

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului :
„ASFALTARE DRUM COMUNAL, SAT TECUCELU SEC, COMUNA BUCIUMENI,
JUD. GALATI”

II. Titular

✓ **Titularul și beneficiarul investiției:**

• **Ordonatorul principal:**

Comuna Buciumeni

• **Autoritatea contractantă:**

Comuna Buciumeni: 0236-822703

✓ **Proiectant general:**

SC OTRANER SRL

Sediul: Miroslava, str. C. Langa, nr. 145

Contact: tel. 0732.407.265 / 0232.273.110,

Fonduri de finantare

PROGRAMUL NAȚIONAL DE DEZVOLTARE RURALA PNDR-Masura 322

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Rezumatul proiectului

Situatia actuala

Lucrările de execuție privind investiția „Asfaltare drum comunal, sat Tecucelu Sec, comuna Buciumeni, județul Galați” s-au derulat pe parcursul anului 2015 și au constat din:

- lucrări de modernizare a tronsonului de drum comunal,
- amenajări podețe,
- amenajare șanțuri și rigole din pământ și pereate,

Avand in vedere faptul ca lucrarile de asfaltare propuse in Studiul de Fezabilitate s-au realizat in anul 2015, s-a procedat la realizarea unei noi expertize, privind starea actuala a drumului.

Situatia propusa

Conform expertizei tehnice realizate de catre SC PEMORA EXPERT SRL, se recomanda urmatoarele lucrari de executat:

a. acostamente

- curățare acostamente, consolidare și aducere la cotă cu partea carosabilă a drumului,

b. șanțuri și rigole

- decolmatare/curățare șanțuri existente și asigurare secțiuni curgere,
- desfacere șanțuri/rigole pereate cu pereu degradat, coborîre fund șanț, asigurare secțiuni curgere și refacere pereu.

c. podețe accese

- proiectare podeț tip acces la proprietăți, desfacere /evacuare podețe existente care nu îndeplinesc condițiile de rezistență și evacuare ape pluviale, amenajare podeț tip.

d. podețe de descărcare transversale drum

- amenajare timpane lipsă la podețele existente,
- desfacere/refacere podețe subdimensionate hidraulic,
- amenajare șanț pereal amonte și aval la podețe existente.

e. apărări de maluri

- apărări de maluri din gabioane pe saltea de gabioane

f. lucrări pentru siguranța circulației

- se vor prevedea lucrări pentru siguranța circulației - indicatoare și marcaje rutiere, semnalizare rutieră orizontală și verticală conform SR EN 1848-1/2011 și SR EN 1848-7/2004 și parapeti protecție conform cu normativ AND 593/2012 și SR EN 1317-1....6;

b) Justificarea necesitatii proiectului

Prin soluțiile constructive prevăzute se realizează o reducere cantitativă a factorilor de impact (emisii-rezultanți).

Reducerea gradului de poluare din noxe datorat autovehiculelor, se realizează prin asigurarea fluentei circulației, astfel încât noxele să nu depășească: 0,5% CO₂; 1,0% CH₄ și 0,3% CO.

Drumul propus spre modernizare are traseul în intravilan, având același amplasament. Astfel, pentru protecția așezărilor umane sau publice au fost prevăzute lucrări de protecție: parapet metalic, perdea vegetație, etc.

Prin lucrările propuse pentru siguranța circulației rutiere (indicatoare rutiere, marcaje rutiere și parapet metalic) este sporită siguranța în exploatarea a traseelor studiate.

Măsurile avute în vedere la proiectarea obiectivului asigură siguranța circulației pe timpul exploatării drumurilor.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

c) Valoarea investiției

Valoarea investiției este de 669.025 lei (fara TVA), respectiv 159.387 euro (fara TVA).

d) Perioada de implementare propusa

Lucrarile din cadrul proiectului "Construire retea de canalizare cu statie de epurare in comuna Buciumeni, judetul Galati, se vor desfasura pe durata a 9 luni calendaristice.

- e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Acestea sunt atasate la prezenta documentatie.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului

- Profilul si capacitatile de productie:

Nu este cazul.

- Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Nu este cazul

- Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus:

Categoria funcțională – drum comunal (conform O.G. nr. 7/2010 privind regimul juridic al drumurilor)

Categoria drumurilor - V (conform Normele Tehnice nr. 46/1998 privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice)

Viteza de proiectare: 30 km/h;

Clasa de importanță: III (conform Legii 10/1995).

Categoria de importanță: „C” (conform Legii 10/1995, HG 766/97 și Ordinului MLPAT 31/N din 2-XI-1995) construcție de importanță normală.

LUCRARI PROPUSE

Lucrari de aparare drum (parau Tecucelu Sec)

Se propun lucrari de aparare drum (mal parau Tecucelu Sec) cu zid de sprijin din gabioane pe urmatoarele sectoare:

NR CRT	DE LA KM	PANA LA KM	LUNGIME [M]
1	2+180	2+200	20
2	2+884	2+934	50
3	3+129	3+204	75
4	3+361	3+401	40
5	3+779	3+864	85
6	3+894	3+914	20
TOTAL			290

Colectarea și evacuarea apelor pluviale – rigole:

S-au prevazut lucrari de refacere rigole existente din pamant/beton. Rigolele din beton se vor executa cu un percu de beton de ciment de 10 cm grosime, pozat pe un strat de nisip de 5 cm.

Siguranta circulatiei

Pentru asigurarea cerintei de siguranta in exploatare (conform Legii 10/1995 cu modificari si completarile ulterioare) si desfasurarea in conditii de deplina siguranta a circulatiei rutiere se vor prevedea indicatoarele rutiere si marcajele rutiere orizontale impuse de regulamentul circulatiei pe drumurile publice si a normelor in vigoare.

Vizibilitatea se asigura prin masurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatarii obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzator: circulatia auto si pietonala, dirijarea fluxurilor in intersectii pentru evitarea conflictelor intre fluxuri si respectiv intre participantii la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat si marcat conform STAS 1848/1 Siguranta circulatiei. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri si amplasare si STAS 1848/7(M). Siguranta circulatiei. Marcaje rutiere.

Se propun indicatoare rutiere, marcaje rutiere longitudinale si transversale.

Semnalizarea rutiera temporara, pe durata executiei lucrarilor intra in sarcina Antreprenorului lucrarilor de executie in baza unei documentatii tehnice avizate de Inspectoratul Judetean de Politie Galati.

Parapet metalic

Pentru asigurarea cerintei de siguranta in exploatare (conform Legii 10/1995 cu modificari si completarile ulterioare) si desfasurarea in conditii de deplina siguranta a circulatiei rutiere se va prevedea parapet metalic semigreu, conform tabelului de mai jos si plansei nr. P3

NR CRT	DE LA KM	PANA LA KM	LUNGIME [M]
1	2+178	2+202	24
2	2+882	2+936	54
3	3+127	3+205	78
4	3+360	3+402	42
5	3+776	3+866	90
6	3+892	3+916	24
TOTAL			

Accese la proprietati

Se propun lucrari de refacere accese la proprietati (acolo unde este cazul).

- Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale sunt în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la executia lucrării.

Materialele utilizate sunt:

- produse de balastieră (aprovizionate de la balastiere autorizate);
- betoane asfaltice și betoane de ciment (aprovizionate de la stații de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor);
- combustibili auto necesari funcționării utilajelor (vor fi aprovizionați din stații de distribuție);

La cele enumerate anterior se adauga apa care va fi folosita pentru umectarea spatiilor de lucru, atunci cand conditiile meteorologice impun acest lucru.

- Racordarea la rețelele utilitare existente in zona

Proiectul propus presupune asfaltare drumului communal din Satul Tecucelu Sec, Comuna Buciumeni.

In perioada de realizare a investitiei, apa pentru nevoile igienico-sanitare ale muncitorilor va fi asigurata din surse mobile (cisterna), iar pentru consumul personalului se va asigura apa imbuteliata.

Pe perioada desfasurarii lucrarilor personalul implicat va utiliza toalete ecologice amplasate pe fiecare santier in parte. Periodic acestea vor fi igienizate de firme autorizate cu care antreprenorul va avea incheiat contract.

In faza de implementare necesarul de energie electrica va fi asigurat prin generatoare electrice mobile.

Pe perioada desfasurarii lucrarilor in anotimpul rece, spatiile de pe santier care vor functiona ca vestiare pentru personal, birou, sala de sedinte, vor fi incalzite prin sursa proprie (radiatoare/convectoare electrice). Dupa perioada implementarii nu va fi necesara asigurarea agentului termic.

- Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investiei

În vederea realizării proiectului propus nu vor fi tăiați arbori. Există posibilitatea afectării spațiilor verzi situate în ampriza drumurilor. În astfel de situații, spațiile potențial afectate vor fi reamenajate și aduse la starea inițială odată cu încheierea lucrărilor.

La finalizarea investiției pentru refacerea cadrului natural se vor adopta următoarele măsuri:

- eliminarea tuturor deșeurilor și a materiilor prime în exces de pe amplasament;
- acoperirea cu sol vegetal rezultat în urma activităților de pe amplasament;
- acoperirea cu un strat de piatră spartă;
- dezafectarea organizărilor de șantier, conform etapelor enumerate la capitolul anterior.

- Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Se vor folosi caile de acces existente. Nu se vor crea cai noi de acces.

- Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Materialele de tip agregate naturale (balast, piatra sparta si nisip) vor fi achizitionate prin grija antreprenorului general care va castiga licitatia pentru executia lucrarilor, de la statiile autorizate de sortare si spalare a agregatelor naturale.

In etapa de exploatare a drumului vor fi necesare lucrari de intretinere a tronsonului de drum, lucrari care presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase. Produsele cele mai frecvent utilizate sunt:

- Motorina, benzina – carburanti utilizati de utilaje si de vehiculele de transport;
- Lubrifianti (uleiuri, Vaseline);
- Lacuri si vopsele, diluanti – utilizate in cadrul lucrarilor de intretinere, protective si marcaje rutiere.

➤ Metode folosite in constructie/demolare

Procesul de productie pentru obiectivul analizat sunt specific doar perioadei de executie a lucrarilor.

Din punct de vedere constructive un drum este alcatuit din:

- Strat de forma;
- Strat de fundatie (balast si piatra sparta);
- Strat de baza (mixtura asfaltica);
- Strat de legatura (binder de criblura);
- Strat de uzura (beton asfaltic).

Additional celor mentionate sunt dispozitivele de scurgere a apelor, parapetii si imprejmuirile. La lucrarile de drum propriu-zise se adauga lucrari de arta (consolidare a malurilor, lucrari hidrotehnice), lucrarile pentru protectia mediului, semnalizarile si marcajele.

➤ Planul de executie

Lucrarile din cadrul proiectului “Asfaltare drum communal, Sat Tecucelu Sec, Comuna Buciumeni, judetul Galati”, se vor desfasura pe durata a 9 luni calendaristice.

Un grafic de executie detaliat pe fiecare categorie de lucrari va fi intocmit de catre Antreprenor – Executant.

➤ Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

➤ Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

➤ Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

➤ Alte autorizatii cerute pentru proiect

- Aviz DSP.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Prin prezentul proiect nu se vor executa lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasarii proiectului

Proiectul se deruleaza pe domeniul public al Comunei Buciumeni, judetul Galati.

1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001, cu completările ulterioare

Nu este cazul

2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2314/2004, cu modificările și completările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul.

3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - a) Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

COMUNA BUCIUMENI este amplasată în partea de N-V a județului, desfășurându-se de-a lungul malului stâng al Paraului TECUCELU SEC.

Comuna este amplasată în limita sudică a Colinelor TUTOVEI având aspectul specific unei zone colinare, cu văi și dealuri cu pante ușoare ce au înclinarea de la nord către sud. În partea de vest a comunei se desfășoară cursul Riului Siret. Apele pluviale ce se adună de pe coline în exces sunt colectate de către Paraul TECUCELU SEC, ce se varsă în Riul BIRLAD. De asemenea, în vecinătatea ei se desfășoară la vest Comuna Poiana, la nord Comuna Ploscuteni, la est Comuna Tepeu, la sud Comuna Nicorești.

- b) Politici de zonare și de folosire a terenului – nu este cazul
- c) Arealele sensibile

Distanța față de sit-uri NATURA 2000:

Distanța de la investiția propusă pentru UAT Buciumeni și sit-urile Natura 2000 (Pădurea Buciumeni - Homocea (SiteCode: ROSCI0334)) este mai mare de 1000 m.

4. Coordonate geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonate proiect:

Nod/ coordonate	Nod/ coordonate
Inceput proiect	Sfarsit proiect

X: 68026.380
Y: 501629.752

X: 680714.532
Y: 499996.615

5. Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luat in considerare – Nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a) Protectia calitatii apelor:

- Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In timpul executiei nu vor fi evacuari de ape uzate decat in situatii accidentale. Aceste ape pot contine suspensii solide, hidrocarburi petroliere (scurgeri de produse petroliere de la utilaje). Debitul si natura acestora nu presupun atentie deosebita din punct de vedere al protectiei mediului. In timpul functionarii investitiei, nu s-a identificat nici un impact direct semnificativ asupra apelor de suprafata

- Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute – nu este cazul.

b) Protectia calitatii aerului:

- Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

In perioada executiei

- ✓ vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf si noxe de orice fel;
- ✓ *transportul materialelor rezultate în perioada de realizare a investiției se va efectua cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestor materiale;*
- ✓ utilajele vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

In perioada de functionare, calitatea aerului nu este influentata negativ.

- Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

Atât în atmosferă. în faza de realizare a investiției, cât și în faza de exploatare a investiției, nu se vor utiliza instalații pentru reținerea și dispersia poluanților.

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- ✓ vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STAS 10009-88;
- ✓ respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- ✓ se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

Conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții. Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului:

In perioada de construcție și funcționare

- ✓ pardoselile din interiorul spațiilor de depozitare sunt realizate din beton armat;
- ✓ dotarea cu material absorbant pentru reținerea scăpărilor accidentale de carburanți și lubrifianți; decopertarea solului acolo unde se înregistrează o poluare semnificativă cu carburanți și lubrifianți, stocarea în condiții adecvate a acestuia și predarea către societăți autorizate în valorificarea/eliminarea lui;

Se vor lua măsurile necesare pentru:

- ✓ evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- ✓ se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și deșeurilor de orice tip direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- ✓ *interzicerea spălării, efectuării de reparații la mijloacele de transport în incinta șantierului de lucru, în afara spațiilor special amenajate; utilajele vor fi parcate pe suprafață impermeabilizată prevăzută cu dotări corespunzătoare preluării scăpărilor accidentale;*
- ✓ drumurile de acces se vor întreține și amenaja în permanență;

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

S-au identificat următoarele impacte posibile asupra biodiversității zonei:

- Distrugerea habitatului și alterarea habitatului
- Afectarea biodiversității (pasărilor în principal)
- Eroziunea solului
- Poluare fonica
- Praf
- Depozitarea deșeurilor de construcție și a vegetației din decopertare
- Deșeuri menajere și dejectii
- Incendii
- Creșterea densității umane (activitate umană)

Semnificația impactelor este redusă deoarece:

- Timpul de execuție a lucrărilor este scurt
- Suprafața afectată de proiect este mică;
- Habitatul afectat nu este unul preferat de pasări.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Lucrările de execuție a obiectivelor de investiție nu presupun un impact major asupra populației, deoarece lucrările se derulează pe o perioadă scurtă.

Un impact pozitiv este crearea a 15 locuri de muncă temporare (pe durata realizării proiectului) și 5 locuri de muncă în perioada de operare. În contextul unei rate a șomajului mare, crearea locurilor de muncă va induce un impact pozitiv major.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor atât pe perioada efectuării lucrărilor de construcție cât și în perioada desfășurării activității.

- ✓ se vor respecta prevederile H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți;
- ✓ se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop;
- ✓ transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții, se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștiilor acestora;
- ✓ atât deșeurile menajere, cât și celelalte tipuri de deșeuri generate la faza de realizare și funcționare a proiectului se vor colecta selectiv în containere/recipiente/pubele funcție de natura acestora, amplasate în spații special destinate aflate pe amplasamentul investiției și predate societăților autorizate și specializate care le valorifică/elimină în baza contractelor încheiate conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;

- ✓ deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate conform Anexei 2 a H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate, conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

Conform Hotararii Guvernului nr. 856 din martie 2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv cele periculoase, executantul lucrarilor, ca generator de deșeuri, are obligatia sa tina evidenta lunara a gestiunii acestora, in conformitate cu prevederile Anexei nr.1 a acestei HG, pentru fiecare tip de deșeu. Executantul lucrarilor va incheia un contract cu o firma specializata care va asigura transportul si tratarea deșeurilor in instalatii autorizate sau depozitarea deșeurilor in depozite ecologice. Deșeurile din constructii si demolari sunt clasificate conform "Listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentate in Anexa nr.2 a HG nr.856/2002 cu codul 17. Cantitatile de deșeuri pot fi apreciate, global, dupa listele cantitatilor de lucrari, care vor fi finalizate ulterior.

Conform Listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase din H.G. nr. 856/2002, principalele deșeuri rezultate din activitatile de constructie, exceptand materialele contaminate cu substante periculoase, nu se incadreaza in categoria deșeurilor periculoase.

Deșeurile periculoase, precum si ambalajele substantelor toxice si periculoase, vor fi depozitate in siguranta si predate unitatilor specializate pentru depozitare definitiva, reciclare sau incinerare.

i) Gospodarirea substantelor si preparatelor periculoase:

Executia lucrarilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potentiale asupra sanatatii angajatilor sunt incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase. Aceste substante si materiale sunt:

- ✓ motorina – utilizata pentru functionarea echipamentelor si a unor mijloace de transport;
- ✓ lubrifianti (uleiuri, vaseline);
- ✓ vopsele, cerneluri, adezivi si rasini, solventi, tuburi fluorescente.

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare.

Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora.

Executantului lucrarii ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea, va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

In perioada de implementare a proiectului se vor utiliza, din cadrul resurselor naturale, nisip si diferite sorturi de pietris, precum si apa.

Investitia se va realiza in Comuna Buciumeni, pe domeniul public, si nu va afecta zone sensibile din punct de vedere ecologic avand in vedere pozitia geografica a amplasamentului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

- *impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Lucrarea in cauza are impact redus asupra terenului si vecinatatilor, iar impactul asupra sanatatii umane este minim.

Se poate creea disconfort datorita lucrarilor de constructie, sapaturilor si circulatiei autovehiculelor necesare lucrarilor de construire, dar acestea au un caracter izolat si frecventa redusa.

Natura impactului este directa si pe termen scurt si mediu asupra terenului studiat si minima asupra vecinatatilor.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):*

Impactul va avea caracter local izolat (in limitele amplasamentului studiat

- *magnitudinea și complexitatea impactului*

Impactul va fi redus, constructia in cauza fiind de marime medie si complexitate redusa, nefiind necesare tehnica si echipamente complexe de executie si functionare.

- *probabilitatea impactului:*

Probabilitatea impactului este redusa.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:*

Impactul va fi pe termen scurt, aproximativ 9 de luni de la data inceperii constructiilor, si va avea un caracter temporar, pe durata executiei lucrarii. Terenul se va aduce la starea initiala dupa terminarea lucrarilor.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Se vor lua masurile necesare de protectie si control a lucrarilor de constructie astfel incat sa se asigure protectia mediului inconjurator conform legislatiei in vigoare.

- *natura transfrontieră a impactului.*

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Nu este cazul.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programme/strategii/documente de planificare

- A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte noirmative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele**

Implicatii ale implementarii proiectului

✚ Îndeplinirea Angajamentelor României negociate în vederea integrării în Uniunea Europeană cu privire la realizarea sistemelor de alimentare cu apa până în anul 2018- capitolul 22 –Mediu.

✚ Creșterea nivelului de sănătate și reducerea riscului de apariție a epidemiilor în rândul populației;

✚ Implicații directe și indirecte în dezvoltarea socială și economică a zonelor respective prin:

- ❖ Îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației;
- ❖ Atragerea și stabilirea de specialiști în administrație, învățământ, sănătate;
- ❖ Atragerea de investiții noi în zonă;
- ❖ Dezvoltarea economica a zonelor respective;
- ❖ Crearea de noi locuri de muncă;
- ❖ Creșterea veniturilor populației;
- ❖ Reducerea nivelului de sărăcie și a numărului de persoane asistate social;
- ❖ Diminuarea sau chiar stoparea migrației populației către mediul urban sau alte zone dezvoltate;
- ❖ Stoparea sau diminuarea efectului de îmbătrânire a populației;

✚ Reducerea decalajului dintre România și Uniunea Europeană

- B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**
– Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

Odată cu semnarea contractului și obținerea autorizației de la autoritatea contractantă, se vor realiza lucrările pentru pregătirea zonelor în care se vor plasa containere pentru birouri, depozite, ateliere și vestiare și aria de protecție generală a zonei.

Constructorul va putea să-și organizeze șantierul la nivel de punct de lucru pentru lucrările de montaj și punere în operă, iar pentru execuția generală va folosi bazele de producție proprii.

Terenul de amplasament a organizării de șantier va fi terenul proprietate a comunei Buciumeni, județul Galați.

Organizarea de șantier va fi amplasată conform planului de situație al organizării de șantier, anexat. Aceasta se compune din următoarele:

- drum de acces;
- drum de șantier;
- cabină pază;
- depozit armături;
- platformă de lucru pentru armături;
- birou;
- magazie;
- platformă depozitare materiale mixte;
- platformă depozitare agregate;
- platformă depozitare materiale;
- platformă colectare deșeuri;
- grup sanitar (WC).

Organizarea de șantier se va amplasa pe un teren ce aparține domeniului public al comunei Buciumeni, cu suprafața de 1000 mp la o distanță de cca. 100 ml față de ultima locuință.

Lucrările necesare organizării de șantier sunt următoarele:

- decoperta strat vegetal - platforma organizare
- înființare platforma balastată;
- montare construcții provizorii pentru organizare șantier;
- montare împrejmuire provizorie;
- montare racord electric și rețele electrice interioare și exterioare;
- demontare construcții provizorii pentru organizare șantier;
- demontare împrejmuire provizorie;
- demontare racord electric și rețele electrice interioare și exterioare;
- desființare platforma balastată;
- acoperirea terenului platforma de organizare.

Realizarea organizării de șantier se face cu respectarea:

- împrejmuirea și semnalizarea zonei de lucru;
- colectarea deșeurilor se va face selectiv în locuri special amenajate și vor fi predate către societăți specializate autorizate;

- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces în locuri special amenajate numai în incinta organizării de șantier și să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și a apelor cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrefianți, etc.) prin asigurarea de materiale absorbante;
- repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier în vederea construcției, se vor face la societăți specializate și autorizate;
- toate autovehiculele și utilajele care părăsesc organizarea de șantier vor fi curățate în prealabil în incinta șantierului, pentru evitarea murdăririi drumurilor adiacente amplasamentului.
- alimentarea utilajelor pentru realizarea construcției se va face în exteriorul ansamblului, nu vor fi amplasate rezervoare de combustibil în interiorul proprietății;
- lucrările de reparații ale diverselor utilaje și echipamente se va face prin contracte cu firme specializate în afara șantierului;
- conducătorii auto vor avea obligația să respecte vitezele legale de circulație, în mod deosebit când tranzitează zonele rezidențiale;
- *transportul materialelor rezultate în perioada de realizare a investiției se va efectua cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestor materiale;*
- *la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar.*

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii:

Se reface terenul afectat de saptaturile pentru fundatie si de organizarea, de santier, aducandu-se la starea initiala. Lucrarile de refacere a amplasamentului se vor realiza conform cerintelor proiectului tehnic de executie si proiectului de sistematizare.

Realizarea obiectivului de investitii nu presupune taierea de arbori si nu vor fi afectate spatiile verzi.

XII. Anexe – piese desenate:

1. Plan de încadrare în zona
2. Certificat de urbanism

scara 1:25000

Intocmit,
Ing. Pavel Irina

