

---

## Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI: .....	3
II. TITULAR.....	3
III. DESCRIEREA PROIECTULUI .....	3
a) Rezumat al proiectului .....	3
b) Justificarea necesitatii proiectului .....	9
c) Perioada de implementare .....	9
d) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); .....	9
e) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.).....	9
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE .....	16
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI .....	16
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE .....	18
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.....	18
1. Protecția calității apelor: .....	18
2. Protecția aerului: .....	20
3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:.....	21
4. Protecția împotriva radiațiilor: .....	22
5. Protecția solului și a subsolului: .....	23
6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatiche:.....	24
7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: .....	24
8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării: .....	26
9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:.....	29
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității .....	30
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT: .....	31
7.1. <i>IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA APEI</i> .....	31
7.2. <i>IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA AERULUI</i> .....	32
7.3. <i>IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI</i> .....	33
7.4. <i>IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA BIODIVERSITĂȚII</i> .....	34
7.5. <i>IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA PEISAJULUI</i> .....	34
7.6. <i>IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA POPULAȚIEI</i> .....	34
7.7. <i>IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL</i> .....	35
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE Monitorizarea are o importanță deosebită deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului infrastructurii asupra mediului. ....	35
IX LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	36

---

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	37
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE .....	38
XII ANEXE - PIESE DESENATE .....	39
XIII PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE: .....	39
XIV Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, conform Planurilor de management bazinale, în vigoare, actualizate: .....	55

---

## **I. DENUMIREA PROIECTULUI:**

### **„ÎNFIINȚARE SPAȚII STOCARE CEREALE”**

Proiectul este încadrat în anexa 2, la procedură de evaluarea a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, conform Legii 292/2018.

Acest proiect intră sub incidența art. 48 din Legea 107/1996.

Proiectul nu intră sub incidența art. 54 din Legea 107/1996.

## **II. TITULAR**

Beneficiarul investiției este X-BRISE S.R.L.

Adresă: Loc. Galati, Str. Portului 20

Cod Unic de Înregistrare: 23606830

Nr. Înmatriculare: J17/93/2024

Reprezentanți legali/împuterniciți:

Persoana de contact proiectant, responsabil mediu: ȘANDRU Cristinel, tel. 0766.243.855.

## **III. DESCRIEREA PROIECTULUI**

### **a) Rezumat al proiectului**

Obiectul lucrărilor îl constituie înființare unor spații stocare cereale, incluzând următoarele lucrări: construire platformă beton pentru amplasare celule de stocare, construire fose recepție, construire copertină încărcare / descărcare, hală depozitare cereale, cabină poarta, amplasare container pentru laborator analize, container dotat cu grupuri sanitare și vestiare; containere control pod basculă; împrejmuire teren; accese auto, pietonale cu poartă și barieră; construire / amplasare cântare pod basculă intrare/iesire, platforme auto și alei în incintă; utilitati; bazin vidanjabil / microstatie de epurare; sistem supraveghere video, rezerva intagibila incendiu+grup de pompe+grup electrogen, amplasare panouri fotovoltaice, ș.a.m.d.

Pe teren se propun 6 silozuri de stocare cereale, având fiecare o capacitate de 3363.00 tone, ce vor fi amplasate în estul amplasamentului studiat. Totodată, s-a propus și o hală de depozitare pentru cereale, în suprafața construită de 3295,00 mp, cu o capacitate de stocare de 10000 tone. Investiția va găzdui spațiile necesare acestor tipuri de funcțiuni, dotate și dimensionate în conformitate cu normele de funcționare în vigoare.

Închiderile exterioare ale silozurilor vor fi din inele circulare din tablă ondulată protejată anticoroziv.

Acoperișul și învelitoarea la silozuri va fi conic alcătuit din tablă, montat pe structură metalică protejată anticoroziv. Acoperișul este metalic circular cu pasarelă de service și cu scări de acces.

Inchiderile exterioare ale halei vor fi realizate cu pereti din beton armat până la cota +7,00 m iar partea superioară până la cota +10,50 m, cu panouri termoizolante. Acoperișul se va realiza din panouri sandwich pe structură metalică.

Copertina metalică pentru fosele de recepție a cerealelor în suprafață de 390.00 mp, va fi realizată din stâlpi și grinzi metalice iar învelitoarea se va realiza din panouri sandwich așezate pe profile zincate.

---

Containerele modulare destinate pentru control pod basculă, laborator analize, grupuri sanitare / vestiare vor fi dotate și echipate corespunzător funcțiilor. Acestea se vor amplasa pe o platformă betonată în apropierea accesului în incinta terenului și a cântarului pod basculă.

Pentru preluarea apelor pluviale vor fi prevăzute jgheaburi și burlane din tablă zincată vopsite în culoarea învelitorii la copertina metalică și hală. Apele meteorice se vor colecta prin intermediul unor jgheaburi și burlane metalice inoxidabile, zincate sau vopsite în câmp electrostatic, cu prindere aparentă pe fațada clădirii, vopsite în culoarea învelitorii și vor fi deversate la nivelul solului pe suprafețele în pantă ale carosabilului.

Lucrările de săpătura se realizează pe laturile incintei unde nu se depășește limita de proprietate.

## **Infrastructura**

### **Silozuri :**

Construcțiile vor avea un sistem de fundare capabil să preia reacțiunile suprastructurii în cazul unui cutremur de proiectare.

Infrastructura va fi de tip radier general cu fundații din beton armat monolit, executate din beton C 16/20.

Se propune realizarea de micropiloti pe care va descarca radierul general.

Presiunea convențională de calcul în G.F. este de 153 kPa.

Pentru a evita generarea de tensiuni suplimentare asupra structurii echipamentului de stocare de tip siloz, rezervoarele destinate depozitării de tip celulă vor fi umplute treptat și simultan în toate celulele. Această metodă asigură o distribuție uniformă a încărcăturii și minimizează riscul de deformare sau daune structurale, optimizând eficiența și siguranța procesului de depozitare a cerealelor.

### **Hală :**

Construcția va avea un sistem de fundare capabil să preia reacțiunile suprastructurii în cazul unui cutremur de proiectare.

Infrastructura va fi de tip radier general cu fundații din beton armat monolit, executate din beton C 16/20.

Presiunea convențională de calcul în G.F. este de 153 kPa.

### **Copertină metalică:**

Construcția va avea un sistem de fundare capabil să preia reacțiunile suprastructurii în cazul unui cutremur de proiectare.

Construcția va avea fundații izolate. Fundația izolată va avea un bloc din beton simplu și un cuzinet din beton armat. Fundațiile sunt din beton armat monolit, executat din beton C 16/20.

### **Platforme, drumuri, trotuare și alei:**

- Drumuri / platforme:
  - 22 cm - strat din beton BcR 4.0;
  - folie PVC;
  - 20 cm – strat de piatră spartă.
  - 40 cm – strat din balast.

- 
- Alei și trotuare:
    - 15 cm - strat din beton;
    - folie PVC;
    - 20 cm – strat de piatră spartă.
  - Conform codului P100/2013- Prevederi de proiectare pentru clădiri – partea 1 , perimetrul face parte din zona caracterizată prin valori  $a_g=0,3g$  , și  $T_c = 1,00$  sec.
  - Imobilul are clasa III de importanță conform P100/2013 și categoria de importanță C - construcție de importanță redusă, HG 766/21.11.1997.
  - Adâncimea de îngheț este de 0,90-1,00 m conform STAS 6054/77.
  - Zona de încărcare cu zăpadă, conform CR1-1-3/2012: C, cu  $g_z=2,5$  KN/m<sup>2</sup>
  - Zona de încărcare din vânt B, cu  $G_v=0,6$  KN/mp, conform CR1-1-4/2012

### **Suprastructura**

#### **Silozuri :**

Suprastructura este compusă din stâlpi metalici cu ancore peste care se așează inelele circulare din tablă ondulată pentru anvelopare.

#### **Hală :**

Sistemul structural al construcției noi corespunde cerințelor actuale ale Normativului P100/2013.

Sistemul structural al suprastructurii este de tip cadre spațiale din beton armat.

Placa de la parter se va realiza din beton armat monolit și va avea o grosime de 20 cm, realizată din beton C16/20 ( BC 20).

Structura de rezistență a clădirii este formată din stâlpi din beton armat și grinzi (ferme) metalice principale cu pane metalice secundare de tip U12.

Pereții exteriori se vor realiza din beton armat până la cota +7,00 m iar partea superioară până la cota +10,50 m, cu panouri termoizolante de tip sandwich.

#### **Copertină metalică:**

Sistemul structural al construcției noi corespunde cerințelor actuale ale Normativului P100/2013. Sistemul structural este de tip cadru din oțel cu stâlpi și grinzi. Stâlpii marginali sunt confecționați din profile de oțel I sau IPE, iar grinzile de cadru sunt realizate din profile de oțel I sau IPE.

Placa de la parter va fi realizată din beton armat monolit și va avea o grosime de 22 cm, realizată din BcR 4.5 sau din beton armat C20/25 ( BC 25) cu grosimea de 20 cm.

Această construcție va avea acoperiș din panou sandwich. Șarpanta acoperișului va fi realizată din profile U 12.

#### **Instalații sanitare**

Rețele de alimentare cu apă caldă și apă rece din grupul sanitar, se va realiza prin conducte din teava tip PP-R. Sursa de alimentare cu apă rece pentru consumatorii din incintă, se realizează prin racord la rețeaua existentă în zonă. Apa rece va fi folosită pentru alimentarea grupurilor sanitare și stația de pompare pentru incendiu. Pentru baut se vor folosi dozatoare cu apă potabilă amplasate în clădire.

---

Apa caldă menajeră este asigurată cu ajutorul unui boiler electric cu acumulare, amplasat local în apropierea consumatorilor.

Apele uzate menajere de la grupurile sanitare va fi preluată printr-un sistem de conducte de canalizare, cu evacuare gravitațională, ce vor fi direcționate către un bazin etans vidanjabil amplasat în incintă. Evacuarea acestora se face prin tuburi din PVC-KG montate îngropat sub cota de îngheț.

Apele pluviale vor fi colectate de un sistem de jgheaburi și burlane și evacuate la nivelul terenului amenajat.

Apa pluvială de pe clădiri este evacuată la nivelul terenului amenajat prin intermediul unui sistem format din jgheaburi și burlane. Apa pluvială de pe zona carosabilă și parcare, va fi preluată prin rigole și guri de scurgere și evacuată către bazine de retenție vidanjabile.

Se vor prevedea instalații de stingere incendii cu hidranți exteriori, alimentați de la gospodărie proprie de apă pentru incendiu, conform Normativul P 118-2-2013 cu completările și modificările ulterioare din 2018. Conform art. 4.4 și art. 7.3 din normativ P-118 – 2 – 2013 cu completările și modificările ulterioare din 2018, nu s-au prevăzut instalații de stingere cu hidranți interiori și instalații automate de stingere a incendiilor cu sprinklere în hala de depozitare cereale, unde apa nu este indicată ca element de stingere.

### **Instalații climatizare**

Instalația de climatizare este alcătuită din aparate de aer condiționat tip split montate în încăperile climatizate. Aparatele funcționează cu freon ecologic R417A ecologic, cu clasa energetică minim A, agreat de legislația europeană și românească. Sistemul se bazează și în acest caz pe o circulație a freonului prin conducte de cupru, o evaporare în unitatea interioară și o condensare în cea exterioară.

Unitățile interioare ale aparatelor sunt carcasate, pentru montaj pe perete, în fiecare încăpere care trebuie climatizată. Introducerea aerului în încăpere se face prin partea inferioară a aparatului cu ajutorul unor jaluzele reglabile atât pe orizontală cât și pe verticală, iar aspirația aerului prin partea frontală a unității. Posibilitatea de reglare a direcției jetului de aer permite distribuția aerului în toată încăperea, asigurând astfel confortul pe toată suprafața acesteia. Unitățile sunt prevăzute cu filtre lavabile și filtre antibacteriene. Sistemul repornește automat după întreruperea alimentării electrice și își păstrează setările. Pentru comanda aparatelor de aer condiționat se vor folosi telecomenzi individuale în infraroșu, cu ajutorul cărora se pot seta parametrii de funcționare al aparatelor.

### **Instalații electrice:**

Alimentarea cu energie electrică se va realiza de la rețeaua electrică existentă în zona și de la sistemul fotovoltaic.

Pentru consumatorii cu rol de siguranță la incendiu s-a prevăzut un grup electrogen de 80 kVA, timp de pornire  $\leq 15$  s. Comutarea între rețea și grupul electrogen se realizează cu ajutorul AAR-ului montat în grupul electrogen.

Atât iluminatul exterior cât și iluminatul interior se va realiza cu corpuri de iluminat cu LED.

Pentru producerea energiei electrice din surse regenerabile s-a prevăzut o instalație fotovoltaică, trifazată, on-grid, de 399,50 kW, formată din panouri fotovoltaice monocristaline. Panourile fotovoltaice se vor monta pe acoperișul halei și copertina metalică deasupra locurilor de parcare.

---

Împrejmuire propusă pe 3 laturi ale amplasamentului în lungime de 453.90 ml, din plasă bordurată și cu stâlpi din țevă metalică la un interval de 2,50 m, stâlpii vor avea fundații izolate + porți acces.

Pe teren se vor amenaja platforme carosabile, pietonale, platformă deservire silozuri și 35 locuri de parcare, dar și o zonă cu panouri fotovoltaice.

Trotuarele de gardă / aleile pietonale vor fi realizate din placă de beton, folie PVC, strat de piatră spartă și pământ compactat.

Aleile carosabile vor fi realizate din beton rutier, folie PVC, strat de piatră spartă, strat din balast și pământ compactat.

Se va propune sistem de securitate video și audio, iluminat incintă și sistem de producere energie regenerabilă.

• **BILANȚ TERITORIAL:**

Suprafața terenului ( din acte ) = 25952,00 mp

Suprafață construită/desfășurată existentă = 0,00 mp

P.O.T existent = 0,00%

C.U.T existent = 0.00

**OBIECTUL DOCUMENTATIEI**

**Silozuri – 6 buc**

S. construită propusă = 2050.50 mp

**Hală depozitare cereale**

S. construită propusă = 3295.00 mp

**Copertină metalică**

S. construită propusă = 390.00 mp

**Container control pod basculă - 2 buc.**

S. construită propusă = 18.00 x 2 = 36.00 mp

**Container laborator analize**

S. construită propusă = 18.00 mp

**Container grupuri sanitare / vestiare**

S. construită propusă = 18.00 mp

**Cabina poartă**

S. construită propusă = 2.25 mp

**Alte amenajări / echipamente**

**Cântar pod basculă - 2 buc.**

S. construită = 64.00 x 2 = 128.00 mp

**Rezervă intangibilă + grup pompe + grup electrogen**

S. construită propusă parter = 100,00 mp

**Bazin vidanjabil**

S. construită propusă parter = 4,00 mp

**Platformă europubele**

S. construită propusă parter = 9,00 mp

**Împrejmuire teren**

Lungime împrejmuire propusă + porți de acces = 453,90 ml

## Situație propusă

Suprafață construită totală = 5800,75 mp

Suprafață desfășurată totală = 5818,75 mp

P.O.T propus = 22,35%

C.U.T propus = 0.224

Hmax = 17,50 (față de C.T.A.)

Suprafață alei pietonale și trotuare = 62,50 mp

Suprafață circulației carosabile = 9958,50 mp

Suprafață cântar auto pod basculă = 128,00 mp

Suprafață spațiu verde = 9966,25 mp

Suprafata platforma europubele = 9,00 mp

Categoria de importanță a construcției (conf. Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 766/1997 și a modificărilor ulterioare): C – NORMALĂ.

Conform prevederilor Tabelului 4.3. din Codul de proiectare seismică a construcțiilor, Partea I, Indicativ P 100 - 1/2013 „Cod de proiectare seismic - Partea I - clasa de importanță a construcției este: III.

Compartimentul de incendiu se încadrează în Gradul III rezistență la foc în conformitate cu articolul 2.1.9 din P118/99, Risc mare - categoria C (BE2) de incendiu.

## Date tehnice construcții propuse:

Regim de înălțime	Parter
Sistem constructiv	<b>Silozuri:</b> stâlpi metalici cu ancore inele circulare <b>Hală:</b> stâlpi din beton armat și grinzi (ferme) metalice principale cu pane metalice secundare de tip U12. <b>Copertină metalică:</b> tip cadru din oțel cu stâlpi și grinzi; stâlpii marginali și grinzile sunt confecționate din profile de oțel I sau IPE
Fundații	<b>Silozuri:</b> Infrastructura va fi de tip radier general cu fundatii din beton armat monolit, executate din beton C 16/20. Se propune realizarea de micropiloti pe care va descarca radierul general <b>Hală:</b> Infrastructura va fi de tip radier general cu fundatii din beton armat monolit; <b>Copertină metalică:</b> fundații izolate. Fundația izolată va avea un bloc din beton simplu și un cuzinet din beton armat monolit
Pereți	<b>Silozuri:</b> inele circulare din tablă ondulată pentru anvelopare. <b>Hală:</b> pereti din beton armat până la cota +7,00 m iar partea superioară până la cota +10,50 m, cu panouri termoizolante
Sistem acoperire	<b>Silozuri:</b> Acoperișul și învelitoarea va fi conic alcătuit din tablă, montat pe structură metalică protejată anticoroziv. Acoperișul este metalic circular cu



	<p>pasarelă de service și cu scări de acces.</p> <p><b>Hală:</b> Acoperișul se va realiza din panouri sandwich pe structură metalică.</p> <p><b>Copertină metalică:</b> Acoperișul la copertina metalică va fi din panou sandwich pe structură metalică.</p>
--	--

#### Finisaje imobile propuse:

<b>Silozuri</b>	Pereți	Tablă ondulată
	Învelitoare	Tablă
<b>Hală:</b>	Pereți	Pereti din beton armat până la cota +7,00 m iar partea superioară până la cota +10,50 m, cu panouri sandwich termoizolante
	Învelitoare	Panouri sandwich
<b>Copertină metalică:</b>	Pereți	-
	Învelitoare	Panouri sandwich

#### b) Justificarea necesitatii proiectului

Investiția este necesară pentru crearea de facilități de depozitare cereale, în vederea sprijinirii agricultorilor din județul Galați pentru a obține un preț mai bun pentru recolta de cereale.

#### Valoarea investiției

Valoarea investiției este 52.832.819,21 lei, din care : C+M 31.082.626,86 lei, fără TVA.

#### c) Perioada de implementare

Perioada de implementare este de 18 luni, iar durata de execuție estimată este de 12 luni.

**d) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Prezenta documentație conține și planșe, reprezentând planul de încadrare în zonă, respectiv planuri de situație cu lucrările proiectate.

Acestea se regăsesc în volumul intitulat "Piese desenate" care face parte integrantă din documentație.

**e) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)**

**Elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

- **profilul și capacitățile de producție;**

**Silozuri – 6 buc**

S. construită propusă = 2050.50 mp

**Hală depozitare cereale**

---

S. construită propusă = 3295.00 mp

**Copertină metalică**

S. construită propusă = 390.00 mp

**Container control pod basculă - 2 buc.**

S. construită propusă = 18.00 x 2 = 36.00 mp

**Container laborator analize**

S. construită propusă = 18.00 mp

**Container grupuri sanitare / vestiare**

S. construită propusă = 18.00 mp

**Cabina poartă**

S. construită propusă = 2.25 mp

**Alte amenajări / echipamente**

**Cântar pod basculă - 2 buc.**

S. construită = 64.00 x 2 = 128.00 mp

**Rezervă intangibilă + grup pompe + grup electrogen**

S. construită propusă parter = 100,00 mp

**Bazin vidanjabil**

S. construită propusă parter = 4,00 mp

**Platformă europubele**

S. construită propusă parter = 9,00 mp

**Împrejmuire teren**

Lungime împrejmuire propusă + porți de acces = 453,90 ml

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Pe teren se propun 6 silozuri de stocare cereale, având fiecare o capacitate de 3363.00 tone, ce vor fi amplasate în estul amplasamentului studiat. Totodată, s-a propus și o hală de depozitare pentru cereale, în suprafața construită de 3295,00 mp, cu o capacitate de stocare de 10000 tone. Investiția va găzdui spațiile necesare acestor tipuri de funcțiuni, dotate și dimensionate în conformitate cu normele de funcționare în vigoare.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materialul necesar realizării terasamentelor (necoeziv) se va aproviziona din balastiere autorizate. Toate materialele necesare lucrărilor se vor procura numai din surse autorizate și agrementate, după caz. Pământul vegetal necesar protejării taluzurilor terasamentelor se va obține prin decapare de pe amprizele noilor terasamente necesare racordării noului pod la traseul de cale ferată existentă și a platformelor tehnologice și provozorii amplasate pe maluri.

Nu se vor procura niciun fel de materiale din ariile protejate, păduri sau alte habitate naturale.

Bilanțul de materiale este prezentat în tabelul următor:

Material	UM	Producție proprie	Achiziționat de la terți
Material umpluturi	mc	Nu e cazul	0

Nisip	tone	Nu e cazul	0
Piatră spartă	mc	Nu e cazul	38
Balast	mc	Nu e cazul	78
Agregate naturale	tone	Nu e cazul	23
Apă	tone	Nu e cazul	73
Combustibil	tone	Nu e cazul	4

Pentru o bună gospodărire/manevrare/utilizare a pământului/materialelor ce vor fi folosite pentru execuția lucrărilor vor fi necesare următoarele măsuri:

- asigurarea calității constând din certificate de conformitate și documentație, determinări ale calității solului prin recoltarea de probe de pe amplasament;
- asigurarea cantităților necesare constând din documente de însoțire a mărfii, cântărire sau măsurători de probe sau cantități furnizate;
- evitarea degradării, prin acoperire sau depozitare adecvată;
- prevenirea furturilor, prin menținerea unor evidențe sistematice;
- asigurarea manevrării eficiente, prin folosirea în practică numai a dispozitivelor adecvate: încărcătoare mecanice, motostivuitoare, macarale etc.;
- protecția muncii în toate operațiunile de transfer, încărcare, descărcare ce se vor efectua pe bază de instructaje specifice și cu utilizarea echipamentelor de protecție;
- evitarea poluării cu praf și pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite;
- La ieșirea din șantier se vor curăța roțile autovehiculelor de orice fel.

Materiile prime necesare realizării lucrării nu se vor depozita pe amplasamentul organizării de șantier decât în cantități reduse, pentru punerea imediată în operă. Acestea vor fi transportate etapizat, cu mijloace de transport specifice.

Betonul de ciment și betonul asfaltic/mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ci se vor prepara în stațiile de betoane contractate și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va asigura din afara șantierului, transportul carburanților efectuându-se cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. În zonele punctelor de lucru nu vor fi depozitați carburanți.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, din afara amplasamentului, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea se vor executa într-un atelier specializat (service auto), din afara amplasamentului, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție va fi furnizată din sistemul energetic național, prin branșarea la rețeaua locală de energie electrică.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

### **Perioada de construcție**

Pentru organizările de șantier se vor asigura următoarele utilități:

---

➤ *Alimentarea cu apă:* apa pentru stropire drumuri de acces și zone de lucru, spălarea rotilor utilajelor de transport și uz menajer va fi furnizată cu cisterne; apa potabilă se va achiziționa și din comerț în bidoane de plastic;

➤ *Evacuarea apelor uzate:* apele uzate rezultate din activitatea de organizare de șantier (ape uzate rezultate de la spălarea unor utilaje/echipamente se vor preepura în separatoare de produse petroliere și se vor colecta în bazine vidanjabile, cu încadrarea la descărcare a limitelor impuse prin NTPA 002. Apele uzate menajere de la birouri și laboratoare se vor colecta în bazine vidanjabile. În cadrul organizărilor de șantier și pe locații stabilite de conducătorii punctelor de lucru se vor instala toalete ecologice de către o firmă specializată, care va asigura buna funcționare a acestora, cu încadrarea la descărcare a limitelor impuse prin NTPA 002;

➤ *Evacuarea apelor pluviale:* apele pluviale curate din cadrul organizării de șantier vor fi deversate la teren; apele pluviale din zona depozitelor de materiale pulverulente se vor colecta prin șanțuri perimetrare și pre-epurate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi după care se vor evacua la rigola stradala, după caz sau se vor deversa la teren;

➤ *Alimentare cu energie electrică:* Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție va fi furnizată din sistemul energetic național, prin branșarea la rețeaua locală de energie electrică (racord contorizat la LEA cea mai apropiată). Alimentarea cu energie electrică trifazată prin racordare de la rețea în tablouri electrice, tipizate, cu împământări verificate prin buletine PRAM, întrerupător general și prize 220/380 V. Tablourile electrice vor fi semnalizate cu panouri: „pericol de electrocutare” și „pericol general”, conform prevederilor legale în vigoare.

#### **Perioada de operare**

- **Alimentarea cu energie electrică** a investiției: va fi asigurată de la sistemul fotovoltaic și se va realiza și branșament la rețeaua existentă în zonă;
- **Alimentare cu apă:** Volumul de apă necesar va fi asigurat de la rețeaua de apă existentă în zonă;
- **Canalizare:** pentru evacuarea apelor uzate menajere se va realiza un bazin vidanjabil / ministație de epurare;
- **Alimentare cu gaze naturale:** Nu este cazul; încălzirea spațiilor se va realiza prin intermediul radiatoarelor electrice;
- **Iluminat:** corpuri de iluminat de tip LED.
- **Utilități de telefonie și internet:** sunt prezente în zonă.

#### **- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

La finalizarea lucrărilor de construcție, constructorii au obligația realizării reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate de procesul de execuție.

Astfel, zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei. Utilizarea plantelor nu va avea numai un scop estetic, ci și de reconstrucție a elementelor naturale.

O atenție specială se va acorda zonelor ocupate temporar pentru realizarea lucrărilor:

- limitarea la minimul necesar a suprafeței ocupate;
- înainte de începerea activității de construire, solul vegetal va fi excavat și depozitat într-un perimetru special (situat în afara zonei de lucrări efective) astfel încât, la terminarea lucrărilor, să se asigure materialul de refacere a structurii vegetale a solului;

- 
- refacerea structurii solului prin discuire și așezarea solului vegetal.

Prin reconstrucția ecologică se vor îndeplini următoarele obiective:

- reducerea impactului lucrărilor;
- protecția solului împotriva eroziunii;
- restaurarea vegetației afectate în zonă lucrărilor;
- completarea aplicabilității altor măsuri corective și/sau preventive;
- avantajul integrării în peisaj a elementelor asociate infrastructurii și îmbunătățirea calității esteticii mediului.

Lucrările de refacere a terenurilor afectate cuprind următoarele operații :

- dezafectare platforme balastate din organizarea de șantier;
- excavarea materialelor granulare pe o adâncime de cca 1 m;
- evacuarea materialelor excavate în vederea valorificării;
- așternerea de pământ vegetal ce va fi însămânțat cu iarbă.

În funcție de folosința terenului, se vor planta specii vegetale selectate în așa fel încât să răspundă cerințelor de integrare în contextul zonei.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu se vor amenaja căi noi de acces și nu se vor modifica cele existente.

Terenul are deschidere pe latura nordică la drumul identificat cu N.C. 117086.

Căile rutiere existente asigură accesul vehiculelor utilitare.

Vecinătățile proprietății sunt:

- NORD : N.C. 138292; drum public – N.C.117086;
- VEST: N.C.122413;
- SUD : N.C.138284 - fluviul Dunărea;
- EST: N.C. 108939;

Terenul are o formă neregulată în plan și nu prezintă diferențe semnificative de nivel.

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Resursele naturale utilizate pentru lucrările propuse sunt:

- Balast;
- Piatră spartă;
- Agregate naturale;
- Apă
- Combustibil.

Nu se vor procura niciun fel de materiale din ariile naturale protejate.

Pentru executarea umpluturilor se va utiliza balast.

Piatra naturală și balastul vor fi procurate din unități specializate (cariere/balastiere) existente în zona amplasamentului, reglementate de ANRM, după caz.

Transportul agregatelor de la furnizori (cariere/balastiere) în zona lucrărilor de reabilitare se va efectua cu mijloace auto specifice pe rețeaua de drumuri existente din zonă.

**- metode folosite în construcție/demolare;**

Metodele ce vor fi folosite la realizarea lucrărilor de construcție sunt metodele uzuale pentru astfel de proiecte, care sunt în conformitate cu cerințele tehnice și legale în vigoare, precum și în conformitate cu caietele de sarcini care vor sta la baza atribuirii lucrărilor de execuție.

Din analiza lucrărilor de investigare de teren și laborator, rezultă ca terenul de fundare din amplasament, prezintă caracteristici geotehnice compatibile cu realizarea obiectivului proiectat.

La proiectarea lucrărilor prevăzute se vor lua în considerare tipul terenului natural identificat sub adâncimea maximă de îngheț, precum și caracteristicile geotehnice ale terenului natural.

Săpătura generală se poate realiza nesprijit, taluzurile având pante de 1:1.5 sau, dacă spațiul este limitat și nu permite această variantă, se poate realiza cu pereți verticali, sprijiniți corespunzător adâncimii și deschiderii excavației, respectându-se prescripțiile tehnice în vigoare.

În excavațiile pentru fundații se recomandă să se lase un ultim strat neexcavat, a cărui săpare să se facă numai cu puțin timp înainte de turnarea betonului cu scopul de a se evita astfel eventualele deteriorări ale suprafeței terenului de fundare. Înainte de turnarea betoanelor se va compacta fundul excavației.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Durata totală, estimată, pentru realizarea proiectului, în varianta recomandată, este de 18 luni, din care 12 luni pentru execuția lucrărilor.

GRAFIC DE REALIZARE A INVESTIȚIEI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Proiectare și inginerie																		
Asistența tehnică																		
Amenajarea terenului																		
Asigurarea utilităților necesare obiectivului																		
Construcții și instalații																		
Montaj utilaje tehnologice																		
Utilaje și echipamente tehnologice cu montaj																		
Dotări																		
Organizarea de șantier lucrări de construcții																		

**- relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu am identificat proiecte existente sau planificate în zona amplasamentului.

În cazul în care aceste autoritățile locale vor iniția alte proiecte, impactul cumulat asupra mediului va fi analizat la momentul respectiv.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

---

Având în vedere obiectivul general al proiectului și obiectivele specifice ale acestuia am elaborat o listă de 2 alternative care fac posibilă atingerea obiectivelor specifice, denumindu-le astfel:

**Scenariul nr.1** (varianta cu investiție minimă) - include toate costurile realiste necesare pentru amenajarea zonei studiate și construirea unui ansamblu de construcții adaptate terenului existent care să asigure condițiile corespunzătoare depozitării de cereale, dar și dotarea cu echipamentele necesare.

Pe teren se propun 6 silozuri de stocare cereale, având fiecare o capacitate de 3363.00 tone, ce vor fi amplasate în estul amplasamentului studiat. Totodată, s-a propus și o hala de depozitare pentru cereale, în suprafața construită de 3295,00 mp, cu o capacitate de stocare de 10000 tone. Investiția va găzdui spațiile necesare acestor tipuri de funcțiuni, dotate și dimensionate în conformitate cu normele de funcționare în vigoare.

Închiderile exterioare ale silozurilor vor fi din inele circulare din tablă ondulată protejată anticoroziv.

Acoperișul și învelitoarea la silozuri va fi conic alcătuit din tablă, montat pe structură metalică protejată anticoroziv. Acoperișul este metalic circular cu pasarelă de service și cu scări de acces.

**Scenariul nr. 2** (varianta cu investiție maximală) – include, ca și scenariul 1 amenajarea zonei studiate și construirea unui ansamblu de construcții care să asigure condițiile corespunzătoare depozitării de cereale, dar și dotarea cu echipamentele necesare.

Pe teren se propun 6 silozuri de stocare cereale, având fiecare o capacitate de 3363.00 tone, ce vor fi amplasate în estul amplasamentului studiat. Totodată, s-a propus și o hala de depozitare pentru cereale, în suprafața construită de 3295,00 mp, cu o capacitate de stocare de 10000 tone. Investiția va găzdui spațiile necesare acestor tipuri de funcțiuni, dotate și dimensionate în conformitate cu normele de funcționare în vigoare.

Închiderile exterioare ale silozurilor vor fi din diafragme cu grosimea de 35 cm.

Acoperișul și învelitoarea la silozuri va fi conic alcătuit din tablă, montat pe structură metalică protejată anticoroziv. Acoperișul este metalic circular cu pasarelă de service și cu scări de acces.

Inchiderile exterioare ale halei vor fi realizate cu pereți din beton armat până la cota 10,00 m. Acoperișul se va realiza din panouri sandwich pe structură metalică.

Avantajele soluției nr. 1 vs soluția nr. 2 sunt:

- Sistem constructiv modular mai ușor de realizat și implică un termen mai scurt de execuție și un cost redus în comparație cu sistemul de diafragme de beton armat.
- Control calitativ mai bun
- Cost redus al finisajelor
- Întreținere simplă cu costuri mai mici și durată de viață mai lungă a construcției;
- Tehnologia de execuție relativ simplă.
- Prin utilizarea în totalitate a corpurilor de iluminat cu LED se produce o economie de energie și prin urmare costuri mai mici.

Dezavantajele soluției nr. 2 vs soluția nr. 1 sunt::

- Sistem constructiv de diafragme de beton armat implică o forță de lucru mai mare (cost ridicat al manoperei) și un termen mai mare de execuție

- 
- Cost ridicat al finisajelor. Pereții din beton armat necesită o izolare suplimentare, crescând costurile proiectului.
  - Întreținere complexă cu costuri mai mari;
  - Tehnologia de execuție mai greoaie.
  - Prin utilizarea corpurilor de iluminat fluorescente consumul de energie electrică va fi mai mare decât prin utilizarea corpurilor de iluminat cu LED.

### **Concluzie**

Analizând scenariile propuse în cele două scenarii se consideră ca fiind **preferat Scenariul 1.**

Soluția prezentată în acest scenariu reprezintă alternativa care prezintă cea mai mare adaptabilitate și corespunde în cea mai mare măsură cerințelor.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu am identificat alte activități care ar putea să apară.

**- alte autorizații cerute pentru proiect;**

La executarea lucrărilor se vor respecta cerințele și condițiile impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor, emis de Administrația Bazinală de Apă Siret.

### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Nu este cazul.

### **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;**

Proiectul nu se supune prevederilor menționate în Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului, în context transfrontalier, adoptată la ESPOO în data de 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001.

Amplasamentul proiectului se află o distanță de cca. 4,98 km față de cea mai apropiată graniță, cu Republica Moldova.

**- distanța față de corpurile de apă de suprafață sau subterane**

Distanța până la Fluviul Dunărea este de 30ml.

Amplasamentul studiat se poziționează cu latura lungă pe malul stâng al fluviului Dunărea fiind parte din UTR 46, zonă mixtă – activități productive nepoluante și servicii conexe, conform P.U.G. aprobat al municipiului Galați

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

**• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Terenul pe care urmează a se realiza investiția are o suprafață de 25952,00 mp conform extrasului de carte funciara, este situat în intravilanul mun. Galați, județul Galați conform



---

P.U.G. aprobat, cu categoria de folosință curți construcții și are nr. Cadastral 120449, înregistrat în cartea funciară a unității administrative teritoriale Galați.

Destinația admisă prin P.U.G.: UTR 46, zonă mixtă – activități productive nepoluante și servicii conexe;

În situația actuală terenul este liber de construcții.



- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Destinația construcțiilor vizate de proiect este de infrastructură agricolă pentru depozitare cereale.

**Regimul juridic:**

Dreptul de proprietate asupra imobilului aparține lui INDUSTRIAL PARC SRL, cu drept de suprafață X-BRISE S.R.L., cu sediul social în municipiul Galați, str. Portului, nr.20, TRONSON 2, CAMERA 2, et. 2, jud. Galați, după cum reiese din actul notarial nr. 2567 din data de 23.10.2023 (Contract de cesiune a drepturilor de suprafață și folosință).

- **arealele sensibile;**

Proiectul se află situat parțial în perimetrul aferent ariilor naturale protejate ROSPA0121 Lacul Brateș și ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.**

Conturul amplasamentului lucrărilor este prezentat în planul de situație anexat (Plan de situație – puncte coordonate Stereo 70), iar coordonatele Stereo 70 ale conturului sunt prezentate în tabelul următor:

Coordonate NR. CAD. 120449 (1-9) = 25952 m.p.

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	442620.240	745415.620
2	442611.400	745442.790
3	442603.160	745451.740
4	442591.520	745455.600
5	442587.370	745455.660
6	442485.653	745417.607
7	442537.894	745237.158
8	442540.413	745228.507
9	442663.461	745259.209

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Varianta de amplasament descrisă este singura variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

#### 1. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În etapa de execuție:

Surse potențiale de poluare a apelor:

- Deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă - ape pluviale impurificate cu produse petroliere;
- Colectarea necorespunzătoare a apelor pluviale impurificate cu hidrocarburi de pe platformele aferente căilor de acces și parcărilor supraterane.
- Emisiile de gaze provenite din trafic - contribuie la creșterea acidității atmosferei cu efecte directe și/ sau indirecte asupra calității apei.

În etapa de funcționare:

Sursele de ape uzate sunt reprezentate în principal de consumul igienico-sanitar. Apele uzate de tip menajer se vor evacua prin racord la rețeaua publică de canalizare, cu respectarea prevederilor HG nr. 352/ 2005 privind modificarea și completarea HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate- NTPA 002-2005.

### Măsuri de diminuare sau eliminare a impactului asupra apelor de suprafață și subterane

Măsuri de diminuare sau eliminare a impactului asupra apelor de suprafața și subterane în perioada de execuție

În perioada executării lucrărilor de construcții:

Proiectul prevede, în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea impactului potențial asupra calității apelor de suprafață și subterane:

- Depozitarea materialelor utilizate în construcții în spații special amenajate.

- 
- Manipularea și utilizarea materialelor de construcții în activitatea de construcții astfel încât să se evite antrenarea acestora de apele de precipitații.
  - Aplicarea în caz de necesitate, a tuturor măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare.

Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării apelor în perioada de funcționare:

- Asigurarea funcționării instalației de canalizare a apelor uzate și a apelor pluviale la parametri proiectați.
- Aplicarea în caz de necesitate a tuturor măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare.

Apele uzate generate pe amplasament în perioada de funcționare, se vor evacua la rețeaua de canalizare stradală, cu respectarea prevederilor HG nr. 352/ 2005 privind modificarea și completarea HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate- NTPA 002-2005.

În condițiile implementării, în timpul executării proiectului, a măsurilor de prevenire/reducere a impactului potențial nominalizate mai sus, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcții aferente proiectului, nu se produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

În proiect sunt cuprinse următoarele categorii de lucrari:

Sursa de alimentare cu apa rece pentru consumatorii din incinta, se realizeaza prin racord la rețeaua existentă în zonă. Apa rece va fi folosita pentru alimentarea grupurilor sanitare si statia de pompare pentru incendiu. Pentru baut se vor folosi dozatoare cu apa potabila amplasate in cladire.

Apa caldă menajeră este asigurata cu ajutorul unui boiler electric cu acumulare, amplasat local in apropierea consumatorilor.

Apele uzate menajere de la grupurile sanitare va fi preluata printr-un sistem de conducte de canalizare, cu evacuare gravitacionala, ce vor fi directionate catre un bazin etans vidanjabil amplasat in incinta. Evacuarea acestora se face prin tuburi din PVC-KG montate ingropat sub cota de inghet.

Apele pluviale vor fi colectate de un sistem de jgheaburi si burlane si evacuate la nivelul terenului amenajat.

Apa pluviala de pe cladiri este evacuata la nivelul terenului amenajat prin intermediul unui sistem format din jgheaburi si burlane. Apa pluviala de pe zona carosabila si parcare, va fi preluata prin rigole si guri de scurgere si evacuata catre bazine de retentie vidanjabile. Platformele exterioare vor fi amenajate cu pante care să conducă spre guri de scurgere racordate la canalizarea pluvială, în așa fel încât să nu existe posibilitatea staționării apei. Gurile de scurgere pentru evacuarea apelor meteorice vor fi corespunzător dimensionate, protejate împotriva înfundării accidentale cu corpuri straine, pentru a nu permite staționarea apelor, chiar și în cazul unor averse excepționale, ceea ce ar putea duce la eventuale infiltrații. Se vor prevedea instalatii de stingere incendii cu hidranti exteriori, alimentati de la gospodarie proprie de apa pentru incendiu, conform Normativul P 118-2-2013 cu completarile si modificarile ulterioare din 2018. Conform art. 4.4 si art. 7.3 din normativ P-118 – 2 – 2013 cu completarile si modificarile ulterioare din 2018, nu s-au prevazut instalatii de stingere cu hidranti interiori si instalatii automate de stingere a incendiilor cu sprinklere in hala de depozitare cereale, unde apa nu este indicata ca element de stingere.

---

## **2. Protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

### **În perioada executării lucrărilor de construcții:**

Sursele de poluare a aerului

Surse mobile:

- Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier;
- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții; manevrarea echipamentelor/ instalațiilor;

Emisiile de poluanți ale autovehiculelor prezintă două particularități:

- Eliminarea poluanților se realizează foarte aproape de sol, fapt care conduce la realizarea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și capacitate mare de difuziune în atmosferă;
- Emisiile se produc pe întreaga suprafață a amplasamentului, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și de posibilitățile de ventilație ale străzii.

Volumul, natura, și concentrația poluanților emiși depind de tipul autovehiculelor, de natura combustibilului și de condițiile tehnice de funcționare ale acestora.

Poluanți specifici:

- monoxid de carbon (CO);
- dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>);
- oxizi de azot (NO<sub>x</sub>);
- dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>);
- particule în suspensie;
- hidrocarburi nearchive.

Surse nederijate- difuze:

- Lucrările de pregătire ale platformelor pe care se vor monta echipamentele/ utilajele necesare executării lucrărilor de construcții;
- Executarea lucrărilor de construcții;
- Manevrarea deșeurilor rezultate din construcții.

Poluanți specifici:

- Pulberi sedimentabile: max. 17 g/mp/lună;
- Pulberi PM 10- în aerul ambiental : max. 50pg/m /24 ore.

### **În perioada de funcționare**

Sursele de poluare a aerului

Surse mobile:

- Circulația autovehiculelor în zona gării, inclusiv manevrele de circulație din incinta parcarilor amenajate.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu este cazul.

### **Măsuri de diminuare sau eliminare a impactului asupra aerului**

---

### *Măsuri de diminuare sau eliminare a impactului asupra aerului în perioada de execuție*

Proiectul prevede adoptarea de măsuri tehnice și operaționale pentru prevenirea/ reducerea emisiilor de poluanți în aer:

- Protejarea solului decopertat depozitat temporar în incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer;
- Folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare;
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor;
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale, pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție;
- Stropirea cu apă a deșeurilor de construcție depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații);
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor din construcții la locul de producere;
- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

Impactul direct asupra aerului este redus și se manifestă în perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeuri din construcții, fără efecte indirecte, impactul fiind perceptibil pe termen relativ scurt, în timpul realizării lucrărilor de construcții.

În perioada execuției, există un impact potențial minor asupra calității aerului, dar, prin aplicarea măsurilor locale de reducere a poluării, impactul va avea un caracter temporar, fără aspecte vizibile, cuantificabile.

Măsuri adoptate pentru diminuarea impactului asupra aerului ambiental:

- Verificarea periodică a utilajelor și luarea măsurilor ce se impun pentru asigurarea funcționării acestora la parametrii tehnici proiectați.

### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;

În perioada executării lucrărilor de construcții

Surse generatoare de zgomot:

- Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.
- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții; manevrarea echipamentelor/ instalațiilor.

Distanța de la amplasamentul aferent proiectului față de zonele locuite este relativ mare. Din acest punct de vedere, se apreciază că zgomotul și vibrațiile generate pe amplasament ca urmare a realizării proiectului de construcție, nu vor produce disconfort în zonă.

### **Surse și protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor în perioada de operare**

Surse generatoare de zgomot:

- Circulația autovehiculelor în interiorul amplasamentului;

- 
- Traficul auto în zonă- trama stradală;
  - Creșterea numărului de locuri de parcare din zonă, la finalizarea proiectului de investiții, va conduce la creșterea nivelului de zgomot cauzat de traficul rutier.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Măsurile ce se vor adopta în timpul realizării lucrărilor de construcții:

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat. Restricționarea accesului în zonele cu emisii ridicate de zgomot.
- Folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- Stabilirea programului de livrare a deșeurilor rezultate din construcții, cu respectarea programului de lucru stabilit pe șantier.
- Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil.
- Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului din categoria celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management, ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare. Impactul direct al zgomotului și vibrațiilor va fi redus, temporar, pe termen scurt pe perioada de execuție a proiectului de construcții.

Măsurile propuse pentru prevenirea/ reducerea zgomotului generat de traficul rutier:

- redirecționarea traficului pentru obținerea unei diminuări din punct de vedere al emisiei de zgomot pentru străzile unde este necesar acest lucru coroborat cu o creștere suportabilă pentru străzile care preiau traficul redirecționat, acest lucru realizându-se prin stabilirea de sensuri unice pentru anumite străzi, sincronizarea între semafoare pentru stabilirea undei verzi, restricții de viteză, introducerea de asfalt poros cu caracteristici de absorbție a emisiei de zgomot provocat de rularea autovehiculelor etc;
- interzicerea în zonă a circulației unor categorii de vehicule în intervalele orare în care se înregistrează un nivel al indicatorilor de zgomot peste limitele admise.
- În perioada de operare se vor lua următoarele măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot:
  - alegerea și utilizarea echipamentelor cu emisii de zgomot scăzute;
  - verificarea nivelului de zgomot al echipamentelor/ instalațiilor în condiții de funcționare;
  - întocmirea unor proceduri de întreținere pentru identificarea cazurilor în care este necesară întreținerea pentru minimizarea emisiilor de zgomot;
  - asigurarea întreținerii corecte pe întreaga durată de viață a echipamentelor, plecând de la principiul conform căruia „un utilaj menținut în bune condiții este un utilaj mai silențios;
  - exploatarea pentru identificarea cazurilor în care sunt necesare măsuri suplimentare pentru reducerea/ minimizarea emisiilor de zgomot.

#### **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, nu se folosesc surse de radiații sau materiale producătoare de radiații.

În perioada de operare a investiției, nu se folosesc surse de radiații sau materiale producătoare de radiații.

---

## **5. Protecția solului și a subsolului:**

### - sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

Implementarea proiectului nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de construcții-montaj conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite pentru exploatarea funcțiilor noi, propuse a se realiza pe amplasament.

### **Impactul asupra solului și a subsolului în perioada de execuție**

Surse potențiale de poluare a solului:

- Executarea lucrărilor de excavare în vederea execuției lucrărilor de construcții.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor de tip menajer și a deșeurilor din construcții.
- Ocuparea temporară a solului cu materiale de construcții.
- Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele de construcție folosite, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

### **Impactul asupra solului și subsolului în perioada de exploatare**

Surse potențiale de poluare a solului:

- Traficul auto intern.
- Scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți, uleiuri), provenite de la autovehicule.
- Evacuarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere și a apelor pluviale.
- Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile desfășurate pe amplasament.

Urmare măsurilor constructive adoptate și a utilizării corecte a instalațiilor din dotarea obiectivelor, se apreciază că nu vor exista surse de contaminare a solului și subsolului. Spațiile de parcare vor fi dotate cu materiale absorbante pentru colectarea în sistem uscat a eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți și lubrifianți).

### - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Măsuri de diminuare sau eliminare a impactului asupra solului și subsolului în perioada de construcție:

Proiectul de plan prevede, pentru perioada aferentă executării lucrărilor de construcții, în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru, luarea măsurilor tehnice și organizatorice ce se impun pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității solului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- Alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimbarea uleiului la utilaje se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate/ service-uri auto, existente în zonă;
- Colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament, în interiorul perimetrului de lucru, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

După terminarea lucrărilor de construcții, suprafața de teren rămasă liberă se va reda în circuitul inițial. Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului, impactul direct asupra solului și subsolului este redus.

Impactul indirect susceptibil este redus, se manifestă în perioada de executare a construcțiilor, numai în cazul producerii unor poluări accidentale.

---

Măsuri de diminuare sau eliminare a impactului asupra solului și subsolului în perioada de exploatare:

Urmare măsurilor constructive adoptate și a utilizării corecte a instalațiilor din dotarea obiectivelor (în conformitate cu prescripțiile tehnice și cu regulamentele tehnice de exploatare ale acestora), se apreciază că nu vor exista surse de contaminare a solului și subsolului.

Spațiile de parcare vor fi dotate cu materiale absorbante pentru colectarea în sistem uscat a eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere ( carburanți și lubrifianți).

**6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Proiectul se află situat parțial în perimetrul aferent ariilor naturale protejate ROSPA0121 Lacul Brateș și ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului.

Zonele înierbate care există în zonă nu reprezintă spații verzi bogate în specii botanice, protejate.

Realizarea investiției nu va crește gradul de expunere la emisii poluante (de ex. deversarea apei, scurgeri de combustibili, emisii în aer, etc) care pot avea efecte directe sau indirecte, cronice sau acute asupra ecosistemelor terestre și acvatice.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

În perioada de execuție, lucrările se vor desfășura strict pe amplasamentul propus și nu sunt necesare alte lucrări, dotări sau măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și arii protejate.

**7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

Amplasamentul propus pentru realizarea investiției este situat într-o zonă în care nu există în vecinătate receptori sensibili. Din acest punct de vedere, riscul de a se produce disconfort populației se reduce semnificativ.

Se apreciază că valorile normale de trafic în zonă, în perioada executării lucrărilor de construcții, vor crește cu mai puțin de 5%, astfel încât această creștere poate fi considerată ne semnificativă.

Nu vor fi produse efecte cu impact negativ de genul:

- deplasări de populație - datorată numărului redus de personal suplimentar necesar și a disponibilităților existente în prezent;
- pierderea unui fond de locuințe cu obligația construirii altor așezări umane;
- perturbarea alimentării cu apă din rețeaua urbană sau din surse individuale;
- litigii cu caracter comunitar datorate dezafectării unor obiective de interes public (spații de odihnă și recreere, așezăminte de cult, etc.).

Efectele pozitive pot fi următoarele:

- crearea de facilități de stocare a cerealelor, element vital pentru productivitatea fermelor agricole de cultură mare din Județul Galați;
- locuri de muncă suplimentare;

Principalul impact produs asupra așezărilor umane este cauzat de zgomotul produs de traficul rutier, aspect analizat în cadrul subcapitolului aferent.



---

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

#### **În perioada de construcție**

Pentru diminuarea sau eliminarea impactului asupra mediului social, sănătate, obiceiuri, ocupații și standard economic, în principal a mediului uman, se fac următoarele recomandări:

- Prezentarea proiectului și a programului de lucru pentru construcție populației din zonă, prin organizarea de discuții și dezbateri publice cu participarea primăriilor și consiliilor locale, precum și a organelor de Poliție, Jandarmerie, unități de sănătate publică, instituții de învățământ, etc. Cu această ocazie se vor prezenta factorii de poluare potențială și eventualele reguli ce trebuie respectate în raport cu zonele de lucru, utilajele și mijloacele de transport, insistându-se și pe problemele de circulație pe drumurile publice;
- Traficul utilajelor grele pe drumurile locale se va desfășura pe perioade cât mai scurte și pe baza unui program strict;
- În cazul folosirii drumurilor publice pentru transportul agregatelor, al betoanelor sau altor materiale de construcții, se vor prevedea puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor de reziduurile din șantier;
- se vor interzice depozitele deșeurilor de orice fel în alte spații decât cele amenajate special de comunitatea respectivă;
- Se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment pe parcursul din șantier sau drumurile publice;
- În fronturile de lucru se vor prevedea instalații sanitare, de preferință mobile, cu neutralizare chimică sau bazine vidanjabile etanșe vidanjate periodic. De asemenea, aici se vor interzice operațiuni de schimbare a uleiului, demontarea sau dezasamblarea utilajelor sau mijloacelor de transport;
- Apele rezultate din stropirea terasamentelor, udarea tamburilor de la cilindrii compresori sau alte procese vor fi controlate, pentru a nu se evacua pe terenurile limitrofe;
- Realizarea umpluturilor din pământ se va face astfel încât în caz de ploii puternice suprafețele să nu fie spălate și erodate cu transport de material solid în afara amprizei lucrărilor;
- Fronturile de lucru din zonele circulate de public vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a demarca perimetrele ce intra în răspunderea executanților. De asemenea, ele vor fi marcate cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile;
- Pe perioada efectivă de lucru, un șantier poate afecta la modul general peisajul, dar dacă este bine organizat și gospodărit se crează în final o imagine dinamică, uneori chiar de apreciere a unei lucrări noi, în curs de edificare;
- Pentru a restrânge și mai mult efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o eșalonare a execuției, pe o perioadă cât mai scurtă;
- Pe șantierul de lucru se vor prevedea instalații sanitare, de preferință mobile sau fose etanșe, vidanjate periodic;
- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din construcții pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.

Măsurile de ecologizare a zonei șantierului și de redare a folosințelor anterioare, sunt obligatorii.

### În perioada de exploatare

Impactul generat de exploatarea gării este minim, astfel încât măsurile de diminuare și eliminare a impactului sunt minime și nu se prevăd măsuri suplimentare față de cele luate prin proiect.

### 8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării:

#### Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate

Deșeurile produse ca urmare a construirii și exploatării gării se estimează separat pe cele două etape astfel:

- În perioada de execuție;
- În perioada de exploatare.

Denumirea deșeurii/ Cantități estimate/ stareade agregare	Cod deșeu	Mod de gestionare
<i>În perioada de execuție a proiectului</i>		
Deșeuri din construcții **	17 01 01- beton 17 01 02- cărămizi 17 01 03- țigle și materiale ceramice	Deșeurile din construcții se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament în spații special amenajate sau se vor preda direct către operatori autorizați
	17 02 01-lemn 17 02 02- sticlă 17 02 03-materiale plastic 17 04 05-fier și oțel 17 05 04- pământ și pietre 17 08 02 -materiale de construcție pe bază de gips 17 09 04 - amestecuri de deșeuri de la construcții	pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale. Pământul excavat se va prelua cu mijloace auto și se va transporta zilnic pe un amplasament aprobat de autoritățile locale. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăștierei pe carosabil.
Pământ rezultat din decopertarea terenului în vederea realizării construcției	17 05 04	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta pe un amplasament aprobat de autoritățile locale. Transportul se va realiza cu camioane prevăzute cu prelate.
Deșeuri de vopsele și lacuri-	08 01 11*- deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți 08 01 2- deșeuri de vopsele și lacuri	Se vor colecta în recipiente specializate, se vor depozita temporar în cadrul organizării de șantier și se vor preda, pe bază de contract, la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase în vederea eliminării finale.
Deșeuri de materiale absorbante utilizate pentru colectarea de pe amplasament a scurgerilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehicule și utilaje	15 02 02* absorbanți contaminate cu substanțe periculoase	Se vor gestiona ca deșeuri periculoase. Se vor colecta în recipiente specializate, se vor depozita temporar în cadrul organizării de șantier și se vor preda, pe bază de contract, la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor periculoase în vederea eliminării finale.
Deșeuri de tip menajer-	20 03 01- deșeuri 81elective amestecate	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament ( în organizarea de șantier), în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale

Uleiuri uzate-	13 02 07* uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile 13 02 08*- alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere 13 07 01*ulei combustibil și combustibil diesel 13 07.03* alți combustibili (inclusiv amestecuri)	Se vor gestiona ca deșeuri periculoase. Se vor colecta în recipiente specializate, se vor depozita temporar în cadrul organizării de șantier și se vor preda, pe bază de contract, la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor periculoase în vederea eliminării finale.
Deșeuri de la preepurarea apelor pluviale- separatorul de hidrocarburi	13 05 02* 13 05 06*	Se vor colecta în containere specializate, acoperite, amplasate pe platforma betonată din incinta obiectivului. Se predau la operatori autorizați pentru colectarea deșeurilor periculoase, în vederea eliminării finale.
<b>În perioada de funcționare</b>		
Deșeuri de tip menajer	20.03 01- fracțiuni colectate separat	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament, în containere specializate amplasate în cadrul gospodăriei de deșeuri și se vor preda, pe bază de contract, la un operator autorizat pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării
Deșeuri de materiale absorbante utilizate pentru colectarea - în parcările autovehicule- a scurgerilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehicule	15 02 02* absorbanți contaminate cu substanțe periculoase	Se vor gestiona ca deșeuri periculoase. Se vor colecta în recipiente specializate, se vor depozita temporar pe amplasament și se vor preda, pe bază de contract, la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea eliminării finale.
Deșeuri de la preepurarea apelor pluviale- separatorul hidrocarburi	13 05 02* 13 05 06*	Se vor colecta în containere specializate, acoperite, amplasate pe platforma betonată din incinta obiectivului. Se predau la operatori autorizați pentru colectarea deșeurilor periculoase, în vederea eliminării finale.

Notă\*) Deșeuri periculoase

\*\*) Se recomandă, conform bunelor practici din sectorul construcții, ca, în cadrul șantierului de construcții, să se utilizeze tehnici de separare a deșeurilor la locul de generare pentru a obține fracții de deșeuri de înaltă calitate, cu potențial de reutilizare ca materiale de construcție.

Denumirea deșeurii	Cantitatea prevăzută a fi generată **)	Starea fizică Solid-S Lichid —L Semisolid-SS	Codul deșeurii	Codul privind proprietate periculoasă	Managementul deșeurilor- cantitatea prevăzută a fi generată /an		
					Valorificată	Eliminată	Rămasă în stoc
<b>În perioada de execuție a proiectului</b>							
Lemn de la cofraje	10 mc	S	17 02 01	-	7 mc	3 mc	-
Beton Cărămizi Țigle și materiale ceramice	1,5 to	S	17 01 01 17 01 02 17 01 03		1.0 to	0.5 t	
Materiale plastice	0.2 to	S	17 02 03		0,15 to	0,05	-
Deșeuri metalice	0,3 to	S	17 04 05	-	0,3 to	-	-

Materiale de construcție pe bază de gips	0,10 to	S	17 08 02		0,095 to	0,05 to	
Amestecuri de deșuri de la construcții	0,20 to	S	17 09 04		0,2 to	-	
Deșuri de vopsele și lacuri	0,1 to	S; SS	08 01 11* 08 01 12	COV	-	0,1 to	
Deșuri de tip menajer	6 mc	S	20 03 01- fracțiuni colectate separat		4 mc	2 mc	
Deșuri de materiale absorbante	0,05 to	S	15 02 02*	13 07 01*		0,05 to	
<i>În perioada de funcționare</i>							
Deșuri de tip menajer colectate selectiv	2 mc/an	S	20 03 01- fracțiuni colectate separat		1,5 mc/an	0,50 mc	

Notă \*) - Deșuri periculoase

\*\*-) - Cantități estimate pe baza indicelui de generare

### Faza de construcție

Titularul proiectului/ constructorul are obligația sortării direct la sursă a deșeurilor din construcții. Se poate face pe amplasament, dacă acest lucru este posibil, de către personalul lucrător pe șantier, în containere separate pentru fiecare tip de deșeu în parte.

Pentru a evita impactul negativ asupra mediului, stocarea deșeurilor amestecate se va realiza la locul de generare, acolo unde au loc lucrările de construcție.

Stocarea deșeurilor care pot fi reutilizate/reciclate se realizează într-o zonă special stabilită de constructor, în cadrul organizării de șantier, în containere metalice. În funcție de spațiu, tipurile de deșuri rezultate și de cantitatea acestora, este recomandabil să existe containere metalice specializate, de mare capacitate ( min. 10 mc), pentru o sortare cât mai detaliată, respectiv containere specializate pentru colectarea selectivă a: deșeurilor menajere; deșeurilor metalice; deșeurilor din lemn; deșeurilor din materiale plastic; deșeurilor sticlă.

Criteriile de selectare a zonelor de stocare temporară a deșeurilor nepericuloase, zone aflate în interiorul amplasamentului pe care se realizează activitățile de construcții, sunt:

- mărimea zonei de stocare;
  - accesul mijloacelor de transport-drum de acces care să fie practicabil și în condiții meteorologice nefavoabile;
  - utilități-în cazul stocării molozului, trebuie să fie asigurat accesul cisternelor cu apă.
- Există și posibilitatea ca activitatea de sortare a deșeurilor rezultate din construcții să se realizeze în exteriorul șantierului, caz în care, deșeurile generate sunt în amestec și vor fi predate unui operator autorizat pentru colectarea și transportul la o instalație de tratare sau la depozitele de deșuri, pentru a putea fi acceptate, în final, ca re folosibile sau la depozitare.

În conformitate cu prevederile Directivei Cadru 2008/98/CE privind deșeurile, respectiv ale Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, există obligativitatea ca, până în anul 2020, să se atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din

---

activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05.04 din HG nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

Deșeurile generate pe amplasament în etapa realizării lucrărilor de construcții se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament ( în organizarea de șantier), în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor nepericuloase/ periculoase în vederea valorificării/ eliminării finale

Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Deciziei Comisiei 2014/955/UE și ale HG 856/2002 cu completările ulterioare- anexa nr. 1, pentru fiecare tip de deșeu, în ceea ce privește cantitatea, natura și originea și, după caz destinația, frecvența colectării, mijlocul de transport, respectiv operațiunile de valorificare sau eliminare a deșeurilor, conform prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE.

### **Faza de operare**

Titularul activității va adopta măsuri de minimizarea cantității de deșeurii în vederea protejării mediului înconjurător, asigurarea unei mai bune protecții a muncii, reducerea costurilor privind managementul deșeurilor în unitatea sanitară și îmbunătățirea relației de comunicare cu membrii comunității.

Depozitarea deșeurilor menajere se va realiza în containere specializate, marcate corespunzător, pentru colectarea selectivă, la sursă, a deșeurilor (sticlă, materiale plastice, hârtie, deșeurii predominant organice, biodegradabile, etc.). Spațiul va fi impermeabilizat, cu asigurarea unei pante de scurgere, va fi prevăzută cu sistem de spălare și sifon de scurgere racordat la canalizare și va fi dimensionat pe baza indicelui maxim de producere a gunoiului și a ritmului de evacuare a acestuia.

Spațiul destinat stocării temporare a deșeurilor menajere va fi întreținut în permanență în stare de curățenie. Colectarea deșeurilor menajere se va realiza astfel încât să fie evitat, pe cât posibil, orice risc de disconfort creat de mirosuri, insecte, rozătoare, etc.

Amplasarea containerelor se va realiza astfel încât accesul la ele să fie rapid și ușor, iar sistemul de acoperire să fie ușor de manevrat și să asigure etanșeitatea acestora.

Recipientele vor fi menținute în stare bună de funcționare și vor fi înlocuite imediat, la primele semne de pierdere a etanșeității.

Deșeurile de materiale absorbante utilizate pentru colectarea de pe amplasament a scurgerilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehicule- Cod deșeu 15 02 02\*. Se vor gestiona ca deșeurii periculoase. Se vor colecta în recipiente specializate, se vor depozita temporar pe amplasament și se vor preda, pe bază de contract, la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor periculoase în vederea valorificării/ eliminării finale.

Deșeurile de amestecuri de hidrocarburi rezultate de la curățarea separatorului de substanțe extractibile-Cod- 05.01.09\*- Se vor colecta în recipiente specializate, acoperite, amplasate pe platforma betonată din incinta obiectivului. Se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor periculoase, în vederea eliminării finale.

### **9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- Faza de execuție

Materialele de construcții utilizate pentru realizarea proiectului nu se încadrează în categoria materialelor periculoase.

---

Se vor utiliza materiale de construcție certificate în domeniul calității, prin care se demonstrează că produsele respective sunt inofensive și prezintă caracteristici de calitate controlate, conforme cu normativele în vigoare.

Materialele de construcție utilizate vor respecta cerințele aplicate lucrărilor de construcție, respectiv: rezistență mecanică și stabilitate; securitate în caz de incendiu; igienă, sănătate și protecția mediului; siguranță în exploatare; protecție contra zgomotului; economie de energie și izolare termică. Se vor utiliza materiale de construcții cu marca de conformitate SM cu numărul organismului de certificare, care demonstrează că produsul este inofensiv și corespunde cerințelor esențiale ale standardelor naționale.

Singura substanță periculoasă ce va fi utilizată este motorina, pentru vehiculele și utilajele folosite la realizarea lucrărilor de construcții - montaj și pentru vehiculele de transport materii materiale de construcții și deșeurii rezultate din construcții.

Motorina este o combinație complexă de hidrocarburi, formată din amestecuri de hidrocarburi cu 12-20 atomi de carbon în moleculă, obținută prin distilarea primară a petrolului.

Clasificarea conform Directivei EC 67/548 sau 1999/45/EC

- Nr. înregistrare RECH: 01-211948466-27-0165;
- Nr. Index: 649-224-00-6;
- Nr. EC-269-822-7;
- Nr. CAS-68334-30-5

Fraze de risc: R40; R 51/53; R 65;R20; R38.

- Faza de operare

- În faza de operare nu se vor genera deșeurii periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

- Faza de execuție

Pe amplasamentul aferent proiectului, în etapa realizării lucrărilor de construcții:

- Nu se va realiza o gospodărie proprie de carburanți. Alimentarea cu combustibili a utilajelor și autovehiculelor care vor lucra în șantier, se va realiza în stații de distribuție carburanți autorizate conform prevederilor legislației în vigoare.

- Nu se vor realiza lucrări de reparații la utilaje și autovehicule și nu se vor efectua schimburi de uleiuri. Aceste activități se vor realiza la operatori specializați, autorizați conform prevederilor legislației în vigoare.

- *Faza de operare*

Nu este cazul.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele naturale utilizate pentru realizarea investiției sunt:

- Pământ pentru umpluturi
- Nisip
- Piatră spartă

- Balast
- Agregate naturale
- Apă
- Lemn pentru cofraje
- Combustibil.

Nu se vor procura niciun fel de materiale din ariile naturale protejate.

Pentru lucrarile propuse, volumul total estimat de pământ necesar este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Sursa	Cantitate
1	Provenit din depozit	2,2 tone
2	Procurat din excavații	0,2 tone
Total pământ utilizat pentru umpluturi		2,4 tone

Pentru executarea umpluturilor se va utiliza, atunci când este posibil, pământul excavat pentru săparea fundațiilor, cu condiția respectării cerințelor pentru calitatea materialelor iar diferența se va procura din gropi de împrumut identificate în zonă.

Piatra naturală, balastul și nisipul vor fi procurate din unități specializate (cariere/balastiere) existente în zona amplasamentului, reglementate de ANRM.

Transportul agregatelor de la furnizori (cariere/balastiere) în zona lucrărilor de construcție se va efectua cu mijloace auto specifice pe rețeaua de drumuri existente din zonă.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

Efecte potențiale ale proiectului sunt legate de etapele de construcție și exploatare.

Având în vedere localizarea proiectului, și caracteristicile acestuia, el nu va avea impact transfrontalier.

Aspectele prezentate în cele ce urmează sunt fundamentate pe observațiile directe ale consultantului, pe datele disponibile și relevante, literatura și date statistice referitoare la mediul din zona proiectului și caracteristicile proiectului disponibile la data elaborării prezentului memoriu.

### **7.1. IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA APEI**

#### **Perioada de construcție**

Lucrările de excavații și manevrarea pământului pot determina poluarea apelor de suprafață cu particule de dimensiuni mici transportate de apele pluviale. În același timp activitățile de tip șantier și depozitele intermediare (vrac) de materiale de construcții (în special pulverulente), specifice și organizării de șantier, reprezintă surse de poluare cu particule de dimensiuni mici, deoarece sunt spălate și transportate de apele pluviale către terenurile adiacente, o parte din ele putând ajunge în cursurile de apa datorită morfologiei locale a terenului.

Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NOx, CO, SO2, compuși organici volatili particule în suspensie, PM10 etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spălate de precipitații și depozitate pe sol, de unde prin intermediul apelor pluviale pot ajunge în albia apelor de suprafață datorită morfologiei locale a terenului sau în apele subterane din zona.

---

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu vor determina o creștere semnificativă a poluării apelor de suprafață și deci nici o modificare a categoriei de calitate a corpului de apă. Impactul asupra ecosistemelor acvatice va fi redus, mai ales dacă stocurile de materiale de construcție sunt bine protejate (șanțuri de gardă la platformele de depozitare a materialelor de construcții).

O altă sursă potențială de poluare a apelor de suprafață este reprezentată de pierderile de materiale de construcții, care pot conduce la creșterea alcalinității apei.

În categoria surselor potențiale de poluare a apelor trebuie inclusă și poluarea accidentală cu carburanți, uleiuri, sau alte produse în fază lichidă folosite în construcții care se pot scurge pe sol și prin intermediul apelor pluviale, datorită morfologiei locale a terenului, să ajungă în albia apelor de suprafață sau în apele subterane din zona.

Prin deversarea accidentală a carburanților, uleiurilor sau materialelor de construcții se poate produce poluarea mediului acvatic, care poate avea consecințe grave asupra ecosistemului acvatic, datorită peliculelor formate pe apele de suprafață în apropiere de mal, unde debitul de curgere scade, prezența acestora în aval putând avea impact asupra unor zone depărtate.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă, nefiind stocate hidrocarburi (carburanți, uleiuri) pe amplasament, iar întreținerea utilajelor (efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) se vor efectua numai în locurile special amenajate (spălătorii auto, service-uri auto) din afara amplasamentului.

Având în vedere că lucrările vor fi realizate pe o perioadă limitată în timp și luând în considerare măsurile de diminuare a impactului recomandate se apreciază că poluanții nu vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursurile de apă a râului Olt și nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă.

Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă stabilite conform NTPA - 002, în cazul în care acestea se vor evacua după epurare într-un curs de apă din apropierea organizărilor. Dacă acestea se vor evacua în rețeaua de canalizare existentă concentrațiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA - 002 "Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților"

*Impactul global în perioada de construcție este caracterizat ca fiind nesemnificativ.*

### **Perioada de operare**

În condiții normale de exploatare nu există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra apelor.

Având în vedere măsurile de colectare a apelor uzate provenite din funcționarea gării și măsurilor pentru colectarea apelor pluviale și evacuarea dirijată a acestor ape, se estimează că impactul asupra apelor va fi nesemnificativ.

## **7.2. IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA AERULUI**

### **Perioada de construcție**

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse libere, în general, la sol sau în apropierea solului, deschise (cele care implică manevrarea



---

pământului), mobile, nedirijate și au loc pe o perioadă limitată de timp (durata programului de lucru - 8 h/zi, 9 luni/an). Caracteristicile surselor și geometria obiectivului înscriu amplasamentul, în ansamblu, în categoria surselor punctiforme. De asemenea, trebuie menționat că, prin natura lor, sursele asociate lucrărilor de construcție nu pot fi prevăzute cu sisteme de captare și evacuare dirijată a poluanților.

Evaluările și estimările realizate au indicat că valorile concentrațiilor poluanților specifici se vor situa sub valorile limită corespunzătoare pe toate perioadele de mediere, cu excepția concentrațiilor de pulberi totale în suspensie pentru care există probabilitatea depășirii pe termen foarte scurt a concentrației maxime admisibile pe 30 de minute în zonele în care predomină pământurile prăfoase, în condiții meteorologice nefavorabile (perioade de seceta, lipsite de precipitații) și în ipoteza neaplicării măsurilor adecvate (stropirea, pietruire, stabilizare). Eventualele depășiri pot avea loc doar pe arii foarte restrânse, aflate strict în zona lucrărilor de construcție sau în imediata vecinătate a acesteia.

Datorită surselor de emisie nedirijate, cu înălțimi reduse, aflate în general aproape de nivelul solului - aferente activităților de construcție, zona de impact maxim a acestora va fi în general extrem de restrânsă și va fi reprezentată de zona gării și de imediata vecinătate a acesteia, valorile concentrațiilor datorate activităților de construcție scăzând rapid cu creșterea distanței față de gară.

Impactul local asupra calității aerului va avea un caracter temporar, fiind limitat la perioada de desfășurare a lucrărilor de construcție.

Impactul activităților asociate organizărilor de șantier va fi strict în interiorul perimetrului acestora și în imediata vecinătate a acesteia. Impactul va fi temporar, fiind limitat la perioadele de desfășurare a lucrărilor de construcție. Deși pe termen scurt există posibilitatea apariției unor valori locale relativ mari în cazul NO<sub>2</sub>, pe termen lung acest lucru nu va întâmpla, datorită caracterului intermitent al surselor de emisie. În cazul celorlalți poluanți, se estimează că nu se va înregistra un impact semnificativ.

### **Perioada de operare**

Exploatarea depozitului de cereale va genera emisii de poluanți în aer doar din cauza traficului rutier.

## **7.3 IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI**

### **Perioada de construcție**

Pe timpul executării lucrărilor de construire, formele de impact identificate pot fi:

- înlăturarea stratului de sol vegetal și construirea unui profil artificial prin lucrările de terasamente executate;
- apariția eroziunii;
- pierderea caracteristicilor naturale ale stratului de sol fertil prin depozitare neadecvată;
- înlăturarea/degradarea stratului de sol fertil în zonele unde vor fi realizate devieri ale actualelor căi de acces;
- izolarea unor suprafețe de sol, față de circuitele ecologice naturale, prin betonarea acestora;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în aer (modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale).

Principalul impact asupra solului în perioada de construcție este consecința ocupării permanente de terenuri pentru realizarea construcțiilor. Deși se poate produce o ocupare temporară (organizări de șantier, zone de depozitare intermediară materiale inerte, de ex. sol

---

vegetal), impactul este considerat unul mediu, reconstrucția ecologică a zonelor ocupate fiind obligatorie.

Aprovizionarea, depozitarea, manevrarea și alimentarea utilajelor cu carburanți reprezintă activități potențial poluatoare pentru sol și subsol, în cazul pierderilor de carburant și infiltrarea acestuia în teren. O altă sursă potențială de poluare dispersă a solului și subsolului este reprezentată de activitatea utilajelor în fronturile de lucru, deoarece utilajele pot pierde carburant și ulei, din cauza defecțiunilor tehnice. Neobservate și neremediate, aceste pierderi reprezintă surse de poluare a solului și subsolului, cantități mari deversate riscând să degradeze și subsolul și calitatea apelor subterane.

*Impactul asupra solului și subsolului pentru perioada de execuție este caracterizat ca fiind nesemnificativ, local ca arie de manifestare cu efecte reversibile.*

#### **Perioada de operare**

În perioada de exploatare, nu se estimează un impact asupra solului și subsolului.

### **7.4 IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA BIODIVERSITĂȚII**

Ca urmare a poziției sale geografice, în perimetrul aferent implementării proiectului, nu există arii speciale de conservare pentru protejarea habitatului natural a faunei și florei sălbatice sau arii de protecție specială pentru protejarea păsărilor sălbatice.

#### **Perioada de operare**

În perioada de exploatare, nu se estimează un impact biodiversității.

### **7.5 IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA PEISAJULUI**

#### **Perioada de construcție**

Activitățile de construcție și organizările de șantier vor afecta și peisajul, însă numai temporar. În timpul lucrărilor de construcție, unele suprafețe vor fi utilizate temporar pentru realizarea organizărilor de șantier, drumurilor de acces, depozitarea solului vegetal. Deși utilizate numai temporar, ele vor determina pierderea de sol vegetal și scăderea productivității. Pentru suprafața afectată temporar de lucrări constructorul va avea obligația de a readuce această suprafață la folosința inițială, sau în circuitul productiv.

În perioadele de manevrare a materialelor pulverulente și în perioadele cu condiții meteorologice nefavorabile, particulele din atmosferă (norii de praf) vor avea impact asupra peisajului.

#### **Perioada de operare**

Impactul asupra peisajului va fi benefic, având în vedere că se va moderniza clădirea, ceea ce creează o imagine plăcută.

### **7.6 IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA POPULAȚIEI**

#### **Perioada de construcție**

Impactul asupra comunității locale este considerat minor, având în vedere distanța de la clădirea gării până la locuințele cele mai apropiate.

Impactul poate fi totuși resimțit în timpul executării lucrărilor de construcții, din cauza transportului de materii prime și materiale de construcții, a deșeurilor, etc. Impactul va fi resimțit temporar în zonele de acces ale drumurilor principale și adiacente, fiind însoțit de posibile întreruperi ale traficului rutier în zonă, respectiv de o serie de riscuri privind

---

siguranța publică. Deoarece activitățile de transport se vor desfășura pe diferite căi de acces, se estimează că impactul social este nesemnificativ.

Conform Raportului privind starea mediului în Municipiul Galați, nu a fost înregistrată nici o depășire a nivelului de zgomot în zona studiată.

### **Perioada de operare**

Modernizarea gării aduce beneficii populației locale prin creșterea calității serviciilor de transport și prin oportunitățile oferite prin crearea în zonă de noi locuri de muncă, care au un impact social pozitiv.

## **7.7. IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA PATRIMONIULUI ISTORIC SI CULTURAL**

Proiectul nu are impact asupra patrimoniului cultural și istoric.

În cazul în care, în timpul executării lucrărilor de construcții, se vor descoperi, cu totul întâmplător, valori culturale sau istorice, titularul proiectului de plan/ antreprenorul lucrărilor de construcții, are obligația respectării prevederilor Legii nr. 422/2001, referitor la instituirea zonelor de protecție, raportarea descoperirilor către Ministerul Culturii și Cultelor, respectiv solicitarea și obținerea autorizațiilor speciale de execuție a lucrărilor ce vizează conservarea valorilor culturale și istorice.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);  
În perioada de execuție a lucrărilor, impactul se manifestă local, în special în zona frontului de lucru, și la o distanță de maxim 100 m de acesta, prin emisii de pulberi în suspensie și zgomot.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Prin analiza impactului (prezentată în capitolele anterioare) asupra factorilor de mediu, atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare, se estimează că impactul asupra mediului este redus.

- probabilitatea impactului;

Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute, se estimează că atât în perioada de realizare cât și în perioada de operare probabilitatea de manifestare a impactului este redusă.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

În perioada de realizare a lucrărilor de construcție se estimează că impactul asupra mediului este redus, se manifestă temporar (conform graficului de execuție estimat) și reversibil.

În perioada de operare, investiția va avea efecte pozitive pe termen lung datorate îmbunătățirii serviciilor de transport.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Măsurile de prevenire/reducere/ameliorare corespunzătoare fiecărui tip de efect, propuse atât pentru faza de execuție cât și pentru faza de operare sunt prezentate în capitolul IV.

- natura transfrontieră a impactului.

Proiectul nu are impact transfrontalier.

## **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE**

Monitorizarea are o importanță deosebită deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului infrastructurii asupra mediului.

O schemă de monitorizare bine stabilită va servi următoarelor scopuri:

- 
- Detectarea erorilor în construcția, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
  - Evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

#### **În perioada de construcție**

Pe perioada execuției lucrărilor poate fi necesară desfășurarea unei activități de monitorizare, care consta în:

- Verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Gestionarea controlată a deșeurilor;
- Stabilirea unui program de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apa, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- Stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- Organizarea unui sistem prin care populația să poată informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din această perioadă, siguranța traficului etc.

#### **În perioada de funcționare**

În etapa de operare, titularii activităților nominalizate au obligația monitorizării periodice a măsurilor de prevenire/ reducere pentru a stabili dacă acestea au efectul preconizat și urmărit. Programul de monitorizare va prevedea măsuri de remediere ce pot fi implementate efectiv în cazul neconformării - respectiv atunci când măsurile de prevenire/ reducere nu sunt adecvate. Pe cât posibil se vor alege acei parametri de măsurare care să ofere rezultate imediate pentru ca acțiunile de management adecvate să poată fi adoptate cât mai curând posibil, astfel:

- Planificarea procesului de depozitare temporară a materiilor prime, materialelor auxiliare și a deșeurilor;
- Controlul accesului și procedurile de acceptare a deșeurilor;
- Proceduri de depozitare a deșeurilor;
- Reguli de operare și de asigurare a siguranței, etc.

Monitorizarea impactului în zonă (sau a performanței) – va fi continuă, pe toată durata desfășurării activităților în zonă și va fi implementată pentru a se asigura menținerea impactului prognozat și realizarea țintelor de performanță propuse.

Monitorizarea conformării: va stabili dacă măsurile/prevenire/reducere adoptate au efectul preconizat și urmărit. Monitorizarea este utilizată pentru a verifica dacă nivelul parametrilor specifici respectă prevederile actelor de reglementare emise. Programul trebuie să prevadă măsuri de remediere ce pot fi implementate efectiv în cazul neconformării - respectiv atunci când măsurile de prevenire/reducere nu sunt adecvate sau când impactul a fost subestimat.

Acțiunile de management și monitorizare vor ține cont de următoarele scenarii:

- Exploatarea normală;
- Situații anormale;
- Situații de urgență ( ex. avarii, accidente, evenimente de poluare accidentală, etc.)

## **IX LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)**

Nu este cazul.

---

**B. se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Nu este cazul.

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

La execuția lucrărilor, Antreprenorul are obligația de a obține toate avizele necesare realizării proiectului pentru organizarea de șantier.

### ***Descrierea organizării șantierului***

Organizarea de șantier va consta în amenajarea unei platforme balastate în suprafață de 200 mp pentru depozitarea temporară a materialelor de construcție și staționarea utilajelor/ echipamentelor ce urmează a fi utilizate în activitatea de construcții.

### ***Planificarea șantierului***

- Împrejmuirea suprafeței ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor;
- Amenajarea căilor de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens;
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare. În fazele de execuție a săpăturilor și în perioada realizării lucrărilor de construcții, se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu, respective a HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Echipamentele tehnice și instalațiile din dotarea obiectivului se vor supune verificării periodice în vederea respectării prescripțiilor înscrise în cărțile tehnice ale acestora. Asigurarea colectării selective a deșeurilor din construcții și evacuarea ritmică a acestora de pe amplasament;

### **Localizarea organizării de șantier**

Proiectul prevede realizarea organizării de șantier pentru executarea lucrărilor de construcție a obiectivelor aferente proiectului, în incinta proprietății titularului.

### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, având în vedere că organizările de șantier nu vor fi amplasate în zone naturale sau rezidențiale.

Praful și noxele generate de activitățile din organizarea de șantier vor fi prezentate în documentația care va sta la baza emiterii actului de reglementare din punct de vedere al protecției mediului pentru proiectul de organizare de șantier.

### **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Emisiile vor consta în praf și noxe de la funcționarea utilajelor.

### **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

---

Titularul proiectului/constructorul va adopta, pe toată perioada implementării planului, măsuri pentru diminuarea impactului asupra mediului, după cum urmează:

- Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de eșapament provenite de la acestea. Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport;
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora. Respectarea prevederilor normativelor în vigoare cu privire la realizarea săpăturilor generale, cu sprijiniri, pentru a preîntâmpina fenomenele de surpare a malurilor;
- Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf: ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea materialelor de construcție, căderi de material, spargerea betonului, etc.;
- Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la: stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție.

În ceea ce privește traficul de șantier, se vor lua următoarele măsuri:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
- Curățarea eficientă a vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, respectiv a zonei în care se descarcă materialele de construcții;
- Acoperirea mijloacelor de transport ce intră sau ies din șantier;
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc;
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice, conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;
- Proiectul de plan prevede ca, la finalizarea lucrărilor de construcții, să se realizeze lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția investiției, de aducere a terenului reconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale. Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

#### **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

Având în vedere lucrările prevăzute în proiect, lucrările de refacere/restaurare a mediului se pot rezuma la aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar de organizările de șantier (incluzând aici și depozitele de materiale), eliminarea corespunzătoare a deșeurilor menajere, a deșeurilor tehnologice, precum și la îndepărtarea utilajelor de pe amplasament, după terminarea lucrărilor.

Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonei ocupate temporar de organizarea de șantier, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:

- evacuarea (încărcarea și transportul) tuturor barăcilor, containerelor, a pubelelor, a toaletelor ecologice, precum și a deșeurilor și a eventualelor materiale rămase;
- recuperarea balastului (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări).

## XII ANEXE - PIESE DESENATE

XII.1. Coordonate Stereo 70

XII.2. Piese desenate.

**XIII PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

### A) Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ANPIC

Obiectul lucrărilor îl constituie înființare unor spații stocare cereale, incluzând următoarele lucrări: construire platformă beton pentru amplasare celule de stocare, construire fose recepție, construire copertină încărcare / descărcare, hală depozitare cereale, cabină poarta, amplasare container pentru laborator analize, container dotat cu grupuri sanitare și vestiare; containere control pod basculă; împrejmuire teren; accese auto, pietonale cu poartă și barieră; construire / amplasare cântare pod basculă intrare/iesire, platforme auto și alei în incintă; utilitati; bazin vidanjabil / microstatie de epurare; sistem supraveghere video, rezerva intagibila incendiu+grup de pompe+grup electrogen, amplasare panouri fotovoltaice, ș.a.m.d.

Pe teren se propun 6 silozuri de stocare cereale, având fiecare o capacitate de 3363.00 tone, ce vor fi amplasate în estul amplasamentului studiat. Totodată, s-a propus și o hală de depozitare pentru cereale, în suprafața construită de 3295,00 mp, cu o capacitate de stocare de 10000 tone. Investiția va găzdui spațiile necesare acestor tipuri de funcțiuni, dotate și dimensionate în conformitate cu normele de funcționare în vigoare.

Proiectul se află situat parțial în perimetrul aferent ariilor naturale protejate ROSPA0121 Lacul Brateș și ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului.

Tabelul nr. 1 Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare Proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1	Construire spații depozitare cereale	Excavarea și pregătirea terenului Realizare fundatie Realizare terasamente Realizare strat asfalt	Terenul se suprapune cu ariile protejate ROSPA0121 Lacul Brateș și ROSCI0105

	Realizare hală	Lunca Joasă a Prutului, pe suprafață de 15.448,7mp.
	Realizare silozuri	
	Realizare alei și zone carosabile	

## **B) Numele si codul ariilor naturale protejate de interes comunitar**

Identificarea ANPIC potențial afectate și a măsurilor restrictive din PM ale ANPIC/ acte normative/ acte administrative s-au realizat conform metodologiei din Anexa nr. 6.A. a ordinului 1682/2023.

Informațiile privind ANPIC potențial afectate s-au sintetizat în format tabelar:

Tabelul nr. 2 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codul și numele ANPIC	Și Intersectată (Da/ Nu)	Obiective de conservare (Da/ Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/Nu(justificare))	ANPIC găzduiește specii de fauna care se pot deplasa în zona PP (Da/Nu(justificare))	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/Nu(justificare))	Măsuri restrictive din PM/act normativ /act administrativ
ROSPA0121 Lacul Brateș	Da	Da	Nu	Da	Da	Nu	Nu
ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului	Da	Da	Nu	Da	Da	Nu	Nu

### **ROSPA0121 Lacul Brateș**

Lacul Brateș se află în apropierea vărsării Prutului în Dunăre și este o rămășiță din vechiul lac de o întindere de peste 7000 de ha și zonele mlăștinoase din jurul acestuia. Situl se încadrează în regiunea biogeografică stepică. La sud este mărginit de Dunăre, la sud vest de municipiul Galați, la nord de SPA-ul Lunca Prutului - Vlădești - Frumușica iar la est de râul Prut. Cuprinde terenuri agricole, ape statatoare, mlaștini și păduri de luncă. Actualul lac este doar o mică parte din vechiul lac Brateș, care a fost în cea mai mare parte desecat.

Situl este format din următoarele clase de habitate: lacuri și râuri 3023.34 ha; mlaștini 200,07 ha; arabil 11339.12 ha; pășuni 203.25 ha și păduri 1006,72 ha.

Lacul este deosebit de important loc de hrănire pentru pelicanii comuni, zonă de migrație și de iernare pentru gâște și de alte specii de păsări acvatice cum ar fi lișița și diferite specii de rațe, și de cuibărit pentru chirighița cu obraz alb și chirighița neagră. Situl mai găzduiește o colonie mică de vânturel de seară. Planul de management al sitului a fost integrat în Planul de management al Parcului Natural Lunca Joasă a Prutului Inferior.

### **ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului**

Bazinul hidrografic Prut în zona sa inferioară, pe teritoriul județului Galați, se încadrează în marea unitate geomorfologică a Podișului Moldovei, subunitatea platforma Bârladului cu sectorul sau Platforma Covurlui, care este subdivizată la rândul ei în colinele Covurluiului și Câmpia Covurluiului. Din fragmentarea reliefului s-au separat trei unități geomorfologice: platouri, văi și Lunca Prutului. Lunca Prutului Inferior se caracterizează prin altitudini absolute cuprinse între 8 m în partea nordică și 3-4 m în partea sudică. Relieful luncii se prezintă în general plan, cu o pantă continuă de la nord spre sud. Transversal, terenul este



încălinat spre râul Prut (est). Aspectul general al luncii este cel al unei depresiuni largi. Microrelieful este reprezentat de forme de acumulare (grinduri) și forme negative (foste lacuri, gârle, bălți și mlaștini). În cadrul luncii se disting grinduri exterioare, cum este grindul principal al Prutului alcătuit din texturi grosiere și mijlocii, în rest grinduri interioare (intergrinduri) formate de-a lungul fostelor privale și alcătuite din texturi fine și în mai mică măsură din texturi mijlocii. Geologic: în profunzime - formațiuni cristaline și magmatice; în cuvertură se pot contura ciclurile sedimentare: 1) permian - triasic inferior, 2) jurasic - cretacic - eocen și 3) badenian superior - romanian (pliocen).

Vegetația luncii Prutului este reprezentată prin formațiuni vegetale naturale de pajiști și pădure, specifice solurilor aluviale, inundate periodic și cu exces de umiditate freatică. Pajiștile sunt alcătuite din specii mezofile și mezohidrofile reprezentate prin graminee. Vegetația lemnoasă este constituită mai ales din esențe moi. Vegetația palustră este compusă din *Carex riparia*, *Scirpus sylvaticus*, *Typha latifolia*, *Phragmites communis*, *Equisetum arvense*, *Mentha aquatic* etc. În ochiuri de apă se întâlnește: *Lemna trisulca*, *Hydrocharis morsus - ranae*, *Potamogeton natans*. Din speciile rare fac parte - *Nymphaea alba*, *Salvinia natans*, *Thelypteris palustris*, *Nymphoides peltata*, *Vallisneria spiralis*, *Stratioides aloides*, *Alisma gramineum*, *Iris pseudacorns*, *Sagittaria sagittifolia*, *Potamogeton crispus*, *Ceratophyllum demersum* etc. Pe unele sectoare din preajma râului Prut s-au păstrat fragmente de fitocenoză silvice cu *Vitis sylvestris*, *Frcixinus pallisae*, *Frangula alnns*.

### **C) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului**

Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului s-a realizat prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 3).

Tabelul nr. 3 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP

<b>Codul și numele ANPIC</b>	<b>Denumire științifică specie/ha bitat</b>	<b>Suprafața / populația</b>	<b>Locația față de PP (intersecția Da/ Nu – Distanța față de PP)</b>	<b>Direcția geografică și diferența altitudinală</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)</b>
ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului	3130 Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe, cu vegetație din Littorelletea uniflorae și/sau Isoeto-Nanojuncetea	11 ha	280m	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	3150 Lacuri naturale eutrofice cu vegetație de tip	2301 ha	3,8km	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

	3160 Lacuri și iazuri distrofice naturale	863 ha	3km	-	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
	3270 Râuri cu maluri nămolose, cu vegetație din Chenopodium rubri p.p. și Bidention p.p.	57 ha	5km	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie și din etajul montan până în cel alpin	5 ha	4km	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	6510 Pajiști de altitudine joasă (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)	57 ha	5km	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	91F0 Păduri de luncă mixte cu Quercus robur, Ulmus minor, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, din lungul marilor râuri (Ulmenion minoris)	287 ha	4 km	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	92A0 Pădurigalerii (zăvoaie) de Salix alba și Populus alba	863 ha	Acest tip de habitat este identificat pe amplasamentul proiectului, pe o suprafață de 15.448,7mp.	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	1708* Callimorpha (Eaplagia) quadripunctaria (Fluturile vârgat, fluturile urs dungat)	Necunoscut	Nu se cunoaște zona de habitat	-	Necunoscut	Îmbunătățirea sau menținerea stării de conservare
	1130 Aspius aspius (Avat)	trebuie definit în termen de 3 ani	30m	-	Foarte bună	Menținerea stării de conservare.
	6963 Cobitis taenia Complex (Zvârlugă)	trebuie definit în termen de 3 ani	30m	-	Bună	Menținerea stării de conservare.

	1157 Gymnocephalus schrcietzer (Răspăr)	trebuie definit in termen de 3 ani	30m	-	Medie redusă sau	Îmbunătățirea stării de conservare
	1145 Misgurnus fossilis (Tipar)	trebuie definit in termen de 3 ani	30m	-	Bună	Menținerea stării de conservare.
	2522 Pelecus cultratus (Sabiță)	trebuie definit in termen de 3 ani	30m	-	Bună	Menținerea stării de conservare.
	5339 Rhodeus amarus (Boarță)	trebuie definit in termen de 3 ani	30m	-	Bună	Menținerea stării de conservare.
	6143 Romanogobio kesslerii (Porcușor de nisip)	trebuie definit in termen de 3 ani	30m	-	Bună	Menținerea stării de conservare.
	1160 Zingel streber (Fusar mic)	trebuie definit in termen de 3 ani	30m	-	Bună	Menținerea stării de conservare.
	1159 Zingel zingel (Pietrar)	trebuie definit in termen de 3 ani	30m	-	Bună	Menținerea stării de conservare.
	1193 Triturus dobrogicus (Triton dobrogean)	trebuie definit in termen de 2 ani	Posibil pe amplasamentul proiectului	-	Bună	Menținerea stării de conservare.
	1188 Bombina bombina (Izvoraș cu burtă roșie)	trebuie definit in termen de 2 ani	Posibil pe amplasamentul proiectului	-	Bună	Menținerea stării de conservare.
	1220 Entys orbieularis	trebuie definit in termen de 2 ani	Posibil pe amplasamentul proiectului	-	Bună	Menținerea stării de conservare.
	1355 Lutra lutra (Vidră)	trebuie definit in termen de 3 ani	Posibil pe amplasamentul proiectului	-	fără a se stabili starea de conservare a acestuia	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare.
ROSPA0121 Lacul Brateș	A396 Branta ruficollis - Gâscă cu gât roșu	0-500	500ml	-	Favorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare.
	A196 Chlydonias hybridus - Chirighiță cu obraz alb	200 - 300	500ml	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare.
	A197 Chlydonias niger - Chirighiță neagră	35-50	500ml	-	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare.
	A097 Falco vespertinus - Vânturel de seară	10-15	500ml	-	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare.

A019	Pelecanus onocrotalus - Pelican comun	280-320	500ml	-	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare.
A052	Anas crecca	2000-2500	500ml	-	Favorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
A050	Anas penelope	100-150	500ml	-	Favorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
A053	Anas platyrhynchos	1000-1300	500ml	-	Favorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
A055	Anas albifrons	8000 - 18000	500ml	-	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
A125	Fulica atra	8000-18000	500ml	-	Favorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
A459	Larus cachinnans	1000-1200	500ml	-	Favorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
A179	Larus ridibundus	3000-4000	500ml	-	Favorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare

## 92A0 Zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba*

Păduri de luncă (zăvoaie) din bazinul mediteranean și cel al Mării Negre dominate de *Salix alba*, *S. fragilis* sau alte specii de salcie înrudite cu acestea (44.141). Păduri de luncă multistratificate mediteraneene și central-eurasiene cu *Populus* spp., *Ulmus* spp., *Salix* spp., *Alnus* spp., *Acer* spp., *Tamarix* spp., *Quercus robur*, *Q. pedunculiflora*, *Fraxinus angustifolia*, *F. pallisiae*, liane. Speciile de plop de talie mare domină de obicei coronamentul prin înălțimea lor; aceștia pot fi absenți sau rari în anumite grupări vegetale, care sunt atunci dominate de specii din genurile enumerate mai sus.

Raspandire: In toate luncile din Romania, in special in cele de campie si in Lunca si Delta Dunarii, in zona padurilor de stejar, zona de silvostepa si zona de stepa.

Suprafete: circa 12.000 ha, aproape toate in sudul Romaniei, mai ales in lunca Dunarii si a raurilor mari, afluate.

Statiuni: Altitudine: 0-200 m. Clima: T= 11,5-10,50C, P=400-600 mm. Relief: suprafete slab inclinate din lunci care fac legatura dintre grindurile de mal cu locurile joase de sub terasa. Roci: aluviuni, lutos-argiloase. Soluri: de tip aluviosol, profunde, relativ argiloase, eumezobazice, umedeude, mezotrofice.

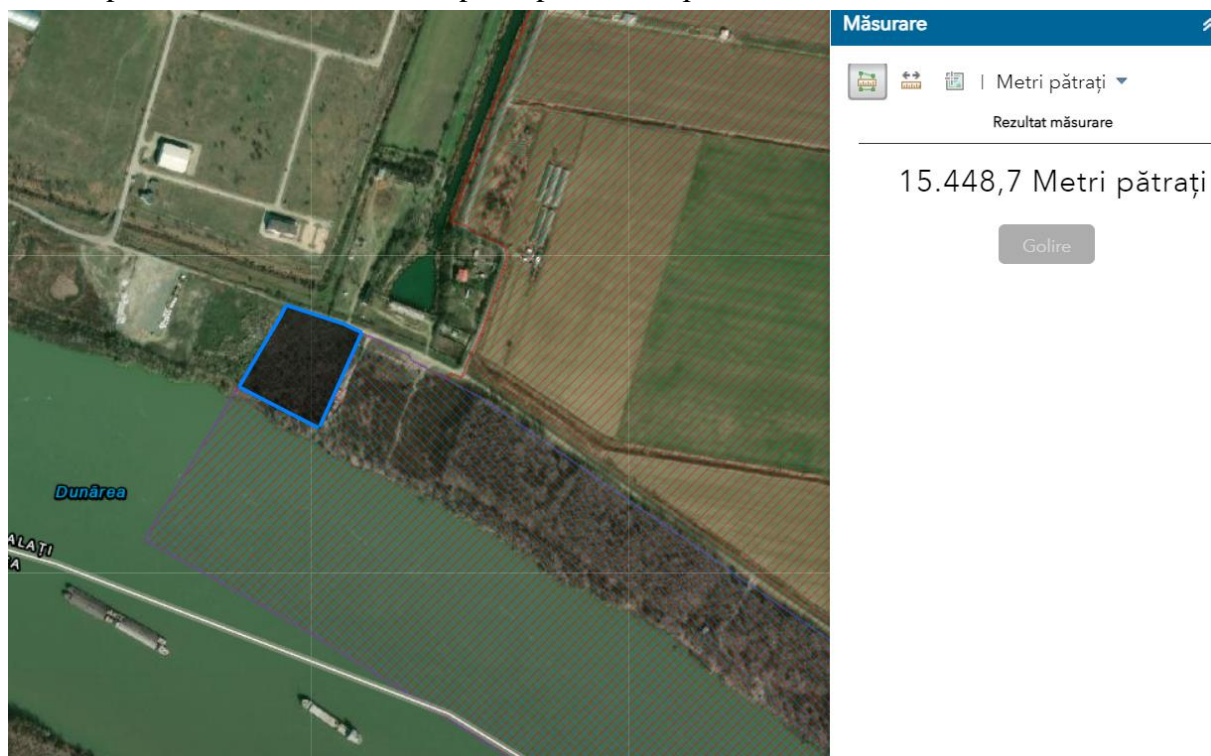
Structura: Fitocenozeedificate de specii europene nemorale si boreale. Stratul arborilor, compus exclusiv din salcie (*Salix alba*), mai ales in lunca Dunarii, sau cu amestec de salcie plesnitoare (*Salix fragilis*), plopi (*Populus alba*, mai rar *Populus nigra*), rar anin negru (*Alnus glutinosa*); are acoperire de 100% in tinerețe, care se reduce la 60-80% in arborete de varste mai mari; inaltimi de 20-25 m la 100 de ani. Stratul arbustilor lipseste in arboretele tinere, dar

foarte dezvoltat la varste mari: *Cornus sanguinea*, *Frangula alnus*, *Viburnum opulus*, s.a. Stratul ierburilor si subarbustilor dominat de *Rubus caesius*.

Compozitia floristica: Specii edificatoare: *Salix alba*. Alte specii importante: *Agrostis stolonifera*, *Bidens tripartite*, *Equisetum arvense*, *Scutellaria galericulata* s.a.

Valoare conservativa: mare

Acest tip de habitat este identificat pe amplasament, pe malurile Dunării.



Speciile prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, speciile enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE, cu posibila prezenta pe amplasament:

#### 1193 Triturus dobrogicus (Triton dobrogean)

Tritonul cu creastă dobrogean este închis la culoare dorsal, cu abdomenul de culoare portocalie cu pete negre mari, ce pot fuziona uneori formând dungii. Creasta este prezentă doar la masculii. Lungimea adulților este de 11-17 cm.

Trăiește predominant în lacuri și bălți sau cursuri lin curgătoare din lunca Dunării. Este mai legat de apă decât specia înrudită *Triturus cristatus*, cu care se poate încrucișa acolo unde arealele de răspândire se suprapun.

Populează zonele de câmpie din sudul, sud-estul și vestul țării.

Efectivele din România sunt de câteva sute de mii de exemplare.

Este o specie periclitată, puternic afectată de distrugerea și degradarea zonelor umede prin îndiguiri, desecări și poluare.



#### 1188 Bombina orientalis (Izvoarăș cu burtă roșie)

Este o broască acvatică de șes, fără coadă din familia bombinatoride (Bombinatoridae), răspândită din sud-estul și centrul Europei până la Munții Urali.

În România se întâlnește pretutindeni în regiunile de câmpie. În Transilvania apare insular în regiunile de șes ale podișului, limita superioară de altitudine fiind 400 m. Trăiește tot timpul, cu excepția perioadei de iernare, în apă, fiind găsită în lacuri, bălți, băltoace, din regiunea de șes sau chiar pe podișuri. Iese adesea pe uscat, pe malul apelor. Iernează pe uscat, în gropi, galerii de rozătoare, pe sub pietre, din septembrie, începutul lui octombrie, până la mijlocul lui martie.

La maturitate are o lungime de 5 cm. Corpul este îndesat, bufoniform. Pupila ochiului rotundă sau în formă de inimă (cordiformă). Capul este turtit, botul rotunjit. Ochii relativ mici, foarte proeminenți, situați dorso-lateral. Picioarele posterioare mari cu degete scurte, rotunde, turtite și cu membrane interdigitale înotătoare ce ajung până în vârful degetelor. Spatele foarte verucos, este acoperit cu numeroși negi, rotunzi sau ovali, proeminenți, de cele mai multe ori cu un punct negru central. Acești negi se pot grupa în formații liniare, de obicei formând două umflături scurte între umeri. Coloritul spatelui este cenușiu, cenușiu-bej, negru-cenușiu sau brun-cenușiu, mai rar cu porțiuni colorate în verde-deschis, cu pete negre sau măslinii. Abdomenul negru-albăstrui cu galben-portocaliu până la roșu, cu pete mari, neregulate, portocalii sau roșii și cu puncte albe. De obicei predomină pigmentul închis. Exemplarele românești se caracterizează prin raritatea indivizilor pătați ventral cu roșu, predominând culoarea galbenă-portocalie.

Masculii se deosebesc de femele prin corpul puțin mai scurt, capul mai lat, membre anterioare mai puternice și prin prezența a 2 saci vocali interni, care se văd de ambele laturi ale capului în perioada de reproducere, când acești saci sunt umflați, ei devin globulari și chiar mai mari decât capul. În perioada de reproducere, la masculi apar pe partea internă a

---

antebrațului și a degetelor 1 și 2 ale piciorului anterior calozități nupțiale negre. Masculul emite sunete destul de puternice tot timpul verii, mai ales după apusul soarelui. Adesea masculii își răspund unul altuia, formând un fel de cor.

Buhaiul de baltă cu burta roșie este un animal diurn și crepuscular. Hrana constă din animale acvatice, dar și din tot felul de insecte de uscat (coleoptere, himenoptere, ortoptere etc.). Are puțini dușmani, datorită glandelor veninoase din negii pielii care secretă un lichid alb, vâscos, cu miros acid, iritant. Cu toate acestea șerpii de apă îl mănâncă. În caz de pericol se ascund în mълul de pe fundul apei. Dacă este surprins pe uscat, ia o poziție de apărare aposematică cu abdomenul viu colorat răsturnat în sus, corpul rigid, îndoit convex, picioarele anterioare acoperindu-i ochii; sensul acestui reflex este să simuleze moartea, fiind totodată și un semnal pentru eventualul predator că este o specie necomestibilă, veninoasă.



### 1220 Entys orbieularis

Aceasta este singura specie de țestoasă semiacvatică nativă din fauna României. Carapacea adulților este mai puțin bombată decât a rudelor ei de uscat și măsoară aproximativ douăzeci și cinci de centimetri. Este închisă la culoare, presărată cu mici puncte galbene prezente de asemenea pe cap, picioare și coadă. Atât membrele posterioare cât și cele anterioare sunt prevăzute cu membrană interdigitală, care înlesnește deplasarea sub apă. Masculii au ochii roșii, în timp ce irisul femelelor este de culoare galbenă.

Perioada de activitate începe de regulă în luna martie și se încheie la sfârșitul lunii octombrie. Vara femelele caută zone cu sol afănat pentru a săpa o groapă în care depun între cinci și douăzeci de ouă, din care puii ies la sfârșitul lunii septembrie. În timpul sezonului rece țestoasele hibernează pe fundul lacurilor, unde se îngroapă în mъл.

Hrana este constituită în principal din insecte acvatice, pești, broaște și mormoloci, la care uneori se mai adaugă și plante. Adulții nu au prădători naturali însă exemplarele de talie

---

mică, mai ales cele abia ieșite din ou, sunt vâdate de stârci, pescăruși sau egrete și majoritatea mamiferelor carnivore.



Una dintre problemele cu care se confruntă această țestoasă, mai ales în interiorul și în vecinătatea zonelor urbane, este concurența cu speciile exotice introduse accidental sau deliberat de către om, în principal țestoasele de Florida (*Trachemys* sp.). Acestea din urmă ating dimensiuni mult mai mari, transmit o serie de boli, ocupă zonele de sorire și consumă resursele de hrană.

Țestoasa de apă se găsește în toate regiunile țării, până la altitudinea de aproximativ șapte sute de metri. Preferă apele stătătoare sau lin curgătoare cu vegetație bogată atât submersă cât și pe maluri, dar care au în vecinătate și zone care oferă posibilități de înșorire și îngropare a ouălelor.

La nivelul României țestoasa de apă este clasificată ca o specie vulnerabilă, afectată de degradarea, distrugerea și fragmentarea habitatelor. Populațiile sunt amenințate de poluare, desecări, colectarea în scopul comercializării și uciderea deliberată sau accidentală de către pescari sau conducători auto.

### 1355 Lutra lutra (Vidră)

*Lutra lutra*, numită și lutră, vidră eurasiatică, vidră europeană sau câine de râu, este un mamifer semiacvatic originar din Eurasia și e membrul cu cea mai largă răspândire din subfamilia vidrelor (*Lutrinae*), familia nevăstuicilor (*Mustelidae*), fiind găsită în căile navigabile și pe coastele din Europa, în multe părți din Asia și în părți din Africa Nordică. Vidra de râu are o dietă alcătuită în principal din pește și este foarte teritorială. Este pe cale de dispariție în unele părți ale arealului său, dar în altele se recuperează.

Are corpul lung și suplu, adaptat la viața acvatică, cu blana de culoare cafeniu-întunecat, cu peri moi, mățasoși și strălucitori. Au mod de viață terestru și acvatic, crepusculari și nocturni. Pe sol se mișcă greoi, prin salturi pe distanțe scurte. Este excelentă înotătoare, iar pe sub apă înoată cu viteza de 10 -12 km/h, iar când este speriată, se scufundă pentru 3 – 4 minute.



Preferă țărmurile împădurite ale lacurilor, heleșteelor, râurilor și ale oricăror cursuri de apă. Este activă noaptea, tot timpul anului. Trăiesc solitare sau cel mult în grupe de familii. Hrana constă din pești, broaște, raci, insecte acvatice, viermi liberi, iar ocazional, prind păsări și mamifere mici.



Prădător acvatic, aceasta menține sub control populații de nevertebrate acvatice, crustacee și pești, oferind servicii ecosistemice de echilibru pentru habitatele umede.

Din cauza faptului că specia este percepută drept dăunător pentru piscicultură, această specie este capturată și ucisă prin capcane sau otrăvită. Câinii hoinari pot captura și ucide exemplare tinere.

**D) Justificarea dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**

Prin caracterul lor, lucrarile propuse prin proiect, nu au legatura directa si nu sunt necesare pentru managementul conservarii ariei naturale de interes comunitar.

**E) Estimarea impactului potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată**

**E.1 Identificarea și estimarea impactului**

1. Identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate au fost sintetizate în tabelul următor:

Tabelul nr. 4 Identificarea relațiilor cauză – efecte - impacturi

<i>Tipuri de intervenții propuse de</i>	<i>Efecte</i>	<i>Valori prag avute în vedere pentru</i>	<i>Impacturi</i>	<i>Cuantificare impacturi</i>	<i>ANPIC potențial afectate</i>
---	---------------	---	------------------	-------------------------------	---------------------------------

<b>proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare</b>		<b>identificarea impactului (acolo unde este cazul)</b>			
Excavarea și pregătirea terenului	Zgomot, praf, emisii noxe cauzate de funcționarea utilajelor	> 50 dB(A)	Perturbare	100ml liniari față de amplasament	ROSPA0121 Lacul Brateș ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului
Construcția halei, a silozurilor	Zgomot, praf, emisii noxe cauzate de funcționarea utilajelor	> 50 dB(A)	Perturbare	100ml liniari față de amplasament	ROSPA0121 Lacul Brateș ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului
Lucrări la alei și la calea de acces	Zgomot, praf, emisii noxe cauzate de funcționarea utilajelor	> 50 dB(A)	Perturbare	100ml liniari față de amplasament	ROSPA0121 Lacul Brateș ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului
Testare	Fără impact	-	-	-	-
Mentenanță	Zgomot, praf, emisii noxe cauzate de funcționarea utilajelor	> 50 dB(A)	Perturbare	100ml liniari față de amplasament	ROSPA0121 Lacul Brateș ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului

**Măsurile pentru protecția arealelor de interes comunitar și a obiectivelor de conservare adoptate în faza de execuție:**

- realizarea proiectului doar în perioada rece a anului (intervalul octombrie-martie) în zonele din cadrul siturilor Natura 2000 pentru a limita impactul asupra faunei locale;
- interzicerea deteriorării habitatelor limitrofe;
- Monitorizarea activităților desfășurate (controlul pământului rezultat din săpături, gestiune deșeuri etc.)
- Verificarea gropilor de săpătură a fundațiilor pentru a remedia eventualele neconformități legate de captivitatea accidentală a unor specii de amfibieni și reptile, mamifere;
- se interzice arderea vegetației ripariene;
- utilizarea în faza de construcție și exploatare doar a drumurilor existente de acces;
- în cazul unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau în cazul producerii unui prejudiciu asupra mediului, se vor respecta și aplica prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare. În termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției amenințării, trebuie să informeze ANPM, Autoritatea pentru Protecția Mediului Galați și GNM Galați;
- reducerea timpului de lucru numai pe zi pentru ca perioadele în care sunt utilizate lumini artificiale să fie cât mai redusă;

- se interzice uciderea, capturarea, izgonirea și distrugerea cuiburilor speciilor de faună (în special avifaună, reptile și amfibieni) de către personalul angrenat în implementarea proiectului de reparații capitale împrejmuire;
- interzicerea abandonării deșeurilor de orice natură rezultate în urma implementării proiectului.

După terminarea lucrărilor nu se estimează vreun impact negativ mai mare față de cel existent în condițiile actuale.

În ce privește monitorizarea măsurilor de prevenire a impactului negativ: nu este cazul.

In ce privește calendarul de monitorizare a măsurilor de prevenire a impactului negativ: nu este cazul.

2. Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative nesemnificative, semnificative și/sau incerte, prin completarea tabelului următor;

Evaluarea impactului asupra biodiversității s-a realizat pe următoarele criterii:

- tipul și suprafața habitatelor afectate;
- distribuția și frecvența speciilor pentru habitatele afectate;
- specii protejate identificate în arealul studiat inclusiv cele care au stat la baza desemnării ariilor protejate ROSCI 0105 și ROSPA 0121.
- natura impactului depinde de tipul de stres exercitat de fiecare activitate asupra habitatelor și speciilor prezente.

Activitățile de construcție produc o serie de factori de stres caracterizați prin:

- zone de săpături (gropi) ce pot constitui zone de capturare involuntară a unor specii (mamifere mici/reptile și amfibieni)
- disturbarea fonică;

Acești factori stresanți pot avea următoarele efecte asupra habitatelor:

- mortalitatea directă asupra speciilor native;
- stres fiziologic și diminuarea funcției reproductive;
- întreruperea comportamentului și activităților normale.

Analiza impactului s-a realizat ținând cont de activitățile propuse prin proiect (lucrări de săpături și executare lucrări de împrejmuire).

Tabelul nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSCI 0165 - Lunca joasă a Prutului	92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de Salix alba și Populus alba	suprafața	863 ha Acest tip de habitat este identificat pe amplasamentul proiectului, pe o suprafața de 15.448,7mp.	Favorabilă	Reducere habitat	Minor Nu există hărți de distribuție a habitatului, astfel că în cel mai grav scenariu, suprafața se va reduce cu 0,18%. <b>Impactul are magnitudine mica și este asociat cu receptori cu</b>

						<b>senzitivitate mică.</b>
1193	Triturus dobrogicus (Triton dobrogean)	indivizi	Menținerea stării de conservare. trebuie definit in termen de 2 ani	Bună	Perturbare	Nesemnificativ Nu există hărți de distribuție a speciilor, iar pe amplasament nu au fost identificați indivizi
1188	Bombina bombina (Izvoraș cu burtă roșie)	indivizi	Menținerea stării de conservare. trebuie definit in termen de 2 ani	Bună	Perturbare	Nesemnificativ Nu există hărți de distribuție a speciilor, iar pe amplasament nu au fost identificați indivizi
1220	Entys orbieularis	indivizi	Menținerea stării de conservare. trebuie definit in termen de 2 ani	Bună	Perturbare	Nesemnificativ Nu există hărți de distribuție a speciilor, iar pe amplasament nu au fost identificați indivizi
1355	Lutra lutra (Vidră)	indivizi	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare. trebuie definit in termen de 3 ani	fără a se stabili starea de conservare a acestuia	Perturbare	Nesemnificativ Nu există hărți de distribuție a speciilor, iar pe amplasament nu au fost identificați indivizi

### 3. Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate

Rezultatele analizei sunt prezentate în tabelul următor (Tabelul nr. 6).

Tabelul nr. 6 Analiza impactului cumulativ

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire ANPIC</b>	<b>Specie/ habitat</b>	<b>Parametru afectat de PP analizat</b>	<b>Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat</b>	<b>Cuantificarea impactului cumulativ</b>	<b>Semnificația impactului cumulativ</b>	<b>Justificarea semnificației impactului cumulativ</b>
1	<b>ROSCI 0165 - Lunca joasă a Prutului</b>	92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de Salix alba și Populus alba	suprafața	Nu au fost identificate	Terenul pe care se va realiza proiectul este la limita sitului, într-o zonă cu activități comerciale, care nu este propice pentru speciile protejate și are astfel impact redus	<b>Minor</b>	Este puțin probabil să se realizeze alte proiecte de dezvoltare în aria natural protejată, locația prezentului proiect fiind în extremitatea sitului

2	ROSCI 0165 - Lunca joasă a Prutului	1193 Triturus dobrogicus (Triton dobrogean)	indivizi	<i>Nu au fost identificate</i>	În zona proiectului există activități comerciale asemănătoare cu cea propusă prin proiect. Zona nu este propice pentru speciile protejate din cauza activităților antropice.	Nesemnificativ	Nu există hărți de distribuție a speciilor, iar pe amplasament nu au fost identificați indivizi
3	ROSCI 0165 - Lunca joasă a Prutului	1188 Bombina bombina (Izvoaraș cu burtă roșie)	indivizi	<i>Nu au fost identificate</i>	În zona proiectului există activități comerciale asemănătoare cu cea propusă prin proiect. Zona nu este propice pentru speciile protejate din cauza activităților antropice.	Nesemnificativ	Nu există hărți de distribuție a speciilor, iar pe amplasament nu au fost identificați indivizi
4	ROSCI 0165 - Lunca joasă a Prutului	1220 Entys orbieularis	indivizi	<i>Nu au fost identificate</i>	În zona proiectului există activități comerciale asemănătoare cu cea propusă prin proiect. Zona nu este propice pentru speciile protejate din cauza activităților antropice.	Nesemnificativ	Nu există hărți de distribuție a speciilor, iar pe amplasament nu au fost identificați indivizi
5	ROSCI 0165 - Lunca joasă a Prutului	1355 Lutra lutra (Vidră)	indivizi	<i>Nu au fost identificate</i>	În zona proiectului există activități comerciale asemănătoare cu cea propusă prin proiect. Zona nu este propice pentru speciile protejate din cauza activităților antropice.	Nesemnificativ	Nu există hărți de distribuție a speciilor, iar pe amplasament nu au fost identificați indivizi

## E. 2 Identificarea incertitudinilor

Incertitudinile identificate în procesul de analiză a PP, a efectelor și impacturilor sunt prezentate în tabelul următor (Tabelul nr. 7).

Tabelul nr. 7 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Localizarea habitatului/ speciei față de PP	Nu este cunoscută localizarea exactă (date spațiale în format vectorial) a habitatelor Natura 2000 și a habitatelor speciilor de interes comunitar, pe întreaga suprafață a sitului Natura 2000.
Starea de conservare	Nu este cunoscută/nu a fost evaluată starea de conservare pentru habitatele și/sau speciile din ANPIC potențial afectate de PP.
Valoare țintă parametru	Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare

---

Totuși, incertitudinile prezentate nu afectează semnificativ evaluarea impactului proiectului asupra siturilor, amplasamentul proiectului fiind situate într-o zonă antropică, cu activități comerciale, care nu este propice pentru speciile protejate.

### **E.3 Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată**

Motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată:

1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

- lucrările propuse vor ocupa suprafețe din sit, din habitatul 92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de *Salix alba* și *Populus alba*, pe o suprafață de 15.448,7mp. Suprafața habitatului în sit este de 863 ha, iar starea de conservare este Favorabilă.

Nu există hărți de distribuție a habitatului, astfel că în cel mai grav scenariu, suprafața se va reduce cu 0,18%.

Impactul are magnitudine mică și este asociat cu receptori cu sensibilitate mică.

2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

- lucrările nu vor conduce la pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor din sit, deoarece zona este antropică, cu activități comerciale asemănătoare celor propuse prin proiect, nefiind astfel propice pentru speciile din sit;

3. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):

- lucrările nu vor conduce la alterarea/degradarea prin deteriorarea calității habitatului, deoarece zona este antropică, cu activități comerciale asemănătoare celor propuse prin proiect, nefiind astfel propice pentru speciile din sit;

4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

- lucrările nu vor conduce la alterarea/degradarea prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor, deoarece zona este antropică, cu activități comerciale asemănătoare celor propuse prin proiect, nefiind astfel propice pentru speciile din sit;

5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

- lucrările nu vor conduce la perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor, deoarece zona este antropică, cu activități comerciale asemănătoare celor propuse prin proiect, nefiind astfel propice pentru speciile din sit;

6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

- lucrările nu vor conduce la fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în

---

fragmente mai mici și mai izolate, deoarece zona este antropică, cu activități comerciale asemănătoare celor propuse prin proiect, nefiind astfel propice pentru speciile din sit;

7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

- lucrările nu vor conduce la reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact, deoarece zona este antropică, cu activități comerciale asemănătoare celor propuse prin proiect, nefiind astfel propice pentru speciile din sit. Pe amplasament nu au fost identificate specii protejate și nu sunt disponibile hărți de distribuție a speciilor;

8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

- lucrările nu vor conduce la impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului;

9. incertitudinile identificate:

- deși nu sunt stabilite obiectivele specifice de conservare pentru toate speciile, iar starea de conservare a unor specii nu este cunoscută, proiectul nu poate avea impact semnificativ deoarece complexitatea proiectului este redusă iar lucrările se desfășoară într-o zonă care nu este propice pentru habitatele speciilor protejate, iar poluanții generați nu vor produce efecte în zona habitatelor protejate.

**XIV Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, conform Planurilor de management bazinale, în vigoare, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic Prut;
- cursul de apă: proiectul nu este situat pe curs de apă;
- corpul de apă (subteran): nu a fost identificat.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor

Nu este cazul.

Semnătura

Ecolog Cristinel Șandru

