



**S.C. "EURO PROIECT" S.R.L.**

CUI: 6189279; Reg. Com.: J39/738/1994; Cont: RO61 RNCB 0267 0364 3616 0001 B,C,R, Focșani; RO04 TREZ 6915 069X XX00 0457 Trezoreria Focșani  
Str. Timotei Cipariu Nr. 2A, Ap. 2, 620004-Focșani, România; Tel/Fax: 0237.237.315; 0722.392.870; E-mail: euroobsro@yahoo.com



## **MEMORIU TEHNIC**

### **PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU**

Prezentul memoriu s-a întocmit în conformitate cu Normativul de conținut aprobat cu Ordinul nr. 135/2010 al Ministerului Mediului și Pădurilor (Anexa 5)

#### **1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:**

- **REABILITARE CENTRU COMUNA LIESTI - ETAPA II,  
COMUNA LIESTI, JUDEȚUL GALATI**

#### **2. TITULARUL INVESTITIEI:**

- JUDEȚUL GALATI
- Comuna Liesti
- Telefon: 0236 821.020
- Fax: 0236 821.006
- E-mail: primarialiesti@gmail.com
- Persoana de contact: Primar – IULIAN BOT

### **3. DESCRIEREA PROIECTULUI**

#### **3.1. REZUMATUL LUCRARILOR**

Comuna Liesti este situată în partea de sud - vest a județului Galati, având în componența sa satul Liesti.

Tronsonul studiat este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Liesti in lungul drumului national DN 25, km 25+636 - km 26+225, in lungime de 560,00 m.

Degradările de pe amplasament sunt cele specifice lucrărilor la care nu s-au mai executat lucrări de întreținere și reparații curente și periodice de mult timp.

Ca soluție pentru realizarea investitiei, se recomanda următoarele lucrări:

- lucrări de infrastructură rutieră;
- lucrări de suprastructură rutieră;
- lucrări conexe;
- lucrări de sporire a siguranței circulației.

#### **3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI**

Datorita dezvoltarii centrului comunei si lipsei unei sistematizari verticale a zonei.

Tipurile de defectiuni întâlnite sunt: fisuri si crăpături pe directii multiple, borduri deformatate, denivelări, lipsa sistem de colectare ape pluviale.

Toate acestea fac ca în prezent atât circulația rutiera cat si pietonala sa se desfășoare în condiții dificile.

Importanța realizării acestui proiect pentru comuna Liesti, rezidă din efectele negative induse de situația existentă, precum:

- accesul greoi al mijloacelor de interventie in caz de urgenta;
- lipsa unor conditii minime pentru sănătatea, confortul si igiena oamenilor;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili si de a construi/achizitiona locuinte;
- costuri mari de întreținere pentru mijloacele de transport;
- risc mare de producere a accidentelor;
- consum crescut de combustibil.

Acest proiect are ca scop îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cadrul spațiului rural, prin reabilitarea carosabilului într-o soluție modernă, prin îmbunătățirea și reabilitarea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal tip și punerea acestora de acord și în limitele impuse prin normele tehnice.

#### **3.3. PLANȘE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI**

Planșele au fost anexate. Nu este necesara folosirea temporara a terenului lucrarea executându-se pe amplasamentul actual, pe teritoriul administrativ al comunei Liesti.

#### **3.4. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI**

Planul de încadrare anexat.

##### **3.4.1. ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI**

###### **3.4.1.1. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE**

Principalele caracteristici ale lucrării sunt :

- |  |            |
|--|------------|
| ■ lungimea totală a tronsonului studiat: | 0,560 km;  |
| ■ latime carosabil drum national DN 25:  | 7,00 m;    |
| ■ acostamente:                           | 2 x 1,00 m |

■ viteza de proiectare:

50 km/h

### **3.4.1.2. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE**

Documentația de față cuprinde totalitatea lucrărilor necesare pentru reabilitarea centrului comunei Liesti, astfel încât să se asigure o circulație rutieră și pietonală în condiții de siguranță și confort.

#### **3.4.1.2.1. Traseul în plan**

În plan lucrările sunt proiectate pe amplasamentul existent și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat, având o lungime studiată de 560,00 m.

#### **3.4.1.2.2. Profilul în lung**

În profil longitudinal, declivitățile nu sunt ridicate și se înscriu în limite rezonabile, axul proiectat urmărind axul traseului existent.

Aliniamentele axului drumului se racordează între ele prin curbe în arc de cerc și raze având mărimile înscrise în proiect.

#### **3.4.1.2.3. Profilul transversal tip**

Drumul național DN25 în zona amplasamentului studiat prezintă următoarele caracteristici, astfel:

- lățimea părții carosabile de 7,00 m
- acostamente 2 x 1,00 m
- parcări în lungul drumului stânga-dreapta în continuarea acostamentelor
- trotuare sau zonă verde stânga-dreapta, în funcție de situația din teren.

În profil transversal carosabilul va avea pante pentru scurgerea apelor pluviale de 2,5%.

#### **3.4.1.2.4. Amenajarea sistemului rutier proiectat**

Pentru realizarea investiției, de lărgire a platformei drumului pentru realizarea de zone de parcare, sunt necesare următoarele lucrări:

##### **A. Lucrări pregătitoare**

- spargere platforma de beton și îndepărtarea materialului rezultat;
- terasamente în săpătura pentru realizarea cotei patului de fundare (inclusiv zona de acostament și racordările cu străzile laterale);
- nivelare și compactare teren de fundare.

##### **B. Amenajarea sistemului rutier proiectat**

După realizarea lucrărilor pregătitoare se vor executa straturile rutiere proiectate, astfel (inclusiv pe zona acostamentelor și a racordărilor cu străzile laterale):

- strat de balast în grosime de 30 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimă în grosime de 15 cm;
- amorsare strat suport;
- strat de legătură BAD 22,4 (leg 50/70) de 6 cm grosime;
- amorsare strat suport;
- strat de uzură din BA 16 (rul 50/70), de 4 cm grosime.

#### **3.4.1.2.5. Amenajare trotuare**

Pentru realizarea trotuarelor noi proiectate, sunt necesare următoarele lucrări:

- desfacere trotuare degradate;
- lucrări de pregătire a suprafeței pentru realizarea structurii rutiere.

Trotuarele sunt realizate la gabaritul standard minimal prevăzut de STAS 10144/2-79 și STAS 10144/3-91, având în profil transversal o lățime de 3,00 m, încadrate în funcție de destinație cu borduri mari și borduri mici.

Sistemul rutier adoptat pentru trotuare noi este compus din:

- fundație din balast în grosime 20 cm ;
- asternere geotextil;
- nisip pentru pozare pavele, grosime 3-5 cm după pilonare;
- execuția pavajului cu pavele, grosime 6 cm.

Încadrarea îmbrăcăminților se va realiza cu borduri mari prefabricate 20 x 25 cm pe fundație de beton de 15 x 30 cm și borduri mici prefabricate 10 x 15 cm, pe fundație din beton de 10 x 20 cm.

Accesul persoanelor cu handicap este rezolvat cu rampe cu pante sub 5% în toate trecerile denivelate de pe traseele pietonale.

#### **3.4.1.2.6. Amenajare zone verzi**

Spatiile cu destinația de zone verzi, în suprafață totală de 1066,00 mp – se pregătesc prin îndepărtarea pământului necorespunzător, după care pământul se mobilizează pentru a face priza cu pământul vegetal nou înprăștiat.

Sunt propuse lucrări de gazonare a spațiului verde și realizarea unui sistem de irigații.

Se va amenaja și o zonă pietonală de promenadă, unde se vor monta banci stradale, banci cu jardiniere și stâlpi de iluminat.

#### **3.4.1.2.7. Scurgerea apelor**

Pentru colectarea apelor pluviale se vor executa rigole carosabile stanga- dreapta, ce se vor descarca fie în rigolele existente, fie în santurile existente la străzile laterale.

#### **3.4.1.2.8. Lucrări conexe**

O atenție deosebită va fi acordată aducerii căminelor de instalații la cotele carosabilului rezultate în urma remodelării și refacerii sistemului rutier.

#### **3.4.1.2.8. Siguranța circulației - semnalizare rutieră**

Pentru lucrările ce se execută la corpul și platforma drumului sub directă influență a circulației, vor fi prevăzuți piloți de dirijare a circulației și persoane ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și siguranța și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de reabilitare.

Fiecare punct de lucru a fost prevăzut cu table indicatoare, prin care se face cunoscut că pe tronsonul respectiv se efectuează lucrări specifice de drumuri.

Proiectarea sistemului de semnalizare va fi efectuat atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează cu acces la aceasta.

Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-2015 și STAS 6900-95.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente trebuie să cuprindă indicatoare de avertizare, de obligativitate, indicatoare de informare și orientare și marcajele rutiere orizontale.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, în conformitate cu prevederile HG 766/97 și Legea 10/95 și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

#### **3.4.1.3. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ**

Nu este cazul, investiția nu produce nimic.

#### **3.4.1.4. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI**

Nu este cazul, investiția nu produce nimic.

#### **3.4.1.5. RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ**

Nu este cazul.

#### **3.4.1.6. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI**

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului ocupat în urma lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

#### **3.4.1.7. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI A CELOR EXISTENTE**

Nu este cazul, lucrările se executa pe amplasamentul existent.

#### **3.4.1.8. RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE**

Materialele folosite în construcție sunt:

- balast
- piatra sparta

#### **3.4.1.9. METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE**

- strat de balast in grosime de 30 cm;
- strat de piatra sparta amestec optimal în grosime de 15 cm;
- amorsare strat suport;
- strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22,4 (leg 50/70), de 6 cm grosime;
- amorsare strat suport;
- strat de uzură din BA 16 (rul 50/70), de 4 cm grosime.

În cadrul acestui studiu nu este implicata realizarea altor rețele utilitare: apă, canalizare, gaz, energie termică.

#### **3.4.1.10. PLANUL DE EXECUȚIE**

Nu e cazul.

#### **3.4.1.11. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE**

Proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

#### **3.4.1.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE**

- **Varianta I** – “**fără proiect**” executarea unei întrețineri curente care presupune repararea zonelor degradate.

- **Varianta II** – “**cu proiect**” o intervenție asupra amplasamentului și executarea unui sistem rutier care să asigure un trafic rutier și pietonal în condiții de siguranță și confort.

Alternativa studiată în cadrul documentației este următoarea:

- lucrări de terasamente;
- desfacerea și îndepărtarea structurilor degradate;
- realizarea sistemului rutier;
- realizare de trotuare;
- lucrări de amenajare spații verzi;
- lucrări de siguranță circulației.

#### **3.4.1.13. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI**

Prin realizarea proiectului se urmărește un acces mai bun în zona, atât rutier cât și pietonal.

#### **3.4.1.14. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT**

Pentru reabilitarea amplasamentului s-au solicitat următoarele avize:

-Aviz Agenția pentru protecția mediului Galați, Județ Galați.

#### **3.4.2. LOCALIZAREA PROIECTULUI**

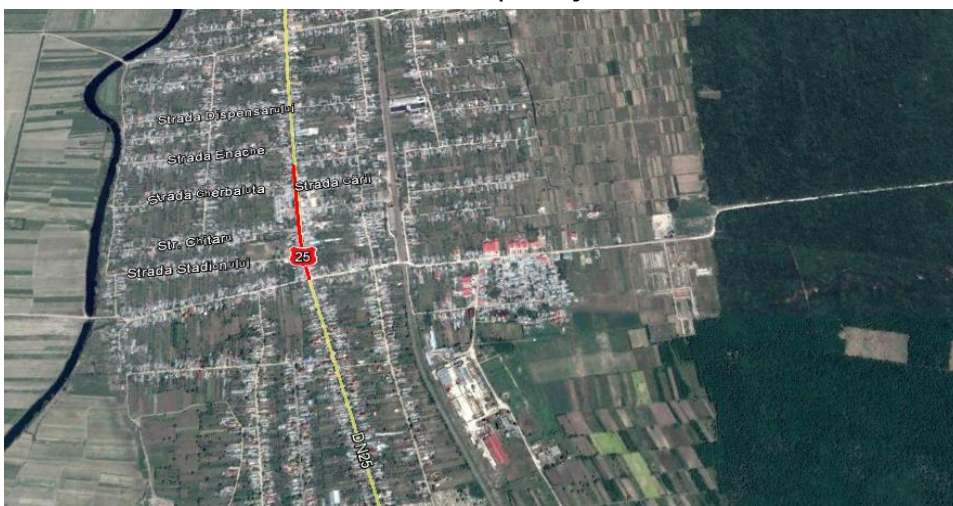
##### **3.4.2.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI**

Nu este cazul.

##### **3.4.2.2. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE MEDIULUI**

###### **3.4.2.2.1. FOLOSINTELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA**

Lucrările propuse prin prezenta documentație și care se vor realiza în zona amplasamentului existent, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație.



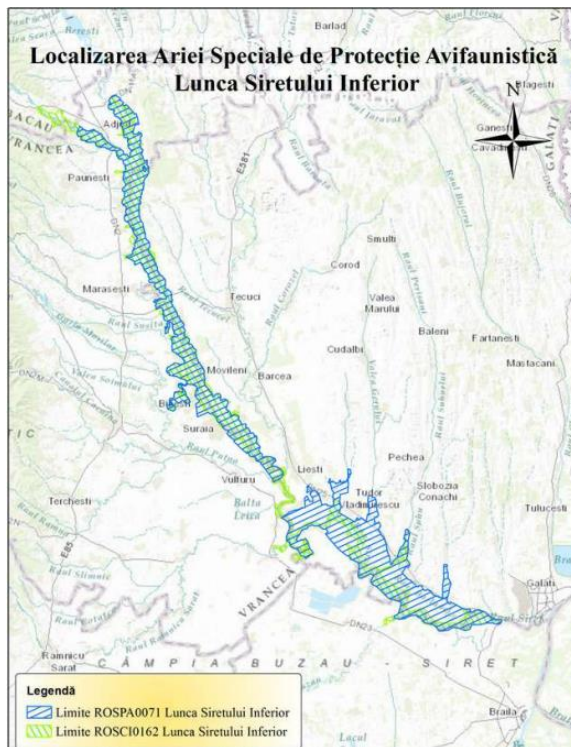
Terenul aferent construcției obiectivului proiectat este domeniul public, în proprietatea comunei Liești.

###### **3.4.2.2.2. POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI**

Terenul va avea aceeași utilizare, iar traseul drumului rămâne neschimbat.

###### **3.4.2.2.3. AREALELE SENSIBILE**

Teritoriul administrativ al comunei Liești, se suprapune cu aria de protecție avifaunistică ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior, respectiv situl de interes comunitar ROSCI 0162 Lunca Siretului Inferior.



Situl de importanță comunitară Lunca Siretului inferior, are o suprafață totală de 25.081 ha, fiind situată la o altitudine maximă de 302 m, întinzându-se pe două regiuni biogeografice (continentală și panonică). Situl se întinde pe patru regiuni administrative, precum: Bacău, Brăila, Galați și Vrancea.

Situl de importanță avifaunistică Lunca Siretului inferior, are o suprafață totală de 36.492 ha, fiind situată la o altitudine maximă de 302 m, întinzându-se pe două regiuni biogeografice (continentală și panonică). Situl se întinde pe patru regiuni administrative, precum: Brăila, Galați și Vrancea.

Având în vedere localizarea zonelor protejate la nivelul comunei Liești, implementarea obiectivelor propuse prin PUG, nu vor afecta integritatea siturilor NATURA 2000, ele implementându-se în afara ariilor naturale protejate.

#### **3.4.2.2.4. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA ÎN CONSIDERARE.**

Nu este cazul.

#### **3.4.3. CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL**

##### **3.4.3.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, FAUNEI ȘI FLOREI, SOLULUI**

Prin reabilitarea acestei zone se va realiza o îmbunătățire a condițiilor de viață.

Prin executarea lucrărilor de reabilitare, vor apare unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică și din punct de vedere economic și social.

Analiza stării inițiale a mediului și evaluarea impactului asupra sănătății populației și a mediului, se vor realiza în conformitate cu prevederile Directivei nr.97 / 11/ EEC din 3 martie 1997 ce amendează Directiva nr.85/ 337/ EEC precum și cu prevederile legislației românești, dintre care menționăm:

- ORDIN nr. 44 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător.
- OUG nr. 195/2005- privind protecția mediului – cu modificările și completările din 2007

#### **3.4.3.2. EXTINDEREA IMPACTULUI**

Nu este cazul.

#### **3.4.3.3. MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI**

Nu este cazul.

#### **3.4.3.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI**

Nu este cazul.

#### **3.4.3.5. DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSABILITATEA IMPACTULUI**

Nu este cazul.

#### **3.4.3.6. MĂSURI DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI**

Nu este cazul.

#### **3.4.3.7. NATURA TRANSFRONTIERĂ A IMPACTULUI**

Nu este cazul.

### **4.0. SURSE DE POLUANTI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN AER**

#### **4.1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR**

##### **4.1.1. SURSE DE POLUANTI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL**

Întrucât investiția nu are un caracter productiv, prin exploatarea obiectivului nu se degaja nici un fel de agenți poluanți pentru apele din jur, astfel încât nu se impun măsuri speciale pentru protecția calității apei.

Pentru evacuarea apelor meteorice se vor utiliza guri de scurgere prevăzute cu gaigere, racordate la canalizarea pluvială existentă în zonă.

##### **4.1.2. STATIILE SI INSTALATIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

#### **4.2. PROTECȚIA AERULUI**

##### **4.2.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI**

Activitatea desfășurată în acest spațiu de către beneficiar nu produce noxe care să afecteze calitatea aerului.

În timpul exploatării obiectivului, noxele ar putea rezulta din eșapamentul autovehiculelor care circulă.

La amenajarea și compactarea stratului de balast și de piatra spartă pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare.

##### **4.2.2. INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ**

Nu există surse de poluare majoră a aerului în zonele de depozitare a materialelor și în zonele de lucru.



### **4.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR**

#### **4.3.1. SURSE DE ZGOMOT**

În zona lucrărilor, zgomotul produs de traficul rutier și de funcționarea utilajelor reprezintă sursa principală a poluării sonore.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de execuție, principala sursă de zgomot și vibrații este dată de circulația autovehiculelor.

#### **4.3.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI**

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor face astfel încât să fie respectate condițiile impuse de STAS 10009/1988 și STAS 6156/1986.

### **4.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR**

#### **4.4.1. SURSE DE RADIAȚII**

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu constituie surse de radiații ionizante.

#### **4.4.2. AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR**

Nu este cazul.

### **4.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI**

#### **4.5.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL ȘI APE FREATICE**

Prin execuția lucrărilor de reabilitare a zonei nu se produce poluarea solului și subsolului.

Totuși posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate a solului, ca urmare a activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției ar fi scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport.

#### **4.5.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI**

Pentru protecția solului și subsolului se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la depozitarea combustibililor și a materialelor de construcții în locuri special amenajate.

### **4.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE**

#### **4.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT**

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice.

#### **4.6.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE**

Nu este cazul.

### **4.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

#### **4.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC**

În zonă nu sunt bunuri de patrimoniu; nu se pune problema de refacere sau modernizare urbană sau peisagistică în zona propusă investițiilor.

#### **4.7.2. LUCRĂRI ȘI DOTĂRI PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE**

Nu este cazul, soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumului.

#### **4.8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT**

##### **4.8.1. TIPURILE ȘI CANTITĂȚILE DE DEȘEURI DE ORICE NATURĂ REZULTATE**

Obiectivul nu are activitate productivă și nu generează deșeuri.

Principalele produse generate de activitatea de reabilitare ce pot fi clasate ca deșeuri, sunt materialele rezultate din decapări și din săpături.

În activitatea de reabilitare se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

##### **4.8.2. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR**

Constructorul va avea în vedere că pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Eventualele deșeuri ce ar putea rezulta vor fi depozitate în recipiente și duse la o rampa de gunoi autorizată.

De asemenea, deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (hârtie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare), vor fi depozitate în containere la locurile de munca în continua mișcare.

Eliminarea lor se va efectua periodic prin grija executanților, la o rampa ecologică apropiată.

Astfel stând lucrurile, nu sunt necesare prescripții speciale pentru depozitarea și gospodărirea deșeurilor.

Obligațiile care rezultă din prevederile Legii protecției mediului, OUG nr. 195/2005 cu modificările și completările ulterioare, sunt:

- se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor în măsura posibilităților;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

#### **4.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

##### **4.9.1. SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE SAU PRODUSE**

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți (combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport sau lubrifianți), al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

##### **4.9.2. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU**

Pentru a nu se produce o poluare accidentală cu hidrocarburi, constructorul va asigura o bună stare tehnică a utilajelor. Carburanții și produsele chimice vor fi stocate în celule etanșe.

### **5. PREVEDERI PENTRU MONITORINGUL MEDIULUI**

Beneficiarul lucrării va urmări pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului.

Pe durata execuției proiectului se va urmări evaluarea următoarelor aspecte:

-la execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea evitării poluării mediului cu noxe din combustie sau materiale de construcție în vrac;

-se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere sau uleiuri uzate;

-calitatea solului rezultata din excavații pentru a se decide asupra locațiilor de depozitare a acestuia;

-calitatea solului din zona riverana pentru a servi ca probe martor in timpul monitorizării impactului proiectului;

-nivelul zgomotului la limita amplasamentului in perioada de execuție a lucrărilor de excavații. Oricum vecinătățile amplasamentului sunt terenuri libere de construcții, deci nu se vor produce perturbări semnificative.

În faza de exploatare nu se consideră necesare acțiuni speciale de monitorizare.

## **6. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR NORMATIVE NAȚIONALE**

Nu este cazul, proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale.

## **7. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **7.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare și constă în asigurarea unor spații de depozitare a materialelor, spații de cazare sau de masă a angajaților(daca este cazul), căi de acces libere, curate, care să împiedice producerea unor accidente de muncă.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie sa fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de șantier vor fi curățate, se va aduce terenul ocupat la stare starea inițiala in conformitate cu normele si legile de protecție a mediului.

### **7.2. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier va fi amplasată într-o zonă pusă la dispoziție de UAT comuna Liesti.

### **7.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Lucrările necesare organizării de șantier nu reprezintă surse de poluanți.

### **7.4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR**

Deșeurile menajere ce ar putea rezulta în incinta organizării de șantier, sunt colectate in pubele ecologice de unde sunt preluate de către operatorul de salubritate si depozitate pe un depozit autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

## **7.5. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI**

În perioada de execuție a lucrărilor, constructorul este obligat să ia toate măsurile pentru:

-reducerea noxelor eliminate la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor ce urmează a fi folosite;

-menținerea calității aerului în zonele protejate;

-eliminarea pericolului contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane prin depozitarea carburanților în rezervoare etanșe, întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate;

-pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se va impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă;

-eșalonarea cât mai eficientă a lucrărilor de execuție astfel încât nivelul de zgomot să se mențină în limitele impuse de legislația în vigoare;

-gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;

-evacuarea din vecinătatea amplasamentului lucrării a tuturor materialelor rămase în urma execuției;

-respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de lucru.

## **08. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI**

### **8.1. LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI**

Prin natura lucrărilor proiectate, nu sunt factori de poluare a mediului, deci nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică.

### **8.2. PREVENIREA ȘI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE**

Nu este cazul.

### **8.3. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI**

Nu este cazul.

### **8.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/MODERNIZARE IN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI**

Prin realizarea obiectivului, amplasamentul nu necesită lucrări de refacere sau restaurare.

## **9. ANEXE**

Se anexează Piese desenate:

-plan de încadrare

-planuri de situație

-profil tip

**DIRECTOR,**  
*ing. Dorinel MODREANU*

**ȘEF PROIECT,**  
*ing. Gabriela PAVEL*