



Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

## ACORD DE MEDIU

Nr. 04 din 19.07.2019

Ca urmare a cererii adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN GALAȚI**, cu sediul în mun. Galați, str. Eroilor nr. 7, înregistrată la APM Galați cu nr. 24005/05.12.2017, în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, după caz, se emite:

### ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „**Extindere și modernizare varianta ocolitoare a municipiului Galați**”, propus a fi realizat în mun. Galați, varianta ocolitoare a municipiului Galați, jud. Galați, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

#### **I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele.**

##### **Proiectul**

- se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, Anexa nr. 2, la pct. 10, lit. e) “construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în Anexa 1” și pct. 13, lit a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din Anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în Anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”.
- nu intră sub incidența art.28 din OUG 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar

##### **I.1. Descrierea proiectului**

Proiectul prevede modernizarea variantei ocolitoare a municipiului Galați (str. Drum Centura, Strada Nicolae Mantu, str. Drumul Viilor, b-dul George Cosbuc, str. Al. Macelaru, Strada Tunelului și Strada Macului), care cuprinde:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI  
Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322  
E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

1 / 23

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Semnatura:

Tronson I: str Brailei/b-dul Siderurgistilor-Viaduct Sidex - lungime de 3.050 m, lațime de 14 m.  
 Tronson II: b-dul Siderurgistilor-viaduct Sidex/b-dul G Cosbuc lungime 3.706 m, lațime 6-12 m.  
 Tronson IV: str. Traian/Macului și Calea Prutului - lungime de 3.542 m, lațime 7.00-10.6 m.  
 Modernizarea Tronson III: bd-ul G Cosbuc – str.Al. Macelaru/str. Traian - lungime 567 m, latime de 14 m nu face obiectul proiectului

### Caracteristicile proiectului

Lungimea totală a drumului propus a fi reabilitat (tronsoanele I + II + IV):=	9.883 ml
Lungimea viaductului:	= 290 ml (456 ml)
Lungimea pistei de biciclisti	= 6,45km (inclusiv viaduct)
Suprafata trotuarelor realizate	
- S carosabil	= 129.656 mp
- S trotuare	= 11.874 mp
- S acostamente	= 8.735 mp
- S santuri ape pluviale	= 13.361 mp
- S spatii verzi	= 20 919 mp
- S taluze (rampe racordare pod)	= 3.475 mp

Pod rutier existent ce va fi reabilitat (km 2 + 415), latimea = 14 ml cu 2 trotuare de 1 m,  
 Viaduct nou intre km 3 + 834 – km 4+290, L= 456 ml (290 ml) si latimea de 19,10 ml cu zona mediana si trotuare de 0,8 ml

Suprafata totala ocupata de lucrari = 184.445,00 mp

### I.2. Lucrări prevăzute de proiect:

- *Realizarea unor profile transversale* ale drumului cu următoarele caracteristici:
  - pentru tronsonul I a fost propus un profil transversal aferent drumurilor de clasa tehnica II – cu 4 benzi de circulatie cu o viteza de proiectare  $v=100\text{km} / \text{h}$ ;
  - pentru tronsonul II a fost propus un profil transversal aferent drumurilor de clasa tehnica II – cu 4 benzi de circulatie cu o viteza de proiectare  $v=80\text{km} / \text{h}$ . (viteza redusa cu o treapta la aceasta categorie tehnica datorita faptului ca tronsonul traverseaza zona urbana);
  - pentru tronsonul IV a fost propus un profil transversal aferent drumurilor de clasa tehnica III ( cu 2 benzi de circulatie cu o viteza de proiectare de 80 km / h).
- *Realizarea profilului orizontal:* traseul in plan orizontal a fost proiectat tinandu-se seama de traseul actual al drumului cu exceptia tronsonului II in care, la iesirea de nord a cartierului Filesti, s-a prevazut o deviere a traseului pe un viaduct care ocoleste str. Milcov
- *Modernizarea structurii rutiere:* sunt prevăzute trotuare de 1.00 m - 2.50 m, cu/fara spatii verzi de 0.50 m – 4.50m, spatiile verzi fiind situate la marginea trotuarelor sau intre partea carosabila si trotuare. La trecerile de pietoni vor fi amenajate rampe special amenajate pentru persoanele cu dizabilitati (handicap motoriu).
- *Realizare piste pentru biciclisti:* trotuarul din partea de est al drumului pe tronsoanele I si II.
- *Realizarea de acostamente:* pe Tronsonul I, in partea de vest a drumului, intre km 0+000 - km 2+580 si pe Tronsonul IV intre km 8+005 – km 10+450 se vor amenaja acostamente cu lațimea de 1,00m.
- *Realizarea de accese la proprietăți:* accesele existente vor fi menținute și refăcute, după caz. Accesele la proprietăți vor fi racordate la cota proiectata a străzii și vor fi amenajate in limita de proprietate a drumului.
- *Amenajarea intersecțiilor:* s-a prevazut amenajarea de sensuri giratorii la urmatoarele intersectii: Str. Combinatului (Prelungirea Brailei), B-dul Siderurgistilor (Bretea NORD), b-dul Milcov; Str. Traian Vuia; Str. Calea Prutului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2 / 23

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
 Semnatura:

- *Treceri la nivel cu CF:* se vor realiza completari la elementele de siguranta de drum cerute de normative: porti de gabarit, parapeti de protectie din beton sau din metal, semnalizarea orizontala si verticala – de completat.
- *Realizarea și reabilitarea de podete:*  
Tronson I : va fi realizat un podeț nou și vor fi modernizate 2 podețe existente
  - Podeț la km 0+620 din cadre prefabricate cu L=2m podeț care se va reabilita
  - Podeț la km 1+520 din cadre prefabricate cu L=2m – podeț care se va reabilita
  - Podeț la km 2+705 –podeț nou din cadre
 Tronson IV:
  - vor fi realizate 2 podețe noi din cadre la km 7+990 si la km 8 +705
  - va fi reabilitat 4 podețe exitente la km 8+320, km 8+560, km 9+030 și la km 9+190
 Pentru acces la riverani si asigurarea scurgerii apelor pluviale prin santuri
  - vor fi realizate 5 podețe noi la Km 8+350, L=15 m; Km 9+280 Vest, L=10 m; Km 9+290 Est, L=10 m; Km 10+390, L=7 m; Km 10+430, L=7 m.,
  - vor fi reabilitate 4 podețe existente la km 8+570; km 10+120; km10+240; km 10+315;
  - va fi reabilitat podul rutier existent peste conductele de termoficare magistrale – km 2+410
- *Reabilitare Pod rutier – peste conductele de termoficare magistrale – km 2+410 – Tronsonul I* - se vor executa lucrari de reabilitare a suprastructurii podului pe baza solutiei date de expert.
- *Realizare viaduct* intre km 3+834 – km 4+290, pod hobanat, cu lungimea totala de 456,0 m, inclusiv rampele de acces si o latime de 19,10m. Lungimea efectiva construita a viaductului va fi de 290,0 m (fara rampe) si o latime a platformei de 19,10 m.  
S-au prevăzut: casiuri și guri de scurgere pentru scurgerea apelor pluviale și scări pietonale de acces, parapeti metalici de tip foarte greu la marginea părții carosabile și parapeti metalici pietonali, sisteme de deflectare pentru devierea rafalelor de vânt, spații speciale destinate pozării utilităților, stâlpi de iluminat stradal pe toată lungimea viaductului pentru mărirea vizibilității pe timp de noapte și iluminatul ambiental al lucrării.
- *Realizare sistem de colectare a apelor pluviale:* canalizația propusă este realizată în sistem separativ, apele pluviale fiind colectate de o rețea nouă cu lungimea de 4670 ml.  
Tronsonul I
  - pe partea de est a drumului intre km 0+200 - km 3+300 apele pluviale vor fi colectate la baza bordurilor trotuarului și descarcate în gurile de scurgere noi propuse sa fie bransate la colectoarele noi pozate sub trotuar. Colectoarele vor descarca apele în bazine colectoare aflate la nivelul podețelor ce subtraverseaza drumul de aici spre emisarii existenti.
  - pe partea de vest a drumului intre km 0+200 - km 2+580 apa pluviala va fi colectata spre acostamentul drumului.
  - de la km 2+580 pana la km 3+030 datorita trotuarelor de pe ambele parti ale drumului apa pluviala de pe carosabil va fi colectata la baza bordurilor si descarcate in gurile de scurgere proiectate.
  - in zona podețului de la km 2+705 în stanga și dreapta acestuia pe o lungime de 5+5 =10 m, se vor monta rigole carosabile pe ambele parti carosabile ale drumului
  - sistemul de canalizare va prelua apele pluviale și le va deversa gravitational în bazinele de colectare/decantare ale celor 3 podețe existente care subtraverseaza drumul la km 0+620; km 2+520 și km 2+705 și de aici la emisar – Lacul Catusa pe canalele existente.

Tronsonul II

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

3 / 23

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Semnatura:

- de la km 3+030 pana la km 3+800 pentru asigurarea scurgerii apelor se va aplica aceiasi solutie ca pe Tronsonul I, cu descarcarea apelor pluviale la podetul de la km 2+705 (tronson I) tinand seama de declivitatea terenului.
- intre km 4+600 si km 6+450 exista sistemul de colectare a apelor format, din tuburi de beton. Se vor inlocui toate gurile de scurgere existente care vor fi bransate la colectorul existent.
- viaductul prevazut a fi realizat intre km 3+834 si km 4+290 va dispune de sistem propriu de colectare si dirijare a apelor pluviale.

#### Tronsonul IV

- pe str. Tunelului - apa pluviala se colecteaza la baza trotuarului, dupa care se scurge gravitational, tinand seama de declivitatea terenului, apele se colecteaza la podetul de la km 7+990. SC Apă Canal SA va implementa proiectul sistemului de canalizare pe aceasta stradă.
- in partea a II-a a Tronsonului IV – str. Macului - apele pluviale de pe carosabil vor fi preluate de santuri pereate noi cu descarcare la emisarul Lacul Brates prin intermediul a 6 podete existente.
- pentru traversarea santurilor în zona strazii Macului spre accesele în proprietati se vor prevedea 9 podete din beton care vor asigura circulatia apelor pe santurile de acostament.

- *Amenajare spatii verzi*

Este prevăzută menținerea arborilor existenți cu excepția unui număr de 120 de arbori care vor fi tăiați. Se vor planta 100 arbori pe Tronsonul I si 125 arbori pe Tronsonul II

Dupa executarea lucrarilor de suprastructura a drumului se vor reface spatiile libere dintre trotuare si proprietati prin completare cu pamant vegetal care va fi inierbat.

### **I.3. Organizarea de șantier, asigurarea utilităților, instalațiile și echipamentele utilizate:**

Organizarea de șantier este prevăzută să cuprindă: căile de acces; unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare; sursele de energie, apă potabilă etc.; grup sanitar; grafice de execuție a lucrărilor executate pe panou amplasat în loc vizibil, conținând informațiile esențiale ale proiectului, conform normelor în vigoare; organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor; măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a antreprenorului; măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

În organizarea de șantier se vor cuprinde toate lucrările și serviciile referitoare la: mobilarea, serviciile, transportul, montarea, întreținerea, mutarea temporară a instalațiilor, mașinăriilor, vehiculelor și schelelor, ale întregului echipament de construcție, al echipamentului auxiliar, al materialelor, personalului și instrumentelor de lucru, toate instalațiile temporare sau permanente, magazii, spații pentru primul ajutor, grup sanitar ecologic, împrejurimi aferente. Toate facilitățile cuprinse în organizarea de șantier sunt lucrări cu caracter provizoriu și vor fi îndepărtate la terminarea perioadei de execuție.

Lucrările necesare organizării incintei constau în: amenajarea zonei de acces către organizarea de șantier, amenajarea și împrejmuirea perimetrului destinat organizării de șantier, dotarea șantierului cu grupuri sanitare, asigurarea iluminatului de serviciu și alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de șantier. Accesul în incintă se va face direct din strada Drumul de Centura (Varianta Ocolitoare).

Nu sunt necesare depozite de materiale granulare pe amplasament (ex. balast) sau în zona lucrării. Materialele și semifabricatele (mixturi asfaltice, betoane) cuprinse în lucrare se transportă direct de la furnizori sau din depozitele centrale ale constructorului și se pun imediat în operă.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

4 / 23

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

VIZAT SPRE NESCIMBARE  
Semnatura:

Materialele folosite se vor achizitiona pe baza de contract de la societati comerciale autorizate. Asigurarea utilitatilor de apa – canal se va realiza printr-un contract de furnizare intre constructor și SC APA – CANAL SA Galati. Acest lucru se va realiza prin bransarea organizarii de santier la utilitatile din zona.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza printr-un panou de distribuție al antreprenorului care va fi bransat la rețeaua electrică existentă. După terminarea lucrărilor proiectate amplasamentul se va aduce la starea inițială.

Aprovizionarea cu combustibili se va face de la statiile de carburanti existente in municipiul Galati. Toate materiile prime, materialele vor fi depozitate pe platforme betonate, silozuri si depozite special amenajate, iar produsele finite vor fi preparate in instalatii speciale cum ar fi: statiile pentru mixturi asfaltice, instalatii de betoane si mortare de ciment sau statii de betoane de ciment de capacitate redusa, instalatii pentru balast stabilizat.

Deșeurile generate în perioada de construcție vor fi gestionate conform tabelului:

Sursa	Deșeu / cod deșeu	Mod de stocare/valorificare/ eliminare
Activitatea de construcție	Deșeuri metalice (amestecuri metalice) 17.04.07	Stocare temporară, pe platformă betonată până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
	Deșeuri metalice (fier si otel) 17.04.05	Stocare temporară, pe platformă betonată până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
	Deșeuri de lemn 17.02.01	Stocare temporară, pe platformă betonată până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
	Deșeuri sticlă 17.02.02	Stocare temporară în pubele până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
	Deșeuri materiale de construcții 17.09.04	Stocare temporară, pe platformă betonată până la predarea către societăți autorizate pentru eliminare sau valorificate pentru realizarea structurii drumului
	Uleiuri uzate 13.02.	Stocarea temporară în spații special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare/eliminate
	Filtre de ulei 16.01.07*	Stocarea temporară în spații special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare/eliminate
	Acumulatori uzați 16.06	Stocarea temporară în spații special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
	Anvelope uzate 16.01.03	Stocarea temporară în spații special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
	Ambalaje grunduri și vopsele 15 01 10*	Stocarea temporară în spații special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
	Deșeuri de echipamente electrice și electronice 16 02 14	Stocarea temporară în spații special amenajate, în recipiente adecvate (metalice, închise) până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare/eliminate



	Nămoluri de la decantoare și separatoare de hidrocarburi 13 05 02*	Vidanjate și predate periodic la societăți specializate autorizate în vederea eliminării/valorificării.
Activități gospodărești	Deșeuri municipale amestecate. 20 03 01	Stocare temporară în pubele amplasate pe platformă betonată până la predarea către operatorul de salubritate în vederea eliminării prin depozitare
	Deseuri biodegradabile de la bucatării și cantine 20 01 08	Stocate în pubele amplasate pe platformă betonată vederea preluării de către societăți specializate autorizate.
	Hârtie și deșeuri specifice activității de birou 20 02 01	Stocare temporară în spații special destinate până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare
Activități de curățire a vegetației	Deșeuri biodegradabile – spații verzi 20 02 01	Stocare temporară în containere metalice până la predarea către societăți autorizate pentru valorificare/eliminare

## **II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului și ale participării publicului**

- lucrările propuse prin proiect includ tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul măririi rentabilității, precum și realizarea unor condiții mai bune de muncă pentru personalul societății;
- prin realizarea variantei de ocolire se vor obține beneficii socio-economice atât pentru cei ce vor să ocolească municipiul Galați, cât și pentru locuitorii acestuia, prin reducerea traficului;
- procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiect s-a derulat cu respectarea prevederilor:
  - Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
  - HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare,
  - Ordinul M.M.P. nr.135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
  - Ordinul M.A.P.M. nr.863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului,
- decizia de emiterie a acordului a fost luată în urma analizării documentației depuse, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Comisiei de Analiză Tehnică, pe baza concluziilor și a recomandărilor Raportului privind impactul asupra mediului;
- din concluziile la Raportul privind impactul asupra mediului privind impactul prognozat asupra factorilor de mediu, biodiversității și peisajului generat de proiect, atât în etapa de realizare a lucrărilor prevăzute în acesta, cât și în perioada de funcționare, rezultă:
  - realizarea lucrărilor la varianta de ocolire Galați va aduce avantaje atât din punct de vedere al protecției mediului, cât și economice. Aceste avantaje se vor concretiza în:
    - a) indici de poluare a aerului și a apei mai mici;
    - b) se va reduce volumul de praf, pulberi ce afectează mediul și sănătatea populației municipiului Galați, dar și din localitățile învecinate;
    - c) va scădea emisiile diverselor noxe de esapament sau uzura mașinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra vegetației și faunei;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

6 / 23

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCIMBARE  
Semnatura:

- d) nivelul de zgomot se va reduce datorita faptului ca se ofera utilizatorilor conditii mult mai bune de trafic;
- e) reducerea consumului de carburanti si economii la costul transporturilor;
- f) cresterea sigurantei circulatiei si a confortului de transport.
- în cadrul proiectului vor fi respectate toate reglementarile tehnice in vigoare in domeniul protectiei mediului.
- lucrarile care se vor realiza, conform proiectului, au un impact redus asupra mediului.
- impactul negativ se va resimti numai in perioada realizării lucrărilor de construcție, dar este temporar și reversibil, mediul va reveni la starea inițială după finalizarea lucrărilor, cu excepția suprafețelor ocupate de noile infrastructuri.
- singurul impact remanent asupra biodiversității este ocuparea permanentă a unor suprafețe de teren de către noile infrastructuri.
- la finalizarea proiectului nu va exista impact rezidual, cu excepția ocupării permanente a unor suprafețe de teren agricol
- au fost propuse măsuri pentru reducerea/eliminarea potențialelor efecte negative pe care proiectul le are asupra mediului, adaptate pentru protecția fiecărui factor de mediu în parte.
- proiectul prevede refacerea mediului și realizarea lucrărilor de reconstrucție ecologică acolo unde va fi cazul.
- alternativa aleasă pentru proiect a avut în vedere următoarele considerente:
  - modernizarea structurilor rutiere din Romania este mult rămasă în urma; rețeaua de transporturi în general și cea rutiera în special trebuie rapid dezvoltata și aliniata circuitelor international și trebuie sa asigure în acelasi timp conditii de siguranta și confort și pentru traficul intern, pentru populatie în esenta.
  - drumul propus în proiect reprezinta unicul traseu de ocolire a municipiului Galati de catre traficul greu de marfuri și calatori dinspre Nord – Sud și Est – Vest și asigura legatura între DN2B, DN26, DN22B, DJ251, DN22E.
  - tinand cont de alternative tehnologice si criterii tehnice, finaciare, economice si sociale, s-au avut în vedere următoarele avantaje ale alternativei adoptate:
    - ✓ drumul de centura este un drum de interes judetean ce va evita zonele locuite prin devierea traseului pe noul viaduct;
    - ✓ se asigura un drum unic de ocolire a municipiului Galati care va rezolva problema traficului greu;
    - ✓ se asigura fluidizarea traficului prin cresterea capacitatii drumului (4 benzi de circulatie);
    - ✓ se asigură scurtarea timpului de tranzitare a zonei cu avantaje economice și sociale;
    - ✓ se asigură creșterea portantei drumului de la trafic greu la trafic foarte greu;
    - ✓ se asigura sporirea sigurantei și fluentei circulatiei prin executarea de sensuri giratorii și semnalizari rutiere;
    - ✓ se asigura accesul pietonilor și biciclistilor în zona prin amenajarile ce vor fi executate;
    - ✓ se rezolva colectarea și evacuarea apelor pluviale din zona drumului cu efecte asupra starii tehnice a drumului și sigurantei circulatiei;
    - ✓ se asigura cresterea calitatii vietii în zona urbana, prin reducerea emisiilor de carbon, reducerea la maxim a traficului greu, prin imbunatatirea conditiilor tehnice ale infrastructurii și descarcarea traficului urban prin preluarea unui procent substantial din aceasta (conform studiului de trafic);
    - ✓ drumul va fi protejat impotriva fenomenelor extreme (viscol, inundatii, vanturi puternice) prin implementarea de masuri complementare pentru protectie (perdea de arbori pe marginea drumului);



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

7 / 23

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

VIZAT SPRE NESCIMBARE  
Semnatura:

- ✓ drumul va deservi populatia de 231.204 a municipiului Galati cat și comunele din judet cu un trafic zilnic auto de circa 10.000-15.000 persoane.
- proiectul asigură prin măsurile de diminuare a impactului generat, respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:
  - OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și cu completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
  - Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
  - Ordinul MM nr. 137/2009 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de ape subterane din România,
  - SR 10009-2017 – Acustică.Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
  - STAS 12.574-87 privind protecția atmosferei;
  - Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare
  - Ordin MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare,
  - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor,
  - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile și deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare,
  - HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României,
  - Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
- nu au fost înregistrate observații ale publicului în parcurgerea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

### **III. Măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului**

#### **III. 1. Măsurile în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora:**

a) Pentru factorul de mediu apă:

- amplasarea lucrărilor de artă se va face astfel încât să se evite modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunilor albiilor și întreruperea scurgerilor apelor subterane;
- se va asigura dimensionarea șanțurilor, rigolelor și cașiurilor care trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe și poduri astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare;
- se va asigura realizarea de șanțuri pereate, șanțuri înierbate, rigole de acostament și cașiuri de descărcare până la șanțul de la piciorul taluzului în cazul rambleelor înalte, pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz, rigole pereate, podețe, poduri, viaducte și asigurarea ruperilor de pantă și a protecției capetelor de descărcare;
- se va realiza înierbarea taluzelor;
- se va asigura realizarea drenurilor longitudinale în zonele relativ plate dar cu cotă ridicată a pânzei freatice;
- organizarea de șantier și bazele de producție nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă, pădurilor sau a localităților;
- se va asigura întreținerea și menținerea în stare de funcționare a sistemului de drenaj, a șanțurilor și rigolelor pentru preluarea apelor pluviale din cadrul organizării de șantier;
- funcție de numărul de persoane care va utiliza apa în scop menajer se va adopta un sistem cu una sau mai multe bazine vidanjabile, ce vor fi vidanjate periodic, sau o stație de epurare tip monobloc, care să asigure gradul necesar de epurare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

8 / 23

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

VIZAT SPRE NESCIMBARE  
Semnatura:

- apele tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție necesită o preepurare locală în instalații de tip decantor;
  - se va realiza întreținerea corespunzătoare a șanțurilor și a rigolelor din cadrul organizării de șantier;
  - apele pluviale care spală platforma organizării de șantier vor fi colectate corespunzător;
  - organizarea de șantier va fi prevăzută cu punct de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier, se va asigura stropirea drumurilor de acces pe o rază de 100 m în jurul ieșirii din șantier, instalații de pulverizare apă etc; punctul de spălare a utilajelor va fi realizat astfel încât să se asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea autovehiculelor în bazine decantare și separatoare de produse petroliere;
  - în cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau alte situații specifice cursurilor de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați;
  - pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albiile cursurilor de apă vor fi degajate de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
  - spălarea și repararea utilajelor se vor face numai în centre autorizate,
- b) Pentru factorul de mediu aer :
- realizarea lucrărilor pe tronsoane, conform unor grafice de execuție și corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din amplasamentele lucrării cu cele ale bazelor de producție;
  - echiparea organizării de șantier cu dotări moderne care conduc la reducerea emisiilor în aer;
  - respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populației din zonă și factorilor de mediu, în baza acceptului autorităților administrative locale;
  - alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
  - transportul solului și a materialelor de construcție se va face, pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
  - transportul materialelor de construcții se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor trebui umezite;
  - procesele tehnologice care produc mult praf vor fi limitate în perioadele cu vânt puternic sau suprafețele în care se lucrează vor fi umezite mai puternic;
  - aprovizionarea cu materii prime se va face de la carierele și balastierele din zonă pentru a minimiza pe cât posibil emisiile de poluanți atmosferici;
  - materialele pulverulente vor fi depozitate în silozuri/magazii prevăzute cu filtre și vor fi puse în operă cu ajutorul unor autocisterne de răspândire specializate;
  - depozitele de agregate vor fi acoperite pentru a împiedica antrenarea acestora de către vânt sau ploi;
  - se va asigura udarea periodică a depozitelor de agregate utilizate pentru prepararea betoanelor și a balastului stabilizat, pentru reducerea emisiilor;
  - se va asigura stropirea periodică a fronturilor de lucru și a drumurilor de exploatare care intersectează varianta de drum;
  - la sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc;
  - minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare a pământurilor (șapare, compactare, spargere, strângere în grămezi, încărcare-descărcare), prin aplicarea de tehnologii moderne, corespunzătoare;
  - adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante, folosirea unor stații de mixturi asfaltice și de



betoane dotate cu instalații de retenție și de epurare a gazelor evacuate în atmosferă și de retenție a prafului, astfel încât să fie asigurată calitatea aerului înconjurător;

- stațiile de betoane vor fi prevăzute cu sisteme circulare de spălare care împiedică deversarea reziduurilor în natură și sisteme de reciclare a reziduurilor de beton;
- se va asigura verificarea periodică a etanșeității instalațiilor pneumatice de încărcare-descărcare;
- stațiile de preparare a mixturilor asfaltice vor folosi combustibili corespunzători; gaze naturale sau combustibil lichid ușor cu conținut de sulf de maxim 1%. Instalațiile de ardere se vor întreține în mod corespunzător și vor fi verificate periodic pentru asigurarea randamentelor maxime la arderea combustibilului și încadrarea în limitele admise a concentrațiilor substanțelor poluante în gazele de ardere;
- se va asigura utilizarea de utilajele și mijloacele de transport, etc, performante care vor corespunde condițiilor tehnice, cu realizarea inspecțiilor tehnice periodice;
- verificarea periodică a utilajelor și autovehiculelor implicate în trafic în ceea ce privește emisiile de gaze de eșapament și utilizarea lor numai dacă se încadrează în standardele legale;
- se recomandă utilizarea numai a utilajelor cu motoare Diesel deoarece nu generează emisii de Pb, iar emisiile de monoxid de carbon sunt mult mai mici decât în cazul motoarelor pe benzină;

c) Pentru factorul de mediu sol și subsol :

- evitarea ocupării terenurilor de calitate superioare pentru organizări de șantier, puncte de lucru, baze de utilaje, depozite temporare de terasamente și materiale de construcții;
- limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent și delimitarea exactă a acestor suprafețe;
- delimitarea corectă a amprizelor pentru ca suprafețele scoase din fondul forestier să fie cât mai reduse;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;
- solul fertil va fi depozitat separat de cel nefertil și va fi folosit pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări;
- pentru minimizarea impactului asupra solului, stratul vegetal decopertat se va depozita în vecinătatea șantierului pentru a fi folosit la refacerea suprafețelor de teren afectate din imediata vecinătate a acestuia, cât și a celor afectate cu organizarea de șantier, puncte de lucru, baze de producție;
- realizarea lucrărilor de consolidare a terenului (consolidarea terasamentelor, asigurarea elementelor geometrice ale platformei drumului, susținerea platformei drumului, consolidarea versanților de rambleu și de debleu)
- pentru redarea însușirilor normale a solurilor tasate se vor disloca structurile compacte și se vor crea spații grosiere între agregatele de sol care să permită circulația apei, schimbul de gaze și dezvoltarea sistemului radicular al plantelor;
- pentru reconstituirea porozității solurilor tasate se vor afâna aceste soluri, utilajele și metodele folosite fiind diferite în funcție de gradul de tasare, adâncime și tipul de sol.
- materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- platformele organizării de șantier vor fi betonate;
- accesul autovehiculelor la instalațiile de producere de mixturi asfaltice și betoane se va face pe baza unui flux stabilit anterior, pentru evitarea accidentelor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face la unități specializate sau în cadrul spațiilor special amenajate din cadrul organizării de șantier;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

10 / 23

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Semnatura:

- în cadrul organizării de șantier, stocarea carburanților și a produselor chimice se va face în rezervoare etanșe, astfel încât să nu se producă pierderi.
  - colectarea și stocarea temporară a uleiurilor uzate se va face în spații corespunzător amenajate, în tancuri închise etanș de unde vor fi preluate periodic de firme specializate.
  - eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și apelor;
  - în cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate. Containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societăți autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere;
  - pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica APM Galați și va fi prezentată propunerea de remediere.
  - utilajele și autovehiculele șantierului vor fi verificate periodic pentru a evita scurgerile de uleiuri sau carburanți;
  - este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- d) Pentru zgomot și vibrații:
- se vor lua măsuri de izolare cu panouri absorbante fonice, dacă după începerea lucrărilor și efectuarea măsurătorilor de zgomot se depășește nivelul maxim admis prin lege
  - se vor respecta condițiile impuse prin SR 10009-2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant. Se vor respecta limitele admisibile ale nivelului de zgomot  $L_{AeqT} - 65$  dB, în vecinătatea zonelor locuite.
  - activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai pe durata zilei și în afara zilelor de sărbătoare legală,
  - se vor utiliza utilaje performante cu nivel redus de zgomot și pentru care s-a realizat revizia tehnică,
  - utilajele vor fi dotate cu amortizoare de zgomot, captatoare de zgomot, difuzoare și amortizoare pentru ventilatoare;
  - utilajele și mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspecțiilor tehnice și vor fi întreținute în parametrii normali de zgomot produs;
  - se va limita la minim timpul de lucru al utilajelor grele de construcții.
- e) Pentru deșeurile:
- se va asigura gestionarea conform legislației în vigoare, a tuturor deșeurilor generate ca urmare a lucrărilor execuție a proiectului (colectare selectivă, stocare temporară, transport, valorificare/eliminare prin societăți specializate autorizate, pe bază de contract).
  - în incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară, pe categorii, a deșeurilor. Stocarea deșeurilor se va face în recipiente adecvate tipului de deșeu.
  - deșeurile menajere și cele asimilabile, colectate separat în containere tip pubelă vor fi predate periodic către o societate autorizată de salubritate în vederea eliminării la un depozit autorizat de deșeurile
  - deșeurile de materiale de construcții vor fi stocate temporar pe platforme special amenajate în vederea pregătirii pentru reutilizare/valorificare la structura drumului sau vor fi predate, pe baza de contract, către un prestator de servicii autorizat.
  - deșeurile de produse petroliere rezultate vor fi stocate în recipiente speciale și eliminate conform legislației specifice în unități specializate, autorizate;



- deșeurile reciclabile vor fi predate în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate;
- nămolurile rezultate după epurarea apelor uzate rezultate de la organizarea de șantier vor fi transportate către cele mai apropiate facilitati specializate, autorizate, în vederea tratării și eliminării;
- vor fi păstrate evidențe cu cantitățile de ape uzate și nămoluri vidanjate și cu locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și în emisari.
- se vor utiliza cele mai moderne tehnologii de producere a betoanelor cu respectarea ultimelor standarde de protecție a mediului inconjurător care să conducă la reciclarea reziduurilor de beton proaspăt (folosirea de stații de betoane ecologice);

## f) Pentru managementul substanțelor periculoase

- depozitarea substanțelor periculoase se va face in locuri speciale la care nu vor avea acces decât persoanele desemnate special;
- lacurile și vopselele vor fi depozitate in magazii în cadrul organizării de șantier, departe de surse de foc. Magazia va fi aerisită periodic și va fi menținută permanent încuiată;
- depozitarea și păstrarea aditivilor se va face în ambalaj original și încăperi uscate;
- după folosire, recipientele in care au fost livrați aditivii și vopselele vor fi predate în vederea valorificării//eliminării prin societăți autorizate.

## g) Pentru protecția biodiversității

- lucrările propuse prin proiect se vor desfășura numai in cadrul amplasamentului aprobat, neafectand zonele limitrofe;
- nu se va permite deversarea lichidelor sau depozitarea de materiale in afara amplasamentului aprobat;
- depozitarea temporară a utitajelor, echipamentelor, materialelor și a deșeurilor se va face numai in spații special amenajate,
- pentru operatiunile de transport se vor folosi doar drumurile existente.
- solul fertil decopertat va fi depozitat separat in spații delimitate si pregătite corespunzător și va fi reutilizat.
- nu se vor realiza gropi de imprumut material necontrolate și de asemenea surplusul de material excavat nu va fi depozitat necontrolat.
- pentru fiecare dintre tronsoanele pentru care sunt prevăzute lucrări în proiect va fi plantată o perdea de arbori și arbuști;

## Măsurile de reducere a impactului în timpul tăierilor/defrișării

- tăierea vegetației arboricole se va realiza în perioada de repaus vegetativ (septembrie-februarie), perioadă în care păsările nu sunt prezente la cuibărit, cu excepția cazurilor în care există riscuri de accidente datorate stării fitosanitare a arborilor;
- defrișările se vor limita la suprafețele strict necesare realizării lucrărilor;
- direcțiile de doborâre a arborilor se vor alege astfel încât să nu fie afectați arborii din vecinătate;
- doborârea arborilor se va face ordonat, astfel încât să fie evitată căderea peste arborii din afara perimetrului care se defrișează;
- executarea lucrărilor de scos - apropiat a lemnului după perioade ploioase pe terasamentele in lucru, este interzisă;
- arborii expuși limitrofii zonei de defrișat și pe cei situați de-a lungul traseelor de scos - apropiat din afara zonei de defrișat se vor proteja cu manșoane de protecție sau cu deviatori;
- arborii care urmează să fie tăiați se vor marca și se vor inregistra caracteristicile fiecărui arbore: specia, înălțimea, diametrul;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

12 / 23

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Semnatura:

- arborii tăiați vor fi încărcăți în autovehicule și transportați de pe amplasamentul pe care se va realiza tronsonul de drum;
- utilajele folosite pentru defrișare și autovehiculele folosite pentru transport vor staționa pe drumuri existente;
- utilajele pentru colectarea lemnului și autovehiculele care transportă arborii rezultați de pe suprafața defrișată se vor manevra cu atenție pentru a nu fi afectați arborii aflați în zona limitrofă suprafeței care se defrișează;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de defrișare, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- se vor stropi drumurile de acces în vederea reducerii pulberilor sedimentabile ca urmare a activității de defrișare;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor; colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor rezultate la unitățile specializate, autorizate, în vederea valorificării/eliminării acestora;
- execuția tuturor reparațiilor utilajelor și mijloacelor de transport în ateliere specializate amplasate în afara suprafeței care urmează a fi defrișată;
- pentru utilajele tehnologice și mijloacele de transport specifice defrișării, se va asigura alimentarea cu combustibili la stațiile de carburanți din zonă, pentru a se evita eventualele scurgeri de carburanți care ar putea afecta solul și apele;
- în cazul producerii de poluări accidentale pe perioada activității de defrișare, se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare de către personalul deservit instruit anterior și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția mediului;
- adoptarea de lucrări de peisagistică în zonele variantei de ocolire prin consultarea botanistilor, peisagistilor, horticultorilor;
- suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat se va trata/elimina în conformitate cu prevederile specifice;

h) Pentru așezările umane, inclusiv mediul social și economic:

- activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai pe durata zilei și în afara zilelor de sărbătoare legală;
- în organizarea de șantier este necesar a se lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul muncitor;
- stocările de steril sau de material util se vor realiza astfel încât să constituie un ecran de protecție între șantier și zonele locuite.
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum;
- traseele mijloacelor de transport vor evita, pe cât posibil, intravilanul localităților.
- respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populației din zonă și factorilor de mediu, în baza acceptului autorităților administrative locale;
- traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări.
- se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza, în zona lucrărilor, și să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidente riveranilor care se deplasează pe drumurile de legătură.

i) Pentru peisaj:

- se vor folosi doar gropi de împrumut autorizate ca surse pentru materialele de construcție;
- refacerea peisajului afectat de lucrările de execuție ale proiectului, în amplasamentele care au fost folosite ca drumuri de acces, organizări de șantier, fabrici de betoane, stații de asfalt;
- limitarea la minim a afectării vegetației în timpul lucrărilor de construcție a autostrăzii;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

13 / 23

VIZAT SPRE NESCIMBARE  
Semnatura:

- realizarea de înierbări cu specii locale a taluzelor în rambleu și debleu;
  - reducerea la minim a despăduririi;
  - crearea de perdele verzi pe traseu, corespunzător principalelor zone critice;
- j) Pentru patrimoniul cultural și istoric: la cca 1 km de amplasamentul proiectului se află astrul Roman de la Tirighina, situat în afara perimetrului de siguranță
- k) Pentru riscul privind sănătatea: Nu este cazul
- l) Pentru radiații: nu este cazul
- m) Pentru resurse naturale: Nu este cazul.

### III. 2. Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora

- a) Pentru factorul de mediu apă:
- verificarea periodică a rigolelor, șanțurilor și lucrărilor de artă;
  - intretinerea sistemului de scurgere a apelor de pe suprafața de rulare astfel încât să protejeze calea de rulare și terenurile adiacente. În zonele din apropierea cursurilor de apă se vor executa lucrări specifice pentru evitarea baltirilor.
  - va fi limitată folosirea substanțelor antiderapante;
  - limitarea vitezei de rulare pe sectorul în care se produc frecvent accidente și marcarea corespunzătoare a curbilor care necesită reducerea vitezei.
- b) Pentru factorul de mediu aer :
- îmbunătățirea fluentei circulației autovehiculelor, prin adoptarea vitezelor optime, asigurarea condițiilor de vizibilitate și semnalizării corespunzătoare pentru asigurarea reducerii a consumului specific de carburant, ceea ce determină o reducere corespunzătoare a poluării și a riscului poluarilor accidentale;
  - evitarea mirosurilor neplăcute din zona spațiilor de parcare prin: amenajarea spațiilor de depozitare a deșeurilor, organizarea colectării periodice a acestora și transportul la depozite ecologice în vederea depozitării definitive și intretinerea sistemului de colectare și epurare a apelor pluviale.
  - drumul va fi întreținut corespunzător pentru a evita formarea unor gropi care conduc la scăderea vitezei de circulație și se va limita folosirea substanțelor antiderapante.
- c) Pentru factorul de mediu sol și subsol :
- se vor realiza lucrări de consolidare pentru stabilizarea versanților;
  - verificarea periodică a rigolelor, șanțurilor și lucrărilor de artă;
  - intervenția promptă cu material absorbant în cazul scurgerilor de produse petroliere pe sol;
  - se va asigura gestionarea conform legislației în vigoare, a tuturor deșeurilor generate pe durata funcționării (colectare selectivă, stocare temporară, transport, valorificare/eliminare prin societăți specializate autorizate).
  - nămolurile rezultate în urma epurării apelor uzate de pe spațiile de parcare, stațiile de distribuție carburanți precum și nămolurile și grăsimile din separatoarele de grăsimi și produse petroliere vor fi colectate periodic și eliminate conform legislației specifice în vigoare (transportate la stațiile de procesare/tratare, după caz);
  - monitorizarea, controlul și, după caz, în anumite zone, restricționarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente;
  - în cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane.
- d) Pentru zgomot și vibrații:
- în zonele sensibile la zgomot se vor putea impune limite de viteză;
  - după intrarea în funcțiune a lucrării în cazul în care se constată că nu este asigurată protecția



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

14 / 23

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCIMBARE  
Semnatura:

necesară, se vor prevedea măsuri suplimentare, inclusiv măsuri de protecție la receptor.

e) Pentru deșeuri:

- deșeurile generate precum și nămolurile, grăsimile și produsele petroliere de la stațiile de epurare, grăsimile și produsele petroliere de la separatoarele de grăsimi, separatoarele de hidrocarburi, vor fi colectate și eliminate în baza contractelor încheiate cu societăți autorizate;
- menținerea în stare de bună funcționare a traseului drumului, astfel încât să se asigure funcționarea la regim constant a autovehiculelor care tranzitează traseul;
- instruirea personalului angajat al unităților specializate pentru manipularea și utilizarea vopselelor, lacurilor și diluanților;
- conștientizarea participanților la trafic pentru păstrarea curățeniei;

f) Pentru protecția biodiversității:

- pentru diminuarea impactului provocat de mortalitatea directă a speciilor de pasari, cauzată de monitorizarea refacerii zonei în primul an de exploatare;
- verificarea gradului de refacere a spațiilor afectate temporar de lucrări;

g) Pentru așezările umane, inclusiv mediul social și economic:

- asigurarea întreținerii curente a drumului de către administratorul acestuia astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera creșteri de noxe și zgomot afectând populația din vecinătatea drumului, precum și accidentele rutiere;
- administratorul drumului are obligația să asigure funcționalitatea panourilor fonoabsorbante și, la nevoie, să aplice măsuri suplimentare de protecție.

h) Pentru peisaj: după încetarea activității, se vor realiza lucrări de reconstrucție ecologică, prevăzute în proiect.

i) Pentru patrimoniul cultural și istoric: nu este cazul.

j) Pentru riscul privind sănătatea: nu este cazul

k) Pentru radiații: nu este cazul

l) Pentru resurse naturale: nu este cazul.

**III. 3. Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora – nu este cazul.**

#### **IV. Condiții care trebuie respectate**

##### **1. În timpul realizării proiectului:**

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz:

- devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicație, se vor realiza numai în condițiile prevăzute de documentațiile tehnice aprobate de deținătorii sau administratorii acestor rețele;
- la încheierea lucrărilor de construcție se vor aplica măsuri de reconstrucție ecologică a tuturor terenurilor afectate;
- pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente se vor organiza baze de întreținere dotate cu personal și echipamente de intervenție în caz de accident; beneficiarul lucrării va întocmi programe de intervenție în cazurile de poluare accidentală;
- se vor respecta prevederile proiectului prezentat în documentație și concluziile care reies din Raportul privind impactul asupra mediului;

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului care integrează concluziile evaluării adecvate, după caz:

În perioada realizării lucrărilor constructorul va trebui să adopte tehnologii și echipamente de lucru prietenoase cu mediul, care să asigure reducerea emisiilor de noxe și să respecte toate măsurile de protecție a mediului propuse în raport.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

15 / 23

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Semnatura:

În timpul perioadei de execuție a variantei ocolitoare se va solicita constructorului îndeplinirea următoarelor *măsuri privind creșterea eficienței energetice și ameliorarea condițiilor de mediu existente*:

- utilizarea de tehnologii performante cu rol în reducerea timpului de execuție, reducerea consumului de materiale și reducerea consumului energetic;
  - utilizarea unor materiale de construcție care respectă standarde înalte de calitate ce vor asigura diminuarea cantității de deșeuri rezultate în urma lucrărilor de construcție;
  - utilizarea de echipamente moderne, de ultimă generație, cu consum redus de combustibil sau utilizarea unor surse alternative de energie (biodiesel);
  - utilizarea de materiale de construcții provenite, pe cât posibil, din resurse locale pentru reducerea consumului de carburanți necesar transportului de materii prime și materiale;
  - angajarea unei firme de specialitate care va monitoriza periodic impactul activităților de construcție asupra mediului și performanțele înregistrate în direcția protecției mediului.
- c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier
- se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în albiile și pe malurile cursurilor de apă;
  - se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele de protecție sanitară a forajelor de alimentare cu apă,
  - se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zone de protecție precum situri arheologice, monumente ale naturii;
  - se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele cu vegetație arboricolă;
  - se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în zonele cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile;
  - se interzice amplasarea organizării de șantier și a bazelor de producție în apropierea zonelor locuite;
  - se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru fronturile de lucru, pentru a determina reducerea emisiilor de poluanți în mediul înconjurător;
  - se vor folosi materiale și utilaje care au agrement tehnic de specialitate,
  - muncitorii vor locui în barăci, iar încălzirea acestora se va realiza electric pentru a nu exista emisii de poluanți în aer,
  - barăcile vor fi așezate pe suprafețe betonate, deșeurile menajere vor fi pre colectate în europubele, apele uzate menajere se vor colecta în toalete ecologice cu bazine vidanjabile,
  - vor fi luate măsuri de depozitare separată a substanțelor periculoase (uleiuri, lubrifianți) care să asigure managementul eficient al acestora și protecția mediului,

Se va asigura respectarea următoarelor condiții:

*pentru factorul de mediu aer:*

- se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de șantier, astfel încât să se asigure protecția atmosferei;
- minimizarea emisiilor asociate surselor mobile se va asigura prin utilizarea vehiculelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- având în vedere faptul că proiectul se realizează în zona de protecție a stației GL4 de 210 m, respectiv a stației GL3 de 420 m, conform Ordinului MM nr. 657/2018 pentru aprobarea zonelor de protecție pentru punctele fixe de măsurare a calității aerului, incluse în Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului, titularul are obligația adoptării celor mai eficiente măsuri pentru limitarea emisiilor de poluanți în atmosferă, astfel încât să nu fie influențată reprezentativitatea datelor de calitate a aerului înconjurător.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

16 / 23

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

VIZAT SPRE NESCIMBARE  
Semnatura:

Pentru a preintampina riscul aparitiei unor surse suplimentare de emisii de pulberi și gaze în zona Stației de monitorizare a calitatii aerului GL4 de 210 m, respective a stației GL3 de 420 m, în perioada de execuție a lucrărilor se vor întreprinde următoarele măsuri:

- desfășurarea lucrărilor să se realizeze etapizat, pe sectoare mici iar materialele de lucru să se aducă pe amplasament pe măsura utilizării lor;
- utilizarea mijloacelor de transport și a utilajelor cu emisii reduse de poluanți;
- verificarea periodică, din punct de vedere tehnic, a utilajelor și mijloacelor de transport;
- minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile rezultate din lucrările de realizare a proiectului și de manipulare a materialelor de construcții prin aplicarea de tehnologii performante care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12.574-87 privind protecția atmosferei și Legii nr. 104/2011, privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare;
- depozitarea materialelor pulverulente în zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora prin intermediul vântului;
- transportul materialelor se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate, pe drumuri care vor fi umezite periodic;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- umectarea periodică a zonelor de lucru;
- oprirea motoarelor utilajelor/vehiculelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- evitarea execuției lucrărilor care pot genera cantități semnificative de pulberi și gaze în perioadele de calm atmosferic, ceața/aer cețos, care pot influența dispersia poluanților în aer.

*pentru factorul de mediu apă:*

- lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari, pe toată durata de realizare a investiției, și se vor solicita SGA date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă;
- se vor realiza lucrări pentru reținerea agenților poluanți în perioada de exploatare (decantoare și separatoare de produse petroliere), pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural sau pe terenurile înconjurătoare;
- apele pluviale colectate de pe platforma drumului și a parcarilor vor fi evacuate numai după ce vor fi trecute prin decantoare prevăzute cu separatoare de produse petroliere.
- se va asigura protejarea conductelor de alimentare cu apă și canalizare care traversează traseul drumului;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;
- este interzisă depozitarea de materii prime, materiale, deșeuri precum și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă;

*pentru factorul de mediu sol/subsol:*

- circulația cu mijloace auto se va face cu precădere pe căile de acces existente,
- se va evita decopertarea solului și îndepărtarea vegetației pe o suprafață mai mare decât cea strict necesară,
- refacerea solului (daca este cazul) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință inițială;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

17 / 23

VIZAT SPRE NESCIMBARE  
Semnatura:

- pentru efectuarea lucrărilor de construcție se recomandă folosirea de mijloace de transport a materialelor și a deșeurilor prevăzute cu mijloace de protecție împotriva împrăstierii lor pe traseele de circulație, conform normelor impuse prin lege;
- este interzisă alimentarea cu carburanți în cadrul fronturilor de lucru;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

*pentru gestionarea deșeurilor:*

- gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a tuturor tipurilor de deșeuri rezultate în timpul execuției proiectului;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- transportul deșeurilor rezultate în timpul execuției proiectului se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- în conformitate cu prevederile art. 17, alin.(3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația, să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (categoria 17 conform HG nr. 856/2002) prin reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor prevăzute de lege. Gestionarea deșeurilor din construcții și desființări se poate realiza prin încredințarea către un operator economic autorizat care desfășoară aceste operațiuni sau către un operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Eliminarea deșeurilor din construcții și desființări prin depozitare în cadrul depozitelor autorizate va fi ultima opțiune de gestionare care va fi luată în considerare.
- la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta APM Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, întocmită în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 a HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

*pentru protecția biodiversității:*

- este interzisă tăierea altor arbori sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a acestuia, alții decât cei prevăzuți prin proiect;
- în situația în care pe amplasament se identifică arbori din specia nuc, tăierea acestora se poate face numai pe baza autorizației emise de autoritatea competentă - Direcția pentru Agricultură Galați;
- este interzisă orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de fauna aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- în vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:
  - uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
  - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
  - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare,
  - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

18 / 23

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Semnatura:

- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.
- dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
- materialul dendrologic ce va fi utilizat pentru refacerea spațiului verde de pe amplasamentul proiectului, trebuie să fie adaptat climei, provenit din pepiniere și/sau alte plantații care prin proprietățile lor biologice și morfologice, au o valoare estetică și ecologică și nu afectează sănătatea populației și biosistemele existente deja în zonă;
- este interzisă reducerea suprafeței de spații verzi de pe amplasamentul proiectului;
- plantarea arborilor se va face doar în perioada de repaus vegetativ,
- este interzisă deschiderea de noi căi de acces, în afara celor prevăzute prin proiect;
- zonele propuse în proiect a fi afectate temporar / permanent de lucrări vor fi strict delimitate în teren, pentru a preveni deteriorarea suprafețelor învecinate;
- este interzisă afectarea de către lucrări a altor suprafețe decât cele strict prevăzute în proiect;
- este interzisă capturarea sau uciderea oricăror exemplare de fauna salbatică ce vor fi întâlnite în perimetrul traseului Variantei ocolitoare Galati;
- în cazul în care vor fi identificate exemplare de fauna ranite/moarte, titularul are obligația de a anunța instituțiile competente.
- lucrările se vor realiza etapizat, astfel încât perioada de refacere a zonelor afectate temporar să fie minimă și pentru a diminua impactul asupra biodiversității locale;
- dacă în urma monitorizării emisiilor se vor înregistra depășiri ale limitelor impuse prin legislația în vigoare, care pot afecta biodiversitatea din zona analizată, se recomandă oprirea temporară a lucrărilor și remedierea situației (repararea utilajelor, folosirea de filtre, montarea unor panouri fonoabsorbante, etc);
- este interzisă parcarea utilajelor și mijloacelor de transport în afara organizărilor de șantier;
- pentru a evita dezvoltarea speciilor invazive în zonă, se recomandă cu strictețe utilizarea pentru recopertare a solului fertil decopertat inițial astfel încât să se păstreze proprietățile inițiale ale solului vegetal;
- pe parcursul și după terminarea lucrărilor de construcții - montaj, amplasamentul se va elibera de deșeuri și resturi de materiale, pentru a nu afecta calitatea solului fertil;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, amplasamentul va fi ecologizat pentru a permite refacerea biocenozei inițiale, cu excepția zonelor ocupate definitiv de ampriza drumului;
- la finalizarea lucrărilor, constructorul va degaja amplasamentul de lucrări provizorii;

Pentru prevenirea potențialelor accidente rezultate ca urmare a activităților desfășurate este necesară adoptarea următoarelor măsuri:

- elaborarea, în conformitate cu legislația în vigoare a unui Plan de prevenire a poluarii accidentale și numirea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu, atât în cadrul punctelor de lucru, cât și în cadrul organizării de șantier.
- urmărirea modului de funcționare a utilajelor, a etanșității recipientelor de stocare a uleiurilor și carburanților pentru mijloacele de transport și utilajele de construcție;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză și prioritate, amplasate astfel încât să permită participanților la trafic să le perceapă și să acționeze;
- identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora și realizarea de lucrări de stabilizare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

19 / 23

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

VIZAT SPRE NESCIMBARE  
Semnatura:

- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor și mijloacelor de transport dacă acestea funcționează la parametrii optimi și dacă nu au eventuale defecțiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
- verificarea la perioade normale, a instalațiilor electrice, de aer comprimat, inflamabile, toxice și periculoase, dacă funcționează la parametrii optimi;
- pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente, se vor întocmi programe de intervenție care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident;
- anunțarea imediată, în caz de accidente, a autorităților abilitate, luarea de măsuri pentru înlăturarea poluanților și refacerea ecologică a zonei afectate;
- pentru siguranța circulației se vor instala: parapete, indicatoare rutiere, indicatoare cu mesaje variabile, marcaje rutiere, împrejmuire;

## 2. În timpul exploatarei:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative:

- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de funcționare se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare.
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitate.
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor generate din activitate se va face în spații special amenajate.
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate.
- zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească limitele prevăzute de lege. Se vor respecta condițiile impuse prin **SR 10009-2017 – Acustică.Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant**. Se vor respecta limitele admisibile ale nivelului de zgomot  $L_{AeqT} - 70 \text{ dB}$ .

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz: beneficiarul are obligația de a respecta toate măsurile propuse de specialiști pentru reducerea potențialului impact asupra biodiversității identificat în urma activităților de monitorizare.

c) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii: conform legislației în vigoare.

## 3. Planul de monitorizare a mediului

Monitorizarea se va realiza prin determinarea condițiilor înainte începerii activității antropice cu potențial impact asupra mediului, în timpul desfășurării acesteia și după încheierea ei, pentru a determina dacă s-au modificat caracteristicile mediului.

Înainte de începerea lucrărilor de construcție și trimestrial pe timpul realizării lucrărilor, firma care se va ocupa de monitorizarea calitatii factorilor de mediu va prezenta dirigintelui de șantier și responsabililor punctelor de lucru măsurile de reducere a impactului asupra mediului prevăzute în acordul de mediu, respectiv în Raportul privind impactul asupra mediului și se va asigura că acestea au fost înțelese și că vor fi respectate cu strictețe.

Pentru determinarea stării inițiale a mediului se vor efectua următoarele analize:

- *pentru aer*: prelevarea de probe de pe traseul drumului proiectat și determinarea concentrațiilor de CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, pulberi sedimentabile, în vecinătatea zonelor locuite;
- *pentru sol*: prelevarea de probe de pe traseul drumului proiectat și din incinta organizărilor de șantier și determinarea concentrațiilor de metale grele (Pb, Cd) și total hidrocarburi din petrol;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322  
E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

20 / 23

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Semnatura:

- *nivelul zgomotului* va fi măsurat atât la limita amplasamentului organizării de șantier, a bazelor de producție și a punctelor de lucru, cât și pe traseul variantei de ocolire;

Determinările susmenționate vor folosi ca probe martor, pentru determinarea stării inițiale a mediului pe amplasamentul analizat.

#### Monitorizarea în timpul perioadei de construcție a Variantei ocolitoare Galati

În această perioadă vor fi monitorizați toți factorii de mediu prin prelevări de probe în următoarele puncte: în amplasamentul organizării de șantier; în bazele de producție și punctele de lucru. Pentru a asigura reprezentativitatea datelor obținute, se vor folosi pe cât posibil, aceleași puncte de monitorizare utilizate pentru determinarea stării inițiale a mediului.

Se vor efectua următoarele analize:

- *pentru aer*: pentru determinarea concentrațiilor de CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, pulberi sedimentabile, vor fi prelevate lunar probe la limita amplasamentului organizării de șantier, a bazelor de producție și a punctelor de lucru, cât și pe traseul variantei de ocolire, în vecinătatea zonelor locuite;
- *pentru determinarea nivelului zgomotului și a vibrațiilor* - se vor face trimestrial măsurători la limita amplasamentului organizării de șantier, a bazelor de producție și a punctelor de lucru, cât și pe traseul variantei de ocolire;
- *pentru sol*: vor fi prelevate trimestrial probe de metale grele (Pb, Cd) și total hidrocarburi din petrol din perimetrul fronturilor de lucru;
- *deșeuri*: anual și la finalizarea lucrărilor se va realiza și transmite către APM Galați raportarea privind gestiunea deșeurilor generate în timpul lucrărilor de construcție (tipuri de deșeuri codificate conform HG 856/2002, cantitățile rezultate din activitățile de construcție/reabilitare, destinația finală a acestora. La prima raportare se vor prezenta și contractele încheiate cu unități autorizate pentru preluarea fiecărui tip de deșeu în vederea tratării / eliminării / reciclării.

#### Monitorizarea în timpul perioadei de operare a Variantei ocolitoare Galati

Se vor efectua următoarele categorii de analize pe durata unui an calendaristic de exploatare:

- *pentru aer*: determinarea anuală a concentrațiilor de poluanți din aer CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, pulberi sedimentabile, pe traseul noului drum, în vecinătatea zonelor locuite;
- *pentru zgomot*: măsurarea semestrială a nivelului zgomotului pe traseul drumului în vecinătatea zonelor locuite;
- *pentru biodiversitate*: continuarea monitorizării conform programului de monitorizare a biodiversității întocmit de persoane cu experiență în domeniul biologiei/ecologiei speciilor și stabilit de comun acord cu APM Galați, menționat anterior, pentru a observa evoluția biodiversității și pentru a stabili măsuri suplimentare, după caz.

În perioada de exploatare se va realiza:

- verificarea gradului de refacere a suprafețelor afectate temporar de lucrările de construcție;
- verificarea periodică a sistemului de captare, epurare și evacuare a apelor pluviale;
- verificarea periodică a calității solului din zona de influență.

Rezultatele monitorizării din perioada de exploatare a variantei ocolitoare Galati se vor raporta către A.P.M. Galați, în termen de 1 luna de la sfârșitul primului an de exploatare. Dacă nu vor fi înregistrate depășiri ale limitelor legale, nu va mai fi necesară monitorizarea ulterioară. Dacă vor fi înregistrate depășiri, se va continua monitorizarea pe o perioadă ce va fi stabilită ulterior cu APM Galați, și se vor lua toate măsurile necesare pentru reducerea impactului.

Beneficiarul are obligația de a respecta toate măsurile propuse pentru reducerea potențialului impact al obiectivului de investiții asupra factorilor de mediu, care poate fi identificat în urma activităților de monitorizare.

### **3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere – nu este cazul**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

21 / 23

VIZAT SPRE NESCIMBARE  
Semnatura:

**V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:****Când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:**

Publicul a fost informat cu privire la parcurgerea fiecărei etape procedurale prin anunțuri în mass media, pe site-ul APM Galați, la sediul autorității publice administrative (Primaria Municipiului Galați), pe site-ul și la sediul Consiliului Județean Galați, astfel:

**a) depunerea solicitării**

- Anunțul cu privire la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu: afișare pe site-ul/avizierul APM Galați în data de 08.12.2017;
- Anunțul cu privire la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu: publicare în ziarul „Monitorul de Galați” din 07.12.2017, afișat la sediul Primăriei Municipiului Galați în data de 07.12.2017, afișat la sediul Consiliului Județean Galați în data de 07.12.2017;

**b) încadrarea solicitării:**

- Anunțul cu privire la decizia etapei de încadrare: afișare pe site-ul APM Galați în data de 12.12.2017;
- Anunțul cu privire la decizia etapei de încadrare: publicare în ziarul „Monitorul de Galați” din 13.12.2017, afișat la sediul Primăriei Municipiului Galați în data de 13.12.2017, afișat la sediul și pe site-ul Consiliului Județean Galați în data de 13.12.2017;

**c) definirea domeniului evaluării**

- Afișare îndrumar privind întocmirea raportului privind impactul asupra mediului pe site-ul APM Galați în data de 27.12.2017;

**c) dezbateră publică:**

- Afișarea raportului privind impactul asupra mediului pe site-ul APM Galați în data de 23.04.2019;
- Anunțul cu privire la depunerea raportului privind impactul asupra mediului și de realizare a dezbaterii publice a raportului privind impactul asupra mediului: afișat pe site-ul/avizierul APM Galați în data de 25.04.2019;
- Anunțul cu privire la depunerea raportului privind impactul asupra mediului și de realizare a dezbaterii publice a raportului privind impactul asupra mediului: publicare în ziarul „Monitorul de Galați” din 25.04.2019, afișat la sediul Primăriei Municipiului Galați în data de 5.04.2019, afișat la sediul și pe site-ul Consiliului Județean Galați în data de 25.04.2019;
- Dezbateră publică desfășurată la sediul Primăriei Municipiului Galați, județul Galați 27.05.2019. Nu s-a prezentat public interesat.

**d) decizia de emitere a acordului:**

- Proiectul acordului de mediu a fost afișat pe site-ul APM Galați în data de 25.06.2019;
- Anunțul cu privire la emiterea acordului de mediu: afișat pe site-ul/avizierul APM Galați în data de 26.06.2019;
- Anunțul cu privire la emiterea acordului de mediu: publicat în ziarul „Viața Liberă” din 05.07.2019, afișarea la sediul Primăriei Municipiului Galați, în data de 05.07.2019, afișarea la sediul Consiliului Județean Galați și pe site-ul instituției în data de 05.07.2019;

**Când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**

- La dezbateră publică desfășurată la sediul Consiliului Județean Galați nu a participat public interesat.

**Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:**

- Nu au fost înregistrate alte propuneri/observații ale publicului interesat, pe perioada de derulării etapelor procedurale de evaluare a impactului asupra mediului.

**Dacă s-au solicitat completări/revizuirii ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

- Nu a fost cazul.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

22 / 23

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Semnatura:

La finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate de Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului de mediu.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 23 (douăzecișitri) pagini și a fost redactat în două exemplare originale

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Carmen SANDU



Șef Serviciu A.A.A.  
Mirela CULCEA

Întocmit: Eugen Ouatu/2ex



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI**

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

23 / 23

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Semnatura: