

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

completat conform continutului cadru prevazut in Anexa 5E la procedura

pentru proiectul

### **„CONSTRUIRE CORT DEPOZITARE STRUCTURĂ DE OȚEL CU ÎNVELITOARE MEMBRANĂ PVC”**

propus a fi realizat in Municipiul Galați, str. Calea Prutului, nr. 12, lot 6/1/1/1/1, lot 4/2, lot 1/2, jud.  
Galati identificat prin NRC 135652 si NR de Carte Funciara 135652.

Titular proiect: BELOR ROMÂNIA SOCIETATE PE ACȚIUNI

Proiectant: DIGHIHAUS S.R.L., prin arhitect Ciprian Avramescu

**MAI 2024**

## CUPRINS

<b>I.</b>	<b>Denumirea proiectului</b>	<b>5</b>
<b>II.</b>	<b>Titular</b>	<b>5</b>
<b>III.</b>	<b>Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect</b>	<b>5</b>
III.1.	Rezumatul proiectului	8
III.2.	Justificarea necesitatii proiectului	8
III.3.	Valoarea investitiei	8
III.4.	Perioada de implementare propusa	8
III.5.	Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)	8
III.6.	Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)	8
III.7.	Produse si subproduse obtinute, marimea si capacitatea	9
III.8.	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	9
III.9.	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	10
III.10.	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	10
III.11.	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	11
III.12.	Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	11
III.13.	Metode folosite în construcție	11
III.14.	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară	11
III.15.	Relația cu alte proiecte existente sau planificat	11
III.16.	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	12
III.17.	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	12
III.18.	Alte avize, acorduri, autorizații cerute pentru proiect prin Certificatul de urbanism	12
<b>IV.</b>	<b>Descrierea lucrarilor de demolare necesare</b>	<b>12</b>
<b>V.</b>	<b>Descrierea amplasarii proiectului</b>	<b>12</b>
V.1.	Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta <u>Conventiei</u> privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin <u>Legea nr. 22/2001</u> , cu completarile ulterioare	12
V.2.	Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin <u>Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004</u> , cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de <u>Ordonanta Guvernului nr. 43/2000</u> privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare	13
V.3.	Harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte	

		informatii	13
	V.4.	Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970	14
	V.5.	Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare	14
<b>VI.</b>	<b>Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile</b>		<b>14</b>
	<b>A.</b>	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	14
		<i>VI.1. protecția calității apelor</i>	14
		<i>VI.2. protecția aerului</i>	15
		<i>VI.3. protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor</i>	17
		<i>VI.4. protecția împotriva radiațiilor</i>	18
		<i>VI.5. protecția solului și a subsolului</i>	18
		<i>VI.6. protecția ecosistemelor terestre și acvatice</i>	19
		<i>VI.7. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public</i>	19
		<i>VI.8. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea</i>	20
		<i>VI.9. gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase</i>	22
	<b>B.</b>	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	22
<b>VII.</b>	<b>Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect</b>		<b>22</b>
	VII.1.	Impactul asupra populației și sănătății umane	23
	VII.2.	Impactul asupra florei și faunei	23
	VII.3.	Impactul asupra solului și subsolului	23
	VII.4.	Impactul asupra calității aerului	23
	VII.5.	Impactul asupra calității apei	23
	VII.6.	Impactul asupra zgomotului și vibrațiilor	23
	VII.7.	Impactul asupra peisajului și mediului vizual	24
	VII.8.	Impactul asupra climei/schimbărilor climatice	24
	VII.9.	Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural	28
	VII.10.	Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)	28
	VII.11.	Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate); - magnitudinea și complexitatea impactului; - probabilitatea impactului	30
<b>VIII.</b>	<b>Prevederi pentru monitorizarea mediului</b>		<b>30</b>
<b>IX.</b>	<b>Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare</b>		<b>31</b>
<b>X.</b>	<b>Lucrări necesare organizării de șantier</b>		<b>32</b>
	X.1.	Localizarea organizării de șantier	32
	X.2.	Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier	33

	X.3.	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier	34
	X.4.	Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu	34
<b>XI.</b>	<b>Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile</b>		<b>35</b>
	XI.1.	Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității	35
	XI.2.	Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale	35
	XI.3.	Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației	36
	XI.4.	Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului	36
<b>XII.</b>	<b>Anexe - piese desenate</b>		<b>36</b>
<b>XIII.</b>	<b>Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:</b>		<b>36</b>
<b>XIV.</b>	<b>Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate</b>		<b>36</b>
<b>XV.</b>	<b>Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.</b>		<b>36</b>

## I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**„CONSTRUIRE CORT DEPOZITARE STRUCTURĂ DE OȚEL CU ÎNVELITOARE MEMBRANĂ PVC”**, propus a fi amplasat Municipiul Galați, str. Calea Prutului, nr. 12, lot 6/1/1/1/1, lot 4/2, lot 1/2, jud. Galati identificat prin NRC 135652 si NR de Carte Funciara 135652

## II. TITULAR:

### **BELOR ROMANIA SOCIETATE PE ACȚIUNE**

- adresa: Strada Basarabiei nr. 2, municipiul Galati, judetul Galati
- telefon: 0336401964
- email: office@belor.ro
- numele persoanei de contact: Sergiu Benchea

### **Date Proiectant General:**

**Proiectant Arhitectura:** DIGHIHAUS S.R.L., prin arhitect Ciprian Avramescu

Nr. Proiect: 609 / 2024 DTAC

## III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

### III.1. Rezumat al proiectului:

#### Situația existentă în amplasament

Terenul are suprafața de 4968,00 mp (conform măsurătorilor cadastrale) și reprezintă proprietatea persoanei juridice Belor Romania Societate pe Acțiuni. Categoria de folosință a terenului: curți-construcții în intravilan. Funcțiunea zonei: PUG Galați, UTR 47 – zona pentru activități productive și depozitare. Terenul are o formă neregulată în plan, având o suprafață totală de 4968,00 mp și cu deschiderea principală către latura estică, conform documentațiilor cadastrale avizate.

Pe amplasament sunt construcții existente asupra cărora nu se va interveni: Corp C1 – Bazin Apa (P) și Corp C2 – Casa Pompe (P). Accesul se poate realiza direct din nord și vest prin aleea de acces cu drept de servitute din cad 138418 și din est și sud prin terenul cu numărul cadastral 138419.

#### Situația propusă în amplasament

Obiectivul proiectului este de realizare a unui cort cu regim de înălțime PARTER. Construcția va avea o suprafață construită egală cu cea desfășurată de 1832,00 mp și va fi utilizată pentru depozitare îngrășăminte ambalate la big-bags și saci mici pe paletă.

Cortul va avea structură de oțel cu învelitoare membrană pvc.

Conform deciziei etapei inițiale nr. 697/11.04.2024, emisă de APM Galați, proiectul propus:

- Intra sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct 13, lit. a);
- Nu intra sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări

si completari prin Legea 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, deoarece amplasamentul nu se afla in arii naturale protejate de interes comunitar;

- Nu intra sub incidenta art.48 si 54 din legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

**Activitatile economice viitoare ale proiectului** se incadreaza in urmatoarele coduri CAEN:

- 4675 (cod CAEN rev. 1 - 5155) comerț cu ridicata al produselor chimice
- 5210 – Depozitari ingrasaminte ;
- 5224 - manipulari

**Încadrarea în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate și/sau alte scheme/ programe:**

Proiectul se încadrează în documentația de urbanism faza PLAN URBANISTIC GENERAL, REGULAMENT LOCAL DE URBANISM SI STRATEGIA DE DEZVOLTARE SPAȚIALĂ A MUNICIPIULUI GALAȚI 2014, aprobată cu hotărârea de Consiliu local Galați nr. 62/26.02.2015.

Pentru investiție, Belor Romania SA a obținut Certificatul de urbanism nr. 435 din 04.04.20224 eliberat de Municipiul Galați.

- **Regimul juridic:** Imobilul (terenuri si constructii) se află în intravilanul Municipiului Galați și este proprietatea solicitantei in baza contractului de vanzare aut. Nr. 3859/16.12.2022 emis de NP Craciun Cristian Radu, asa cum rezulta din rubric- inscrieri privitoare la proprietate – din extrasul de carte funciara eliberat la cererea nr.30054/20.03.2024 de catre OCPI , in care se noteaza drept de servitute de trecere in favoarea loturilor 1,2,3,4,5 pe St=6655 mp de sub A8 (alee de acces).
- **Regimul economic:**  
folosinta actuala: teren curti constructii, constructii edilitare C1, C2;  
Destinatia admisa: UTR 47, zona pentru activitati productive si depozitare.
- **Regimul tehnic:** se prezinta in Anexa care face parte din Certificatul de urbanism nr. 435 din 04.04.20224 eliberat de Municipiul Galați, anexat prezentului memoriu.

Vecinatati:

La N: Alee de acces cu drept de servitute CAD 138418

La V: Alee de acces cu drept de servitute CAD 138418

La S: Teren – nr. cad. 138419 si teren – nr. cad. 138418

La E: Teren – nr. cad. 138419

Limite fata de hotar si aliniament:

Constructiile se vor situa fata de vecinatati astfel :

- 2,89 m fata de latura de nordica ;

- 1,70 m fata de latura de vestica;

- 23,55 m fata de latura de sudica;

- 0.90 m fata de latura de estica:

**Bilanțul teritorial - suprafața totală, suprafața construită (clădiri, accese), suprafață spații verzi, număr de locuri de parcare (dacă este cazul)**

**Bilant teritorial/ Indici caracteristici :**

**S(teren) = 4968,00 mp ( acte )**

**Sc existent = 275,00 mp POT(existent) = 5,53 %**

**Sd existent = 275,00 mp CUT(existent) = 0,05**

**Sc (propusa) = 2107,00 mp POT(propus) = 42,41 %**

**Sd (propusa) = 2107,00 mp CUT(propus) = 0,42**

**Construcțiile vor avea următoarele suprafețe :**

**- Corp C1 – Bazin apa (PARTER) -existent, Sc=Sd=213,00 mp**

**- Corp C2 – Casa pompe (PARTER) -existent, Sc=Sd=62,00 mp**

**- Cort depozitare (PARTER) - propus, Sc=Sd=1832,00 mp**

**- Volum Cort depozitare (Parter) = 152 365,00 mc**

Accesul pietonal: se va realiza de pe toate laturile terenului, din vest si nord se face din aleea de acces cu drept de servitute numar cadastral 138418 si din vest si sud se face din teren cu numar cadastral 138419.

Accesul auto: se va realiza pe latura nordica din aleea cu drept de servitute numar cadastral 138418 si sudica din teren cu numar cadastral 138419. Pe teren, au fost prevazute 2 locuri de parcare pentru un numar 4 estimativ de 2 angajati. Spatiul de parcare propus in limita proprietatii respecta prevederile art. 33 si anexei nr. 5 din R.G.U. si a fost stabilit in functie de destinatia si capacitatea constructiei.

Spatiile verzi au fost asigurate in cadrul limitei de proprietate conform art. 34 si anexei nr. 6 din R.G.U., fiind stabilite in functie de destinatia si de capacitatea constructiei.

Prevederile Codului Civil cu privire la amplasarea pe teren, privirea directa si indirecta, scurgerea apelor pluviale au fost respectate.

**Cort depozitare:**

o Imobilul va avea o forma regulata in plan, cu fatada estica paralela cu limita de teren estica.

o Inaltimea libera a parterului va fi intre 6,00 si 9,35 m;

o Cota minima la streasina va fi de +6,43 m (fata de cota +0.00);

o Cota maxima la coama va fi de +10,20 m (fata de cota +0.00);

o Panta acoperisului va fi de 20°.

o Cota  $\pm 0,00$  – va fi la  $+0,00$  cm fata de CTS – Cota terenului sistematizat (deoarece beneficiarul nu a pus la dispozitie arhitectului o ridicare topografica pentru imobilul in cauza, intocmit in sistemul de proiectie Stereografic 1970, cota de nivel nu a putut fi stabilita in raport cu cota de ref. a Marii Negre)

PARTER cort depozitare :  
Cort depozitare 1808.60 mp  
Su TOTAL 1808.60 mp  
Sc TOTAL 1838.00 mp

### **III.2. Justificarea necesității proiectului:**

Amplasamentul a fost amenajat și utilizat ca platforma industrială ce a aparținut SC Menarom Pec SA. Ulterior, după restrângerea activității de producție, o parte din imobile au fost vândute către Belor Romania SA.

BELOR ROMÂNIA SA din dorința de a-și organiza cât mai bine activitățile, își propune realizarea unui cort pentru depozitare îngrășamintelor ambalate la big-bags în hală formată din spațiu producție (P+IE) și spațiu asamblare și depozitare îngrășaminte vrac (P), aflată în corpul C 69. –

În cortul propus a se realiza se dorește depozitarea doar a îngrășamintelor ambalate la big-bags și la saci mici pe paleti și pregătite pentru livrare către comenzile solicitanților.

**III.3. Valoarea investiției = 882 000 lei (construire cort+ organizare șantier)**

**III.4. Perioada de implementare propusă: 2 luni;**

**III.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); S-au anexat următoarele planșe:**

- Plan de încadrare în municipiu ;
- Plan de încadrare în zona
- Plan general - Situația propusă;
- Plansa A4- secțiunea A-A
- Plansa A6 – fatada sud și fatada nord

**III.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Beneficiarul BELOR ROMANIA SOCIETATE PE ACTIUNI, conform actelor anexate, deține dreptul de proprietate asupra terenului în suprafața de 4968,00 mp, identificat prin număr de carte funciara 135652 și număr cadastral 135652, situat în MUN.GALATI, STR.CALEA PRUTULUI, NR. 12, LOT 6/1/1/1/1, LOT 4/2, LOT 1/2, JUD.GALATI.

În prezent, pe teren se află 2 construcții:

- Corp C1 (fost C56) – Bazin apă (P), Sc=Sd=213,00 mp
- Corp C2 (fost C57) – Casa pompe (P), Sc=Sd=62,00 mp



La solicitarea beneficiarului, pe amplasament s-a propus:

- Construirea unui cort depozitare cu structura de oțel cu învelitoare membrana PVC, cu regim de înălțime parter;

Structura de rezistență va fi realizată din stalpi din oțel, executate din profile rectangulare și rotunde de oțel laminat dimensionate conform normativelor în vigoare. Fundațiile sunt de tip izolate, cușineti din beton amplasați în dreptul stălpilor, uniți cu centura de beton. Structura sarpantei va fi realizată din elemente de tip grinzi cu zabrele din oțel. Structura se va detalia în proiectul tehnic de specialitate rezistență.

Materialele ce intră în compoziția construcției metalice, table și profile metalice, fac parte din grupa de oțeluri de uz general pentru construcții STAS- 500/1 – 89.

Toată structura cortului vine gata confecționată în ateliere specializate ale furnizorului cortului.

În amplasamentul proiectului se vor face doar lucrări de construcții-montaj, respectiv asamblarea profilelor și structurilor livrate de către furnizor.

Finisaje, închideri exterioare și compartimentări interioare

Situație propusă :

o Închiderile exterioare se vor realiza din membrana PVC + suport structura profile oțel.

o Peretii de compartimentare : nu este cazul.

Finisaje interioare propuse:

- strat beton elicopterizat (pardoseala);

- membrana PVC (pereti, tavan);

- tamplarie usa industrială culisanta;

Finisaje exterioare

- pereti membrana PVC ;

- învelitoare membrana PVC;

- tamplarie usa industrială culisanta

Învelitoarea

Acoperirea este din sarpanta pe structura din grinzi cu zabrele din oțel conform normelor în vigoare.

Învelitoarea este din membrana PVC.

### **III.7. Produse și subproduse obținute, mărimea și capacitatea:**

Cort cu destinația depozitari îngrășăminte nepericuloase ambalate la big-bags, capacitate maximă totală 3.500 tone.

### **III.8. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

*In perioada de execuție:* table și profile metalice, fac parte din grupa de oțeluri de uz general, pvc.

▪ Materiile prime sunt reprezentate de materialele de construcție;

▪ Energia electrică va fi asigurată din rețeaua de energie electrică existentă prin intermediul unui bransament.

▪ Combustibilii vor fi asigurați din stații de distribuție carburanți autorizate; nu se vor depozita combustibili pe amplasament.

*In perioada de exploatare:*

- Materii prime: ingrasaminte chimice nepericuloase
- **Energia electrică** va fi asigurată din rețeaua de energie electrică existentă .
- **Combustibili:** din stații de distribuție carburanți autorizate; nu se vor utiliza și depozita combustibili.

### **III.9. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

#### Alimentarea cu apă

*In perioada de execuție*, apa va fi asigurată de către executant prin mijloace proprii (cisterne, recipiente de stocare).

*In perioada de exploatare* - nu este cazul

Nu se folosește apă în scop tehnologic.

#### Evacuarea apelor uzate

*In perioada de execuție*, organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice mobile.

*In perioada de exploatare* - nu este cazul.

#### Alimentare cu energie electrică

*In perioada de execuție*, energia electrică va fi asigurată din rețeaua electrică existentă **(BRANȘAMENT EXISTENT LA REȚEAUA LOCALĂ)**.

*In perioada de exploatare*, energia electrică va fi asigurată din rețeaua de energie electrică existentă **(BRANȘAMENT EXISTENT LA REȚEAUA LOCALĂ)**.

#### Alimentare cu gaze naturale

*In perioada de execuție* cat si de exploatare nu se vor folosi gaze naturale.

#### Asigurarea agentului termic

*In perioada de execuție* cat si *in perioada de exploatare* - nu este cazul.

#### Instalații de comunicații

*In perioada de execuție:* nu este cazul.

*In perioada de exploatare:* nu este cazul.

#### Salubritatea

*In perioada de execuție*, deșeurile generate vor fi preluate de operatorul local de salubritate autorizat.

*In perioada de exploatare*, deșeurile vor fi colectate selectiv în pubele, amplasate pe o platformă betonată (punct gospodăresc).

### **III.10. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

La recepția finală a lucrărilor, constructorul trebuie să predea cortul propus a fi realizat în proiect, fără deșeuri specifice rezultate din activitatea de construcție-montaj și fără resturi de materiale de construcție care au fost folosite în realizarea proiectului.

### **III.11. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu este cazul.

### **III.12. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

*In perioada de execuție* - nu este cazul

*In perioada de funcționare:* - nu este cazul

### **III.13. Metode folosite în construcție:**

- Pragătirea lucrărilor de execuție;
- Trasarea;
- Prinderea provizorie și asamblarea subansamblului;
- Sudarea;
- Controlul calității execuției;
- Predarea construcției.

### **III.14. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

#### **FAZA DE CONSTRUCȚIE CONSTĂ ÎN:**

- bornarea amplasamentului
- infiintarea organizarii de santier
- lucrările se vor desfășura în interiorul limitei de proprietate;
- prinderea provizorie și asamblarea subansamblului;
- sudarea;
- controlul calității execuției;
- predarea construcției.

Execuția lucrărilor va fi făcută conform proiectelor tehnice de execuție, la toate specialitățile (arhitectură, rezistență), respectându-se programele de urmărire și control a fazelor de lucrări de către personalul de specialitate responsabil cu execuția lucrării, respectiv diriginte de șantier și ingineri responsabili tehnic cu execuția.

#### **PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A OBIECTIVULUI**

- Controlul calității execuției;
- Darea în exploatare.

**REFACERE SI FOLOSIRE ULTERIOARA:** nu este cazul

### **III.15. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Proiectul este în relație de completare cu:

- proiect „Desființare parțială Corp C 68 (P+1E), reconfigurare și reabilitare Corp C 68 (P+1E), reconfigurare, modernizare fațade și schimbare de destinație Corp 69 – din hală de armături instalații (P+1E) în spațiu producție (P+1E) și din hală montaj mecanisme (P) în spațiu asamblare și depozitare îngrășăminte (P) și împrejmuire parțială teren” reglementat prin Decizia etapei de încadrare nr. 1167 din 10.07.2023, propus a fi amplasat în Galați, str. Calea Prutului, nr. 12, județul Galați ;

### **III.16. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu au fost luate în considerare alte alternative, deoarece amplasamentul îndeplinește condiții optime de implementare a proiectului:

Este amplasament existent, cu destinație industrială.

**III.17. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului** (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor): Nu este cazul

### **III.18. Alte avize, acorduri, autorizații cerute pentru proiect prin Certificatul de urbanism.**

Avize Și Acorduri Privind Utilitățile Urbane Și Infrastructura:

- ✓ Salubritate - Serviciul Public Ecosal
- ✓ Securitate la incendiu
- ✓ Sănătatea populației -Direcția de Sănătate Publică Galați

AVIZE/ACORDURI SPECIFICE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE ȘI/SAU ALE SERVICIILOR DESCENTRALIZATE ALE ACESTORA:

- ✓ Dispoziție atribuire număr postal notat în cartea funciara ;
- ✓ STAT MAJOR GENERAL;

## **IV.DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

Proiectul nu prevede lucrări de demolare

## **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

Proiectul se propune a fi amplasat în Calea Prutului nr. 12, municipiul Galați, județul Galați.

**V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Proiectul propus nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

**V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu**

modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul proiectului nu se încadrează în patrimoniul cultural potrivit Listei Naționale a Monumentelor istorice actualizată în anul 2015 și Repertoriului Arheologic Național. Conform Listei Monumentelor Istorice actualizate în anul 2015 publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României Partea I, nr. 113 bis/15.II.2016 și a Repertoriului Arheologic Național.

Cele mai apropiate monumente istorice de amplasamentul proiectului sunt:

- MUZEUL „CASA CUZA VODĂ” cod GL-II-m-B-03007, la distanța de aprox. 555 m;
- ANSAMBLUL URBAN STR. DOMNEASCĂ DE LA GALAȚI cod GL-II-a-B-03010, la distanța de aprox. 603 m;
- MUZEUL ISTORIEI, CULTURII ȘI SPIRITUALITĂȚII CRESTINE DE LA DUNAREA DE JOS cod GL-II-m-B-03036, la distanța de aprox. 1 228 m.

V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

*Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

- folosința actuală: teren curți construcții.
- folosința planificată: conform Certificatului de urbanism nr. 435 din 04.04.2024 eliberat de Municipiul Galați: UTR 47, zona pentru activități productive și depozitare

*Politici de zonare și de folosire a terenului:*

Conform Planului de Urbanism General al municipiului Galați, amplasamentul proiectului se afla în Galați, UTR 47, zona pentru activități productive și depozitare

*Arealele sensibile:*

- **zone cu densitate mare a populației:** nu este cazul, amplasamentul proiectului se afla în Galați, UTR 47, zona pentru activități productive și depozitare
- **ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:** nu este cazul;
- **Arii naturale protejate:**  
Amplasamentul proiectului nu se suprapune și nici nu se învecinează cu arii naturale protejate.

**V.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiectie națională Stereo 1970:**

Localizarea proiectului

**Coordonatele Stereo 70 ale amplasamentului proiectului sunt:**

<b>Nr. Pct.</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>
1	739634.646	443055.177
2	739637.825	443060.184
3	739642.749	443065.223
4	739649.074	443070.305
5	739656.365	443072.059
6	739655.637	443074.925
7	739656.872	443075.759
8	739666.137	443079.793
9	739668.893	443081.189
10	739668.954	443081.220
11	739700.629	442962.606
12	739698.502	442962.068
13	739682.468	442957.772
14	739678.364	442956.644
15	739674.372	442971.172
16	739670.033	442969.980
17	739667.463	442979.333
18	739647.478	442973.843
19	739646.645	442976.599
20	739645.995	442976.420
21	739643.923	442983.960
22	739644.529	442984.127
23	739644.108	442985.611
24	739642.955	442985.294
25	739641.631	442990.115
26	739642.740	442990.425
27	739635.826	443014.759
28	739632.702	443026.346
29	739630.675	443039.818
30	739630.743	443044.025
31	739631.835	443047.390

### **V.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Având în vedere următoarele:

- proiectul prevede dezvoltarea activitatilor de tip industrial;
- amplasamentul proiectului se afla in Galati, UTR 47, zona pentru activitati productive si depozitare;
- vecinătățile și distanța față de zonele locuite sunt mari;
- amplasamentul proiectului propus nu se află în perimetrul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional.

Nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **VI.1. Protecția calității apelor:**

- Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

*In perioada de executie*, organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice.

*In perioada de exploatare*, nu este cazul.

- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

*In perioada de executie*, apele uzate menajere vor fi vidanjate periodic de către constructor pe bază de contract încheiat cu o societate specializată autorizată.

*In perioada de exploatare*, nu este cazul.

- Măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu apa:

*In perioada de executie*,

Având în vedere că se vor lua toate măsurile referitoare la organizarea de șantier, se poate concluziona că *impactul direct asupra mediului în perioada de construire va fi local și reversibil*, Se preconizează că acest impact nu va fi semnificativ.

Constructorul se va dota cu toalete ecologice.

Întreținerea utilajelor (reparații, igienizare) se va executa în service-uri specializate autorizate; reparațiile utilajelor, spălarea acestora nu se va efectua pe amplasamentul proiectului.

Alimentarea cu carburanți se va realiza din stații de distribuție autorizate.

Drumurile de acces vor fi semnalizate și marcate prin semne de circulație (eventual bariere) în zona proiectului.

<b>Măsuri de prevenire/evitare/diminuare</b>	<b>Amenajare teren</b>	<b>Operare</b>
Amenajarea unor locuri speciale de depozitare a deșeurilor prevăzute cu containere cu capac, cât mai departe de albia fluviului	V	V

Minimalizarea utilizării materialelor de construcție în afara zonei destinate șantierului	-	-
Asigurarea de toalete ecologice și curățarea zilnică a acestora	✓	-
Verificarea periodică a utilajelor	✓	-
Racordare la sistemul municipal de canalizare	-	-

*In perioada de funcționare*, nu este cazul.

## VI.2. Protecția aerului:

- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluare ale aerului vor fi emisiile difuze de pulberi provenite de la manipularea materialelor de construcție, precum și noxele provenite de la utilajele și mijloacele de transport ale materialelor. Poluanții principali asociați acestor surse sunt reprezentați de : oxizi de azot (NO, NO<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>O), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), oxizi de sulf (SO<sub>2</sub>, SO<sub>3</sub>), pulberi, compuși organici volatili (inclusiv hidrocarburi aromatice policiclice), metale grele.

*In perioada de execuție* și exploatare sursele de poluare specifice sunt reprezentate de emisiile de gaze de eșapament de la arderea carburanților în motoare (de la mașini, utilaje, ambarcațiuni): CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub>, pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile rezultate din circulația rutieră și manipularea materialelor.

Conform Metodologiei Corinaire cantitățile de poluanți emiși în atmosferă de la surse mobile se calculează după următoarea formulă:

$Q = f \times V$ , unde:

- Q - cantitatea de poluant emisă în atmosferă, pe tip de poluant, exprimată în kilograme;
- f - factorul de emisie pentru fiecare tip de poluant în funcție de tipul de combustibil și de tipul de sursă mobilă, exprimat în kg/litru de combustibil;
- V - cantitatea de combustibil, exprimată în litri.

Factorii de emisie "f" utilizați pentru calcularea cantităților de poluanți emise în atmosferă de la sursele mobile sunt următorii:

1. *pentru surse mobile care utilizează motorină:*

α) *autoturisme*, alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 t (inclusiv tractoare, mașini autopropulsate pentru lucrări și mașini mobile nerutiere) - (non Euro):

f = 0,0132 kg NO<sub>x</sub>/litru motorină;

f = 0,0006 kg SO<sub>2</sub>/litru motorină;

f = 0,0063 kg pulberi/litru motorină;

f = 0,0000028 kg poluanți organici persistenți/litru motorină;

f = 0,000000008 kg cadmiu/litru motorină;

β) *autoturisme*, alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 t (inclusiv tractoare, mașini autopropulsate pentru lucrări și mașini mobile nerutiere) - (Euro):

f = 0,0115 kg NO<sub>x</sub>/litru motorină;



f = 0,0006 kg SO<sub>2</sub>/litru motorină;  
f = 0,0011 kg pulberi/litru motorină;  
f = 0,0000028 kg poluanți organici persistenti/litru motorină;  
f = 0,00000008 kg cadmiu/litru motorină;

Consumul mediu de motorină pentru utilajele care vor fi utilizate în perioada de execuție este cuprins între 6 și 12 l/h/utilaj.

Utilizând formula de calcul menționată anterior se obțin :

0,0792 – 0,1584 μg NO<sub>x</sub> / utilaj ,  
0,00036 – 0,00072 μg SO<sub>2</sub>/ utilaj,  
0,0378 – 0,0756 μg pulberi/ utilaj ,  
0,0000168 – 0,0000336 μg poluanți organici persistenti/ utilaj și  
0,000000048 – 0,000000096 μg cadmiu/ utilaj.

Conform prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător valorile limită sunt:

- pentru dioxid de sulf :

- Valoarea limită orară pentru protecția sănătății umane: 350 μg/mc
- Valoarea limită zilnică pentru protecția sănătății umane: 125 μg/mc
- Valoarea limită pentru protecția ecosistemelor (an calendaristic și iarna): 20 μg/mc

- pentru dioxid de azot și oxizi de azot :

- Valoarea limită orară pentru protecția sănătății umane: 200 μg/mc
- Valoarea limită zilnică pentru protecția sănătății umane: 40 μg/mc
- Valoarea limită pentru protecția ecosistemelor (an calendaristic și iarna) : 30 μg/mc

- pentru pulberi în suspensie PM<sub>10</sub>:

- Valoarea limită orară pentru protecția sănătății umane: 50 μg/mc
- Valoarea limită zilnică pentru protecția sănătății umane: 40 μg/mc

- pentru monoxid de carbon:

- Valoarea limită pentru protecția sănătății umane: 10 mg/mc

- pentru benzen :

- Valoarea limită pentru protecția sănătății umane: 5 μg/mc

- pentru plumb :

- Valoarea limită pentru protecția sănătății umane: 0,5 μg/mc

Comparând valorile obținute cu concentrațiile maxim admise, impactul gazelor arse de la motoarele utilajelor utilizate la construcție va fi nesemnificative. Impactul este diminuat de caracteristicile zonei (topografie, anotimp, vânt etc.), de distanța față de sursă (la aproximativ 100 m concentrațiile de poluanți scad la 10 %) și de faptul că utilajele nu funcționează simultan.

- Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

In perioada de execuție: nu este cazul.

In perioada de exploatare nu este cazul.

- Măsurile de diminuare a impactului asupra factorului de mediu aer:

*In perioada de execuție*, se vor utiliza mașini și utilaje cu inspecția tehnică la zi. Transportul materialelor pulverulente se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate.

*In perioada de exploatare*, poluarea generată de autovehicule se încadrează în limitele admise, pentru că periodic, toate autovehiculele se supun reviziei tehnice, în cadrul unităților autorizate RAR,

unde pe lângă starea tehnică generală se măsoară și noxele generate de gazele arse. Înscrierea noxelor în limitele admisibile pentru fiecare tip de autovehicul, constituie condiție de eliberare a vizei periodice referitor la verificarea tehnică.

**Pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă se vor prevedea:**

- ✓ proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;
- ✓ un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și/sau România

Masuri de diminuare	Faza de implementare		
	Amenajare teren	Lucrari de constructie	Operare
Restrictionarea traficului in zona de lucru si impunerea limitelor de viteza	V	V	V
Verificarea periodica a utilajelor	V	V	-

**VI.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- Sursele de zgomot și de vibrații;

*In perioada de execuției,* se vor utiliza utilaje care produc zgomot. Nu produc însă și vibrații semnificative. Nivelul de zgomot este variabil, în jurul valorii de până la 90 dB(A), valori mai mari fiind la excavatoare, buldozere, finisoare, vole și autogredere.

Măsuri de protecție în perioada de execuție lucrări:

- delimitarea strictă a zonei de lucru;
- limitarea și marcarea traseelor de deplasare a utilajelor de transport;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru funcționarea în regim normal;
- limitarea funcționării în gol a utilajelor;
- folosirea unor scule și echipamente de lucru corespunzătoare din punct de vedere tehnic.

Toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu, conform prevederilor HG nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirii.

Nivelul de zgomot admis este 65 dB (A) pe curba de zgomot Cz60-conform STAS 10009/2017; în cazul depășirii pragului admis se recomandă restricții în funcționarea utilajelor grele (nu mai mult de trei simultan).

*In perioada de funcționare,* sursele de zgomot sunt reprezentate de motoarele de la autovehiculele de transport.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu este cazul.

**VI.4. Protecția împotriva radiațiilor:**

- Sursele de radiații: nu este cazul.

Activitățile ce urmează să se desfășoare pe amplasament, precum și elementele din dotare (de lucru) nu generează și nu conțin surse de radiații calorice, radiații tip UV și radiații ionizante

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

#### **VI.5. Protecția solului și a subsolului:**

- Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

*In perioada de execuție*, posibilele surse de poluare a solului sunt deșeurile depozitate necontrolat și poluarea accidentală cu produse petroliere (de la utilajele și mijloacele de transport utilizate).

Din activitatea de execuție lucrări vor rezulta o serie de deșeuri de ambalaje, deșeuri menajere; nu vor rezulta deșeuri metalice de la lucrările de montaj și de la lucrările de sudură (brocure de sudură, resturi de electrozi); toate lucrările vor fi executate în ateliere specializate și montate la fața locului fără lucrări de uzinare in situ.

Deșeurile se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în locuri special amenajate; vor fi predate de constructor la societăți autorizate în vederea valorificării lor, iar cele care nu se pot valorifica vor fi depozitate în mod corespunzător. *In perioada de operare* posibilele surse de poluare a solului sunt reprezentate de gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor generate.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

*Lucrările de execuție* se vor realiza de firme specializate autorizate astfel încât să fie imposibilă infiltrarea pe sol și în subsol a posibilor poluanți.

Circulația se va realiza pe drumurile deja existente, minimizând impactul asupra solului.

Se va delimita fizic, cu exactitate ampriza, astfel încât să nu se producă distrugerii inutile ale terenurilor adiacente

Sunt prevăzute măsuri de depozitare și gestionare a deșeurilor generate, condiții de exploatare în siguranță, optime și eficiente; deșeurile menajere se vor colecta selectiv și periodic zona va fi igienizată.

Nu se vor depozita deșeuri periculoase pe amplasamentul proiectului.

La finalizarea lucrărilor terenul va fi curățat și eliberat de deșeuri.

În cazul poluărilor accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale, de la vehiculele și echipamentele utilizate pentru realizarea proiectului, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și predarea lor către operatori economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului pentru operațiuni de tratare.

*In perioada de exploatare*, în cazul exploatării normale, nu vor exista surse de poluare pentru sol și subsol.

Masuri de diminuare	Faza de implementare		
	Amenajare teren	Lucrari de constructie	Operare
Restrictionarea traficului in zona de lucru si impunerea limitelor de viteza	V	V	V
Verificarea periodica a utilajelor	V	V	V

#### **VI.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:**

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Amplasamentul proiectului se află în intravilanul Municipiului Galați, în zona industrială.

În zona amplasamentului nu s-au identificat areale sensibile ce pot fi afectate de implementarea proiectului și exploatarea investiției.

Amplasamentul proiectului nu se suprapune și nici nu se învecinează cu arii naturale protejate Natura 2000.

În zona de implementare a proiectului și în vecinătatea acestuia nu au fost identificate tipuri de habitate naturale, specii de flora și fauna sălbatică și alte bunuri ale patrimoniului natural ce se supun regimului special de ocrotire, conservare favorabilă.

Cele mai apropiate arii naturale protejate față de amplasamentul proiectului sunt următoarele:

- ROSPA0121 Lacul Brateș – la cca. 2.07 km și RONPA0927 Parcul Natural Lunca Joasă a Prutului Inferior - la cca. 10.20 km față de amplasament;

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate nu este cazul

#### **VI.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Amplasamentul proiectului se află la distanța de cca. 39 m față de cele mai apropiate anexe gospodărești, iar impactul asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public va fi unul redus în perioada de execuție. Nu există locuințe în zonă, aceasta fiind una industrială.

Amplasamentul proiectului nu se încadrează în patrimoniul cultural potrivit Listei Naționale a Monumentelor istorice actualizată în anul 2015 și Repertoriului Arheologic Național.

Cel mai apropiat monument istoric este MUZEUL „CASA CUZA VODĂ” cod GL-II-m-B-03007 situat la o distanță de cca. 555 m față de limita amplasamentului.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul.

#### **VI.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarea, inclusiv eliminarea:**

##### **VI.8.1. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:**

###### ***Deșeuri generate în perioada de execuție:***

- deșeuri din construcții și demolări: **NU ESTE CAZUL ÎNTRUCÂT NU SE EXECUTĂ LUCRĂRI DE DEMOLĂRI**
- deșeuri rezultate în urma lucrărilor de construcții-montaj:
  - ✓ deșeuri de ambalaje (hârtie/carton, plastic, lemn, metale, sticlă):

cod 15 01 01; cca. 0.12 tone  
cod 15 01 02; cca. 0.06 tone  
cod 15 01 03; cca. 0.35 tone  
cod 15 01 04; cca. 0.05 tone  
cod 15 01 07; cca. 0 tone

- deșeuri municipale amestecate (menajere): cod 20.03.01; 50 kg/luna; vor fi eliminate de operatorul local de salubritate.

Deșeurile generate în perioada de execuție se vor stoca temporar separat pentru a fi predate la societăți autorizate specializate în vederea valorificării. Constructorul va ține evidența deșeurilor generate și predate în vederea valorificării.

***Deșeuri generate în perioada de exploatare:***

- deșeuri municipale amestecate (menajere): cod 20 03 01 ; cca 1,2 t/an;

Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, deșeurile rezultate vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92 din 2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin legea nr. 17/2023.

Transportul deșeurilor se va realiza conform prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

**VI.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

In vederea minimizării impactului asupra factorilor de mediu, se vor aplica următoarele măsuri:

- ✓ amplasarea spațiilor de stocare temporară a deșeurilor în organizarea de șantier;
- ✓ stocarea deșeurilor se va realiza astfel încât să nu se blocheze căile de acces;
- ✓ sortarea temporară și colectarea separată a deșeurilor la locul de generare; stocarea se va realiza după categoria de deșeu (periculos sau nepericulos) și după tipul de material (hârtie, plastic, metal, deșeu menajer, etc.);
- ✓ etichetarea corespunzătoare a recipientelor folosite la colectarea separată a deșeurilor, pe tipuri de materiale;
- ✓ spațiile de stocare temporară a deșeurilor menajere, din construcții vor fi gestionate corespunzător legislației de mediu în vigoare;
- ✓ responsabilul care gestionează spațiile de stocare temporară a deșeurilor este executantul lucrărilor; acesta va ține evidența stocului de deșeuri generate, transportate, predate pentru valorificare/eliminare și a cheltuielilor legate de gestiunea deșeurilor;
- ✓ predarea deșeurilor de pe amplasamentul proiectului se va face numai către operatori economici autorizați pentru activitatea de valorificare/eliminare;
- ✓ în procedura de contractare pentru predarea deșeurilor se alege modalitatea de transfer care generează impactul cel mai mic asupra mediului;

In conformitate cu prevederile OUG nr. 92 din 2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin legea nr. 17/2023, titularul are obligația să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (categoria 17) prin reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor prevăzute de lege.

Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se poate realiza prin încredințarea către un operator economic autorizat care desfășoară aceste operațiuni sau către un operator public ori privat de

colectare a deșeurilor. Eliminarea deșeurilor din construcții prin depozitare în cadrul depozitelor autorizate va fi ultima opțiune de gestionare care va fi luată în considerare.

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor. Prima opțiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Dacă evitarea producerii de deseuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deseuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Astfel, colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora contribuie la reducerea cantității de deseuri ce sunt eliminate prin depozitare.

Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil, astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.

Managementul deșeurilor generate în urma lucrărilor prevăzute în proiect, se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea antreprenorului astfel:

- refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia iar după executarea lucrărilor se va reface și aduce la starea inițială terenul afectat
- stocarea temporară a deșeurilor se va realiza astfel încât să se elimine riscul poluării solului și a apei freactice
- transportul materialelor, inclusiv a deșeurilor generate, se va realiza cu mijloace de transport acoperite
- lucrările de întreținere și reparațiile utilajelor folosite în realizarea lucrărilor, vor fi efectuate în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse.

**Pentru reducerea cantităților de deseuri în realizarea lucrărilor, este necesar:**

- aplicarea întocmai a tehnologiilor prevăzute în proiect și în caietele de sarcini pentru execuție;
- folosirea de materiale de calitate, agrementate;

**VI.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor;**

Obiectivele specifice de mediu menite să prevină poluarea solului și a pânzei freactice:

- ✓ valorificarea deșeurilor în scopul reducerii cantităților de deseuri;
- ✓ instruirea personalului executantului privind modul de gestionare a deșeurilor;
- ✓ colectarea deșeurilor menajere prin depozitare temporară în recipiente adecvate în spațiul destinat organizării de șantier;
- ✓ monitorizarea și evidența acțiunilor de gestionare a deșeurilor;
- ✓ menținerea curățeniei pe amplasament;

Prioritățile în gestionarea deșeurilor urmăresc următoarea ordine descrescătoare:

Prevenire  Reutilizare/Reciclare  Valorificare Energetică  Depozitare/Eliminare



**Ierarhia deșeurilor**

#### **VI.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

##### **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

In perioada de execuție și în perioada de exploatare nu se vor depozita pe amplasamentul proiectului substanțe și preparate periculoase.

##### **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

*Resurse naturale:* nu este cazul.

*Sol, teren:* teren curți construcții – categorie care se va păstra și după realizarea proiectului.

*Apa:* nu este cazul.. Nu se va utiliza apă în scop tehnologic.

*Biodiversitate:* proiectul nu se va implementa în perimetrul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional.

### **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

#### **VII.1. Impactul asupra populației și sănătății umane**

Impactul asupra populației în perioada de execuție a lucrărilor proiectate este neutru.

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor din zonă, zona fiind industrială. Distanța față de cea mai apropiată anexă gospodărească este de cca **39 m**, în zona nefiind locuie.

Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrări de organizarea de șantier și montaj structura metalică cort, este neutru.

#### **VII.2. Impactul asupra florei și faunei**

Nu este cazul. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se află într-o arie naturală protejată de interes comunitar.

Pe amplasament nu au fost identificate specii de plante și/sau habitate de interes comunitar, menționate în anexele O.U.G. nr. 57/2007, cu completările și modificările ulterioare.

#### **VII.3. Impactul asupra solului și subsolului**

În perioada de execuție se vor desfășura activități specifice construcției montaj structura metalică pentru cort, activități care nu vor genera forme de impact direct și indirect asupra solului și subsolului, fiind pe suprafața betonată existentă.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor de montaj cât și în cea de operare se apreciază un impact neutru.

#### **VII.4. Impactul asupra calității aerului**

În perioada de execuție, sursele mobile de poluare ale aerului vor fi emisiile de gaze de eșapament provenite de la utilajele și mijloacele de transport utilizate de constructor. Impactul prognozat asupra factorului de mediu aer este de scurtă durată (perioada de realizare a lucrărilor).

În perioada de exploatare vor fi generate emisii de gaze de eșapament de la traficul generat de mașini și de la centrala termică, de la instalația de brichetat. Impactul asupra aerului va fi în limite admisibile.

#### **VII.5. Impactul asupra calității apei**

În faza de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, impactul asupra calității apei poate fi considerat neutru, datorită măsurilor care vor fi luate de către constructor, în baza contractului încheiat cu beneficiarul, în ceea ce privește evacuarea apelor uzate (toaleta ecologică), gestionarea materialelor de construcție și a deșeurilor.

Implementarea proiectului nu va avea efecte negative asupra factorului de mediu apă; proiectul nu prevede alimentarea cu apă și nici evacuarea apelor uzate.

#### **VII.6. Impactul asupra zgomotului și vibrațiilor**

În faza de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport materiale de construcții. Impactul produs de zgomot și vibrații va fi de scurtă durată, nesemnificativ și reversibil.

După implementarea proiectului, sursele de zgomot sunt reprezentate de funcționarea motoarelor mașinilor. Se vor respecta valorile limită ale indicatorilor de zgomot impuse prin Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației: în perioada zilei nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat să nu depășească 55dB; în perioada nopții între orele 23-7 să nu depășească 45dB. Distanța față de cea mai



apropiată anexa gospodărească este de cca **39 m**, în zona nefiind locuințe, iar impactul va fi nesemnificativ.

#### **VII.7. Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Investiția propusă va respecta caracterul arhitectural general al zonei. Se vor respecta prevederile Planului Urbanistic General al Municipiului Galați, Regulamentul Local de Urbanism, Strategia de Dezvoltare Spațială a Municipiului Galați 2014 aprobată cu HCL nr. 62/26.02.2015.

În perioada de execuție putem aprecia un impact direct și negativ asupra peisajului datorat organizării de șantier, însă acesta va fi pe termen scurt, temporar pe durata executării lucrărilor de realizare a obiectivelor.

Pe perioada de funcționare apreciem că activitatea desfășurată va fi fără impact asupra peisajului și mediului vizual.

#### **VII.8. Impactul asupra climei/schimbărilor climatice**

Prin efectele sale tot mai vizibile în ultimele 3 decenii, schimbarea climatică s-a impus ca una din temele majore ale omenirii, iar sintagma „schimbare climatică” și-a extins considerabil aria de utilizare, ieșind din cercul restrâns al oamenilor de știință și al experților și intrând în discursurile decidenților politici și chiar în vocabularul de zi cu zi.

Termenul climă definește în general profilul mediu al condițiilor meteorologice într-o anumită zonă, determinat pe o perioadă de mai mulți ani. Condițiile climatice depind de modificările ecosferei, balanța energetică (radiația) a Pământului jucând un rol important. În ultimii 150 de ani, un rol deosebit în schimbarea climei Pământului a avut-o activitatea antropică, care a participat în mod direct la această schimbare prin emisiile de gaze cu efect de seră. Stratul de ozon stratosferic funcționează ca un filtru pentru radiația solară în spectrul ultraviolet (UV) făcând posibilă viața pe pământ. Gazele de seră, ce se găsesc în atmosferă în mod natural, mențin temperatura la suprafața pământului la o medie de 15°C, fără aceste gaze temperatura medie a pământului ar fi de aproximativ -20°C. Modificările concentrației gazelor de seră în atmosferă pot interveni dramatic în ciclul natural al radiației solare în UV, modificând temperatura, circuitul carbonului și al apei și deci, să modifice clima pe termen lung.

Încălzirea climei este un fenomen unanim acceptat de comunitatea științifică internațională, fiind deja evidențiat de analiza datelor observaționale pe perioade lungi de timp. Simulările realizate cu modele climatice globale complexe au arătat că principalii factori care au determinat acest fenomen sunt atât naturali (variații în radiația solară și în activitatea vulcanică) cât și antropogeni (schimbări în compoziția atmosferei datorită activităților umane). Numai efectul cumulativ al celor 2 factori poate explica schimbările observate în temperatura medie globală a aerului și cea a oceanului, topirea zăpezii și a gheții precum și creșterea nivelului mediu global al mării (Raportul IPCC, 2007). Creșterea concentrației gazelor cu efect de seră în atmosferă, în mod special a dioxidului de carbon, a fost cauza principală a încălzirii pronunțate din ultimii 50 de ani ai secolului 20 (0.13 °C/deceniu), fiind aproximativ dublul valorii din ultimii 100 de ani (0.74°C pe perioada 1906-2005), așa cum arată cel de al patrulea Raport de Evaluare al Comitetului Interguvernamental pentru Schimbările Climatice (IPCC, 2007). 11 din cei 12 ani ai perioadei 1995 -2006 au fost printre cei mai calzi din șirul de date înregistrate după anul 1850. Creșterea temperaturii aerului a fost mai pronunțată la latitudinile înalte din emisfera nordică, fiind mai rapidă pentru regiunile acoperite de uscat decât cele acoperite cu apă. Este foarte probabil (probabilitate de producere mai mare de 90%) ca temperaturile medii ale emisferei nordice din a doua jumătate a secolului 20 să fie mai mari decât în timpul oricărei

perioade de 50 de ani din ultimii 500 de ani și probabil (probabilitate de producere mai mare de 66%) cele mai mari din timpul ultimilor 1300 de ani.

Oamenii exercită o influență tot mai mare asupra climei și asupra temperaturii Pământului, prin arderea combustibililor fosili, tăierea pădurilor tropicale și creșterea animalelor. Aceste activități generează cantități enorme de gaze cu efect de seră, care se adaugă celor deja prezente în mod natural în atmosferă, contribuind astfel la efectul de seră și la încălzirea globală. Unele gaze din atmosfera Pământului se comportă ca pereții unei sere - captează și rețin căldura soarelui, astfel încât aceasta nu mai este eliberată înapoi spațiu. Multe dintre acestea sunt prezente în mod natural în atmosferă, însă activitatea umană a dus la creșterea concentrației unora dintre ele, în special a:

- dioxidului de carbon (CO<sub>2</sub>)
- metanului
- protoxidului de azot
- gazelor fluorurate

CO<sub>2</sub>-ul este gazul cu efect de seră generat cel mai adesea de activitățile umane, fiind responsabil în proporție de 63 % de încălzirea globală cauzată de om. Concentrația sa în atmosferă este în prezent cu 40 % mai mare decât în perioada preindustrială.

Alte gaze cu efect de seră sunt emise în atmosferă în cantități mai mici, însă captează și rețin căldura mai eficient decât CO<sub>2</sub>-ul, iar în unele cazuri sunt de mii de ori mai puternice. Metanul contribuie cu 19 % la încălzirea globală cauzată de om, iar oxidul de azot cu 6 %.

Cauzele antropice ale creșterii emisiilor de gaze cu efect de seră

- Arderea cărbunelui, petrolului și gazelor generează dioxid de carbon și protoxid de azot în producerea energiei, transporturi, industrie și în gospodării (CO<sub>2</sub>);
- Tăierea pădurilor (despădurirea) Copacii contribuie la reglarea condițiilor climaterice absorbind CO<sub>2</sub> din atmosferă. Prin urmare, atunci când sunt tăiați, acest efect benefic se pierde, iar dioxidul de carbon stocat de copaci este eliberat înapoi în atmosferă, accentuând efectul de seră.
- Intensificarea creșterii animalelor. Vitele și ovinele produc cantități mari de metan în timpul digestiei
- Îngrășămintele care conțin azot generează emisii de protoxid de azot.
- Depozitarea deșeurilor menajere (CH<sub>4</sub>)
- Gazele fluorurate au un efect de încălzire foarte puternic, cu până la 23 000 de ori mai mare decât CO<sub>2</sub>-ul. Din fericire, acestea sunt eliberate în cantități mai mici, iar legislația UE prevede reducerea treptată a utilizării lor, până la eliminarea lor completă.

Schimbările climatice sunt atribuite efectului de seră, termen folosit pentru a evidenția contribuția unor anumite gaze emise natural sau artificial în atmosferă. Este deja cunoscut faptul că omul, prin activitatea sa, este responsabil în mare parte de emisiile gazelor cu efect de seră și în principal a emisiilor de CO<sub>2</sub> (cel mai răspândit dintre gazele cu efect de seră).

Emisiile totale de CO<sub>2</sub> echivalent pentru România au fost de 118 milioane de tone în anul 2013, reprezentând 2,42% din emisiile UE totale. Conform datelor EUROSTAT, în anul 2013 Romania ocupa locul 10 raportat la cantitatea de emisii de gaze cu efect de seră echivalent CO<sub>2</sub> :

Pădurile și utilizarea terenurilor agricole joacă un rol important în lupta împotriva schimbărilor climatice. Arborii și plantele absorb și stochează dioxid de carbon, eliminându-l din atmosferă. În general, se estimează că, în UE, aceste activități elimină din atmosferă o cantitate de carbon echivalentă cu aproximativ 9 % din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră generate de alte sectoare.

Pe de altă parte, anumite activități agricole precum exploatarea forestieră și agricole sau drenarea zonelor umede și aratul pășunilor reduc absorbția de carbon sau chiar o inversează, putând transforma pădurile și agricultura în surse de emisii.

Pentru diminuarea impactului negativ asupra mediului produs de transport se pot lua în considerare câteva aspecte importante, care la rândul său s-ar putea concretiza în propuneri/măsuri/acțiuni la nivel local și regional:

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin încurajarea, promovarea și dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic
- Creșterea accesibilității prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor de transport
- Reducerea emisiilor de GES prin orientarea transporturilor rutiere de mărfuri către transportul feroviar
- Încurajarea și susținerea unui transport ecologic prin crearea, dezvoltarea și extinderea unei infrastructuri adecvate pentru ciclism la nivel local, județean și regional
- Dezvoltarea și modernizarea mijloacelor și instalațiilor de transport public în vederea îmbunătățirii calității serviciilor, siguranței circulației, securității, calității mediului și asigurarea interoperabilității sistemului de transport
- Retehnologizarea și adaptarea autovehiculelor echipate cu motoare convenționale (cu ardere internă) și care prezintă un grad redus de emisii poluante în autovehicule cu funcționare mixtă (de exemplu: în autovehicule care utilizează parțial sau integral combustibili alternativi (în general biocarburanți lichizi, biogaz, GPL, GNC etc.) cu altă sursă de energie (hibride, electrice, cu hidrogen etc.)
- Încurajarea și stimularea utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibrid plug-in
- Diminuarea consumului/arderii combustibililor fosili (a cărbunilor, țițeiului și a gazelor naturale) în transporturi
- Crearea de obligații legale cu privire la folosirea combustibililor regenerabili pentru transport cum ar fi biocombustibilii
- Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrică
- Creșterea competitivității în sectorul transporturilor prin dezvoltarea unui sistem de transport eficient din punct de vedere ecologic, al utilizării resurselor și al siguranței în beneficiul cetățenilor, creșterii economice și progresul societății
- Încurajarea și susținerea de acțiuni și proiecte ce vizează minimalizarea impactului sistemelor de transport asupra climei și mediului înconjurător prin dezvoltarea unor echipamente inteligente și servicii privind îmbunătățirea transportului și a mobilității în zonele urbane
- Inițierea și dezvoltarea de proiecte la nivel local, județean și regional în domeniul transporturilor pornind de la concepte moderne precum: "Smart Mobility", "eMobility", "Green Transport", "Integrated Transport", "Smart Transport", "Green Vehicles", etc.

<b>Factori climatici (variabile climatice)</b>	<b>Risc identificat</b>	<b>Nivelul de risc</b>	<b>Măsuri de adaptare</b>
Modificarea precipitațiilor/	Perturbarea activitatilor	Risc semnificativ	▪ Amenajarea de spații adecvate desfășurării

modificarea regimului precipitatiilor, precipitatii extreme, vizibilitate redusa si ceata, iundatii	Perturbarea traficului	Risc ridicat	activitatilor ▪ Amenajarea drumurilor
	Afectarea retelelor de utilitati (de exemplu: intrarea sub presiune a retelei de canalizare pluviala)	risc ridicat	
	Intreruperea furnizarii de utilitati (de exemplu alimentarea cu energie electrica, apa potabila)	Risc moderat	
Temperatura aerului (cresterea temperaturii aerului, temperaturi extreme, valuri de caldura, seceta), radiatie solara, inghet, incendii/ incendii de vegetatie	Afectarea infrastructurii	Risc semnificativ	▪ Amenajarea drumurilor
	Presiune crescuta asupra utilitatilor (de exemplu alimentare cu apa, etc)	Risc ridicat	
	Cresterea cerintelor de incalzire si de racire	Nu este cazul	
	Conditii improprii de lucru pentru angajati in caz de temperature extreme	Risc scazut	
	Reducerea vizibilitatii in zilele cu temperature extreme	Risc moderat	
	Supraincalzirea echipamentelor electrice si electronice	Risc moderat	
	Incendii de diferite feluri	Risc scazut	
	Incendii de vegetatie	Risc scazut	
Vant (modificarea vitezei si/sau directiei vantului, vanturi foarte puternice), biodiversitatea	Trafic in conditii dificile	Risc scazut	🚧 Amenajarea spatiilor adecvate pentru desfasurarea activitatilor
	Intreruperea activitatilor	Risc scazut	
Furtuni (ploi torenbtiale, zapada , viscol, furtuni de praf), alunecari de teren	Afectari ale structurii elementelor constructive	Risc semnificativ	🚧 Amenajarea spatiilor adecvate pentru desfasurarea activitatilor
	Intreruperi/ perturbari ale activitatilor	Risc moderat	
	Intreruperea furnizarii de utilitati	Risc moderat	

Riscurile identificate, asociate proiectului in contextul schimbarilor climatice, tin atat de elementele de infrastructura, dar si de aspectele operationale si de intretinere. Astfel, tendintele de reducere a precipitatiilor, cresterea frecventei si intensitatii precipitatiilor (ploi, zapezi) si cresterea perioadelor cu ceata, sunt asociate in principal cu perturbarea operatiunilor si traficului, afectarea retelelor de utilitati, precum si cu intreruperi a furnizarii acestora. Cresterea temperaturii aerului, precum si a

numarului de zile cu temperature extreme, poate conduce la afectarea activitatilor, cresterea cerintelor de incalzire/racier, punerea sub presiune a retelelor de utilitati, reducerea vizibilitatii sau chiar producerea de incendii de vegetatie. Modificarea vitezei si directiei vantului poate conduce la afectarea sau intreruperea diverselor activitati. Evenimentele extreme sunt asociate in general si intreruperi/ perturbari ale traficului, afectari structurale elementelor constructive, intreruperi ale furnizarii de utilitati.

Prin realizarea obiectivelor propuse, riscul rezidual este redus la un nivel acceptabil

#### **VII.9. Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural**

Nu este cazul. Amplasamentul proiectului nu se încadrează în patrimoniul cultural potrivit Listei Naționale a Monumentelor istorice actualizată în anul 2015 și Repertoriului Arheologic Național.

Cel mai apropiat monument istoric este MUZEUL „CASA CUZA VODĂ” cod GL-II-m-B-03007, situat la o distanță de cca 555 m față de limita amplasamentului. In cazul zonelor cu patrimoniu arheologic evidențiat întâmplător se vor respecta prevederile legale în domeniu.

#### **VII.10. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

a) *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):* local.

b) *magnitudinea și complexitatea impactului:* magnitudinea este mica *in perioada de constructie*, ca urmare a activitatilor de construire desfasurate intr-un amplasament cu cracter industrial.

Astfel, semnificatia impactului este minora atat *in perioada execuției proiectului*, cat și si *in cea de funcționare a obiectivului*; intensitatea cea mai mare a impactului se va manifesta numai în zona execuției lucrărilor, temporar si local. Impactul negativ este apreciat ca fiind „de o complexitate redusă” având în vedere faptul că amplasamentul proiectului se află în zona industrială.

Principalii factori de mediu pentru care se propun măsuri de diminuare/prevenire/evitare sunt zgomotul, emisiile de noxe generate de activitățile desfășurate în perioada de execuție .

Probabilitatea impactului: *in perioada de executie*, probabilitatea generarii unui impact minor, nesemnificativ asupra factorilor de mediu este aproape sigură, iar după punerea în funcțiune este puțin probabila aparitia unui impact negativ pentru factorii de mediu in conditiile respectarii masurilor propuse pentru diminuarea/evitarea/prevenirea impactului. Aparitia unui impact semnificativ este improbabila in toate perioadele de implementare a proiectului. La modul general, lucrările au un impact asupra mediului, generând o poluare fizica (fonica, particule in suspensie, praf, sedimente) si doar accidental de natura chimica (combustibili, uleiuri). Aceste tipuri de impact se pot manifesta în zona amplasamentului proiectului, dar totodată trebuie luate în considerare și impacturile pozitive, importante, generate ca urmare a implementării proiectului (facilitățile acestuia). Menționăm că măsurile de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun și care sunt obligatoriu de a fi respectate, vor elimina probabilitatea apariției și/sau extinderii a impactului semnificativ.

c) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:*

*Pentru perioda de construire:*

Impactul generat în perioada de construire se va manifesta strict pe perioada de execuție a lucrărilor și probabil pe o perioada de timp foarte scurtă după terminarea lucrărilor. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de progamul de execuție și tipul lucrărilor executate).

Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire /evitare și reducere a impactului asupra factorilor de mediu, va contribui la limitarea extinderii impactului și la scăderea duratei acestuia.

*Pe perioada de funcționare:*

Pentru perioada de funcționare impactul neutru este evident și permanent, având în vedere dotările prevăzute, măsurile de prevenire precum și faptul că amplasamentul este într-o zonă cu caracter industrial.

d) măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: sunt prezentate în capitolul IV, pentru fiecare factor de mediu;

e) natura transfrontalieră a impactului: lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) este prezentată în tabelul următor:

*Pe perioada de execuție:*

Factori afectați	Natura impactului	Direct (D)/ indirect (I)	Secundar (S)/ cumulativ (C)	Pe termen scurt (S), mediu (M) sau lung (L)	Permanent (P)/ temporar (T)
Populație	-	-	-	-	-
Sănătate umană	-	-	-	-	-
Flora și fauna	-	-	-	-	-
Sol	N	D	-	S	T
Bunuri materiale	-	-	-	-	-
Apa	-	-	-	-	-
Aer	N	D	-	S	T
Clima	-	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	N	D	-	S	T
Peisaj și mediu vizual	N	D	-	S	T
Patrimoniu istoric și cultural	-	-	-	-	-

*Pe perioada de funcționare:*

Factori afectați	Natura impactului	Direct (D)/ indirect (I)	Secundar (S)/ cumulativ (C)	Pe termen scurt (S), mediu (M) sau lung (L)	Permanent (P)/ temporar (T)
Populație	-	-	-	-	-
Sănătate umană	-	-	-	-	-
Flora și fauna	-	-	-	-	-
Sol	-	-	-	-	-
Bunuri materiale	P	D	-	L	P
Apa	-	-	-	-	-
Aer	N	D	-	S	P
Clima	-	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	N	D	-	S	T

Peisaj si mediu vizual	P	D	-	L	P
Patrimoniu istoric si cultural	-	-	-	-	-

#### VII.11. Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/ habitatelor/ speciilor afectate); - magnitudinea și complexitatea impactului; - probabilitatea impactului

Zona geografica cea mai afectata va fi cea limitrofa lucrarilor propuse. In perioada de realizare a lucrarilor propuse, impactul exercitat de activitatea propusa nu se va extinde intr-o astfel de masura incat sa afecteze populatia, speciile sau habitatele. Se apreciaza ca populatia nu fi afectata in mod negativ din punct de vedere al calitatii mediului de activitatea propusa.

##### a) magnitudinea si complexitatea impactului

Se considera ca magnitudinea si complexitatea impactului generat de proiectul propus, atât din punct de vedere constructiv, cât si din punct de vedere functional, vor fi reduse si nu vor influenta semnificativ calitatea factorilor de mediu din zona

##### b) probabilitatea impactului: este redusa

##### c) durata, frecvența și reversibilitatea impactului

In perioada de executie: impactul potential asupra populatiei si sanatatii populatiei, solului, folosintelor si bunurilor materiale, calitatii si regimului calitativ al apei, aerului si climei, generarea de zgomot si vibratii, peisajului si mediului vizual, va fi cu caracter temporar. Dupa realizarea lucrarilor, calitatea factorilor de mediu va reveni la forma initiala. Impactul va fi redus si reversibil

In perioada de functionare: nu este cazul

##### d) măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Impactul asupra mediului va fi direct, temporar, în limite admisibile în condițiile respectării măsurilor de reducere menționate pentru fiecare factor de mediu.

##### e) natura transfrontalieră a impactului

Proiectul nu intra sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

### VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Monitorizarea este foarte importanta atat pentru perioada de realizare a lucrarilor cat si pe perioada de functionare, deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficientei masurilor adoptate pentru reducerea impactului modernizarii obiectivului

O schema de monitorizare bine stabilita va servi urmatoarelor scopuri:

- Detectarea erorilor in executie, functionarea sau intretinerea lucrarilor
- Evaluarea modului in care masurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului.

#### Pentru factorul de mediu aer si zgomot

Pentru faza de realizarea a lucrarilor si perioada de functionare nu este cazul, amplasamentul este in zona industrială.

#### Pentru factorul de mediu apa

In perioada de realizare a lucrarilor monitorizarea va avea in vedere urmatoarele:

- Verificarea respectarii normelor de functionare ale utilajelor



- Monitorizarea managementului apelor uzate provenite din Organizarea de Santier prin vidanșarea corespunzatoare a toaletelor ecologice

In perioada de functionare: nu este cazul.

#### **Pentru factorul de mediu sol si subsol**

In perioada de executie lucrari: Nu este cazul

Pentru orice eventualitate se recomanda achizitionarea de materiale absorbante necesare interventiilor de urgenta.

In perioada de functionare: nu este cazul

#### **Managementul deseurilor**

Evidenșa gestiunii deseurilor va fi ținută lunar conform HG nr. 856/2002 și va conșine următoarele informații: tipul deșeurilor, codul deșeurilor, sursa de provenienșă, cantitatea produsă, data evacuării deșeurilor din depozit, modul de stocare, data predării deșeurilor, cantitatea predată către transportator, date privind expedițiile respinse, date privind orice amestecare a deseurilor.

**Dotări si măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influenteze negativ calitatea aerului în zonă.**

*Factor de mediu aer:*

- parametrii la care vor funcționa mijloacele de transport auto vor asigura respectarea normelor RAR;

*Factor de mediu zgomot și vibrații:* se vor respecta condițiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/2017 – Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale admisibile și parametrii de izolare acustică, Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

*Evidenșa gestiunii deseurilor* va fi ținută lunar conform HG nr. 856/2002 și va conșine următoarele informații: tipul deșeurilor, codul deșeurilor, sursa de provenienșă, cantitatea produsă, data evacuării deșeurilor din depozit, modul de stocare, data predării deșeurilor, cantitatea predată către transportator, date privind expedițiile respinse, date privind orice amestecare a deseurilor.

### **IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:**

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării): nu este cazul;

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului: nu este cazul;



Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei: proiectul popus se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa 2, pct. 10, lit. a)

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa:

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele): nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Planul Urbanistic General al Municipiului Galați, Regulamentului Local de Urbanism și Strategiei de Dezvoltare Spațială a Municipiului Galați 2014 aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Galați nr. 64/26.02.2015.

## **X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

În perimetrul unde se vor realiza lucrările proiectului se va delimita un spațiu unde muncitorii vor stoca deșeurile rezultate din activitatea de construcții montaj, materiale de construcții și echipamentele de lucru, se vor identifica zonele unde muncitorii pot fi expuși la accidente.

În vederea executării lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul trebuie să cunoască prevederile tuturor documentațiilor, legilor și actelor normative în vigoare care se referă la sănătatea și securitatea muncii, PSI. Periodic se vor face instructaje la locul de muncă privind protecția muncii. Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus.

### **X.1. Localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului

Zonele de lucru vor fi împrejmuite. Se vor monta avertizoare, lucrările vor fi semnalizate; se va monta un panou cu titlul investiției, numele constructorului, beneficiarului, proiectantului, durata de execuție și numărul autorizației de construire.

Suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi de cca =**105.00** mp, pe care se vor amplasa:

- toaleta ecologică:  $S = 0.56 \times 2 = 1.12$  mp;
- zona depozitare materiale  $S=36.00$  mp;
- zona depozitare pamant  $S=36.00$  mp;
- zona curatare auto  $S=15.12$  mp;
- baraca depozitare unelte  $S=5.85$  mp;
- baraca organizare santier  $S=5.85$  mp;
- prim ajutor  $S=1.37$  mp;
- container deseuri  $S=0.71$  mp;
- container santier  $S=0.71$  mp;
- cabina portar  $S=1.37$  mp;
- PSI, PEG, TD  $S=1.42$  mp;



## **X.2. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Organizarea de șantier creează o perturbare a mediului înconjurător. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii noxe și deseuri necontrolate. Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise din Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației. Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor. Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru. Personalul va fi instruit pentru respectarea curăteniei la locul de muncă și a normelor de igienă.

Lucrările care se vor executa sunt temporare, pe o suprafață restrânsă.

Incinta va fi protejată cu panouri protectoare.

*Factorul de mediu Apa.* Impactul poate fi reprezentat de eventualele pierderi de ulei, lubrefianți și combustibil de la utilajele și mijloacele de transport utilizate, activitatea umană și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.


Măsuri de reducere a impactului asupra factorului de mediu Apa:

- asigurarea unei cantități suficiente de material absorbant, pentru a se interveni în timp util pentru diminuarea sau eliminarea pagubelor în cazul producerii unor poluări accidentale;
- alimentarea cu combustibili a utilajelor/mijloacelor de transport se va face numai la stații de distribuție carburanți autorizate;
- depozitarea corespunzătoare a deșeurilor, materialelor de construcție, în conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare

În condițiile respectării măsurilor de reducere a impactului asupra mediului, execuția lucrărilor prevăzute în proiect va conduce la un impact prognozat nesemnificativ asupra factorului de mediu Apa.

Dotări și măsuri pentru prevenirea și diminuarea poluărilor accidentale :


- materiale absorbante;
- plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea deșeurilor;

 *Factorul de mediu Aer.* Principalele surse de poluare pentru aer sunt reprezentate de emisiile de la utilaje și mijloacele de transport auto.

Dotări și măsuri de diminuare a impactului:

- împrejmuirea cu panouri a incintei organizării de șantier;
- evitarea funcționării în gol a mijloacelor de transport auto și utilajelor;
- verificarea tehnică a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții proiectate în vederea menținerii în stare de funcționare;
- mijloace pentru prevenirea și stingerea incendiilor;

Impactul asupra factorului de mediu Aer va fi local, temporar, reversibil, redus.

 *Factorul de mediu Sol/subsol.* Sursele de poluare sunt eventualele pierderi de ulei, lubrefianți sau combustibil de la utilaje și mijloace de transport, depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Măsuri de reducere a impactului:

- depozitarea deșeurilor în recipiente adecvate în vederea eliminării la depozitul de deșeuri autorizat;
- alimentarea utilajelor și mijloacelor de transport de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- mijloace pentru prevenirea și stingerea incendiilor;
- interzicerea efectuării de intervenții la mijloace de transport/ utilaje/ echipamente în organizarea de șantier, pentru a se evita eventuale pierderi accidentale de produs petrolier;
- în cazul poluărilor accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale, de la vehiculele și echipamentele utilizate pentru realizarea proiectului, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și predarea lor către operatori economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului pentru operațiuni de tratare.

Impactul asupra factorului de mediu sol/subsol va fi neutru.

#### *Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Sursele generatoare de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport folosite.

Pentru limitarea nivelului de zgomot utilajele nu vor funcționa în gol.

În zona amplasamentului mijloacele auto vor circula cu viteză redusă.

### **X.3. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Sursele de poluanți în cadrul organizării de șantier:

- scurgerea accidentală de carburanți și uleiuri din rezervoare și instalațiile utilajelor, autovehiculelor folosite;
- întreținerea, repararea utilajelor în cadrul organizării de șantier;
- funcționarea utilajelor și traficul zilnic al autovehiculelor desfășurat în șantier și în organizarea de șantier, principala sursă de emisii de praf și poluanți specifici arderii combustibililor fosili;

Măsuri pentru eliminarea surselor de poluanți:

- depistarea utilajelor defecte;
- separarea și întreținerea utilajelor în stațiile și atelierul de reparații al bazei tehnice al constructorului sau firme specializate;
- se interzice spălarea autovehiculelor în zona organizării de șantier;
- în sezonul cald, zona șantierului va fi udată permanent pentru a reduce / elimina poluarea aerului peste limita admisă;
- pentru prevenirea poluării accidentale a apelor, solului cu produse petroliere, deseuri rezultate în urma lucrărilor executate;
- colectarea deșeurilor reutilizabile și predarea la agenții economici specializați;

### **X.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Amplasamentul s-a ales astfel încât:

- să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții.
- Să fie asigurate utilitățile necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de



alimentare cu apa, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilitati igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deseurilor, punct sanitar).

Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua in statii speciale pentru astfel de operatii. Revizii periodice ale utilajelor conform cerintei tehnice. Nu vor fi admise utilaje care sa prezinte scurgeri sau a caror stare tehnica sa nu corespunda normelor legale. Deseurile vor fi colectate selectiv

Pentru limitarea disconfortului iminent ce apare în perioada de execuție a lucrărilor se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine. Transportul acestor materiale se va face, cu vehicule acoperite cu prelate.

Se recomandă alegerea unor trasee pentru utilaje și vehiculele de transport care să evite pe cât posibil zonele dens populate sau foarte circulat.

Organizarea de santier pentru lucrarile prevazute in proiect va respecta obligatoriu masurile specifice pentru reducerea si eliminarea efectelor generate de acestea asupra sanatatii umane si mediului inconjurator.

## **XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:**

### **XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

La recepția finală a lucrărilor constructorul trebuie să predea spațiile prevăzute a fi realizate în proiect, fără deșeuri specifice rezultate din activitatea de construcții și fără resturi de materiale de construcție care au fost folosite în realizarea proiectului. Toate dotările tehnice specifice folosite în realizarea proiectului vor fi de asemenea preluate în totalitate de constructor.

*Riscul de accident în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute prin proiect ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* nu este cazul.

*Riscurile pentru sănătatea umană:* proiectul evaluat îndeplinește normele de igienă și sănătate publică, stabilite în conformitate cu Ordinul MS nr. 119/2014 și Ordinul MS nr. 1030/2009 cu modificările și completările ulterioare.

*Riscurile de dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiile științifice:* nu este cazul.

*Riscuri de accidente majore:* nu este cazul.

*Riscuri de dezaastre naturale:* nu este cazul.

*Riscuri cauzate de schimbările climatice:* nu este cazul.

### **XI.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Titularul va acționa în baza Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Măsurile cuprinse în acest plan vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea Legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii (SSM), Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. Se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

**XI.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Beneficiarul va solicita acordul de mediu pentru proiectul de dezafectare a construcției.

Dezafectarea, postutilizarea și refacerea amplasamentului se vor face conform normativelor în vigoare. Datorită faptului că sunt probabilități foarte mici să se producă o poluare a factorilor de mediu (apă, aer, sol, subsol), refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta doar în eliminarea materialelor de construcție, care în momentul respectiv vor deveni deșeuri sau deșeuri reciclabile.

**XI.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul, la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului.

**XII. ANEXE - PIESE DESENATE:**

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE**

Proiectul nu intra sub incidenta prevederilor art. 28 din OUG Nr. 57/2007 aprobata cu modificarile si completari prin legea nr. 49/2011 cu modificarile si completarile ulterioare.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din planurile de management bazinale, actualizate:**

**Nu este cazul;**

**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 272/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele iii-xiv.**

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului  
BELOR ROMANIA SA

