

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului: **POD DIN BETON ARMAT PESTE PARAUL SUHU IN ZONA
STRAZII PLUGULUI COM. PECHEA JUD. GALATI.**

II. Titular:

- numele; **CPV PROJECT SRL**
- adresa poștală: **Str. Republicii nr.9, Focsani, jud. Vrancea.**
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
Tel. 0765010131, mail : toma.pavelescu@cpvproject.ro
- numele persoanelor de contact;
director/manager/administrator : Dr. Ing. Laurentiu Pavelescu
responsabil pentru protecția mediului : Ing. Toma Pavelescu

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Caracteristici pod prevazut:

- tipul lui : pod din beton armat pe grinzi.
- pozitia fata de albie : oblic 80° .
- infrastructura : culei din beton armat fundate direct.
- suprastructura de rezistenta : grinzi din beton armat in forma de „I”
cu lungime de 16,00m si inaltime de 0,72m.
- numar grinzi in sectiune : 6 (sase)
- latime cale pe pod : 5,50m
- tipul caili pe pod : asfaltica
- ancadramente cale pe pod : borduri prefabricate de beton tip a1 inalte.
- trotuare : pe ambele parti de cite 1,0 m latime
- parapete de protectie : metalice de 1,0 m inaltime

- racordare cale pod - rampe : placi din b.a. lungime 2,0m
- racordare pod - teren natural : aripi din beton simplu dispuse la 90°
- drum de acces : de 5,00m latime balastat.
- regularizare albie : folosind diguri de o parte si de alta a paraului cu fundatie din beton simplu si elevatie din zidarie de bolovani cu mortar de ciment.
- protectie albie: cu zidarie din bolovani de rau rostuita cu mortar de ciment.

b) justificarea necesității proiectului;

Trecerea peste paraul Suhu in zona de studiu, se face actualmente numai pietonal si aceasta numai cand paraul este scazut.

Prin urmare circulatia diferitelor tipuri de vehicule cu tractiune mecanica sau animala, inclusiv masini agricole, nu poate fi facuta decat folosind trasee ocolitoare si aceasta deoarece albia paraului este la 2-3m mai jos de nivelul terenului inconjurator, iar malurile vail sunt abrupte. In aceste conditii se inregistreaza solicitari mai mari in punctele existente de traversare, pierdere de timp si consumuri suplimentare de carburanti. Aceste lucruri creaza pe langa disconfortul evident si o stare de iritare pentru locuitorii comunei, ce au diferite interese in zona.

De asemeni traversarea paraului de catre animale este practic imposibila si prin urmare, existenta unei lucrari pentru traversarea tuturor celor care circula in zona, indiferent ca sunt oameni, utilaje, masini, animale, este foarte necesara, lucrarea justificand eforturile Primariei Pechea de a rezolva situatia.

c) valoarea investiției : Conform Deviz general

Total investitie – 908.380,91 Lei cu TVA din care

C+M – 794.875,42 Lei cu TVA

d) perioada de implementare propusă : 5(cinci) luni - conform Grafic general de

realizare a investitiei.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se ataseaza :

- Ridicare TOPO
- Plan de situatie D2.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Documentatia intocmita de proiectantul de specialitate este in concordanta cu „ HG 907/2016 ” privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice si contine:

A. STUDII.

- * Studii TOPO
- * Studii GEO
- * Studii HIDRO

B. PIESE SCRISE.

-4-

- * piese scrise de prezentare a lucrării
- * indicatorii tehnico-economici specifici obiectivului
- * listele cu cantități de lucrări
- * caietele de sarcini
- * notele de calcul

C. PIESE DESENATE.

- * plan de încadrare în zonă
- * plan de situație general
- * planuri și detalii pentru execuție

D. Documentații pentru avize și acorduri.

- * conform CERTIFICAT DE URBANISM emis de Primăria Pechea.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție : **Nu este cazul.**
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea: **nu este cazul.**

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Nu este cazul.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: **Nu este cazul.**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Problema refacerii amplasamentului dupa executarea lucrarilor, se

-5-

pune doar la organizare de santier si aceasta deoarece podul se amplaseaza pe traseul drumului, iar lucrarile de regularizare se fac in albia paraului.

Organizarea de santier se va face cu ocuparea unei suprafete minimale de teren respectiv 120,0mp, situata in apropierea traversarii, pe un „Imas comunal” aflat in administratie Primariei Pechea si va consta in urmatoarele:

- * retragerea echipamentelor si uneltelor folosite pe timpul executiei.
- * demontarea magaziei de materiale, a bancului de lucru si indepartarea de pe amplasament.
- * recuperarea tuturor resturilor de materiale, semifabricate etc. si indepartarea lor de pe amplasament.
- * dezafectarea WC-lui ce a functionat pe timpul executiei.
- * adunarea eventualelor resturi de materiale granulare(balast, nisip etc.) si scuaterarea in afara zonei.
- * curatirea amplasamentului de resturi menajere,diferite ramasite de ambalaje si transportul lor la locurile de colectare.
- * nivelarea terenului prin taierea eventualelor damburi, umplerea gropilor si stabilizarea terenului printr-o cilindrare usoara.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Accesul la obiectiv se face pe drumul existent respectiv strada Plugului si nu este nevoie de schimbarea ei, aceasta deoarece strada este in conditii satisfacatoare, cu imbracaminte asfaltica, permitand circulatia in orice conditii de vreme.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare: Nu este cazul.

- metode folosite în construcție/demolare:

Pentru realizarea obiectivului se folosesc metodele obisnuite de lucru, acestea neapeland la tehnologii sau utilaje de mare complexitate, ce ar necesita cale de acces proprie, platforma de lucru speciala, racordari la retele electrice etc.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Din punct de vedere al proiectantului, se intocmeste la documentatie „Graficul de realizare a investitiei”, pe care-l atasam la lucrare; cat despre refacere si folosire ulterioara nu se pune problema, deoarece podul are o durata de functionare de 100 ani.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Obiectivul respectiv are o relatie viitoare cu str. Plugului si aceasta

deoarece in planul de extindere a lucrarilor de infrastructura rutiera

-7-

a comunei, Primaria are in vedere si asfaltarea str. Plugului.

Din acest punct de vedere,obiectivul documentatiei va avea disponibilitatea respectiva deoarece podul a fost prevazut cu imbracaminte asfaltica, rampele sunt pietruite necesitand doar asfaltul,iar albia paraului in zona traversarii va fi regularizata.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Pentru proiectarea podului peste pr. Suhu au fost luate in calcul doua variante respectiv :

Scenariul I

Intocmirea si materializarea unui proiect axat pe urmatoarele puncte :

- executarea unui pod definitiv din b.a. in lungime de 16,0m .
- orientare fata de albie : oblic 80°
- cale pe pod cu latime de 5,50 m si trotuare pietonale de 1,0m latime.
- imbracaminte asfaltica atat pe calea rutiera cat si pe trotuare.
- infrastructura culei din b.a. fundate direct pe o perna de balast.
- racordare cale pe pod – teren folosind aripi din beton simplu.
- drumul de acces cu latime de 5,00m, cu imbracaminte de tip impietruire din balastat de rau.

Scenariul II

Executarea unui pod cu urmatoarele caracteristici :

- pod din b.a. cu lungime de 16,0m

- orientare fata de albie : oblic 80°

-8-

- latime carosabila de 5,50m

- suprastructura de rezistenta din grinzi prefabricate de b.a.

- infrastructura culei din b.a. fundate indirect pe coloane forate cu $D=1080\text{mm}$ executate cu instalatia Benotto.

- racordare cale pe pod - teren folosind sferturi de con

- regularizare si protectie albie cu diguri din beton simplu, respectiv pereu din beton simplu pe saltea de gambioane.

- drum de acces asfaltat

Scenariul recomandat

Proiectantul recomanda aprobarea si aplicarea variantei I datorita urmatoarelor avantaje :

- asigura o durabilitate in timp mare a lucrarilor.

- confera siguranta sporita a circulatiei in zona.

- executia se face in conditii mai lesnicioase si cu un grad sporit de siguranta.

- costurile de investitie sunt sensibil mai mici

- intretinerea obiectivului este mai usor de facut si mai putin costisitoare

- organizarea de santier este minimala, iar tehnologia folosina nu implica riscuri

- nu necesita dislocarea de utilaje sau echipamente pretentioase

- garanteaza protectia terasamentelor drumului la actiunea apelor.

- imbunatateste conditiile de mediu.

- asigura un grad mai mic de ocupare a terenului pe timpul executiei.

- se inscrie in cerintele impuse in regulamentele de urbanism

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Obiectivul respectiv asigurând o continuare a drumului str. Plugului peste pr. Suhu, într-o zonă de intravilan dar fără locuințe, finalizarea acestuia va conduce la o circulație fără restricții pe direcția străzii Plugului și ca urmare, această situație va favoriza contactele sociale de o parte și alta a paraului, inclusiv dezvoltarea construcției de locuințe pe terenurile libere din zonă.

- alte autorizații cerute pentru proiect:

Prin Certificatul de urbanism s-a solicitat atasarea avizelor de la Electrica și Apele române, avize ce au fost scoase; de altminteri acestea sunt necesare pentru emiterea autorizației de construcție.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25

-10-

februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:

Nu este cazul

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Amplasamentul obiectivului este într-o zonă în care nu se găsesc locu-

inte, vestigii istorice, de cult, sau de altă natură. Prin urmare nu se pune problema de a fi afectate construcții sau dotări de patrimoniu.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Fotografiile ale zonei se atașează la documentație. Cât privește folosința actuală a terenului sunt de precizat următoarele :

* podul se va executa pe amplasamentul actual al drumului nefiind necesar să se ocupe suprafețe noi de teren.

* organizarea de șantier se va face pe un teren din imediată vecinătate a drumului, teren ce este încadrat ca „Imas comunal”.

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: Pe amplasament pod nu este cazul, iar pe zona organizării de șantier terenul este „Imas comunal”, aflat în administrarea Primăriei.

politici de zonare și de folosire a terenului: Nu este cazul.

arealele sensibile: Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970: Conform studiului TOPO atasat la documentatie.

-11-

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Aplasamentul viitorului pod a fost stabilit pe traseul drumului, aceasta solutie fiind rationala, deoarece drumul este in aliniament, iar orice alta pozitionare ar fi insemnat introducerea unor curbe de racordare, lungire traseu, ocupare de terenuri noi, etc.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: Nu este cazul, lucrarea respectiva fiind o continuare a strazii peste paraul Suhu, prezenta ei aducand doar beneficii asupra circulatiei in zona si ca urmare a tuturor factorilor sociali, economici si de mediu.

Prezenta podului asigura imbunatatirea factorilor de mediu prin diminuarea zgomotelor, a prafului, a vibratiilor etc.

Prin urmare executarea obiectivului respectiv nu genereaza surse de poluare de nici un fel.

a) protecția calității apelor: Nu este cazul.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Prezența podului reduce zgomotul produs de orice fel de participant

-12-

la trafic, atât pentru vehicule cu tracțiune animală, cât și mecanică, acesta fiind un amortizor pentru zgomote.

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor: Nu este cazul.

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

e) protecția solului și a subsolului: Nu este cazul.

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice: Nu este cazul.

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În zona de amplasament a obiectivului nu există locuințe și nici pe câteva sute de metri de o parte și alta a traversării; de asemenea nu există monumente istorice sau de cult. Prin urmare nu se pune problema impunerii unui regim de măsuri restrictive.

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea: Nu este cazul.

-13-

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: Nu este cazul.

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) : **Nu este cazul.**

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile

-14-

aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă : **Nu este cazul.**

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Pri natura sa obiectivul prezentat, se încadrează în reglementările existente, neaducând în nici un fel prejudicii legislației de ordin tehnic, de prevenire a sensibilizării factorilor de mediu, sau a diferitelor situații accidentale reclamate de legislația comunitară.

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE(IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):

Nu este cazul, obiectivul respectiv nefiind generator de substanțe poluante, și prin urmare acesta nu afectează factorii de mediu.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrarile necesare organizarii de santier sunt minimale si aceasta deoarece:

* grinzile podului nu se executa in organizare, nu se depoziteaza in

-15-

organizare, ele se procura de la producator(IP Roman) si se amplseaza pe infrastructuri la aducerea lor pe santier.

* betoanele folosite se aprovizioneaza de la statii specializate, se transporta cu ATG-ul si se pun in lucrare la sosirea pe santier.

* in organizare nu se toarna elemente prefabricate

* depozitarea materialelor se face intr-o magazie de mica capacitate.

* depozitul de agregate este de asemeni foarte mic, constructorul avand nevoie de cantitati mici de balast, nisip sau piatra .

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de santier se amplaseaza in apropierea zonei de traversare, in imediata vecinatate a drumului, pe o suprafata de 120,0mp, pe un teren aflat in administrarea Primariei, teren ce este actualmente „ Islaz comunal” .

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrarile destinate organizarii de santier sunt de mica amploare,

necesitand in general munca manuala. Utilajele folosite pentru o nivelare a terenului, pentru pozitionarea unei baraci(prefabricate), pentru executarea unui WC , pentru pozitionarea unui banc de lucru, sau pentru amenajarea unui depozit de agregate sunt de mica capacitate si

-16-

prin urmare nu creiaza un impact asupra mediului; aceasta cu atat mai mult cu cat nu exista locuinte in apropiere.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Aceste surse ar putea fi daca un utilaj ar avea pierderi de combustibili din rezervor(in santier nu se depoziteaza carburanti), si atunci constructorul va trebui sa ia masuri de remediere a defectiunii, de curatire a zonei afectate si de evacuare a materialului in locuri legal constituite.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Constructorul are obligatia sa aiba facuta inspectia periodica a utilajelor pe care le foloseste, pentru a fi la zi cu emisia de noxe admisa, iar beneficiarul lucrarii trebuie sa verifice existenta ITP-lui.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Pentru a se prevenii producerea de accidente, constructorul trebuie sa ia o serie de masuri inainte de inceperea lucrarilor, respectiv instruirea personalului cu privire la protectia muncii, la folosirea utilajelor etc., deoarece in caz de accidente responsabilitatea este a sa si va

-17-

trebui sa intervina imediat pentru a diminua efectele.

Problema refacerii amplasamentului dupa executarea lucrarilor, se pune doar la organizare de santier si aceasta deoarece podul se amplaseaza pe traseul drumului, iar lucrarile de regularizare se fac in albia paraului. Aceste lucrari inseamna:

- * retragerea echipamentelor si uneltelor folosite pe timpul executiei.
- * demontarea magaziei de materiale, a bancului de lucru si indepartarea de pe amplasament.
- * recuperarea tuturor resturilor de materiale, semifabricate etc. si indepartarea lor de pe amplasament.
- * dezafectare WC-lui ce a functionat pe timpul executiei.
- * adunarea eventualelor resturi de materiale granulare (balast, nisip etc.) si scutarea in afara zonei.
- * curatirea amplasamentului de resturi menajere, diferite ramasite de ambalaje si transportul lor la locurile de colectare.
- * nivelarea terenului prin taierea eventualelor damburi, umplerea

gropilor si stabilizarea terenului printr-o cilindrare usoara.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

In cazul unor poluari accidentale, constructorul va trebui sa inla-

-18-

ture in cel mai scurt timp cauzele accidentului, sa recolteze si sa transporte in zonele special constituite a maerialului respectiv, sa refaca pe cat posibil zona afectata.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Pentru obiectivul respectiv, nu se pune problema demontarii unor instalatii, constructorului revenindu-i obligatia sa transfere utilajele ramase la baza sa , s-au in alt punct de lucru.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Dupa terminarea lucrarilor constructorul are obligatia sa redea beneficiarului terenul folosit, aducandu-l la starea initiala.

Aceste lucrari se refera la terenul aferent organizarii de santier si cuprind operatii de la dezafectarea elementelor de constructii si pana la refacera terenului(conf. explicitarilor de mai sus).

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

-19-

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Obiectivul respective(pod), nu afecteaza in mod negative factorii de mediu, mai mult,acesta contribuie pe zona respective la o ameliorare a zgomotelor din trafic,o reducere a emisiilor de noxe, a prafului,etc. si prin

urmare nu sunt necesare planuri de referinta pentru fluxuri tehnologice,

gestionare deseuri, protectie impotriva poluarii etc.

Prin urmare la documentatie se ataseaza o serie de planse ce sa prezinte obiectivul de investitie respective:

- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie
- Profil longitudinal drum
- Profiluri transversale tip
- Elevatie si sectiune longitudinala
- Sectiune 19atural19|1919

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor 19atural protejate, conservarea habitatelor 19atural, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin

Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, va fi completată cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în 2012, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în 2012 de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

-20-

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic : Siret
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral: Parau Suhu
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

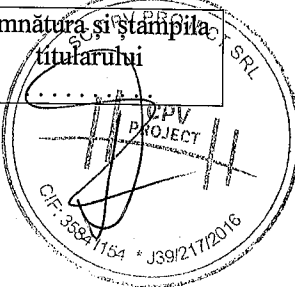
Nu este cazul, cursul de apă fiind un parau.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila
titularului



A circular stamp is overlaid on the signature area. The stamp contains the text "PVP PROJECT" in the center, "C.I.F. 33871184 * JS9/217/2016" at the bottom, and "SRL" at the top. A handwritten signature is written across the stamp.