

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DATE GENERALE

- Denumirea proiectului:

Construire “**HALA I.T.P.**”;

- Amplasamentul proiectului, vecinatatile și adresa obiectivului :

Nr.cadastral 105353, inscris in CF nr.105353, UAT Tulucesti;
sat Tulucesti, comuna Tulucesti, str.Calea Galati, nr.19, T 134/5, P 1717/3/2/7 lot 2, in
zona de intravilan, judetul Galati.

- vecinatati:

- la nord: teren proprietate pf;
- la sud : lot in diviziune, drum local acces;
- la est : teren domeniu public;
- la vest: teren, proprietate pf;

- Situare imobil: terenul in suprafata totala, St=953 m² se identifica in zona de intravilan a
sat Tulucesti, comuna Tulucesti, str.Calea Galati, nr.19, jud.Galați, este proprietatea
titularului, conform cu Contractul de vanzare-cumpare, autentificat cu nr.404/30.05.2018;

- folosinta actuala: teren arabil;

- destinatia admisa: Hala I.T.P.;

- **Se propune:** Construire „**Hala I.T.P.**”;

II. TITULARUL PROIECTULUI:

- denumirea titularului:

IODACHESCU MARIA

- adresa mun.Galati, str.Siderurgistilor nr.27, bl.C1, ap.50;

- telefon: 0752165142;

- FAX: 0236421452;

- reprezentanți legali/împuterniciți, cu date de identificare:

- Iordachescu Maria- titular;

- Toma Laurentiu – imputernicit;

- nume **proiectant:** B.I.A. Vasile Silvian

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

- *Un rezumat al proiectului*

Proiectul analizat se refera la obtinerea acordului de mediu pentru proiectul construire «**Hala I.T.P.**», terenul pe care va fi realizata constructia se identifica in zona de intravilan sat Tulucesti, comuna Tulucesti, str.Calea Galati, nr.19, jud. Galati.

Situatia existenta: imobilul cu nr.cadastral 105353, inscris in CF nr.105353, cu o suprafata totala de $St=953,00\text{ m}^2$ este in proprietatea titularului.

Imobilul se identifica in lateral drumul national DN 26, din DN 26 prin intermediul drumului local, in diviune se va realiza se va realiza accesul auto si pietonal in cadrul amplasamentului analizat, pe latura de sud.

Obiectivele specifice proiectului vor fi:

- o realizarea unei constructii tip hala, cu regim de inaltime parter cu o structura de rezistenta din cadre metalice cu acoperis tip sarpanta si inchideri perimetrice din panouri termoizolante tip sandwich, cu o suprafata construita de $Sc=80,60\text{ m}^2$. Constructia se va compartimenta pentru a asigura servicii de inspectii tehnice periodice a unor autoturisme si autoutilitare (<3,5 tone).

- *Justificarea si importanta obiectivului de investitie :*

Realizarea constructiei „**Hala I.T.P.**” a fost impusa de corelarea intereselor generale ale colectivitatii locale cu interesele particulare prin valorificarea terenurilor si facilitarea unor proiecte ulterioare de investitie.

- o *Valoarea investitiei:* 18.000,00 lei;
- o *Perioada de implementare propusa:* maxim 12 luni;

Situatia proiectata:

Se propune realizarea unei constructii, respectiv a hala pentru inspectii tehnice periodice la autoturisme, o hala cu structura metalica tip parter inalt(conform Plan de situatie, anexat), cu o suprafata construita, $Sc=80,60\text{ mp}$.

Dimensiunile planimetrice si calibrul cladirilor vor asigura durata minima de insorire de $1\frac{1}{2}\text{ h}$ la solstitiul de iarna conform O.G. 537. Însorirea spatiilor propuse se va realiza dinspre est-sud.

Amplasarea constructiei „**Hala I.T.P.**” proiectata s-a rezolvat in concordanta cu prevederile HGR 525 /1995 privind aprobarea Regulamentului General de Urbanism si ale Codului Civil, conform cu plansele anexate. Lotul studiat este situat cu latura lunga paralela cu DN 26. Din DN 26 prin drumul de acces local in diviziune, care delimiteaza amplasamentul pe latura de sud, se va realiza accesul, iar distanta intre terenul propriu zis unde se va amplasa obiectivul propus, este de 25,70 m fata de DN 26, conform cu Planul de S situatie anexat.

Terenul de fundare este reprezentat, sub stratul superficial de sol vegetal si umpluturi, in grosime de 1,2... 1,3 m, de un orizont loessoid macroporic, vartos, pana la adancimea de investigare de 6 m. Nivelul panzei de apa subterana nu a fost interceptat.

Stratul de loess interceptat este sensibil la umezire si se incadreaza in grupa „B” a PSUC, conform prevederilor normativului NP 125-2010.

Se recomanda fundarea directa a constructiei, pe stratul de loess galben, sub limita adancimii de inghet, la cel putin 1,5 m adancime (fundatii exterioare). Sub cota sapaturii, straietele de umpluturi neconsolidate interceptate, vor fi decapate in totalitate si inlocuite cu loess compactat pe strate subtiri.

Pentru terenul loessoid interceptat, se va considera o presiune conventionala maxima, $p_{conv}=100\text{ kPa}$, la sarcini fundamentale aplicate centric.

Se vor prevedea masuri eficiente pentru evitarea pierderilor de apa din retele, colectarea si indepartarea apelor pluviale in afara amplasamentului constructiei. Sistematizarea verticala va asigura colectarea si indepartarea apelor meteorice.

Structura de rezistenta va fi rigidizata, adaptata sa poata prelua eventuale tasari diferentiate. Sub pardoseala halei, se va realiza o umplutura de loess, compactata corespunzator.

Platformele exterioare, căile de acces, se vor funda direct, considerând tipul de pământ P 4 și o valoare a modului de elasticitate dinamic pentru stratul de loess galben, $E_p=80$ MPa. Coeficientul lui Poisson, $\mu=0,35$.

Spațiile funcționale ale imobilului propus în spațiul de arhitectură vor respecta condițiile menționate în normativele în vigoare referitoare la siguranța la foc a construcțiilor și la siguranța în exploatare.

Suprafete utile ale spatiilor interioare, respectiv a funcțiilor:

Cladirea proiectata „Hala I.T.P.” va avea o suprafata construita tip parter de $S_{constr.}=80,60$ mp, cu o Sutila $=71,33$ mp. Cladirea tip hala pentru realizarea inspectiilor tehnice periodice(I.T.P.) a autoturismelor, va asigura spatii si/sau zone pentru receptia autoturismului, spatiu pentru realizarea ITP-ului, spatiu pentru prezentarea autoturismului in vederea predarii catre proprietarii acestora, care au solicitat verificari ITP la autoturisme. Pentru a realiza verificarea si/sau inspectia tehnica periodica a unor autoturisme se folosesc dotari tehnice specifice activitatii. In interiorul halei I.T.P. se va realiza un vestiar, grup sanitar, 2 birouri pentru personalul care lucreaza in hala.

Constructia “Hala I.T.P.” va fi racordata la utilitatile existente in zona amplasamentului(numai cu energie electrica).

Caile de acces auto si pietonale din incinta vor fi realizate din balast si/sau piatra sparta dar se va realiza si o suprafata de 100 mp betonata.

Se are in vedere asigurarea iluminatului natural in toate spatiile prin prevederea unor suprafete vitrate ample.

De asemenea, se va asigura iluminarea artificiala a tuturor spatiilor interioare in conformitate cu normativele in vigoare.

Perimetrul amplasamentului este imprejmuit cu un gard inalt de cca.2 m, realizat din panouri de plasa de sarma.

Terenul cu o $S_t=953,00$ m² pe care se va realiza investitia este situat in intravilanul comunii Tulucesti, judetul Galati este proprietatea titularului, conform cu Contract de vanzare-cumparare, autentificat cu nr.404/30.05.2018. Terenul este din categoria de folosinta arabil.

Prin sistematizarea verticala a terenului din incinta se urmareste crearea unor pante longitudinale si transversale care sa asigure indepartarea rapida a apelor pluviale din zona constructiei spre exterior.

Total suprafata construita Hala I.T.P., $S_c=80,60$ mp.

Clasa constructiei: conform tabel 5.1/clasa de importanta a constructiilor IV.

Categoria de importanta: conform Ordin MLPAT nr.31/N/1995, categoria C.

Cladire se incadreaza in gradul III de rezistenta la foc conform P 118/99.

Suprafata totala teren= 953,00 mp,

Suprafata construita existenta=0,00 mp; Suprafata construita proiectata = 80,60 mp;

P.O.T. admis =30,00 %,

P.O.T. propus =0,86 %.

C.U.T. admis = 0,48

C.U.T. propus = 0,008

- *Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:*

Betoanele ce se vor folosi în cadrul structurii de rezistență sunt de diverse clase, începând cu C8/10 în cazul betonului de egalizare, C20/25 și/sau C25/30 pentru structura de rezistență. Armarea se va face cu OB și PC corespunzătoare. Aprovizionarea cu materialele necesare pentru construcții se va face din instalațiile furnizorilor autorizați și specializați, cu autovehiculele aflate în dotarea acestora.

Principalele faze/lucrări ale proiectului analizat care se vor desfășura sunt:

- pregătirea terenului pentru organizare șantier, identificarea în cadrul perimetrului analizat a spațiilor necesare pentru organizarea de șantier;

- Amplasamentul lucrării :

Zona studiată se încadrează în intravilan comuna Tulucesti, judetului Galați.

- Căi de acces(existente și/sau provizorii), de comunicații: în zona lucrării există acces direct din drumul de acces existent pe latura de sud, drum în diviziune, care se desprinde din DN 26 Galati-Oancea.

- Organizarea de șantier(demolări, devieri de rețele, etc.): în zona lucrării există condiții pentru realizarea unei organizări de șantier provizorii.

- Curățenia în șantier: curățenia pe șantier este obligația constructorului și constă în asigurarea unor spații de depozitare a materialelor, căi de acces libere, curate, care să nu determine producerea unor accidente de muncă.

- Serviciile sanitare: sunt asigurate de constructor prin organizarea unui punct de prim ajutor pentru angajați cât și mijloace de comunicație rapidă sau de transport în cazul producerii unui accident de muncă sau a îmbolnăvirii acestora.

- realizarea împrejmuirii perimetrale a organizării de șantier;
- trasare perimetrelor;
- realizarea manuala a sapaturilor necesare fundatiilor si a altor elemente;
- compactarea terenului in zona de realizarea fundatiei cladirii, sa;
- se toarna egalizarea de beton simplu, se armeaza si betoneaza radierul general ingloband armaturile baretelor si capetele lor superioare;
- realizare planseu din beton armat cu o grosime de 20 cm.;
- in urmatoarea etapa se vor demonta spraiturile metalice. Se vor executa apoi restul de lucrari de constructii.
- se va realiza racordul la rețeaua electrica existenta in cadrul amplasamentului;
- se vor realiza sistematizarea pe verticala a amplasamentului;
- se vor realiza amenajari exterioare, aleile de acces auto si pietonale.

Obiectivul analizat va fi tranzitat de anumite utilajele necesare pentru realizarea lucrarilor de constructii, vor fi solicitate in functie de lucrarile care trebuie sa fie realizate, max 2 ore/zi, nu vor stationa in cadrul perimetrului analizat.

• *Planul de execuție*

Lucrările se vor realiza în baza proiectului tehnic, în care vor fi incluse prescripțiile care trebuie urmate de constructor pentru realizarea acestora, după cum urmează:

Lucrări premergătoare fazelor principale de execuție

•Organizarea de șantier se va amenaja în incinta amplasamentului; suprafața ocupată de organizarea de șantier este de $S = 30$ mp, pe care se vor amplasa: container-vestiar, container-depozitare materiale si spatiu deschis depozitate pentru depozitare temporară de materiale de construcții și unelte si punct PSI. Organizarea de șantier va fi împrejmuită.

•Organizarea de șantier pentru contractor(container, panoplie PSI, panou electric, panou de identificare șantier, inclusiv cabluri de alimentare electrică tablou și scule) este în sarcina contractorului.

Asigurare utilități în organizarea de șantier

- Alimentarea cu apă potabila- se asigura apa imbuteliata.
- Evacuare ape uzate menajere: se va folosi o cabina ecologica.
- Alimentarea cu energie electrică: din rețeaua de energie electrică existentă.

SSM și PSI: executantul lucrărilor are responsabilitatea de a crea și menține pe întreaga durată de lucru, securitatea muncii și condițiile de prevenire a incendiilor.

- Se va amenaja un punct PSI dotat conform Normelor în vigoare.

Măsuri pentru amenajarea organizării de șantier:

- montarea împrejmuirii(panouri metalice sau plasa din material plastic) pentru organizarea de șantier;
- montarea de benzi de avertizare cu inscripția „Acces interzis!";
- amplasarea de panouri avertizoare de securitate;

- realizarea unei zone de acces din drumul existent;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor;
- luarea tuturor măsurilor de protecție împotriva accidentelor în spațiul de lucru, atenționarea prin plăcuțe avertizoare „Atenție! Șantier în lucru!”
- amplasarea de pubele pentru colectarea separată a deșeurilor, pe categorii;
- asigurarea împotriva incendiilor și a efracției spațiilor pentru depozitarea materialelor;
- menținerea curățeniei în incinta șantierului și a spațiilor de depozitare aferente pe toată perioada de execuție a lucrărilor;

Activități de curățare și ecologizare a amplasamentului la finalizarea lucrărilor

- evacuarea de pe amplasament a tuturor amenajărilor, dotărilor cu caracter temporar, echipamentelor și utilajelor, materiale, ambalaje, deșeuri, precum și desființarea întreprinderii temporare;
- colectarea selectivă a deșeurilor în scopul valorificării sau eliminării;
- desființarea mijloacelor de semnalizare temporare;
- curățarea zonei și aducerea amplasamentului la situația inițială;

Lucrările se vor realiza numai cu firme specializate și personal calificat, dotat cu echipament de protecție și de lucru. Se va asigura paza continuă a obiectivului, pentru a împiedica furturile.

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare (alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă pentru asigurarea necesităților igienico-sanitare), facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (container cu vestiar muncitori, punct de prim ajutor, sa), facilități sanitare, întreprindere cu panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților.

Termenul de execuție a lucrărilor de construcții este de max. 12 luni de la semnarea contractului, cu respectarea următoarelor condiții:

- o lucrările de execuție vor începe după obținerea Autorizației de Construire;
- o beneficiarul va asigura finalizarea recepției pentru toate materialele de construcții înainte de începerea lucrărilor de construcții;
- o titularul investiției va lua toate măsurile pentru buna organizare a lucrărilor execuției propriu-zise, asigurând împreună cu antreprenorul, îndeplinirea condițiilor optime de execuție și securitate a muncii pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor.

Proiectul a fost elaborat cu respectarea legislației privind normele de sănătate.

o Descrierea fluxului tehnologic:

Având în vedere că vehiculele rutiere înmatriculate pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prevăzute în reglementările naționale (RNTR 1/2005), prin inspectia tehnică periodică.

La inspectia tehnică periodică se execută operațiunile cuprinse în Planul de operațiuni realizat în funcție de categoria vehiculului rutier. Ordinea de executare a operațiunilor va fi stabilită în funcție de fluxul de efectuare a inspectiei tehnice periodice propriu fiecărei stații de ITP, cu excepția identificării, care va fi prima operațiune efectuată.

Planul de operațiuni a unei Inspectii Tehnice Periodice a autoturismelor și autoutilitarelor < 3,5 tone, are mai multe etape și/sau operații:

- verificarea documentelor prezentate în vederea identificării autovehiculului (serii caroserie și motor);
- verificarea vizuală a autovehiculului aspect general (fără urme de accident, echiparea conform cu CIV, etc);

- verificarea nivelului de poluare, verificarea noxelor/compozitiei chimice/ din gazele de esapament si a nivelului de zgomot, folosind o sonda speciala in teava de esapament;
- verificarea sistemului de franare: starea mecanica si eficacitatea franelor fata – spate. Rezultatele sunt imprimate si atasate la raportul de inspectie ITP.
- verificarea principalelor elemente de siguranta ale masinii, sistem de directie, suspensie si rulare, iar ultima etapa a inspectiei tehnice periodice, consta in verificarea gradului de vizibilitate, a starii farurilor si a echipamentelor electrice ale masinii;
- fotografierea finala(dupa caz);
- introducerea date in calculator;
- completare CI in anexa;
- eliberarea documentelor autovehiculului;
- fotografiere autovehicul.

În cadrul unei linii de Inspectii Tehnice Periodice (I.T.P., cod CAEN 7120) există o instalație pentru măsurarea noxelor din gazele de eşapament, stand de verificare frână, verificarea și reglarea farurilor, sa.

– *Materii prime si materiale folosite in cadrul halei de ITP:*

– hartie, tonere, energie electrica;

○ *Pierderi pe faze de fabricație*

Deseurile de constructii rezultate din activitatea de realizarea obiectivului vor fi eliminate de firma care va realiza lucrarile propuse.

Deșeurile municipale cumulate pe perioada executiei obiectivului, vor fi colectate în pubele, pentru a fi preluate și transportate de firma de salubritate.

Deseurile generate din activitatea de inspectii tehnice periodice vor fi gestionate conform cu legislatia specifica.

○ *Utilitatea publică și modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului :*

Pentru lucrarile de construire «**Hala I.T.P.**» care va fi realizat in zona de intravilanul a sat Tulucesti, comuna Tulucesti, str.Calea Galati, nr.19, judetul Galati, beneficiarul detine Certificatul de Urbanism nr.219/5258 din 11.07.2018, eliberat de Primaria Tulucesti, cu perioada de valabilitate de 12 luni.

- *Incadrarea in planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobae/adoptate si/ sau alte scheme si programe:*

Documentatia s-a elaborat in temeiul documentatiei de urbanism nr.225/1/2003 Faza PUG/PUZ/PUD, aprobata prin HCL Tulucesti nr.29/20.12.2005, in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

- *Relatia cu alte proiecte existente sau planificate*

Avand in vedere ca pe amplasamentul din zona de intravilan a comunii Tulucesti, str.Calea Galati, nr.19, proiectul “**Hala I.T.P.**” analizat va asigura un spatiu in care se vor realiza inspectii tehnice periodice a unor autoturisme. Amplasamentul proiectului se identifica in lateral vest fata de DN 26.

- *Bilantul teritorial:* suprafata totala, suprafata construita(cladiri, accese), suprafata spatii verzi, numar locuri de parcare(daca este cazul):

Suprafata totala a imobilului masurata este de $St=953,00 \text{ m}^2$.

Suprafata construita existenta = 0,00 mp; Suprafata construita proiectata = 80,60 mp;

P.O.T. admis =30,00 %,

P.O.T. propus =0,86 %.

C.U.T. admis = 0,48

C.U.T. propus = 0,008

Se vor organiza in incinta amplasamentului:

-spatii verzi, $S=cca.772,40 \text{ mp}$;

-suprafata betonata(parcaje si carosabil), $S=100 \text{ mp}$.

Constructia hala ITP care va fi folosita pentru realizarea de inspectii tehnice periodice la autoturisme, constructia va fi realizata la o distanta de cca.25,70 metri fata de aliniamentul DN 26 cu acces pe latura de sud, conform Plan de situatie anexat.

- Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) sunt:

- plan de situație, sc. 1:500;
- plan incadrare in zona, sc. 1:100.

- **Racordarea la rețelele utilitare existente in zona**

- **Alimentarea cu energie electrică**, de la Electrica Distributie Muntenia NORD SA - Sucursala de Distributie Galai; in proximitatea terenului studiat exista linii electrice aeriene (LEA) 20 kV si linii electrice subterane (LES) 20 kV pozate la o adâncime de cca 0,6-1 m.

Se va realiza un bransament nou pentru constructia noua, printr-o conexiune de la rețeaua furnizorului zonal de servicii de medie tensiune.

In cadrul cladirii proiectate vor fi alimentate la rețeaua de energie electrica urmatorii consumatori:

-instalatii electrice iluminat normal si prize;

- **Alimentarea cu apa**

- in perioada de realizarea proiectului constructorul va folosi apa imbuteliata pentru nevoile fiziologice a personalului. Nu se foloseste apa in scop tehnologic.

- constructia proiectata **NU** va beneficia de bransament/racord la rețeaua de apa potabila.

Personalul care va lucra in hala de ITP va avea asigurata apa imbuteliata, care se va aproviziona periodic de la firme de distributie specializate.

- **Sistemul de canalizare**

-In perioada de realizarea proiectului se va folosi o cabina ecologica existenta pe amplasamentul societatii;

-Constructia „Hala ITP” proiectata **NU** va fi racordata la rețea de canalizare.

Personalul care va lucra in hala de ITP va folosi un wc uscat si/sau o cabina ecologica vidanjabila.

Apele pluviale potential curate de pe cladire vor fi dirijate catre zona libera a obiectivului analizat.

- **Asigurarea cu energie termica:** nu este cazul;

- **Salubritatea** - eliminarea deseurilor municipale va fi asigurata de firma de salubritate autorizata.

- Alternativele care au fost luate in considerare:

Se are in vedere realizarea unei constructii noi care sa asigure conditii moderne pentru ITP-uri la autoturisme. Nu au fost luate in calcul alte alternative, avand in vedere pozitionarea imobilului in lateral DN 26 si de toate facilitatile de care dispune zona obiectivului.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a realizării proiectului:

Nu este cazul.

- **Accesul în zonă** -

- auto din drumul in diviziune existent(drum de acces local, desprins din DN 26) cu care se invecineaza pe latura de sud si deserveste si alte unitati aflate in vecinatatea obiectivului analizat;

- pietonal, drumul in diviziune, prin caile de acces pietonale existente.

- **Situatii de risc**

Amplasamentul analizat nu este supus alunecarilor de teren. Conform forajelor executate pe amplasament, nu exista accidente subterane.

Inainte de punerea in functiune a obiectivului vor fi elaborate planurile de prevenire si actiune privind :

- prevenirea si controlul poluarilor accidentale;
- planurile de prevenire si combatere a incendiilor.

- Alte autorizații cerute pentru proiect.

Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

- alimentarea cu energie electrică;
- alimentare apă;
- gaze naturale;
- telefonizare;
- salubritate;
- sănătatea populației;
- securitate la incendiu;

- *Perioada de execuție a proiectului analizat va fi de max.12 luni de la obținerea tuturor avizelor.*

- *Timpul și programul de funcționare*

Funcționarea obiectivului „*Hala I.T.P.*” se va derula după un program specific activității. Obiectivul analizat nu face nota discordantă față de vecinătăți.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*

Pentru realizarea proiectului NU vor fi necesare lucrări de demolare.

- *cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*

Nu se vor realiza noi cai de acces.

- *metode folosite în demolare:*

Nu este cazul;

- *detalii privind alternative care au fost luate în considerare:*

Nu este cazul;

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de ex. eliminarea deșeurilor).*

Se vor identifica operatori autorizați în vederea eliminării și/sau valorificării deșeurilor produse pe amplasament din lucrările de realizarea construcțiilor propuse prin proiect.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- Localizarea proiectului:

Obiectivul se află amplasat în zona de intravilan sat Tulucesti, comuna Tulucesti, str.Calea Galati,nr.19(T 134/5; P 1717/3/2/7, lot 2, CF 105353).

Inventarul coordonatelor în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sunt:

X	Y
5) 453996,98	736748,72
6) 453996,36	736777,41
7) 453956,78	736767,99
19) 453957,26	736748,72

Obiectivul analizat nu va face nota discordantă față de vecinătăți.

- Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic:

Conform cu planul de amplasament si delimitare a imobilului, acesta se identifica in zona de intravilan a UAT Tulucesti, comuna Tulucesti, str.Calea Galati, nr.19(T 134/ 5, P 1717/ 3/ 2/ 7 lot 2, CF 105353).

Avand in vedere lista Monumentelor Istorice actualizata, emisa de Ministerul Culturii amplasamentul proiectului se identifica la o distanta mai mare de 500 m fata de zona de protectie a Valul lui Traian, sat Tulucesti, comuna Tulucesti, judetul Galati(cod LMI/GL-I-m-A-02974.05).

Caracteristici geomorfologice a amplasamentului:

Morfologic, zona studiată este situată în partea de sud a unității de relief majore – Podisul Moldovei, in zona de confluenta a Câmpiei Covurlui si zona de lunca a raului Chineja.

Geologic, zona studiată aparține zonei de limita dintre partea sudică a unității structurale majore Platforma Moldovenească si Orogenul Nord -Dobrogean. Platforma Moldovenească este unitatea geologică situată la estul Carpaților Orientali delimitată de aceștia de falia Pericarpatică. Platforma Moldovenească prezintă trăsături de relief imprimate de litologia depozitelor constituente. Soclul platformei este alcătuit din paragneise plagioclazice și ortogneise roșii sau cenușii cu microclin, fiind străbătut de filoane cu pegmatite de vârsta precambriană.

Terenul amplasamentului cercetat nu este afectat de fenomene de instabilitate.

Terenul prezintă cote de nivel cuprinse în intervalul 42,54 m si 44,31 m(RMN) cote care pun în evidență pentru amplasamentul cercetat o pantă orientată nord-sud.

Hidrologic, pânza freatică, până în anul 1954 era cantonată la adâncimi de 10 – 20 m. Ca urmare a procesului de urbanizare s-au înregistrat ridicări ale nivelului hidrostatic al apei subterane cu o rată de 0,30 - 0,50 m/ anual, astfel încât a rezultat o creștere totală a nivelului apei subterane de 5,0 - 10,0 m.

Seismic, zona studiată este situată în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale $ag = 0,30 g$ (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul mediu de recurență/referință(IMR) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colț) al spectrului de răspuns este $Tc = 1,0 sec$.(cf. Cod de proiectare seismica P100-1/2013). Amplasamentul cercetat, se încadrează în zona cu gradul 8 de intensitate macroseismică, situându-se în apropierea liniei de fractură tectonică majoră Focșani – Nămolosa – Galați. Datorită acestui fapt în zona municipiului Galați se resimt puternic cutremurile de pământ cu epicentru în zona Vrancea.

Meteoclimatic, zona municipiului Galați aparține sectorului de climă temperat continentală cu nuanțe excesive(ierni geroase si veri călduroase si secetoase). Aceasta se datorează influenței directe a maselor de aer continental, de origine asiatică (uscate și reci - iarna, calde sau foarte calde și uscate – vara). Vântul predominant este Crivățul (cel din sectorul nordic) care reprezintă 29% din frecvența anuală a vânturilor. Al doilea vânt predominant este cel din sectorul sudic, cu o frecvență de 16% ce bate mai mult vara, fiind destul de uscat.

Temperatura media anuală=10,7° C. Temperatura medie maxima(luna iulie)=28,5°C. Temperatura medie minima(luna ianuarie) = - 4,8°C. Precipitațiile sunt reduse, oscilând între 400 și 500 mm anual (media precipitațiilor 485,7 mm/an). Presiunea medie la nivelul stației locale: 1008,4 mb. Viteza medie a vântului = 4,1 m/s. Durata de strălucire a soarelui 186,2 ore/an.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII DE RETINERE, EVACUARE ȘI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

1. PROTECTIA CALITATII APELOR

- *Sursele de ape uzate si compuşii acestor ape*

În faza de şantier nu se utilizează apă în scopuri tehnologice. Există posibilitatea poluării apei cu produse petroliere în cazul scurgerilor accidentale de ulei de la motoarele utilajelor.

Constructia „**Hala ITP**” NU va fi racordata la retea de apa potabila existenta in comuna Tulucesti.

Pentru angajatii care vor lucra in hala de ITP, se va asigura apa plata imbuteliata.

Pentru determinarea *debitelor apelor pluviale* se calculeaza:

- debitul *apelor pluviale* de pe platforma de stationare, căi de rulare, etc.:

$$Q = m \times S \times F \times i$$

unde: m-coeficient de înmagazinare;

S- suprafata de calcul (ha);

F- coeficient de scurgere, în functie de felul suprafetei;

i- intensitatea ploii de calcul functie de frecventa normala a ploii si durata de calcul a ploii, (l/s ha); $Q_{pluv} = 30,80$ l/s ha;

- o Debite masice de poluanti si concentratii de poluanti din apele evacuate din incinta

Constructia „**Hala ITP**” proiectata NU va fi racordata la retea de canalizare.

Personalul angajat care isi va desfasura activitatea in cadrul halei de ITP va folosi un wc uscat si/sau o cabina ecologica tip.

Apele pluviale potential curate datorita sistematizarii pe verticala a amplasamentului, sunt colectate prin pante pentru a fi dirijate in zona libera a amplasamentului.

Apele pluviale nu se constituie intr-o sursa de poluare a solului sau a freaticului.

2. PROTECTIA AERULUI

Generalitati

Orice substanta sau produs care, folosit in cantitati sau concentratii aparent nepericuloase, prezinta un risc semnificativ pentru om, mediu sau bunuri materiale (deci pot fi explozive, oxidante, inflamabile, toxice, nocive, corosive, iritante, mutagene sau radioactive) se desemneaza drept substanta periculoasa.

Din punct de vedere ecologic, exista deosebiri destul de importante intre diverse categorii de poluanti. Astfel se deosebesc:

- noxe care dauneaza direct organismului uman, ca de exemplu oxizii de azot, oxizii de sulf, monoxidul de carbon, precum si unele metale grele;
 - noxe care actioneaza direct asupra vegetatiei, ca de exemplu dioxidul de sulf și combinatiile dintre Cl si H₂;
 - noxe care stau la baza formarii de acizi, ca de exemplu SO₂, SO₃, NO si NO₂, ce determina formarea ploilor acide si distrugerea padurilor;
 - noxe care devin factori importanti in declansarea efectului de sera al pamantului sau care contribuie la distrugerea stratului de ozon.
- Surse de poluare:

Sursele de poluare a aerului in timpul realizarii proiectului:

- nu sunt relevante. Toate lucrarile de constructii si realizarea altor obiective prevazute in proiect se vor realiza folosind metode de constructie moderne, zonele de lucru vor fi protejate de perdele de protectie care vor retine si limita emisiile necontrolate de praf, pulberi care apar in

timpul realizării lucrărilor de construcții și a săpăturilor. Emisiile de pulberi în timpul realizării lucrărilor de construcție a clădirii proiectate și de realizarea săpăturilor necesare pentru poziționarea rețelei de alimentare cu apă și rețeauă de canalizare, realizare luciu decorativ de apă, vor fi locale și reduse, fără a avea impact asupra vecinătăților. Săpăturile pentru fundația clădirii, și alte platforme betonate se vor realiza manual.

În perioada realizării proiectului, impactul asupra factorului de mediu aer este determinat de poluarea cu noxe din gazele de esapament, produs de vehiculele care transporta și distribuie materiale de construcții și din activitatea de realizarea săpăturilor pentru realizarea fundațiilor, manipularea materialelor de construcții, astfel:

- *Emisiile de pulberi sedimentabile* generate în perioada de realizarea săpăturilor, manipularea solului și a materialelor de construcții sunt generate ocazional și discontinuu, numai în timpul zilei. În această fază emisiile nu se cuantifică.

- Emisiile de noxe din gazele de esapament provenite de la motoarele vehiculelor care tranzitează ocazional amplasamentul sunt *emisii de la surse mobile, discontinue, de scurtă durată* și depind de numărul de vehicule care tranzitează amplasamentul și de durata cât acestea tranzitează amplasamentul.

- Poluarea generată de autovehicule se încadrează în limitele admise, pentru că periodic, toate autovehiculele se supun reviziei tehnice, în cadrul unităților autorizate RAR, unde pe lângă starea tehnică generală se măsoară și noxele generate de gazele arse. Înscriserea noxelor în limitele admisibile pentru fiecare tip de autovehicul, constituie condiție de eliberare a vizei periodice referitor la verificarea tehnică.

Având în vedere faptul că zona nu este sensibilă din punct de vedere al poluării deja existente a aerului, iar natura lucrărilor nu presupune utilizarea de substanțe și preparate chimice periculoase, se apreciază că poluarea aerului în această perioadă are un caracter local, manifestându-se doar în zona de realizarea proiectului, în concluzie *impactul va fi redus, local, nesemnificativ*.

In concluzie, în perioada de execuție a proiectului, emisiile în aer sunt *nesemnificative*.

Impactul produs de lucrările de realizare a clădirii, aleelor de acces și a altor obiective va fi redus, local, nesemnificativ.

- *Sursele de poluanți pentru aer în timpul funcționării obiectivului:*

Nu sunt relevante.

- *Poluanți evacuați în atmosferă [mg/m³] și [g/s]*

Având în vedere activitatea care se va desfășura în cadrul obiectivului proiectat considerăm ca impactul asupra factorului de mediu, aer este nesemnificativ.

3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

Sursele de zgomot din cadrul obiectivului analizat sunt:

- *În timpul realizării obiectivului*

Sursele de zgomot în timpul realizării obiectivului vor fi de la sculele electrice portabile folosite la lucrările de construcții, autovehiculele care aduc materialele de construcții, sa.

Impactul zgomotului în timpul realizării proiectului din cadrul obiectivului analizat, va fi redus și local, activitatea de realizarea lucrărilor de construcție se vor desfășura numai în timpul zilei, în intervalul orar de la orele 8,00-max.18,00.

- *După darea în folosință a obiectivului*

Sursele de zgomot după darea în folosință a obiectivului sunt:

- autovehiculele aflate în tranzit în cadrul obiectivului analizat;

- *Nivelul de zgomote și vibrații produse*

Zgomotul produs de un autovehicul în mers este de 60-70 dB(A) este ocazional, astfel la limita incintei nivelul de zgomot nu depășește 65 dB(A) conform STAS 10009/ 88.

În acest context putem afirma ca, din punct de vedere al zgomotului, activitatea care se va desfășura în cadrul proiectului „*Hala I.T.P.*” nu constituie un factor de risc pentru vecinătăți.

4. PROTECTIA ÎMPOTRIVA RADIATIILOR

În cadrul obiectivului analizat, atât în perioada de construirea clădirii proiectate cât și după punerea în funcțiune nu se vor utiliza substanțe sau materiale radioactive.

5. PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

Poluanții care ar putea afecta calitatea factorului de mediu sol pot fi:

- *În faza de șantier:*

– uleiuri tehnice provenite de la utilajele tehnice folosite în faza de șantier;

În perioada de execuție, suprafața terenului va fi modificată prin executarea lucrărilor de amenajare, consolidare, săpături și sistematizarea pe verticala a perimetrului.

În cadrul perimetrului analizat nu vor fi stocați carburanți, pe toată perioada de realizarea proiectului.

Lucrările de construcție și organizarea de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren. La terminarea lucrării, suprafețele de teren ocupate temporar de containere și platforme pietruite vor fi redată, prin refacere la circuitul funcțional inițial.

- *După punerea în funcțiune a obiectivului:*

Prin proiect au fost luate măsuri de asigurare a protecției solului și implicit a apelor subterane, respectiv:

- lucrări de hidroizolație a platformei betonate prin impermeabilizarea și rostuire;

- sistematizarea pe verticala a amplasamentului, pentru a facilita îndepărtarea apelor pluviale către zona liberă a amplasamentului analizat;

În cadrul amplasamentului analizat se va organiza un spațiu pentru :

– colectarea selectivă a deșeurilor, folosind dotări specifice, obiectivul analizat, în condiții normale de funcționare nu poate să producă o poluare potențial semnificativă a solului și subsolului.

Amplasamentul va fi sistematizat pe verticala corespunzător, astfel încât apele pluviale să nu staționeze în imediată vecinătate a fundației clădirii. În jurul construcției se vor executa trotuare de protecție corespunzătoare, prevăzute cu hidroizolație împotriva infiltrării apelor pluviale în zona fundațiilor.

La proiectarea și execuția lucrărilor se vor respecta următoarele prevederi:

• NP 125-2010 și NP 074/2007 privind proiectarea și executarea construcțiilor fundate pe terenuri sensibile la umezire, grupa "B" cu grosimi mici, considerate pământuri dificile la fundare;

• NP 112-2004 privind proiectarea și executarea lucrărilor de fundații directe la construcții;

• NP 169-1988 privind executarea săpăturilor și recepționarea lucrărilor de terasamente pentru fundarea construcțiilor civile;

• STAS 6054/1977 privind adâncimea limită de îngheț de 1,00 m pentru județul Galați;

• STAS 11100/1/1993 privind gradul VIII MSK și Codul de proiectare seismică Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri" indicativ P 100-1/2006 privind $T_c = 1,0$ sec. și $a_g = 0,24g$ (tabel A.6 și fig. 3.1. și 3.2.);

Conform NP074/2007 - Normativ privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare", pentru amplasamentul studiat rezultă o încadrare în *categoria geotehnică 2, care corespunde unui risc geotehnic moderat.*

6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Nu este cazul.

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Inițială nr.718 din 25.07.2018 emisă de A.P.M. Galati, proiectul propus:

- intră sub incidența HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct.10, lit.b) – proiecte de dezvoltare urbana;
- nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;

Terenul pe care se va realiza investitia „*Hala I.T.P.*” se identifica în zona de intravilan a comunii Tulucesti, judetul Galati.

7. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

• *Distantele fata de obiectivele protejate*

Imobilul analizat din zona de intravilan UAT Tulucesti, Tarla 134/5, Parcela 1717/3/2/7 lot 2, are ca vecini, în conformitate cu Planul de Incadrare în Zonă, teren domeniu public si proprietati private, respectiv:

- la nord: la nord: teren proprietate pf;
- la sud : lot in diviziune, drum local acces;
- la est : teren domeniu public;
- la vest: teren, proprietate pf;

Terenurile învecinate sunt proprietate a domeniului public(drumuri locale) si teren proprietati private, fata de care au fost respectat distantele minime de protectie impuse de normativele tehnice de constructie si executie 003/04/00.

8. GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

Sursele de deșeuri în faza de reorganizare a amplasamentului sunt următoarele:

- deșeuri municipale provenite de la muncitori constructori ;
- deșeurile rezultate din activitatea de constructii, sa(cca.1 mc) vor fi gospodărite de către societatea care va realiza construirea cladirii, sa. vor fi colectate selectiv pentru a fi valorificate si/sau eliminate prin firme abilitate ;
- pamantul rezultat din sapaturile pentru fundatii - cca.12 mc, pamantul negru va fi folosit pentru sistematizarea pe verticala a incintei, în vederea dirijarii corespunzatoarea apelor pluviale spre zona libera a incintei.

Deșeurile rezultate din activitatea curenta de I.T.P. autoturisme, sunt:

- | | |
|---|---------------|
| - deșeuri municipale amestecate(cod 20 03 01) | 0,010 t/luna; |
| - deseuri de hârtie-carton (cod 20 01 01) | 0,002 t/lună; |
| - deseuri de ambalaje de plastic (cod 15 01 02) | 0,002 t/lună; |
| - absorbanti, materiale textile uzate(cod 15 02 03) | ocazional; |

• *Modul de gospodărire*

Deșeurile municipale rezultate în faza de santier, vor fi colectate în ecopubele, stocate temporar în zona special amenajata de unde sunt ridicate de firma de salubritate specializată.

Pentru colectarea selectiva a deseurilor reciclabile se va organiza un spatiu cu dotari tehnice necesare pentru colectarea selectiva a deseurilor.

Din activitatea curentă a unei hale de ITP autoturisme, rezulta deseuri specifice reciclabile.

Deseurile municipale(cod 20 03 01) vor fi colectate în europubele, pentru a fi periodic preluate cu mijloacele auto specializate ale firmei de salubritate.

Deseurile de hartie-carton(cod 20 01 01) și deseurile de ambalaje de mase plastice(cod 15 01 02) se vor colecta în boxpaleti(1 mc)-2 buc, separat pe categorii, constituindu-se în deseuri reciclabile și vor fi valorificate către unități abilitate.

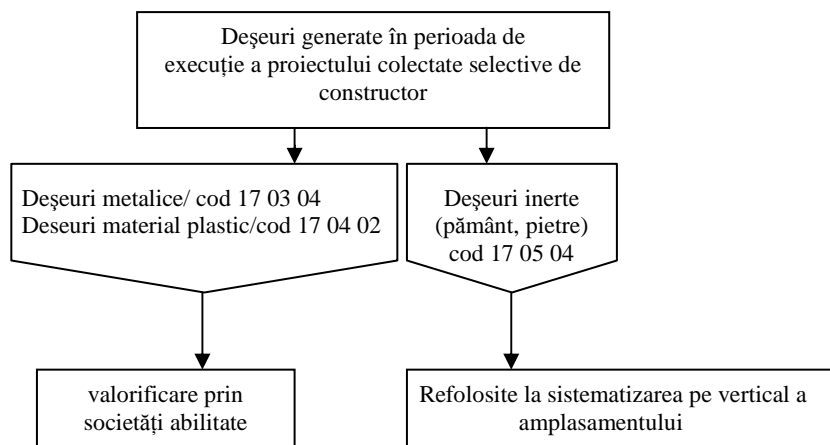
Deșeuri valorificate: deșeurile de ambalaje hârtie-carton, deșeurile de ambalaje de material plastic sunt valorificate prin societăți specializate autorizate.

Deșeuri eliminate: deșeurile municipale amestecate, absorbantii uzati vor fi preluate de societăți autorizate de salubritate, în vederea eliminării conform cu prevederile legale.

Modul de transport al deșeurilor se va realiza prin firme autorizate numai cu mijloace de transport autorizate. Transportul deșeurilor nepericuloase rezultate din activitatea curentă a unui service auto se va face cu respectarea prevederilor HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

Pentru predarea deșeurilor industriale reciclabile nepericuloase și/sau periculoase către firme abilitate societatea va completa Anexa 3 și/sau 2/ formularul de încărcare-descărcare a deșeurilor nepericuloase/periculoase, conform cu prevederile H.G. 1061/2008.

Planul de gestionare a deșeurilor și schema – flux a gestionării deșeurilor:



Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza conform cu prevederile cuprinse în H.G. nr.856/ 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și va conține următoarele informații: tipul deșeurilor, codul deșeurilor, sursa de proveniență, cantitatea produsă, data valorificării, modul de stocare, data predării deșeurilor, cantitatea predată către colector și transportator, sa.

9. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

- *Substanțe toxice*

Nu este cazul-in faza de realizarea proiectului.

Toate materialele necesare pentru realizarea construcției sunt aduse de firme specializate de transport și distribuție, cu mijloace auto specializate proprii.

- *Modul de gospodărire*

Nu este cazul-in faza de realizarea proiectului.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII

- *In faza de construcție:*
 - energie electrică pentru funcționarea sculelor electrice folosite la montaj;
 - beton umed pentru realizare placa de beton a fundatiei;
 - balast, nisip, sa;
 - *In faza de functionare:*
 - energie electrică pentru funcționarea instalatiilor din dotare;
- Pentru realizarea constructiei "**Hala I.T.P.**" se va folosi pentru sistematizarea pe verticala a amplasamentului o parte din moluzul rezultat de la lucrarile de constructii realizate, balast si nisip, cantitatile sunt stabilite in functie de complexitatea lucrarilor care sunt in curs de derulare.
- Betonul umed pentru realizarea fundatiei halei proiectate va fi achizitionat de la firme de productie si distributie abilitate.
- Toate structurile cladirii realizate sub cota "zero" vor fi realizate cu hidroizolatie, in vederea protectiei factorului de mediu sol si freatic.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBIL A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- Impactul asupra populației:

Realizarea proiectului analizat va avea un impact redus si local, fara a afecta activitatile societatiilor aflate in imediata vecinatatea amplasamentului, pe latura de vest, fata de care au fost respectate limitele de amplasarea constructiilor.

- Impactul asupra sanatatii umane:

Dupa realizarea proiectului, activitatea care se va desfasura pe amplasament nu va influenta calitatea factorilor de mediu din zona. Se vor respecta întocmai normele de igiena si sănătate a populatiei de persoanele care vor deservi hala de I.T.P.

- Impactul asupra florei si faunei:

Nu este cazul, avand in vedere ca perimetrul analizat se identifica in zona de intravilanul a comunii Tulucesti, judetul Galati.

- Impactul asupra solului:

Prin activitatea de realizarea proiectului impactul asupra factorului de mediu sol va fi redus si local. Prin proiect sunt prevazute a fi realizate platforme betonate, realizarea unor hidroizolatii necesare pentru protectia unor lucrari aflate sub cota zero a terenului, impactul asupra factorului de mediu sol este nesemnificativ.

- Impactul asupra calității aerului:

In faza de construcție sursele mobile de poluare ale aerului vor fi emisiile difuze de pulberi provenite de la manipularea materialelor de constructive, precum si noxele provenite de la utilajele si mijloacele de transport ale materialelor. Impactul prognozat asupra factorului de mediu aer este de redus si local, este nesemnificativ.

Hala metalica va fi realizata din panouri termoizolante, astfel activitatea propusa a se desfasura dupa realizarea proiectului nu va influenta calitatea factorului de mediu aer.

- Impactul asupra calității apei:

Nu este cazul.

Activitatea propusa nu se constituie intr-o sursa de poluarea a solului sau a apei freatic.

- Impactul asupra zgomotului si vibrațiilor:

Lucrarile de constructie pentru realizarea proiectului vor avea un impact redus si local din punct de vedere al zgomotului.

Dupa realizarea proiectului activitatea care se va desfasura nu se constituie intr-o sursa de poluare fonica a vecinatatilor.

- Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Obiectivul propus respecta prevederile PUG pentru zona amplasamentului.

Impactul vizual va fi unul pozitiv.

- Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural

Zona se compune din terenurile ocupate de activități productive de bunuri si servicii. Din această zonă fac parte unitățile existente care se mențin.

- Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

O scurtă descriere a impactului potențial cu luarea în considerare a următorilor factori: impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Natura impactului

Factori de mediu	Direct/ indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sănătate umană	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	D	S	M	P
Bunurile materiale	-	-	-	-
Apa	D	S	M	P
Aer	D	S	S	P
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	I	S	M	T
Peisaj și mediu vizual	D	-	M	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

Notă: C-cumulativ; D-direc; I-indirect; M-medi; P-permanent; T-temporar

Impactul potențial estimat a cumularii efectelor proiectului analizat cu efectele altor obiective similare realizate deja în zonă poate fi estimat ca fiind nesemnificativ, redus și local având în vedere și proiectul de realizarea a halei de colantari auto.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): nu este cazul;

- magnitudinea și complexitatea impactului: impact nesemnificativ pe perioada execuției proiectului și de funcționare a obiectivului;

- probabilitatea impactului: redusă;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact nesemnificativ pe perioada execuției proiectului și de funcționare a obiectivului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: proiectul nu are un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

- natura transfrontieră a impactului: lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;

- Accesul în zonă:

- auto din drumul în diviziune existent (drum de acces local, desprins din DN 26) cu care se învecinează pe latura de sud și deserveste și alte unități aflate în vecinătatea obiectivului analizat;

- pietonal, drumul în diviziune, prin caile de acces pietonale existente.

- Situații de risc, riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

Amplasamentul analizat nu este supus alunecărilor de teren și nu se identifică într-o zonă supusă inundațiilor.

Prin proiect se asigură sistematizarea pe verticală a amplasamentului, măsura care va asigura evacuarea în siguranță a apelor pluviale și astfel vor fi protejate construcțiile care sunt realizate sub cota zero a terenului.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului vor fi elaborate planurile de prevenire și acțiune privind :

- regulamentele de întreținere și operare a instalațiilor tehnologice;
- planurile de prevenire și combatere a incendiilor;
- regulamentele și instrucțiunile de protecție a muncii specifice locurilor de muncă.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Urmărirea calității și supravegherea factorilor de mediu trebuie să fie o preocupare permanentă și în continuă perfecționare. Monitorizarea la nivelul societății trebuie să fie organizată ca o activitate obligatorie pentru:

- monitorizarea tehnologică ;
- monitorizarea factorilor de mediu .

Monitoringul tehnologic are rol și de înregistrare și prelucrare a datelor pe fluxuri tehnologice, coroborate cu monitorizarea mediului de muncă, prin determinări periodice la locul de muncă, în vederea luării din timp a măsurilor necesare .

Monitoringul factorilor de mediu este interdependent de monitorizarea tehnologică și se va organiza ca o activitate de sine stătătoare.

Monitorizarea factorilor de mediu urmăresc:

- Pentru nivelul de *zgomot* echivalent se vor respecta condițiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și condițiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/1988 - Acustica urbană - limitele admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social - culturale admisibile și parametrii de izolare acustică, Ordinul MS nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare se vor respecta prevederile legale în vigoare.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- *A. Justificarea încadrării proiectului*, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (Directiva IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor, etc.)

Proiectul analizat intra sub incidenta H.G. nr.445/ 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr.2, pct.10, lit.b).

- *B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul:*

Proiectul pentru construirea „*Hala I.T.P.*” s-a elaborat în temeiul reglementărilor documentației de urbanism, faza PUG/PUD/PUZ aprobată cu Hotărârea Consiliului Local Tulucești nr.225/1/2003. Amplasamentul proiectului se identifică în zona T 134/5, parcela 1717/3/2/7, lot 2.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- *Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:*

În zona lucrării există condiții pentru realizarea unei organizări de șantier provizorii.

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții noi prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

– **căile de acces:**

Accesul în incintă se va face direct din drumul în diviziune, existent pe latura de sud, care se desprinde din DN 26.

– **unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;**

Acestea vor fi depozitate în container amplasată pe latura de sud a incintei.

– **sursele de energie ;**

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin amplasarea unui tablou standard organizării de șantier, care se va amplasa în apropierea stâlpului existent de energie electrică;

– **vestiare, apă potabilă, grup sanitar**

▪ vestiare nu sunt necesare deoarece lucrările se vor executa cu o echipă locală din comuna Tulucești.

▪ apa potabilă se va asigura zilnic din rețeaua existentă amplasată, iar apa tehnologică se va asigura prin bransarea la rețeaua existentă;

▪ se va folosi o cabină ecologică;

– **punct P.S.I.;**

– **platou stocare temporară materiale,** platformă amenajată cu piatră spartă.

– spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradării lor.

– **Container** spațiu închis depozitare materiale.

– **grafice de execuție a lucrărilor ;**

– **măsurile specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;**

– **măsurile de protecția vecinătăților** (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății, se folosește la început o perdea de protecție, care va fi stransă după realizarea lucrărilor de construcție, în vederea refolosirii la alte proiecte.

Materialele de construcție cum sunt nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție.

Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta- container.

Construcția propusă are regim de înălțime parter, astfel nu este necesar amplasarea unui utilaj de ridicat.

Materialele necesare executării acestei investiții (pietriș, panouri termoizolante, sa), se vor achiziționa de la firme abilitate de distribuție.

Distribuția și manipularea materialelor (descărcarea în zona de stocare temporară) cad în sarcina distribuitorului.

Mășinile vor staționa pe o perioadă mică de timp, atât cât este necesar descărcării materialelor.

- *Localizarea organizării de șantier*

Operațiile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic.

Pentru reducerea disconfortului sonor al vecinilor datorat utilajelor pe timpul realizării construcției imobilului, se va folosi un program de lucru care nu se va desfășura pe timp de noapte.

Spălarea roților mașinilor la ieșirea din șantier, în zone amenajate (dacă este cazul).

Deșeurile generate pe amplasament vor fi colectate/valorificate astfel:

a. pământ, pietriș și deșeuri - realizate se vor folosi ca material de umplutură;

b. deșeuri menajere - colectare și depozitare temporară în pubele, eliminare prin firme autorizate în acest sens.

După terminarea lucrărilor se vor retrage toate dotările tehnice a constructorului și toate deșeurile.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

În perimetrul unde se vor realiza lucrarile proiectului analizat, se va delimita un spatiu unde muncitorii vor stoca deseurile rezultate din lucrarile de realizarea constructiilor, materialele de constructii si echipamentele de lucru, se vor identifica zonele unde muncitorii pot fi expusi la accidente.

Beneficiarul va pune la dispozitia executantului un spatiu corespunzator, pentru depozitarea materialelor, unde vor fi stocate tempoar materialele de constructii care vor fi folosite in lucrarile de realizare a proiectului.

În vederea executării lucrărilor prevazute în proiect, constructorul trebuie să cunoască temeinic prevederile tuturor documentațiilor, legilor și actelor normative în vigoare care se referă la problemele de tehnica securității și protecția muncii. Se va face periodic instrucțaj la locul de munca privind protecția muncii.

MĂSURI ȘI REGULI DE PROTECȚIE LA ACȚIUNEA FOCULUI

1. Normele de protecție contra incendiilor se stabilesc în funcție de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistență la foc al elementelor de construcție, precum și de sarcina termică a materialelor și substanțelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementărilor tehnice C3000 – 94.

2. Organizarea activității de prevenire și stingere a incendiilor precum și a evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu vizează în principal :

a. stabilirea în instrucțiunile de lucru a modului de operare precum și a regulilor, măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor ce trebuiesc respectate în timpul executării lucrărilor;

b. stabilirea modului și a planului de depozitare a materialelor și bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie ;

c. dotarea locului de muncă cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzătoare a acestora și întreținerea lor în perfectă stare de funcționare;

d. organizarea alarmării, alertării și a intervenției pentru stingerea incendiilor la locul de muncă, precum și constituirea echipelor de intervenție și a atribuțiilor concrete;

organizarea evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu precum și întocmirea planurilor de evacuare;

f. întocmirea ipotezelor și a schemelor de intervenție pentru stingerea incendiilor la instalațiile cu pericol deosebit;

g. marcarea cu inscripții și indicatoare de securitate și expunerea materialelor de propagandă împotriva incendiilor.

3. Înaintea începerii procesului tehnologic, muncitorii trebuie să fie instruiți să respecte regulile de pază împotriva incendiilor.

4. Pe timpul lucrului se vor respecta întocmai instrucțiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum și normele de prevenire a incendiilor.

5. La terminarea lucrului se va asigura :

a. întreruperea iluminatului electric, cu excepția celui de siguranță ;

b. evacuarea din incintă a deșeurilor reziduurilor și a altor materiale combustibile;

c. înlăturarea tuturor surselor cu foc deschis;

d. evacuarea materialelor din spații de siguranță dintre construcție și instalații.

6. Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate și montate conform standardelor SRAS 297/1 și STAS 297/2;

7. Depozitarea subansamblelor și a materialelor se va face în raport cu comportarea la foc a acestora și cu condiția de a nu bloca căile de acces la apă și la mijloacele de stingere și spațiile de siguranță.

8. Se interzice lucrul cu foc deschis la distanțe mai mici de 3 m. față de elementele sau materialele combustibile fără luarea măsurilor de protecție specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.). Zilnic, după terminarea programului de lucru, zona se curăță de resturile și deșeurile rezultate. Materialele și substanțele combustibile se depozitează în locuri special amenajate, fără pericol de producere a incendiilor.

9. Pe timpul executării lucrărilor la șarpante și învelitori combustibile, este interzis focul deschis sau fumatul. Sunt exceptate dispozitivele tehnologice prevăzute și asigurate cu protecțiile necesare.

10. Șantierul trebuie să fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:

- găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția «găleată de incendiu lucrări» (2 buc.);
- lopeți cu coadă (2 buc.);
- topoare târnăcop cu coadă (2 buc.);
- cângi cu coadă (2 buc.);
- răngi de fier (2 buc.);
- scară împerechere din trei segmente (1 buc.);
- ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.);
- stingătoare portabile - 5 buc;

MĂSURI DE PROTECȚIE A MUNCII

1. La executarea lucrărilor se vor respecta toate măsurile de protecție a muncii prevăzute în legislația în vigoare în special din «Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții» ediția 1993; Legea Protecției Muncii Nr. 90/1996 ; «Norme generale de protecție a muncii» ediția 1996, precum și «Norme specifice de protecție a muncii pentru diferite categorii de lucrări».

2. Lucrările se vor executa pe baza proiectului de organizare și a fișelor tehnologice elaborate de tehnologul executant, în care se vor detalia toate măsurile de protecție a muncii. Se va verifica însușirea fișelor tehnologice de către întreg personalul din execuție.

3. Dintre măsurile speciale ce trebuiesc avute în vedere se menționează :

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- se vor face amenajări speciale (podine de lucru, parapetei, dispozitive);
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare ;
- asigurarea cu forță de muncă calificată și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare din «Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții» ediția 1993 cap.1-41.

4. Se atrage atenția asupra faptului că măsurile de protecție a muncii prezentate nu au un caracter limitativ, constructorul având obligația de a lua toate măsurile necesare pentru prevenirea eventualelor accidente de muncă (măsurile prevăzute și în «Norme specifice de securitate a muncii pentru diferite categorii de lucrări».

- *Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:*

Lucrarile de realizarea cladirii proiectate sunt temporare, realizandu-se pe o suprafata restransa, in partea de centru est a imobilului, incinta va fi protejata cu plasa protectoare pentru retinerea prafului rezultat din lucrari de constructii. Lucrarile de realizarea proiectului va determna un impact local si redus, fata de vecinatati.

- *Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier*

In perioada de realizare a proiectului, se vor tine cont de urmatoarele componente:

- deseurile rezultate din activitatea de realizarea constructiilor prevazute prin proiect, vor fi colectate selectiv in saci si vor fi preluate zilnic de firma care realizeaza lucrarile din proiect.
- constructorul va avea obligatia de a respecta nivelul maxim de zgomot admis, activitatea se va desfasura numai in timpul zilei, se vor limita pe cat posibil emisiile necontrolate de

praf, se va pastra curatenia in spatiile de lucru, pentru a limita impactul produs de lucrarile care trebuie realizate in cadrul proiectului asupra vecinatatilor.

- *Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:*

Se au în vedere următoarele aspecte:

- organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele terenului construit;
- respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate limitează impactul acestora asupra mediului;
- împrejmuirea zonelor de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;
- întocmirea unui plan de intervenții și alarmare în caz de accident/poluări accidentale; acesta va fi pus la dispoziția personalului de întreținere, prelucrat și actualizat zilnic.

Aceste măsuri vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea Legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii (SSM), Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. De asemenea, se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

În organizarea de șantier sunt interzise de asemenea:

- folosirea unor dotări tehnice electrice portabile care prezintă un grad ridicat de uzură;
- depozitarea/stocarea materialelor de construcție noi, al utilajelor (sculelor) și al sacilor cu deșeurile rezultate de la lucrarile de construire, pe alte suprafețe decât cele stabilite de comun acord cu beneficiarul (platforme betonate, sa).

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALUL INVESTITIEI

- *Lucrări de refacere a amplasamentului* la finalizarea investiției, în caz de accidente și/ sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale – se va acționa în conformitate cu prevederile cuprinse în planul de prevenirea poluarilor accidentale;

Aspecte referitoare la finalizarea lucrărilor de construirea clădirii proiectate:

- constructorul la recepția finală a lucrărilor trebuie să predea obiectivele/spațiile prevăzute a fi realizate în proiect, fără deșeurile specifice rezultate din activitatea de construcție și fără resturi de materiale de construcție care au fost folosite în realizarea proiectului. Toate dotările tehnice specifice folosite în realizarea proiectului vor fi de asemenea preluate în totalitate de constructor.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

- Planul de încadrare în zonă a obiectivului și
- Planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție, etc.);

XIII. Proiectele care intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

Nu este cazul, avand in vedere identificarea amplasamentului proiectului analizat in zona de intravilan a sat Tulucesti, com.Tulucesti, str.Calea Galati, nr.19, nr.cadastral 105353, CF 105353.

XIV. Proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriu va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. *Localizarea proiectului:*

Nu este cazul.

2. *Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa*

Nu este cazul, proiectul analizat nu afecteaza starea cantitativa sau starea chimica a corpului de apa de suprafata sau a corpului de apa subteran.

3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz*

Nu este cazul.

• **Concluzii:** realizarea proiectului analizat "**Hala I.T.P.**" va afecta mediul în limite admisibile, impactul asupra vecinatatilor va fi redus si local.

Intocmit,