CONFORM CU ORIGINALUL
PRIMARIA
OANCEA
GALATI-ROMÂNIA

NOTIFICARE
Catre Agenția de Protecție a Mediului, Județul Galați

1. <u>DATE GENERALE SI LOCALIZAREA PROIECTULUI DE INVESTITII:</u>

1.1 Denumirea proiectului de investiții.

Proiectare faza: "STUDIU DE FEZABILITATE":

" MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA OANCEA, JUDETUL GALATI"

<u>Proiect nr:</u> 277/2017

1.2 *Amplasamentul proiectului si adresa obiectivului*

COMUNA OANCEA, JUDETUL GALATI

1.3 Date de identificare a titularului.

***a) Denumire titular:* COMUNA OANCEA, JUDETUL GALATI.**

***b) Adresa titularului:* COMUNA OANCEA, JUDETUL GALATI, cod poștal 807235.**

1.4 *Incadrarea în planurile de urbanism/amenajarea teritoriului.*

<u>Amplasamentul lucrării</u>:

Terenul de amplasament este situat în Comuna Oancea, Judetul Galati, zonă echipată edilitar – energie electrică, telefonie.

Comuna Oancea este atestata documentar din anul 1521 in timpul domniei lui Stefanita Voda.

Este situata in partea de rasarit a Romaniei, pe malul drept al raului Prut, la 57 km nord de orasul Galati resedinta judetului si la 7 km vest de orasul Cahul din Republica Moldova.

Comuna Oancea se invecineaza:

- la Est: raul Prut, granita actuala intre Romania si Republica Moldova pe o lungime de 7,5 km
- la Sud: comuna Vladesti
- la Vest: sat Roscani (comuna Baneasa)
- la Nord: sat Rogojeni (comuna Suceveni)

Comuna Oancea este formata din 2 sate si anume: satul Oancea - resedinta de comuna si satul Slobozia Oancea aflat la 2 km distanta de centrul administrativ.

Comuna Oancea se intinde pe o suprafata de 5,160 ha din care: intravilan 269 ha. Din total suprafata de 4,241 ha reprezinta folosinta agricola diferenta este alcatuita din ape si balti, drumuri, constructii.

<u>Suprafata si situatia juridica a terenului</u>:

Amplasamentul pe care urmează să se construiască are o suprafață de 39.780,00 mp, se află în proprietate publică, Comuna Oancea, Judetul Galati.

1.5 *Incadrarea în alte activități existente* – *nu este cazul*

1.6 Bilantul teritorial – suprafata totala, suprafata construita.

<u>Indicatorii fizici realizați sunt:</u>

$S_{totală}$ = 39.780,00 mp;

CONFORM CU ORIGINALUL
PRIMARIA
OANCEA
GALATI-ROMANIA

2. DESCRIEREA SUMARA A PROIECTULUI.

1. Oportunitatea investiției

Prin tema de proiectare, se solicită modernizarea drumurilor sătești din Comuna Oancea, Judetul Galati.

Analizând necesitațile comunității privind starea drumurilor aflate în adminstrarea Comuna Oancea, Judetul Galati, se consideră prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comercial al acesteia. Structura rutieră actuală este una improprie traficului auto și a circulației pietonale.

Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios în orice anotimp, nefiind asigurate condiții minime pentru viață și activitatea locuitorilor.

Starea precară a drumurilor influențiază negativ viața și activitatea locuitorilor Comuna Oancea, Judetul Galati.

Drumurile se prezintă la nivel de balast și pietriș amestecat cu nisip și parțial cu pământ a cărei zestre existentă este cuprinsă între 10,00-15,00 cm.

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte ușor către punctele de interes comun din localitate (dispensar, primărie, poliție, școala). Totodată prin asigurarea unui drum accesibil pe toată durata anului va fi influențată benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele, și stoparea migrării populației active din mediul rural în mediu urban.

Lucrările pentru modernizarea străzilor se desfășoară pe actuala ampriză fără a fi necesar lucrări de exproprieri sau retrageri de împrejmuiri.

2. *Descrierea amplasamentului și încadrarea construcției conform normelor în vigoare.*

Încadrarea construcției conform normelor în vigoare:

Dimensionarea se face conform Normativului pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semi-rigide Normativ - PD 177.

Descrierea lucrărilor

Necesitatea și oportunitatea proiectului au fost definite din perspectivă mai multor criterii, cele mai importante fiind: piața muncii și dezvoltarea spațiului rural.

Dezvoltarea spațiului reflectă în special îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație și creșterea atractivității acestor zone - constituie una dintre premisele de bază care au stat la baza fundamentării acestui proiect.

Prin modernizarea drumurilor sătești se asigură o ameliorare a unor disfuncționalități în circulația auto care la momentul actual constituie o problema majoră.

Sistemul rutier va fi alcătuit conform catalogului de structuri rutiere pentru drumuri, respectiv sistem rutier semi-rigid cu următoarele straturi rutiere:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- stabilizarea zestrei existente cu lianți hidraulici pe o grosime de 20,00 cm;
- nivelarea, compactarea patului drumului.;

Lucrarile proiectate nu intersecteaza lucrari hidrotehnice si nu necesita modificari al amplasamentului existent.

Amplasamentul nu se află în zonă de interes public protejată sau cu interdicție de construire.

Proiectul propus nu afecteaza suprafete impadurite si nu necesita taieri de arbori si arbusti.

Prezenta documentație s-a întocmit în vederea modernizării strazilor:

1. Str. Gradinii, L = 232,00 ml;
2. Str. Tarinei, L = 320,00 ml;
3. Str. Chimalea, L = 362,00;
4. Str. Posta Veche + Fantanilor, L = 396,00 ml;
5. Str. Mare, L = 1.250,00 ml;
6. Str. Teiului, L = 170,00 ml;
7. Str. Dogariei, L = 292,00 ml;
8. Str. Varzaroaia, L = 1.174,00 ml;
9. Str. Postului, L = 164,00 ml;
10. Str. Campului, L = 1.070,00 ml;
11. Str. Sferei, L = 340,00 ml;
12. Str. Bacaniei, L = 350,00 ml.

Lungime totala = **6.120,00 ml**

3. MODUL DE ASIGURARE AL UTILITĂȚILOR

Alimentarea cu apă

Nu este cazul.

Rețele electrice

Nu este cazul.

ROMÂNIA PRIMAR Județul Galați - Comuna OANCEA

Întocmit:
Ing. Lupu Marius - Cătălin

SOCIETATEA COMERCIALĂ CONSULTING SRL IAȘI - ROMÂNIA

ANUNTURI GALATI.RO

ULTIMELE ȘTIRI

Dicționarul, cel mai variat material indispensabil

Oamenii evoluează în continuare, iar selecția naturală ''curăță'' genele de mutații dăunătoare

O sondă de mărimea unui stilou detectează celulele canceroase în 10 secunde

Virusul Zika, o armă potențială împotriva unui tip agresiv de cancer cerebral

Terorismul, principalul motiv de îngrijorare în Germania

Diverse

Marți, 12 Septembrie 2017 00:00 Publicat în Diverse

Evaluați acest articol (0 voturi) E-mail

Furat 2 contracte case pe numele Palade Silvia și Costică, pe adresele: Bld. Dunărea nr. 16 bl D6 ap. 11, etaj. 2, sc. 1. Bld. Dunărea nr. 24, bl. D5, ap. 53, etaj 3, doresc înapoiere. Tel. 0742-042.206 (235)

Municipiul Galați pentru SC APA CANAL SA GALATI, titular al proiectului **"Reabilitare retea apa potabila Dn100mm-Dn150mm, str.Nicolae Alexandrescu, municipiul Galati"**, anunta publicul interesat asupra luarii deciziei etapei de incadrare de catre APM Galati, fara evaluarea impactului asupra mediului, pentru proiectul **"Reabilitare retea apa potabila Dn100mm-Dn150mm, str.Nicolae Alexandrescu, municipiul Galati"**, propus a fi amplasat in intravilan municipiul Galati, str.Nicolae Alexandrescu, judetul Galati Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul APM Galati, str.Regiment 11Siret nr.2 in zilele de luni-joi, intre orele 8,30-16.00 si vineri intre orele 8,30-13,30, precum si la urmatoarea adresa de internet: http//apmgl.anpm.ro-reglementari-acordul de mediu-proiect decizie etapa de incadrare. Publicul interesat poate inainta comentarii/observatii la proiectul deciziei de incadrare in termen de 5 zile de la data publicarii prezentului anunt, pana la data de 15.09.2017. (231)

UAT Oancea anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul **Modernizare drumuri de interes local, in comuna Oancea, Judetul Galati, propus a fi realizat prin program PNDL 2** in comuna Oancea. Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului APM Galați, str. Regiment 11 Siret nr. 2, Galați și la sediul UAT Oancea str. Nationala nr.126, în zilele de luni - joi, între orele 8.30 – 16.00 și vineri între orele 8.30-13.30. Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul APM Galați din str. Regiment 11 Siret nr. 2, Galați.

UAT Oancea anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul **Infiintare dispensar uman-cabinete medicale, in comuna Oancea, Judetul Galati, propus a fi realizat prin program PNDL 2** si amplasat in comuna Oancea. Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului APM Galați, str. Regiment 11 Siret nr. 2, Galați și la sediul UAT Oancea str. Nationala nr.126, în zilele de luni - joi, între orele 8.30 – 16.00 și vineri între orele 8.30-13.30. Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul APM Galați din str. Regiment 11 Siret nr. 2, Galați

Citit **4105** ori Ultima modificare Marți, 12 Septembrie 2017 10:41

Tweet Like 0 Share G+

EDITORIAL

SĂ MAI LĂSĂM ORGOLIILE ȘI PROSTEALA ȘI SĂ MAI ȘI MUNCIM!

Ne-am obișnuit să ne plângem că suntem săraci, că treaba nu merge în țară și că ne fură politicienii și multinaționalele, dar ne plângem și doar atât. ...

Scris de: Mirella Aur

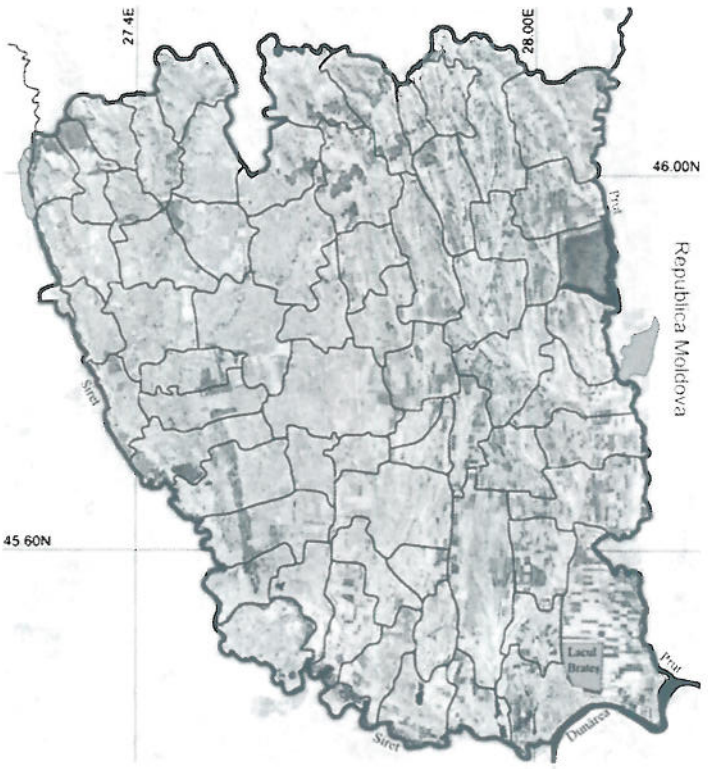
Monitorul de Galati
13.404 likes

JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA OANCEA
Nr. 1933 din 12.09.2017

MEMORIU DE PREZENTARE PRIVIND INVESTITIA:

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL,

COMUNA OANCEA, JUDETUL GALATI



Beneficiar: Comuna Oancea, județul Galați

Proiectant general:

HYDRO PROJECT & CONSULTING

S.C. HYDRO PROJECT & CONSULTING S.R.L.

Număr proiect:

~ 277/2017~

MEMORIU DE PREZENTARE PRIVIND INVESTITIA:

Beneficiar: Comuna Oancea, judeţul Galaţi

Proiectant general:

HYDRO PROJECT & CONSULTING

S.C. HYDRO PROJECT & CONSULTING S.R.L.

Număr proiect:

~ 277/2017~

LISTA DE RESPONSABILITĂŢI ŞI SEMNĂTURI PENTRU INVESTIŢIA:

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA OANCEA, JUDETUL GALATI

PROIECTANT GENERAL:

HYDRO PROJECT & CONSULTING

S.C. HYDRO PROJECT & CONSULTING S.R.L.

COLECTIV DE PROIECTARE:

- Şef de proiect: **Inginer Căi ferate, drumuri şi poduri IFRIM IONELA**
- Proiectant: **Inginer Căi ferate, drumuri şi poduri LUPU MARIUS CĂTĂLIN**
- Desenat: Inginer Căi ferate, drumuri şi poduri LUPU MARIUS CĂTĂLIN

Borderou

1. Denumirea proiectului: *5*

2. Descrierea generală a lucrărilor: *5*

2.1 Numele companiei. 5

2.2 Adresa poştală 5

2.3 Date de contact. 5

2.3.1 Telefon. 5

2.3.2 Email 5

2.3.3 Persoane de contact: 5

3. Descrierea proiectului *5*

3.1 Zonă şi amplasament: 5

3.2 Statul juridic al terenului: 5

3.3 Situaţia ocupărilor definitive de teren: 5

3.4 Studii de teren: 5

3.5 Descrierea temei de proiectare şi a soluţiei propuse: 6

3.6 Justificarea necesităţii proiectului 7

4. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu. *13*

4.1. Protecţia calităţii apelor. 13

4.2. Protecţia aerului. 13

4.3. Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor 14

4.4. Protecţia împotriva radiaţiilor. 14

4.5. Protecţia solului şi a subsolului. 14

4.6. Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice. 14

4.7. Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public. 15

4.8. Gospodărirea deşeurilor. 15

4.9. Gospodărirea substanţelor toxice şi periculoase 16

5. Prevederi pentru monitorizarea mediului. *16*

6. Justificarea încadrării proiectului în prevederile altor normative naţionale. *16*

7. Lucrări necesare organizării de şantier. *16*

7.1 Lucrarile necesare organizarii de santier *16*

7.2 Localizarea organizarii de santier *19*

7.3 Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier *19*

7.4 Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier *19*

7.5 Dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu *20*

8. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile. *21*

8.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de 21
accidente şi/sau la încetarea activităţii. 21

8.2 Aspecte referitoare la prevenirea şi modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale. 21
8.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalaţiei. 21
8.4 Modalităţi de refacere a stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului. 21
9. Anexe - piese desenate. 21
9.1 Planul de încadrare în zonă a obiectivului şi planul de situaţie, cu modul de planificare a utilizării suprafeţelor. 21
9.2 Schemele-flux. 21
9.3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecţia mediului. 21
10. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare iniţială autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu: 21
a) descrierea succintă a proiectului şi distanţa faţă de aria naturală protejată de interes 21
comunitar, precum şi coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. 21
b) numele şi codul ariei naturale protejate de interes comunitar; 60
c) prezenţa şi efectivele/suprafeţele acoperite de specii şi habitate de interes comunitar în 60
zona proiectului; 60
d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru 60
managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; 60
Proiectul propus nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar. 61
e) se va estima impactul potenţial al proiectului asupra speciilor şi habitatelor din aria 61
naturală protejată de interes comunitar; 61
f) alte informaţii prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată. 61

1. **Denumirea proiectului:**

" MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA OANCEA, JUDETUL GALATI"

2. **Descrierea generală a lucrărilor:**

2.1 Numele companiei.

Prezenta documentație tehnică s-a întocmit la solicitarea beneficiarului, ***Comuna Oancea, județul Galați***, în baza contractului încheiat cu proiectantul *S.C. HYDRO PROJECT & CONSULTING S.R.L.*, cu scopul declarat de a fi utilizată pentru realizarea proiectului de investiție ***MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA OANCEA, JUDETUL GALATI*** amplasat în județul Galați.

2.2 Adresa poștală.

Comuna Oancea, Judetul Galati, cod poștal 807235, telefon 0236-343011, fax 0236-343011.

2.3 Date de contact.

2.3.1 Telefon.

0236-343011

2.3.2 Fax.

0236-343011

2.3.3 Persoane de contact:

Primar: Avadanei Pericle

3. **Descrierea proiectului.**

3.1 Zonă și amplasament:

- Prin tema de proiectare care a stat la baza elaborării prezentei documentații, se propune modernizarea urmatoarelor drumuri: Str. Gradinii, Str. Tarinei, Str. Chimalea, Str. Posta Veche + Fantanilor, Str. Mare, Str. Teiului, Str. Dogariei, Str. Varzaroaia, Str. Postului, Str. Campului, Str. Sferei și Str. Bacaniei situate în satul Oancea.

3.2 Statul juridic al terenului:

- Sistematizarea verticală se va executa pe terenul propietate a beneficiarului **Comuna Oancea, județul Galați.**

3.3 Situația ocupărilor definitive de teren:

- suprafaț a totală: S_{total}= 39.780,00 mp.
- Categor ia de folosinta a terenului este de drum. Prin proiectul de modernizare a drumului nu vor fi ocupate spatii verzi si nici nu se va interveni la arborii existenti.

3.4 Studii de teren:

- Studiul topografic cuprinde planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național – STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndesirea rețelei;

- Studiul geotehnic cuprinde planuri cu amplasamentul forajului, fişa complexă cu rezultatele determinărilor de laborator, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare şi consolidări.

3.5 Descrierea temei de proiectare şi a soluţiei propuse:

Prin tema de proiectare care a stat la baza elaborării prezentei documentaţii, se propune modernizarea urmatoarelor drumuri: Str. Gradinii, Str. Tarinei, Str. Chimalea, Str. Posta Veche + Fantanilor, Str. Mare, Str. Teiului, Str. Dogariei, Str. Varzaroaia, Str. Postului, Str. Campului, Str. Sferei şi Str. Bacaniei situate în satul Oancea.

Structura rutiera aplicata:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de bază din piatră spartă/lidonit în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundaţie din balast în grosime de 15,00 cm;
- stabilizarea zestrei existente cu lianţi hidraulici pe o grosime de 20,00 cm;
- nivelarea, compactarea patului drumului.

Comuna Oancea, judeţul Galaţi este autoritate a administraţiei publice locale reprezentând entitatea responsabilă cu implementarea proiectului de investiţie.

Degradarea drumurilor s-a produs ca urmare a regimului pluvial intens, a diferenţelor mari de temperatură şi a ciclurilor repetate de îngheţ-dezgheţ. În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, care a permis infiltraţii de apă în corpul drumului, consecinţa fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului şi repunerea în situ, haotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule şi dispersarea necontrolată.

Prin modernizarea drumurilor vor fi influenţate în sens pozitiv condiţiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercială, înfrumuseţând zona. Pentru îmbunătăţirea condiţiilor de trafic şi de viaţă ale populaţiei se propune modernizarea acestor drumuri prin executia unui sistem rutier modern.

În urma studierii documentaţiilor mai sus menţionate, a recomandărilor din expertiza tehnică s-a adoptat următoare soluţie:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 12,00 cm;
- strat de fundaţie din balast în grosime de 20,00 cm;
- zestre existentă – se scarifică şi se reprofilează pe 10 cm.

Dimensionarea structurii rutiere proiectate a fost realizată în funcţie de condiţiile de fundare conform studiului geotehnic şi de traficul de perspectivă.

Elementele geometrice pentru amenajarea plană şi spaţială a traseului respectă prevederile STAS 863/85.

Pentru siguranţa circulaţiei se vor prevedea:

- indicatori de orientare şi avertizare, după cerinţele SR 1848-1/2011;
- marcaje rutiere după cerinţele SR 1848-7/2004;

Lucrările efectuate în cadrul acestui proiect pentru obiectivele vizate sunt următoarele: lucrări de modernizare a drumurilor existente pe o lungime totala de 6.120 m, astfel:

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime (ml)
1	Str.Gradinii	232.00
2	Str. Tarinei	320.00
3	Strada Chimalea	362.00

4	Str. Posta Veche + Str. Fantanilor	396.00
5	Str. Bacaniei	350.00
6	Str. Postului	164.00
7	Str. Mare	1250.00
8	Str. Dogariei	292.00
9	Str. Teiului	170.00
10	Str. Varzaroaia	1174.00
11	Str. Campului	1070.00
12	Str. Sferei	340.00
TOTAL		6120.00

Caracteristicile principale ale construcţiilor din cadrul obiectivului de investiţii.

- Lungime: 6.120,00 ml;
- Lăţime parte carosabilă: 3,00 ml/4,00 m;
- Lăţime acostamente: 2 x (0,50…0,60) ml;
- Se vor amenaja 11.890,00 ml de rigole de acostament;
- Se vor amenaja 1250,00 ml de rigole din beton;
- Se vor amenaja 35,00 ml rigole carosabile cu placute;
- Se vor amenaja 157,50 ml de rigole carosabile cu gratar din fonta;

Amenajarea intersecţiilor cu drumurile laterale (30 bucăţi) pe o lungime de 15,00 ml cu următorul sistem rutier:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundaţie inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm

Prin realizarea platformei şi colectarea şi dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulaţia rutieră pe toată perioada anului.

Rolul amenajărilor drumurilor laterale este de a prelua cantitatea de noroi antrenată de cauciucuri pe timp ploios.

OBIECT NR.1 Modernizare Str. Gradinii

- Lungime: L= 232,00 ml;
- Lăţime parte carosabilă: 4,00 m;
- Lăţime acostamente: 2 x 0,60 m;
- Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- Drum de clasa tehnică: V;
- Viteza de proiectare: 60 km/h.
- Soluţia tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundaţie inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm
- Se va realiza o semnalizare rutieră verticală şi orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranţa circulaţiei.

+ Pentru captarea, dirijarea şi evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament pe o lungime de 464,00 ml şi rigolă carosabilă cu placate cu lungime totala de 7,50 ml.

OBIECT NR.2 Modernizare Str. Tarinei

+ Lungime: L= 320,00 ml;
+ Lăţime parte carosabilă: km 0+000 – 0+135 →4,00 m; km 0+135 – 0+320 →3,00 ml.
+ Lăţime acostamente: 2 x 0,60 m;
+ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
+ Drum de clasa tehnică: V;
+ Viteza de proiectare: 60 km/h.
+ Soluţia tehnică propusă :
    - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
    - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
    - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
    - strat de fundaţie inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
    - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm
+ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală şi orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranţa circulaţiei.
+ Pentru captarea, dirijarea şi evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament pe o lungime de 640,00 ml şi rigolă carosabilă cu gratar din fonta cu lungime totala de 15,00 ml.

OBIECT NR.3 Modernizare Str. Chimalea

+ Lungime: L= 362,00 ml;
+ Lăţime parte carosabilă: 4,00 m;
+ Lăţime acostamente: 2 x 0,60 m;
+ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
+ Drum de clasa tehnică: V;
+ Viteza de proiectare: 60 km/h.
+ Soluţia tehnică propusă :
    - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
    - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
    - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
    - strat de fundaţie inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
    - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm
+ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală şi orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranţa circulaţiei.
+ Pentru captarea, dirijarea şi evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament pe o lungime de 724,00 ml, rigola carosabila cu placate pe o lungime de 10,00 ml şi rigolă carosabilă cu gratar din fonta cu lungime totala de 30,00 ml.

OBIECT NR.4 Modernizare Str. Posta Veche + Str. Fantanilor

+ Lungime: L= 396,00 ml;
+ Lăţime parte carosabilă: 4,00 m;
+ Lăţime acostamente: 2 x 0,60 m;
+ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;

- Drum de clasa tehnică: V;
- Viteza de proiectare: 60 km/h.
- Soluţia tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundaţie inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm
- Se va realiza o semnalizare rutieră verticală şi orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranţa circulaţiei.
- Pentru captarea, dirijarea şi evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament pe o lungime de 792,00 ml, rigola carosabila cu placate pe o lungime de 10,00 ml şi rigolă carosabilă cu gratar din fonta cu lungime totala de 7,50 ml.

OBIECT NR.5 Modernizare Str. Bacaniei

- Lungime: L= 350,00 ml;
- Lăţime parte carosabilă: 4,00 m;
- Lăţime acostamente: 2 x 0,60 m;
- Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- Drum de clasa tehnică: V;
- Viteza de proiectare: 60 km/h.
- Soluţia tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundaţie inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm
- Se va realiza o semnalizare rutieră verticală şi orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranţa circulaţiei.
- Pentru captarea, dirijarea şi evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament pe o lungime de 700,00 ml, şi rigolă carosabilă cu gratar din fonta cu lungime totala de 15,00 ml.

OBIECT NR.6 Modernizare Str. Postului

- Lungime: L= 164,00 ml;
- Lăţime parte carosabilă: 3,00 m;
- Lăţime acostamente: 2 x 0,60 m;
- Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- Drum de clasa tehnică: V;
- Viteza de proiectare: 60 km/h.
- Soluţia tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundaţie inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm

+ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală şi orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranţa circulaţiei.

+ Pentru captarea, dirijarea şi evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament pe o lungime de 328,00 ml, rigola carosabila cu placate pe o lungime de 7,50 ml.

OBIECT NR.7 Modernizare Str. Mare

+ Lungime: L= 1250,00 ml;
+ Lăţime parte carosabilă: 4,00 m;
+ Lăţime acostamente: 2 x 0,50/0,60 m;
+ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
+ Drum de clasa tehnică: V;
+ Viteza de proiectare: 60 km/h.
+ Soluţia tehnică propusă :
    - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
    - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
    - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
    - strat de fundaţie inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
    - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm

+ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală şi orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranţa circulaţiei.

+ Pentru captarea, dirijarea şi evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament pe o lungime de 1250,00 şi rigolă din beton pe o lungime de 1250,00 ml.

OBIECT NR.8 Modernizare Str. Dogariei

+ Lungime: L= 292,00 ml;
+ Lăţime parte carosabilă: 4,00 m;
+ Lăţime acostamente: 2 x 0,60 m;
+ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
+ Drum de clasa tehnică: V;
+ Viteza de proiectare: 60 km/h.
+ Soluţia tehnică propusă :
    - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
    - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
    - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
    - strat de fundaţie inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
    - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm

+ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală şi orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranţa circulaţiei.

+ Pentru captarea, dirijarea şi evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament pe o lungime de 584,00 ml şi rigolă carosabilă cu gratar din fonta cu lungime totala de 7,50 ml.

OBIECT NR.9 Modernizare Str. Teiului

+ Lungime: L= 170,00 ml;
+ Lăţime parte carosabilă: 4,00 m;
+ Lăţime acostamente: 2 x 0,60 m;

+ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
+ Drum de clasa tehnică: V;
+ Viteza de proiectare: 60 km/h.
+ Soluţia tehnică propusă :
    - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
    - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
    - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
    - strat de fundaţie inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
    - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm

+ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală şi orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranţa circulaţiei.

+ Pentru captarea, dirijarea şi evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament pe o lungime de 340,00 ml şi rigolă carosabilă cu gratar din fonta cu lungime totala de 7,50 ml.

OBIECT NR.10 Modernizare Str. Varzaroaia

+ Lungime: L= 1174,00 ml;
+ Lăţime parte carosabilă: 4,00 m;
+ Lăţime acostamente: 2 x 0,60 m;
+ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
+ Drum de clasa tehnică: V;
+ Viteza de proiectare: 60 km/h.
+ Soluţia tehnică propusă :
    - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
    - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
    - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
    - strat de fundaţie inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
    - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm

+ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală şi orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranţa circulaţiei.

+ Pentru captarea, dirijarea şi evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament pe o lungime de 2348,00 ml şi rigolă carosabilă cu gratar din fonta cu lungime totala de 45,00 ml.

OBIECT NR.11 Modernizare Str. Campului

+ Lungime: L= 1070,00 ml;
+ Lăţime parte carosabilă: 4,00 m;
+ Lăţime acostamente: 2 x 0,60 m;
+ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
+ Drum de clasa tehnică: V;
+ Viteza de proiectare: 60 km/h.
+ Soluţia tehnică propusă :
    - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
    - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
    - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
    - strat de fundaţie inferior din balast în grosime de 15,00 cm;

- strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm

+ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală şi orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranţa circulaţiei.

+ Pentru captarea, dirijarea şi evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament pe o lungime de 2140,00 ml şi rigolă carosabilă cu gratar din fonta cu lungime totala de 22,50 ml.

OBIECT NR.12 Modernizare Str. Sferei

+ Lungime: L= 340,00 ml;
+ Lăţime parte carosabilă: 4,00 m;
+ Lăţime acostamente: 2 x 0,60 m;
+ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
+ Drum de clasa tehnică: V;
+ Viteza de proiectare: 60 km/h.
+ Soluţia tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundaţie inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm

+ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală şi orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranţa circulaţiei.

+ Pentru captarea, dirijarea şi evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament pe o lungime de 680,00 ml şi rigolă carosabilă cu gratar din fonta cu lungime totala de 7,50 ml.

OBIECT NR.13 Modernizare 30 drumuri laterale pe o lungime de 15 ml

+ Lungime: L= 450,00 ml;
+ Lăţime parte carosabilă: 3,00 - 4,00 m;
+ Lăţime acostamente: 2 x 0,60 m;
+ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
+ Drum de clasa tehnică: V;
+ Viteza de proiectare: 60 km/h.
+ Soluţia tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundaţie inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm

+ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală şi orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranţa circulaţiei.

Pentru captarea, dirijarea şi evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza rigole de acostament pe o lungime de 900,00 ml.

3.6 Justificarea necesității proiectului.

Necesitatea şi oportunitatea proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piaţa, piaţa muncii şi dezvoltarea spaţiului rural.

Se evidenţiază, prin intermediul temei de proiectare, necesitatea existenţei unui anumit tip de structură de afaceri care să completeze şi să susţină gama de produse şi servicii existente la nivelul judetului Galaţi – Comuna Oancea, creşterea competitivităţii pieţei, deschiderea a noi pieţe de desfacere şi perspective de dezvoltare ulterioară.

De asemenea, din perspectiva forţei de muncă existente la nivelul comunei, a orientării forţei de muncă spre domenii cu potenţial de creştere constantă pe termen mediu şi lung şi creşterea numărului de locuri de muncă cu o valoare ridicată, proiectul este definit ca necesar şi oportun.

Nu în ultimul rând, dezvoltarea spaţiului rural reflectă îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă pentru populaţie şi creşterea atractivităţii acestor zone – constituie una dintre premisele de bază care au stat la baza fundamentării acestui proiect.

3.7 Localizarea proiectului.

Investiția de față intra sub incidenta Hotararii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa nr.2, la pct.13.a).

Investiția de față nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, consevarea habitatelor natural, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

4. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu.

4.1. Protecţia calităţii apelor.

Sursele de poluare a apei asociate perioadelor de construcţie a drumului sunt:

- Activităţile igienico-sanitare ale personalului.
- Întreţinerea şi igienizarea spaţiilor administrative aferente organizării de şantier.

Apele uzate vor fi transportate de către o firmă specializată la cea mai apropiată staţie de epurare sau vor fi deversate în reţeaua de canalizare locală.

Funcţionarea drumului nu necesită apă tehnologică, ca urmare nu vor rezulta ape uzate..

4.2. Protecţia aerului.

Pentru protecţia atmosferei în perioada de execuţie a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generaţie recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanţi în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecţiei mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcţie ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanţii emişi în atmosferă sunt cei cunoscuţi din arderea motorinei şi anume:

- oxizi de sulf (SO_2 şi SO_3), acizi corespunzători ai acestora (H_2SO_4 şi $H(SO_3)_2$);
- aldehide rezultate din oxidarea parţială a combustibilului înaintea arderii cât şi în timpul acesteia;
- particule (pulberi în suspensie);
- oxidul de carbon (CO);
- oxizi de azot (NO_x);
- hidrocarburi nearse;

Având în vedere:

- că activitatea se va desfăşura numai pe o perioadă de max. 12 luni;
- funcţionarea discontinuă a utilajelor şi a mijloacelor de transport;
- cantităţile modeste de combustibili folosiţi;

- numărul redus de surse de emisii;
- sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfăşura, impactul produs de aceste condiţii asupra aerului este nesemnificativ şi nu poate depăşi limitele prevăzute de STAS 12574/1987, şi anume:

- NO_2 = 0,75 mg/m^3;
- Compuşi organici = 0,3 mg/m^3;
- Particule = 0,5 mg/m^3.

În aceste condiţii nu se impun măsuri speciale pentru protecţia factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

În scopul limitării emisiilor de gaze şi particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor şi utilajelor, vor fi urmărite măsurile necesare pentru ca acestea să fie verificate tehnic şi să funcţioneze cu parametrii normali.

4.3. Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor.

Prin modernizarea drumurilor se va reduce şi zgomotul produs de trafic.

În perioadele de modernizare a drumurilor, sursele de zgomot şi vibraţii sunt reprezentate de vehiculele şi utilajele folosite pentru activităţi de transport, construcţie si montaj.

Vor fi utilizate vehicule şi utilaje aflate în stare bună de funcţionare, care corespund cerinţelor de mediu privind emisiile acustice.

4.4. Protecţia împotriva radiaţiilor.

Lucrările propuse prin prezenta documentaţie nu sunt generatoare de radiaţii în timpul implementării proiectul şi nici după finalizarea acestuia.

4.5. Protecţia solului şi a subsolului.

Lucrările propuse prin prezenta documentaţie nu afectează în nici un fel calitatea solului şi a subsolului în timpul implementării proiectul şi nici după finalizarea acestuia.

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecinţa unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea şi depozitarea reziduurilor solide şi lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanţe poluante la exploatarea utilajelor;

Lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi subsolului

Măsurile necesare a fi luate pentru protecţia solului şi subsolului atât în perioada de construire, cât şi în perioada de funcţionare obiectivului aferent proiectului constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină şi uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea şi valorificarea resturilor rezultate din activităţile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuţie a lucrărilor, vor fi depozitate în spaţii special amenajate şi precizate de conducerea Primăriei Comunei Oancea.

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului", iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol şi subsol este neglijabil.

4.6. Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice.

Lucrările propuse prin prezenta documentaţie nu afectează ecosistemele terestre şi acvatice în timpul implementării proiectul şi nici după finalizarea acestuia.

Activitaţile de construcţie nu se vor desfăşura în ariile protejate.

În proiect există măsuri de prevenire a impactului asupra calităţii aerului şi nivelului de zgomot.

4.7. Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public.

În urma executării lucrărilor zona pe care se desfăşoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare faţă de situaţia actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic şi social (aducerea căilor de comunicaţie la un nivel de siguranţă şi confort corespunzătoare necesităţilor actuale şi de perspectivă), cât şi al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare şi al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naţionale (Legea 137/1995 privind protecţia mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecţia mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum şi cerinţele legislaţiei Europene în domeniul mediului.

4.8. Gospodărirea deşeurilor.

Principalele produse generate de activitatea de construcţie şi întreţinere a drumurilor, ce pot fi clasate ca deşeuri, sunt materialele rezultate din decapări şi din demolări.

În activitatea de construcţie şi întreţinere a infrastructurilor rutiere, se va ţine seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea şi reciclarea deşeurilor.

Obligaţiile care rezultă din prevederile Ordonanţei de urgenţă nr. 195/2005 privind protecţia mediului sunt următoarele:

- se vor recicla deşeurile refolosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităţilor, în lucrările de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator;
- deşeurile ce nu pot fi reciclate prin integrarea în lucrările de drumuri, se vor colecta, depozita şi preda centrelor de colectare sau se vor valorifica direct prin predare la diverşi consumatori;
- se vor depozita deşeurile ce nu pot fi reciclate numai pe suprafeţe special amenajate în acest scop;
- se vor respecta condiţiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul şi / sau autorizaţia de mediu;
- întreţinerea utilajelor şi vehiculelor folosite în activitatea de construcţie şi întreţinere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecţia mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcţie, precum şi întreţinerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăştierea materialelor, combustibililor, lubrifianţilor şi a rezidurilor la întâmplare.

Deşeurile rezultate în urma desfăşurării activităţilor de construcţie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- deşeuri din construcţii: cod 17
  - pământ şi piatră rezultată din excavaţii, cod 17 05;
  - deşeuri de materiale de construcţie, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor şarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;
- deşeuri de ambalaje şi deşeuri asimilabile din comerţ: cod 15 şi cod 20
  - deşeuri de hârtie şi carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 rezultate din activităţile de birou în cadrul organizării de şantier;
  - deşeuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe şantier ;
  - deşeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activităţile de birou în cadrul organizării de şantier;
  - alte tipuri de deşeuri în cantităţi nesemnificative, cod 20 01 şi 20 02.
- deşeuri nespecificate în altă parte: cod 16
  - deşeuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice şi cablurilor electrice - cod 16 02;
  - deşeuri de la baterii şi acumulatori - cod16 06.

Modul de gospodărire a deşeurilor

Surplusul de excavaţie constând în piatră sfărâmată şi eventual pământ vegetal se va utiliza de către primărie pentru diferite lucrări de construcţii şi pietruirea drumurilor; cantităţile rămase vor fi transportate şi depozitate în locurile indicate de către autorităţile competente.

Pentru realizarea eficientă şi organizarea optimă a colectării şi transportului deşeurilor şi materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcţie de tipurile şi cantităţile de deşeuri generate.

Transportul deşeurilor dintr-un loc în altul pe teritoriul României este supus unei proceduri de reglementare şi control stabilite prin Hotărârea nr.1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României.

Procedura de reglementare şi control al transportului de deşeuri se aplică deşeurilor periculoase şi nepericuloase.

Transportul deşeurilor se va realiza numai de către operatorii economici care deţin autorizaţie de mediu conform legislaţiei în vigoare pentru activităţile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare.

Ruta de transport al deşeurilor periculoase se stabileşte de către expeditor şi transportator, avându-se în vedere pe cât posibil ocolirea oraşelor, şi se iau toate măsurile necesare. Deşeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate şi etichetate corespunzător.

4.9. Gospodărirea substanţelor toxice şi periculoase.

Activitatea desfăşurată în urma execuţiei lucrărilor propuse prin prezenta documentaţie nu presupune generarea de substanţe toxice şi periculoase, acestea asigurând cadrul normal de circulaţie în incintă.

Utilajele folosite la executia proiectului nu sunt generatoare de substante toxice, zgomote iar vibraţii, vor apărea în perioada de execuţie, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88 (55 dB).

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curăţarea suprafeţelor, udarea suprafeţelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

5. Prevederi pentru monitorizarea mediului.

Pentru prezentul obiectiv de investiţie nu sunt necesare dotări şi măsuri pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu, nefiind necesare activităţile de supraveghere şi monitorizare a protecţiei mediului.

Impactul în urma realizării investiţiei este unul pozitiv, având influenţe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creşterea siguranţei traficului etc.

6. Justificarea încadrării proiectului în prevederile altor normative naţionale.

Nu este cazul.

7. Lucrări necesare organizării de şantier.

Amplasamentul organizarii de santier nu se afla in vecinatatea sau in interiorul vreunei arii protejate.

7.1 Lucrarile necesare organizarii de santier:

Pentru a permite desfasurarea fara intrerupere a lucrarilor de constructii, se impune executarea unor lucrari pregatitoare si asigurarea mijloacelor materiale si umane:

- Se curata terenul: defrisari, indepartarea gunoaielor, demolari;

- Se realizeaza aprovizionarea cu material si piese, in cantitatile si de calitatea ceruta de proiect, astfel incat sa se asigure inceperea si continuitatea lucrarilor;
- Se asigura utilajele si dispozitivele de mica mecanizare necesare;
- Se asigura forta de munca specializata;
- Se asigura caile de acces si platformele de depozitare a materialelor – in acest caz o zona din parcarea existenta.

Lucrari provizorii

Executarea lucrarilor pentru deschiderea santierului consta in aducerea primului esalon de constructori care vor ataca si deschide primele lucrari, respectiv vor pregati platforma (zona de parcare existenta) pentru amplasarea lucrarilor de organizare de santier, precum si alte lucrari necesare inceperii executiei.

Ordinea de executie a lucrarilor de deschidere a santierului este urmatoarea:

- Se alege o zona din parcarea existenta cat mai aproape de locul unde se va executa parcarea, pentru a se amplasa organizarea de santier;
- Se aduc cu treilerul utilajele necesare: buldozere, excavatoare, grupuri electrogen si atelier mecanic mobil;
- Se monteaza postul de transformare si se executa i retea provizorie;
- Se monteaza sopronul si baraca pentru utilaje – daca este nevoie;
- Se amenajeaza o rampa pentru butoaiele cu carburanti si lubrifianti;
- Se aduce containerul pentru birouri;
- Se aduc WC-uri ecologice;
- Se face alimentarea provizorie de apa prin racord la reteaua existenta;
- Se executa o incinta imprejmuita pentru depozitarea materialelor necesare.

Sculele care trebuie sa se gaseasca in dotarea santierului:

- Cazmale;
- Lopeti;
- Tarnacoape;
- Roabe;
- Manusi constructive;
- Nivele;
- Coltare;
- Rulete.

Utilaje:

- Ciocan pneumatic;
- Motocompresor mobil;
- Grup termic de sudura;
- Excavator pe pneuri;
- Autogreder;
- Vibrator;
- Compactor;
- Placa vibratoare;
- Autogudronator.

Măsuri şi reguli de protecţie la acţiunea focului

1. Normele de protecţie contra incendiilor se stabilesc în funcţie de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistenţă la foc al elementelor de construcţie, precum şi de sarcina termică a materialelor şi substanţelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementărilor tehnice C3000 – 94.

2. Organizarea activităţii de prevenire şi stingere a incendiilor precum şi a evacuării persoanelor şi bunurilor în caz de incendiu vizează în principal :

a. stabilirea în instrucţiunile de lucru a modului de operare precum şi a regulilor, măsurilor de prevenire şi stingere a incendiilor ce trebuiesc respectate în timpul executării lucrărilor;

b. stabilirea modului şi a planului de depozitare a materialelor şi bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie;

c. dotarea locului de muncă cu mijloace de prevenire şi stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzătoare a acestora şi întreţinerea lor în perfectă stare de funcţionare;

d. organizarea alarmării, alertării şi a intervenţiei pentru stingerea incendiilor la locul de muncă, precum şi constituirea echipelor de intervenţie şi a atribuţiilor concrete;

e. organizarea evacuării persoanelor şi bunurilor în caz de incendiu precum şi întocmirea planurilor de evacuare;

f. întocmirea ipotezelor şi a schemelor de intervenţie pentru stingerea incendiilor la instalaţiile cu pericol deosebit;

g. marcarea cu inscripţii şi indicatoare de securitate şi expunerea materialelor de propagandă împotriva incendiilor.

3. Înaintea începerii procesului tehnologic, muncitorii trebuie să fie instruiţi să respecte regulile de pază împotriva incendiilor.

4. Pe timpul lucrului se vor respecta întocmai instrucţiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum şi normele de prevenire a incendiilor.

5. Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate şi montate conform standardelor STAS 297/1 şi STAS 297/2.

6. Şantierul trebuie să fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:

- găleţi din tablă, vopsite în culoarea roşie, cu inscripţia « găleată de incendiu (2 buc.)
- lopeţi cu coadă (2 buc.)
- topoare târnăcop cu coadă (2 buc.)
- cângi cu coadă (2 buc.)
- răngi de fier (2 buc.)
- scară împerechere din trei segmente (1 buc.)
- ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.)
- stingătoare portabile.

Măsuri de protecţie a muncii

1. La executarea lucrărilor se vor respecta toate măsurile de protecţie a muncii prevăzute în legislaţia în vigoare în special din « Regulamentul privind protecţia şi igiena muncii în construcţii » ediţia 1993 ; Legea Protecţiei Muncii Nr. 90/1996 ; « Norme generale de protecţie a muncii » ediţia 1996, precum şi « Norme specifice de protecţie a muncii pentru diferite categorii de lucrări ».

2. Lucrările se vor executa pe baza proiectului de organizare şi a fişelor tehnologice elaborate de tehnologul executant, în care se vor detalia toate măsurile de protecţie a muncii. Se va verifica însuşirea fişelor tehnologice de către întreg personalul din execuţie.

3. Dintre măsurile speciale ce trebuiesc avute în vedere se menţionează :

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje şi inscripţii;
- se vor face amenajări speciale (podine de lucru, parapeţi, dispozitive);
- toate dispozitivele, mecanismele şi utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare ;
- asigurarea cu forţă de muncă calificată şi care să cunoască măsurile de protecţie a muncii în vigoare din " Regulamentul privind protecţia şi igiena muncii în construcţii " ediţia 1993 cap. 1-41.

Amplasament	*Tipuri de deşeuri*	*Mod de colectare / evacuare*	*Observaţii*
		numai la unităţile specializate.	(conformare cu prevederile H.G. nr. 1057/2001 privind regimul bateriilor şi acumulatorilor care conţin substanţe periculoase).
	Deşeuri hârtie	Colectate separat în vederea valorificării.	Se vor păstra evidenţe cu privire la cantităţile valorificate (conformare cu prevederile H.G. nr. 349/2002 privind gestionarea ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje, modificată şi completată prin HG nr.899/2004).
Amplasamentul drumului (la parcări)	*Menajere sau asimilabile*	Colectate în pubele şi transportate la rampe de gunoi amenajate.	

Conform Listei cuprinzând deseurile, inclusiv deşeurile periculoase din H.G. nr. 856/2002, principalele deşeuri rezultate din activităţile de construcţie a drumurilor, exceptând materialele contaminate cu substanţe periculoase, nu se încadrează în categoria deşeurilor periculoase.

Deşeurile rezultate din activitatea proprie a fiecarui antrepenor si subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta şantierului. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii .

Evacuarea deşeurilor din incinta şantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate şi numai la gropi de gunoi autorizate. Răspunderea pentru încălcarea acestei prevederi revine în exclusivitate persoanei fizice sau juridice, beneficiarul neavând nici o răspundere în acest caz.

Fiecare antreprenor raspunde pentru sine si subantreprenorii sai care genereaza deseuri, fie acestea de natura industriala sau manajera si este obligat sa asigure gestiunea, evacuarea si eliminarea/valorificarea acestora in conformitate cu prevederile legale . In acest sens se va prezenta beneficiarului lista deseurilor identificate - generate in procesele si activitatile desfasurate, modalitatea de gestionare si control a acstora, in special a celor periculoase, precum si modul de interventie in caz de accident de mediu.

Zonele de depozitare intermediara/temporara a deseurilor vor fi amenajate corespunzator, delimitate, imprejmuite si asigurate impotriva patrunderii neautorizate si dotate cu containere / recipienti / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului.Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pentru care se impune acest lucru.

7.5 Dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu

Pe perioada executiei lucrarilor poate fi necesara desfasurarea unei activitati de monitorizare, care consta in:

- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;
- Gestionarea controlata a deseurilor;
- Stabilirea unui program de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apa, sol nu se incadreaza in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- Stabilirea unui program de prevenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesar a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;
- Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata informa constructorul asupra nemultumirilor pe care le are, legate de poluarea din aceasta perioada, siguranta traficului etc.

8. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile.

8.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii.

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentaţie au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuţiei de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat şi nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiţiei, operaţiune ce va respecta cotele vecinătăţilor amplasamentului.

8.2 Aspecte referitoare la prevenirea şi modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale.

La execuţia lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecţia mediului înconjurător.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcţie, precum şi întreţinerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăştierea materialelor, combustibililor, lubrifianţilor şi a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acţiune în cazul accidentale:

a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;

b) Limitarea ariei de răspândire;

c) Îndepărtarea substanţelor poluante.

8.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalaţiei.

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentaţie nu necesită instalaţii speciale pentru execuţia acestora.

8.4 Modalităţi de refacere a stării iniţiale/modernizare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

În cazul încetării activităţii, se vor finaliza lucrările începute pană în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiţii optime până la reluarea activităţii.

9. Anexe - piese desenate.

9.1 Planul de încadrare în zonă a obiectivului şi planul de situaţie, cu modul de planificare a utilizării suprafeţelor.

9.2 Schemele-flux.

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentaţie nu sunt generatoare de surse de poluanţi, nefiind necesare instalaţii de depoluare.

9.3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecţia mediului.

Nu au fost solicitate de către autoritatea publică pentru protecţia mediului alte piese desenate.

10. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare iniţială autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:

a) descrierea succintă a proiectului şi distanţa faţă de aria naturală protejată de interes comunitar, precum şi coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

Prin prezenta documentaţia se propune modernizarea sistemului rutier al drumurilor din comuna Oancea.

Implementarea proiectului va influenţa în sens pozitiv condiţiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercial, dezvoltarea turismului.

Se propun următoarele categorii de lucrări:

a) se va realiza o îndepărtare a stratului vegetal de pe zonele laterale pe lățimea amprize;
b) se vor realiza lucrări de săpături și umpluturi prin compensări de terasamente. Aceste lucrări se realizează pentru a aduce la profilul proiectat în longitudinal și în transversal în vederea respectării cotelor din proiect;
c) execuția straturilor sistemului rutier conform detaliilor de execuție cu respectarea caietelor de sarcini.

Sistemul rutier adoptat este alcătuit din :

- se vor realiza lucrări de săpături și umpluturi prin compensări de terasamente. Aceste lucrări se realizează pentru a aduce la profilul proiectat în longitudinal și în transversal în vederea respectării cotelor din proiect;
- sistemul rutier va fi alcătuit conform catalogului de structuri rutiere pentru drumuri, respectiv sistem rutier suplu cu următoarele straturi rutiere:
  - 4,00 cm – strat de uzură BAPC16;
  - 5,00 cm – strat de binder BADPC 22,4;
  - 15,00 cm – strat de fundație din piatră spartă/lidonit;
  - 15,00 cm – strat de fundație din balast;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20,00 cm.

Dimensionarea structurii rutiere proiectate a fost realizată în funcție de condițiile de fundare conform studiului geotehnic și de traficul de perspectivă.

Elementele geometrice pentru amenajarea plană și spațială a traseului respectă prevederile STAS 863/85.

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1/2011;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7/2004;

Vor fi prevăzute semnalizări și marcaje rutiere atât pe perioada execuției cât și definitive, de reglementare a priorității și pentru restricționarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului prezentului proiect sunt prezentate în tabelul de mai jos.

X	Y	Z
741385.443	496039.692	10.62
741390.561	496042.708	11.12
741390.405	496041.011	11.74
741379.55	496036.524	12.25
741381.339	496045.78	12.37
741385.425	496053.972	12.59
741379.55	496048.732	12.87
741371.159	496047.775	13.17
741478.063	496022.158	13.18
741325.264	496037.748	13.19
741329.858	496032.13	13.22
741370.036	496045.243	13.28
741369.769	496042.471	13.31
741326.008	496038.959	13.36
741478.697	496021.208	13.42

741198.418	494370.264	73.02
741203.969	494408.16	73.05
741190.956	494335.704	73.11
741189.68	494336.333	73.12
741195.608	494370.362	73.13
741186.224	494309.187	73.23
740816.942	495194.51	73.53
740807.949	495197.235	73.85
740781.276	495193.943	74.58
740546.548	495193.865	74.6
740549.428	495196.593	74.69
740701.689	495197.455	75.49
740748.637	495197.102	75.67
740721.296	495194.44	76.48
740582.942	495197.012	77.19
740587.601	495194.435	77.45
740671.508	495194.879	78.66
740612.844	495197.249	78.99
740622.907	495194.228	79.28
740642.072	495197.044	80.09

b) numele şi codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Amplasamentul organizarii de santier nu se afla in vecinatatea sau in interiorul vreunei arii protejate.

c) prezenţa şi efectivele/suprafeţele acoperite de specii şi habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Lucrările propuse în cadrul prezentului proiect se desfăşoară pe amplasamentul existent, nefiind necesare devieri sau scurtări de traseu.

Utilajele folosite la executia proiectului nu sunt generatoarea de substante toxice, zgomote şi vibraţii vor apărea în perioada de execuţie, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88 (55 dB).

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosinţă, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia calităţii aerului.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curăţarea suprafeţelor, udarea suprafeţelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibraţii şi să nu afecteze aşezările umane şi alte obiective de interes public.

Impactul în urma realizării investiţiei este unul pozitiv, având influenţe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creşterea siguranţei traficului etc.