

FISA DE PREZENTARE SI DECLARATIE

**pentru reinnoirea Autorizatiei de Mediu aferenta
Statiei de distributie carburanti 22 Sendreni**

∞ 2018 ∞

Cuprins

| | |
|---|----------|
| FISA DE PREZENTARE SI DECLARATIE | 1 |
| 1. DATE GENERALE | 3 |
| 1.1. BENEFICIAR..... | 3 |
| 1.2. AMPLASAMENT..... | 3 |
| 1.3. PROFIL DE ACTIVITATE | 3 |
| 1.4. FORMA DE PROPRIETATE | 4 |
| 1.5. REGIM DE LUCRU | 4 |
| 2. DATE SPECIFICE ACTIVITATII | 4 |
| 2.1. ACTIVITATEA DESFASURATA..... | 4 |
| 2.2. DOTARI..... | 8 |
| 2.3. BILANT DE MATERIALE | 9 |
| 2.4. UTILITATI..... | 9 |
| 3. SURSE DE POLUANTI | 10 |
| 3.1. PROTECTIA CALITATII APELOR | 10 |
| 3.2. PROTECTIA ATMOSFEREI | 10 |
| 3.3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR | 11 |
| 3.4. PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI..... | 11 |
| 3.5. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR | 11 |
| 3.6. PROTECTIA FONDULUI FORESTIER..... | 11 |
| 3.7. PROTECTIA ECOSISTEMELOR, BIODIVERSITATII SI OCROTIREA NATURII..... | 12 |
| 3.8. PROTECTIA PEISAJULUI SI A ZONELOR DE INTERES TRADITIONAL | 12 |
| 3.9. GESTIUNEA DESEURILOR | 12 |
| 3.10. GESTIUNEA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR PERICULOASE | 13 |
| 3.11. GESTIUNEA AMBALAJELOR..... | 14 |
| 3.12. INCADRAREA IN PLANURILE DE URBANISM SI AMENAJARE A TERITORIULUI ... | 14 |
| 3.13. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE..... | 14 |
| 4. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI..... | 14 |

1. DATE GENERALE

1.1. BENEFICIAR

Beneficiar: S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L

Sediul social: Strada Coralilor nr. 22, Cladirea Infinity, etajul 1, Oval B, Sector 1, Cod postal 1013329, Bucuresti, România

Contact: Tel.: +40 (21) 406 14 77, info_marketing@petrom.com

Banca: Raiffeisen Bank - sucursala Bucuresti

Cont: RO92 RZBR 0000 0600 0238 7265

Reprezentanti: Narcis Bancila – Sef Departament Asset Management
Jipa Eniko – Sef Departament Controlling si Contabilitate

1.2. AMPLASAMENT

Statia de distributie carburanti este amplasata in sat Sendreni, com. Sendreni, judetul Galati.

1.3. PROFIL DE ACTIVITATE

Cod CAEN 4520 – Intretinerea si repararea autovehiculelor;

Cod CAEN 4532 – Comert cu amanuntul de piese si accesorii pentru autovehicule;

Cod CAEN 4711 – Comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzare predominanta de produse alimentare, bauturi si tutun;

Cod CAEN 4719 – Comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzare predominanta de produse nealimentare;

Cod CAEN 4730 – Comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule in magazine specializate;

Cod CAEN 4741 – Comert cu amanuntul al calculatoarelor, unitatilor periferice si al software-ului in magazine specializate;

Cod CAEN 4742 – Comert cu amanuntul al echipamentului pentru telecomunicatii in magazine specializate;

Cod CAEN 4753 – Comert cu amanuntul al covoarelor, carpetelor, tapetelor si a altor acoperitoare de podea, in magazine specializate;

Cod CAEN 4754 – Comert cu amanuntul al articolelor si aparatelor electrocasnice, in magazine specializate;

Cod CAEN 4759 – Comert cu amanuntul al mobilei, al articolelor de iluminat si al articolelor de uz casnic n.c.a., in magazine specializate;

Cod CAEN 4761 – Comert cu amanuntul al cartilor, in magazine specializate;

Cod CAEN 4762 – Comert cu amanuntul al ziarelor si articolelor de papetarie, in magazine specializate;

Cod CAEN 4763 – Comert cu amanuntul al discurilor si benzilor magnetice cu sau fara inregistrari audio/video, in magazine specializate;

Cod CAEN 4765 – Comert cu amanuntul al jocurilor si jucariilor, in magazine specializate;

Cod CAEN 4778 – Comert cu amanuntul al altor bunuri noi, in magazine specializate;

Cod CAEN 5610 – Restaurante;

Cod CAEN 5630 – Baruri si alte activitati de servire a bauturilor;

Cod CAEN 6499 – Alte intermediari financiare n.c.a. (remiterea de bani, operatiuni de transfer-credit in cazul in care fondurile nu sunt acoperite printr-o linie de credit);

Cod CAEN 9200 – Activitati de jocuri de noroc si pariuri.

1.4. FORMA DE PROPRIETATE

Statia de distributie carburanti se afla in **proprietatea privata** a S.C. OMV Petrom Marketing S.R.L.

1.5. REGIM DE LUCRU

24h/zi/, 7 zile/saptamana, 365zile/an.

2. DATE SPECIFICE ACTIVITATII

2.1. ACTIVITATEA DESFASURATA

Activitatile desfasurate constau in:

- aprovizionarea, descarcarea, depozitarea si comercializarea carburantilor pentru autovehicule: benzina, motorina, activitati de snack-bar;
- aprovizionarea, depozitarea si comercializarea uleiurilor auto preambalate, pieselor si accesoriilor auto (cu exceptia bateriilor, acumulatorilor si anvelopelor auto), buteliilor de aragaz, produselor alimentare si nealimentare preambalate;

Descrierea fluxului tehnologic

Fluxul tehnologic intr-o statie de distributie carburanti auto consta in urmatoarele faze generale:

- aprovizionarea statiei de alimentare auto cu produse petroliere cu autocisternele; aprovizionarea cu carburanti se va face de la rafinarii prin intermediul autovehiculelor autorizate.
- descarcarea autocisternelor prin cadere libera in rezervoarele de depozitare, montate ingropat, prin intermediul gurilor de descarcare amplasate in caminul gurilor de descarcare;
- aspirarea produselor petroliere din rezervoare cu ajutorul pompelor; refularea produselor petroliere in rezervoarele autovehiculelor

Imbunatatirea fluxului tehnologic ales consta, in folosirea tehnologiei de recuperare si colectare a vaporilor de benzine, care se degaja pe durata incarcarii rezervoarelor de depozitare ale statiei si ale autovehiculelor.

Incarcarea rezervorului

Cisterna auto ce aprovizioneaza statia cu produse petroliere parcheaza in dreptul instalatiei unde sunt montate gurile de descarcare si cele de colectare vapori. Se opreste circulatia in statie in zona de siguranta a cisternei. Cisterna va fi parcata pentru descarcare, incat sa permita o evacuare libera a cisternei spre inainte, in eventualitatea unui accident. Carosabilul pentru stationarea cisternei la descarcare va fi orizontal sau cu o panta de max. 5/1000.

Verificarea liniilor de descarcare, este obligatorie si se face inaintea inceperii operatiei de descarcare propriu-zise, eliminandu-se astfel posibilitatea contaminarii produselor petroliere. Daca dupa verificare, liniile de descarcare pentru lichid sunt corect realizate, se poate incepe operatiunea de descarcare a cisternei care se realizeaza prin cadere libera.

Se opreste livrarea produselor ce se aprovizioneaza cu cisterna, se masoara nivelul din rezervor, stabilindu-se volumul gol al rezervorului si daca acesta este suficient pentru a primi cantitatea aprovizionata.

Măsura nivelului din rezervor se va face automat, utilizarea dispozitivului de măsură manuală făcându-se în mod excepțional și numai dacă s-a asigurat că nu apar degajări de gaze.

După ce s-a legat cisterna la pamant, prin clestele special montate la gurile de descărcare și s-a recepționat de către gestionar produsele aprovizionate, verificându-se cantitatea și calitatea acestora astfel încât să corespundă cu cel de pe documentul de livrare, se formează liniile de descărcare, și anume: legătura cu gura de încărcare a rezervorului subteran și legăturile între spațiile de vapori ale cisternei și rezervorul subteran care se încarcă.

Descărcarea autocisternei va fi gravitațională prin contorizarea cantităților încărcate în rezervor.

Prin conducta de vapori racordată la cisterna, vaporii existenți în rezervor sunt împinși de lichidul care umple rezervorul în spațiul din cisterna ramas gol după descărcarea acesteia. Valva prevăzută pe colectorul conductor de aerisire a rezervoarelor împiedică evacuarea în atmosferă a vaporilor din rezervor.

Racordurile de aerisire a rezervoarelor sunt racordate la un colector comun care se termină în blocul gurilor de aerisire cu o conductă verticală de aerisire de 4,50 m înălțime, (deasupra solului) prevăzută la partea superioară cu filtru de aerisire cu supapă și opritor de flăcări.

Livrarea produselor petroliere

Livrarea produselor petroliere se realizează prin pompele multiprodus, poziționate în cadrul copertinei de pe amplasament.

Pornirea pompei se face la ridicarea pistolului de livrare a produsului. Pornirea și oprirea pompelor se poate realiza și la panoul de comandă din cabina stației.

Pe panoul pompei de livrare sunt afișate produsul, cantitatea livrată, prețul unitar al produsului și valoarea totală a produsului livrat. Aceleași date sunt afișate și pe display-ul calculatorului din cabina. Gestiunea produselor livrate, în permanență este ținută de calculatorul stației. În caz de incendiu sau alt accident, oprirea pompelor se poate realiza de la un întrerupător general, special amplasat într-o zonă cu acces ușor.

Pompele de livrare a produselor petroliere sunt de o construcție specială fiind prevăzute cu un compresor de gaze cu turatie variabilă. Turatia compresorului este reglată automat în funcție de debitul de livrare al pompei, asigurând un debit de aspirație gaze egal cu debitul de alimentare al autovehiculului. Sistemul utilizat nu necesită o etansare specială a pistolului la gura rezervorului autovehiculului.

Comanda de pornire și oprire a pompelor se poate face local, prin ridicarea și introducerea pistolului, în lacasul sau urmat de apăsarea clapetei cu care este dotat acesta.

Un dispozitiv special montat la pistolul de alimentare, permite închiderea automată a livrării în caz de umplere a rezervorului autovehiculului, evitându-se astfel deversările și pătrunderea lichidului în compresor.

Furtunile sunt prevăzute cu dispozitive speciale pentru retractarea lor în corpul pompei, la finele operațiilor de livrare, având culoarea cauciucului corepunzătoare culorii convenționale.

Mecanizarea și automatizarea procesului tehnologic

În vederea reducerii efortului fizic al operatorilor, al măririi productivității muncii, a reducerii și evitării pierderilor și a măririi siguranței în exploatare, s-au prevăzut următoarele în ceea ce privește mecanizarea și automatizarea procesului tehnologic:

- măsură automată a nivelului temperaturii produselor și a nivelului de apă din rezervor și retransmiterea la panoul de comandă din cabina;
- pistoale de livrare cu dispozitive pentru evitarea deversărilor și colectarea vaporilor;
- pompe cu comandă și transmisie dată la distanță;

- calculator de proces pentru calcul si evidenta cantitatilor livrate si depozitare precum si semnalizarea oricarei diferente aparute intre cantitatea masurata la rezervor si cea livrata, precum si semnalizarea necesitatii efectuării aprovizionării cu produse, in cazul atingerii stocului de siguranta;
- sistem de conducte si dispozitive pentru colectarea vaporilor de benzina in timpul operatiunilor de incarcare rezervoare, depozitare si livrare auto.

Amplasarea utilajelor si instalatiilor tehnologice

Amplasarea echipamentelor de depozitare, de livrare si a celorlalte obiecte ale statiei asigura o circulatie fluanta la alimentarea autovehiculelor.

La amplasare s-a tinut cont de prescriptiile “Normativ de proiectare, executie, exploatare si postutilizare a statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule (benzinarii) pentru asigurarea sigurantei la foc” – indicativ NP 004 – 2005.

Utilajele si instalatiile tehnologice s-au amplasat cu respectarea distantelor de siguranta stabilite.

Conductele tehnogice de incarcare si descarcare sunt montate pe pat de nisip direct in pamant. Montajul conductelor e conceput cu panta spre rezervoare, pentru a permite condensului format pe conductele de vapori sa intre in rezervor, iar in caz de interventie la o conducta de lichid, aceasta sa poata fi golita usor. Toate conductele sunt din polietilena de inalta densitate. Conductele aparente vor fi obligatoriu din otel.

Tevile gurilor de aerisire sunt fixate in fundatie de beton. Izolarea rezervoarelor va fi efectuata de fabricant in uzina.

Fiecare rezervor va fi marcat in caminul gurii de vizitare, cu un numar de identificare, capacitatea si produsul ce-l depoziteaza. Fiecare conducta de incarcare rezervoare va fi marcata cu produsul si numarul rezervorului deservit. Marcajul va fi cat mai aproape de racordul furtunului de descarcare cisterne.

La caminele gurilor de descarcare se va inscriptiona pe o placuta sa nu se permita conectarea gurii de descarcare inainte de conectarea gurii de recuperare vapori.

FLUXUL PRODUSELOR ALIMENTARE SI NEALIMENTARE

In cadrul statiei de distributie carburanti S.C. OMV Petrom Marketing S.R.L. au loc urmatoarele activitati in cadrul fluxului privind produsele alimentare si nealimentare:

- aprovizionarea statiei cu produse alimentare si nealimentare;
- receptia produselor alimentare si nealimentare;
- depozitarea produselor alimentare si nealimentare;
- comercializarea produselor alimentare si nealimentare.

Aceste activitati se desfasoara in conformitate cu procedurile interne S.C. OMV Petrom Marketing S.R.L. privind siguranta alimentara.

Produsele alimentare sunt comandate de la furnizori selectati si evaluati in conformitate cu criteriile stabilite de catre departamentul retail aferent.

La statiile OMV Petrom Marketing se efectuează controlul calității și al cantității tuturor materiilor prime, ingredientelor, produselor alimentare și materialelor consumabile primite de către dealer / sef statie, în conformitate cu instrucțiunile privind controlul la recepție a produselor alimentare. Instrucțiunile stabilesc ordinea acțiunilor care se efectuează la organizarea și realizarea controlului la recepție a produselor livrate de furnizorii acceptați. Înregistrările privind criteriile de calitate ale produselor se menționează în formularul “Nota de acceptare la receptia produselor”.

În cadrul statiilor sunt acceptate la recepție doar produsele alimentare și materialele consumabile având o calitate sigura pentru sanatatea consumatorului și care corespund cerințelor precizate de actele normative în vigoare. Materialele acceptate pentru recepție sunt produse în organizații specializate, de profil, cu respectarea legislației în vigoare. În cadrul stației sunt recepționate și păstrate doar materiale consumabile (tacamuri inox sau unica folosinta, ambalaje, detergenți și substanțe dezinfectante, etc.) și ambalaje însoțite de Declarații de conformitate prin care se certifică faptul că pot fi utilizate în contact cu alimentele. ***Controlul la recepție al materiilor prime și al materialelor consumabile se efectuează așezând marfa pe palet sau carucior de transport marfa. Este interzisă așezarea mărfurilor și a alimentelor direct pe pardoseală.***

Dealerul / seful de stație verifică existența și informațiile menționate în documentele de însoțire a marfurilor, precum și integritatea și starea perfectă a acestora:

- aviz de însoțire marfa/factura
- declarație de conformitate

Dealerul / seful de stație efectuează verificări privind:

- temperatura din mijlocul de transport în momentul deschiderii ușii acestuia / temperatura produselor cu ajutorul termometrului de control, pentru produsele cu regim termic de congelate ($t = \text{max.} -16 - \text{min.} -22^{\circ} \text{C}$) și refrigerate ($t = \text{min.} 1 - \text{max.} 6^{\circ} \text{C}$);
- starea produselor livrate, semnele de degradare, integritatea ambalajului, etichetare;
- starea de igienă a mijlocului de transport;
- termenul de valabilitate, să nu fie mai mic decât numărul minim de zile acceptate în funcție de produs, agreeate de sediu și menționate pe formularul de comandă.
- starea etichetelor – integritate și lizibilitate, să aibă specificatia în limba română și să cuprindă denumirea produsului, denumirea producătorului, denumirea ingredientelor, număr lot produs, data de fabricație, termen de valabilitate, condiții de depozitare ;
- caracteristicile senzoriale ale produselor (aspect, culoare, miros, consistență) în conformitate cu fișa tehnică a materiilor prime.

Înregistrările privind recepția calitativă și cantitativă a produselor recepționate se înregistrează în formularul „Nota de acceptare la recepția produselor”, de către Dealer/Sef de stație.

În cazul în care produsele nu corespund uneia din cerințele sus menționate, acestea nu sunt recepționate și deficiențele identificate se înscriu în „Nota de acceptare la recepția produselor” la punctul „motivul returnării”. Produsele se returnează furnizorului.

Produsele sunt supuse procesului de recepție după ce sosesc în stații și imediat după recepție sunt aranjate în depozite și în instalațiile de refrigerare-congelare, păstrându-se în condiții și la termene în conformitate cu recomandările producătorului / furnizorului.

Produsele cu grad ridicat de risc de contaminare și cele perisabile sunt depozitate înaintea produselor cu termen de valabilitate îndelungat.

După înregistrarea produselor recepționate în sistemul electronic de gestiune, responsabilitatea privind păstrarea în condiții care să mențină calitatea produselor alimentare este în sarcina dealerului/sefului de stație. Numai după înregistrarea produselor în sistem, acestea pot fi puse în vânzare. Până la utilizare, produsele trebuie depozitate în condițiile regimului termic specificat de către producător, astfel: produsele congelate se depozitează în congelator, la temperaturi cuprinse între minim -20°C și maxim -18°C , produsele refrigerate se depozitează în frigider, la temperaturi

cuprinse între minim 2 și maxim 4 ° C. Închetează se depozitează în lada de înghețată, la temperaturi cuprinse între minim -20 ° C și maxim -18°C, sandwich-urile se depozitează în vitrina de prezentare sandwich-uri din zona shop, la temperaturi cuprinse între minim 2 și maxim 6°C. Pentru produsele care necesită depozitare controlată termic se va completa graficul de citire temperaturi. Celelalte produse se depozitează în depozitele special amenajate ținând cont de separarea produselor chimice (uleiuri) de celelalte.

2.2. DOTARI

Obiectivul ocupă o suprafață totală de 2995 mp și are în dotare următoarele:

- Cabină stație cu spațiu comercial, S = 247 mp, regim de înălțime parter, compartimentată în: spațiu comercial polivalent, birou, magazine, snack-bar, vestiar, grup sanitar pentru personalul stației și clienți.
- Copertina pentru protecția pompelor de carburanți S= 308 mp;
- Depozit de carburanți compus din două rezervoare metalice, unul bicompartimentat (R1+R2) și unul tricompartmentat (R3+R4+R5), cu capacitatea maximă de stocare de 120 mc, din care 40 mc pentru benzină, după cum urmează:
 - R1 – 30 mc – Motorină OMV MaxxMotion Diesel
 - R2 – 30 mc – Motorină OMV Diesel
 - R3 – 10 mc – Benzină OMV MaxxMotion 100
 - R4– 20 mc – Motorină OMV Diesel
 - R5– 30 mc – Benzină OMV MaxxMotion 95
- Rezervoarele sunt metalice, cilindrice, orizontale, cu pereți dubli, montate sub carosabil în cuva de beton, unul bicompartimentat și unul tricompartmentat. Rezervoarele sunt prevăzute cu sisteme de recuperare a vaporilor COV.
 - 3 pompe multiprodus de livrare a carburanților tip Tokheim Dundee, cu 2x4 pistoale pe fiecare parte, cu debit de 40l/min;
 - Platforma alimentare – platforma betonată pe care sunt amplasate pompele pentru distribuție carburanți;
 - Conducte de descarcare carburanți;
 - Caminul gurilor de descarcare;
 - Conducte de aspirație pompe, conducte de aerisire a rezervoarelor (conducte pentru vapori de benzină cu opritor de flăcări și supape de respirație, conducte pentru vapori de motorină prevăzută cu guri de aerisire și opritor de flăcări);
 - Separator de produse petroliere;
 - Rastel butelii;
 - Cai de acces și rigole pentru colectarea apelor pluviale;
 - Recipiente pentru ulei uzat și pubele pentru colectarea selectivă a deșeurilor;
 - Platforma depozitare temporară deșeurilor;
 - Platforma betonată și parcare;
 - Spații verzi;
 - Totem;

2.3. BILANT DE MATERIALE

Cantitatile de carburanti si materii auxiliare vehiculate prin statie nu sunt constante, ele variind in functie de cererea clientilor:

- Motorina OMV MaxxMotion Diesel – 40 000l/luna;
- Motorina OMV Diesel – 200 000 l/luna;
- Benzina OMV MaxxMotion 100 – 8 000 l/luna;
- Benzina OMV MaxxMotiv 95 – 60 000 l/luna;
- Uleiuri auto – 50 l/luna ;
- Butelii – 90 buc/luna .

2.4. UTILITATI

a. Alimentare cu apa

Alimentarea cu apa a obiectivului se face din rețeaua de alimentare locala prin intermediul unui bransament la conducta magistrala de aductiune a apei din sursa subterana Vadu Rosca. Bransamentul este realizat din conducta cu Dn=1” in lungime de 11 m.

b. Canalizarea apelor uzate

Apele uzate fecaloid – menajere provenite de la grupurile sanitare ale pavilionului comercial , impreuna cu cele provenite de la bucataria snack-barului, dupa ce au fost trecute in prealabil printr-un separator de grasimi sunt colectate prin intermediul unei rețele interioare de canalizare si dirijate catre un bazin vidanjabil , subteran, din beton armat, cu V = 10mc.

Apele pluviale conventional curate provenite de pe acoperisul statiei, copertina pompelor de distributie si de pe alte suprafete ce nu pot fi in contact cu produse petroliere sunt colectate prin guri de scurgere si burlane si evacuate in rețeaua de canalizare pluviala formata din conducte PVC-KG cu pana la caminul final.

Apele pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite de pe platforma din zona pompelor de distributie si de pe platforma de stationare a cisternei, impreuna cu apele uzate tehnologice provenite de la spalarea acestor suprafete, sunt colectate prin rigole si dirijate prin conducte la separatorul de produse petroliere, tip OLEPATOR-K NG3 cu decantor. Apele epurate in separator sunt dirijate catre caminul final

Din caminul final, printr-o conducta PVC-KG cu Dn=200mm, care subtraverseaza soseaua, apoi ajung in raul Siret.

Instalatii de preepurare:

- Separator de produse petroliere tip OLEOPATOR-K NG3;
- Separator de grasimi;

c. Alimentare cu energie termica

Inalzirea unitatii se realizeaza prin intermediul aparatelor electrice de aer conditionat.

d. Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica se realizeaza prin intermediul unui racord la rețeaua de distributie energie electrica din zona.

3. SURSE DE POLUANTI

3.1. PROTECTIA CALITATII APELOR

Respectarea conditiilor impuse de Normativele NTPA 001/2005 si NTPA 002/2005 in functionarea Statiei de distributie carburanti se prezinta in continuare.

De la activitatea statiei de distributie carburanti se evacueaza urmatoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate de tip menajer
- ape pluviale (sau de spalare) incarcate cu produse petroliere
- ape pluviale curate

1. Ape uzate de la grupurile sanitare

Apele uzate fecaloid – menajere provenite de la grupurile sanitare ale pavilionului comercial , impreuna cu cele provenite de la bucataria snack-barului, dup ace au fost trecute in prealabil printr-un separator de grasimi sunt colectate prin intermediul unei retele interioare de canalizare si dirijate catre un bazin vidanjabil , subteran, din beton armat, cu $V = 10\text{mc}$.

Apele pluviale conventional curate provenite de pe acoperisul statiei, copertina pompelor de distributie si de pe alte suprafete ce nu pot fi in contact cu produse petroliere sunt colectate prin guri de scurgere si burlane si evacuate in reseaua de canalizare pluviala formata din conducte PVC-KG cu pana la caminul final.

Din caminul final, printr-o conducta PVC-KG cu $D_n=200\text{mm}$, care subtraverseaza soseaua, apoi ajung in raul Siret.

2. Apele pluviale incarcate cu produse petroliere

Apele pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite de pe platforma din zona pompelor de distributie si de pe platforma de stationare a cisternei, impreuna cu apele uzate tehnologice provenite de la spalarea acestor suprafete, sunt colectate prin rigole si dirijate prin conducte la separatorul de produse petroliere, tip OLEPATOR-K NG3 cu decantor. Apele epurate in separator sunt dirijate catre caminul final

Din caminul final, printr-o conducta PVC-KG cu $D_n=200\text{mm}$, care subtraverseaza soseaua, apoi ajung in raul Siret.

Instalatii de preepurare:

- Separator de produse petroliere tip OLEOPATOR-K NG3;
- Separator de grasimi;

3.2. PROTECTIA ATMOSFEREI

Sursa de poluare a aerului atmosferic de la activitatea statiei de distributie carburanti o reprezinta transvazarea produselor petroliere din mijloacele auto in rezervoare, operatiune in cursul careia au loc emisii de vapori de benzina (compusi organici volatili - COV), in atmosfera din zona de amplasament, daca mijloacele de transport nu sunt dotate cu instalatii de recuperare.

Vaporii de benzina pot fi evacuati in atmosfera, la cota +4,0 m, prin intermediul conductelor de aerisire a rezervoarelor.

HGR nr. 568/2001, Ordinul MAPM 1103 si Ordinul 337 al MIR limiteaza emisiile de COV rezultate la descarcarea si distribuirea benzinelor in statiile de alimentare. Aceste norme prevad ca emisiile totale anuale de COV in atmosfera in cursul operatiunilor de incarcare-descarcare a benzinei sa nu depaseasca valoarea de referinta de 0,01% (in greutate) din capacitatea totala anuala de benzina tranzitata.

Recuperarea vaporilor de carburanti se realizeaza in doua etape, astfel:

- recuperarea vaporilor aparuti in timpul umplerii rezervoarelor de depozitare, care se face printr-un colector comun, vaporii fiind dirijati in apoi in cisterna de alimentare
- recuperarea vaporilor aparuti in timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, care se face printr-un colector comun, vaporii fiind dirijati inapoi in rezervoare de depozitare

O alta sursa de poluare a aerului o constituie autovehiculele aflate la alimentare, care in functie de starea tehnica, contribuie la poluarea aerului, prin gazele arse emise in atmosfera.

3.3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

Limitele maxime admisibile pe baza carora se apreciaza starea mediului din punct de vedere acustic in zona unui obiectiv sunt precizate in STAS 10009/88, care prevede la limita incintei valoarea maxima de 65dB, iar in ceea ce priveste amplasarea cladirilor de locuit, aceasta se face astfel incat nivelul zgomotului sa nu depaseasca valoarea de 50dB (masurat la 2,0m de fatada, in exteriorul cladirii, in conformitate cu STAS 6161/3-89).

Pentru intervalul orar 6-22, Ord. MS nr. 536/97 impune aceeasi valoare limita admisibila. Pentru intervalul 22.00-6.00, acelasi ordin impune o limita maxima admisibila de 40dB.

Nivelurile de zgomot generate in mediul inconjurator ca urmare a functionarii statiei de distributie carburanti, se situeaza sub limitele maxime admisibile.

Activitatea supusa autorizarii nu produce vibratii, dat fiind faptul ca nu are motoare electrice mari si nici alte utilaje producatoare de vibratii.

3.4. PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

Functionarea in conditii normale a statiei de distributie a carburantilor nu are efecte negative asupra solului si subsolului.

Eventualele pierderi de produse petroliere datorate unei avarii la un rezervor pot avea efecte nefavorabile asupra solului, prin infiltrarea benzinei si a motorinei, care produc daune ireversibile asupra calitatii solului, subsolului si apelor freactice.

Alta posibilitate de pierdere in sol a carburantilor o reprezinta manevrarea gresita a pistolului de alimentare a autovehiculelor aflate la alimentare, cand aceste pierderi ajung pe platforma, iar de aici in sistemul de colectare.

Pentru impiedicarea ajungerii petrolului in sol si subsol sunt prevazute urmatoarele masuri de siguranta:

- rezervoarele sunt montate in cuva de siguranta din beton
- colectarea apelor pluviale de pe platforma statiei se face prin intermediul unei rigole acoperita cu gratare si dirijarea lor catre separatorul – decantor.

Prin masurile de depozitare, indepartare si valorificare a deseurilor, canalizarea si epurarea apelor uzate, solul din incinta si vecinatati este protejat impotriva poluarilor.

Activitatea desfasurata in cadrul statiei de distributie carburanti nu a afectat solul de pe amplasament sau imprejurimi; in perioada investigarii activitatii nu s-au observat, vizual, poluari ale solului din incinta si din zona adiacenta acesteia, tinand seama si de faptul ca intreaga suprafata a statiei este protejata prin intermediul unei platforme din beton.

3.5. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

Activitatea propusa pentru autorizare nu foloseste si nu produce materiale radioactive.

3.6. PROTECTIA FONDULUI FORESTIER

Nu este cazul.

3.7. PROTECTIA ECOSISTEMELOR, BIODIVERSITATII SI OCROTIREA NATURII

Activitatea analizata nu afecteaza ecosistemele acvatice si terestre, biodiversitatea, monumente ale naturii sau parcuri nationale.

3.8. PROTECTIA PEISAJULUI SI A ZONELOR DE INTERES TRADITIONAL

Nu este cazul

3.9. GESTIUNEA DESEURILOR

a. Deseuri Produse:

- **deseuri municipale amestecate, cod 20 03 01**, 133 mc/an, depozitate in europubele, colectate si transportate de SERVICIUL PUBLIC ECOSAL GALATI;

- **hartie si carton, cod 15 01 01**, 840 kg/an, depozitate in europubele, colectate si transportate de SERVICIUL PUBLIC ECOSAL GALATI

- **ambalaj plastic, cod 15 01 02**, 550 kg/an, depozitate in europubele, colectate si transportate de SERVICIUL PUBLIC ECOSAL GALATI;

Se tine evidenta gestiunii deseurilor conform HG 856/2002, pentru toate tipurile de deseuri rezultate din activitate. Colectarea deseurilor se face selectiv in europubele inscrisptionate corespunzator.

- **ulei de la separatoarele ulei/apa, cod 13 05 06***, 100 l/an preluat de SC REVICOM OIL SRL;

- **namoluri de la separatoarele ulei/apa, cod 13 05 02***, 0.06 mc/an preluat de SC REVICOM OIL SRL;

- **slam din rezervoare, cod 05 01 03***, 1.3 mc /an, preluat de S.C. BORSENIA S.R.L.;

- **ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase, cod 15 01 10*, 2 buc/luna** preluate de S.C. BORSENIA S.R.L.

- **absorbanti, material filtrante (inclusive filtre de ulei fara alta specificatie), material de lustruire, imbracaminte de protective contaminate cu substante periculoase, cod 15 02 02***, 10 kg/an, rezultate in urma poluarilor accidentale, preluate de S.C. ENVIROTECH S.R.L.

b. Deseuri Colectate:

- **ulei de la separatoarele ulei/apa, cod 13 05 06***, 100 l/an preluat de SC REVICOM OIL SRL;

- **namoluri de la separatoarele ulei/apa, cod 13 05 02***, 0.06 mc/an preluat de SC REVICOM OIL SRL;

- **slam din rezervoare, cod 05 01 03***, 1.3 mc /an, preluat de S.C. BORSENIA S.R.L.;

- **ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase, cod 15 01 10*, 2 buc/luna** preluate de S.C. BORSENIA S.R.L.

- **absorbanti, material filtrante (inclusive filtre de ulei fara alta specificatie), material de lustruire, imbracaminte de protective contaminate cu substante periculoase, cod 15 02 02***, 10 kg/an, rezultate in urma poluarilor accidentale, preluate de S.C. ENVIROTECH S.R.L.

c. Deseuri Stocate temporar:

- **deseuri municipale amestecate, cod 20 03 01**, 133 mc/an, depozitate in europubele, colectate si transportate de SERVICIUL PUBLIC ECOSAL GALATI;

- **hartie si carton, cod 15 01 01**, 840 kg/an, depozitate in europubele, colectate si transportate de SERVICIUL PUBLIC ECOSAL GALATI

- **ambalaj plastic, cod 15 01 02**, 550 kg/an, depozitate in europubele, colectate si transportate de SERVICIUL PUBLIC ECOSAL GALATI;

Se tine evidenta gestiunii deseurilor conform HG 856/2002, pentru toate tipurile de deseuri rezultate din activitate. Colectarea deseurilor se face selectiv in europubele inscriptionate corespunzator.

- **ulei de la separatoarele ulei/apa, cod 13 05 06***, 100 l/an preluat de SC REVICOM OIL SRL;

- **namoluri de la separatoarele ulei/apa, cod 13 05 02***, 0.06 mc/an preluat de SC REVICOM OIL SRL;

- **slam din rezervoare, cod 05 01 03***, 1.3 mc /an, preluat de S.C. BORSENIA S.R.L.;

- **ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase, cod 15 01 10***, 2 buc/luna preluate de S.C. BORSENIA S.R.L.

- **absorbanti, material filtrante (inclusive filtre de ulei fara alta specificatie), material de lustruire, imbracaminte de protective contaminate cu substante periculoase, cod 15 02 02***, 10 kg/an, rezultate in urma poluarilor accidentale, preluate de S.C. ENVIROTECH S.R.L.

d. Deseuri Valorificate:

- **hartie si carton, cod 15 01 01;**

- **ambalaj plastic, cod 15 01 02.**

e. Modul de transport al deseurilor:

Deseurile sunt preluate de catre firme autorizate prin intermediul autovehiculelor speciale autorizate in acest sens, **pe baza contractelor incheiate cu terti.**

Deseurile periculoase sunt **preluate si eliminate de firme autorizate** in acest sens, pe baza de contract.

f. Modul de eliminare:

In cadrul Statiei de distributie carburanti nu se depoziteaza definitiv deseurile si nici nu se incinereaza. Deseurile periculoase (reziduuri petroliere lichide/semisolide, depuneri solide imbibate cu combustibil, namol si reziduuri petroliere din separator sau uleiul uzat) sunt preluate si eliminate de firme autorizate pe baza de contract (terti).

De asemenea, in cadrul statiei se detin materiale absorbante in vederea interventiei la scaparile accidentale de produse petroliere, pe baza planului de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

Conform HGR 662/2001, art. 8, statiile de distributie carburanti care desfac uleiuri de orice tip, sunt obligate sa asigure colectarea uleiurilor uzate de la cumparatori, valorificandu-le apoi, in conditiile aceleiasi hotariri de guvern.

Evidenta gestionarii deseurilor se va face de catre titular, conform HGR 856/2002, Anexele nr. 1 (cap. 1 generarea deseurilor, cap. 2 stocarea provizorie, tratarea si transportul deseurilor, cap. 3 valorificarea deseurilor, cap. 4 eliminarea deseurilor), titularul avind obligatia tinerii acestor evidente, precum si raportarea acestora la organele.

3.10. GESTIUNEA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR PERICULOASE

Cantitatile de carburanti si materii auxiliare vehiculate prin statie nu sunt constante, ele variind in functie de cererea clientilor:

- Motorina OMV MaxxMotion Diesel – 40 000l/luna;
- Motorina OMV Diesel – 200 000 l/luna;
- Benzina OMV MaxxMotion 100 – 8 000 l/luna;
- Benzina OMV MaxxMotiv 95 – 60 000 l/luna;
- Uleiuri auto – 50 l/luna ;

- Butelii – 90 buc/luna

Uleiurile de motor sau uleiurile de transmisie sunt vandute in ambalaj propriu.

Produsele de mai sus sunt depozitate in incinta/ in instalatii/ in spatii special amenajate.

Carburantii sunt depozitati 2 rezervoare metalice, unul bicompartimentat si unul tricompartmentat, cu capacitatea maxima de stocare de 120 mc, din care 40 mc pentru benzine.

3.11. GESTIUNEA AMBALAJELOR

Uleiurile auto, antigelul, lichidul de frana, etc. sunt ambalate in cadrul depozitelor in recipienti speciali si transportati in statia de distributie carburanti prin intermediul autovehiculelor furnizorilor.

Ambalajele rezultate se returneaza furnizorilor sau se elimina prin incinerare la firme autorizate si specializate. Acestea nu se elimina impreuna cu deseurile. In cadrul statiei nu se elimina ambalajele rezultate din activitate.

3.12. INCADRAREA IN PLANURILE DE URBANISM SI AMENAJARE A TERITORIULUI

Obiectivul analizat se incadreaza in planul de urbanism al satului Sendreni, com., Judetul Galati.

3.13. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE

Obiectivul analizat este amplasat in sat Sendreni, com. Sendreni, jud Galati si nu produce efecte negative asupra populatiei din zona.

4. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Se va tine evidenta pentru volumele de ape uzate evacuate la canalizarea publica, precum si a parametrilor de calitate ai apelor uzate, analizele fiind realizate prin laboratoare autorizate.

Evidenta gestionarii deseurilor se va face, de catre titular, conform HGR 856/2002, Anexele nr. 1 (cap. 1 generarea deseurilor, cap. 2 stocarea provizorie, tratarea si transportul deseurilor, cap. 3 valorificarea deseurilor, cap. 4 eliminarea deseurilor), titularul avand obligatia tinerii acestor evidente, precum si raportarea acestora la organele abilitate.

Periodic, la solicitarea organelor abilitate, titularul va masura calitatea factorilor de mediu din zona de amplasament, in special calitatea aerului la limita incintei Statiei de distributie carburanti auto.

Data,
17.12.2018

Intocmit,
Ing. Roxana FOGHEL
Tel: 0766 379234
SC FLUID DEVELOPMENT SRL