



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

ACORD DE MEDIU

Nr. 00 din 00.07.2019

Ca urmare a cererii adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN GALAȚI**, cu sediul în mun. Galați, str. Eroilor nr. 7B, înregistrată la APM Galați cu nr. 24005/05.12.2017, în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „**Extindere și modernizare varianta ocolitoare a municipiului Galați**”, propus a fi realizat în mun. Galați, varianta ocolitoare a municipiului Galați, jud. Galați, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele.

I.1. Proiectul

- se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2, la pct. 10, lit. e) “construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în Anexa 1” și pct. 13, lit a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din Anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în Anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”.
- nu intră sub incidența art.28 din OUG 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar

I.1. Descrierea proiectului

Proiectul prevede modernizarea variantei ocolitoare a municipiului Galați (str. Drum Centura, Strada Nicolae Mantu, str. Drumul Viilor, B-dul George Cosbuc, str. Al. Macelaru, Strada Tunelului și Strada Macului), care cuprinde:



Tronson I: str Brailei - B-dul Siderurgistilor - lungime de 3.050 m, lațime de 14.00 m.

Tronson II: b-dul Siderurgistilor - bd-ul G Cosbuc - lungime 3403 m, lațime 6.00-14.00 m.

Tronson III: bd-ul G Cosbuc – str.Al. Macelaru/str. Traian - lungime 567 m, latime de 14.00 m.

Tronson I: str. Traian/Macului - Calea Prutului - lungime de 3430 m, lațime 7.00-10.5 m.

Caracteristicile proiectului

Lungimea totală a drumului propus a fi reabilitat (I + II + IV):= 9 883 ml

Lungimea viaductului: = 290 ml (456 ml)

Lungimea pistei de biciclisti = 6,45km(inclusiv viaduct)

Suprafata trotuarelor realizate

- S carosabil = 129 656,00mp (inclusiv viaduct)
- S trotuare = 11 874,00mp (inclusiv viaduct)
- S acostamente = 8 735,00mp
- S santuri ape pluviale = 13 361,00mp
- S spatii verzi = 20 919,00mp
- S taluze (rampe racordare pod) = 3 475,00 mp

Pod rutier existent ce va fi reabilitat (km 2 + 415),latimea = 14,0 ml cu 2 trotuare de 1.0m,

Viaduct nou intre km 3 + 834 – km 4+290, L= 456ml (290, 00)ml si latimea de 19.10ml cu zona mediana si trotuare de 0.8 ml

Suprafata totala ocupata de lucrari = 184.445,00 mp

I.2. Lucrări prevăzute de proiect:

- *Realizarea unor profile transversale* ale drumului cu următoarele caracteristici:
 - pentru tronsonul I a fost propus un profil transversal aferent drumurilor de clasa tehnica II – cu 4 benzi de circulatie cu o viteza de proiectare $v=100\text{km} / \text{h}$;
 - pentru tronsonul II a fost propus un profil transversal aferent drumurilor de clasa tehnica II – cu 4 benzi de circulatie cu o viteza de proiectare $v=80\text{km} / \text{h}$. (viteza redusa cu o trepta la aceasta categorie tehnica datorita faptului ca tronsonul traverseaza zona urbana);
 - pentru tronsonul IV a fost propus un profil transversal aferent drumurilor de clasa tehnica III (cu 2 benzi de circulatie cu o viteza de proiectare de 80 km / h).
- *Realizarea profilului orizontal:* traseul in plan orizontal a fost proiectat tinandu-se seama de traseul actual al drumului cu exceptia tronsonul II in care la iesirea de nord a cartierului Filesti s-a prevazut o deviere a traseului pe un viaduct care ocoleste str. Milcov
- *Modernizarea structurii rutiere:* sunt prevăzute trotuare de 1.00 m - 2.50 m, cu/fara spatii verzi de 0.50 m – 4.50m, spatiile verzi fiind situate la marginea trotuarelor sau intre partea carosabila si trotuare. La trecerile de pietoni vor fi amenajate rampe special amenajate pentru persoanele cu dizabilitati (handicap motoriu).
- *Realizare piste pentru biciclisti:* trotuarul din partea de est al drumului pe tronsoanele I si II.
- *Realizarea de acostamente:* pe Tronsonul I, in partea de vest a drumului, intre km 0+000 - km 2+580 si pe Tronsonul IV intre km 7+340 – km 7+990 (SUD drum) si intre km 7+990 – km 10+450 (pe ambele parti ale carosabilului) se vor amenaja acostamente cu lățimea de 1,00m.
- *Realizarea de accese la proprietăți:* accesele exstente vor fi menținute ș refăcute, după caz. Accesele la proprietăți vor fi racordate la cota proiectata a străzii și vor fi amenajate in limita de proprietate a drumului.
- *Amenajarea intersecțiilor:* s-a prevazut amenajarea de sensuri giratorii la urmatoarele intersectii: Str. Combinatului (Prelungirea Brailei), B-dul Milcov B-dul Siderurgistilor (Bretea NORD), Str. Traian Vuia Str. Calea Prutului.



- *Treceri la nivel cu CF:* se vor realiza completari la elementele de siguranta de drum cerute de normative: porti de gabarit, parapeti de protectie din beton sau din metal, semnalizarea orizontala si verticala – de completat.
- *Realizarea și rehabilitarea de podete:*
Pentru descarcarea apelor pluviale:
 - Tronson I : va fi realizat un podeț nou și vor fi modernizate 2 podețe existente
 - Tronson IV: vor fi realizate 2 podețe noi, va fi reabilitat un podeț existent și vor fi menținute 3 podețe existente
 Pentru acces la riverani si asigurarea scurgerii apelor pluviale prin santuri vor fi realizate 5 podețe noi, vor fi reabilitate podețe existente .
- *Reabilitare Pod rutier – peste conductele de termoficare magistrale – km 2+410 – Tronsonul I* - se vor executa lucrari de reabilitare a suprastructurii podului pe baza solutiei date de expert.
- *Realizare viaduct* cu lungimea totala de 456,0 m, inclusiv rampele de acces si o latime de 19,10m. Lungimea efectiva construita a viaductului va fi de 290,0 m (fara rampe) si o latime a platformei de 19,10 m.
- *Realizare sistem de colectare a apelor pluviale*
Tronsonul I
 - pe partea de vest a drumului intre km 0+150 - km 2+580 apa pluviala va fi deversata de pe carosabil, acostament, pe spatiul verde.
 - pe partea de est a drumului apele pluviale de pe partea carosabila vor fi colectate la baza bordurilor trotuarului si descarcate in gurile de scurgere propuse ale canalizarii amplasata sub trotuar, canalizatie care descarca la emisarii existenti.
 - de la km 2+710 pana la km 3+020 avand trotuare pe ambele parti ale drumului apa pluviala de pe carosabil va fi colectata la baza bordurilor si descarcate la rigolele carosabile din zona podetului de la km 2+705.
 - pe trotuar la intervale de 50 - 100 m se vor prevedea camine de observatie/vizitare DN1000 mm cu capace din material compozit.
 - sistemul de canalizare va prelua apele pluviale din carosabilul Tronsonului I si le va deversa in punctele cele mai de jos ale retelei in zona celor 3 podete aflate la km 0+620, km 2+520 si km 2+705 si de aici la emisar – Lacul Catusa pe canalele existente.
 Tronsonul II
 - intre km 4+600 si km 6+450 sistemul de colectare a apelor existent format, din tuburi beton DN400 mm si tuburi din beton DN600mm. Se vor inlocui toate gurile de scurgere existente care vor fi bransate la colectorul existent.
 - de la km 3+060 pana la km 3+800 pentru asigurarea scurgerii apelor se va aplica aceiasi solutie ca pe Tronsonul I, cu descarcarea apelor pluviale la podetul de la km 2+705 (tronson I) tinand seama de declivitatea terenului.
 - viaductul prevazut a fi realizat intre km 3+800 si km 4+530 va dispune de sistem propriu de colectare si dirijare a apelor pluviale.
 Tronsonul IV
 - pe str. Tunelului - nu este prevazut sistem de colectare a apelor pluviale
 - in partea a II-a a Tronsonului IV apele pluviale de pe carosabil vor fi preluate de santuri perate noi.
 - in zona strazii Macului se va asigura circulatia apelor pe santurile de acostament.
- *Amenajare spatii verzi*
Este prevăzută menținerea arborilor existenți cu excepția unui număr de 120 de arbori care vor fi tăiați
Se vor planta 100 arbori pe Tronsonul I si 125 arbori pe Tronsonul II



Dupa executarea lucrarilor de suprastructura a drumului se vor reface spatiile libere dintre trotuare si proprietati prin completate cu pamant vegetal care va fi inierbat.

I.3. Organizarea de șantier, asigurarea utilităților, instalațiile și echipamentele utilizate:

Organizarea de șantier este prevăzută să cuprindă: căile de acces; unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare; sursele de energie, apă potabilă etc.; grup sanitar; grafice de execuție a lucrărilor executate pe panou amplasat în loc vizibil, conținând informațiile esențiale ale proiectului, conform normelor în vigoare; organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor; măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a antreprenorului; măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările necesare organizării incintei constau în: amenajarea zonei de acces către organizarea de șantier, amenajarea și împrejmuirea perimetrului destinat organizării de șantier, dotarea șantierului cu grupuri sanitare, asigurarea iluminatului de serviciu și alimentarea cu energie electrică pentru organizare de șantier. Accesul în incintă se va face direct din strada Drumul de Centura (Varianta Ocolitoare).

Nu sunt necesare depozite de materiale granulare pe amplasament (ex. balast) sau în zona lucrării. Materialele și semifabricatele (mixturi asfaltice, betoane) cuprinse în lucrare se transportă direct de la furnizori sau din depozitele centrale ale Constructorului și se pun imediat în operă.

Materialele folosite se vor achiziționa pe baza de contract de la societati comerciale autorizate. Asigurarea utilitatilor de apa – canal se va realiza printr-un contract de furnizare între constructor și SC APA – CANAL SA Galati. Acest lucru se va realiza prin bransarea organizarii de santier la utilitatile din zona.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza printr-un panou de distribuție al antreprenorului care va fi bransat la rețeaua electrică existentă. După terminarea lucrărilor proiectate amplasamentul se va aduce la starea inițială.

Aprovizionarea cu combustibili se va face de la statiile de carburanti existente in municipiul Galati. Toate materiile prime, materialele vor fi depozitate pe platforme betonate, silozuri si depozite special amenajate, iar produsele finite vor fi preparate in instalatii speciale cum ar fi: statiile pentru mixturi asfaltice, instalatii de betoane si mortare de ciment sau statii de betoane de ciment de capacitate redusa, instalatii pentru balast stabilizat.

În organizarea de șantier se vor cuprinde toate lucrările și serviciile referitoare la: mobilarea, serviciile, transportul, montarea, întreținerea, mutarea temporară a instalațiilor, mașinărilor, vehiculelor și schelelor, ale întregului echipament de construcție, al echipamentului auxiliar, al materialelor, personalului și instrumentelor de lucru, toate instalațiile temporare sau permanente, magazii, spații pentru primul ajutor, grup sanitar ecologic, împrejurii aferente. Toate facilitățile cuprinse în organizarea de șantier sunt lucrări cu caracter provizoriu și vor fi îndepărtate la terminarea perioadei de execuție.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului și ale participării publicului

- lucrările propuse prin proiect includ tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul măririi rentabilității, precum și realizarea unor condiții mai bune de muncă pentru personalul societății;
- prin realizarea variantei de ocolire se vor obține beneficii socio-economice atât pentru cei ce vor să ocolească municipiul Galați, cât și pentru locuitorii acestuia, prin reducerea traficului;
- procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiect s-a derulat cu respectarea prevederilor:



- HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare,
- Ordinul M.M.P. nr.135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- Ordinul M.A.P.M. nr.863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului,
- decizia de emitere a acordului a fost luată în urma analizării documentației depuse, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Comisiei de Analiză Tehnică, pe baza concluziilor și a recomandărilor raportului privind impactul asupra mediului;
- din concluziile la Raportul privind impactul asupra mediului privind impactul prognozat asupra factorilor de mediu, biodiversității și peisajului generat de proiect, atât în etapa de realizare a lucrărilor prevăzute în acesta, cât și în perioada de funcționare, rezultă:
 - realizarea lucrărilor la varianta de ocolire Galați va aduce avantaje atât din punct de vedere al protecției mediului, cât și economice. Aceste avantaje se vor concretiza în:
 - a) indici de poluare a aerului și a apei mai mici;
 - b) se va reduce volumul de praf, pulberi ce afectează mediul și sănătatea populației municipiului Galați, dar și din localitățile învecinate;
 - c) va scădea emisia diverselor noxe de esapament sau uzura mașinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra vegetației și faunei;
 - d) nivelul de zgomot se va reduce datorită faptului că se oferă utilizatorilor condiții mult mai bune de trafic;
 - e) reducerea consumului de carburanți și economii la costul transporturilor;
 - f) creșterea siguranței circulației și a confortului de transport.
 - în cadrul proiectului vor fi respectate toate reglementările tehnice în vigoare în domeniul protecției mediului.
 - lucrările care se vor realiza, conform proiectului, au un impact redus asupra mediului.
 - impactul negativ se va resimți numai în perioada realizării lucrărilor de construcție, dar este temporar și reversibil, mediul va reveni la starea inițială după finalizarea lucrărilor, cu excepția suprafețelor ocupate de noile infrastructuri.
 - singurul impact remanent asupra biodiversității este ocuparea permanentă a unor suprafețe de teren de către noile infrastructuri.
 - la finalizarea proiectului nu va exista impact rezidual, cu excepția ocupării permanente a unor suprafețe de teren agricol
 - au fost propuse măsuri pentru reducerea/eliminarea potențialelor efecte negative pe care proiectul le are asupra mediului, adaptate pentru protecția fiecărui factor de mediu în parte.
 - proiectul prevede refacerea mediului și realizarea lucrărilor de reconstrucție ecologică acolo unde va fi cazul.
- proiectul asigură prin măsurile de diminuare a impactului generat, respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:
 - OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și cu completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
 - Ordinul MM nr. 137/2009 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de ape subterane din România,
 - STAS 10009/1988 Acustica în construcții. Acustica urbană – Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
 - Ordin MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare,



- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor,
 - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile și deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare,
 - HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României,
 - Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
- nu au fost înregistrate observații ale publicului în parcurgerea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

III. Măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului

III. 1. Măsurile în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora:

a) Pentru factorul de mediu apă:

- amplasarea lucrărilor de artă se va face astfel încât să se evite modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunilor albiilor și întreruperea scurgerilor apelor subterane;
- se va asigura dimensionarea șanțurilor, rigolelor și cașurilor care trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe și poduri astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare;
- se va asigura realizarea de șanțuri pereate, șanțuri înierbate, rigole de acostament și cașuri de descărcare până la șanțul de la piciorul taluzului în cazul rambleelor înalte, pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz, rigole pereate, podețe, poduri, viaducte și asigurarea ruperilor de pantă și a protecției capetelor de descărcare;
- în zonele unde drumul este construit în debleu, apele pluviale colectate de pe platforma drumului vor fi evacuate pe sol numai după ce vor fi trecute prin decantoare prevăzute cu separatoare de produse petroliere.
- se va realiza înierbarea taluzelor;
- în zona parcarilor se vor executa rețele pentru preluarea apelor pluviale colectate de pe platforma betonată precum și pentru colectarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare cu care este dotată parcare. Colectarea se va face în sistem unitar, apele fiind dirijate spre o stație de epurare monobloc compartimentată.
- se vor realiza lucrări pentru reținerea agenților poluanți în perioada de exploatare (decantoare și separatoare de produse petroliere), pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural sau pe terenurile înconjurătoare;
- se va asigura realizarea drenurilor longitudinale în zonele relativ plate dar cu cotă ridicată a pânzei freatice;
- organizarea de șantier și bazele de producție nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă, pădurilor sau a localităților;
- organizarea de șantier va fi dotată cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la cantine și spații igienico-sanitare;
- se va asigura întreținerea și menținerea în stare de funcționare a sistemului de drenaj, a șanțurilor și rigolelor pentru preluarea apelor pluviale din cadrul organizării de șantier;
- funcție de numărul de persoane care va utiliza apa în scop menajer se va adopta un sistem cu una sau mai multe bazine vidanjabile, ce vor fi vidanjate periodic, sau o stație de epurare tip monobloc, care să asigure gradul necesar de epurare;
- apele tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție necesită o preepurare locală în instalații de tip decantor;
- se va realiza întreținerea corespunzătoare a șanțurilor și a rigolelor din cadrul organizării de șantier;



- apele pluviale care spală platforma organizarii de șantier vor fi colectate și epurate corespunzător;
 - organizarea de șantier va fi prevazuta cu punct de spalare a autovehiculelor la ieșirea din șantier, se va asigura stropirea drumurilor de acces pe o rază de 100 m în jurul ieșirii din șantier, instalații de pulverizare apă etc; punctul de spălare a utilajelor va fi realizat astfel incat să se asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea autovehiculelor in bazine decantoare și separatoare de produse petroliere;
 - in cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau alte situații specifice cursurilor de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat in execuție și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați;
 - pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albiile cursurilor de apa vor fi degajate de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
 - spălarea și repararea utilajelor se vor face numai in centre autorizate,
- b) Pentru factorul de mediu aer :
- realizarea lucrărilor pe tronsoane, conform unor grafice de execuție și corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din amplasamentele lucrării cu cele ale bazelor de producție;
 - echiparea organizarii de șantier cu dotari moderne care conduc la reducerea emisiilor in aer;
 - respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populației din zonă și factorilor de mediu, în baza acceptului autorităților administrative locale;
 - alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera in atmosferă particule fine;
 - transportul solului și a materialelor de construcție se va face, pe cât posibil pe trasee stabilite in afara zonelor locuite;
 - transportul materialelor de constructii se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor trebui umezite;
 - procesele tehnologice care produc mult praf vor fi limitate in perioadele cu vânt puternic sau suprafețele in care se lucrează vor fi umezite mai puternic;
 - aprovizionarea cu materii prime se va face de la carierele și balastierele din zona pentru a minimiza pe cât posibil emisiile de poluanți atmosferici;
 - materialele pulverulente vor fi depozitate in silozuri/magazii prevăzute cu filtre și vor fi puse in operă cu ajutorul unor autocisterne de răspândire specializate;
 - depozitele de agregate vor fi acoperite pentru a împiedica antrenarea acestora de către vânt sau ploii;
 - silozurile de ciment vor fi echipate cu filtre cu saci;
 - se va asigura udarea periodică a depozitelor de agregate utilizate pentru prepararea betoanelor și a balastului stabilizat, pentru reducerea emisiilor;
 - se va asigura stropirea periodică a fronturilor de lucru și a drumurilor de exploatare care intersectează varianta de drum;
 - la sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc;
 - minimizarea emisiilor de praf și pulberi in suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare a pământurilor (șapare, compactare, spargere, strângere în grămezi, încărcare-descărcare), prin aplicarea de tehnologii moderne, corespunzătoare;
 - adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante, folosirea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane dotate cu instalații de retenere și de epurare a gazelor evacuate in atmosferă și de reținere a prafului, astfel încât să fie asigurată calitatea aerului înconjurător;
 - stațiile de betoane vor fi prevăzute cu sisteme circulare de spălare care împiedică deversarea



reziduurilor în natură și sisteme de reciclare a reziduurilor de beton;

- dotarea stațiilor de mixturi asfaltice și de betoane cu sisteme pentru controlul emisiilor, astfel încât nivelul emisiilor să nu depășească limitele stabilite prin legislația specifică în vigoare;
- se va asigura verificarea periodică a etanșeității instalațiilor pneumatice de încărcare-descărcare;
- stațiile de preparare a mixturilor asfaltice vor folosi combustibili corespunzători; gaze naturale sau combustibil lichid ușor cu conținut de sulf de maxim 1%. Instalațiile de ardere se vor întreține în mod corespunzător și vor fi verificate periodic pentru asigurarea randamentelor maxime la arderea combustibilului și încadrarea în limitele admise a concentrațiilor substanțelor poluante în gazele de ardere;
- se va asigura utilizarea de utilajele și mijloacele de transport, etc, performante care vor corespunde condițiilor tehnice, cu realizarea inspecțiilor tehnice periodice;
- verificarea periodică a utilajelor și autovehiculelor implicate în trafic în ceea ce privește emisiile de gaze de eșapament și utilizarea lor numai dacă se încadrează în standardele legale;
- se recomandă utilizarea numai a utilajelor cu motoare Diesel deoarece nu generează emisii de Pb, iar emisiile de monoxid de carbon sunt mult mai mici decât în cazul motoarelor pe benzină;

c) Pentru factorul de mediu sol și subsol :

- evitarea ocupării terenurilor de calitate superioare pentru organizări de șantier, puncte de lucru, baze de utilaje, depozite temporare de terasamente și materiale de construcții;
- limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent și delimitarea exactă a acestor suprafețe;
- delimitarea corectă a amprizelor pentru ca suprafețele scoase din fondul forestier să fie cât mai reduse;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;
- solul fertil va fi depozitat separat de cel nefertil și va fi folosit pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări;
- pentru minimizarea impactului asupra solului, stratul vegetal decopertat se va depozita în vecinătatea șantierului pentru a fi folosit la refacerea suprafețelor de teren afectate din imediata vecinătate a acestuia, cât și a celor afectate cu organizarea de șantier, puncte de lucru, baze de producție;
- realizarea lucrărilor de consolidare a terenului (consolidarea terasamentelor, asigurarea elementelor geometrice ale platformei drumului, susținerea platformei drumului, consolidarea versanților de rambleu și de debleu)
- pentru redarea însușirilor normale a solurilor tasate se vor disloca structurile compacte și se vor crea spații grosiere între agregatele de sol care să permită circulația apei, schimbul de gaze și dezvoltarea sistemului radicular al plantelor;
- pentru reconstituirea porozității solurilor tasate se vor afâna aceste soluri, utilajele și metodele folosite fiind diferite în funcție de gradul de tasare, adâncime și tipul de sol.
- materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- platformele organizării de șantier vor fi betonate;
- accesul autovehiculelor la instalațiile de producere de mixturi asfaltice și betoane se va face pe baza unui flux stabilit anterior, pentru evitarea accidentelor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face la unități specializate sau în cadrul spațiilor special amenajate din cadrul organizării de șantier;



- în cadrul organizării de șantier, stocarea carburanților și a produselor chimice se va face în rezervoare etanșe, astfel încât să nu se producă pierderi.
- depozitul de carburanți din organizarea de șantier va fi betonat pentru a evita pierderile pe sol;
- colectarea și stocarea temporară a uleiurilor uzate se va face în spații corespunzător amenajate, în tancuri închise etanș de unde vor fi preluate periodic de firme specializate.
- eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și apelor;
- în cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate. Containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societăți autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere;
- pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica APM Galați și va fi prezentată propunerea de remediere.
- utilajele și autovehiculele șantierului vor fi verificate periodic pentru a evita scurgerile de uleiuri sau carburanți;
- este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;

d) Pentru zgomot și vibrații:

- se vor lua măsuri de izolare cu panouri absorbante fonice, dacă după începerea lucrărilor și efectuarea măsurărilor de zgomot se depășește nivelul maxim admis prin lege - STAS 10009/88 pentru incinte industriale 65 Db, curba de zgomot Cz60
- activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai pe durata zilei și în afara zilelor de sărbătoare legală,
- se vor utiliza utilaje performante cu nivel redus de zgomot și pentru care s-a realizat revizia tehnică,
- utilajele vor fi dotate cu amortizoare de zgomot, captatoare de zgomot, difuzoare și amortizoare pentru ventilatoare;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspecțiilor tehnice și vor fi întreținute în parametrii normali de zgomot produs;
- se va limita la minim timpul de lucru al utilajelor grele de construcții.

e) Pentru deșeuri:

- se va asigura gestionarea conform legislației în vigoare, a tuturor deșeurilor generate ca urmare a lucrărilor execuție a proiectului (colectare selectivă, stocare temporară, transport, valorificare/eliminare prin societăți specializate autorizate, pe bază de contract).
- în incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară, pe categorii, a deșeurilor. Stocarea deșeurilor se va face în recipiente adecvate tipului de deșeu.
- deșeurile menajere și cele asimilabile, colectate separat în containere tip pubelă vor fi predate periodic către o societate autorizată de salubritate în vederea eliminării la un depozit autorizat de deșeuri
- deșeurile de materiale de construcții vor fi stocate temporar pe platforme special amenajate în vederea pregătirii pentru reutilizare/valorificare la structura drumului sau vor fi predate, pe baza de contract, către un prestator de servicii autorizat.
- deșeurile de produse petroliere rezultate vor fi stocate în recipiente speciale și eliminate conform legislației specifice în unități specializate, autorizate;



- deșeurile reciclabile vor fi predate în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate. Vor fi ținute evidențe cu cantitățile valorificate;
- nămolurile rezultate după epurarea apelor uzate rezultate de la organizarea de santier vor fi transportate către cele mai apropiate facilitati specializate, autorizate, vederea tratării și eliminării;
- vor fi păstrate evidențe cu cantitățile de ape uzate și nămoluri vidanțate și cu locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și în emisari.
- se vor utiliza cele mai moderne tehnologii de producere a betoanelor cu respectarea ultimelor standarde de protecție a mediului înconjurător care să conducă la reciclarea reziduurilor de beton proaspăt (folosirea de stații de betoane ecologice);

Deșeurile generate în perioada de construcție vor fi gestionate conform tabelului:

Sursa	Deșeu / cod deșeu	Mod de stocare/valorificare/ eliminare
Activitatea de construcție	Deșeuri metalice (amestecuri metalice) 17.04.07	Stocare temporară, pe platformă betonată până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
	Deșeuri metalice (fier și oțel) 17.04.05	Stocare temporară, pe platformă betonată până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
	Deșeuri de lemn 17.02.01	Stocare temporară, pe platformă betonată până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
	Deșeuri sticlă 17.02.02	Stocare temporară în pubele până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
	Deșeuri materiale de construcții 17.09.04	Stocare temporară, pe platformă betonată până la predarea către societăți autorizate pentru eliminare sau valorificate pentru realizarea structurii drumului
	Uleiuri uzate 13.02.	Stocarea temporară în spații special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare/eliminate
	Filtre de ulei 16.01.07*	Stocarea temporară în spații special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare/eliminate
	Acumulatori uzați 16.06	Stocarea temporară în spații special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
	Anvelope uzate 16.01.03	Stocarea temporară în spații special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
	Ambalaje grunduri și vopsele 15 01 10*	Stocarea temporară în spații special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
	Deșeuri de echipamente electrice și electronice 16 02 14	Stocarea temporară în spații special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare/eliminate
	Nămoluri de la decantoare și separatoare de hidrocarburi 13 05 02*	Vidanțate și predate periodic la societăți specializate autorizate în vederea eliminării/valorificării.



Activități gospodărești	Deșeuri municipale amestecate. 20 03 01	Stocare temporară în pubele amplasate pe platformă betonată până la predarea către societăți autorizate pentru eliminare
	Deseuri biodegradabile de la bucatarii si cantine 20 01 08	Stocate în pubele amplasate pe platformă betonată vederea preluării de către societăți specializate autorizate.
	Hârtie și deșeuri specifice activității de birou 20 02 01	Stocare temporară în spații special destinate până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
Activități de curățire a vegetației	Deșeuri biodegradabile – spații verzi 20 02 01	Stocare temporară în containere metalice până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare/eliminare

f) Pentru managementul substanțelor periculoase

- depozitarea substanțelor periculoase se va face în locuri speciale la care nu vor avea acces decât persoanele desemnate special;
- lacurile și vopselele vor fi depozitate în magazii în cadrul organizării de șantier, departe de surse de foc. Magazia va fi aerisită periodic și va fi menținută permanent încuiată;
- depozitarea și păstrarea aditivilor se va face în ambalaj original și încăperi uscate;
- după folosire, recipientele în care au fost livrați aditivii și vopselele vor fi predate în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate.

g) Pentru protecția biodiversității

Măsurile de reducere a impactului în timpul tăierilor/defrișării

- defrișările se vor limita la suprafețele strict necesare realizării lucrărilor;
- direcțiile de doborâre a arborilor se vor alege astfel încât să nu fie afectați arborii din vecinătate;
- doborârea arborilor se va face ordonat, astfel încât să fie evitată căderea peste arborii din afara perimetrului care se defrișează;
- executarea lucrărilor de scos - apropiat a lemnului după perioade ploioase pe terasamentele în lucru, este interzisă;
- arborii expuși limitrofi zonei de defrișat și pe cei situați de-a lungul traseelor de scos - apropiat din afara zonei de defrișat se vor proteja cu mașoane de protecție sau cu deviatori;
- arborii care urmează să fie tăiați se vor marca și se vor înregistra caracteristicile fiecărui arbore: specia, înălțimea, diametrul;
- arborii tăiați vor fi încărcăți în autovehicule și transportați de pe amplasamentul pe care se va realiza tronsonul de drum;
- utilajele folosite pentru defrișare și autovehiculele folosite pentru transport vor staționa pe drumuri existente;
- utilajele pentru colectarea lemnului și autovehiculele care transportă arborii rezultați de pe suprafața defrișată se vor manevra cu atenție pentru a nu fi afectați arborii aflați în zona limitrofă suprafeței care se defrișează;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de defrișare, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- se vor stropi drumurile de acces în vederea reducerii pulberilor sedimentabile ca urmare a activității de defrișare;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor; colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor rezultate la unitățile specializate, autorizate, în vederea valorificării/eliminării acestora;
- execuția tuturor reparațiilor utilajelor și mijloacelor de transport în ateliere specializate amplasate în afara suprafeței care urmează a fi defrișată;
- pentru utilajele tehnologice și mijloacele de transport specifice defrișării, se va asigura



alimentarea cu combustibili la stațiile de carburanți din zonă, pentru a se evita eventualele scurgeri de carburanți care ar putea afecta solul și apele;

- în cazul producerii de poluări accidentale pe perioada activității de defrișare, se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare de către personalul deservit instruit anterior și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția mediului;
- adoptarea de lucrări de peisagistică în zonele variantei de ocolire prin consultarea botanistilor, peisagistilor, horticultorilor;
- în cazul producerii de poluări accidentale pe perioada activității de defrișare se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare iar și vor fi anunțate autoritățile competente privind protecția mediului.
- suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat se va trata/elimina în conformitate cu prevederile specifice;

h) Pentru așezările umane, inclusiv mediul social și economic:

- activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai pe durata zilei și în afara zilelor de sărbătoare legală;
- în organizarea de șantier este necesar a se lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul muncitor;
- stocările de steril sau de material util se vor realiza astfel încât să constituie un ecran de protecție între șantier și zonele locuite.
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum;
- traseele mijloacelor de transport vor evita, pe cât posibil, intravilanul localităților.
- respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populației din zonă și factorilor de mediu, în baza acceptului autorităților administrative locale;
- traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări.
- se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza, în zona lucrărilor, și să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidente riveranilor care se deplasează pe drumurile de legătură.

i) Pentru peisaj:

- se vor folosi doar gropi de împrumut autorizate ca surse pentru materialele de construcție;
- refacerea peisajului afectat de lucrările de execuție ale proiectului, în amplasamentele care au fost folosite ca drumuri de acces, organizări de șantier, fabrici de betoane, stații de asfalt;
- limitarea la minim a afectării vegetației în timpul lucrărilor de construcție a autostrăzii;
- realizarea de înmierbări cu specii locale a taluzelor în rambleu și debleu;
- reducerea la minim a despăduririi;
- crearea de perdele verzi pe traseu, corespunzător principalelor zone critice;

j) Pentru patrimoniul cultural și istoric: La cca 1 km de amplasamentul proiectului se află astrul Roman de la Tirighina, situat în afara perimetrului de siguranță

h) Pentru peisaj: Nu este cazul

k) Pentru riscul privind sănătatea: Nu este cazul

l) Pentru radiații: nu este cazul

m) Pentru resurse naturale: Nu este cazul.

III. 2. Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora

a) Pentru factorul de mediu apă:

- verificarea periodică a rigolelor, șanțurilor și lucrărilor de artă;



- intretinerea sistemului de scurgere a apelor de pe suprafata de rulare astfel incat sa protejeze calea de rulare și terenurile adiacente. În zonele din apropierea cursurilor de apa se vor executa lucrari specifice pentru evitarea baltirilor.
 - va fi limitată folosirea substanțelor antiderapante;
 - limitarea vitezei de rulare pe sectorul in care se produc frecvent accidente și marcarea corespunzătoare a curbelor care necesită reducerea vitezei.
- b) Pentru factorul de mediu aer :
- imbunatatirea fluentei circulatiei autovehiculelor, prin adoptarea vitezelor optime, asigurarea conditiile de vizibilitate și semnalizarilor corespunzatoare pentru asigurarea reducerii a consumului specific de carburant, ceea ce determina o reducere corespunzatoare a poluarii și a riscul poluarilor accidentale;
 - evitarea mirosurilor neplăcute din zona spațiilor de parcare prin: amenajarea spatiilor de depozitare a deșeurilor, organizarea colectarii periodice a acestora și transportul la depozite ecologice in vederea depozitarii definitive și intretinerea sistemului de colectare și epurare a apelor pluviale.
 - drumul va fi întreținut corespunzător pentru a evita formarea unor gropi care are conduce la scăderea vitezei de circulație și se va limita folosirea substanțelor antiderapante.
- c) Pentru factorul de mediu sol și subsol :
- se vor realiza lucrări de consolidare pentru stabilizarea versanților;
 - verificarea periodică a rigolelor, șanțurilor și lucrărilor de artă;
 - intervenția promptă cu material absorbant in cazul scurgerilor de produse petroliere pe sol;
 - se va asigura gestionarea conform legislației în vigoare, a tuturor deșeurilor generate pe durata funcționării (colectare selectivă, stocare temporară, transport, valorificare/eliminare prin societăți specializate autorizate).
 - nămolurile rezultate in urma epurării apelor uzate de pe spațiile de parcare, stațiile de distribuție carburanți precum și nămolurile și grăsimile din separatoarele de grăsimi și produse petroliere vor fi colectate periodic și eliminate conform legislației specifice in vigoare (transportate la stațiile de procesare/tratare, după caz);
 - monitorizarea, controlul și, dupa caz, in anumite zone, restricționarea traficului in scopul reducerii numărului de accidente;
 - in cazul unor accidente rutiere in care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului și ISU pentru a remedia in timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane.
- d) Pentru zgomot și vibrații:
- in zonele sensibile la zgomot se vor putea impune limite de viteză;
 - după intrarea in funcțiune a lucrării în cazul in care se constată că nu este asigurată protecția necesară, se vor prevedea măsuri suplimentare, inclusiv măsuri de protecție la receptor.
- e) Pentru deșeuri:
- deșeurile generate precum și nămolurile, grăsimile și produsele petroliere de la statiile de epurare, grăsimile și produsele petroliere de la separatoarele de grăsimi, separatoarele de hidrocarburi, vor fi colectate și eliminate in baza contractelor incheiate cu societăți autorizate;
 - menținerea în stare de bună funcționare a traseului drumului, astfel încât să se asigure funcționarea la regim constant a autovehiculelor care tranzitează traseul;
 - instruirea personalului angajat al unităților specializate pentru manipularea și utilizarea vopselelor, lacurilor și diluanților;
 - conștientizarea participanților la trafic pentru păstrarea curățeniei;
- f) Pentru protecția biodiversității:
- pentru diminuarea impactului provocat de mortalitatea directa a speciilor de pasari, cauzata de monitorizarea refacerii zonei în primul an de exploatare;



- verificarea gradului de refacere a spațiilor afectate temporar de lucrări;
- g) Pentru așezările umane, inclusiv mediul social și economic:
- asigurarea întreținerii curente a drumului de către administratorul acestuia astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera creșteri de noxe și zgomot afectând populația din vecinătatea drumului, precum și accidentele rutiere;
 - administratorul drumului are obligația să asigure funcționalitatea panourilor fonoabsorbante și, la nevoie, să aplice măsuri suplimentare de protecție.
- h) Pentru peisaj: după încetarea activității, se vor realiza lucrări de reconstrucție ecologică, prevăzute în proiect.
- i) Pentru patrimoniul cultural și istoric: nu este cazul.

III. 3. Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora – nu este cazul.

IV. Condiții care trebuie respectate

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz:

- devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicație, se vor realiza numai în condițiile prevăzute de documentațiile tehnice aprobate de deținătorii sau administratorii acestor rețele;
- la încheierea lucrărilor de construcție se vor aplica măsuri de reconstrucție ecologică a tuturor terenurilor afectate;
- pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente se vor organiza baze de întreținere dotate cu personal și echipamente de intervenție în caz de accident; beneficiarul lucrării va întocmi programe de intervenție în cazurile de poluare accidentală;
- se vor respecta prevederile proiectului prezentat în documentație și concluziile care reies din Raportul privind impactul asupra mediului;

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului care integrează concluziile evaluării adecvate, după caz:

În perioada realizării lucrărilor constructorul va trebui să adopte tehnologii și echipamente de lucru prietenoase cu mediul, care să asigure reducerea emisiilor de noxe și să respecte toate măsurile de protecție a mediului propuse în raport.

În timpul perioadei de execuție a variantei ocolitoare se va solicita constructorului îndeplinirea următoarelor *măsuri privind creșterea eficienței energetice și ameliorarea condițiilor de mediu existente*:

- utilizarea de tehnologii performante cu rol în reducerea timpului de execuție, reducerea consumului de materiale și reducerea consumului energetic;
 - utilizarea unor materiale de construcție care respectă standarde înalte de calitate ce vor asigura diminuarea cantității de deșuri rezultate în urma lucrărilor de construcție;
 - utilizarea de echipamente moderne, de ultimă generație, cu consum redus de combustibil sau utilizarea unor surse alternative de energie (biodiesel);
 - utilizarea de materiale de construcții provenite, pe cât posibil, din resurse locale pentru reducerea consumului de carburanți necesar transportului de materii prime și materiale;
 - angajarea unei firme de specialitate care va monitoriza periodic impactul activităților de construcție asupra mediului și performanțele înregistrate în direcția protecției mediului.
- c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în albiile și pe malurile cursurilor de apă;



- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele de protecție sanitară a forajelor de alimentare cu apă,
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zone de protecție precum situri arheologice, monumente ale naturii;
- se interzice ocuparea terenurilor de calitate superioare pentru amplasamentele organizării de șantier și bazele de producție;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele cu vegetație arboricolă;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile;
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în apropierea zonelor locuite;
- se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru fronturile de lucru, pentru a determina reducerea emisiilor de poluanți în mediul înconjurător;
- se vor folosi materiale și utilaje care au agrement tehnic de specialitate,
- muncitorii vor locui în barăci, iar încălzirea acestora se va realiza electric pentru a nu exista emisii de poluanți în aer,
- barăcile vor fi așezate pe suprafețe betonate, deșeurile menajere vor fi pre colectate în europubele, apele uzate menajere se vor colecta în toalete ecologice cu bazine vidanjabile,
- vor fi luate măsuri de depozitare separată a substanțelor periculoase (uleiuri, lubrifianți) care să asigure managementul eficient al acestora și protecția mediului,

Se va asigura respectarea următoarelor condiții:

pentru factorul de mediu aer:

- se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de șantier, astfel încât să se asigure protecția atmosferei;
- minimizarea emisiilor asociate surselor mobile se va asigura prin utilizarea vehiculelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic;

pentru factorul de mediu apă:

- lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari, pe toată durata de realizare a investiției, și se vor solicita SGA date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă;
- se va asigura protejarea conductelor de alimentare cu apă și canalizare care traversează traseul drumului;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;
- este interzisă depozitarea de materii prime, materiale, deșeuri precum și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă;
- este interzisă eliminarea apelor uzate provenite de la organizarea de șantier înainte de a fi epurate corespunzător;

pentru factorul de mediu sol/subsol:

- circulația cu mijloace auto se va face cu precădere pe căile de acces existente,
- se va evita decopertarea solului și îndepărtarea vegetației pe o suprafață mai mare decât cea strict necesară,
- refacerea solului (daca este cazul) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință inițială;



- pentru efectuarea lucrărilor de construcție se recomandă folosirea de mijloace de transport a materialelor și a deșeurilor prevăzute cu mijloace de protecție împotriva împrăștiilor lor pe traseele de circulație, conform normelor impuse prin lege;
- este interzisă alimentarea cu carburanți în cadrul fronturilor de lucru;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

pentru gestionarea deșeurilor:

- gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a tuturor tipurilor de deșeurii rezultate în timpul execuției proiectului;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- transportul deșeurilor rezultate în timpul execuției proiectului se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

pentru protecția biodiversității:

- este interzisă deschiderea de noi căi de acces, în afara celor prevăzute prin proiect;
- zonele propuse în proiect a fi afectate temporar / permanent de lucrări vor fi strict delimitate în teren, pentru a preveni deteriorarea suprafețelor învecinate;
- este interzisă afectarea de către lucrări a altor suprafețe decât cele strict prevăzute în proiect;
- este interzisă capturarea sau uciderea oricărui exemplare de faună salbatică ce vor fi întâlnite în perimetrul traseului Variantei ocolitoare Galați;
- în cazul în care vor fi identificate exemplare de faună ranite/moarte, titularul are obligația de a anunța instituțiile competente.
- lucrările se vor realiza etapizat, astfel încât perioada de refacere a zonelor afectate temporar să fie minimă și pentru a diminua impactul asupra biodiversității locale;
- dacă în urma monitorizării emisiilor se vor înregistra depășiri ale limitelor impuse prin legislația în vigoare, care pot afecta biodiversitatea din zona analizată, se recomandă oprirea temporară a lucrărilor și remedierea situației (repararea utilajelor, folosirea de filtre, montarea unor panouri fonoabsorbante, etc);
- este interzisă parcarea utilajelor și mijloacelor de transport în afara organizărilor de șantier;
- pentru a evita dezvoltarea speciilor invazive în zonă, se recomandă cu strictețe utilizarea pentru recopertare a solului fertil decopertat inițial astfel încât să se păstreze proprietățile inițiale ale solului vegetal;
- pe parcursul și după terminarea lucrărilor de construcție - montaj, amplasamentul se va elibera de deșeurii și resturi de materiale, pentru a nu afecta calitatea solului fertil;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, amplasamentul va fi ecologizat pentru a permite refacerea biocenozelor inițiale, cu excepția zonelor ocupate definitiv de ampriza drumului;
- la finalizarea lucrărilor, constructorul va degaja amplasamentul de lucrări provizorii;

Pentru prevenirea potențialelor accidente rezultate ca urmare a activităților desfășurate este necesară adoptarea următoarelor măsuri:

- elaborarea, în conformitate cu legislația în vigoare a unui Plan de prevenire a poluarilor accidentale și numirea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu, atât în cadrul punctelor de lucru, cât și în cadrul organizării de șantier.
- urmărirea modului de funcționare a utilajelor, a etanșeității recipientelor de stocare a



- uleiurilor și carburanților pentru mijloacele de transport și utilajele de construcție;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză și prioritate, amplasate astfel încât să permită participanților la trafic să le perceapă și să acționeze;
- identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora și realizarea de lucrări de stabilizare;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor și mijloacelor de transport dacă acestea funcționează la parametrii optimi și dacă nu au eventuale defecțiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
- verificarea la perioade normate, a instalațiilor electrice, de aer comprimat, inflamabile, toxice și periculoase, dacă funcționează la parametrii optimi;
- pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente, se vor întocmi programe de intervenție care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident;
- anunțarea imediată, în caz de accidente, a autorităților abilitate, luarea de măsuri pentru înlăturarea poluanților și refacerea ecologică a zonei afectate;
- pentru siguranța circulației se vor instala: parapete, indicatoare rutiere, indicatoare cu mesaje variabile, marcaje rutiere, împrejmuire;

2. În timpul exploatarei:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative:

- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de funcționare se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare.
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitate.
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor generate din activitate se va face în spații special amenajate.
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate.
- zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească limitele prevăzute de STAS 10009/88 pentru incinte industriale 65 Db, curba de zgomot Cz60

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz: beneficiarul are obligația de a respecta toate măsurile propuse de specialiști pentru reducerea potențialului impact asupra biodiversității identificat în urma activităților de monitorizare.

c) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii: conform legislației în vigoare.

3. Planul de monitorizare a mediului

Monitorizarea se va realiza prin determinarea condițiilor înainte începerii activității antropice cu potențial impact asupra mediului, în timpul desfășurării acesteia și după încheierea ei, pentru a determina dacă s-au modificat caracteristicile mediului.

Înainte de începerea lucrărilor de construcție și lunar pe timpul realizării lucrărilor, firma care se va ocupa de monitorizarea calității factorilor de mediu va prezenta dirigintelui de șantier și responsabililor punctelor de lucru măsurile de reducere a impactului asupra mediului prevăzute în acordul de mediu, respectiv în Raportul privind impactul asupra mediului și se va asigura că acestea au fost înțelese și că vor fi respectate cu strictețe.

Pentru determinarea stării inițiale a mediului se vor efectua următoarele analize:

- pentru aer: prelevarea de probe de pe traseul drumului proiectat și determinarea concentrațiilor de CO, SO₂, NO_x, PM10;



- *pentru sol*: prelevarea de probe de pe traseul drumului proiectat și din incinta organizărilor de șantier și determinarea concentrațiilor de metale grele (Pb, Ni, Cd, Hg) și de hidrocarburi;
- *nivelul zgomotului* va fi măsurat atât la limita amplasamentului organizării de șantier, a bazelor de producție și a punctelor de lucru, cât și pe traseul variantei de ocolire;

Determinările susmenționate vor folosi ca probe martor, pentru determinarea stării inițiale a mediului pe amplasamentul analizat.

Monitorizarea în timpul perioadei de construcție a Variantei ocolitoare Galați

În această perioadă vor fi monitorizați toți factorii de mediu prin prelevări de probe în următoarele puncte: în amplasamentul lucrărilor; în cadrul organizării de șantier; în bazele de producție și punctele de lucru. Pentru a asigura reprezentativitatea datelor obținute, se vor folosi pe cât posibil, aceleași puncte de monitorizare utilizate pentru determinarea stării inițiale a mediului.

Se vor efectua următoarele analize:

- *pentru aer*: pentru determinarea concentrațiilor de CO, SO₂, NO_x, PM10 vor fi prelevate lunar probe la limita amplasamentului organizării de șantier, a bazelor de producție și a punctelor de lucru, cât și pe traseul variantei de ocolire;
- *pentru determinarea nivelului zgomotului și a vibrațiilor* se vor face lunar măsurători la limita amplasamentului organizării de șantier, a bazelor de producție și a punctelor de lucru, cât și pe traseul variantei de ocolire;
- *pentru sol*: vor fi prelevate lunar probe de metale grele (Pb, Ni, Cd, Hg) și de hidrocarburi din perimetrul fronturilor de lucru;
- *deșeuri*: anual și la finalizarea lucrărilor se va realiza și transmite către APM Galați raportarea privind gestiunea deșeurilor generate în timpul lucrărilor de construcție (tipuri de deșeuri codificate conform HG 856/2002, cantitățile rezultate din activitățile de construcție/reabilitare, destinația finală a acestora. La prima raportare se vor prezenta și contractele încheiate cu unități autorizate pentru preluarea fiecărui tip de deșeu în vederea tratării / eliminării / reciclării.

Monitorizarea în timpul perioadei de operare a Variantei ocolitoare Galați

Se vor efectua următoarele categorii de analize pe durata unui an calendaristic de exploatare:

- *pentru aer*: determinarea anuală a concentrațiilor de poluanți din aer CO, SO₂, NO_x, PM10, pe traseul noului drum, în vecinătatea zonelor locuite;
- *pentru zgomot*: măsurarea semestrială a nivelului zgomotului pe traseul drumului în vecinătatea zonelor locuite;
- *pentru biodiversitate*: continuarea monitorizării conform programului de monitorizare a biodiversității întocmit de persoane cu experiență în domeniul biologiei/ecologiei speciilor și stabilit de comun acord cu APM Galați, menționat anterior, pentru a observa evoluția biodiversității și pentru a stabili măsuri suplimentare, după caz.

În perioada de exploatare se va realiza:

- verificarea gradului de refacere a suprafețelor afectate temporar de lucrările de construcție;
- verificarea periodică a sistemului de captare, epurare și evacuare a apelor pluviale;
- verificarea periodică a calității solului din zona de influență.

Rezultatele monitorizării din perioada de exploatare a variantei ocolitoare Galați se vor raporta către A.P.M. Galați, în termen de 1 luna de la sfârșitul primului an de exploatare. Dacă nu vor fi înregistrate depășiri ale limitelor legale, nu va mai fi necesară monitorizarea ulterioară. Dacă vor fi înregistrate depășiri, se va continua monitorizarea pe o perioadă ce va fi stabilită ulterior cu APM Galați, și se vor lua toate măsurile necesare pentru reducerea impactului.

Beneficiarul are obligația de a respecta toate măsurile propuse pentru reducerea potențialului impact al obiectivului de investiții asupra factorilor de mediu, care poate fi identificat în urma activităților de monitorizare.

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere – nu este cazul



V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**Când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:**

Publicul a fost informat cu privire la parcurgerea fiecărei etape procedurale prin anunțuri în mass media, pe site-ul APM Galați, la sediul autorității publice administrative (Primăria Municipiului Galați), pe site-ul și la sediul Consiliului Județean Galați, astfel:

a) depunerea solicitării

- Anunțul cu privire la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu: afișare pe site-ul/avizierul APM Galați în data de 08.12.2017;
- Anunțul cu privire la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu: publicare în ziarul „Monitorul de Galați” din 07.12.2017, afișat la sediul Primăriei Municipiului Galați în data de 07.12.2017, afișat la sediul Consiliului Județean Galați în data de 07.12.2017;

b) încadrarea solicitării:

- Anunțul cu privire la decizia etapei de încadrare: afișare pe site-ul APM Galați în data de 12.12.2017;
- Anunțul cu privire la decizia etapei de încadrare: publicare în ziarul „Monitorul de Galați” din 13.12.2017, afișat la sediul Primăriei Municipiului Galați în data de 13.12.2017, afișat la sediul și pe site-ul Consiliului Județean Galați în data de 13.12.2017;

c) definirea domeniului evaluării

- Afișare îndrumar privind întocmirea raportului privind impactul asupra mediului pe site-ul APM Galati în data de 27.12.2017;

c) dezbateră publică:

- Afișarea raportului privind impactul asupra mediului pe site-ul APM Galați în data de 23.04.2019;
- Anunțul cu privire la depunerea raportului privind impactul asupra mediului și de realizare a dezbaterii publice a raportului privind impactul asupra mediului: afișat pe site-ul/avizierul APM Galați în data de 25.04.2019;
- Anunțul cu privire la depunerea raportului privind impactul asupra mediului și de realizare a dezbaterii publice a raportului privind impactul asupra mediului: publicare în ziarul „Monitorul de Galați” din 25.04.2019, afișat la sediul Primăriei Municipiului Galați în data de 5.04.2019, afișat la sediul și pe site-ul Consiliului Județean Galați în data de 25.04.2019;
- Dezbateră publică desfășurată la sediul Primăriei Comunei Movileni, județul Galați 27.05.2019. Nu s-a prezentat public interesat.

d) decizia de emitere a acordului:

- Proiectul acordului de mediu a fost afișat pe site-ul APM Galati in data de 25.06.2019;
- Anunțul cu privire la emiterea acordului de mediu: afișat pe site-ul/avizierul APM Galați în data de 26.06.2019;
- Anunțul cu privire la emiterea acordului de mediu: publicat în ziarul xxxxxxxx din xxxxxx, afișarea la sediul Primăriei Municipiului Galați, în data de xxxxxxxxxx, afișarea la sediul Consiliului Județean Galati in data de xxxxxxxxxx;

Când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:

- La dezbateră publică desfășurată la sediul Consiliului Județean Galați nu a participat public interesat.

Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:

- Nu au fost înregistrate alte propuneri/observații ale publicului interesat, pe perioada de derulării etapelor procedurale de evaluare a impactului asupra mediului.

Dacă s-au solicitat completări/revizuirii ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:

- Nu a fost cazul.



La finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

După finalizarea investiției și înainte de punerea în funcțiune a acesteia, se va solicita și obține autorizația de mediu revizuită necesară funcționării.

Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

În conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 20 (douăzeci) pagini și a fost redactat în două exemplare originale

DIRECTOR EXECUTIV
Carmen SANDU



Şef Serviciu A.A.A.
Mirela CULCEA

Întocmit: Eugen Ouatu/2ex



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI
Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322
E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

21 /20

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura: