



## Agenția pentru Protecția Mediului Galați

### PROIECT ACORD DE MEDIU

Ca urmare a cererii adresate de Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, cu sediul în Iași, str. Theodor Văscăuțeanu, nr. 10, județul Iași, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 10685/30.05.2016, în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, după caz, se emite:

#### ACORD DE MEDIU

**pentru proiectul „Reabilitare dig râu Prut în incinta Brateșul de Jos, județul Galați”** propus a fi realizat pe malul drept al râului Prut, în zona de frontieră România - Republica Moldova, Galați – Giurgiulești, aval de podul de cale ferată, județul Galați, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

#### **I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele.**

##### **I.1. Descrierea proiectului**

Proiectul prevede rezolvarea eroziunii malului drept al râului Prut, pe porțiunea de mal cuprinsă între podul rutier care asigură legătura între România și Republica Moldova până vărsarea în fluviul Dunărea, în zona de protecție a râului, stabilită conform Legii apelor nr.107/1996, care aparține „Apelor Române”.

Lucrările se încadrează în schema directoare de amenajare și management a bazinului hidrografic al râului Prut și se vor executa în albia minoră, pe malul drept a râului Prut, cod cadastral XIII.1.

Lucrările de îndiguire se vor realiza parțial submers.

Suprafața ocupată permanent este de 6112 mp și poate fi acoperită total de apă în funcție de nivelul râului. Din aceasta aprox. 1600 mp reprezintă prismul superior – aflat la suprafață în cea mai mare parte a timpului, restul de 4512 mp aflându-se sub nivelul apei (sub cota 0,00 mDNM).

Suprafața ocupată temporar de proiect este reprezentată de o fâșie cu lățimea de 7 m de la luciul apei, pe distanța de 380 ml însumând o suprafață de 2660 mp.

Ocuparea temporară a terenului se face cu defrusarea vegetației forestiere pe întreaga suprafață de 2660 mp urmand ca după finalizarea lucrărilor terenul să fie redat destinației inițiale, respectiv în circuitul silvic, în fondul forestier național, prin împadurire

Suprafața de 2660 mp, ocupată temporar din fondul forestier național, pe perioada execuției, este proprietate publică a statului, administrat de RNP – Romsilva, sucursala Direcția Silvică Galați, prin Ocolul Silvic Galați, teren înscris în Amenajamentul silvic al Ocolului Silvic Galați – editia 2014, Unitatea de Producție (U.P) Y Lunca Prut, unitatea amenajistică (u.a) 10A%.



Reabilitarea malului se face prin amplasarea unei succesiuni de materiale menite să stopeze eroziunea hidrică: strat filtrant din material geotextil neșesut, saltea de fascine, prism inferior din piatră brută, prism superior din piatră brută, încastrări din piatră brută.

Accesul la amplasament se face pe E87 și apoi pe un drum de exploatare existent, care ocolește vama Giurgulești și care ajunge chiar sub podul rutier prin intermediul unui dig existent.

Coordonatele STEREO70 ale amplasamentului proiectului sunt următoarele:

Nr. profil	Nr. pct.	X	Y
P1	1	446262.84	750056.65
	2	446273.31	750067.81
P2	3	446243.23	750080.84
	4	446256.54	750088.40
P3	5	446230.42	750110.88
	6	446244.86	750116.17
P4	7	446219.32	750154.04
	8	446234.48	750156.52
P5	9	446206.68	750217.33
	10	446221.82	750219.53
P6	11	446202.80	750247.02
	12	446218.10	750247.87
P7	13	446200.59	750266.77
	14	446215.65	750269.64
P8	15	446196.41	750294.31
	16	446211.31	750297.83
P9	17	446186.30	750344.66
	18	446201.16	750348.35
P10	19	446174.93	750402.40
	20	446190.07	750404.72
P11	21	446170.31	750422.08
	22	446185.12	750425.94

Proiectul este amplasat în întregime în următoarele situri Natura 2000: ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului și ROSPA 0121 Lacul Brateș. În același timp, proiectul se suprapune cu Parcul Natural Lunca Joasă a Prutului.

## I.2. Lucrările prevăzute prin proiect constau în:

*Lucrări de realizare a accesului utilajelor* – curățarea de vegetație a unei fâșii de 7 m de la luciul de apă, pe o lungime de 380 m și asigurarea conexiunii acestui acces cu drumul existent (digul dintre râul Prut și vama Giurgulești).

*Lucrări de realizare a patului de fundare* – constau în dragarea cu draglina de pe mal, sub nivelul apei, a malului și fundului râului în scopul realizării patului de fundare pe care se amplasează fascinele.

*Lucrări de realizare a geometriei malului* – constau în dragarea cu draglina de pe mal, sub nivelul apei și deasupra apei, a malului râului în scopul realizării geometriei malului la panta de 1:1.2 – necesară conform proiectului.

*Montarea componentelor digului* – saltea de fascine, prismul inferior, prismul superior și capetele, realizată de pe mal cu excavatorul, care prevede aplicarea fascinelor asistată din ambarcațiuni, realizarea prismului inferior din piatră spartă, aplicarea membranei geotextile neșesute și realizarea prismului superior din piatră spartă. Capetele digului se vor realiza din beton și se închid cu sferturi de con.



*Finalizarea digului* – constă în utilizarea pământului excavat în primele etape, la modelarea părții superioare a digului, astfel încât acesta să aibă o înălțime de +3.70 mdMN. După reutilizarea pământului, se curăță și nivelează zonele pe care a fost depozitat pământul.

*Tehnologia de execuție a lucrării:*

*a) Terasamente*

- pichetarea consolidării de mal;
- terasamente mecanice cu buldozerul pentru realizarea unui drum și a unei rampe de acces în zona dig-mal;
- terasamente mecanice cu buldozerul în zona dig-mal în vederea accesului utilajelor terasiere și de transport în apropierea malului;
- excavații mecanice cu draglina sub nivelul apei cu descărcare în depozit în vederea realizării patului de fundare a saltelei de fascine;
- excavații mecanice cu draglina pentru realizarea geometriei malului la panta 1:1,2 până la nivelul terenului natural
- excavații mecanice cu draglina pentru realizarea încastrărilor amonte și aval;
- dislocarea mecanică a pământului din depozite necompactate și împingerea lui până la 5 m distanță;
- împingerea pământului din depozite la 7 m distanță, peste distanța prevăzută pentru accesul utilajelor și a mijloacelor de transport în zona malului;
- nivelarea terenului în zona dig-mal pentru aducerea lui la cota + 3,70 mdMN,

*b) Lucrări de construcții*

- construirea planului înclinat pe care se vor confecționa saltelele de fascine din lemn rotund cu  $\varnothing$  9-18 cm, dulapi de fag netiviți și va avea lungimea maximă de 20,0 m. Prinderea scheletului se face cu șuruburi hexagonale, iar deplasarea platformei de la o poziție la alta se face cu buldozerul;
- confecționarea fascinelor din nuiele având diametrele sulurilor de 15 cm și respectiv de 20 cm;
- confecționarea saltelelor de fascine de 0,65 m grosime.

Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect se va amplasa o organizare de șantier care va avea următoarele coordonate:

Organizare de șantier		
Punct	X	Y
1	446189	749071
2	446161	749056
3	446146	749090
4	446170	749104

*Organizarea de șantier* va avea o suprafață totală de 1500 mp (50 x 30 m) și va fi amplasată în partea stângă a punctului de acces în zona de siguranță, la cca. 120 m, pe un teren pus la dispoziție de Apele Române situat în afara ariilor protejate. Pe această suprafață de teren se va amplasa un container pentru lucrători și o toaletă ecologică, se vor gara utilajele și vor fi amplasate depozitele temporare de materiale (fascine, piatră). Nu sunt necesare drumuri noi deoarece accesul este asigurat printr-un drum existent. Nu sunt necesare dotări sau instalații de protecție a factorilor de mediu deoarece nu sunt surse de scurgeri sau emisii în mediu care să necesite instalații de reținere. Nu sunt necesare racorduri la utilități. Materiile prime necesare proiectului (piatră, fascine, lemn etc.) sunt în cea mai mare parte transportate direct la locul de punere în operă (pe șantier). În cadrul organizării de șantier se stochează temporar aceste materiale doar în caz de necesitate. De asemenea,



materialele rezultate în urma pregătirii terenului (lemn, pământ, pietre) sunt evacuate de pe amplasament în general direct la operatorii de valorificare, fără stocare temporară la organizarea de șantier. În cadrul organizării de șantier nu se vor depozita combustibili.

Proiectul nu necesită alimentare cu apă nici în perioada de execuție și nici în cea de funcționare.

## **II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului și ale participării publicului**

- lucrările propuse prin proiect includ tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul măririi rentabilității, precum și realizarea unor condiții mai bune de transport;
- din concluziile la Raportul privind impactul asupra mediului privind impactul prognozat asupra factorilor de mediu, biodiversității și peisajului generat de proiect, atât în etapa de realizare a lucrărilor prevăzute în acesta, cât și în perioada de funcționare, rezultă:
  - realizarea proiectului este strict necesară pentru asigurarea stopării fenomenului de eroziune a malului românesc a râului Prut pe porțiunea supusă.
  - impactul negativ se va resimți numai în perioada realizării lucrărilor de construcție, dar este temporar și reversibil, mediul va reveni la starea inițială după finalizarea lucrărilor.
  - prin adoptarea măsurilor propuse în RIM nu vor exista emisii în apă, nu va crește turbiditatea apei, iar calitatea apelor râului Prut nu va fi modificată. Impactul asupra speciilor acvatice se va manifesta numai ca urmare a creșterii nivelului zgomotului, dar acesta va avea caracter temporar și reversibil. La finalizarea lucrărilor de construcție nivelul zgomotului va fi similar celui din prezent.
  - zgomotul produs nu va genera un impact semnificativ asupra așezărilor umane sau asupra biodiversității, conform analizei din studiu și în condițiile de respectare a măsurilor impuse.
  - impactul generat asupra mediului datorat emisiilor de poluanți (gaze și pulberi) din transport și lucrări de construcții va fi redus.
  - există o probabilitate redusă de a se produce poluarea solului, atât pe amplasament, cât și în vecinătăți [e perioada realizării lucrărilor. În cazul apariției unei poluări accidentale cu produse petroliere, se vor lua imediat măsuri de stopare a fenomenului și remediere a suprafețelor afectate.
  - deși proiectul va fi realizat în teritoriile suprapuse ale ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA 0121 Lacul Brateș, ale sitului de importanță comunitară ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului, și ale Parcului Natural Lunca Joasă a Prutului starea de conservare a acestor arii nu va fi influențată.
  - la finalizarea proiectului nu va exista impact rezidual
  - nu se preconizează existența vreunui impact cumulativ rezidual, urmare a respectării recomandărilor propuse.
  - flora prezentă pe amplasament se va reface în mod natural în 1-2 ani de la finalizarea lucrărilor.
  - nu se preconizează un impact transfrontieră.
  - au fost propuse măsuri pentru reducerea/eliminarea potențialelor efecte negative pe care proiectul le are asupra mediului, adaptate pentru protecția fiecărui factor de mediu în parte.
  - alternativa aleasă pentru proiect a avut în vedere protecția specifică a mediului: ocuparea unor suprafețe mai mici de habitat, perioadă mai mică de realizare a lucrărilor, emisii mai mici de poluanți atmosferici;
- proiectul asigură prin măsurile de diminuare a impactului generat, respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:



- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și cu completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
  - Legea apelor nr. 107/1996. cu modificările și completările ulterioare,
  - Ordinul MM nr. 137/2009 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de ape subterane din România,
  - Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, cu modificările ulterioare
  - STAS 10009/1988 Acustica în construcții. Acustica urbană – Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
  - Ordin MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare,
  - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor,
  - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile și deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare,
  - Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
- nu au fost înregistrate observații ale publicului în parcurgerea procedurii de evaluare a impactului.

### **III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului**

#### **III. 1. Măsuri în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora:**

a) Pentru factorul de mediu apă:

- lucrările trebuie efectuate în afara perioadelor ploioase, când are loc o creștere a turbidității apei ca urmare a antrenării de particule sedimentabile de către apele din precipitații;
- se vor preveni scurgerile accidentale de hidrocarburi, pastă de ciment sau alte substanțe folosite pentru realizarea lucrărilor;
- este interzisă evacuarea deșeurilor lichide (pastă de ciment provenită de la spălarea utilajelor) în albia Prutului sau în vecinătatea acesteia;
- spălarea și repararea utilajelor se vor face numai în centre autorizate, departe de albia râului Prut;
- este interzisă alimentarea cu carburanți în cadrul fronturilor de lucru;
- echipamentele hidraulice ce vor acționa în și în vecinătatea cursurilor de apă vor folosi lichide hidraulice netoxice și biodegradabile;
- pentru a preveni contaminarea cu hidrocarburi, în cazul zonelor sensibile va fi amplasat un pat de nisip, iar lucrătorii vor fi instruiți pentru a efectua decontaminarea. Nisipul va fi colectat într-un recipient metalic și valorificat la stația de obținere a amestecurilor asfaltice;
- antreprenorul se va asigura că toate lucrările în care se folosesc ciment, mortar sau alte substanțe liant sunt turnate în cofraje ce nu permit scurgerea de substanțe;
- la finalizarea lucrărilor, constructorul va degaja amplasamentul de lucrări provizorii
- este interzisă eliminarea apelor uzate provenite de la organizarea de șantier înainte de a fi epurate corespunzător;
- materialele de construcție în vrac se vor depozita în spații închise sau vor fi acoperite până vor fi utilizate pentru a evita antrenarea lor de către vânt sau ploi;
- deșeurile se vor depozita în spații special amenajate și vor fi acoperite până în momentul predării către operatorii economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora, pentru a evita antrenarea lor de către vânt sau ploi;
- utilajele și autovehiculele șantierului vor fi verificate periodic pentru a evita scurgerile de uleiuri sau carburanți;
- organizarea de șantier vor fi amplasată în afara zonelor sensibile;



- se va amplasa o toaletă ecologică vidanjabilă la frontul de lucru și la amenajarea de șantier, vidanjabarea periodică a acesteia realizându-se de către operatori autorizați;
- b) Pentru factorul de mediu aer :
- se va respecta traseul de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, specificat în proiectul tehnic, care asigură un impact minim asupra factorilor de mediu;
  - aprovizionarea cu materii prime se va face de la carierele și balastierele din zonă pentru a minimiza pe cât posibil emisiile de poluanți atmosferici;
  - vor fi alese trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
  - materialele de construcție vor fi acoperite în timpul transportului;
  - depozitele de agregate vor fi acoperite pentru a împiedica antrenarea acestora de către vânt sau ploii;
  - utilizarea unor echipamente etanș pentru transportul agregatelor pentru a preveni emisiile de materiale pulverulente;
  - verificarea periodică a utilajelor și autovehiculelor implicate în trafic în ceea ce privește emisiile de gaze de eșapament și utilizarea lor numai dacă se încadrează în standardele legale;
  - alimentarea utilajelor cu carburant se va face numai în cadrul spațiilor special amenajate din cadrul organizării de șantier, amplasată în afara ariilor protejate;
  - procesele tehnologice care produc mult praf vor fi limitate în perioadele cu vânt puternic sau suprafețele în care se lucrează vor fi umectate mai puternic;
  - utilajele vor fi dotate cu amortizoare de zgomot, captatoare de zgomot, difuzoare și amortizoare pentru ventilatoare;
  - respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, specificat în proiectul tehnic, care asigură un impact minim asupra factorilor de mediu;
  - deplasarea camioanelor pe drumurile de exploatare de pământ se va realiza cu viteze de maxim 10 km/h;
  - utilajele și mijloacele de transport, etc vor corespunde condițiilor tehnice, cu realizarea inspecțiilor tehnice periodice;
  - umectarea drumului de acces către amplasamentul proiectului, în sezonul cald, în scopul reducerii impactului generat de pulberile în suspensie;
- c) Pentru factorul de mediu sol și subsol :
- limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent și delimitarea exactă a acestor suprafețe;
  - solul fertil va fi depozitat separat de cel nefertil și va fi folosit pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări;
  - realizarea lucrărilor de consolidare a terenului
  - utilizarea unor echipamente și utilaje de construcție dotate cu motoare cat mai puțin poluante;
  - instalarea unor zone de curățare a vehiculelor la punctele de intrare/ieșire din șantier pentru a minimiza cantitatea de sedimente transportate;
  - se vor lua măsuri corespunzătoare în vederea reducerii la minim a condițiilor care ar favoriza apariția unor poluări accidentale datorate staționării, funcționării și transportului cu utilajele și mijloacele de transport din dotare sau datorită funcționării necorespunzătoare;
  - se va respecta traseul căilor de acces existente sau realizate conform proiectului, evitându-se manevrarea utilajelor sau autovehiculelor pe suprafețe adiacente drumului;
  - se va sigura gararea autovehiculelor și utilajelor numai în zonele delimitate în acest scop;
  - nu se vor crea depozite de pământ (pământ nisipos, nisip și pietriș) pe suprafețe situate în afara delimitării proiectului; Nu se vor forma depozite de pământ permanente sau pe durate mai mari decât cele prevăzute pentru realizarea lucrărilor.



- odată cu materialele necesare realizării digului se pot aduce diverși poluanți (impurități). Pentru prevenirea acestei situații, materialele necesare digului sunt procurate de la furnizori autorizați care emit certificat de conformitate pentru aceste materiale. La recepția materialelor, se face o verificare vizuală a acestora. Dacă se identifică corpuri străine care pot genera scurgeri, acestea se elimină manual și se aplică procedura specifică de acțiune, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale al constructorului.
  - constructorul va avea implementat un Plan de prevenire a poluărilor accidentale.
  - constructorul va avea implementat un Plan de management al deșeurilor; se va asigura gestionarea conform legislației în vigoare, a tuturor deșeurilor generate ca urmare a lucrărilor execuție a proiectului și pe durata funcționării (colectare selectivă, stocare temporară, transport, valorificare/eliminare prin societăți specializate autorizate, pe bază de contract).
  - constructorul va avea implementat un Plan de management al traficului pe șantier
- d) Pentru zgomot și vibrații:
- activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai pe durata zilei și în afara zilelor de sărbătoare legală,
  - se vor utiliza utilaje performante cu nivel redus de zgomot și pentru care s-a realizat revizia tehnică,
  - se va limita la minim timpul de lucru al utilajelor grele de construcții.
  - utilajele și mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspecțiilor tehnice și vor fi întreținute în parametrii normali de zgomot produs;
  - respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populației din zonă și factorilor de mediu, în baza acceptului autorităților administrative locale.
  - se vor lua măsuri de izolare cu panouri absorbante fonice, dacă după începerea lucrărilor și efectuarea măsurătorilor de zgomot se depășește nivelul maxim admis prin lege.
- e) Pentru deșeurile:
- deșeurile generate vor fi colectate selectiv și depozitate temporar corespunzător prevederilor legislației specifice în spații special amenajate, în vederea eliminării/valorificării;
  - deșeurile de materiale de construcții precum și cele rezultate din demolări vor fi stocate temporar pe platforme speciale în vederea pregătirii pentru reutilizare/ valorificare la structura drumului sau vor fi predate, pe baza de contract, către un prestator de servicii autorizat.
  - deșeurile menajere și cele asimilabile, colectate separat în containere tip pubelă vor fi predate periodic către societate autorizată de salubritate în vederea eliminării la un depozit autorizat de deșeurile
  - deșeurile reciclabile vor fi predate în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate.

Deșeurile generate în perioada de construcție vor fi gestionate conform tabelului:

Nr. crt.	Denumirea deșeurii	Cod deșeu (cf. HG 856/02)	Mod de colectare / stocare temporară	Mod de valorificare / eliminare
1.	Deșeurile menajere – rezultate de la lucrători (pe șantier și la organizarea de șantier)	20.03.01 și fracții 15.01.01; 15.01.02;	Se colectează pe categorii (sticlă / metal; plastic, hârtie / carton și rezidual), în containere existente pe șantier și la	Sunt preluate de operatorul din zonă cu care constructorul are contract



		15.01.06	organizarea de șantier	
2.	Deșeuri de la dragare (pământ și pietre)	17.05.06	Se depozitează temporar în grămezi pe mal	Se reutilizează integral la profilarea părții superioare a digului
3.	Deșeuri vegetale (lemn și coronament)	20.02.01	Se încarcă direct în utilajul de transport și se îndepărtează de pe amplasament în vederea valorificării integrale	Lemnul se valorifică integral. Materialul vegetal se compostează. Constructorul va face dovada valorificării integrale a deșeurilor vegetale
4.	Fascine de lemn refuzate	17.02.01	Se stochează temporar la organizarea de șantier. La sfârșitul lucrărilor se predau spre valorificare	Valorificare integrală prin operatori autorizați sau returnare la furnizor
5.	Geomembrană uzată (capete, refuzuri)	17.02.03	Se stochează temporar la organizarea de șantier. La sfârșitul lucrărilor se predau spre valorificare	Valorificare integrală prin operatori autorizați
6.	Fier uzat  La organizarea de șantier sau pe șantier	17.04.05	Se colectează separat și se valorifică prin operatori autorizați	Se valorifică integral

f) Pentru managementul substanțelor periculoase: Nu este cazul

g) Pentru protecția biodiversității:

- la începutul lucrărilor se va inspecta cu atenție frontul de lucru și se va asigura relocarea faunei mari (amfibieni, reptile, rozătoare, alte mamifere, păsări etc.). Dacă e cazul, relocarea se face manual de către specialiști. În tot timpul execuției lucrărilor, pe amplasament va fi prezent un specialist care inspectează periodic zona lucrărilor, astfel încât să prevină mortalitățile. De exemplu broaștele țestoase de apă pot fi foarte ușor relocate manual. După tăierea arborilor, aceștia se inspectează amănunțit insitu de către specialist. Înainte de tăierea arborilor, aceștia se marchează de către specialist pentru a nu se tăia alți arbori sau în plus. Specialistul va întocmi un raport de început al lucrărilor și rapoarte săptămânale care vor fi livrate dirigintelui de șantier și care vor face parte din dosarul de mediu al proiectului.
- lucrările să se desfășoare pe timp de zi și în condiții meteo favorabile;
- se vor respecta limitele proiectului (7 m de la luciul apei, pe distanța de 380 ml) și căile de acces stabilite prin proiect; pentru aceasta se va delimita suprafața de teren destinată ocupării temporare, cu țaruși.





- toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare ;
  - pentru evitarea impurificării factorilor de mediu și implicit a schimbării condițiilor de biotop, se impun următoarele măsuri:
    - este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrefianți – pentru a evita poluarea mediului acvatic al râului Prut sau a solului;
    - personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat la societăți specializate;
    - se interzic schimburile de lubrefianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic pe suprafața proiectului;
    - toate intervențiile privind întreținerea sau reparația utilajelor (inclusiv a celor de transport) se vor realiza doar la unități specializate;
    - utilajele și mijloacele de transport care prezintă pierderi de carburanți și/sau lubrefianți vor fi transportate pentru reparații la societăți comerciale autorizate; în momentul identificării pierderilor de lichide din utilaje personalul care le deservește va lua măsuri pentru colectarea acestora în containere fără scurgere în mediu care vor fi predate către service-ul care execută reparațiile;
    - efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada de execuție a proiectului, astfel încât să se încadreze în prevederile legale;
  - personalul lucrător va fi instruit cu privire la responsabilitățile și obligațiile ce decurg din lucrul într-o arie protejată, printre care:
    - să nu deranjeze intenționat speciile de faună, să nu distrugă cuiburi, să nu captureze exemplare (cum ar fi broasca țestoasă de apă) etc.
    - să respecte spațiile alocate proiectului (pentru organizarea de șantier, acces, decopertări);
    - să colecteze deșeurile doar în locuri amenajate. Să nu genereze deșeuri suplimentar față de cele specifice; să utilizeze grupurile sanitare alocate proiectului etc.
- h) Pentru așezările umane, inclusiv mediul social și economic:
- organizarea de șantier va fi amplasată în afara zonelor locuite și a celor sensibile;
  - activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai pe durata zilei și în afara zilelor de sărbătoare legală;
  - se vor utiliza utilaje performante cu nivel redus de zgomot;
  - utilajele și mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspecțiilor tehnice și vor fi întreținute în parametrii normali de zgomot produs;
  - respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populației din zonă și factorilor de mediu, în baza acceptului autorităților administrative locale;
- i) Pentru peisaj: după încetarea activității, se vor realiza lucrări de reconstrucție ecologică, prevăzute în proiect.
- j) Pentru patrimoniul cultural și istoric: Nu este cazul.

### III. 2. Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora

- a) Pentru factorul de mediu apă: Nu este cazul
- b) Pentru factorul de mediu aer : Nu este cazul
- c) Pentru factorul de mediu sol și subsol : Nu este cazul
- d) Pentru zgomot și vibrații: Nu este cazul
- e) Pentru deșeuri: Nu este cazul
- f) Pentru protecția biodiversității:



- monitorizarea refacerii zonei în primul an de exploatare;
  - verificarea gradului de refacere a spațiilor afectate temporar de lucrări;
- g) Pentru așezările umane, inclusiv mediul social și economic: Nu este cazul
- h) Pentru peisaj: după încetarea activității, se vor realiza lucrări de reconstrucție ecologică, prevăzute în proiect.
- i) Pentru patrimoniul cultural și istoric: Nu este cazul.

### **III. 3. Măsurile pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.**

Digul nu va fi dezafectat. În caz de necesitate va fi reabilitat sau îmbunătățit

## **IV. Condiții care trebuie respectate**

### **1. În timpul realizării proiectului:**

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz:

- devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicație, se vor realiza numai în condițiile prevăzute de documentațiile tehnice aprobate de deținătorii sau administratorii acestor rețele;
- la încheierea lucrărilor de construcție se vor aplica măsuri de reconstrucție ecologică a tuturor terenurilor afectate;
- pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente se vor organiza baze de întreținere dotate cu personal și echipamente de intervenție în caz de accident; beneficiarul lucrării va întocmi programe de intervenție în cazurile de poluare accidentală;
- se vor respecta prevederile proiectului prezentat în documentație și în raportul la studiul de evaluarea impactului asupra mediului;
- se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 77/07.06.2010 emis de ANAR București însoțit de adresa ANAR nr.11411/DDC/16.06.2016 privind menținerea valabilității,
- în etapa de construire drumului, cât și în perioada de operare, se vor respecta prevederile din legislația de mediu în vigoare:
  - OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
  - Ord. M.M.G.A. nr.161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă;
  - Legea nr.458/2002 privind calitatea apei potabile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - HG nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
  - HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor, cu modificările ulterioare;
  - Legea nr. 104 /2011 privind calitatea aerului înconjurător;
  - Ord. M.A.P.P.M. nr.462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, cu modificările ulterioare;
  - STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate;
  - Ordin MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare,
  - HG nr.1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
  - HG nr.1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului;



- STAS 10009/1988 privind Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- HG nr.321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată, cu modificările ulterioare,
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările ulterioare;
- HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările ulterioare;
- HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
- HG nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- HG nr.1408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase;
- HG nr. 937/2010 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea la introducerea pe piață a preparatelor periculoase;
- HG nr.568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină\*, republicată,cu modificările ulterioare
- Ord. M.S. nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, cu modificările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr.451/2002 pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000;
- Legea nr.422/2001, republicată, pentru protecția monumentelor istorice, cu modificările și completărilor ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată ;

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului care integrează concluziile evaluării adecvate, după caz:

În perioada realizării lucrărilor, constructorul va trebui să adopte tehnologii și echipamente de lucru prietenoase cu mediul, care să asigure reducerea emisiilor de noxe și să respecte toate măsurile de protecție a mediului propuse în raport.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier

- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în albiile și pe malurile cursurilor de apă;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele de protecție sanitară a forajelor de alimentare cu apă,
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zone de protecție precum situri arheologice, monumente ale naturii;
- se interzice ocuparea terenurilor de calitate superioare pentru amplasamentul organizării de șantier și bazele de producție;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele cu vegetație arboricolă;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în apropierea zonelor locuite;



- se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru fronturile de lucru, pentru a determina reducerea emisiilor de poluanți în mediul înconjurător;
- se vor folosi materiale și utilaje care au agrement tehnic de specialitate,
- barăcile vor fi așezate pe suprafețe betonate, deșeurile menajere vor fi pre colectate în europubele, apele uzate menajere se vor colecta în toaile ecologice,
- în organizarea de șantier va exista o copie a acordului de mediu emis pentru proiectul analizat în care vor fi menționate toate măsurile de reducere a impactului pe care constructorul este obligat să le respecte cu strictețe.

Se va asigura respectarea următoarelor condiții:

*pentru factorul de mediu aer:*

- se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de șantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor STAS 12574/87 privind protecția atmosferei;
- minimizarea emisiilor asociate surselor mobile se va asigura prin utilizarea vehiculelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic;

*pentru factorul de mediu apă:*

- este interzisă depozitarea de materii prime, materiale, deșuri precum și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă;
- pe perioada executiei lucrărilor, reparația utilajelor și a mijloacelor de transport se va face în unități specializate;
- titularul are obligația de a lua măsuri de prevenire a evacuărilor necontrolate de ape uzate în perioada de execuție a investiției,
- este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșuri în apele de suprafață;
- nu se vor crea depozite de carburanți în cadrul organizărilor de șantier.

*pentru factorul de mediu sol/subsol:*

- se vor utiliza doar mijloace auto și utilitare care corespund din punct de vedere tehnic normelor specifice;
- circulația cu mijloace auto se va face cu precădere pe căile de acces existente,
- se va evita decopertarea solului și îndepărtarea vegetației pe o suprafață mai mare decât cea strict necesară,
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;
- refacerea solului (daca este cazul) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință inițială;
- pentru efectuarea lucrărilor de construcție se recomandă folosirea de mijloace de transport a materialelor și a deșeurilor prevăzute cu mijloace de protecție împotriva împrăstierii lor pe traseele de circulație, conform normelor impuse prin lege;

*pentru gestionarea deșeurilor:*

- gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a tuturor tipurilor de deșuri rezultate în timpul execuției proiectului
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- deșeurile generate vor fi colectate selectiv și depozitate temporar corespunzător prevederilor legislației specifice în spații special amenajate, în vederea eliminării/valorificării;
- deșeurile de materiale de construcții precum și cele rezultate din demolări vor fi stocate temporar pe platforme speciale în vederea pregătirii pentru reutilizare/valorificare la



structura drumului sau vor fi predate, pe baza de contract, către un prestator de servicii autorizat.

- deșeurile menajere și cele asimilabile, colectate separat în containere tip pubelă vor fi predate periodic către o societate autorizată de salubritate în vederea eliminării la un depozit autorizat de deșeurii
- deșeurile reciclabile vor fi predate în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate.
- transportul deșeurilor rezultate în timpul execuției proiectului se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- în incinta organizărilor de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară, pe categorii a deșeurilor. Stocarea deșeurilor se va face în recipiente adecvate tipului de deșeu.

*pentru protecția biodiversității:*

- este interzisă alimentarea cu carburant a mașinilor și utilajelor în ariile naturale protejate
- este interzisă deschiderea de noi căi de acces, în afara celor prevăzute prin proiect, în ariile naturale protejate;
- este interzisă constituirea depozitelor temporare de materiale de construcții, în afara organizărilor de șantier;
- este interzisă parcare utilajelor și mijloacelor de transport în afara organizărilor de șantier,
- este interzisă altor tipuri de suprafețe din interiorul ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului, ROSPA 0121 Lacul Brateș și Parcul Natural Lunca Joasă a Prutului altele decât cele afectate de lucrările prevăzute prin proiect.
- lucrările se vor desfășura în afara perioadelor de reproducere a peștilor și amfibienilor. Cea mai bună perioadă de lucru este 15 iunie – 15 august. Această perioadă este în afara perioadei de depunere ouă și de clocire a păsărilor. De asemenea, majoritatea mamiferelor și-au terminat perioada de gestație și îngrijire a puilor. În general, se recomandă ca lucrările să înceapă după 01 iunie.
- se vor respecta limitele proiectului și cotele stabilite pentru dragare / amenajare de mal;
- toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare ;
- este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrefianți – pentru a evita poluarea mediului acvatic al râului Prut sau a solului;
- personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat la societăți specializate;
- se interzic schimbările de lubrefianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic pe suprafața proiectului;
- toate intervențiile privind întreținerea sau reparația utilajelor (inclusiv a celor de transport) se vor realiza doar la unități specializate;
- utilajele și mijloacele de transport care prezintă pierderi de carburanți și/sau lubrefianți vor fi transportate pentru reparații la societăți comerciale autorizate; în momentul identificării pierderilor de lichide din utilaje personalul care le deservește va lua măsuri pentru colectarea acestora în containere fără scurgere în mediu care vor fi predate către service-ul care execută reparațiile;
- efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada de execuție a proiectului, astfel încât să se încadreze în prevederile legale;
- 

Pentru prevenirea potențialelor accidente rezultate ca urmare a activităților desfășurate este necesară adoptarea următoarelor măsuri:



- Urmărirea modului de funcționare a utilajelor, a etanșității recipientelor de stocare a uleiurilor și carburanților pentru mijloacele de transport și utilajele de construcție;
- Realizarea de împrejurări, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- Realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză și prioritate, amplasate astfel încât să permită participanților la trafic să le perceapă și să acționeze;
- Verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor și mijloacelor de transport dacă acestea funcționează la parametrii optimi și dacă nu au eventuale defecțiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
- Pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente, se vor întocmi programe de intervenție care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident;
- Acționarea imediată în caz de accidente a autorităților abilitate, luarea de măsuri pentru înlăturarea poluanților și refacerea ecologică a zonei afectate;

e) Planul de monitorizare a mediului constanță în:

Supervizarea lucrărilor de execuție din punct de vedere al influenței acestora asupra mediului biotic prin angajarea de către titularul proiectului, a unui supervisor de mediu al lucrărilor de execuție, cu specializare biolog sau ecolog. Specialistul va avea cel puțin următoarele atribuții:

- Inspectarea frontului de lucru înainte de înlăturarea vegetației;
- Relocarea faunei mari, în măsura în care este posibil, înaintea începerii lucrărilor;
- Analiza vegetației tăiate înainte de evacuarea de pe amplasament;
- Marcarea arborilor care urmează a fi tăiați;
- Marcarea zonei prevăzută în proiect pentru ocupare temporară;
- Aprobarea planului de execuție a lucrărilor, a planului de management al traficului și a planului de management a deșeurilor;
- Întocmirea rapoartelor de început, a rapoartelor săptămânale și a raportului final; aceste rapoarte sunt arhivate la dosarul de mediu al proiectului de către dirigințele de șantier;
- Urmărirea aplicării tuturor măsurilor cuprinse în prezentul studiu.

**Se vor întocmi următoarele planuri, înainte de începerea lucrărilor:**

- *Plan de management al deșeurilor pe perioada execuției lucrărilor* – care să cuprindă tipuri de deșeuri, cantități, mod de valorificare / eliminare, identificarea valorificatorului / eliminatorului și a instalațiilor sau locațiilor, responsabilități
- *Plan de management al traficului pe perioada execuției lucrărilor* – care să cuprindă accese, tipul și caracteristicile utilajelor, numărul acestora, proceduri de acces, întoarcere, intersectare, temporizarea utilajelor, responsabilități etc.
- *Plan de management de mediu* – care va avea cuprinsul conform legislației în vigoare;
- *Plan de prevenire a poluărilor accidentale*. Va conține inclusiv proceduri de intervenție în caz de scurgeri de carburanți sau în caz de identificare a unor corpuri străine periculoase în materialele necesare realizării digului.

Planurile vor fi realizate de constructor și vor fi aprobate de supervisorul de mediu.

## 2. În timpul exploatării:

Digul nu are impact asupra mediului în timpul funcționării. Este o structură statică și inertă. În perioada de exploatare se va realiza:

- verificarea gradului de refacere a suprafețelor afectate temporar de lucrările de construcție;
- verificarea periodică a calității solului din zona de influență.

Datele vor fi raportate la APM Galați la sfârșitul anului calendaristic.

## 3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare: Nu este cazul



b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: Nu este cazul.

c) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor: Nu este cazul.

#### **V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

- Publicul a fost informat cu privire la parcurgerea fiecărei etape procedurale prin anunțuri în mass media, pe site-ul APM Galați, la sediul autorității publice administrative, pe site-ul societății, la sediul societății, astfel:
  - Afișare pe site-ul/avizierul ARPM Galați în data de 30.06.2016 a anunțului cu privire la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu;
  - Publicare în ziarul Evenimentul din 24.06.2016, afișarea la sediul primăriei Mun Galați în data de 27.06.2016, a anunțului cu privire la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu;
  - Afișare pe site-ul APM Galați în data de 11.08.2016 a anunțului cu privire la decizia etapei de încadrare;
  - Publicare în ziarul România Liberă din 12.08.2016, afișarea la sediul primăriei Mun Galați în data de 12.08.2016 a anunțului cu privire la decizia etapei de încadrare;
  - Afișare îndrumar pe site-ul APM Galați în data de 27.10.2016;
  - Afișare pe site-ul APM Galați, în data de 08.11.2016, a Studiului de evaluare adecvată;
  - Afișare pe site-ul APM Galați, în data de 29.03.2017, a Studiului de evaluare adecvată refăcut;
  - Afișarea pe site-ul APM Galați, în data de 25.05.2017, a Raportului privind impactul asupra mediului;
  - Afișare pe site-ul APM Galați în data de 26.05.2017 a anunțului cu privire la depunerea raportului privind impactul asupra mediului și de realizarea dezbaterii publice a raportului privind impactul asupra mediului;
  - Publicare în ziarul Monitorul de Galați din 26.05.2017, afișarea la sediul Primăriei Mun. Galați în data de 25.05.2017 a anunțului cu privire la depunerea raportului privind impactul asupra mediului și de organizarea a dezbaterii publice a raportului privind impactul asupra mediului;
  - Dezbateri publică desfășurată în data de 15.06.2017 la sediul SGA Galați. Nu au fost înregistrate observații/comentarii ale publicului cu ocazia ședinței de dezbateri publice.
  - Afișare pe site-ul/avizierul APM Galați în data de 22.06.2017 a anunțului cu privire la emiterea acordului de mediu;
  - **Publicare în ziarul Monitorul de Galați din xxxx, afișarea la sediul Primăriei Mun Galați în data de xxxx a anunțului cu privire la decizia de emitere a acordului de mediu;**
- Până la data luării deciziei, nu au fost înregistrate opinii/observații din partea publicului.
- Studiul de evaluare adecvată, inclusiv varianta refăcută a acestuia și Raportul privind impactul asupra mediului au fost afișate pe site-ul A.P.M. Galați. Până la data deciziei privind emiterea acordului de mediu nu au fost înregistrate observații/propuneri din partea publicului.

**În conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.**



**La finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări

**Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.**

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține **00 (xxxxx) pagini.**

