



**S.C. GEBES MPROJECT S.R.L**

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E  
C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390 E-mail: office.gebes@yahoo.com

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

*Conform Anexei nr. 5 la Metodologia de aplicare a evaluării  
impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private aprobată prin  
Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018*

### **CONSTRUIRE ȘANȚURI ȘI PODEȚE ACCES ÎN COMUNA IVEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI**



Prezenta lucrare s-a întocmit la cererea beneficiarului, pe baza informațiilor furnizate de către acesta, proiectanții de specialitate, documentarea în teren și respectând prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265 – 2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 292 - 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Hotărârea nr. 445 - 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificări și completări ulterioare;
- Legea nr. 107 din 25 septembrie 1996 (Legea apelor) modificată și completată prin O.U.G. nr. 3 din 5 februarie 2010.

**- 2023 -**

Beneficiar: Comuna Ivești, Județul Galați

Faza: D.O.A.



**S.C. GEBES MPROJECT S.R.L**

SAT PAUN, COMUNA BARNOVA, STRADA COLINA PAUNULUI, NR. 35E  
C.U.I 33227191, J22/906/2014

TEL: 0747/853.390 E-mail: office.gebes@yahoo.com

## **COLECTIV DE ELABORARE**

### **ȘEF PROIECT**

*ing. Cătălin Răsmeriță*

### **PROIECTANT**

*ing. Istrate Gheorghe*

### **DESENAT**

*ing. Atudosiei Daniela*

### **Drepturi de proprietate intelectuală**

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea societății **S.C. GEBES MPROJECT S.R.L.** și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuițare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

Beneficiar: Comuna Ivești, Județul Galați

Faza: D.O.A.



## **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

### **CONSTRUIRE ȘANȚURI ȘI PODEȚE ACCES ÎN COMUNA IVEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI**

## **II. TITULAR**

*Comuna Ivești, județul Galați, prin reprezentantul legal dl. Gheoca Maricel, în calitate de primar:*

- Adresa: Comuna Ivești;
- Județ: Galați;
- Țara: România;
- Telefon: 0236-866 004;
- E-mail: *ivesti@gl.e-adm.ro*;
- Primar: dl. Gheoca Maricel;

## **III. DESCRIEREA PROIECTULUI**

Ivești este o comună în județul Galați, Moldova, România, formată din satele Bucești și Ivești (reședința). Se află în Câmpia Tecuciului; lângă Bârlad și Siret; și la o altitudine de 23 m deasupra nivelului mării. Are o suprafață de 89,55 km<sup>2</sup>.



Comuna se află în estul județului, la limita cu județul Vrancea, în Câmpia Tecuci, pe malurile Bârladului și pe malul stâng al Siretului. Este străbătută de șoseaua națională DN25, care leagă Galațiul de Tecuci. La Ivești, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ254, care duce spre est la Grivița și Costache Negri. Prin comună trece și calea ferată Galați–Tecuci, pe care este deservită de stațiile Ivești și Bucești.

8,5

*Beneficiar: Comuna Ivești, Județul Galați*

*Faza: D.O.A.*



*Figura 01. Încadrarea în județ a comunei Ivesți*

Proiectul ce face obiectul prezentei teme **va trata construirea de șanțuri și podețe de acces pe partea stângă a drumului național DN 25 între km 21+952,00 și km 22+733,00.**

**Suprafața de teren necesară executiei lucrarilor este de 2.789,40 mp.**

Traseul santului propus spre executie se desfasoara in lungul drumului national DN 25 (Strada General Eremia Grigorescu), pe partea stângă.

Tronsonul propus are o lungime de 781,00 m și se afla între km 21+952,00 - km 22+733,00.

Drumul national 25 are latimea a partii carosabile de 7,00 m și doua acostamente cu latimea de 0,75 m.

In prezent colectarea și ecavuarea apelor in zona drumului national 25 se realizeaza prin intermediul santurilor de pamant existente. Santurile de pamant au sectiuni și adancimi neuniforme. Acestea nu au continuitate fiind intrerupte pe alocuri de umpluturi de pamant realizate in vederea asigurarii accesului la proprietatile particulare.

Scurgerea apelor pluviale se realizeaza in regim neamenajat pe traseul santurilor de pamant existente. Santurile de pamant sunt colmatate și innierbate neasigurand continuitatea scurgerii apelor. Podețele de acces la proprietati au sectiuni neregulate fapt ce ingreuneaza scurgerea apelor pluviale spre podețele transversale sau descarcari.

Datorita inconvenientelor enumerate, scurgerea apelor pluviale se desfasoara necorespunzator, necesitand amenajarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale.





*Figura 02. Prezentarea situației existente a șanțului de pe partea stângă a DN 25 din comuna Ivești, județul Galați*



*Figura 03. Prezentarea situației existente a șanțului de pe partea stângă a DN 25 din comuna Ivești, județul Galați*





*Figura 04. Prezentarea situației existente a șanțului de pe partea stângă a DN 25 din comuna Ivești, județul Galați*



*Figura 05. Prezentarea situației existente a șanțului de pe partea stângă a DN 25 din comuna Ivești, județul Galați*

Beneficiar: Comuna Ivești, Județul Galați

Faza: D.O.A.





*Figura 06. Prezentarea situației existente a șanțului de pe partea stângă a DN 25 din comuna Ivești, județul Galați*



*Figura 07. Prezentarea situației existente a șanțului de pe partea stângă a DN 25 din comuna Ivești, județul Galați*

### **a) Rezumat al proiectului**

Documentația tehnică privind investiția “**CONSTRUIRE ȘANȚURI ȘI PODEȚE ACCES ÎN COMUNA IVEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI**” a fost dezvoltată având ca bază de plecare studiul topografic și studiul geotehnic.

În cadrul proiectului au fost vizate lucrări de construirea de șanțuri și podețe de acces pe partea stângă a drumului național DN 25 între km 21+952,00 și km 22+733,00.

### **Descrierea soluției tehnice**

Lungimea sectorului analizat este de 781,00 m, fiind cuprins între pozițiile kilometrice 21+952,00 și 22+733,00 ale drumului național DN25.

Prezenta documentație tratează necesitatea amenajării dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale de pe sectorul de drum național analizat.

Panta transversală pe zona părții carosabile a drumului național DN25 este de 2,50% cu excepția amenajării în spațiu a curbilor (supralargiri, convertiri, suprainaltări), care sunt stabilite în conformitate cu prevederile STAS 863/85 și STAS 10144-3/91 "Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare" și O.M.T 50/1998.

Panta transversală pe zona acostamentelor va fi de  $p = 4\%$  pentru acostamente din balast.

### **Caracteristici tehnice:**

---

#### **1. Șanț pe strada General Eremia Grigorescu (DN25)**

- ✓ lungimea tronsonului vizat: 781,00 m;
- ✓ lungime șanț din beton tip 1: 380,00 mp;
- ✓ lungime șanț din beton tip 2: 150,00 mp;
- ✓ lungime rigolă carosabilă: 9,00 m;
- ✓ podețe tubulare acces auto Ø400 mm – carosabil tip 1: 40 buc.;
- ✓ podețe tubulare acces auto Ø400 mm – carosabil tip 2: 12 buc.;
- ✓ cămin de descărcare ape pluviale: 3 buc.;
- ✓ aducere cămine canalizare la cotă: 5 buc.;
- ✓ aducere răsuflători gaz la cotă: 30 buc.;

DN 25 este un drum național secundar cu lungimea de 67,9 km, care face legătura între Tecuci și Galați, are clasa tehnică III și este în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere. În zona studiată DN 25 prezintă o lățime a părții carosabile de 7,00 m și o lățimea a acostamentelor de 0,75 m.

Șanțul se va realiza din beton de ciment C30/37 în grosime de 10 cm așezat pe un strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm.

Santul din beton de ciment C30/37 se va realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul santului va avea o lățime de 0,40 m iar adâncimea santului va fi de minim 0,40 m.

Traseul în plan orizontal și vertical, a santului proiectat, se va realiza conform planului de situație și profilului longitudinal proiectat.

Continuitatea santului proiectat la intersecțiile cu drumurile locale se va realiza prin executia de rigole carosabile laterale.



Rigola carosabila armata se va realiza din beton de ciment C30/37 asezat pe un strat de nisip cu grosimea de 5 cm.

In vederea asigurarii accesului la proprietatile particulare se vor realiza podețe de acces cu diametrul de 400 mm și lungimea de 5,00 m.

### ***Ridicare camine la cota***

In cadrul proiectului, deoarece se vor realiza lucrari de modernizare la partea carosabila, se impune ridicarea caminelor existente la cota proiectata, atat cele existente la momentul intocmirii documentatiei tehnice cat și cele ce se vor realiza dupa intocmirea prezentei documentatii.

Lucrarile cuprinse pentru ridicarea capacului de camin presupune:

- se va asigura protectia locului lucrarii in trafic
- marcarea prealabila a pozitiei capacului
- taierea și spargerea covorului de asfalt, stratului de legatura
- scoaterea capacului, ramei și a sistemului rutier pana la adancimea de aproximativ 50 cm
- curatirea marginii capacului
- compactarea pamantului din jurul caminului
- se verifica starea interioara a camerei de lucru, aceasta daca este necesara se va reface pana la o cota egala cu cota caii din care se scade grosimea de aprox. 3 cm, grosime de pozare
- se aterne un pat de nisip pilonat care sa inglobeze caminul de utilitati in grosime de 10 cm, peste care se toarna cu rost de 5 cm la camin, o dala din beton simplu monolit C25/30 in grosime de 15 cm.
- se aseaza capacul caminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozandu-se la cota caii de rulare, la panta transversala a drumului. Nu se va aseza capacul din beton direct peste buza cosului caminului intrucat la rezemare neuniforma acesta se sparge. Rosturile se vor mentine cu ajutorul polistirenilui extrudat.
- se vor respecta timpii de intarire al betoanelor
- se vor realiza straturile sistemului rutier propus inclusiv refacerea asfaltului pe spatiul dintre rama și asfaltul caii.

### **TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL**

Lungimea tronsonului pe care se propune construirea de șanțuri și podețe de acces în prezenta documentație este de **781,00 m**. Traseul proiectat al șanțului in plan, va urmări axul existent al drumului national DN25.

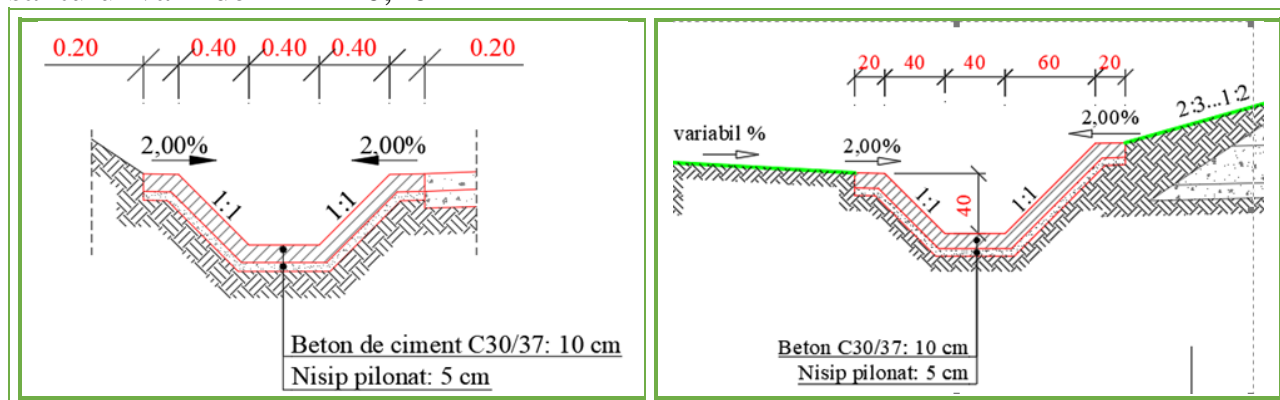
### **TRASEUL IN PLAN VERTICAL**

Traseul în plan vertical urmărește linia rosie proiectata in profilul longitudinal.

## STRUCTURA ȘANȚULUI

Santul se va realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm:

Santul se va realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul santului va avea o latime de 0,40 m iar adancimea santului va fi de minim 0,40 m



## SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pentru siguranța circulației se vor pastra indicatoarele și regulile de circulație existente.

Prezenta documentație tratează necesitatea realizării lucrărilor de construire a șanțurilor și podețelor de acces pe partea stângă a drumului național DN 25 (strada General Eremia Grigorescu) între km 21+952,00 și km 22+733,00, din localitatea Ivesti, județul Galați.

### b) justificarea necesității proiectului

În prezent colectarea și evacuarea apelor în zona drumului național 25 se realizează prin intermediul șanțurilor de pamant existente. Șanțurile de pamant au secțiuni și adâncimi neuniforme. Acestea nu au continuitate fiind întrerupte pe alocuri de umpluturi de pamant realizate în vederea asigurării accesului la proprietățile particulare.

Scurgerea apelor pluviale se realizează în regim neamenajat pe traseul șanțurilor de pamant existente. Șanțurile de pamant sunt colmatate și înnierbate neasigurând continuitatea scurgerii apelor. Podețele de acces la proprietăți au secțiuni neregulate fapt ce îngreunează scurgerea apelor pluviale spre podețele transversale sau descărcări.

– Datorită inconvenientelor enumerate, scurgerea apelor pluviale se desfășoară necorespunzător, necesitând amenajarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale.

### c) Valoarea investiției

Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. = 1.152.698,53 lei.

### d) Perioada de implementare

3 luni.



**e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Anexate prezentei documentații se regăsesc planuri de situație, profile transversale tip, profil longitudinal, plan de situație - amenajare organizare de șantier P01 și profilul transversal tip – organizare șantier P02.

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alete structure, materiale de construcții)**

Sunt prezentate în cadrul pieselor desenate.

*– profilul și capacitățile de producție*

Proiectul se încadrează în categoria infrastructura de transport și nu generează capacități de producție.

*– descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament*

Proiectul analizat nu propune instalații de producție și fluxuri tehnologice, amplasamentul își păstrează aceeași funcțiune de cai de comunicație.

*– materii prime, energia și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora;*

La realizarea proiectului se vor utiliza:

- balast;
- pietriș;
- betoane de ciment.

Executantul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de construcție și tehnologiile care vor fi folosite la execuția lucrărilor. Materiile prime vor fi achiziționate de la agenți economici autorizați din județ, iar aprovizionarea se va realiza treptat, pe etape de construire, evitându-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung.

Combustibili utilizați pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

*Se vor folosi utilaje și mașini de transport în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice. În situația în care se vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic). Va fi prevăzut un container metalic închis pentru deșeurile cu conținut de produse petroliere.*

*Deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi valorificate/eliminate pe măsura generării. Nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ulei se*

*va face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei cand va fi cazul.*

*Balastul și nisipul se vor aduce ritmic, pe măsura avansării lucrărilor, de la agenții economici autorizați și vor fi puse în operă fără depozitare intermediară.*

*Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare. Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.*

***– racordarea la rețelele utilitare existente in zona;***

Proiectul nu prevede racordarea la rețelele utilitare existente în zonă. Apa potabilă pe perioada executării lucrărilor va fi asigurată de către constructor prin intermediul cisternelor de apa. Alimentarea șantierului cu energie electrică se va face utilizând generator electric.

***– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei***

Lucrările propuse prin documentația tehnică vor urmări în plan orizontal linia terenului existent. Astfel, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectata de execuția investiției.

Zona aferenta investitiei va fi curatata pe toata durata lucrărilor, iar deșeurile vor fi evacuate și transportate la cel mai apropiat deposit autorizat de deșuri.

Se va realiza aducerea la starea inițială a terenului ocupat de organizarea de șantier și va consta în:

- evacuarea deșeurilor pe măsura producerii acestora;
- retragerea utilajelor;
- ridicarea containerelor tipizate.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (*Legea 137/1995 privind protecția mediului; Ordinul 44/1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător*) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

***– cai noi de acces sau schimbari ale celor existente***

Lucrările propuse se vor executa sub trafic, respectiv, se vor utiliza caile de acces existente. Nu sunt necesare variante ocolitoare și/sau drumuri tehnologice.

Accesul mijloacelor și a persoanelor pentru intervențiile operative în caz de urgență publică, în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol, stingerii incendiilor și limitarea efectelor dezastrelor, va fi asigurat în permanență, deoarece lucrările se vor executa sub trafic.

***– metode folosite in constructie***

Trasarea lucrărilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicați în realizarea investiției: beneficiar, proiectant, constructor.



În baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

**– resursele naturale folosite în construcție/ demolare**

În vederea implementării proiectului se vor utiliza agregatele naturale precum: balast, nisip etc., achiziționate de la agenți economici autorizați. Cantitățile estimative de resurse naturale folosite în lucrările propuse sunt următoarele:

*Tabel 3*

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Denumire material</i>	<i>U.M.</i>	<i>Cantitate estimata</i>
<i>1</i>	<i>Balast</i>	<i>mc</i>	<i>300,00</i>
<i>2</i>	<i>Nisip</i>	<i>mc</i>	<i>70,00</i>

**– planul de execuție**

După obținerea Autorizației de construire se va trece la trasarea lucrării și demararea lucrărilor de construire, conform tehnologiei de execuție propusă în proiectul de detaliu, care va respecta standardele și normativele în vigoare.

Se va respecta graficul de realizare a investiției, cu durate și etape principale de construcție:

*Tabel 4*

<i>Denumire activitate</i>	<i>Durata totala a investitiei (luni)</i>		
	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Podete tubulare de acces + lucrari pregatitoare</i>			
<i>Sant din beton</i>			
<i>Rigola carosabila + lucrari auxiliare</i>			

Dupa finalizarea lucrarilor, exploatarea obiectivului de investitie, intretinerea si refacerea vor fi in sarcina beneficiarului.

**– relatiile cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul se încadrează în strategia de dezvoltare a comunei și nu are interacțiuni cu alte proiecte aflate în derulare.

**– alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Prezenta documentație tratează necesitatea asigurării esteticii rutiere a sectorului de drum național analizat și nu este preconizată apariția de alte activități. Se va păstra categoria de folosință, și anume, cai de comunicație rutieră.

**– alte autorizații cerute pentru proiect**

Sunt prezentate în cadrul Certificatului de Urbanism.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

---

– *planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului*

În vederea implementării investiției “**CONSTRUIRE ȘANȚURI ȘI PODEȚE ACCES ÎN COMUNA IVEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI**” sunt prevăzute lucrări de demolare de mică importanță (desfacere accese existente – unde este cazul).

– *descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului*

Refacerea terenului, readucerea acestuia la starea inițială se va efectua doar pe terenul ocupat de organizarea de șantier și va cuprinde demontarea și demolarea componentelor organizării de șantier, respectiv înierbarea acestuia, după caz.

– *cai de acces sau schimbări ale celor existente, după caz*

Nu sunt necesare căi noi de acces sau schimbare ale celor existente.

– *metode folosite în demolare*

Lucrarile de demolare prevazute sunt de mica importanta si vor fi realizate manual sau cu mijloace mecanizate, fara a fi folosite tehnologii si tehnici periculoase pe baza de explozibili.

– *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*

Nu este cazul.

– *alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)*

Eliminarea deseurilor se va face prin transportul acestora catre cel mai apropiat depozit de deseuri autorizat pentru colectarea si reciclarea deseurilor.

Se interzice eliberarea acestora în natura sau în spații neamenajate, precum și depozitarea acestora în șantier.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI**

---

– *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, rectificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare*

Prezentul proiect nu interferează cu niciun proiect ce cade sub incidența *Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu modificările și completările ulterioare.*

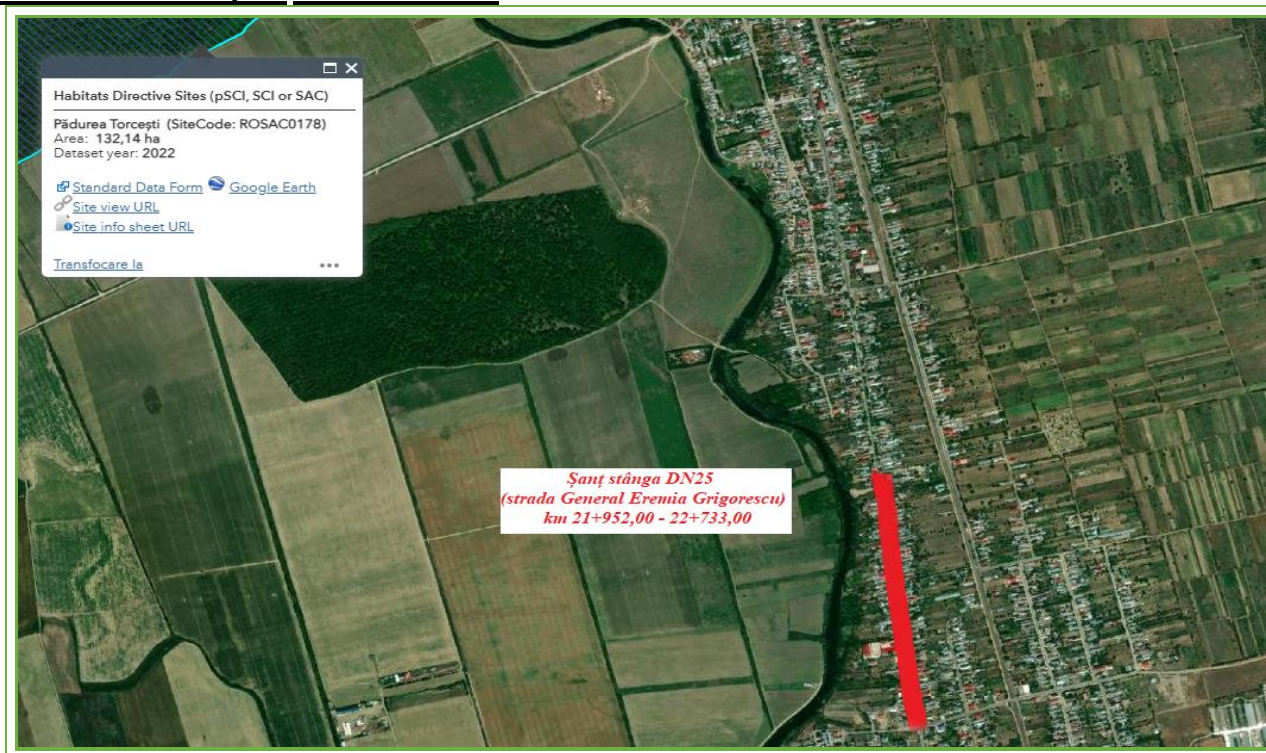
Terenul ocupat de lucrările ce se propun a fi executate coincide cu terenul ocupat de drumul național DN25 din **comuna Ivești**. Terenul este situat în interiorul granițelor



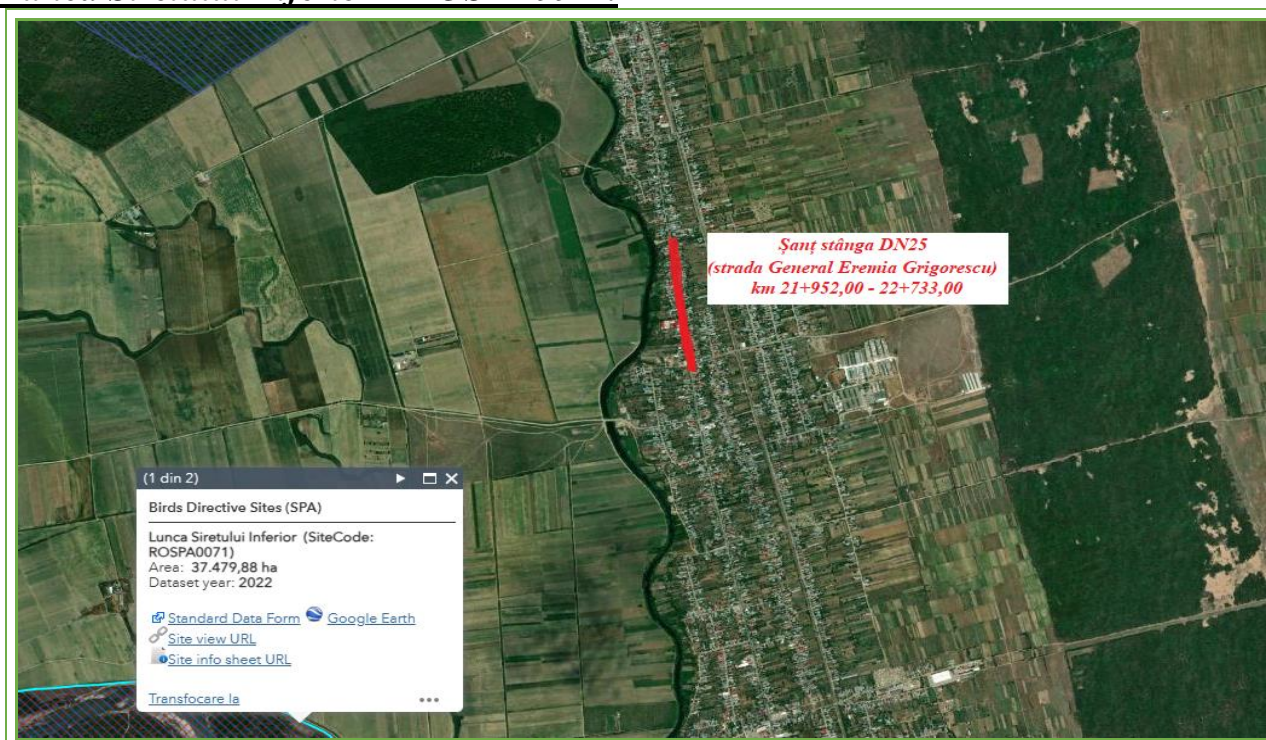
tării, **la aproximativ 100 km față de cea mai apropiată zonă de frontieră** și nu prezintă efect semnificativ asupra altui stat al Uniunii Europene.

**Amplasamentul pe care se realizează investiția se află într-un mediu fără specii protejate sau valoroase.**

**Obiectivul de investiție se află la aproximativ 2,00 km față de aria protejată Pădurea Torcești - ROSCI0178 .**



**Obiectivul de investiție se află la aproximativ 3,50 km față de aria protejată Lunca Siretului Inferior – ROSPA0071.**



Beneficiar: Comuna Ivești, Județul Galați

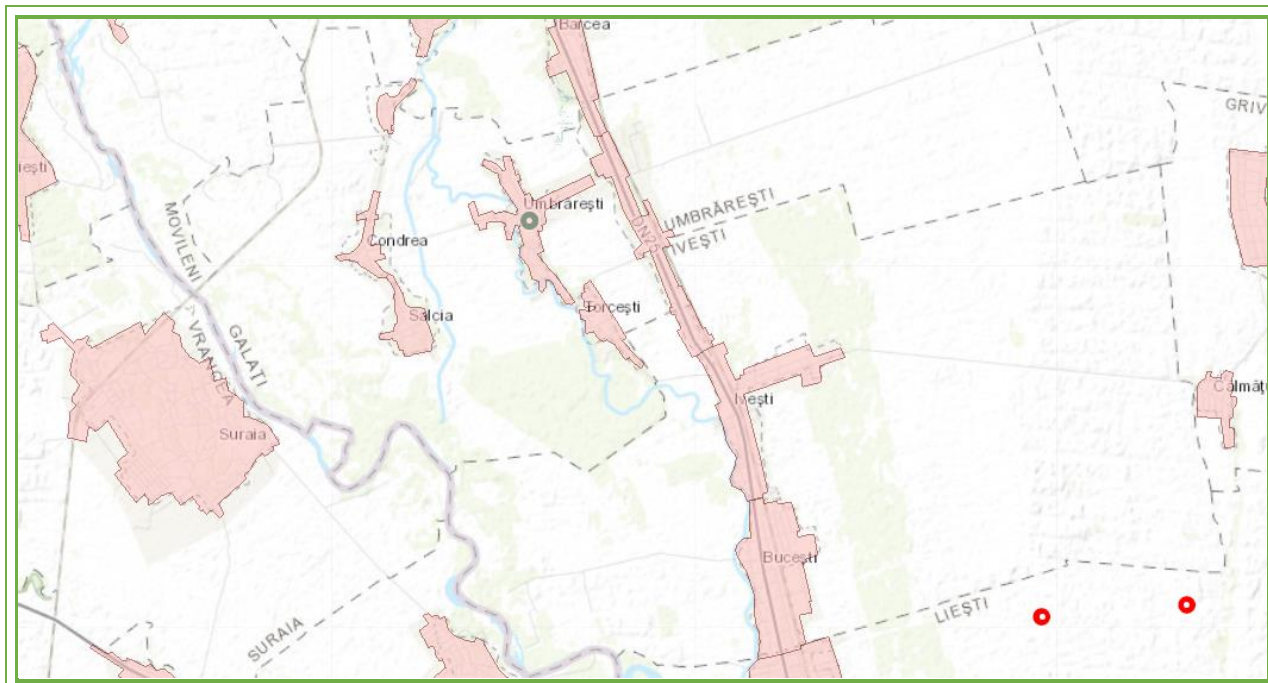
Faza: D.O.A.

– *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare*

Lucrările propuse, nu sunt încadrate în *Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2.314/2004.*

*Amplasamentul sectorului analizat de prezenta documentație nu se suprapune cu amplasamentul monumentelor istorice din județul Galați.*

*În comuna Ivești nu au fost identificate situri arheologice.*



– *harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale*

Amplasarea în teren a investiției propuse este redată în planul de încadrare în zonă, respectiv în planurile de situație anexate la documentație, din cadrul pieselor desenate.



*– coordonatele geometrice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970*

Tabel 5

<b>DRUM NAȚIONAL DN25</b>					
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>	<b>Distanța de la axul DN25 până la marginea șanțului (m)</b>	<b>Distanța de la marginea părții carosabile până la marginea șanțului (m)</b>
Început	A	696743,0546	466069,8742	5,79	2,29
Pichet	P1	696747,1055	466047,2338	5,78	2,29
Pichet	P2	696751,5087	466022,6246	5,79	2,29
Pichet	P3	696755,9119	465998,0154	5,81	2,31
Pichet	P4	696760,3151	465973,4062	5,82	2,32
Pichet	P5	696764,7182	465948,7970	5,81	2,31
Pichet	P6	696769,1214	465924,1878	5,76	2,28
Pichet	P7	696773,5246	465899,5787	5,72	2,22
Pichet	P8	696777,9278	465874,9695	5,67	2,17
Pichet	P9	696782,3309	465850,3603	5,69	2,19
Pichet	P10	696786,7341	465825,7511	5,79	2,29
Pichet	P11	696791,1373	465801,1419	5,85	2,35
Pichet	P12	696795,5405	465776,5327	5,73	2,23
Frântură	P13 = V	696800,8242	465747,0022	5,54	2,04
Pichet	P14	696804,3004	465727,3061	5,49	1,99
Pichet	P15	696808,6457	465702,6866	5,62	2,12
Pichet	P16	696812,9909	465678,0671	5,78	2,28
Pichet	P17	696817,3361	465653,4476	5,88	2,38
Pichet	P18	696821,6813	465628,8282	5,80	2,30
Pichet	P19	696826,0265	465604,2087	5,69	2,19
Pichet	P20	696830,3718	465579,5892	5,80	2,30
Pichet	P21	696834,7170	465554,9697	5,84	2,34
Pichet	P22	696839,0622	465530,3502	5,87	2,37
Pichet	P23	696843,4074	465505,7307	5,90	2,40
Pichet	P24	696847,7526	465481,1113	5,73	2,23
Pichet	P25	696852,0978	465456,4918	5,76	2,26
Pichet	P26	696856,4431	465431,8723	5,79	2,29
Pichet	P27	696860,7883	465407,2528	5,74	2,27
Pichet	P28	696865,1335	465382,6333	6,00	2,50
Pichet	P29	696869,4787	465358,0138	6,61	3,11
Pichet	P30	696873,8239	465333,3943	7,31	3,81
Pichet	P31	696878,1692	465308,7749	8,00	4,50
Sfârșit	SF	696879,5603	465300,8929	---	---

– *detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare*

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament.

Lungimea tronsonului analizat este de 781,00 m, fiind cuprins între pozițiile kilometrice 21+952,00 și 22+733,00 ale drumului național DN25.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

---

---

### **A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU**

#### **1. Protectia calitatii apelor**

– Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

##### În timpul execuției lucrărilor:

În perioada de execuție a obiectivului sursele posibile de poluare a apelor pot fi: traficul de șantier; organizările de șantier; lucrările de excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice de construcții.

Posibilele surse de poluare a apelor sunt uleiurile și carburanții care se pot scurge de la autovehiculele sau utilajele implicate în edificarea investiției.

##### În timpul exploatarei:

După terminarea lucrărilor de execuție, problema poluării apelor este minoră deoarece nu există procese prin care acest lucru să se producă.

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate. Apa uzată din cadrul organizării de șantier va fi preluată de către o firmă specializată.

Astfel, pentru evitarea poluării apelor, se vor lua următoarele măsuri:

##### În timpul execuției lucrărilor:

– se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;

– se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor.

##### În timpul exploatarei:

– se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor;

– se va asigura întreținerea și salubritatea corespunzătoare a sistemului de colectare și scurgere a apei pluviale;

Pentru folosințele de apă aferente lucrărilor propuse se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare și anume:

- *Legea mediului, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;*
- *NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în receptori naturali, cu completările și modificările ulterioare.*

***În concluzie, în timpul execuției lucrărilor propuse nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.***

## **2. Protecția aerului**

### **– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Lucrările desfășurate în perioada de execuție a obiectivului pot avea un impact notabil asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice de construcții.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Lucrările implică o serie de operații diferite, fiecare având propriile durate și potențial de generare a prafului.

Cu alte cuvinte, în cazul realizării obiectivului de investiție, emisiile au o perioadă bine definită de existență (perioada de execuție), dar pot varia substanțial ca intensitate, natură și localizare de la o fază la alta a procesului de construcție.

Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrării pot fi grupate după cum urmează:

### **Activitatea utilajelor de construcție**

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO<sub>x</sub>, CO, COV<sub>NM</sub>, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

Noxele emise în atmosferă de utilajele de construcții se încadrează în limitele prevăzute de Ord. nr. 462/1999 și STAS 12574/1987.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparație ale utilajelor este redusă.

### **Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului**

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO<sub>x</sub>, CO, COV<sub>NM</sub>, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).



Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili non-metanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării.

Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Tehnologiile folosite pentru realizarea obiectivului implică utilaje de montaj performante cu emisii de poluanți scăzute.

Principala arie de emisie a poluanților în atmosferă, specifică realizării lucrărilor, este amplasamentul străzii.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile.

***Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.***

– **instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Sursele de poluare pe perioada realizării proiectului vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

– întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;

– se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;

– mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice făcute.

**– instalații pentru epurarea gazelor reziduale și reținerea pulberilor, pentru colectarea și dispersia gazelor reziduale în atmosferă, elemente de dimensionare, randamente**

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

**– concentrații și debite masice de poluanți evacuați în atmosferă**

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse nederijate și libere. Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere, și respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto de lucru.

### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

**– sursele de zgomot și vibrații**

**În perioada de execuție a proiectului**

În perioada de execuție a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

**În perioada de funcționare**

Sursele de zgomot și vibrații rămân cele existente la această dată.

**– amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

### **4. Protecția împotriva radiațiilor**

**– sursele de radiații;**

Nu pot rezulta în condiții normale și în situația actuală surse de radiații.

**– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

## **5. Protecția solului și a subsolului:**

*– sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime*

În perioada de realizare a investiției la punctele de lucru sursele potențiale de poluare a solului sunt:

- stationarea utilajelor;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor;
- rezervoarele cu carburanți și băile de ulei de la utilaje și mijloacele de transport (în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere);
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

În aceste situații se va proceda la utilizarea materialelor absorbante. Incinta va fi dotată cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanți auto (saci cu substanțe absorbante, ștergător pardoseală, saci plastic, etc).

În perioada de funcționare a investiției sursele posibile de poluare pot fi:

- produsele pentru dezgheț și antiderapante aplicate pe carosabil;
- pierderile de hidrocarburi la sol care vor fi antrenate de apele pluviale.

*– lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului;*

În perioada execuției și în timpul exploatării strazilor, se vor lua următoarele măsuri:

- materialele de construcție utilizate vor fi depozitate numai în perimetrul de lucru, fără a afecta vecinătățile obiectivului;
- nu se va depăși suprafața frontului de lucru;
- evitarea tasării și distrugerii solului
- se interzice stationarea utilajelor pe terenurile de împrejurimile șantierului;
- exploatarea utilajelor de construcții și de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de carburanți și ulei sau emisii de noxe peste limitele admise;
- se interzice depozitarea de materiale și deseuri pe caile de acces sau pe terenurile din apropierea șantierului.
- deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi valorificate/eliminate pe măsura generării.
- se interzice efectuarea de revizii sau reparații ale utilajelor în punctele de lucru. Reviziile și reparațiile se vor face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei când va fi cazul;

*Balastul, și nisipul se vor aduce ritmic, pe măsura avansării lucrărilor, de la agenții economici autorizați și vor fi puse în operă fără depozitare intermediară;*

*Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare. Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.*



## **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

– *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

În condiții normale de execuție și/sau operare nu pot apărea surse semnificative de poluare pentru mediul acvatic și/sau terestru și nu vor fi necesare tăieri de arbori.

– *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;*

Obiectivul nu afectează negativ natura sau ecosistemele.

## **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

– *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;*

Pe sectorul care face obiectul proiectului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

*Soluțiile adoptate prin prezentul proiect și măsurile prevăzute pentru perioada de execuție a lucrărilor nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.*

– *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;*

Nu există pericolul de a afecta negativ populația din zonă, în perioada execuției lucrărilor, deoarece activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă. Se vor respecta limitele impuse de SR ISO 1996/2-2018 privind poluarea fonica.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural și istoric.

## **8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea**

Investiția propusă a se realiza nu va reprezenta o sursă generatoare a deșeurilor.

Vor rezulta:

- deșeuri din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier;
- reziduri curente: ambalaje din hârtie, carton, plastic, lemn, metal, sticlă, anvelope uzate;
- reziduri specifice periculoase: uleiuri minerale uzate de la autovehicule și echipamentul de construcție;
- deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră).

### **Modul de gospodărire a deșeurilor**

*Nu se vor genera deșeuri industriale de pe amplasament. Pentru deșeurile menajere se vor amplasa puncte de colectare în interiorul spațiului amenajat – coșuri de gunoi metalice - pentru colectarea și depozitarea temporară, urmând ca ulterior să fie preluate de către societățile de profil.*

Constructorul va asigura:

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- depozitarea temporară corespunzătoare fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanși, cutii metalice / PVC, butoaie metalice);
- efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați valorificarea deșeurilor;

Pentru angajații ce vor deservi unitatea se va asigura apă îmbuteliată din comerț, pentru consumul potabil, iar la baza șantierului se vor instala toalete ecologice (fără canal de scurgere) pentru a se evita infiltrarea apelor reziduale în pământ și pentru a menține astfel calitatea apei. O firmă specializată se va ocupa de golirea și curățirea acestor toalete ecologice.

***– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;***

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta din activitatea de modernizare a drumurilor de interes local propuse în documentația tehnică, sunt din categoria **DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN AMPLASAMENTE CONTAMINATE)** și sunt reprezentate de următoarele coduri cu estimările de deșeuri corespunzătoare

- *cod 17 01 – beton* – resturi de beton de la desfacerea acceselor existente;
- *cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decât cele specificate la cod 17 05 07* - aceste deșeuri apar în urma realizării acostamentelor;
- *cod 15 01 – ambalaje (inclusiv deșeurile de ambalaje municipale colectate separat)* – rezultă din aducerea unor materii prime pe teren ce necesită protecție prin ambalare, precum sunt lacuri și vopselele necesare realizării marcajelor rutiere.

***Având în vedere că prin proiect se prevăd liste de cantități și de lucrări care duc la o estimare precisă a necesarului de materiale folosit, betonul și balastul, amestecurile vor rămâne drept deșeuri în cantități infime.***

***Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.***

Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din:

- *hârtie, cod deșeu: 20 01 01 – 10kg/săptămână;*
- *pungi, cod deșeu: 15 01 02 – 5kg/ săptămână;*
- *folii de polietilenă, cod deșeu: 02 01 04 – 10 kg/ săptămână;*
- *ambalaje PET, cod deșeu: 15 01 02 – 10 kg/săptămână;*

– *materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție, cod deșeu: 16 03 06 – 15kg/săptămână.*

Aceste tipuri de deseuri vor fi colectate selectiv în pubele, urmând ca la sfârșitul fiecărei săptămâni să fie predate către centrele de colectare a deșeurilor, în cazul deșeurilor reciclabile, iar cele nereciclabile vor ajunge la gropile de gunoi special amenajate. În perioada funcționării nu vor rezulta deșeuri.

– ***programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;***

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșeuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor.

Colectarea/evacuarea acestor deșeuri se va face astfel:

– operațiile de sortare, colectare, reciclare și valorificare a deșeurilor într-un spațiu special destinat în cadrul organizării de șantier;

– în cazul deșeurilor provenite din activități de construire prin a căror manipulare se degajă praf, pentru a reduce cantitatea de praf degajată în aer, titularul activității de construire și/sau operatorul economic autorizat pentru transportul deșeurilor provenite din activități de construire au obligația de a lua toate măsurile necesare pentru reducerea cantității de praf degajată în aer, prin procedee de umectare cu consum redus de apă;

– anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. Acestea vor fi depozitate în locul special amenajat pentru sortarea pentru reciclare a materialelor; deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

– ***planul de gestionare a deșeurilor;***

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Întocmirea planurilor de gestionare a deșeurilor provenite din activitățile de construcție și demolare este obligatorie pentru:

– proiectele de construcții rezidențiale atunci când acestea sunt dezvoltate pentru mai mult de 5 locuințe;

– proiectele de construcții, dacă suprafața construită depășește 500 mp sau dacă respectivele proiecte fac parte din documentații urbanistice elaborate pentru mai mult de 5 locuințe care se realizează etapizat;

– proiectele de demolare/renovare/reconstrucție a clădirilor care generează un volum de cel puțin 100 mc de deșeuri din construcție și demolare;

– proiectele de inginerie civilă care generează un volum de cel puțin 500 mc de deșeuri din construcție și demolare.

Având în vedere urmărirea strictă a cantităților de materii prime necesare, dar și realizarea unei etapizări coerente a realizării obiectivului de investiții, dar urmărind și respectarea legislației în privința protecției și siguranței muncii pentru a evita accidente ce pot provoca poluarea, ***se estimează că în total cantitatea finală rezultată***



*din deșeuri va fi mai mică de 500 mc, ceea ce duce la concluzia că nu este necesară realizarea unui plan de gestionare a deșeurilor.*

*– schemă flux de gestionare a deșeurilor;*

Pe perioada de execuție:

*– deșeuri menajere – colectarea se face pe bază de contract în pubele speciale. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.*

*– hârtie – colectare selectivă. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor Legii nr. 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.*

*– deșeurile de ambalaje (hârtie și carton, saci, recipient substanțe) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.*

### **9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

Date fiind distanțele reduse până la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesară depozitarea în amplasament a acestora.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

## **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII**

Privind utilizarea resurselor naturale, pentru realizarea obiectivului propus sunt necesare următoarele materii prime: balast și nisip. Aceste produse de balastieră vor fi procurate de la cele mai apropiate unități specializate. Transportul lor se va face în condiții de siguranță cu mașini speciale de mare tonaj. Nu sunt previzionate efecte semnificative asupra factorilor de mediu ca urmare a realizării lucrărilor menționate.

Deoarece amplasamentul pe care se realizează investiția se află într-un mediu urban fără specii protejate sau valoroase, la realizarea investiției propuse nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă. De altfel, prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament după realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

*Așadar proiectul nu intră sub incidența art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.*

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

---

*– impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Nu este cazul.

### *– populația și sănătatea umană*

Soluția propusă va avea o influență directă, pozitivă, asupra populației prin crearea de condiții de viață superioare celor existente.

Prezenta documentație tratează necesitatea asigurării siguranței circulației pietonale și a esteticii rutiere a sectorului de drum național analizat.

### *– biodiversitate, vegetație, faună*

Obiectivul de investiție nu se află în apropierea ariilor protejate, nu afectează negativ natura sau ecosistemele, arborii existenți nu vor fi afectați.

### *– bunuri materiale*

Lucrările nu vor avea influență asupra bunurilor materiale deoarece nu este cazul de situații juridice referitoare la dreptul de proprietate asupra terenurilor.

– ***patrimoniul arhitectural și arheologic***

Lucrările nu vor avea influență directă asupra patrimoniul arhitectural și arheologic, traseul lucrărilor fiind în afara perimetrelor care se află în atenția cercetătorilor și nu se intersectează cu acestea.

– ***peisaj***

Influența soluției propuse, asupra peisajului este determinată în mod pozitiv de estetica rutieră și de starea de satisfacție a locuitorilor unei localități.

– ***extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);***

Impactul asupra populației, sănătății umane, a biodiversității are loc doar în zona amplasamentului.

Populația asupra căreia se răsfrânge impactul este populația comunei Ivești, județul Galați. Populația comunei Ivești se ridică la 9.584 locuitori, determinată în 1 decembrie 2021, prin recensământ.

Speciile de plante și animale din zona amplasamentului sunt specii comune și nu vor fi afectate de implementarea obiectivului de investiție.

– ***magnitudinea și complexitatea impactului;***

Având în vedere că lucrările propuse prin documentația tehnică nu sunt de mare anvergură, rezultă că impactul asupra aspectelor de mediu prezintă o magnitudine și o complexitate redusă.

– ***probabilitatea impactului;***

Ținând cont de natura obiectivului de investiții, de complexitatea redusă a acestuia, în care nu sunt folosite tehnologii deosebite de execuție, probabilitatea impactului asupra aspectelor de mediu este redusă.

– ***durata, frecvența și reversibilitatea impactului;***

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

– ***măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;***

Investiția nu necesită măsuri de evitare a impactului asupra mediului, deoarece pentru un astfel de obiectiv, în general, impactul este redus la durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

– ***natura transfrontalieră a impactului.***

Investiția nu prezintă efect semnificativ asupra mediului altui stat membru al Uniunii Europene.

## **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

---

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător. Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea tehnologiei de execuție;

Pentru monitorizarea factorilor de mediu se vor adopta următoarele măsuri:

### **Aer:**

- menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în parametrii optimi de funcționare;
- transportul corespunzător al materialelor.

### **Sol și subsol:**

- evitarea degradării solului pe suprafețe mai mari decât cele prevăzute în proiect;
- urmărirea activității utilajelor pentru evitarea scurgerilor de combustibili sau uleiuri;
- depozitarea corectă a materialelor și colectarea/depozitarea/valorificarea selectivă a deșeurilor;

### **Apa:**

- urmărirea lucrărilor de construcții pentru evitarea pierderilor de materiale;

### **Biodiversitatea:**

- se va urmări ca lucrările să se desfășoare doar pe suprafețele prevăzute în proiect;
- se va evita poluarea de orice natură;
- respectarea duratei de timp programate pentru execuția lucrărilor în aria destinată implementării proiectului.



## **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:**

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri guvernamentale.

Ordonatorul de credite ale acestui obiectiv de investiții este Unitatea Administrativ Teritorială comuna Ivești, județul Galați.

## **X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar, respectiv comuna Ivești, județul Galați. Amplasamentul va fi cât mai aproape de zona în care se realizează obiectivul de investiții și se va oferi o suprafață de teren accesibilă, cu un teren cât mai plan și cu o suprafață îndeajuns de mare pentru organizarea de șantier.

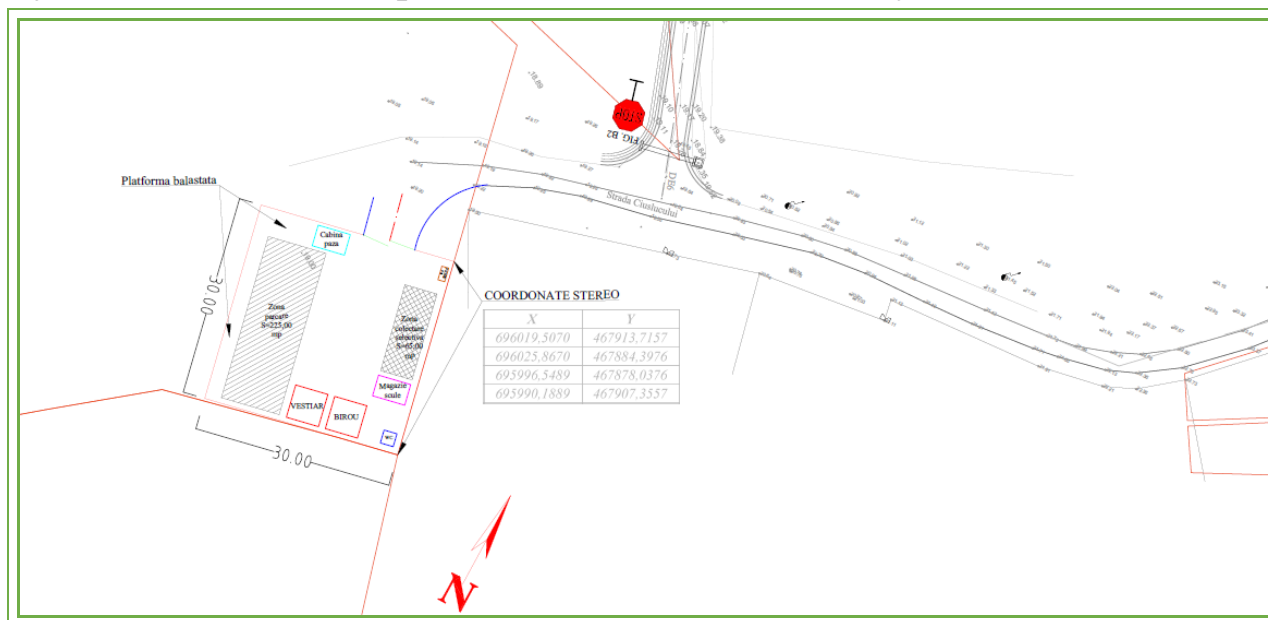
*Organizarea de șantier va fi fiind poziționată în partea nordică a localității Ivești, la aproximativ 50,00 m față de cea mai apropiată proprietate privată, după cum este figurat și pe planul de încadrare în zonă (Planșa 01 atașată prezentei documentații).*



Beneficiar: Comuna Ivești, Județul Galați

Faza: D.O.A.

**Accesul în incinta organizării de șantier se va realiza strada Ciuslucului, nefiind necesare lucrări suplimentare de construire/ amenajare.**



**Coordonatele STEREO70 ale organizării de șantier sunt:**

X	Y
696019,5070	467913,7157
696025,8670	467884,3976
695996,5489	467878,0376
695990,1889	467907,3557

Pentru accesul pe amplasamentul organizării de șantier se vor utiliza strict căile de acces existente.

Terenul este pus la dispoziție de beneficiarul proiectului, și este liber de orice sarcini, neexistând nicio construcție care să necesite desființare sau mutare de amplasament.

**– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Organizarea de șantier, propune o serie de lucrări având caracter de provizorat, care să permită constructorului amplasarea și exploatarea unor amenajări constructive, necesare activităților conexe, desfășurate pe timpul execuției obiectivului de investiție.

Starea terenului pe care se propune amenajarea organizării de șantier, a fost apreciată prin examinarea vizuală asupra elementelor geometrice, astfel:

- terenul este relativ plat, cu o pantă transversală de cca. 2,0 %;
- corespunde ca suprafață, pentru a fi amenajat conform caracteristicilor necesare organizării de șantier;
- nu există denivelări sau rupturi de pantă, care să necesite volume mari de săpături sau umpluturi de pământ.

Pe perioada de execuție trebuie să existe o organizare de șantier adecvată pentru obiectele prevăzute în proiect și trebuie respectate toate măsurile impuse pentru prevenirea și minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizării de șantier

vor fi corect concepute și executate, astfel încât să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol.

Alimentarea santierului cu energie electrica si apa tehnologica, precum si canalizarea pentru functionarea grupurilor sanitare si a spalatorului sunt asigurate dupa cum urmeaza:

- alimentarea santierului cu energie electrica se va face utilizand generator electric;
- alimentarea cu apa tehnologica se va realiza cu autocisternele, iar alimentarea cu apa potabila se va realiza prin achizitia de apa imbuteliata;
- pentru organizarea de santier colectarea apelor uzate menajere in perioada de construire se va face prin toaile ecologice administrate de firme si personal specializat;

Elementele constructive necesare organizarii de santier sunt urmatoarele:

- platforma balastata: 900,0 mp;
- container birou: 1 buc;
- container vestiar: 1 buc;
- container magazie scule: 1 buc;
- cabina paza: 1 buc;
- pichet incendiu: 1 buc;
- toaile ecologice: 1 buc;
- zona parcare autovehicule si utilaje;
- zona pentru colectarea selectivă și eliminarea deșeurilor similare celor menajere în containere etanșe;
- panou de informare;

**Nu se vor realiza platforme de intretinere curenta a utilajelor.**

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazine, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);

<b>ȘANTIER ÎN LUCRU</b>	<b>VEDERE DE ANSAMBLU</b>
Denumirea și adresa obiectivului _____	
Beneficiarul investiției _____ telefon _____ (numele și prenumele/ denumirea și domiciliul/ sediu)	
Proiectant general _____ telefon _____ (numele și prenumele/ denumirea și domiciliul/ sediu)	
Constructor _____ telefon _____	

Beneficiar: Comuna Ivești, Județul Galați

Faza: D.O.A.

(numele și prenumele/ denumirea și domiciliul/ sediu)
Numărul autorizației de construire/desființare _____ din data de _____
Eliberat de _____
Termenul de execuție a lucrărilor, prevăzut în autorizație _____
Data începerii construcției _____
Data finalizării construcției _____

- montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;
- afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară);
- afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
- afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
- fișarea Graficului de execuție a lucrărilor.

***Lucrări necesare constituirii organizării de șantier:***

- decaparea stratului vegetal în grosime de 20 cm și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);
- dacă este cazul, asanarea zonei prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime.
- realizarea unui strat din balast în grosime de 20 cm.

***Zona de parcare a utilajelor va fi alcătuită dintr-un strat de balast în grosime de 20 cm, ca avea suprafața de 225,00 mp, în conformitate cu detaliile din planul de situație al organizării de șantier.***

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, antreprenorul general al lucrării va asigura ordinea și curățenia atât în incinta organizării de șantier cât și în zona lucrărilor. Se vor respecta condițiile din avize.

Se va acorda o atenție deosebită tinerii sub control a factorilor de poluare. După executarea lucrării și desființarea organizării de șantier, terenul afectat de aceasta va fi adus la starea inițială prin îndepărtarea stratului de balast și prin profilarea suprafeței și completarea cu pământ vegetal, neintroducându-se efecte negative asupra mediului.

La terminarea lucrărilor se vor demonta toate echipamentele folosite în timpul execuției; resturile rămase vor fi transportate și depozitate în locuri dinaintea stabilite sau în locurile indicate de beneficiar de către firme specializate și se va curăța terenul din zona.

Pe durata execuției lucrărilor se vor respecta obligatoriu prevederile din “Normativul de prevenire și stingere al incendiilor C300/194” emis de Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului și aprobat cu ordinul 20N din 11.07.1994 atât pentru lucrările de bază, cât și pentru lucrările de organizare de șantier.

**– localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de șantier va fi fiind poziționată în partea nordică a localității Ivești, la aproximativ 50 m față de cea mai apropiată proprietate privată, după cum este figurat și pe planul de încadrare în zonă (*Planșa 01.01 atașată prezentei documentații*).

**– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ, având în vedere amplasamentele, suprafețele, caracterul temporar.

Influența negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară doar pe perioada execuției și dispare odată cu darea în exploatare a noii investiții.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 50 dB.

Pe amplasament nu vor rămâne nici un fel de resturi de la construcții, deșeuri sau alte substanțe toxice sau periculoase. Terenul va fi redat într-o stare foarte apropiată de cea inițială, singură diferență fiind o nouă conformație geomorfologică.

În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării ce pot afecta calitatea solului și a apelor subterane și care nu generează zgomot peste limitele admise.

Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de esapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți la staționarea utilajelor.

***În concluzie, în condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ având în vedere amplasamentele, suprafețele și caracterul temporar.***

**– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

În condițiile în care organizarea de șantier prevede amenajarea de platforme de cazare a personalului muncitor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activități, respectiv: producere de deșeuri menajere.



– **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Dintre măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu amintim se vor avea în vedere următoarele:

– nu se vor evacua ape uzate, fecaloid menajere, substanțe petroliere, substanțe periculoase rezultate prin derularea lucrărilor în mod direct pe sol;

– organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă;

– nu se prevede încălzirea rulotelor pentru personal deoarece lucrările nu se vor desfășura pe perioada iernii.

– se prevede umectarea terenului înainte de decapare pentru a evita emisiile de pulberi/praf .

– constructorul are obligația de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;

– colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract, ținând cont de prevederile *Legii nr.211/2011 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001 și Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor pentru aprobarea OUG nr. 78/2000.*

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

---

– **lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției:**

Măsurile strategice propuse pentru perioada de implementare vizează monitorizarea și evaluarea periodică a investiției, precum și ajustarea strategiei de adaptare funcție de rezultatele monitorizărilor.

În timpul pregătirii proiectului s-a efectuat analiza vulnerabilității la schimbările climatice și o evaluare a riscurilor asociate. S-a ajuns la concluzia că nu este de așteptat ca schimbările climatice să afecteze execuția proiectului, decât poate întârzierea finalizării lucrărilor. Nu este de așteptat ca alte dezastre naturale sau provocate de om (de exemplu, cutremure, alunecări de teren, accidente industriale etc.) să afecteze în mod diferit lucrările prevăzute în proiectul supus prezentei decizii de avizare.

La finalizarea, lucrărilor aferente investiției **“CONSTRUIRE ȘANTURI ȘI PODEȚE ACCES ÎN COMUNA IVEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI”**, recomandăm următoarele:

– curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;

– evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;

– lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială

– ***aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:***

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

– anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și diminuarea efectelor acestora;

– informarea asupra operațiilor de sistare a poluării prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia;

– instruirea echipelor de intervenție și a personalului.

– ***modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.***

Constructorul va trebui să respecte la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 50 db.

Pe amplasament nu vor rămâne niciun fel de resturi de la construcții, deșeuri sau alte substanțe periculoase. Terenul va fi redat într-o stare foarte apropiată de cea inițială, singura diferență fiind o nouă conformație geomorfologică.

Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai celor ce corespund cerințelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți în staționarea utilajelor.

Lucrările se vor executa fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații și se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 10009/1988 „Acustica în construcții. Acustica urbană” - limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi astfel: activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafeței sau luarea altor măsuri cu ar fi: împrejmuiri cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă.

De asemenea este necesară marcarea corespunzătoare cu panouri de protecție, a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier sau afectate de lucrări temporare (excavări, șanțuri de pământ). Pe perioada de realizarea a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației învecinate:

– marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase

– protejarea/supravegherea menținute în zona lucrărilor

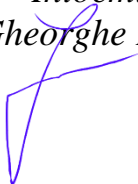
– curățarea roților autovehiculelor la ieșirea din șantier pentru a preveni/reduce transferul de moloz în afara amplasamentului pe străzi și pentru a evita generarea prafului din trafic. Utilajele și mijloacele auto se vor spăla și întreține în locurile special amenajate și autorizate pentru astfel de activități.

În concluzie, se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- excavarea și îndepărtarea elementelor constructive nefolositoare;
- curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcție;
- umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora;
- așezarea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să poată fi readus la forma inițială.

***Cadrul natural nu este afectat în mod semnificativ în urma lucrărilor propuse.***

Întocmit,  
ing. *Gheorghe Istrate*



Verificat,  
ing. *Cătălin Răsmăriță*

