fi întocmit astfel încât să se încadreze în normativele referitoare la sănătatea oamenilor (Ordin nr. 536 al MS din 23.07.1997) a măsurilor ergonomice și ecologice.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.**

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu rețeaua NATURA 2000. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură rutieră. Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Implementarea lucrărilor proiectate nu va determina o extindere a impactului.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.

- **probabilitatea impactului**

Probabilitatea impactului este prezentată în subcapitolul de impact pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor.

Proiectul va avea un impact apreciat ca fiind pozitiv, specific lucrărilor de infrastructură rutieră, urmare a execuției lucrărilor realizându-se și o igienizare a amplasamentului.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

---

**Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.**

**Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL TECUCI**



|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Măsurile de reducere a impactului sunt cele operaționale în timpul execuției lucrărilor.

- **natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul.

## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE

Proiectul intra sub incidența prevederilor art. 48 sau 54 și din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul NU intră sub incidența Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Administratorul împreună cu executantul vor monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile. Administratorul va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarea lucrării, a următoarelor:

| Nr. crt. | Zona de impact          | Măsurile preventive și de protecție propuse   |
|----------|-------------------------|---|
| 1.       | Calitatea aerului       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ;</li> <li>• autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă;</li> <li>• beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emană fum și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora.</li> </ul> |
| 2.       | Eroziunea solului       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• groapa de împrumut pentru terasamente, va fi finisată după utilizare, și apoi se va completa suprafața cu solul vegetal decopertat de pe amplasament;</li> <li>• lucrări de amenajare casiuri;</li> <li>• se vor face, pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului.</li> </ul>  |
| 3.       | Contaminarea solului cu | <ul style="list-style-type: none"> <li>• vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul;</li> </ul>  |

**Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.**

**Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL TECUCI**



|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

|    |                             |  |
|----|-----------------------------|--|
|    | combustibil sau lubrefianți | <ul style="list-style-type: none"> <li>depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni, la o distanță de minim 100m;</li> <li>spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apă sau de fântână.</li> </ul> |
| 4. | Zgomot                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în afara orelor de funcționare a instituțiilor publice;</li> <li>se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 18 - 08.</li> </ul>   |

## IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

### A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.):

Nu este cazul.

### B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

## X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

### - Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General ca amplasament, soluții, dotări. Se recomandă dezvoltarea organizării de șantier într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului. Amplasamentul exact va fi stabilit împreună cu Antreprenorul.

În situația în care nu vor putea fi utilizate amenajările existente, organizarea de șantier va putea fi amplasată în proximitatea zonelor industriale (balastiere, depozite de marfuri, etc) existente în zonă astfel încât impactul asupra mediului să fie minim.

Se interzice amplasarea organizării de șantier în zonele rezidențiale, în proximitatea cursurilor de apă, a pădurilor adiacente și a zonelor protejate. În incintă trebuie să existe panouri care să indice:

- echipamentul de protecție individuală, obligatoriu;
- numele persoanelor care răspund de Organizarea Șantierului;
- reguli pe linie de SSM care trebuie să fie respectate în incinta șantierului.

Lucrările de organizare de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului. Pentru organizarea de șantier este necesară închirierea unei amenajări deja existente în zonă sau amplasarea de barăci tip container izolate termic dedicate utilizării drept locuințe temporare, precum și WC-uri ecologice ce vor fi vidanțate periodic de o unitate specializată și cu care constructorul va încheia un contract.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin intermediul unui generator electric sau prin racordarea la rețea. Organizarea de șantier nu va fi dotată cu rezervoare de combustibil. Amplasamentul va fi semnalizat cu indicatoare de semnalizare șantier și se va amplasa la loc vizibil *Panoul de identificare a investiției*.

Se vor respecta normele de mediu și cele cu privire la protecția muncii privind cerințele de securitate și sănătate pentru șantierele temporare precum și cele prevăzute în caietele de sarcini ale fiecărui proiect de execuție.

- **Localizarea organizării de șantier**

Organizarea de șantier se va realiza pe un teren pus la dispoziție de către autoritățile locale.

- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Impactul asupra mediului va fi minim. Datorită utilizării containerelor dedicate, după termnirea lucrărilor, zona va putea fi igienizată cu ușurință și adusă la starea inițială.

- **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Pentru organizarea de șantier se vor folosi containere dedicate utilizării ca locuință temporară și WC-uri ecologice.

- **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Pentru organizarea de șantier se vor folosi containere dedicate utilizării ca locuință temporară și WC-uri ecologice.

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Având în vedere caracteristicile proiectului, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în caz de accidente sau la încetarea activității.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

Activitatea de monitorizare a execuției constă din supravegherea impactului produs asupra factorilor de mediu: aer, apă, sol, zgomot, pe baza măsurătorilor, prelevării probelor și analizelor de laborator.

Datele acestor analize vor fi prezentate atât executantului și beneficiarului, cât și autorităților locale de protecția mediului pentru evaluarea impactului și stabilirea măsurilor de protecție. Activitatea de monitorizare include organizarea de șantier, fronturile de lucru, depozitele de materiale și carburanți.

Impactul asupra mediului pe perioada de execuție a lucrărilor este minim, având un caracter limitat în timp. O serie de măsuri de protecție a mediului vor fi stabilite și adoptate în timpul execuției lucrărilor și în funcție de condițiile atmosferice.

Materialul se va transporta în condiții care să asigure poluarea minimă a atmosferei cu praf (stropirea materialului, acoperirea, etc).

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise. Manipularea materialelor (ciment, balast, oțel-beton) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minore.

Schimbul de ulei și aprovizionarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**  
Nu este cazul.
- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, faunei.

Dimpotrivă, efectul lucrărilor prevăzute este cu preponderență pozitiv prin amenajări care reduc poluarea mediului în zona drumului și vecinătatea acestuia.

După realizarea amenajărilor, impactul asupra mediului va fi benefic, asigurându-se stabilitatea drumului și scurgerea controlată a apelor.

Prin proiect, au fost adoptate măsuri de diminuare, în unele cazuri de eliminare a impactului negativ asupra mediului și de a asigura evacuarea rapidă și controlată a apelor de precipitații.

Resturile materiale rezultate vor fi evacuate prin grija executantului, în amplasamente indicate de către autoritățile locale, special destinate acestui scop.

## **XII. ANEXE - PIESE DESENATE**

- |                               |          |
|-------------------------------|----------|
| 1. Plan de amplasare în zonă  | PA - 01  |
| 2. Plan de situație proiectat | PSP – 01 |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu este cazul.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

**1. Localizarea proiectului**

- bazinul hidrografic: Bârlad; - corpul de apă: Râul Bârlad;

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață**

Având în vedere caracteristicile proiectului precum și necesitatea realizării acestuia, considerăm că execuția lucrărilor nu vor afecta starea ecologică sau starea chimică.

Rezolvarea situațiilor privind scurgerea apelor în zonă vor determina o îmbunătățire a calității factorilor de mediu în zona proiectului. Beneficiarul a solicitat și a primit de la Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad informații despre debitele maxime.

**Documentația pentru obținerea avizului GA este depusă la SGA Galați.**

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente**

Lucrările are ca efect îmbunătățirea condițiilor locale de curgere a debitelor apei, ca urmare va avea un impact semnificativ pozitiv asupra factorilor de mediu din zonă.

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

**1. Caracteristicile proiectului examinate, în ceea ce privește:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Lucrările au in impact local, executându-se pe amplasamentul obiectivului existent și constând în consolidarea podului existent.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - Nu este cazul.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității  
Apă și agregate naturale: balast

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deseuri accidentale din organizarea de santier, ambalaje.

e) poluarea și alte efecte negative - Nu este cazul.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - Nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Conform PUG și RLU, documentație aprobată, terenul este situat în zona de căi de comunicație.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor Nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin - Nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere - Nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu rețeaua NATURA 2000.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Amplasamentul obiectivului nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic, neexistând condiționări specifice.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nr. proiect:<br>65 / 2024 | <b>PROCONSINFRA S.R.L.</b><br><b>PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ</b>            |
| Faza: AVIZE               | „Reabilitare Pod str. Dimitrie Hârlescu - str. Horia,<br>Municipiul Tecuci, județul Galați” |

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - Nu este cazul.

7. Zonele cu o densitate mare a populației - Nu este cazul.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.  
Nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Poluarea apelor poate avea impact asupra faunei și a zonelor din aval.

b) natura impactului - Tulburarea apelor, în cursul lucrărilor.

c) natura transfrontalieră a impactului - Nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului - Redusa și temporară.

e) probabilitatea impactului - Redusa.

g) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - Nu este cazul.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - Verificarea stării tehnice a utilajelor.

**Data:**  
**Mai 2024**

**Proiectant,**  
**Ing. Adrian TUDOR**

**Semnătura titularului,**