

MEMORIU DE PREZENTARE
ANEXA GOSPODĂREASCĂ A EXPLOATAȚIEI AGRICOLE
ȘI ÎMPREJMUIRE TEREN

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Anexa gospodărească a exploatației agricole și împrejmuire teren

BENEFICIAR

- nume - Dogaru Gigi și Dogaru Elena
- adresa - extravilanul com. Vânători, T 67, P 53, Lot 12, județul Galați
- Email: buga.iuly@yahoo.com

II. DESCRIEREA PROIECTULUI

- scopul obiectivului – este de construire a unei anexe gospodărești a exploatației agricole și împrejmuirea terenului acesteia, cu regim de înălțime parter. Acest obiectiv va fi construit în extravilanul com. Vânători, T 67, P 53, Lot 12, județul Galați.

Suprafața totală a terenului este de 400,00 mp.

Anexa exploatație agricolă va avea regimul de înălțime parter.

S teren = 3000 mp

Ac = 75,85 mp

Ad = 75,85 mp

Au = 59,35 mp

$$POT = \frac{A_c}{S_{\text{teren}}} \times 100 = \frac{75,85}{400,00} \times 100 = 18,96\%$$

$$- \text{CUT} = \frac{A_d}{S_{\text{teren}}} = \frac{75,85}{400,00} = 0,18$$

- încadrarea în planul de urbanism – Terenul se află în extrav. Com. Vânători, T. 67, P. 53, lot 12, jud. Galați, Primăria Com. Vânători a eliberat certificatul de urbanism nr. 94/5215/23.05.2018.

Vecinătățile sunt:

- Nord - drum acces.
- Sud - propriet. Andone Gheorghe.
- Est - pășune.
- Vest - proprietar Dogaru Iulian.

- descrierea caracteristicilor fizice – terenul pe care va fi amplasat proiectul este proprietatea solicitantului.

Anexa exploatare agricolă cu regimul de înălțime parter va avea următoarele funcțiuni:

- 2 magazine;
- magazie unelte;
- grup sanitar;
- oficiu.

SOLUȚIA CONSTRUCTIVĂ

Structura de rezistență a anexei exploatare agricole se compune din cadre de beton armat (centuri, stâlpi, grinzi, rigle) cu placa din beton armat la cota ±0,00. Planseul peste parter va fi din beton armat.

Fundația anexei exploatare agricole va fi de tip continuu, din beton armat, alcătuite din tălpi, legate cu centuri armate pe ambele direcții.

Închiderile perimetrice exterioare vor fi din zidărie b.c.a. Compartimentările interioare ale anexei exploatare agricole vor fi din zidărie b.c.a.

Tâmplăria interioară și exterioară va fi din PVC cu geam termoizolant.

Șarpanta anexei exploatare agricole va fi din lemn tratat cu învelitoarea din țigla maro tip Bramac. Materialul lemnos de la acoperiș se va ignifuga în conformitate cu Ord. MLPAT nr.24/N/03.04.1996. Învelitoarea va fi prevăzută cu sisteme împotriva căderii zăpezii (parazăpezi).

Construcția se prevede a se executa cu trotuare de protecție din beton.

Iluminatul interior se va realiza atât artificial cât și natural prin ferestre.

FINISAJE

a) exterioare:

- tencuială decorativă - culoare alb;

- tâmplărie din PVC. cu geam termoizolant - culoare mahon;
- tencuiala speciala de soclu.

b) interioare:

- var lavabil colorat sau alb la pereți, cu excepția grupului sanitar, unde se plachează cu faianță pe toată înălțimea;
- pardoseli din parchet la magazii;
- pardoseli din gresie antiderapantă la grupul sanitar și oficiu.

RACORDAREA LA REțeleLE UTILITARE DIN ZONA

Alimentarea cu apă: din puț forat pe amplasament.

Evacuarea apelor uzate: în bazin vidanabil cu capacitatea de 10 mc.

Asigurarea apei tehnologice - activitatea care se va desfășura în anexa gospodărească a exploatației agricole nu necesită utilizarea apei în scop tehnologic.

Asigurarea energiei electrice: de la rețeaua SDEE Galați din zonă.

Asigurarea agentului termic: cu centrala termică - combustibil lemnos.

Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Accesul se va face din drumul de acces existent în proximitatea proiectului.

Evacuarea apelor pluviale din incintă se va realiza în mod natural la rigola stradală.

Resurse naturale folosite în construcție și funcționare: Nu este cazul.

Metode folosite în construcție

Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune

Execuția lucrărilor se va desfășura în succesiunea operațiilor procesului tehnologic de construire a obiectivului.

Beneficiarul va asigura antreprenorului avizele, acordurile și autorizațiile necesare executării lucrărilor de amenajare a sediului firmei.

Exploatare, refacere și folosința ulterioară

Exploatarea proiectului se va realiza în conformitate cu standardele de fabricație impuse de cerințele de calitate ale produselor fabricate.

Refacerea amplasamentului se va realiza prin dezafectarea/demolarea anexei gospodărească a exploatației agricole și aducerea terenului la folosința anterioară – teren arabil.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

Detalii privind alternative care au fost în considerare

Nu este cazul având în vedere poziționarea și disponibilitatea terenului.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul

Alte autorizatii cerute pentru proiect

Nu este cazul

- localizarea proiectului

Folosința actuală a terenului din zona de studiu este cea de teren arabil.

Distanța fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfoliera, adoptata la Espoo la 25 Februarie 1991, rectificata prin Legea nr. 22/2001

Nu este cazul

Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii: planuri de încadrare și situație.

- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia

conform certificatului de urbanism anexat.

- politici de zonare si de folosire a terenului

conform certificatului de urbanism anexat.

- areale sensibile

Nu este cazul

INFORMAȚII PRIVIND SPECIFICUL INVESTIȚIEI

Profilul și capacitățile de producție: anexa gospodărească a exploatației agricole ce urmează a se construi va avea rolul de asigurare a spațiilor de desfășurare a activităților exploatației agricole.

CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENTIAL

O scurta descriere a impactului potential cu luarea in considerare a urmatorilor factori:

- *Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosintelor, bunurilor*

materiale, calității regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

a. Impactul asupra populației, sănătății umane:

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, un potențial impact asupra populației locale poate fi generat de pulberi în suspensie sedimentabile, zgomot și vibrații provenite de la utilajele și mijloacele de transport. Impactul prognozat este nesemnificativ și de scurtă durată.

b. Impactul asupra faunei și florei

Nu este cazul. Obiectivul este amplasat nu se află în perimetrul unei arii protejate de interes comunitar.

c. Impactul asupra solului

Impactul prognozat este nesemnificativ și de scurtă durată cauzat în principal de activitățile de transport a vehiculelor și utilajelor care deservește lucrările din această etapă, de poluări accidentale în caz de scurgeri accidentale de carburanți și uleiuri de la vehiculele și utilajele folosite, de depozitarea și/sau stocarea temporară necorespunzătoare a deșeurilor. Impactul poate fi redus prin utilizarea unor utilaje de construcții moderne și colectarea deșeurilor selectiv care vor rezulta pe amplasament, de firme specializate.

Deșeurile de moloz și pământ care vor rezulta din lucrările de construire se vor utiliza pentru nivelarea terenului din incinta sau vor fi transportate în locuri indicate de Primaria com. Vânători.

Deșeurile reciclabile vor fi colectate selectiv și vor fi ridicate, prin contract, de către o firmă specializată.

Instalații / măsuri pentru reținerea poluanților

-activitățile se vor desfășura în incinta cu paviment betonat;

-deșeurile generate din activitate vor fi colectate selectiv și depozitate în spații amenajate.

d. Impactul potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei

Proiectul nu implică folosirea de apă în scop tehnologic.

Nu există posibilitatea poluării pânzei freatice.

e. Impactul produs asupra calității aerului și asupra climei

Emisiile poluante pentru aer în perioada de execuție a lucrărilor vor fi gazele de eșapament rezultat din funcționarea utilajelor mecanice și de transport. În urma implementării proiectului, impactul asupra factorului de mediu aer constă în generarea de poluanți atmosferici generați de funcționarea utilajelor și mijloacelor auto.

Impactul prognozat este negativ, nesemnificativ și de scurtă durată.

f. Impactul potențial asupra folosințelor

Nu este cazul.

g. Impactul potențial asupra bunurilor materiale

Nu este cazul.

h. Impactul produs prin zgomote și vibrații

Principalele surse de zgomot și vibrații vor fi generate de funcționarea motoarelor utilajelor și a mijloacelor auto care vor transporta materialele de construcție precum și a celor care vor fi folosite în activitățile de construire a anexei agricole. Pe perioada funcționării proiectului, sursele de zgomot sunt reprezentate de utilajele moderne, cu vibrații reduse, pentru prelucrarea lemnului. Prin amplasarea acestora în hala închisă și antifonată, zgomotul produs nu va depăși limitele maxime admisibile impuse de legislația în vigoare.

Poluarea fonică și vibrațiile nu vor depăși limitele admise de lege.

i. Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Un potențial impact asupra mediului vizual poate apărea în perioada de execuție a proiectului. Impactul este nesemnificativ și de scurtă durată.

j. Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Nu este cazul.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

În urma realizării lucrărilor propuse prin proiect impactul asupra mediului va fi moderat/reduc.

- magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție și de mijloacele de transport precum și pe perioada de funcționare, este nesemnificativ sau minim.

- probabilitatea impactului

Redusa.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*

În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Perioada de expunere va fi redusă. După realizarea lucrărilor calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.

- *masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Proiectul prevede instalații de retenție a emisiilor de pulberi lemnoase generate de utilajele de prelucrare a lemnului.

- *natura transfrontalieră a impactului*

Nu este cazul

IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protecția calității apelor

a) În perioada de construire:

Surse ce pot avea impact negativ asupra factorului de mediu apă sunt:

- scurgerile accidentale de uleiuri sau carburanți a utilajelor de construcție și mijloacelor auto de transport;
- managementul necorespunzător al deșeurilor generate în perioada de construcție.

b) În perioada de funcționare: Nu se utilizează apă în scop tehnologic.

Surse ce pot avea impact negativ asupra factorului de mediu apă sunt reprezentate de:

- scurgerile accidentale de uleiuri sau carburanți a autovehiculelor aflate în tranzit pe amplasament;

c) Măsuri de reducerea emisiilor de poluanți în apă:

- se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește echipamentele de construcție, mijloacele de transport folosite în timpul execuției;
- realizarea reviziilor tehnice a echipamentelor de construcție, a vehiculelor utilizate în realizarea proiectului cât și a utilajelor folosite de-a lungul timpului la funcționarea proiectului se va face cu personal autorizat.
- deșeurile rezultate pe perioada execuției, încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase, vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;

În concluzie, impactul asupra factorului de mediu apă va fi redus, atât în timpul perioadei de construire cât și de funcționare.

2. Protecția aerului

Protecția atmosferei – proiectul nu prevede surse de emisie poluanți în atmosfera.

Toate lucrările de construcții și realizarea altor obiective prevăzute în proiect se vor realiza folosind metode de construcție moderne, zonele de lucru vor fi protejate de perdele de protecție care vor reține și limita emisiile necontrolate de praf, pulberi care apar în timpul realizării lucrărilor de construcții și a săpăturilor. Emisiile de pulberi în timpul realizării lucrărilor de construcție a clădirii și de realizarea săpăturilor necesare pentru forarea puțului și construirea canalizării vor fi locale și reduse, fără a avea impact asupra vecinătăților. Săpăturile pentru fundația clădirii și alte platforme betonate se vor realiza manual.

În perioada realizării proiectului, impactul asupra factorului de mediu aer este determinat de poluarea cu noxe din gazele de eșapament, produs de vehiculele care transporta și distribuie materiale de construcții și din activitatea de realizarea săpăturilor pentru realizarea fundațiilor, manipularea materialelor de construcții, astfel:

Emisiile de pulberi sedimentabile generate în perioada de realizarea săpăturilor, manipularea solului și a materialelor de construcții sunt generate ocazional și discontinuu, numai în timpul zilei. În această fază emisiile nu se cuantifică.

Emisiile de noxe din gazele de eșapament provenite de la motoarele vehiculelor care tranzitează ocazional amplasamentul sunt emisii de la surse mobile, discontinue, de scurtă durată și depind de numărul de vehicule care tranzitează amplasamentul și de durata cât acestea tranzitează amplasamentul.

Poluarea generată de autovehicule se încadrează în limitele admise, pentru că periodic, toate autovehiculele se supun reviziei tehnice, în cadrul unităților autorizate RAR, unde pe lângă starea tehnică generală se măsoară și noxele generate de gazele arse. Înscrierea noxelor în limitele admisibile pentru fiecare tip de autovehicul, constituie condiție de eliberare a vizei periodice referitor la verificarea tehnică.

Având în vedere faptul că zona nu este sensibilă din punct de vedere al poluării deja existente a aerului, iar natura lucrărilor nu presupune utilizarea de substanțe și preparate chimice periculoase, se apreciază că poluarea aerului în această perioadă are un caracter local, manifestându-se doar în zona de realizarea proiectului, în concluzie impactul va fi redus, local, nesemnificativ.

În concluzie, în perioada de execuție a proiectului, emisiile în aer sunt nesemnificative. Impactul produs de lucrările de realizare a clădirii, aleelor de acces și a altor obiective va fi redus, local, nesemnificativ.

Sursele ce pot avea impact negativ asupra factorului de mediu aer sunt reprezentate de:

- gazele de eșapament provenite de la vehiculele care vor tranzita amplasamentul;
- emisiile de pulberi în suspensie, gaze arse și compuși organici volatili provenite de la utilajele achiziționate pentru funcționarea activității.

Sursele de poluanți pentru aer în timpul funcționării obiectivului:

- gazele de eșapament provenite de la vehiculele care vor tranzita amplasamentul;

c) Măsuri de reducerea emisiilor de poluanți în aer:

- împrejmuirea șantierului de lucru în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare și STAS 12574/87 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;

- depozitarea materialelor necesare executării lucrărilor numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;

- transportarea materialelor de construcții, în special în cazul celor pulverulente, se va face cu mijloace de transport acoperite;

- stropirea drumului de acces pentru evitarea ridicării prafului;

- autovehiculele care tranzitează zona pe perioada construirii sediului firmei cât și în perioada funcționării activității, vor avea reviziile tehnice la zi, astfel poluarea aerului atmosferic este practic nesemnificativă, el încadrându-se în fondul general al admisiei permise.

În concluzie, impactul asupra factorului de mediu aer va fi redus, atât în timpul perioadei de construire cât și de funcționare.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

a) În perioada de construire:

Principalele surse de zgomot și vibrații vor fi generate de funcționarea motoarelor autovehiculelor și utilajelor de construcție folosite la construirea anexei.

b) În perioada de funcționare:

Sursele de zgomot sunt reprezentate de mijloacele auto aflate în tranzit. Prin utilizarea unor mijloace auto moderne/întreținute, zgomotul produs nu va depăși limitele maxime admisibile impuse de legislația în vigoare.

c) Măsuri:

- în procesul de construire, vehiculele care traversează locația pentru a aduce materiale de construcție, au reviziile la zi, iar parametrii de zgomot și vibrații se încadrează în limite legale;

- realizarea lucrărilor se va face pe baza unui grafic stabilit astfel încât să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă, cea mai apropiată locuință aflându-se la o distanță de peste 30 m;

Prin realizarea proiectului estimăm că nu se va depăși limita de zgomot admisă de legislația în vigoare, având în vedere numărul redus al surselor de zgomot și vibrații, soluțiile constructive adoptate și nivelul tehnic de dotare.

4. Protecția împotriva radiațiilor

Nu se vor emite radiații din activitatea de construire, nici în timpul desfășurării activității.

5. Protecția solului și subsolului

a) În perioada de construire:

Sursele ce pot avea impact negativ asupra factorului de mediu *sol* sunt reprezentate de:

- scurgerile accidentale de uleiuri sau carburanți a utilajelor de construcție și mijloacelor auto de transport;
- managementul necorespunzător al deșeurilor generate în perioada de construcție a sediului firmei .

b) În perioada de funcționare:

Depozitarea produselor se face în magazine și pe platforma betonată.

Solul nu este afectat de activitatea desfășurată.

c) Măsuri:

- în timpul execuției sediului firmei se vor utiliza echipamente de construcție și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, realizarea reviziilor tehnice făcându-se în unități autorizate și nu pe amplasamentul beneficiarului;
- în timpul funcționării activității propuse (administrative), sediul firmei va fi frecventat doar de vehicule agrementate din punct de vedere tehnic a căror revizie va fi efectuată de firme autorizate;
- pentru activitatea propusă se vor achiziționa utilaje agrementate din punct de vedere tehnic a căror revizie va fi efectuată de firme autorizate;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului

contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;

- introducerea obligatorie în canale de protecție a tuturor rețelelor sau conductelor hidro-edilitare, purtătoare de apă rece și canalizare;

- deșeurile rezultate pe perioada execuției, încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase, vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, etc) vor fi colectate, stocate temporar, în funcție de sortiment, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;

- molozul care va rezulta din lucrările de construire va fi în cantitate foarte mică deoarece se va lucra cu atenție, cu economie. Ceea ce va rămâne se va împrăstia în incintă, în locurile mai joase, pentru aplatizarea și nivelarea terenului;

- deșeurile produse în timpul perioadei de funcționare vor fi colectate selectiv și vor fi ridicate, prin contract, de către o firmă specializată autorizată.

În concluzie, impactul asupra factorului de mediu *sol* va fi redus, atât în timpul perioadei de construire cât și de funcționare.

6. Protecția ecosistemelor, terestre și acvatice

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Punctul de lucru respectă prevederile Ordinului MS nr. 119/2014 referitoare la distanța față de zona locuită.

Proiectul nu se află în vecinătatea obiectivelor de interes public, nici în zonă cu monumente istorice sau de arhitectură.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate

- modul de gospodărire a deșeurilor

a) În perioada de construire:

Deseurile rezultate în urma desfășurării activităților de construire a obiectivului, codificate conform HG nr.856/2002, sunt următoarele:

- *deșeuri de pământ și piatră rezultată din excavații* (17 05 04): Cantitatea de pământ excavat va fi direct proporțională cu adâncimea excavației și suprafețele utilizate pentru amenajarea obiectivului. Eventualele cantități de strat vegetal excedentă vor fi utilizate în incintă (plasat pe terenul propriu). Surplusul de pământ (altul decât cel vegetal) ce poate rezulta din lucrările de amenajare (excavații pentru platformă, rezervor, etc) poate fi utilizat ca adaos în locațiile indicate de primăria localității.

- *deșeuri metalice* (17 04 05): fracțiunile reciclabile se vor valorifica prin unități autorizate;

- *deșeuri menajere* (20 03 01): generate de activitatea personalului din construcții, se vor colecta în saci menajeri care vor fi transportați la baza societății la sfârșitul zilei de lucru de unde vor fi preluați de serviciul de salubritate al localității; volumul va varia zilnic, funcție de numărul echipelor implicate în lucrări.

Ambalajele de la materialele de construcție vor fi preluate de către constructor pentru a fi predate înapoi la depozitul de materiale de construcții.

b) În perioada de funcționare: deșeuri menajere (20 03 01).

c) Măsuri:

- aprovizionarea cu materii prime și materiale auxiliare se va face astfel încât să nu se creeze stocuri, care prin depreciere să ducă la formarea de deșeuri;

- zonele de depozitare a deșeurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele sunt inscripționate;

- operatorul va efectua operațiuni de valorificare a deșeurilor numai cu operatori autorizați, în conformitate cu legislația în vigoare;

- transportul deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării se va face numai de societăți autorizate la locul de recuperare sau depozitare definitivă, fără a afecta în sens negativ mediul, cu respectarea legislației specifice privind transportul deșeurilor;

- operațiunile și practicile de management al deșeurilor se vor consemna într-un registru special, care va fi pus în orice moment la dispoziția autorităților de mediu;

- se vor respecta prevederile legale în vigoare în domeniul deșeurilor.

PROGRAMUL de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

Deseurile rezultate se vor selecta și se depozitează, în zone marcate pe fiecare sortiment și se comercializează prin societățile comerciale din județ autorizate.

Se vor prevedea masurile tehnice organizatorice pentru prevenirea deșeurilor și se va avea în vedere controlul cantitatilor de deșeurile în vederea reducerii efectelor negative ale acestora asupra mediului.

Se va realiza colectarea selectivă a deșeurilor la centre specializate .

Căile de acces pentru transportul deșeurilor vor fi utilizate în așa manieră încât să prevină apariția de torente sau eroziune a solului. Ofertantul (Operatorul economic) va întreține căile de acces pentru a se asigura că transportul deșeurilor nu este afectat.

La executia lucrării se vor elimina cantități excesive de materiale rezultate din montaje.

La executia lucrării se vor lua măsuri tehnice de organizare privind reducerea rebuturilor.

Se vor instrui angajații de la executarea lucrării pentru a colecta selectiv deșeurile în vederea reducerii cantitatilor de deșeurile.

Se vor folosi măsuri de planificare care să promoveze gestionarea eficientă a deșeurilor. Se va evita cumpararea echipamentelor supraambalate.

PLANUL de gestionare a deșeurilor și schema – flux a gestionării deșeurilor:

Obiective	Măsuri specifice
<p>-Betonul va fi transportat și depozitat temporar în locuri special amenajate</p> <p>-După o sortare inițială, de bază, se prelucrează prin mărunțire manuală sau cu ajutorul concasoarelor și se valorifică fiind folosit ca structură de umplere sau ca agregat în betoane noi;</p> <p>-Betonul ce nu poate fi valorificat va fi transportat și depozitat/stocat la depozitul de deșeurile inerte a județului Galați sau în depozite autorizate.</p>	<p>-Colectare separată prin sortare manuală, vizuală sau cu echipamente specializate;</p> <p>-Manevrare și transportare manuală sau cu utilaje specializate într-un mod adecvat, respectând cerințele de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători/populație;</p>
<p>-Deșeurile de metale sunt sortate de restul deșeurilor, inventariate, cântărite și depozitate temporar în locuri special amenajate</p> <p>-Transportul deșeurilor de metale către centre specializate de colectare a deșeurilor din</p>	<p>-Colectare separată prin sortare manuală, vizuală sau cu echipamente specializate;</p> <p>-Manevrare și transportare manuală sau cu utilaje specializate într-un</p>

metale feroase și neferoase în vederea valorificării acestora prin reciclare, centre specializate	mod adecvat, respectând cerințele de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători/populație;
-Deșeurile compozite de metale sunt sortate de restul deșeurilor, inventariate, cântărite și depozitate temporar în locuri special amenajate -Transportul deșeurilor compozite de metale Ol-Al către centre specializate de colectare a deșeurilor din metale feroase și neferoase în vederea valorificării acestora prin reciclare, centre specializate autorizate	-Colectare separată prin sortare manuală, vizuală sau cu echipamente specializate; -Manevrare și transportare manuală sau cu utilaje specializate într-un mod adecvat, respectând cerințele de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători/populație;

9. Gospodărirea substantelor toxice și periculoase

Substanțele periculoase folosite – nu este cazul.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului – nu este cazul

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva cadru-apă, Directiva cadru-aer, Directivă cadru a deșeurilor, etc)

Nu este cazul.

VII. Valoarea investiției și perioada de implementare propusă.

Valoarea investiției este de 150.000 lei.

Perioada de implementare a proiectului propusă este de 6 luni.

Informații privind utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenului, a apei și a biodiversității:

Lucrarea propusă se realizează pe un amplasament deja existent, în incinta unei stații de transformare. Lucrarea respectivă nu utilizează resursele naturale ale solului, a terenurilor, a apei sau a biodiversității.

Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Terenul pe care se realizează lucrarea nu este situat într-o zonă geografică susceptibilă, respectiv nu are impact asupra zonelor ecologice.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural:

Potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului și declararea unor situri arheologice de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului nu se află în apropierea Monumentelor Istorice și nici în apropierea patrimoniului arheologic.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care sunt în planurile anexate prezentate sub forma de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție Stereo 1970.

VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier include delimitarea suprafeței amplasamentului, a căilor de acces, a zonelor de depozitare a materialelor și se realizează în baza proiectului de organizare de șantier inclus în proiectul de execuție conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare.

Materialele de construcție vor fi depozitate în locuri special amenajate.

- Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, pe toată durata execuției lucrărilor, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executării lucrărilor de construcții proiectate să fie cât mai redus;
- Organizarea de șantier va fi amenajată conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; apele uzate menajere se vor evacua în toalete ecologice și deșeurile menajere vor fi colectate în pubele etanșe;
- Se va avea în vedere întreținerea mijloacelor de transport în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol;
- Nu se vor stoca temporar carburanți pe amplasament;

- Se interzice executantului să efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament;
- Lucrarile de constructie se vor executa numai in timpul zilei, si in afara sarbatorilor legale, astfel incit impactul generat de acestea sa fie minim
- Se interzice executantului să execute conectări și deconectări care necesită întreruperea surselor de alimentare cu energie electrică și a altor utilități sau modificarea de trasee sau rețele de utilități fără avizul scris al beneficiarului.
- Utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului.
- Depozitarea materialelor de construcții se va face în locuri amenajate corespunzător;
- La finalizarea lucrărilor, terenurile afectate prin realizarea lucrărilor vor fi aduse la stadiul inițial de funcționalitate;
- Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, măsurilor de protecție și prim ajutor etc.
- Deșeurile municipale amestecate generate vor fi colectate, stocate temporar în pubele și transportate în locurile indicate de Primăria comunei Vinători.

Impactul asupra factorilor de mediu produs de organizarea de șantier

Factorul de mediu – apa

Impactul poate fi reprezentat de eventualele pierderi de carburant de la utilajele și mijloacele de transport utilizate, activitatea umana și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Dotările și măsurile de reducere a impactului asupra factorului de mediu apă:

-asigurarea unei cantități suficiente de material absorbant astfel încât să se intervină în timp util pentru diminuarea sau eliminarea pagubelor în cazul producerii unor poluări accidentale;

-alimentarea mijloacelor de transport se va face numai la stațiile de distribuție a carburanților pentru produse;

-depozitarea corespunzătoare a deșeurilor și a materialelor de construcție, în conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare

Execuția lucrărilor prevăzute în proiect în condițiile respectării măsurilor de reducere a impactului asupra mediului va conduce la un impact prognozat nesemnificativ asupra apei.

Instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor

- materiale absorbante pentru diminuarea poluarii accidentale
- amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru depozitarea deseurilor

Factorul de mediu aer

Principalele surse de poluare pentru aer sunt reprezentate de emisiile de la mijloacele auto si utilajele in miscare si eventuale pulberi de la materialele de constructie manipulate si depozitate.

Dotarile si masurile de diminuare a impactului:

- evitarea functionarii in gol a mijloacelor de transport si utilajelor;
- acoperirea depozitelor de materiale de constructie ce pot genera pulberi mai ales in perioadele cu vanturi puternice;
- impreuna cu constructorul beneficiarul va alege trasee optime pentru vehicule ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va face sub prelata;
- intretinerea corespunzatoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate in lucrarile prevazute in proiect in vederea mentinerii in stare perfecta de functionare
- verificarea tehnica a utilajelor si mijloacelor de transport
- stropirea periodica a drumurilor de acces
- împrejmuirea cu plasă a incintei organizării de șantier

Impactul asupra factorului de mediu aer va fi local, temporar, reversibil si redus.

Instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor

- mijloace pentru prevenirea si stingerea incendiilor.
- sisteme de acoperire a materialelor pulverulente depozitate
- împrejmuirea incintei organizării de șantier

Factorul de mediu - sol/subsol

Sursele de poluare sunt eventualele pierderi de ulei sau combustibil ale utilajelor si mijloacelor de transport si depozitarea necorespunzatoare a deseurilor.

Dotarile si masurile de reducere a impactului

- depozitarea deseurilor se va face numai in recipienti speciali in vederea eliminarii la depozitul de deseuri autorizat ;

- depozitarea deșeurilor de construcție în locurile indicate de Primăria com. Vânători.
 - alimentarea utilajelor și mijloacelor de transport la stații PECO autorizate.
 - interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării, pentru a se evita eventuale scapări accidentale de produs petrolier;
- Impactul asupra factorului de mediu sol/subsol va fi redus.
- Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților
- mijloace pentru prevenirea și stingerea incendiilor.
 - sisteme de acoperire a materialelor pulverulente depozitate

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele generatoare de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport folosite.

Pentru limitarea nivelului de zgomot utilajele nu vor fi lăsate să funcționeze în gol.

În zona amplasamentului mijloacele auto vor circula cu viteză redusă.

Zona fiind limitată de activitatea antropică nu se preconizează o amplificare

semnificativă a nivelului de zgomot. Lucrările se vor desfășura numai în timpul zilei și în afara sărbătorilor legale, pentru a nu crea disconfort vecinilor amplasamentului studiat.

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta doar în eliminarea materialelor de construcție, precum și a deșeurilor. Stratul de sol afectat prin executarea lucrărilor de construcție proiectate se reface prin nivelarea și reabilitarea covorului vegetal pe terenurile afectate prin excavația lucrărilor.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

- întocmirea unui plan de intervenții și alarmare în caz de accident/poluări accidentale; acesta va fi pus la dispoziția personalului de întreținere, prelucrat și actualizat zilnic.

Lucrările de refacere a amplasamentului vor consta în principal din:

- decuplarea de la rețeaua de energie electrică și rețeaua internă de canalizare
- golirea bazinului betonat vidanjabil

- eliminarea tuturor deșeurilor de pe amplasament cu firme autorizate
- dezafectarea rețelei de canalizare
- demolarea clădirilor și evacuarea deșeurilor rezultate
- acoperirea zonei cu pământ și vegetație

Dogaru Gigi