

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

CONSTRUIRE /HALA DEPOZITARE MATERIALE

BENEFICIAR

- nume - MOCANU ION
- adresa- com. GHIDIGENI sat Slobozia Corni, strada ZAZU nr.2A, Judetul Galati.
- Email: mocanu.oana2805@yahoo.com

II. DESCRIEREA PROIECTULUI

- scopul obiectivului – este de construire a unei hale depozitare pentru materiale , cu regim de inaltime parter. Acest obiectiv va fi construit în com. GHIDIGENI sat Slobozia Corni, strada 1decembrie 1918 ,numarul 58, Judetul Galati.

Suprafața totală a terenului este de 1432,00 mp.

HALA DEPOZITARE MATERIALE va avea regimul de înălțime parter.

S teren = 1432 mp

Ac = 174,27 mp

Ad = 174,27 mp

Au = 165,35 mp

$$POT = \frac{Ac}{S_{teren}} \times 100 = \frac{174,27}{1432} \times 100 = 12,16\%$$

$$CUT = \frac{Ad}{S_{teren}} = \frac{174,27}{1432} = 0,12$$

- încadrarea în planul de urbanism – Terenul se află în com. GHIDIGENI sat Slobozia Corni, strada 1decembrie 1918 ,numarul 58, Judetul Galati.

Primăria Com. GHIDIGENI a eliberat certificatul de urbanism nr.18/02.2019

Vecinătățile sunt:

- Nord – drum satesc distanța 2m
- Sud - drum DJ asfaltat distanța 5m
- Est - Sandru P. distanța 3m

- Vest - Axene C. distanța 69m

- descrierea caracteristicilor fizice – terenul pe care va fi amplasat proiectul este proprietatea solicitantului.

HALA DEPOZITARE MATERIALE cu regimul de înălțime parter va avea următoarele funcțiuni:

- 2 magazii;
- magazin feronerie scule și unelte;
- grup sanitar;
- vestiar.
- Spațiu tehnic

SOLUȚIA CONSTRUCTIVĂ

Structura de rezistență **HALA DEPOZITARE MATERIALE**, se compune

Suprastructură: confecții metalice; stalpi, grinzi, pane, grinzi cu zăbrele, contravanturiri și paneluri termoizolante cu vată minerală. Placa la parter va fi din beton armat.

Fundația **HALA DEPOZITARE MATERIALE**, va fi de tip izolate, din beton armat, alcătuite din tălpi, legate cu centuri armate pe ambele direcții.

Închiderile perimetrice exterioare vor avea înălțimea de maxim 2,00 m din care un soclu opac de 0,60 m și o parte transparentă dublată de gard viu. Gardurile spre limitele separative ale parcelelor vor fi opace cu înălțimi de maxim 2,50 m. Compartimentările dintre spațiile interioare, se vor realiza din pereți de rigips izolat cu vată minerală grosimea 12cm pe structura metalică.

Tâmplăria interioară și exterioară va fi din PVC cu geam termoizolant.

Șarpanta **HALA DEPOZITARE MATERIALE** va fi metalică cu grinzi cu zăbrele. Învelitoarea va fi prevăzută cu sisteme împotriva căderii zăpezii (parazăpezi).

Construcția se prevede a se executa cu trotuare de protecție din beton.

Iluminatul interior se va realiza atât artificial cât și natural prin ferestre.

FINISAJE

a) exterioare:

- tâmplărie din PVC. cu geam termoizolant - culoare alb;
- placaj piatra naturală la soclu.

b) interioare:

- var lavabil colorat sau alb la pereți, cu excepția grupului sanitar, unde se plachează cu faianță pe toată înălțimea;
- pardoseli din beton finisat la magazii;
- pardoseli din gresie antiderapantă la grupul sanitar și vestiar.

RACORDAREA LA REțeleLE UTILITARE DIN ZONA

Alimentarea cu apă: din rețeaua comunei.

Evacuarea apelor uzate: în bazin vidanșabil cu capacitatea de 4mc.

Asigurarea apei tehnologice - activitatea care se va desfășura în **HALA DEPOZITARE MATERIALE** nu necesită utilizarea apei în scop tehnologic.

Asigurarea energiei electrice: de la rețeaua SDEE Galați din zonă.

Asigurarea agentului termic: cu centrala termică - combustibil lemnos.

Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Accesul se va face din drumul de acces existent în proximitatea amplasamentului proiectului.

Evacuarea apelor pluviale din incintă se va realiza în mod natural la rigola stradală.

Resurse naturale folosite în construcție și funcționare: Nu este cazul.

Metode folosite în construcție

Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune

Execuția lucrărilor se va desfășura în succesiunea operațiilor procesului tehnologic de construire a obiectivului.

Beneficiarul va asigura antreprenorului avizele, acordurile și autorizațiile necesare executării lucrărilor de amenajare a anexei exploatației.

Exploatare, refacere și folosința ulterioară

Exploatarea proiectului se va realiza în conformitate cu standardele de fabricație impuse de cerințele de calitate ale produselor fabricate.

Refacerea amplasamentului se va realiza prin dezafectarea/demolarea organizare de șantier și aducerea terenului la folosința anterioară –teren arabil.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

Detalii privind alternative care au fost în considerare

Nu este cazul având în vedere poziționarea și disponibilitatea terenului.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deseurilor)

Nu este cazul

Alte autorizații cerute pentru proiect

Nu este cazul

- localizarea proiectului

Folosința actuală a terenului din zona de studiu este cea de teren arabil,curti construcții.

Distanta față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 Februarie 1991, rectificată prin Legea nr. 22/2001

Nu este cazul

Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale și alte informații: planuri de încadrare și situație.

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia

conform certificatului de urbanism anexat.

- politici de zonare și de folosire a terenului

conform certificatului de urbanism anexat.

- *areale sensibile*

Nu este cazul

INFORMAȚII PRIVIND SPECIFICUL INVESTIȚIEI

Profilul și capacitățile de producție: hala metalica ce urmează a se construi va avea rolul de depozitare materiale .

Activitățile care se vor desfășura pe amplasament vor fi comerț cu materiale de construcții

CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENTIAL

O scurta descriere a impactului potential cu luarea in considerare a urmatoarelor factori:

- *Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor*

materiale, calitatii regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

a. Impactul asupra populației, sănătății umane:

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, un potențial impact asupra populației locale poate fi generat de pulberi în suspensie sedimentabile, zgomot și vibrații provenite de la utilajele și mijloacele de transport. Impactul prognozat este nesemnificativ și de scurtă durată.

b. Impactul asupra faunei și florei

Nu este cazul. Obiectivul este amplasat nu se află în perimetrul unei arii protejate de interes comunitar.

c. Impactul asupra solului

Impactul prognozat este nesemnificativ și de scurtă durată cauzat în principal de activitățile de transport a vehiculelor și utilajelor care deservește lucrările din această etapă, de poluări accidentale în caz de scurgeri accidentale de carburanți și uleiuri de la vehiculele și utilajele folosite, de depozitarea și/sau stocarea temporară necorespunzătoare a deșeurilor. Impactul poate fi redus prin utilizarea unor utilaje de construcții moderne și colectarea deșeurilor selectiv care vor rezulta pe amplasament, de firme specializate.

Deșeurile de moloz și pământ care vor rezulta din lucrările de construcție se vor utiliza pentru nivelarea terenului din incinta sau vor fi transportate în locuri indicate de Primăria com. GHIDIGENI

Deșeurile reciclabile vor fi colectate selectiv și vor fi ridicate, prin contract, de către o firmă specializată.

Instalații / măsuri pentru reținerea poluanților

-activitățile se vor desfășura în incinta cu paviment betonat;

-deșeurile generate din activitate vor fi colectate selectiv și depozitate în spații amenajate.

d. Impactul potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei

Proiectul nu implică folosirea de apă în scop tehnologic.

Nu există posibilitatea poluării pânzei freatice.

e. Impactul produs asupra calității aerului și asupra climei

Emisiile poluante pentru aer în perioada de execuție a lucrărilor vor fi gazele de eșapament rezultat din funcționarea utilajelor mecanice și de transport. În urma implementării proiectului, impactul asupra factorului de mediu aer constă în generarea de poluanți atmosferici generați de funcționarea utilajelor și mijloacelor auto.

Impactul prognozat este negativ, nesemnificativ și de scurtă durată.

f. Impactul potențial asupra folosințelor

Nu este cazul.

g. Impactul potențial asupra bunurilor materiale

Nu este cazul.

h. Impactul produs prin zgomote și vibrații

Principalele surse de zgomot și vibrații vor fi generate de funcționarea motoarelor utilajelor și a mijloacelor auto care vor transporta materialele de construcție precum și a celor care vor fi folosite în activitățile de construire a anexei agricole. Pe perioada funcționării proiectului, sursele de zgomot sunt reprezentate de utilajele moderne, cu vibrații reduse, pentru prelucrarea lemnului. Prin amplasarea acestora în hală închisă și antifonată, zgomotul produs nu va depăși limitele maxime admisibile impuse de legislația în vigoare.

Poluarea fonică și vibrațiile nu vor depăși limitele admise de lege.

i. Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Un potențial impact asupra mediului vizual poate apărea în perioada de execuție a proiectului. Impactul este nesemnificativ și de scurtă durată.

j. Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Nu este cazul.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

În urma realizării lucrărilor propuse prin proiect impactul asupra mediului va fi moderat/reduc.

- *magnitudinea și complexitatea impactului*

Impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcții și de mijloacele de transport precum și pe perioada de funcționare, este nesemnificativ sau minim.

- *probabilitatea impactului*

Redusa.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*

În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Perioada de expunere va fi redusă. După realizarea lucrărilor calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.

- *masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Proiectul prevede instalatii de retenție a emisiilor de pulberi lemnoase generate de utilajele de prelucrare a lemnului.-Nu este cazul

- *natura transfrontaliera a impactului*

Nu este cazul

IV. SURSE DE POLUANTI SI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protecția calității apelor

a) În perioada de construire:

Surse ce pot avea impact negativ a factorului de mediu apă sunt:

- scurgerile accidentale de uleiuri sau carburanți a utilajelor de construcție și mijloacelor auto de transport;
- managementul necorespunzător al deșeurilor generate în perioada de construcție.

b) În perioada de funcționare: Nu se utilizează apă în scop tehnologic.

Surse ce pot avea impact negativ a factorului de mediu apă sunt reprezentate de:

- scurgerile accidentale de uleiuri sau carburanți a autovehiculelor aflate în tranzit pe amplasament;

c) Măsurile de reducere a emisiilor de poluanți în apă:

- se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește echipamentele de construcție, mijloacele de transport folosite în timpul execuției;
- realizarea reviziilor tehnice a echipamentelor de construcție, a vehiculelor utilizate în realizarea proiectului cât și a utilajelor folosite de-a lungul timpului la funcționarea proiectului se va face cu personal autorizat.
- deșeurile rezultate pe perioada execuției, încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase, vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;

În concluzie, impactul asupra factorului de mediu apă va fi redus, atât în timpul perioadei de construire cât și de funcționare.

2. Protecția aerului

Protecția atmosferei – proiectul nu prevede surse de emisie poluanți în atmosfera.

Toate lucrarile de constructii si realizarea altor obiective prevazute in proiect se vor realiza folosind metode de constructie moderne, zonele de lucru vor fi protejate de perdele de protectie care vor retine si limita emisiile necontrolate de praf, pulberi care apar in timpul realizarii lucrarilor de constructii si a sapaturilor. Emisiile de pulberi in timpul realizarii lucrarilor de constructie a cladirii si de realizarea sapaturilor necesare pentru forarea puțului și construirea canalizării vor fi locale si reduse, fara a avea impact asupra vecinatarilor. Sapaturile pentru fundatia cladirii si alte platforme betonate se vor realiza manual.

In perioada realizarii proiectului, impactul asupra factorului de mediu aer este determinat de poluarea cu noxe din gazele de esapament, produs de vehiculele care transporta si distribuie materiale de constructii si din activitatea de realizarea sapaturilor pentru realizarea fundatiilor, manipularea materialelor de constructii, astfel:

Emisiile de pulberi sedimentabile generate în perioada de realizarea sapaturilor, manipularea solului si a materialelor de constructii sunt generate ocazional si discontinuu, numai în timpul zilei. În această fază emisiile nu se cuantifică.

Emisiile de noxe din gazele de eşapament provenite de la motoarele vehiculelor care tranziteaza ocazional amplasamentul sunt emisii de la surse mobile, discontinue, de scurtă durată și depind de numărul de vehicule care tranziteaza amplasamentu si de durata cat acestea tranziteaza amplasamentul.

In concluzie, în perioada de execuție a proiectului, emisiile în aer sunt nesemnificative. Impactul produs de lucrarile de realizare a cladirii, aleelor de acces si a altor obiective va fi redus, local, nesemnificativ.

Sursele ce pot avea impact negativ asupra factorului de mediu aer sunt reprezentate de:

- gazele de eşapament provenite de la vehiculele care vor tranzita amplasamentul;
- emisiile de pulberi în suspensie, gaze arse și compuși organici volatili provenite de la utilajele achiziționate pentru funcționarea activității.

Sursele de poluanți pentru aer in timpul functionarii obiectivului:

- gazele de eşapament provenite de la vehiculele care vor tranzita amplasamentul;

c) Măsuri de reducerea emisiilor de poluanți in aer:

- împrejmuirea șantierului de lucru în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare și STAS 12574/87 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- depozitarea materialelor necesare executării lucrărilor numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- transportarea materialelor de construcții, în special în cazul celor pulverulente, se va face cu mijloace de transport acoperite;
- stropirea drumului de acces pentru evitarea ridicării prafului;
- autovehiculele care tranziteaza zona pe perioada construirii **HALA DEPOZITARE MATERIALE** cât și in perioada funcționării activității, vor avea reviziile tehnice la zi, astfel poluarea aerului atmosferic este practic nesemnificativa, el încadrându-se în fondul general al admisiei permise.

În concluzie, impactul asupra factorului de mediu aer va fi redus, atât în timpul perioadei de construire cât și de funcționare.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

a) În perioada de construire:

Principalele surse de zgomot și vibrații vor fi generate de funcționarea motoarelor autovehiculelor și utilajelor de construcție folosite la construirea anexei.

b) În perioada de funcționare:

Sursele de zgomot sunt reprezentate de mijloacele auto. Prin utilizarea unor mijloace auto moderne/întreținute, zgomotul produs nu va depăși limitele maxime admisibile impuse de legislația în vigoare.

c) Măsuri:

- în procesul de construire, vehiculele care traversează locația pentru a aduce materiale de construcție, au reviziile la zi, iar parametrii de zgomot și vibrații se încadrează în limite legale;

- realizarea lucrărilor se va face pe baza unui grafic stabilit astfel încât să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă, cea mai apropiată locuință aflându-se la o distanță de peste 6 m;

Prin realizarea proiectului estimăm că nu se va depăși limita de zgomot admisă de legislația în vigoare, având în vedere numărul redus al surselor de zgomot și vibrații, soluțiile constructive adoptate și nivelul tehnic de dotare.

4. Protecția împotriva radiațiilor

Nu se vor emite radiații din activitatea de construire, nici în timpul desfășurării activității.

5. Protecția solului și subsolului

a) În perioada de construire:

Sursele ce pot avea impact negativ asupra factorului de mediu *sol* sunt reprezentate de:

- scurgerile accidentale de uleiuri sau carburanți a utilajelor de construcție și mijloacelor auto de transport;

- managementul necorespunzător al deșeurilor generate în perioada de construcție a anexei exploatarea ei.

b) În perioada de funcționare:

Depozitarea produselor se face în magazii și pe platforma betonată. Pentru colectarea gunoierului și a deșeurilor a fost prevăzută o încăperă închisă, dotată cu pubele cu capacitate de 120 l, astfel încât nu se pot scurge în sol substanțe poluante. Spațiul de colectare a gunoierului va fi dotat cu punct de apă pentru curățenie.

Solul nu este afectat de activitatea desfășurată.

c) Măsuri:

- în timpul execuției anexei se vor utiliza echipamente de construcție și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, realizarea reviziilor tehnice făcându-se în unități autorizate și nu pe amplasamentul beneficiarului;

- pentru activitatea propusă se vor achiziționa utilaje agrementate din punct de vedere tehnic a căror revizie va fi efectuată de firme autorizate;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- deșeurile rezultate pe perioada execuției, încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase, vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, etc) vor fi colectate, stocate temporar, în funcție de sortiment, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- molozul care va rezulta din lucrările de construire va fi în cantitate mică deoarece se va lucra cu atenție, cu economie. Ceea ce va rămâne se va împrăști în incintă, în locurile mai joase, pentru aplatizarea și nivelarea terenului;
- deșeurile produse în timpul perioadei de funcționare vor fi colectate selectiv și vor fi ridicate, prin contract, de către o firmă specializată autorizată.

În concluzie, impactul asupra factorului de mediu *sol* va fi redus, atât în timpul perioadei de construire cât și de funcționare.

6. Protecția ecosistemelor, terestre și acvatice

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Punctul de lucru respectă prevederile Ordinului MS nr. 119/2014 referitoare la distanța față de zona locuită.

Proiectul nu se află în vecinătatea obiectivelor de interes public, nici în zonă cu monumente istorice sau de arhitectură.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate

- modul de gospodărire a deșeurilor

a) În perioada de construire:

Deșeurile rezultate în urma desfasurării activităților de construire a obiectivului, codificate conform HG nr.856/2002, sunt următoarele:

- *deșeuri de pământ și piatră rezultată din excavații* (17 05 04): Cantitatea de pământ excavat va fi direct proporțională cu adâncimea excavației și suprafețele utilizate pentru amenajarea obiectivului. Eventualele cantități de strat vegetal excedentă vor fi utilizate în

incintă (plasat pe terenul propriu). Surplusul de pamant (altul decat cel vegetal) ce poate rezulta din lucrarile de amenajare (excavatii pentru platforma, rezervor, etc) poate fi utilizat ca adaos in locatiile indicate de primaria localitatii.

- *deșeuri metalice* (17 04 05): fractiunile reciclabile se vor valorifica prin unitati autorizate;

- *deșeuri menajere* (20 03 01): generate de activitatea personalului din constructii, se vor colecta in saci menajeri care vor fi transportati la baza societatii la sfarsitul zilei de lucru de unde vor fi preluati de serviciul de salubritate al localitatii; volumul va varia zilnic, functie de numarul echipelor implicate in lucrari.

Ambalajele de la materialele de constructie vor fi preluate de către constructor pentru a fi predate înapoi la depozitul de materiale de constructii.

b) În perioada de funcționare:

- deșeuri menajere (20 03 01).
- deșeuri metalice (17 04 05).
- deșeuri PVC (17 02 03).
- deșeuri ALU. (17 04 02).
- deșeuri hârtie și carton. (15 01 01).

c) Măsuri:

- aprovizionarea cu materii prime si materiale auxiliare se va face astfel incat sa nu se creeze stocuri, care prin depreciere sa duca la formarea de deseuri;

- zonele de depozitare a deseurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele sunt inscriptionate;

- operatorul va efectua operatiuni de valorificare a deseurilor numai cu operatori autorizati, in conformitate cu legislatia in vigoare;

- transportul deseurilor in vederea valorificarii sau eliminarii se va face numai de societati autorizate la locul de recuperare sau depozitare definitiva, fara a afecta in sens negativ mediul, cu respectarea legislatiei specifice privind transportul deseurilor;

- operatiunile si practicile de management al deseurilor se vor consemna intr-un registru special, care va fi pus in orice moment la dispozitia autoritatilor de mediu;

- se vor respecta prevederile legale in vigoare in domeniul deseurilor.

PROGRAMUL de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

Deseurile rezultate se vor selecta și se depozitează în zone marcate pe fiecare sortiment și se comercializează prin societățile comerciale autorizate.

Se vor prevedea masurile tehnice organizatorice pentru prevenirea deseurilor si se va avea in vedere controlul cantitatilor de deseuri in vederea reducerilor efectelor negative ale acestora asupra mediului.

Se va realiza colectarea selectiva a deseurilor.

La executia lucrarii se vor elimina cantitati excesive de materiale rezultate din montaje.

La executia lucrarii se vor lua masuri tehnice privind reducerea rebuturilor.

Se vor instrui angajatii de la executarea lucrarii pentru a colecta selectiv deseurile in vederea reducerii cantitatilor de deseuri.

Se vor folosi masuri de planificare care sa promoveze gestionarea eficienta a deseurilor.
Se va evita cumpararea echipamentelor supraambalate.

PLANUL de gestionare a deseurilor și schema – flux a gestionării deseurilor:

Obiective	Măsuri specifice
<p>-Betonul va fi transportat și depozitat temporar în locuri special amenajate</p> <p>-După o sortare inițială, de bază, se prelucrează prin mărunțire manuală sau cu ajutorul concasoarelor și se valorifică fiind folosit ca structură de umplere sau ca agregat în betoane noi;</p> <p>-Betonul ce nu poate fi valorificat va fi transportat și depozitat/stocat la depozitul de deșeuri inerte a județului Galați sau în depozite autorizate.</p>	<p>-Colectare separată prin sortare manuală, vizuală sau cu echipamente specializate;</p> <p>-Manevrare și transportare manuală sau cu utilaje specializate într-un mod adecvat, respectând cerințele de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători/populație;</p>
<p>-Deșeurile de metale sunt sortate de restul deșeurilor, inventariate, cântărite și depozitate temporar în locuri special amenajate</p> <p>-Transportul deșeurilor de metale către centre specializate de colectare a deșeurilor din metale feroase și neferoase în vederea valorificării acestora prin reciclare, centre specializate</p>	<p>-Colectare separată prin sortare manuală, vizuală sau cu echipamente specializate;</p> <p>-Manevrare și transportare manuală sau cu utilaje specializate;</p>
<p>-Deșeurile compozite de metale sunt sortate de restul deșeurilor, inventariate, cântărite și depozitate temporar în locuri special amenajate</p> <p>-Transportul deșeurilor compozite de metale Ol-Al către centre specializate de colectare a deșeurilor din metale feroase și neferoase în vederea valorificării acestora prin reciclare, centre specializate autorizate</p>	<p>-Colectare separată prin sortare manuală,vizuală sau cu echipamente specializate;</p> <p>-Manevrare și transportare manuală sau cu utilaje specializate într-un mod adecvat;</p>

9. Gospodărirea substantelor toxice si periculoase

Substantele periculoase folosite – nu este cazul.

V.Prevederi pentru monitorizarea mediului – nu este cazul

VI.Justificarea incadrării proiectului, dupa caz,in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC,SEVESO, COV,LCP, Directiva cadru-apa,Directiva cadru-aer, Directiv cadru a deseurilor, etc)

Nu este cazul.

VII. Valoarea investitiei si perioada de implementare propusă.

Valoarea investiei este de 60000 lei.

Perioada de implementare a proiectului propusa este de 24 luni.

Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

curti construcții.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural:

Potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului și declararea unor situri arheologice de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului nu se află în apropierea Monumentelor Istorice și nici în apropierea patrimoniului arheologic.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care sunt în planurile anexate prezentate sub forma de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție Stereo 1970.

VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier include delimitarea suprafeței amplasamentului, a cailor de acces, a zonelor de depozitare a materialelor și se realizează în baza proiectului de organizare de șantier inclus în proiectul de execuție conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare.

Materialele de construcție vor fi depozitate în locuri special amenajate.

- Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, pe toată durata execuției lucrărilor, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executării lucrărilor de construcții proiectate să fie cât mai redus;
- Organizarea de șantier va fi amenajată conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; apele uzate menajere se vor evacua în toalete ecologice și deșeurile menajere vor fi colectate în pubele etanșe;
- Se va avea în vedere întreținerea mijloacelor de transport în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol;
- Nu se vor stoca temporar carburanți pe amplasament;
- Se interzice executantului să efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament;
- Lucrările de construcție se vor executa numai în timpul zilei, și în afara sărbătorilor legale, astfel încât impactul generat de acestea să fie minim
- Se interzice executantului să execute conectări și deconectări care necesită întreruperea surselor de alimentare cu energie electrică și a altor utilități sau modificarea de trasee sau rețele de utilități fără avizul scris al beneficiarului.

- Utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului.
- Depozitarea materialelor de construcții se va face în locuri amenajate corespunzător;
- La finalizarea lucrărilor, terenurile afectate prin realizarea lucrărilor vor fi aduse la stadiul inițial de funcționalitate;
- Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, măsurilor de protecție și prim ajutor etc.
- Deșeurile municipale amestecate generate vor fi colectate, stocate temporar în pubele și transportate în locurile indicate de Primăria comunei GHIDIGENI.

Impactul asupra factorilor de mediu produs de organizarea de șantier

Factorul de mediu – apa

Impactul poate fi reprezentat de eventualele pierderi de carburant de la utilajele și mijloacele de transport utilizate, activitatea umană și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Dotările și măsurile de reducere a impactului asupra factorului de mediu apă:

-asigurarea unei cantități suficiente de material absorbant astfel încât să se intervină în timp util pentru diminuarea sau eliminarea pagubelor în cazul producerii unor poluări accidentale;

-alimentarea mijloacelor de transport se va face numai la stațiile de distribuție a carburanților pentru produse;

-depozitarea corespunzătoare a deșeurilor și a materialelor de construcție, în conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare

Execuția lucrărilor prevăzute în proiect în condițiile respectării măsurilor de reducere a impactului asupra mediului va conduce la un impact prognozat nesemnificativ asupra apei.

Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților

-materiale absorbante pentru diminuarea poluării accidentale

-amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea deșeurilor

Factorul de mediu aer

Principalele surse de poluare pentru aer sunt reprezentate de emisiile de la mijloacele auto și utilajele în mișcare și eventuale pulberi de la materialele de construcție manipulate și depozitate.

Dotările și măsurile de diminuare a impactului:

-evitarea funcționării în gol a mijloacelor de transport și utilajelor;

-acoperirea depozitelor de materiale de construcție ce pot genera pulberi mai ales în perioadele cu vânturi puternice;

- împreună cu constructorul beneficiarul va alege trasee optime pentru vehicule ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face sub prelată;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările prevăzute în proiect în vederea menținerii în stare perfectă de funcționare
- verificarea tehnică a utilajelor și mijloacelor de transport
- stropirea periodică a drumurilor de acces
- împrejmuirea cu plasă a incintei organizării de șantier

Impactul asupra factorului de mediu aer va fi local, temporar, reversibil și redus.

Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților

- mijloace pentru prevenirea și stingerea incendiilor.
- sisteme de acoperire a materialelor pulverulente depozitate
- împrejmuirea incintei organizării de șantier

Factorul de mediu - sol/subsol

Sursele de poluare sunt eventualele pierderi de ulei sau combustibil ale utilajelor și mijloacelor de transport și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Dotările și măsurile de reducere a impactului

- depozitarea deșeurilor se va face numai în recipiente speciali în vederea eliminării la depozitul de deșuri autorizat ;
- depozitarea deșeurilor de construcție în locurile indicate de Primăria com. GHIDIGENI
- alimentarea utilajelor și mijloacelor de transport la stații alimentare carburanți autorizate.
- interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării, pentru a se evita eventuale scapări accidentale de produs petrolier;

Impactul asupra factorului de mediu sol/subsol va fi redus.

Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților

- mijloace pentru prevenirea și stingerea incendiilor.
- sisteme de acoperire a materialelor pulverulente depozitate.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele generatoare de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport folosite.

Pentru limitarea nivelului de zgomot utilajele nu vor fi lășate să funcționeze în gol.

În zona amplasamentului mijloacele auto vor circula cu viteză redusă.

Zona fiind limitată de activitatea antropică nu se preconizează o amplificare

semnificativă a nivelului de zgomot. Lucrările se vor desfășura numai în timpul zilei și înafară sărbătorilor legale, pentru a nu crea disconfort vecinilor amplasamentului studiat.

VIII.Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

Refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta doar în eliminarea materialelor de construcție, precum și a deșeurilor. Stratul de sol afectat prin executarea lucrărilor de construcții proiectate se reface prin nivelarea și reabilitarea covorului vegetal pe terenurile afectate prin excavația lucrărilor.

Lucrările de refacere a amplasamentului vor consta în principal din:

- decuplarea de la rețeaua de energie electrică și rețeaua internă de canaliare
- golirea bazinului betonat vidanjabil
- eliminarea tuturor deșeurilor de pe amplasament cu firme autorizate
- dezafectarea rețelei de canalizare
- demolarea clădirilor și evacuarea deșeurilor rezultate
- acoperirea zonei cu pământ și vegetație.

Intocmit,
proiectant MOLDOVAN ALEXANDR NICOLAE

Sef proiect,
Arhitect CONSTANTIN BERBEC