

ROJEVAS 2000 SRL
“MODERNIZARE STATIE MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI”
intravilanul Com. Foltesti, T56/1, P749/1, JUDETUL GALATI

MEMORIU DE PREZENTARE

Elaborat in conformitate cu Anexa 5E din Legea nr.292/2018 in vederea obtinerii
Acordului de mediu pentru proiectul

“MODERNIZARE STATIE MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI”
intravilanul Com. Foltesti, T56/1, P749/1, JUDETUL GALATI

Beneficiar: ROJEVAS 2000 SRL

ROJEVAS 2000 SRL
“MODERNIZARE STATIE MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI”
intravilanul Com. Foltesti, T56/1, P749/1, JUDETUL GALATI

Memoriul a fost elaborat in conformitate cu Anexa 5E din Legea nr.292/2018 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private emis de MMP si solicitarile APM Galati stipulate in adresa nr. 29686/05.12.2022.

Documentele ce au stat la elaborarea prezentului memoriu sunt:

- Decizia etapei de incadrare nr. 1961/05.12.2022 emisa de APM Galati;
- Adresa nr. 29686/05.12.2022 emisa de APM Galati;
- Proiectul de investitie "Modernizare statie mixta de distributie carburanti", propus a fi realizat in intravilanul Com. Foltesti, T56/1, P749/1, judetul GALATI.
- Planul de situatie, Plan General si Planul de amplasare in zona;

1. Denumirea proiectului

“Modernizare statie mixta de distributie carburanti”, in Com. Foltesti, T56/1, P749/1, Jud. Galati

2. Titular

ROJEVAS 2000 SRL cu sediul in orasul Targu Bujor, str. Mecanizatorilor, nr.5 C, judetul Galati

- adresa proiectului: Com. Foltesti, T56/1, P749/1, Jud. Galati

Certificat de înmatriculare: J17/1479/2003

Cod Unic de Inregistrare: 15853413;

Telefon: 0236 340440 Fax: 0236 340440

Persoana de contact : Solomon Vasilica

Telefon: 0744700231, email: solomon_vasilica@yahoo.com

3. Descrierea proiectului

3.1. Societatea **ROJEVAS 2000 SRL** are ca activitate principala – **Comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule in magazine specializate**, iar prin acest proiect doreste modernizarea fostei statii de distributie carburanti ce se afla pe acest amplasament, prin lucrari de:

- Reabilitarea, alei acces, platforma statiei

ROJEVAS 2000 SRL
"MODERNIZARE STATIE MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI"
intravilanul Com. Foltesti, T56/1, P749/1, JUDETUL GALATI

- reabilitare/ igienizare a cladirii statiei
- amplasare SKID GPL
- modernizare copertina pompe

Descrierea indicilor urbanistici si a suprafetelor propuse:

- categoria de importantă "D"redusă;
- clasa de importantă IV - redusă;
- Steren 7.018,00 mp.
- Arie construită totală = 120,00 mp.
- Arie construită cabina operator = 111,00 mp
- Stație GPL= 9,00 mp.
- Arie desfășurată totală = 120,00 mp.
- Suprafata betonata = 1300 mp
- Suprafata carosabila = 800 mp, din care 150 mp suprafata ce deservește zona pompelor si 60 mp parcare (6 locuri)

- Suprafata copertina = 10,34 mp.
- Spatiu verde = 1175 mp
- P.O.T. =1,70%
- CUT = 0,017

Distribuția zonelor funcționale:

Cabina operator:

- Birou 1 9,99 mp;
- Birou 2 9,99 mp;
- G.S 5,33 mp;
- Sala operator 59,12 mp;

Arie construită parter: 111,00 mp;
Arie utilă: 43,46 mp;

Statie GPL:

Arie construită: 9,00 mp;

SUPRAFATA CONSTRUITA = 120,00 mp
SUPRAFATA DESFASURATA TOTALĂ = 120,00 mp
SUPRAFATA UTILA TOTALA = 52,46 mp

Vecinatatile amplasamentului sunt urmatoarele

- la nord - SC PLANOIL SRL .
- la sud - SGROMECS SRL ;
- la est - SC PLANOIL SRL

ROJEVAS 2000 SRL
“MODERNIZARE STATIE MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI”
intravilanul Com. Foltesti, T56/1, P749/1, JUDETUL GALATI

- la vest - DJ 242;

Coordonatele x, y ale amplasamentului:

Nr. punct	Coordonata x	Coordonata y
1	474697.775	738204.643
2	474703.047	738261.853
3	474675.878	738263.952
4	474622.131	738267.915
5	474587.763	738270.653
6	474581.429	738204.958
7	474643.845	738204.855

Statia mixta de distributie carburanti va cuprinde :

- Cabina operator si magazin cu prosuse auto (lichid parbriz, odorizante, antigel, etc.), produse pentru alimentatie publica, produse ambulante
- Echipament skid GPL- Capacitatea maxima de GPL stocata este de 4000 l sau aproximativ 2000 kg (recipientul se alimenteaza la maxim 80%) dotat cu pompa de distributie GPL cu debitul = 28-47 litri/minut
- Statia distributie carburanti lichizi cu urmatoarele componente:
 - depozitul de carburanti, cu doua rezervoare de 24 mc fiecare, ingropate, cilindrice, orizontale, cu pereti dubli.
 - pompe de livrare multiprodus a carburantilor 2 buc, cu debit normal mediu 40 l/min; guri de incarcare
 - bloc guri aerisire;
 - separatorul de hidrocarburi $V=1.5$ mc, $Q= 5.83$ l/s
- drumuri de acces;
- rastel butelii GPL- 250 kg cantitatea maxima
- reabilitare sisteme de utilitati.

ROJEVAS 2000 SRL
“MODERNIZARE STATIE MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI”
intravilanul Com. Foltesti, T56/1, P749/1, JUDETUL GALATI

Utilajele, echipamentele si sistemele din dotarea benzinarii sunt adecvate pentru tipul carburantilor distribuiti, omologate, certificate si dupa caz agrementate potrivit cerintelor reglementarilor in vigoare.

3.2. Localizarea proiectului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata si publicata in Monitorul Oficial si repertoriul Arheologic National:

Potențialul arheologic al zonei studiate

Comuna Foltesti este situata la mai putin de 40 de kilometri de municipiul Galati si la aproape 20 de kilometri de orasul Tg. Bujor.

Pe amplasamentul analizat situat in intravilanul comunei Foltesti și in vecinatatea acestuia, nu s-au identificat rețele edilitare care necesita relocare sau protejare. De asemenea, terenul nu este inclus in zona de protectie a unor monumente istorice sau de arhitectura, si nici nu face parte dintr-un sit arheologic. Terenul nu apartine nici unei institutii care face parte din sistemul de aparare, ordine publica sau siguranta nationala. Pe teritoriul administrativ al comunei Foltesti exista monumente istorice, arheologice sau de patrimoniu cultural aflate pe lista **Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/ 2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national si anume "La Ruptură" în terasa Prutului**, la 1,5 km S de satul Foltesti, *cod GL-I-s-A-02984*, aflat la cca. 1350 m de proiectul studiat.

Terenul care face obiectul proiectului nu este situat in interiorul sau in vecinatatea unei arii naturale protejate si in aceste conditii, proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgența nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011 cu modificari si completari ulterioare.

3.3. Justificarea necesitatii proiectului

Titularul doreste reabilitarea acestei statii mixte de distributie carburanti, care sa functioneze la standard europene, sa protejeze mediul si populatia din zona de proximitate.

Proiectul contribuie in mod direct la stimularea inovarii prin crearea infrastructurii sociale, prin contributia adusa la dezvoltarea resurselor umane, prin crearea de locuri de

munca, precum si dezvoltarea serviciilor din zona, intrucat se afla in vecinatatea unui drum European.

3.4. Valoarea investitiei : valoarea totala a investitiei este de **200.000 lei**, fara TVA

3.5. Perioada de implementare propusa: 24 de luni, din care durata de executie a lucrarilor este de **24 luni**.

3.6. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata a fi folosita temporar- anexate memoriului

3.7. Descrierea proiectului

Statia mixta de distributie carburanti va cuprinde :

- **Cabina operator** cu S= 59.12mp si magazin cu produse auto (lichid parbriz, odorizante, antigel), produse pentru alimentatie publica ambalate
- **Echiptament skid GPL**-se compune dintr-un rezervor de stocare GPL sub presiune (maxim 17,65 bar), cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitate individuala de 5000 l volum de apa, dispenser, pompa de vehiculare, ventile, armaturi, supape de siguranta, conducte si sistem de izolare a recipientului in caz de urgenta.

Capacitatea maxima de GPL stocata este de 4000 l sau aproximativ 2000kg (recipientul se alimenteaza la maxim 80%).

SKID-ul se va amplasa pe o platforma din beton cu suprafata de 6,00m x 1,50m, cu o inaltime de 20 cm fata de cota carosabilului. Platforma este dimensionata astfel incat sa asigure stabilitatea la sarcini statice si seismice. Inaltimea platformei asigura in acelasi timp diminuarea riscurilor de coliziune intre SKID si autovehicule.

Pompa de distributie GPL cu debitul = 28/47 litri/minut este prevazuta cu:

- ventile electromagnetice pe faza lichida respectiv pe faza gazoasa;
- filtru pe traseul de intrare faza lichida;
- contor volumetric;
- separator de faze;
- afisaj electronic al cantitatii de GPL livrate si al pretului;
- supape si valve diferentiale pe faza lichida si gazoasa;
- aparatura de masura si control;

ROJEVAS 2000 SRL
“MODERNIZARE STATIE MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI”
intravilanul Com. Foltesti, T56/1, P749/1, JUDETUL GALATI

- furtun flexibil prevazut cu pistol de alimentare si cuplaj de inchidere automata a circuitului in cazul smulgerii accidentale a furtunului.

- **Statia distributie carburanti lichizi** cu urmatoarele componente:
- depozitul de carburanti, cu doua rezervoare de 24 mc fiecare, ingropate, cilindrice, orizontale, cu pereti dubli.
- pompe de livrare multiprodus a carburantilor 2 buc, cu debit normal 40 l/min; Pompa de distributie a carburantilor este in constructie “EX”, asigura livrarea produselor catre clienti in conditii de siguranta si este echipata cu sistem de recuperare a vaporilor si cu senzor de scurgere a carburantilor. Pompa de distributie a carburantilor este echipata cu sistem local de afisare, electronic, care indica pretul/litru, cantitatea livrata si valoarea totala a produsului vandut. Pompa de distributie a carburantilor este echipata cu sistem de transmitere la distanta a datelor inregistrate, in sistemul managerial al statiei. Pompele de distributie a carburantilor sunt echipate cu furtunuri flexibile, adecvate pentru produse petroliere, antistatizate, cu lungime de 4,70 m.

Furtunurile pompelor sunt echipate cu un sistem de siguranta in caz de smulgere accidentala. Pe pompele de distributie a carburantilor tip multiprodus se inscriptioneaza culorile caracteristice tipurilor de benzine si motorine livrate si denumirea carburantului respectiv, in vederea identificarii rapide de catre clienti.

- guri de incarcare;
- bloc guri aerisire;
- drumuri de acces;
- separatorul de hidrocarburi $V=1.5$ mc, $Q= 5.83$ l/s
- rastel butelii GPL- cu capacitatea maxima de depozitare de 250 kg,
- sistemele de utilitati vor fi reabilitate

Utilajele, echipamentele si sistemele din dotarea benzinariei sunt adecvate pentru tipul carburantilor distribuiti, omologate, certificate si dupa caz agrementate potrivit cerintelor reglementarilor in vigoare.

ROJEVAS 2000 SRL
“MODERNIZARE STATIE MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI”
intravilanul Com. Foltesti, T56/1, P749/1, JUDETUL GALATI

Totemul este elementul prin care se urmareste semnalizarea functiunii; acesta prezinta emblema firmei si informatii privind tipurile de combustibil comercializate, preturile acestora si serviciile oferite clientilor. Steaguri - elemente decorative cu rol informational-decorativ. Semnal luminos H=17 m – pentru semnalizarea la distanta a statiei

Platforma de deseuri (S= 12 mp) este o suprafata betonata, amplasata in apropierea magazinului, pe care sunt situate containerele pentru colectarea selectiva a gunoiului menajer.

a).Alimentarea cu energie electrica a obiectivului este realizata din reseaua publica, prin bransamentul ce este amplasat in exterior. Tot aici e monta si tabloul de masura si protectie diferentiala BPMT. De la firida de bransament se alimenteaza in cablu armat cu rezistenta la foc, tabloul electric general TGD.

Reteaua electrica este ingropata cu o lungime de cca. 70 m.

b).Alimentarea cu apa a obiectivului pentru consumul igienico-sanitar se realizeaza din sistemul centralizat a comunei Foltesti, prin baransament contorizat.

Sunt prevad urmatoarele circuite:

- Circuit pentru apa rece de consum menajer;
Apa calda menajera se va prepara local prin intermediul unui boiler electric, fiecare avand o putere electrica de maxim 2.2 kW si o capacitate de 50 litri.

Reteaua de alimentare cu apa pentru consumul menajer va fi inlocuita cu teava de PEHD si va avea o lungime de cca. 52 ml.

c).Evacuarea apelor

Vor fi inlocuite retelele de canalizare pentru preluarea apelor uzate menajere, retele canalizare pluviala si retea canalizare ape potential impurificate.

Evacuarea apelor uzate menajere de la grupul sanitar se va efectua in reseaua de canalizare prin intermediul caminului racord de canalizare. Retelele exterioare de canalizare ape uzate menajere se vor executa din tuburi de PVC-KG imbinat cu inele de cauciuc, ce vor conduce apele uzate catre un bazin vidanjabil, acesta fiind pe amplasament si avand capacitatea de 20 mc.

Reteaua exterioara de canalizare menajera, va fi inlocuita si va fi executata din conducte de PVC-KG, SN10, cu diametre cuprinse intre 110 si 160 mm si lungime de 37 ml.

Apele pluviale curate - Colectarea apelor pluviale provenite de pe acoperis se va face folosind un sistem de burlane si directionata catre spatiilor verzi.

Apele uzate potential impurificate cu produse petroliere

Colectarea apelor pluviale posibil impurificate cu hidrocarburi de pe platformele de distributie carburanti si zone de parcare se face prin intermediul unor rigole si gaigere, dupa care, apele astfel colectate sunt deversate in separatorul de hidrocarburi. Apa curata, rezultata din separator se dirijeaza catre bazinul betonat ingropat cu $V = 20$ mc.

Separator de hidrocarburi realizat in constructie subterana, cu debit 5.83 l/sec. Rolul functional al separatorului este curatirea de impuritati a apelor pluviale provenite din zona peronului pompelor de livrare combustibil si de la parcare, ape ce pot fi impurificate de eventualele scurgeri de combustibil. Compartimentul in care se acumuleaza rezidurile petroliere se goleste periodic prin vidanjare de catre unitati speciale.

Calculul volumului apelor meteorice

Debitul de calcul al apelor meteorice se stabileste luandu-se in considerare numai debitul ploii de calcul, Q_p .

Cantitatea de ape pluviale colectate de pe amplasament, s-a stabilit conform STAS 1846-90 astfel:

- Sbetonata racordata la separatorul de hidrocarburi (0,0210 ha)
- Steren natural = 0,00 mp (0,00 ha)

Conform STAS 1846-2-2007 debitul ploii de calcul este:

$$Q_p = m \times S \times \varphi_{med} \times I \quad (l/s), \quad \text{in care:}$$

$$m = 0,8 \text{ pentru durata ploii } < 40 \text{ min.}$$

S – suprafata incinta

φ_{med} – coeficient de scurgere

I – 100 l/s (conform STAS 9470)

Frecventa ploii de calcul: 1/5

Apele pluviale cazute pe amplasament

A. Apele pluviale cazute pe platforma betonata, racordata la separatorul de hidrocarburi ($S = 210$ mp):

$$Q_p = m \times S \times \varphi_{med} \times I \quad (l/s), \text{ in care:}$$

$$m = 0,8 \text{ pentru durata ploii } < 40 \text{ min.}$$

S – suprafata betonata de pe care sunt colectate apele pluviale dirijate catre separator (0,0210 ha)

φ_{med} – coeficient de scurgere (0,85 pentru platforme betonate)

$I = 100$ l/s (conform STAS 9470, ptr. frecventa ploii de 1/5 zona Galati)

Rezulta debitul ploii de calcul:

ROJEVAS 2000 SRL
“MODERNIZARE STATIE MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI”
intravilanul Com. Foltesti, T56/1, P749/1, JUDETUL GALATI

$Q_p = 0,8 \times (0,85 \times 0,0210) \times 100 = 0,8 \times 0,01785 \times 100 = 1.48 \text{ l/s} < 5,83 \text{ l/s}$ (capacitatea de preepurare a separatorului)

d).Alimentarea cu energie termica pentru incalzire se vor utiliza centrala electrica cu o putere de 32 KW.

3.7.1. Profilul si capacitatile de productie

Nu este cazul.

3.7.2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

- *Nu exista alta activitate pe amplasament, terenul este liber de alte sarcini.*

3.7.3. Descrierea proceselor de constructie ale proiectului propus

Lucrarile specifice realizarii obiectivului propus vor fi:

- realizarea de sapaturi pentru schimbarea retelei de alimentare/ evacuare ape uzate, electricitate, pompe, fundatie skid GPL
- montarea separatorului de grasimii si produse petroliere
- realizarea montajelor de echipamente si instalatii specific statiei
- realizarea de constructii si finisaje
- instalatii interioare (electrice, sanitare)
- lucrari de refacere alei, trotuare si spatii plantate.

3.7.4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati si modul de asigurare a acestora

- combustibilii necesari la alimentarea utilajelor.

Alimentarea cu combustibili se va realiza din statiile de distributie carburanti autorizate (statii PETROM, OMV, LUKOIL).

- agregate minerale (nisip, piatra sparta, balast) etc. Se vor aduce in amplasament pe masura utilizarii acestora.

Agregatele minerale vor fi asigurate de la balastiere autorizate.

3.7.5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului se va realiza la reseaua electrica existenta in zona in baza avizului de la electrica.

Alimentarea cu apa se va realiza conform celor descrise la punctul **3.7. Descrierea proiectului**, subcapitolul „**Alimentarea cu apa**”

Evacuare apei de pe amplasament se va realiza conform celor descrise la punctul **3.7. Descrierea proiectului**, subcapitolele „**Evacuarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare, Apele pluviale curate, Apele uzate potential impurificate cu produse petroliere**”

3.7.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Lucrarile de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei constau in:

- evacuarea de pe amplasament a tuturor amenajarilor, dotarilor cu caracter temporar, echipamentelor si utilajelor, surplusul de materiale, ambalaje, deseuri, precum si desfiintarea imprejuririi si a cailor provizorii de acces;
- colectarea separata a deseurilor si evacuarea de pe amplasament in scopul valorificarii sau eliminarii;

Lucrarile se vor realiza numai cu firme specializate si personal calificat, dotat cu echipament de protectie si de lucru.

In ceea ce privesc caile de acces pe perioada de santier cat si dupa finalizarea proiectului se vor utiliza cele existente si anume cele comunale.

3.7.7. Resurse naturale folosite in constructie si functionare

In perioada de construire/ reabilitare se va folosi lemn, ciment, pietris, nisip

In perioada de functionare/exploatare : nu este cazul

3.7.8. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

In vecinatatea amplasamentului aferent proiectului analizat nu sunt identificate alte proiecte ce ar putea conduce la un efect cumulat al impactului asupra factorilor de mediu (apa, aer, sol).

3.7.9 Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

4. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Nu este cazul, pentru implementarea proiectului nu sunt prevazute lucrari de demolare.

5. Descrierea amplasarii proiectului

5.1. Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare

Nu este cazul.

5.2 Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit listei Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/ 2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Nu a fost reperat nici un sit arheologic in perimetrul investitiei, la cca. 1350 m de proiectul studiat se afla "La Ruptură" în terasa Prutului, la 1,5 km S de satul Foltesti, cod GL-I-s-A-02984.

5.3 Detalii privind alegerea amplasamentului

Utilitatea publica a investitiei consta in realizarea de noi dotari comerciale si de alimentare cu carburanti pentru comuna Foltesti dar si utilizatorii drumului national ce traverseaza localitatea. Realizarea investitiei duce la cresterea numarului de unitati comerciale si benzinarii, crescand nivelul calitativ si cantitativ al acestora.

6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, dispersia si evacuarea poluantilor in mediu

A1. Protectia calitatii apelor

A1.1. Surse existente si posibile de poluare a apelor

In perioada de executie si exploatare sursele posibile de poluare a apelor pot fi constituite din scurgerile accidentale ale combustibililor sau uleiurilor de la autovehiculele ce vin pe amplasament si managementul necorespunzator al deeurilor. In acest sens se va avea in vedere sa fie asigurat in permanenta un stoc de material absorbat tip nisip sau material bioabsorbant si asigurarea unui spațiu special destinat pentru colectarea selectiva a deeurilor generate.

Dupa realizarea proiectului se prognozeaza un impact redus asupra apei, intrucat apele uzate potential impurificate sunt trecute prin decantorul si separatorul de produse petroliere, dupa care sunt stocate in bazinul betonat etans ce va fi vidanjabil ori de cate ori situatia o cere.

A2. Protectia aerului

A2.1. Sursele de poluanti pentru aer

In executie:

- Particulele generate de sapaturi sunt de origine naturala (praf).
- Gazele de esapament evacuate in atmosfera continând intregul complex de poluanti specifiarderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compusi organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂), provenite de la utilajele, indiferent de tipul lor, ce functioneaza cu motoare Diesel.

Impact redus, reversibil si de scurta durata pe durata execuției.

Dupa darea in folosinta a obiectivului aceste surse vor perisista si pot fi generate de autovehiculele alimentate din aceasta statie peco.

O alta sursa de poluare a atmosferei cu COV poate fi considerat rezervorul de combustibili, dar doar in cazuri accidentale . Rezervorul se echipeaza cu sistem de detectare continua a concentratiilor de vapori, instalatie de ventilare mecanica, cu comanda automata si manuala la atingerea nivelului de 20% din limita inferioara de explozie, si cu instalatie semifixa de stingere cu spuma.

La rezervoarele carosabile, caminul gurilor de vizitare se echipeaza cu capace metalice, carosabile, in constructie antiex, si garda antiexploziva (90 x 90) cm, fara gauri de aerisire, care sa asigure o buna etanseitate (utilizare de garnituri rezistente la produse petroliere, care nu permit iesirea in exterior, a eventualilor vapori acumulati in interior.

A2.2. Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera: Nu este cazul.

A3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Sursele de zgomot si de vibratii

In perioada de executie vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele in functiune si de traficul auto de lucru. Se estimeaza ca nivelurile de zgomot pot atinge de maxim 50 dB(A).

In zona localitatilor se estimeaza ca nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referinta de 24h, nu vor depasi 50dB(A). Impact redus si pe o perioada scurta de timp, pe durata executiei.

In perioada operarii sursele de zgomot si vibratii sunt cele din traficul auto. Impact redus pe perioada de functionare.

Amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Nu este cazul.

A4.Protectia impotriva radiatiilor

Nu pot rezulta in conditii normale si in situatia actuala surse de radiatii.

A5.Protectia solului si subsolului

Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime;

In perioada de executie cat si cea de operare posibilele surse de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime sunt autovehiculele, inasa sau luat in calcul toate aceste surse s s-au prevazut dotarile necesare (alei si parcare betonata, zona pompelor betonata si dotata cu rigole perimetrare de colectare si evacuare a eventualelor scurgeri in reseau de ape pluviale potential impurificate, dotata cu separator de hidrocarburi).

Lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului:

Amenajarea unor zone impermeabilizate pentru depozitarea materialelor de constructie si gararea masinilor si utilajelor de executie

Amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru gestionarea deseurilor

In timpul realizarii proiectului(Construire), impactul negativ va fi nesemnificativ, acest impact va fi doar local, temporar, pe termen scurt si reversibil.

In timpul functionarii impactul va fi redus, activitatea se va desfasura pe platforma betonata.

A6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Nu este cazul

Natura transfrontiera – nu este cazul

- Masuri de evitare in timpul executiei lucrarilor de construire:
- In vederea inlocuirii rezervorului nu se va sapa si decoperta mai mult decat este prevazut in proiect;
- Verificarea periodica a utilajelor, pentru a se depista unele probleme tehnice, care sa duca la scurgerea lichidelor (uleiuri, lubrifianti, carburanti)
- depozitarea selectiva a deseurilor numai in spatiile special amenajate
- a nu afecta habitatele naturale si speciile de flora si fauna prezente in vecinatatea amplasamentului;
- a nu distruge vegetatia spontana de pe margine drumurilor utilizate;
- In timpul functionarii centrului apreciem un impact neutru.

A7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Impact nesemnificativ, va fi resimtit doar ca un disconfort pentru populatia din imediata apropiere a lucrarilor (distanța de pana la cea mai apropiata locuinta fiind de aproximativ 100 m), magnitudine redusa , pe termen scurt (pe durata executiei), temporar, reversibil.

Natura transfrontiera – nu este cazul.

A8.Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, titularul proiectului va incheia contracte cu operatori autorizati in vederea preluarii deseurilor in vederea valorificarii/ eliminarii.

Toate deseurile vor fi colectate selectiv si stocate in spatii special amenajate. Deseurile reciclabile vor fi predate pentru valorificare catre operatori autorizati.

8.1a Principalele tipuri de deseuri generate in timpul executiei sunt:

- deseuri de constructie inerte (pământ care se va refolosi la umpluturi in amplasamentul proiectului, masa lemnoasa), cod 17 01 07- cca 500 kg. Se va depozita temporar intr-un spatiu special amenajat si stabilit de catre titular, pana la predarea lor catre societatile cu care se va incheia contract.
- deseuri amestecuri metalice, cod 17 04 07 acestea vor rezulta din diferite materiale metalice (plase metalice, cornier, etc.) in cantitate de cca. 250 kg, ce vor fi stocate in zona special amenajata pana la predarea lor in vederea valorificarii la societati specializate.
- Deseuri din hartie si carton cod 15 01 01, provenite din ambalajele diferitelor materiale si elemente de decor (de la dotarile interioare, chiuvete, mobilier, gresie, faianta, etc), precum si alte surse (activitatea administrativa);Cantitate estimata de deseuri din hartie si cartoane este de cca. 50 kg; aceste deseuri sunt depozitate temporar intr-un compartiment al zonei de depozitare a deseurilor, in vederea recuperarii si valorificarii, de unde sunt livrate la societatile specializate in valorificarea acestora;
- Deseurile de ambalaje plastic cod 15 01 02 provenite de la ambalarea diferitelor materii prime auxiliare, in cantitate estimata de cca.100kg; aceste deseuri sunt stocati temporar, in saci din polietilena, depozitati intr-un spatiu amenajat din zona de depozitare a deseurilor in vederea recuperarii si valorificarii;
- deseuri menajere, cod 20 03 01, acestea vor rezulta de la personalul de executie. Vor fi depozitate selectiv in pubele de plastic, materialele reciclabile, separat si vor fi predate pentru valorificare unui operator autorizat.

ROJEVAS 2000 SRL
“MODERNIZARE STATIE MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI”
intravilanul Com. Foltesti, T56/1, P749/1, JUDETUL GALATI

Pentru un bun management al deeurilor, reviziile tehnice ale utilajelor si mijloacelor de transport utilizate in perioada de construire (schimburile de ulei de motor, transmisie si de ungere – cod 13 02 04*; 13 02 05*; 13 02 06*; 13 02 07*, inlocuirea filtrelor de ulei – cod 16 01 07*; acumulatorilor uzati – cod 16 06 01; 16 06 05, inlocuirea anvelopelor scoase din uz – cod 16 01 03, lichide de frâna – cod 16 01 13*, fluide antigigel – cod 16 01 14*; 16 01 15*) se vor executa in ateliere service specializate autorizate si sunt responsabilitatile constructorului, proprietarilor de astfel de utilaje.

8.1b. Deseurile generate in faza de functionare sunt:

➤deseuri menajere, provenite de la angajatii care lucreaza in cadrul statiei de distributie, inclusiv cele rezultate din activitatea de intretinere a curateniei in amplasament; deseurile menajere se depoziteaza in containere, pentru depozitarea pe sorturi a deeurilor; deseurile de tip menajer sunt preluate periodic de serviciul de salubritate cu care titularul va incheia contract. Conform HGR 856/2002, deseurile menajere se incadreaza in categoria 20 (produse pe care detinatorul nu le mai utilizeaza), cod 20 03 01 (deseuri municipale amestecate)

Cantitatea medie de deseuri menajere rezultata este cca 50 kg/luna;

➤deseuri din hartie si cartoane cod 15 01 01, provenite din ambalajele din hartie si cartoane, precum si alte surse (activitatea administrativa);

Cantitate estimata de deseuri din hartie si cartoane este de cca. 60,0 kg/an; aceste deseuri sunt depozitate temporar intr-un compartiment al zonei de depozitare a deeurilor, in vederea recuperarii si valorificarii, de unde sunt livrate la societatile specializate in valorificarea acestora;

➤deseurile de ambalaje plastic cod 15 01 02 provenite de la ambalarea diferitelor materii prime auxiliare, in cantitate estimata de cca. 20,0kg/an; aceste deseuri sunt stocate temporar, in saci din polietilena, depozitati intr-un spatiu amenajat din zona de depozitare a deeurilor in vederea recuperarii si valorificarii;

➤namol provenit de la bazinul vidanjabil cod 20 03 04 provenite de la evacuarea apelor uzate menajere. Acestea sunt stocate in bazinul vidanjabil betonat pana la preluarea lor de catre firma autorizata in acest sens.

➤Namol provenit de la separatoarele de hidrocarburi, cod 130502*. Acestea sunt stocate in separatorul de hidrocarburi pana cand se va efectua curatarea, colectarea in saci de

HDPE in cantitate estimata de cca. 20,0kg/an si predarea lor catre o societate autorizata in preluarea deseurilor de acest fel.

➤ ape uleioase , cod 13 05 07*, provenite de la separatoarele de hidrocarburi, in cantitatea de cca. 3 mc/ an, ce vor fi stocate in acestea pana la preluarea de catre societate autorizata prin vidanjare.

8.2. Modul de gospodarire a deseurilor

Deseurile generate pe perioada de executie a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deseurilor si HG nr. 856/2002.

Pentru o mai buna manageruire a deseurilor se vor instrui atat angajatii societatilor de constructie in perioada de realizare a proiectului cat si angajatii centrului dupa darea in folosinta, in ceea ce priveste politica de gestionare a deseurilor.

Aceasta politica presupune:

- prevenire/reducere a generarii de deseuri la sursa
- colectare selectiva a deseurilor
- reutilizare acestora pe cat posibil
- valorificare
- eliminare

8.3. Transportul deseurilor

Transportul deseurilor generate se va face numai cu mijloace de transport autorizate, cu respectarea condițiilor prevăzute de HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

9. Gospodarirea substantelor toxice si periculoase

Substantele periculoase sunt identificate conform prevederilor legislative:

- H.G. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase;
- HG 347 / 2003 privind restrictionarea introducerii pe piata si a utilizarii anumitor substante si preparate chimice periculoase.

- Directivele 67/548 ECC si 99/45 EC, privind armonizarea legislatiei si masurile administrative referitoare la clasificarea, ambalarea si etichetarea substantelor chimice periculoase

Pe perioada executiei proiectului, substantele toxice si periculoase vor fi: carburantii (motorina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, având facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti, iar aprovizionare cu carburanti a acestora se va face de la statiile peco din apropiere, fara a fi necesara depozitarea in amplasament a acestora.

Dupa dare in folosinta, motorina, benzina si GPL depozitate si manipulate pe amplasament sunt clasificate drept substante si preparate periculoase datorita gradului mare de explozie si inflamabilitate. Datorita faptului ca operatiile de descarcare, stocare si livrare produse petroliere se realizeaza in circuit inchis, personalul de exploatare nu intrain contact direct cu produsele petroliere, *nu exista risc de intoxicare.*

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei, a biodiversitatii:

In timpul construirii se va utiliza pamant, lemn, piatra.

Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

In timpul executiei proiectului:

- extinderea impactului (aria geografica, numarul gospodariilor afectate) va fi local;
- marimea si complexitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redus;
- probabilitatea impactului: nesemnificativ;

Natura transfrontiera a impactului: lucrarile propuse nu au efecte transfrontiere.

In timpul functionarii:

ROJEVAS 2000 SRL
“MODERNIZARE STATIE MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI”
intravilanul Com. Foltesti, T56/1, P749/1, JUDETUL GALATI

- extinderea impactului - nu are astfel de efect, dotarile rezervoarelor cu sisteme de detectie a scaparilor de carburanti si recuperari de COV-uri, vine sa intareasca impactul redus
- marimea si complexitatea impactului nu are astfel de efect ;
- probabilitatea impactului: nesemnificativ;

Natura transfrontiera a impactului: operarea proiectului nu are efecte transfrontiere.

Prevederi pentru monitorizarea mediului

In perioada de construire

Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de masuratori si determinari periodice ale poluantilor caracteristici pentru un astfel de obiectiv:

- Pentru *factorul de mediu aer* (emisii de la mijloace de transport) parametrii la care vor functiona mijloacele auto din dotarea societatii vor asigura respectarea Normelor RAR; valorile limita pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificati in anexa Certificatului de Inmatriculare auto la efectuarea inspectiei tehnice periodice.
- Pentru *factorul de mediu zgomot si vibratii* se vor respecta conditiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, precum si conditiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/1988 – Acustica urbana – limitele admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 – Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social – culturale admisibile si parametrii de izolare acustica, Ordinul MS nr. 119/2014, cu modificarile si completarile ulterioare.
- *Evidenta gestiunii deseurilor* va fi tinuta lunar de catre constructor conform HG nr. 856/2002 si va contine urmatoarele informatii: tipul deseului, codul deseului, sursa de provenienta, cantitatea produsa, data evacuarii deseului din depozit, modul de stocare, data predarii deseului, cantitatea predata catre transportator, date privind expeditiile respinse, date privind orice amestecare a deseurilor.

In perioada de functionare

- Pentru *factorul de mediu apa* – se vor face analize la fiecare vidanjare a bazinelor vidanjabile.

Evidenta gestiunii deșeurilor va fi ținută lunar de către constructor conform HG nr. 856/2002 și va conține următoarele informații: tipul deșeurilor, codul deșeurilor, sursa de proveniență, cantitatea produsă, data evacuării deșeurilor din depozit, modul de stocare, data predării deșeurilor, cantitatea predata către transportator, date privind expedițiile respinse, date privind orice amestecare a deșeurilor.

Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Amplasamentul nu intră în legătura cu alte planuri/ programe

Justificarea încadrării proiectului după caz în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apa, Directiva Cadru Aer, Directiva cadru a Deșeurilor)

Obiectivul propus nu prezintă pericole de producere a unor accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase și nu intră sub incidența HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu modificările ulterioare.

Indicatorii de calitate a apei uzate menajere provenite din nevoile igienico-sanitare și din igienizarea spațiilor sanitare care conține poluanți specifici (detergenți) și substanțe chimice folosite ca dezinfectanți se vor încadra în NTPA 002/2002.

10. Lucrări necesare organizării de șantier

- delimitarea perimetrului organizării de șantier;
- zonarea suprafețelor destinate depozitării de materiale;
- zonarea suprafețelor alocate garării mijloacelor auto și utilajelor de lucru;
- zonarea perimetrului destinat stocării deșeurilor și dotarea cu pubele inscripționate pentru colectarea selectivă a deșeurilor

Terenul de amplasament a organizării de șantier va fi în incinta amplasamentului.

Accesul pe șantier se va putea face din drumul existent.

Organizarea de șantier va conține:

- suprafața amenajată pentru material de construcții;

- platforma depozitare deseuri dotata cu containere inscriptionate cu codul deseului depozitat temporar pana la predarea catre societatile autorizate.
 - Necesarul de energie pe intreaga perioada de lucru a santierului va fi asigurat din retelele existente in zona prin reseaua proprie
 - Necesarul de apa potabila pentru muncitori va fi asigurat la pet, din comert.
- In perioada functionarii apa va fi asigurata din sistemul propriu de alimentare cu apa.

11. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

11.1 La finalizarea lucrarilor de reabilitare

Pe perimetrul destinat organizarii de santier se va proceda la:

- retragerea utilajelor si a dotarilor tehnice;
- reamenajarea spatiului verde
- se vor curata drumurile si zonele adiacente, inerbarea spatiilor afectate de manipularea materialului provenit din sapaturi.

Lucrarile de remediere vor consta in lucrari de intretinere-nivelare a zonei de lucru.

11.2. In caz de accident

Situatii de risc: nerespectarea tehnologiei executie a lucrarilor, poluari accidentale cu produse petroliere.

Refacerea amplasamentului impurificat cu produse petroliere se va face prin utilizarea de substante absorbante, decopertarea solului poluat si eliminarea lui prin societati autorizate.

11.3. La incetarea activitatii – Proiectul nu prevede activitati de dezafectare.

12. Anexe

- Planul de situatie;
- Plan topografic

Titular al proiectului