	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	


DOCUMENTATIE TEHNICA IN VEDEREA DECLANSARII PROCEDURII DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI CONFORM ANEXEI 5 E AL LEGII 292 DIN 03.12.2018

CUPRINS

1. Informații generale privind obiectivul de investiții	2
1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	2
1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR	2
1.3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERȚIAR)	2
1.4. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI	2
1.5. ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE	2
2. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului	3
2.1. SCURT REZUMAT AL PROIECTULUI	3
2.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI	4
2.3. VALOAREA INVESTIȚIEI	5
2.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE	5
2.5. DESCRIEREA LUCRARILOR	6
2.6. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI ACTUAL	9
3. Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității precum și măsuri de protective.	13
4. Concluziile privind impactul investiției asupra mediului	16

Întocmit,
Ing. Ursanu Ovidiu



	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Municipiul Tecuci, judetul Galati.

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Municipiul Tecuci, judetul Galati.

Adresa: str. 1 decembrie 1918, nr 66, Tecuci.

Tel: +40 3723641111; Fax: +40 236816054

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

S.C. NORDIC VISION S.R.L. IASI

Adresa: str. Basarabi nr. 5, Iasi

Email: office@nordicvision.ro


Tel: 0732.672.722

CUI: 38756860

Colectiv de elaborare

Proiectanți: ing. Ursanu Ovidiu

ing. Ungureanu Catalin

	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	

2. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului


2.1. Scurt rezumat al proiectului

Municipiul Tecuci are o suprafața totală de 8676 ha, pe care se află amplasate 14.500 locuințe, din care 507 în proprietate publică și 13.993 locuințe din fonduri private.

Suprafața locuibilă este de 567.213 mp din care în proprietate publică 14.410 mp și 552.803 mp suprafața locuibilă din fonduri private. În ceea ce privește lungimea străzilor din municipiul Tecuci, aceasta este de 117 km din care 56 km reprezintă străzi orășenești modernizate.

Obiectivele principale care se urmăresc sunt:

- creșterea siguranței circulației autoturismelor;
- creșterea confortului;
- reducerea semnificativa a cantității de praf din aer;
- cantitatea de noxe emenate de mijloacele de transport, pe o stradă modernizată și optimizată va fi mult mai redusă decât în situația actuală;
- reducerea cantității de zgomot și de vibrații;
- modernizarea străzii va avea un impact semnificativ atât pentru participanții la trafic cât și pentru persoanele care locuiesc în imediata apropiere.
- Realizarea de noi cai de circulație între blocuri , pietonale și auto, cu locuri de parcare și spații verzi.

	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	

2.2. Justificarea necesitatii proiectului

Obiectul acestui proiect îl reprezintă reabilitarea și modernizarea cailor de acces auto, a parcarilor și a trotuarelor pietonale din incinta curții spitalului Anton Cincu.

Pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-social, municipiul Tecuci a hotărât să modernizeze incinta spitalului pentru o deservire mai bună utilizatorilor acestuia.

Astfel în această fază a fost identificat în incinta spitalului un drum de deservire, în lungime de 115 m.


Amplasamentul este situat în zona centrală a municipiului Tecuci, bulevardul Victoriei.

Municipiul Tecuci are o suprafață totală de 8676 ha, pe care se află amplasate 14.500 locuințe, din care 507 în proprietate publică și 13.993 locuințe din fonduri private.

Suprafața locuibilă este de 567.213 mp din care în proprietate publică 14.410 mp și 552.803 mp suprafață locuibilă din fonduri private. În ceea ce privește lungimea străzilor din municipiul Tecuci, aceasta este de 117 km din care 56 km reprezintă străzi orășenești modernizate.

Obiectivele principale care se urmăresc sunt:

- creșterea siguranței circulației autoturismelor;
- creșterea confortului;
- reducerea semnificativă a cantității de praf din aer;
- cantitatea de noxe emansate de mijloacele de transport, pe o stradă modernizată și optimizată va fi mult mai redusă decât în situația actuală;
- reducerea cantității de zgomot și de vibrații;
- modernizarea străzii va avea un impact semnificativ atât pentru participanții la trafic cât și pentru persoanele care locuiesc în imediata apropiere.
- Realizarea de noi cai de circulație între blocuri, pietonale și auto, cu locuri de parcare și spații verzi.

	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistemizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	

2.3. Valoarea investitiei

Valoarea totala a investitiei este:


	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
TOTAL GENERAL	3562232.42	669962.80	4232195.22
din care C+M	3010220.00	571941.80	3582161.80

2.4. Perioada de implementare

Durata de realizare a investitiei este de **6 luni** de la data contractarii cu contractantul declarat castigator conf. prevederilor Legii 212/2002 cu modificarile si completarile ulterioare.

Graficul de realizare a investitiei

	Categoria de lucrari	Anul 1					
		Luna					
		1	2	3	4	5	6
1.	Terasamente	x	x	x			
2.	Scurgerea apelor		x	x	x		
3.	Sistem rutier			x	x	x	
4.	Sapatii verzi					x	x
5.	Mobilier urban						x
6.	Trotuare				x	x	
7.	Lucrari de semnalizare						x

	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	

2.5.Descrierea lucrarilor

La aceasta faza se estimeaza ca fiind necesară aplicarea urmatoarelor structuri ale sistemului rutier:

➤ Sistem rutier

Imbracamintea din beton asfaltic

- 4 cm strat de uzura BA16;
- 6 cm strat de legatura BAD 22,4;
- 15 cm strat de piatra sparta
- 30 cm fundatie balast;
- P5, pamantul din patul drumului.

Suprafata totala este de 10540 mp(7754 mp strada si parcar+2786 mp trotuare).

Prezentam lucrarile proiectate pentru reabilitarea acestei incinte:

Frezare asfalt existent

Frezarea este necesara pe toate accesele in grosime de 9 cm, lungime si latime conform plan de situatie .

Suprafata totala pentru frezare =1833 mp si cantitatea rezultata este de 165 mc.

Sapaturi

Sapaturile sunt necesare pentru indepartarea unui strat de balast contaminat cu pamant din zona carosabilului si a parcarilor existente.

Acestea se vor realiza in grosime de 45 cm , in suprafata de 3076 mp rezultand o cantitate de 1197 mc.


De asemenea va fi necesara indepartarea unui strat de pamant vegetal in grosime de 40 cm din zona trotuarelor si de 55 cm din zona acceselor si a parcarilor , apoi a unui strat de pamant in grosime de 25 cm doar din zona acceselor. In urma acestor sapaturi va rezulta o cantitate totala de 4000 mc.

Structura rutiera

Imbracamintea din beton asfaltic

- 4 cm strat de uzura BA16;
- 6 cm strat de legatura BAD 22,4;
- 15 cm strat de piatra sparta
- 30 cm fundatie balast;
- P5, pamantul din patul drumului.

La betoanele asfaltice deschise pentru stratul de legătură se folosește nisip de concasare sau amestec de nisip de concasare cu nisip natural.

	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	

Așternerea mixturilor asfaltice se va face pe un strat suport uscat și la temperaturi atmosferice pozitive precum și temperatura stratului suport de min. 100C.

Așternerea mixturilor asfaltice pe stratul suport, se efectuează numai mecanizat, cu repartizoare-finisoare prevăzute cu palpat și sistem de nivelare automat. Mixtura se poate așterne manual doar în spații înguste.

Așternerea stratului de uzura se face într-un singur strat.

Viteza de așternere cu finisorul trebuie să fie adaptată cadenței de sosire a mixturilor de la stație.

În buncarul utilajului de așternere trebuie să existe în permanență, suficientă mixtură, pentru a se evita o răspândire neuniformă a materialului.

Mixtura asfaltică trebuie așternută în mod uniform și continuu, pe toată lățimea benzii programată a se executa.

La realizarea straturilor executate din mixturi asfaltice, o atenție deosebită se va acorda realizării rosturilor de lucru, longitudinale și transversale, care trebuie să fie foarte regulate și etanșe.

Trotuare (alei pietonale)

S-au proiectat alei pietonale cu latimea între 1,5 și 3.5 m și suprafata de 2786 mp. .Acestea vor fi marginite de bordura mare inspre carosabil și bordura mica inspre spatiile verzi sau cladiri . Vor fi amplasate conform planului de situatie și profilelor transversale tip.Vor avea urmatoarea structura:

- 6 cm-pavele autoblocante;
- 4cm-strat din nisip pilonat
- 15 cm balast sort 0-63

Bordurile mari=1100 ml și borduri mici=1900 ml. Va fi necesara dezafectarea a 300 ml bordura mare existenta.

Scurgerea apelor:


Se va realiza canalizare pluviala in lungime de 614 ml necesara pentru preluarea apelor pluviale și directionarea catre rețeaua strazii principale. Pentru aceasta canalizare vor fi necesare un numar de 17 camine tip geiger cu DN 400mm și 15 camine de vizitare.

Parcari:

In zona incintei spitalului s-au proiectat parcari amplasate conform planului de situatie. Structura rutiera este identica cu cea a partii carosabile și suprafata totala este cuprinsa in suprafata carosabila; aprox 120 locuri parcare.Se va reloca stalpul de la accesul proiectat in parcare.

Spatii verzi:

Se va amenaja o suprafata totala de 10000 mp de spatiu verde prin semanarea de gazon și plantarea de arbusti ornamentali. Suprafata va fi repartizata conform planului de situatie și va reprezenta parcul din incinta spitalului.

	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	


Mobilier urban

Pentru dotarea cu mobilier urban a zonelor cu spatii verzi vor fi necesare cate 50 banci si cate 50 cosuri de gunoi. Modelul acestora se va alege la faza de proiect tehnic iar preturile din prezentul DALI sunt medii si cuprind manopera.

Siguranta circulatiei

Se va realiza o semnalizare rutiera corespunzatoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere.


Se vor prevedea marcaje rutiere conf SR 1848-7-2015 pe o lungime de 1000 ml; marcaje care cuprind carosabilul si zonele cu parcare. De asemenea, se vor prevedea indicatoare rutiere amplasate conform SR 1848-1-2011 si a planului de situatie. Numar indicatoare=20 bucati. Tipul acestora va fi normal, cu folie reflectorizanta gr. II. Stalpii pentru indicatoarele rutiera vor fi din teava zincata cu diametrul de 62 mm.

	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	


2.6.Descrierea amplasamentului actual

Amplasamentul investitiei este municipiul Tecuci, incinta spitalului Anton Cincu.Mai jos prezentam cateva fotografii cu amplasamentul lucrarii.




	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	




	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	



	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	



	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	

3. Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității precum și măsuri de protecție.

La elaborarea proiectului se vor lua în considerare și se vor respecta următoarele norme : Legea 137/1995 Legea privind protecția mediului Legea 294/2003 cu completări la Legea 137/1995 H.G 321/2005 Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental

Executantul va obține autorizația de mediu de la Agenția de Protecția Mediului pentru organizarea de șantier și va lua toate măsurile pentru reducerea la minim a impactului negativ asupra mediului. În timpul lucrărilor de construcție se vor înregistra unele creșteri ale poluării aerului, mai ales în zona șantierului. Se va acorda o atenție prioritară aspectelor de mediu, se vor analiza datele existente de evaluare a efectelor asupra mediului și se va verifica dacă acestea respectă legislația României.

Identificarea posibilelor conflicte de mediu generate de soluțiile tehnice adoptate vor fi transpuse în măsuri de protecția mediului care să nu genereze constrângeri de mediu prin aplicarea lor.

De asemenea, se va avea în vedere și respectarea procedurilor normelor acceptate pe plan european, Directivele Consiliului european 85/337/EEC din 27 iunie 1985 și 97/11/EC din 3 martie 1997 în domeniul protecției mediului, care în cea mai mare parte se regăsesc și în legislația română. Protecția la zgomot este stipulată ca cerință (exigență) esențială în Directiva Consiliului European nr.89/106/CEE și este definită astfel: ”Construcția trebuie proiectată și executată astfel încât zgomotul perceput de utilizatori sau persoanele aflate în apropiere să fie menținut la un nivel care să nu afecteze sănătatea acestora și să le permită să doarmă, să se odihnească sau să lucreze în condiții satisfăcătoare”. ”Protecția la zgomot” este în același timp cerință de calitate în construcții în contextul Legii 10/1995.

❖ Impactul investiției asupra mediului

Efectele trebuie analizate atât pentru perioada de execuție când acestea sunt negative, cât și pentru perioada de funcționare, când efectele sunt favorabile mediului, în special atmosferei.

❖ Impactul pe timpul perioadei de execuție a lucrărilor

Asa cum se arată în descrierea proiectului, lucrările se desfășoară fără întreruperea traficului. Pe timpul execuției, impactul asupra componentelor mediului se manifestă prin:

Scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare șantierului de construcții, stații de asfalt și de beton, cariere, drumuri temporare, etc;


Circulația intensă a echipamentului de construcții în zonele de lucru pentru transportul materialelor și prefabricatelor, execuția rambleelor, turnarea asfaltului și a betonului, refacerea sistemului de drenare și de deversare a apelor pluviale;

Funcționarea stației de asfalt, bazele echipamentului, diferite ateliere de mentinere și de reparații, depozite pentru materiale și combustibili, tabere de șantier, etc;

Suspendarea și devierea temporară a traficului;

Creșterea poluării fonice, conținutul de particule în suspensie (praf) și noxe, erodarea și degradarea terenului, în general în zonele unde funcționează șantierele de construcții;

Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de execuție, depinde în principal de mărimea

	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	

lucrarilor de constructii si de modul in care acestea sunt conduse.

❖ **Masuri de protectie a mediului**

La realizarea constructiilor se vor utiliza tehnologii de executie care sa nu afecteze mediul inconjurator. Se evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (moloz) se vor depozita corespunzator si transportate in locul special recomandat de administratia locala. La efectuarea lucrarilor de sapaturi se va acorda o atentie deosebita respectarii legislatiei privind protectia mediului. Dupa finalizarea constructiilor se vor efectua lucrari de aducere in starea initiala a zonelor afectate de organizarea de santier, de depozitele de materiale si de folosirea utilajelor si mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate masurile necesare privind prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrarilor. Organizarea de santier va avea in vedere dotarea corespunzatoare prevazuta de normele generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor - Decret 290/97, de Normele tehnice de proiectare si realizarea constructiilor privind protectia la actiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire si stingere a incendiilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executiei lucrarilor de constructii si instalatiile aferente acestora - C300/94, de normele de Siguranta la foc si Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor si produselor combustibile din lemn si textile utilizate la constructii - C58/96.

In timpul executiei lucrarilor se vor urmari si respecta toate normele specifice privind protectia muncii, tehnica securitatii, sanatatea si igiena muncii (Regulamentul privind protectia si igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993). Executantul va adopta si asigura masurile si echipamentele necesare protejarii personalului tehnic si muncitor, va respecta normele corespunzatoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate si conditiile de executie, va dota corespunzator toate punctele de lucru si va asigura incinta santierului.

❖ **Emisii de poluanti in aer si protectia calitatii aerului**


In perioada de realizare a investitiei se poate produce poluarea aerului datorita activitatii parcului de utilaje, organizarii sediului de santier, bazelor de utilaje, depozitelor de materiale, traficului pe amplasamentul lucrarii precum si traficului pe strazile de acces la amplasament.

Dat fiind specificul lucrarilor, poluarea aerului va fi cauzata mai ales in perioada de excavatie si de realizare a umpluturilor ca urmare a functiilor utilajelor si traficului pentru transportul pamantului si a balastului.

Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultat arderii carburantilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafete de contact. Acest tip se manifesta ca urmare a :

- Evacuarii in atmosfera a produsilor de ardere.
- Producerii de pulberi de diferite naturi din cauza uzurii caii de rulare si a pneurilor, a dispozitivelor de franare si de ambreaj, precum si a elementelor de caroserie.

La motoarele cu benzina poluantii, rezultati ca urmare a combustiei amestecului carburant, sunt: CO₂, CO, oxid de azot (NO_x), hidrocarburi arse si nearse (HC) si SO₂. Proportiile acestora depind de

	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	

raportul aer/carburant. In cazul vehiculelor cu motor diesel emisiile sunt mai mici de circa 10 ori pentru CO, de 3-4 ori pentru HC, de 2-3 ori pentru NOx.

Gazele de esapament contin in functie de tipul carburantului: particule de plumb in cazul benzinei (cu aditivi) si particule de fum in cazul motorinei.

Executantul va avea in vedere udarea drumurilor tehnologice impotriva producerii excesive a prafului.

❖ Emisii de zgomote la vibratii

In functie de amplasament si de distanta fata de zonele locuite se vor lua masurile pentru reducerea la minim a zgomotelor si vibratiilor produse de santier astfel incat acestea sa nu afecteze populatia.

❖ Emisii de radiatii

In cazul in care se lucreaza cu diverse aparate, acestea pot avea diferite emanatii periculoase. Pentru a se evita acest lucru se vor lua toate masurile necesare de verificare/reparare a aparatelor astfel incat nivelul radiatiilor emise sa nu depaseasca limitele admise de normele in vigoare.

❖ Gospodarirea deseurilor

Deseurile produse in timpul executarii lucrarilor de constructii pot fi:

- menajere sau asimilabile;
- materiale de constructii: moloz, resturile de la descarcarea betoanelor, mixturilor asfaltice;
- slamuri petroliere rezultate de la spalarea rezervoarelor de carburant;
- deseuri de lemn inclusiv ambalaje;
- acumulatori, anvelope si uleiuri (lubrefianti) uzate;
- hartie si deseuri specifice activitatii de birou in cadrul organizarii de santier.

In conformitate cu reglementarile in vigoare , aceste deseuri vor fi colectate, transportate si depuse la rampa de depozitare in vederea neutralizarii lor. Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

In conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deseurilor, deseurile menajere si cele asimilabile acestora vor fi colectate in interiorul organizarii de santier in puncte de colectare prevazute cu containere tip pubela. Periodic vor fi transportate in conditii de siguranta la o rampa de gunoi stabillita de comun acord cu Inspectoratul de Protectia a Mediului.


Se va tine o stricta evidenta privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si identificatorii mijloacelor de transport utilizate.

In baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate si predate la punctele de colectare.deseurile metalice vor fi colectate si depozitate temporar in amplasamentelor si vor fi valorificate obligatoriu la unitatile specializate.

Deseurile materialelor de constructii (resturi de beton, mortar,mixturi asfaltice, etc.) nu ridica probleme deosebite din punct de vedere al potentialului de contaminare.

De aceea se propun urmatoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locala in pavimentul drumurilor de exploatare , acoperirea intermediara in cadrul depozitelor de deseuri menajere din zona sau depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare.

Deseuri lemnoase vor fi selectate si eliminate functie de dimensiuni.

	S.C. NORDIC VISION S.R.L. <i>“Progresul inseamna viziune”</i>		Adresa: Str. Basarabi, nr. 5, bl. A1, sc. A, Iasi Email: office@nordicvision.ro Tel: 0741.533.268/0732.672.722 CUI RO38756860; J22/169/2018 Web: www.nordicvision.ro
	Proiect: „Sistematizare pe verticala incinta spital Anton Cincu Tecuci”		
	Faza: D.A.L.I	Proiect nr.: 30/2019	

Acumulatori uzati, materiale cu potential toxic deosebit de ridicat , vor fi stocati si depozitati corespunzator, urmand sa fie stocati si valorificati in unitati specializate. anvelopele uzate reprezinta una din principalele probleme ale unui santier.

In baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate in locuri special amenajate iar antreprenorul va gasi o solutie pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.

Deseurile de hartie si cele specifice activitatii de birou vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii.

Vopselele, diluantii precum si celelalte substante periculoase vor fi depozitate, manipulate in conditii de maxima siguranta.

Impactul investitiei raportat la contextul natural si antropic.

Nu se considera ca realizarea investitiei in cauza poate perturba in vreun fel echilibrul antropoc si nu vor exista nici un fel de urmasi asupra reliefului, vegetatiei sau faunei existente in zona.

4. Concluziile privind impactul investitiei asupra mediului

Construcția și apoi utilizarea investiției nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică. Realizarea acestei investitii va avea un efect benefic asupra mediului înconjurator și nu este necesară refacerea cadrului ecologic.

În momentul încheierii acestei investiții se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier, platforme de depozitare, etc.

Pe de altă parte, însăși realizarea investitiei reprezintă o măsură de protecție ecologică a zonei, lucrările proiectate urmând a asigura atât protecția solului și subsolului, a biosferei, a așezărilor umane, a sănătății oamenilor, cât și protejarea obiectivelor de interes public.

Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate.

Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedurilor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile și utilajele care vor realiza investiția nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare.

Investiția propusă este în concordanță cu urmatoarele Directive ale Uniunii Europene:

Directiva Consiliului nr. 85/337/Eec, modificată prin Directiva Consiliului nr.

97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitelor proiecte publice și private asupra mediului transpuse în legislația românească prin OUG 195/2005;

Directiva cadru privind deșeurile nr. 75/442/EEC amendată de Directiva nr.

91/156/EEC si Directiva 2006/12/CE transpusă prin OUG nr. 78/2000 aprobată prin Legea nr. 27/2007 privind regimul deșeurilor.

Întocmit,
Ing. Ursanu Ovidiu,

