

MEMORIU DE PREZENTARE

(întocmit conform conținutului cadru prevăzut în Anexa nr. 5E din Legea nr. 292/2018, în urma **Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 1549/08.09.2023** emisă de APM Galați)

I. Denumirea proiectului:

Proiect nr. 278/2017 - Extindere iluminat public în municipiul Galați, etapa II, zona Calea Smârdan

II. Titular:

- numele: Municipiul Galați;
- adresa poștală: str. Domnească nr. 54;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: tel. 0236/307724, fax 0236461460, email: investitii@primariagalati.ro, site: www.primariagalati.ro;
- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator: Pucheanu Ionuț Florin -primar;
 - diriginte de șantier: Druță Paulina;
 - responsabil pentru protecția mediului: Blaga Nicușor (din partea proiectantului);
- proiectant: S.C. TRANS-PEC S.A. Galați, str. Calea Prutului nr.12, incinta Menarom, birou 16.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Rezumatul proiectului:

Proiectul presupune modernizarea și extinderea rețelei de iluminat public de pe Calea Smârdan, realizată pe stâlpi de beton ce va utiliza corpuri de iluminat cu LED și care se va alimenta din postul de transformare PTA Filești (proprietatea DEER) aflat la 600 m de capătul de început al porțiunii de 3,4 km de iluminat nou, prin intermediul unui tablou electric tip BMPIIP (proprietatea Primăria municipiului Galați -PMG);

b) Justificarea necesității proiectului:

Extinderea iluminatului public în zona Calea Smârdan este necesară întrucât în dreptul locațiilor ICMRSG, ATLAS, FIER SIBEL CTC și CUKYS se află spații de producție ce aparțin a peste 20 societăți, iar iluminatul public este inexistent între podul peste căile ferate și limita municipiului Galați spre localitatea Smârdan;

c) Valoarea investiției:

Valoarea estimată a investiției este de 852.000 lei (fără TVA);

d) Perioada de implementare propusă:

Perioada de implementare propusă este de 4 luni;

e) Planșele reprezentând limitele amplasamentului proiectului (planuri de situație și amplasamente) se află atașate în ANEXE;

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

1. Profilul și capacitățile de producție:

Nu este cazul;

2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Proiectul presupune construirea pe Calea Smârdan din municipiul Galați a unei rețele electrice de iluminat public amplasată pe stâlpi prefabricați de beton centrifugați tip SC 10001 și SC 10005, utilizând conductor aerian torsadat tip T2X50 OL-AL+ 3x50mmp și corpuri de iluminat cu LED de 70W montate pe cîrje din țevă metalică, pe o porțiune de 3,4 km precum și modernizarea unei porțiuni de 600 m de iluminat public existent în continuarea acestui traseu.

Modernizarea constă în înlocuirea a 2 stâlpi de beton existenți, a unei porțiuni de 550m conductor torsadat, a unei porțiuni de cablu montat subteran cu un cablu de secțiune mai mare tip ACYABY 3x70+35 mmp, precum și a tuturor corpurilor vechi de iluminat cu corpuri noi cu LED.

Regimul de înălțime a construcției este P, cu înălțimea maximă de +8,50 m, ce va fi utilizată pentru montarea cârjelor suport corpuri de iluminat cu LED deținute de proprietar.

Montarea stâlpilor va avea structura de rezistență compusă din fundație sub forma unui monolit din beton și suprastructura confecționată din profile metalice (țeavi cu D= 60 mm și brățări din OL galvanizat 40x4 mm de diferite dimensiuni).

Profilul șanțului pentru pozarea cablului de alimentare a rețelei de iluminat public este de tip M (lățime 0,5 m și adâncime de 0,9m) cu lungimea de 40 m, toate pe domeniul public.

3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus:

În faza de implementare a proiectului nu se vor desfășura activități de producție. După finalizarea investiției, rețeaua electrică va produce iluminat public în zona respectivă;

4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

- Materiale de construcții specifice în cantități variabile;
- Conducte, cabluri, accesorii și corpuri electrice pentru rețeaua de iluminat;
- Energie electrică pentru funcționarea sculelor electrice utilizate pe parcursul implementării proiectului;
- Combustibil (motorină) pentru funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport și de manipulare folosite în implementarea proiectului.

5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

a) Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică a rețelei de iluminat public se va realiza prin racordarea la rețeaua electrică existentă pe amplasament, proprietate a titularului, printr-un cablu electric subteran tip ACYABY 3x70+35 mmp, pe o lungime de cca. 40 m.

b) Alimentarea cu apă

Rețeaua electrică de iluminat nu necesită racordare la rețeaua de apă potabilă.

c) Evacuarea apelor meteorice și uzate

Rețeaua electrică de iluminat nu necesită racordarea la rețeaua de canalizare. Apele meteorice se vor scurge liber în zona stradală pe șanțurile laterale.

d) Încălzirea

Rețeaua electrică de iluminat nu necesită încălzire pe timp de iarnă.

e) Evacuarea deșeurilor

Deșeurile rezultate se vor preda operatorului de salubritate al municipiului Galați (Serviciul Public ECOSAL), iar o parte din elementele demontate (stâlpi, corpuri de iluminat, cabluri) se vor preda titularului/proprietarului (ICMRSG-ATLAS);

6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Execuția investiției are efecte minime asupra amplasamentului, astfel încât sunt necesare lucrări de refacere a terenului la starea inițială doar în zona fundației stâlpilor de 0,8x0,8 m;

7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Nu este cazul. Pentru accesul pe amplasament se vor utiliza căile de acces existente (zona carosabilă a Căii Smârdan);

8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

În faza de construcție și în faza de funcționare nu se folosesc resurse naturale;

9. Metode folosite în construcție/demolare:

Rețeaua de iluminat public se va construi prin amplasarea/montarea stâlpilor de beton în fundații îngropate de beton turnate la fața locului, utilizând utilaje adecvate (macarale și autobetoniere). Gropile pentru fundațiile stâlpilor și pentru porțiunea de șanț de montare/înlocuire a cablului subteran se vor săpa manual. Montarea conductorului aerian și a cârjelor/brațelor cu corpurile de iluminat se va realiza cu ajutorul autospeciialelor cu platformă ridicătoare tip PRB.

Pentru demolarea stâlpilor vechi se va utiliza același tip de platformă ridicătoare, automacara, precum și ciocan demolator tip pikamer.

10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

- **Organizarea de șantier:** Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i în exclusivitate responsabilitatea modului cum își organizează șantierul. Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația să asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, realizării lucrărilor de construcții-montaj precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.

- **Efectuarea săpăturilor necesare realizării fundațiilor de stâlpi și a șanțului pentru înlocuirea cablului subteran:** Toate săpăturile se vor executa manual. Săpăturile se vor realiza în punctele pichetate pentru realizarea fundațiilor de stâlpi și pe traseul șanțului unde trebuie înlocuit cablul electric subteran în lungime de 40 m. Cantitatea de moloz rezultată se va transporta în locurile dispuse de Serviciul Public ECOSAL, iar restul de pământ vegetal se va împrăști în zonă.

- **Construirea fundațiilor și montarea stâlpilor:** Fundațiile pentru stâlpi vor fi tip pahar și se vor realiza din beton turnat la fața locului. Pentru montarea stâlpilor de beton în gropile amenajate și turnarea fundațiilor de beton la fața locului se vor utiliza utilaje adecvate (macarale și autobetoniere).

- **Montarea conductoarelor și a corpurilor de iluminat:** Conductoarele electrice aeriene torsadate și corpurile de iluminat montate pe cârje din țevă metalică se vor monta prin prinderea acestora pe stâlpi cu ajutorul brățărilor și clemelor adecvate, utilizând autospeciile cu platformă ridicătoare cu braț tip PRB, pentru lucrul la înălțime (din nacelă).

- **Racordarea la utilități:** energie electrică – racordarea se va realiza la rețeaua existentă a titularului prin intermediul unui cablu subteran ACYABY 3x70+35 mmp, pe o lungime de cca. 40m.

- **Punerea în funcțiune**

11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Prezenta lucrare face parte din Proiectul nr. 278/2017 – ”Extindere iluminat public în municipiul Galați, etapa II”, care cuprinde un număr de 14 străzi din municipiul Galați a căror iluminat public va fi modernizat și/sau extins, Calea Smârdan fiind ultima;

12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

În porțiunea fără iluminat public, în lungime de 3,4 km, sursa Electrica Galați de alimentare a iluminatului public cea mai apropiată se afla la sfârșitul porțiunii respective, adică LEA 20kV dublu circuit Smârdan – Filești /Smârdan – Schela. Aceasta presupunea proiectarea unui racord de 20 kV care ar urma să fie proprietatea Electrica precum și a unui post de transformare aerian PT 20/0,4 kV 40 kVA care să alimenteze o LEA 0,4kV iluminat public, ambele în proprietatea Primăriei Municipiului Galați. În această soluție, stâlpul de racordare nr.13 tip SC18-1300 al LEA 20kV dublu circuit se afla pe o proprietate privată, iar racordul de 20kV precum și PT propuse, ar fi fost în zona de siguranță (lată de 20m) aparținând căilor ferate Liberty Steel.

Având în vedere prevederile Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr.123/2012 prin care, printre altele, se protejează proprietatea privată, iar pe de altă parte Primăria nu agreează luarea în gestiune a unui PT, s-a utilizat a doua sursă Electrica Galați și anume PT Filești, aflat la 600 m de capătul de început al porțiunii de 3,4 km de iluminat, din care prin intermediul unui BMPIIP (proprietatea PMG) se alimentează circuitul de iluminat public al cartierului Filești.

13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului:

Nu este cazul

14. Alte autorizații cerute pentru proiect:

Avize/acorduri/puncte de vedere/autorizații de la: Apă Canal, DEER Galați, SP Ecosal, Transgaz SA, CF Regionala Galați, AN Apele Române, PMG-Biroul de evidență și gestiune a patrimoniului, PMG-Biroul reparații străzi, siguranța circulației și semaforizare.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

- **Organizarea de șantier:** Organizarea de șantier pentru lucrările de demolare este aceeași ca la planul de execuție/construcție a rețelei de iluminat public.

- **Înteruperea tensiunii și debransarea rețelei:** Pentru demolarea stâlpilor uzați, defecti sau neconformi care sunt momentan pe porțiunea de rețea în funcțiune se va realiza mai întâi întreruperea tensiunii de alimentare și debransarea acestei porțiuni de rețea. Aceasta se va realiza prin deconectarea întrerupătorului și scoaterea siguranțelor pentru circuitul de iluminat public al cartierului Filești din Blocul de măsură și protecție instalații de iluminat public - BMPIIP (proprietatea PMG).

- **Demontarea conductoarelor și a corpurilor de iluminat:** Conductoarele electrice aeriene torsadate și corpurile de iluminat montate pe cârjele din țevă metalică se vor demonta prin desprinderea acestora de pe stâlpi (prin desfacerea brățărilor și clemelor de prindere), utilizând autospeciarele cu platformă ridicătoare.

- **Efectuarea săpăturilor necesare desfacerii fundațiilor de stâlpi și a stâlpilor prinși în acestea:** Demontarea stâlpilor de beton se va efectua împreună cu fundațiile turnate ale acestora. Pentru această operație se vor executa săpături de jur-împrejurul fundațiilor pe 70% din adâncimea de turnare a acestora. Toate săpăturile se vor executa mecanizat cu ajutorul autoexcavatorului.

- **Desprinderea fundațiilor cu stâlpi și transportul acestora:** La efectuarea săpăturilor pentru desprinderea fundațiilor se vor lua toate măsurile de securitate și sănătate în muncă (SSM) prin împrejmuirea zonei cu bandă avertizoare și evitarea acesului în jurul stâlpului pe o rază de 1,5 ori înălțimea stâlpului ce se va demonta. Restul săpăturii din jurul stâlpului ce se demontează până la adâncimea de turnare a fundației se va efectua după ce în prealabil stâlpul va fi susținut cu ajutorul unei șufe de către o automacara de cel puțin 5tf. Săpăturile în jurul stâlpului vor continua până la desprinderea totală a fundației cu stâlp cu tot. Transportul fundației cu stâlp se va realiza cu ajutorul unui autovehicul cu care s-au adus/aprovizionat și stâlpii noi pe șantier.

2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:

Prin demolarea/demontarea acestor stâlpi de beton și montarea altora în locul acestora cu structuri asemănătoare se consideră că amplasamentul a fost refăcut întocmai;

3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Nu este cazul. Pentru accesul pe amplasament se vor utiliza căile de acces existente (Calea Smârdan);

4. Metode folosite în demolare:

Metodele utilizate în demontarea stâlpilor neconformi sunt cele descrise la pct. 1 de mai sus la Planul de execuție a lucrărilor de demolare;

5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Alternativa la proiectul propus luată în considerare (varianta de demolare a stâlpilor neconformi) a fost de a nu se realiza înlocuirea acestora în care exista posibilitatea ca accesoriile montate pe stâlpi să nu se potrivească și ca rezistența mecanică a stâlpilor să nu facă față la solicitările în timpul exploatării rețelei de iluminat public (în special în condiții de vânt puternic sau chiciură);

6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării:

În urma lucrărilor de demontare vor rezulta deșeuri care se vor preda operatorului de salubritate al municipiului Galați (Serviciul Public ECOSAL), iar o parte din elementele demontate (stâlpi, corpuri de iluminat, cabluri) se vor preda titularului/proprietarului (ICMSG);

Cantitatea de moloz rezultată se va transporta în locurile dispuse de Serviciul Public ECOSAL, iar restul de pământ vegetal se va compacta la fața locului sau se va împrăștia în zonă.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Proiectul propus va fi amplasat în intravilanul municipiului Galați, pe Calea Smârdan, în porțiunea dintre podul peste cele două căi ferate și până la ieșirea din Combinatul Liberty Steel, în lungime de 3,4 km la care se adaugă cei 600 m, pe care există iluminat public aerian alimentat din același BMPIIP, respectiv PTA 20/0,4 kV 250 kVA Filești.

Terenul pe care urmează să se realizeze lucrările este sistematizat (fostul DJ251), iar începând cu zona ATLAS este și trotuar pe care, pe partea dreaptă, a fost și iluminat public timp de peste 50 ani, iar acum este uzat 100% moral și fizic, urmând a fi demolat.

Coordonatele geografice principale ale amplasamentului proiectului, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sunt:

Nr. crt.	X(m)	Y(m)
----------	------	------

1	444930	731790
2	444980	731790
3	443100	735450
4	443050	735450

Datorită lungimii mari a zonei pe care se realizează iluminatul public, la piesele desenate anexate traseul acesteia a fost împărțit în 9 tronsoane (respectiv planșele: 2.1 / 2.2.1 / 2.2.2 / 2.3 / 2.4 / 2.5 / 2.6 / 2.7 / 2.8).

Amplasamentul proiectului are următoarele vecinătăți:

N: Liberty Steel – Fier CTC / ATLAS / Hostel Alexia / ICMSG / str. Filești;

S: Liberty Steel – Poarta Smârdan Nord/ Fabrica CO2 / Depozite mărfuri privați;

E: Calea Smârdan – Nr. Cad. 156043;

V: Drumul județean DJ 251 (spre localitatea Smârdan);

Proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier.

Proiectul nu se află în vecinătatea unor obiective aflate în patrimoniul cultural.

Folosința actuală a terenului și a zonelor adiacente este de Drum.

Funcțiunea propusă (destinația admisă prin certificatul de urbanism) este de: Zonă mixtă-activități productive nepoluante și servicii conexe, CR- Centura Galați / Străzi de categoria a-I-a și a II-a / Circulații pietonale, carosabile, parcaje / Linii de tramvai.

VI. Descrierea efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

Atât în perioada de executare a lucrărilor, cât și în perioada de utilizare nu rezultă și nu se deversează ape uzate. Apele meteorice se vor scurge liber din zona stradală în șanțurile laterale, neexistând surse de contaminare a acestora.

b) Protecția aerului:

În perioada de implementare a proiectului sursele de poluare a atmosferei sunt reprezentate de emisiile de la mijloacele de transport aflate în tranzit și de la utilajele aflate în exploatare. Pentru limitarea acestor emisii se va urmări utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de eșapament. În perioada de funcționare sursele de emisii sunt reprezentate de mijloacele auto și utilajele autopropulsate ce vor deservei ocazional rețeaua de iluminat public (în situațiile de exploatare curentă sau de avarii). Acestea vor respecta normele impuse de Autoritatea Rutieră Română.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de construcție sursele de zgomot și de vibrații ar putea fi reprezentate de mijloacele de transport și utilajele cu care constructorul își desfășoară activitatea. Sursele de zgomot și vibrații se vor încadra în limitele stabilite de legislația în vigoare. Pe durata de funcționare nivelul de zgomot și vibrații la limita amplasamentului se va menține în nivelele de referință conform normelor în vigoare.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Nu există surse generatoare de radiații nici în faza de execuție și nici în cea de funcționare.

e) Protecția solului și a subsolului:

Pe perioada de execuție a lucrărilor nu vor exista surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică deoarece: constructorul își va desfășura activitatea cu mașini/utilajele care sunt în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale pe sol ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/mașini;

Pe perioada de funcționare a iluminatului public, nu vor exista surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

În urma activității desfășurate în cadrul amplasamentului nu vor rezulta compuși toxici care să aibă efect negativ asupra ecosistemelor. În cadrul lucrărilor de amenajare a amplasamentului

fundațiilor de stâlpi și pe perioada de exploatare, nu vor avea loc defrișări, locația fiind deja inclusă în circuitul economic. În zona de amplasament al obiectivului nu există monumente ale naturii, parcuri naționale sau rezervații naturale.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Având în vedere că zona de implementare a proiectului are o funcțiune economică, nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția așezărilor umane, altele decât cele privind respectarea prevederilor legale pentru protecția factorilor de mediu. Distanța amplasamentului proiectului față de prima locuință este de cca. 100 m.

Conform Certificatului de urbanism nr. 685/16.06.2023 terenurile de pe zona de amplasament ale proiectului se află parțial în zonă de protecție a infrastructurii feroviare publice și a apelor române. Drept urmare, pentru realizarea lucrărilor propuse s-au făcut demersurile necesare pentru obținerea avizelor necesare de la instituțiile abilitate în acest sens.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

În faza de execuție, pot rezulta următoarele tipuri de deșuri:

Ambalaje de hârtie carton - cod 15.01.01 (cca. 0,020 tone) rezultate de la dezambalarea materialelor de construcții utilizate, sunt colectate în pubele, stocate temporar în zona adiacentă și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării;

Ambalaje de mase plastice - cod 15.01.02 (cca. 0,015 tone) rezultate de la dezambalarea materialelor de construcții utilizate, sunt colectate în pubele, stocate temporar în zona adiacentă și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării;

Lemn - cod 17.02.01 (cca. 0,050 tone) deșuri rezultate din activitatea de construcții (cofrare, decofrare), sunt colectate, stocate temporar în zona adiacentă și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării;

Fier și oțel - cod 17.04.05 (cca. 0,120 tone) deșuri rezultate din activitatea de construcții (confecții metalice), sunt colectate, stocate temporar în zona adiacentă și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării;

Cabluri și conductoare electrice - cod 17.04.11 (cca. 0,070 tone) deșuri rezultate din activitatea de construcții-montaj (resturi de conductoare torsadate sau cablu subteran), sunt colectate, stocate temporar în zona adiacentă și predate către societăți autorizate în vederea reciclării/valorificării;

Deșuri din construcții și demolări (molozi) - cod 17.01.07 (cca. 132,0 tone) deșuri rezultate din activitatea de construcții (resturi amestecate de beton de la turnare fundații, demolări stâlpi), sunt colectate, stocate temporar în zona adiacentă și predate pe bază contractuală către serviciul public de salubritate al mun. Galați.

Deșuri municipale amestecate - cod 20.03.01 (cca. 0,200 tone) provenite din activitatea personalului care acționează pe șantier, sunt colectate în pubele, stocate temporar în zona adiacentă și predate pe bază contractuală către serviciul public de salubritate al mun. Galați.

Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în faza de implementare a proiectului va reveni societății care execută construcția.

În faza de utilizare nu rezultă niciun tip de deșeu.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

În cadrul procesului de construire nu sunt generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu.

În perioada de funcționare nu vor fi utilizate produse și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Proiectul fiind unul de amploare redusă, chiar dacă zona de amplasament se întinde pe o lungime mare, nu are impact asupra populației, sănătății umane, biodiversității, speciilor și habitatelor

protejate, a habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile:

Ulterior implementării proiectului, nu sunt necesare monitorizări privind calitatea factorilor de mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i în exclusivitate responsabilitatea modului cum își organizează șantierul.

Lucrările de execuție se vor desfășura în zona domeniului public și numai cu personal calificat.

Construcția obiectivului nu va afecta buna desfășurare a activităților desfășurate în imediata vecinătate.

Pentru accesul utilajelor de montaj și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi drumurile existente (Calea Smârdan).

Pe perioada realizării construcției se va monta o toaleta ecologică și un container pentru depozitarea materialelor necesare pe șantier în imediata vecinătate.

Contractantul execuției este responsabil pentru curățenia în incinta zonei unde se execută lucrările propuse.

La execuția lucrărilor aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate măsurile necesare pentru respectarea normelor actuale de securitate și sănătate a muncii (SSM) și prevenire și stingere a incendiilor (PSI).

Principalele măsuri care trebuie avute în vedere la execuția lucrărilor:

- personalul muncitor să aibă cunoștințele profesionale și cele de protecția muncii specifice lucrărilor ce se execută, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident;
- se vor face instructaje și verificări ale cunoștințelor referitoare la SSM cu toți oamenii care iau parte la procesul de realizare a investiției; instruirea este obligatorie atât pentru personalul de pe șantier, cât și pentru cel care vine ocazional pe șantier în interes personal sau de serviciu;
- pentru evitarea accidentelor, personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau circulației pe șantier;
- se vor monta plăcuțe avertizoare pentru locurile periculoase;
- lucrătorii vor fi instruiți pentru lucrul la înălțime, luându-se măsuri de protecție pentru lucrul din nacelă sau pe autoscară, conform normelor în vigoare. Se interzic improvizațiile în nacelă sau pe autoscară.

Pe timp nefavorabil (ploi, vânt puternic, ceață, temperaturi scăzute) lucrările se vor întrerupe.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

După realizarea construcțiilor, pământul negru rezultat din excavări și săpături va fi nivelat sau împrăștiat în zonă. Nu sunt necesare alte lucrări de refacere.

Nu au fost identificate aspecte critice care să conducă la un potențial accident.

XII. Anexe - piese desenate:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului;

2. Planuri de situație și amplasamente (cele 9 planuri, zona fiind împărțită în 9 tronsoane);
3. Fotografii.

XIII. Proiecte care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare:

Nu este cazul

XIV. Proiecte care se realizează pe ape sau au legătură cu apele:

Proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, deși prin Certificatul de urbanism nr. 685/16.06.2023 s-a cerut aviz de la Administrația Națională Apele Române.

În urma solicitării noastre, A.N. Apele Române/ Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad/ S.G.A. Galați ne-a comunicat, printre altele, că, întrucât amplasamentul lucrărilor nu se află în zonele de protecție a cursurilor de apă, definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, **nu este cazul să se emită aviz de gospodărire a apelor** și sunt de acord cu realizarea lucrărilor propuse, în condițiile respectării de către titularul investiției a următoarelor obligații:

- amenajarea obiectivului se va face fără a cauza deficiențe în exploatarea proprietăților aflate în vecinătate;
- nu vor fi prevăzute lucrări care să implice traversarea unui curs de apă sau amplasarea de lucrări în zonele de protecție instituite în lungul acestora, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- nu se vor realiza construcții în zona de protecție, precum și în albia vreunui curs de apă cadastrat;
- pe toată durata execuției lucrărilor, precum și în perioada exploatarea obiectivului se interzic deversările/descărcările de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în apele de suprafață și/sau subterane;
- activitățile propuse a se desfășura în timpul execuției lucrărilor nu vor genera poluarea apelor de suprafață și/sau subterane;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară pe parcursul execuției lucrărilor de realizare a lucrărilor sau de transport utilaje; în cazul înregistrării unei poluări accidentale pe perioada derulării execuției lucrărilor, beneficiarul va anunța de urgență S.G.A. Galați, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor;
- lucrările propuse nu vor trebui să aducă prejudicii factorilor de mediu și zonelor adiacente, în cazul înregistrării unei poluări a factorilor de mediu, întreaga răspundere din punct de vedere a depoluării zonei, precum și suportarea costurilor necesare intervenției în scopul limitării efectelor și îndepărtării factorului poluant vor fi suportate de poluator, conform prevederilor legale, cu respectarea principiului poluatorul plătește.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului care s-au luat în considerare, unde este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV:

La evaluarea impactului asupra mediului pentru proiectul propus, s-au luat în considerare următoarele criterii:

1. Caracteristicile proiectelor

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect: - mică;
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: - nu este cazul;
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: - cantități mici/medii și nepoluante;

- e) poluarea și alte efecte negative: - nesemnificativă;
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: - reduse;
- g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: - reduse.

2. Amplasarea proiectelor

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: - drum cu utilități publice;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, pentru:
 - 1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;
 - 2. zone costiere și mediul marin: - nu este cazul;
 - 3. zonele montane și forestiere: - nu este cazul;
 - 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: - nu este cazul;
 - 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:
 - terenurile din zona de amplasament ale proiectului se află parțial în zonă de protecție a infrastructurii feroviare publice și a apelor române, în acest sens făcându-se demersurile pentru obținerea avizelor/autorizațiilor necesare de la instituțiile abilitate;
 - 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul;
 - 7. zonele cu o densitate mare a populației: - densitate mică (zonă de trafic rutier);
 - 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - importanță și extindere medie;
- b) natura impactului: - nesemnificativă;
- c) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: - redusă;
- e) probabilitatea impactului: - mică;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - mică;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - nesemnificativă;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - prin luarea măsurilor organizatorice .

pentru Titular (Primăria mun. Galați):

S.C. TRANS-PEC S.A.

Administrator special,

ing. Adrian Comșa

Responsabil de mediu,

ing. Nicu Blaga