

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**„ Modernizare strada Ion Petrovici-strada Cuza Vodă, intravilan DJ 251”,
Municipiul Tecuci , judetul Galati**

II. TITULAR

- numele beneficiarului – U.A.T. TECUCI
- adresa postala – Str. 1 Decembrie 1918, Nr.66, Tecuci, cod: 805300, judetul Galați,
- numarul de telefon: 0372.364.111; tel/fax 0236.816.054, e-mail: registratura@municipiultecuci.ro
- reprezentant legal Cătălin Constantin Hurdubae - primar.
- responsabil proiect ing. Cătălin Constantin Hurdubae

III. DESCRIEREA PROIECTULUI:

III.1. Rezumatul proiectului;

Tecuci, este un municipiu din județul Galați, Moldova, România, cu o suprafață de 8.676 hectare (de la nord la sud 8,9 km, iar de la vest la est 7,1 km) și o populație de 34.871 locuitori conform recensământului din anul 2011.

Pe glob, intersecția paralelei 45°51'06" latitudine nordică cu meridianul 27°25'56" longitudine estică stabilește poziția matematică unică a municipiului Tecuci, la Nord de Ecuator și la Est de primul meridian, în al treilea fus orar.

Geografic, municipiul Tecuci se află așezat aproape de limita sudică a Colinelor Tutovei (14 km), la contactul cu Piemontul Poiana-Nicorești, ambele subunități ale Podișului Moldovei, la confluența râului Bârlad cu pârâul Tecucel, aproape de valea Siretului (10 km), în cuprinsul câmpiei de terase care poartă numele orașului, Câmpia Tecuciului.

Este situat într-o zonă de câmpie, pe malul râului Bârlad afluent al râului Siret și pe malul râului Tecucel, afluent al Bârladului. Este un oraș mijlociu, cu un comerț în continuă dezvoltare. Așezată la o răspântie de drumuri vechi comerciale, localitatea s-a dezvoltat în vatra unei așezări geto-dacice și apoi daco-romane. Atestat încă din 1435, târgul Tecuci era un important centru de tranzit și de schimb pentru negustorii din țările de la nordul și de la vestul Moldovei, ca și pentru cei din regiunile limitrofe.

Scopul proiectului și a lucrării îl reprezintă modernizarea Străzilor Ion Petrovici, Cuza Vodă și intravilan DJ 251 din Municipiul Tecuci, judetul Galați.

Amplasamentul studiat se află pe proprietatea UAT a municipiului Tecuci, situat în județul Galați, municipiul Tecuci.

Se propun următoarele lucrări:

- **Ranforsare structuri rutiere existente**

➤ **strada Ion Petrovici**

Strada Ion Petrovici care face obiectul investitiei prezinta urmatoarele caracteristici:

- stradă categoria a-III-a;
- viteza de proiectare 40-50 km/h;
- lungimea de 216 ml;
- latimea partii carosabile 7-14 m;
- lățimi trotuare-variabile, nu fac obiectul proiectului;

Ranforsare structură rutieră proiectată

Structura rutiera se va executa conform **profil transversal tip 1:**

- frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm,
 - desfacere borduri existente + montare borduri noi,
 - aducere la cotă capace cămine,
 - curățare + amorsare suprafață frezată,
 - așternere geocompozit,
 - așternere strat de mixtură asfaltică BAD 22,4 - 6 cm plus sporuri care să asigure pantele transversale și profilul longitudinal, proiectate,
 - așternere strat de mixtură asfaltică BA16-4 cm,
 - închiderea suprafețelor circulabile cu dressing,
- ✦ **strada Cuza Vodă, km 0+000-1+454**

Strada Cuza Vodă care face obiectul investitiei prezinta urmatoarele caracteristici:

- stradă categoria a-III-a;
- viteza de proiectare 40-50 km/h;
- lungimea de 1.454 ml;
- latimea partii carosabile 7-14 m;
- lățimi trotuare-variabile, nu fac obiectul proiectului;

✓ **Profil transversal tip 2** - se aplica pe strada Cuza Vodă km 0+000-0+191, km 0+260-0+317, cu urmatoarea structura rutiera:

- frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm,
- curățare + amorsare suprafață frezată,
- aducere la cotă capace cămine,
- așternere strat de mixtură asfaltică BAD 22,4 care să aducă la cotă lăsăturile de pe traseul conductei de canalizare,
- așternere geocompozit,
- așternere strat de mixtură asfaltică AB 31,5-8 cm, plus sporuri care să asigure pantele transversale și profilul longitudinal, proiectate,
- așternere strat de mixtură asfaltică BA16-4 cm,
- închiderea suprafețelor circulabile cu dressing,

✓ **Profil transversal tip 3** - se aplica pe strada Cuza Vodă km, 0+317 - 1+100, cu urmatoarea structura rutiera:

- frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm,
- curățare + amorsare suprafață frezată,
- aducere la cotă capace cămine,
- supralărgire trotuar stânga cu 40 cm pentru încadrarea stâlpilor de electricitate în afara carosabilului cu straturile – 15 cm balast, 5 cm nisip 0..4mm, pavele din beton vibropresate, autoblocante, cu groimea de 6 cm
- așternere strat de mixtură asfaltică BAD 22,4 care să aducă la cotă lăsăturile de pe traseul conductei de canalizare,
- așternere geocompozit,
- așternere strat de mixtură asfaltică AB 31,5-8 cm grosime, plus sporuri care să asigure pantele transversale și profilul longitudinal, proiectate,
- așternere strat de mixtură asfaltică BA16- 4 cm,
- închiderea suprafețelor circulabile cu dressing,

✓ **Profil transversal tip 4** - se aplica pe pe strada Cuza Vodă km 1+100-1+479, cu urmatoarea structura rutiera:

- frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm,
- curățare + amorsare suprafață frezată,

- execuție rigole acoperite din beton armat pe ambele părți a carosabilului, $h_{total}=85$ cm , $b_{total} = 91$ cm,
- aducere la cotă capace cămine,
- așternere strat de mixtură asfaltică BAD 22,4 care să aducă la cotă lășaturile de pe traseul conductei de canalizare,
- așternere geocompozit,
- așternere strat de mixtură asfaltică AB 31,5-8 cm grosime plus sporuri care să asigure pantele transversale și profilul longitudinal, proiectate,
- așternere strat de mixtură asfaltică BA16-4 cm,
- închiderea suprafețelor circulabile cu dressing.

➤ **Strada Cuza Vodă km 1+531-1+554, DJ 251, TECUCI – MATCA – sectoarele km 2+120 ÷ 2+550, km 4+130 ÷ 4+393**

Tronsoanele de drum care face obiectul investiției prezintă următoarele caracteristici:

- stradă categoria a-III-a/drum județean;
- viteza de proiectare 100 km/h;
- lungimea de 23,0 + 430,0 + 263,0 m = 716,0 m;
- lățimea părții carosabile 7 m;
- acostamente 1,00 m;

Ranforsare structură rutieră proiectată

Structura rutiera se va executa conform **profile transversale tip 5 și 6:**

- frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm,
- curățare + amorsare suprafață frezată,
- așternere strat de macadam simplu penetrat cu grosimea medie de 15 cm plus sporuri care să preia denivelările în profile longitudinal și transversal și care să asigure și panta transversală de 2,5 %,
 - geocompozit la rostul carosabil-benzi de încadrare,
 - așternere straturi de mixtură asfaltică 6 cm BAD 22,4 și 4 cm BA16,
 - închiderea suprafețelor circulabile cu dressing,
 - pentru benzile de încadrare și supralărgirile părții carosabile se propun straturile: 15 cm blocaj de bolovani/piatră spartă mare/refuz de ciur, 10 cm balast, 12 cm strat de piatră spartă mare împănată cu split și înnoțită cu savură sau nisip, strat de macadam simplu penetrat cu grosimea medie de 10/15/20 cm, geocompozit la rostul carosabil-benzi de încadrare, straturi de mixtură asfaltică 6 cm BAD 22,4 și 4 cm BA16,
 - aducerea acostamentelor la nivel cu 20 cm balast/lidonit/piatră spartă.
- Colectarea apelor provenite din precipitații se va realiza prin intermediul santurilor de pamant, a santurilor pereate și a rigolelor carosabile, conform cerințelor STAS 10796/1/77 și STAS 10796/2/79.
- **Amenajare parte carosabila drumuri laterale - 4 bucati** - se va face până la limita de proprietate din cadastru aferentă drumului județean amenajat – 15 m lungime - având următoarea structură rutiera:

- strat din blocaj de bolovani 63...350 mm	- 15 cm grosime;
- strat din balast amestec optimal 0...63 mm	- 25 cm grosime;
- strat de legatură din mixtura asfaltică BAD 22,4	- 6 cm grosime;
- strat de uzură din mixtura asfaltică BA 16	- 4 cm grosime.
- **Lucrări de siguranță circulației.**
 - Semnalizarea rutiera în timpul execuției - pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.
 - Semnalizarea rutiera după execuție - semnalizarea rutiera conform SR 1848.
 - Borne hectometrice inscripționate și montate conform SR 1848.

- **Reparații poduri**

Conform expertizei tehnice, lucrările propuse pentru poduri sunt lucrări de **reparații, reabilitări și consolidări**.

La podul în arc peste râul Bîrlad de la km 0+191 au fost efectuate lucrări de consolidări la elementul de rezistență arc, în cursul anilor 2008 - 2009.

Propunerile privind intervențiile asupra podurilor sunt conform „Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod”, indicativ AND 522-2002.

La poduri se propun reparații /reabilitări la nivel de:

- cale – hidroizolație, straturi mixtură asfaltică, rosturi, parapeti,
- reparații grinzi trotuare, elevații culei și pilă, arc și diafragme la pod în arc,
- calibrări albiei, decolmatări,
- refacere sferturi de con.

Calea și rosturile se vor reface pe aceleași suprafețe/trasee/lungimi existente.

Pentru lucrările propuse la poduri am obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 14/29.03.2019, atașat la prezentul memoriu.

Organizarea de șantier se va realiza conform Proiect de Organizare a Execuției Lucrărilor Autorizat de UAT Tecuci, la intersecția str. Cuza Vodă cu str. Nicolae Bălcescu, unde există posibilitatea de racordare la apă și energie electrică.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situație existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, vegetației sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

Obiectivul proiectat nu necesită lucrări speciale de refacere a amplasamentului după finalizarea lucrărilor de execuție.

După realizarea lucrărilor, suprafețele de teren afectate de terasamente sau depozitarea materialelor vor fi aduse la forma inițială, pământul excedentă sau deșeuri rezultate din demolări, resturi de materiale vor fi colectate de către constructor și transportate la rampa de gunoi a municipiului.

După realizarea lucrării proiectate se va reda circulației suprafețele afectate/ reabilitate după readucerea la forma inițială; din punct de vedere al impactului asupra mediului ambiant, lucrările neintroducând disfuncționalități față de situația actuală.

Materialele utilizate sunt ecologice, nepoluante, și se integrează în mediul înconjurător.

Se vor coordona lucrările din prezenta documentație cu alte lucrări edilitare din zonă.

Prin tehnologia utilizată la executarea lucrărilor, executantul este obligat să nu producă poluări ale mediului.

La determinarea celor mai bune tehnici disponibile, așa cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării s-a avut în vedere pe lângă costurile și beneficiile fiecărei măsuri și următoarele:

- Utilizarea unei tehnologii care produce mai puține deșeuri;
 - Utilizarea de materiale/substanțe mai puțin periculoase;
 - Promovarea valorificării și reciclării substanțelor generate și utilizate în proces, precum și a deșeurilor, acolo unde este cazul;
 - Instalații și metode comparabile de exploatare, care au fost testate cu succes la scara industrială;
 - Utilizarea de tehnologii avansate și a nivelului de cunoștințe științifice în domeniu;
 - Luarea în considerare a naturii, efectelor și volumului emisiilor produse pe un anumit amplasament;
 - Date confirmate și autorizate pentru instalațiile noi sau existente;
 - Perioada necesară pentru introducerea celor mai bune tehnici disponibile;
 - Consumul și natura materiilor prime, inclusiv apă, utilizate în proces și eficiența energetică a acestora;
 - Necesitatea prevenirii sau reducerii la minimum a unui impact global al emisiilor asupra mediului și riscurile implicate de acesta;
 - Necesitatea prevenirii accidentelor și minimizarea consecințelor acestora pentru mediu;
- S-a obținut Certificatul de urbanism nr. 679/4930/31.10.2018, emis de Municipiul Tecuci.

III.2. Justificarea necesitatii proiectului;

Necesitatea si oportunitatea investitiei sunt justificate si de impactul pe care realizarea acesteia il va avea in zona, constand in cresterea calitatii vietii in zonele rurale, diversificarea si eficientizarea acestora si contribuind la crearea de noi oportunități investitionale din partea agentilor economici.

Consideram ca reabilitarea drumurilor judetene are implicatii benefice asupra dezvoltarii sociale, culturale si economice a zonei.

Executarea fragmentara a lucrarilor nu ajuta, deoarece viabilitatea nu poate fi asigurata daca nu se ajunge la capacitatea portanta proiectata a drumului sau daca nu sunt amenajate toate elementele pentru preluarea si descarcarea apelor pluviale sau cele care au rolul de a asigura consolidarea corpului drumului.

Investitia va genera o serie de efecte pe termen lung:

- Asigurarea legaturii interregionale si anume acest tronson de drum județean studiat are legături cu rețeaua de drumuri a județului Galați, a județelor limitrofe –Vaslui, Vrancea, Brăila și Tulcea DJ 251 prin intersecțiile cu drumurile DN 24, DN 25, DJ 251A, DJ 251H, DJ 251C, DJ251G, DJ 253DJ 251C, DJ 254, DJ255.
- reducerea discrepantei intre zonele rurale si orase;
- cresterea gradului de confort si civilizatie;
- crearea de noi locuri de munca;
- cresterea capacitatii administratiei publice locale de a identifica si implementa solutii pentru rezolvarea problemelor legate de dezvoltarea economica a zonei;
- imbunatatirea conditiilor de trai pentru locuitorii din arealul vizat prin reducerea discrepantei generate de lipsa accesului la principalele obiective sociale, culturale si administrative;
- cresterea gradului de frecventare a cursurilor scolare;
- cresterea pietei agricole prin oportunitatea de desfacere a produselor si in celelalte zone.

Ținând cont de cele prezentate mai sus putem afirma că reabilitarea strazilor Ion Petrovici și Cuza Vodă si intravilanul drumului judetean DJ 251 ce fac obiectul proiectului este strict necesară pentru aducerea acestora la standardele naționale pentru îmbunătățirea condițiilor de viață ale locuitorilor comunelor traversate de aceste drumuri.

– planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente); -

Sunt atasate la documentatie plansele:

- Plan de amplasare in zona;
- Plan general de situatie.

III. 3. Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.) Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

➤ **strada Ion Petrovici**

- stradă categoria a-III-a;
- viteza de proiectare 40-50 km/h;
- lungimea de 216 ml;
- latimea partii carosabile 7-14 m;
- lățimi trotuare-variabile, nu fac obiectul proiectului;

➤ **strada Cuza Vodă, km 0+000-1+531**

- stradă categoria a-III-a;
- viteza de proiectare 40-50 km/h;
- lungimea de 1.531 ml;
- latimea partii carosabile 7-14 m;
- lățimi trotuare-variabile, nu fac obiectul proiectului;

➤ *Strada Cuza Vodă km 1+531-1+554, DJ 251, TECUCI – MATCA – sectoarele km 2+120 ÷ 2+550, km 4+130 ÷ 4+393*

Tronsoanele de drum care face obiectul investitiei prezinta urmatoarele caracteristici:

- strada categoria a-III-a/drum județean;
- viteza de proiectare 100 km/h;
- lungimea de 23,0 + 430,0 + 263,0 m = 716,0 m;
- lățimea părții carosabile 7 m;
- acostamente 1,00 m;

➤ **Pod în arc** peste râul Bîrlad, strada Cuza Vodă km 0+191

- L total = 68,90 m,
- B carosabil = 7,00
- B trotuare = 2 x 1,50 m.

➤ **Pod pe grinzi** peste brațul Rateș, strada Cuza Vodă km 1+479

- L total = 52,00 m,
- B carosabil = 7,80 m,
- B trotuare = 2 x 1,00 m

Pantele profilului transversal al drumului sunt:

- 2,50 % - in aliniament pe partea carosabila
- 4,00 % - pe acostamente.

III. 4. Profilul si capacitatile de productie –

Drumul fiind un bun public, decizia privind protejarea mediului de agresiunea sa revine statului, deciziilor politice. Dezvoltarea amenajărilor rutiere peste gradul de suportabilitate al mediului ambiant, conduce la degradarea sau distrugerea ireversibilă al acestuia, efectele fiind suportate de societate.

Cuantificarea impactului străzii asupra mediului înconjurător, implică identificarea și evaluarea consecințelor. Ea este o analiză de senzitivitate a sistemului drum – vehicul – mediu, analiză care stabilește cât de sensibil este mediul la incidența amenajărilor rutiere ce îl traversează.

În condițiile rețelei rutiere din România, apare ca legitimă, preocuparea administratorilor de drumuri, a proiectanților și utilizatorilor, privind reabilitarea, îmbunătățirea stării tehnice, reabilitarea drumurilor existente, a noi rețele de autostrăzi și drumuri expres pe direcția culoarelor europene, adaptării acestora la cerințele traficului greu, sporirii capacității de circulație, asigurarea confortului și siguranței de mers.

Valoarea investitiei si perioada de implementare

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A.)	TVA 19 %	Valoare (cu T.V.A.)
		lei	lei	lei
	TOTAL GENERAL	6.065.351	1.141.259	7.206.610
	din care C+M	5.156.803	979.793	6.136.596

Perioada de implementare: - de la obtinerea Certificatului de Urbanism - 31.10.2018 pana la 30.11.2020

Informatii privind utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatra sparta, nisip, etc) se va face de la cea mai apropiata balastiera din Municipiul Tecuci reglementata conform normelor si normativelor in vigoare.

Lucrarile de terasamente se vor executa pe traseul strazii, inclusiv pe zonle adiacente limitrofe

pentru rezolvarea sistematizării pe verticală.

Operația de săpătură se va executa cu buldozerul în straturi succesive până la atingerea cotei de fundare prevăzută în proiect, precum și manual în spații limitate.

Pământul în exces rezultat din săpătură se va încărca în autobasculante și se va transporta în depozit, unde se va efectua o împrăștiere și nivelare.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor s.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton".

Principalele resurse naturale folosite sunt

- nisip 200 mc
- piatră spartă 500 mc
- balast 210 mc
- apă 80 mc

Elementele specifice de impact, enumerate pe scurt, sunt:

- ocuparea definitivă și/sau provizorie a unor terenuri;
- traficul rutier actual și de perspectivă medie are un grad mare de responsabilitate în ceea ce privește poluarea cu CO, CO₂, Pb, NO_x, hidrocarburi, praf, aerului, soluții, a apelor, zgomot și vibrații;
- deficiențe de organizare, monitorizare rutieră, legislație insuficientă, trafic nedisciplinat;
- dezmembrarea coordonării unitare a politicii privind sectorul rutier, acceptarea „de facto” a mai multor centre de decizie, o susținere financiară cu sincope, conjuncturale
- resurse insuficiente privind politica fondului de mediu, către o educație eco-rutieră mai accentuată a proiectanților, constructorilor, administratorilor, dar și a utilizatorilor.

Modernizarea străzilor va avea un impact pozitiv asupra mediului datorită reducerii emisiilor poluante (CO, CO₂, Pb, NO_x, hidrocarburi, praf) prin diminuarea timpului de tranzit și a consumului de carburant. De asemenea se va înregistra o reducere importantă a zgomotului și vibrațiilor produse de vehicule.

Impactul pozitiv asupra mediului este asigurat și de lucrările de colectare și evacuare a apelor pluviale, diminuându-se astfel fenomenele de eroziune a solului.

III. 5. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Prin programul de Control al Calității și în baza caietelor de sarcini care vor fi elaborate la faza proiect tehnic, se va urmări:

- calitatea materialelor utilizate,
- punerea în operă a materialelor,
- recepția lucrărilor pe faze de execuție.

III. 6. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Drumuri

Străzile Ion Petrovici, Cuza Vodă și tronsoane intravilan DJ 251 km 2+120-2+550, km 4+130-4+393 sunt deschise circulației publice și se află în administrarea Primăriei Municipiului Tecuci.

Tronsoanele de drum studiate sunt:

- strada Ion Petrovici, L = 216,00 m
- strada Cuza Vodă, L = 1.554,00 m
- DJ 251 Tecuci-Matca km. 2+120÷2+550, km 4+130÷4+393.

- **L total = 2,463 km**

Categoria de importanță a construcției : “C”, conform H.G.R. nr. 766/1997.

Categorie drum din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial:

- străzi de categoria a-III-a conform „Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane” aprobată prin O.M.T. nr. 49/1998.

– drum de interes județean, conform Normei tehnice din 18.09.2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobată prin O.M.T. nr. 1296/30.08.2017.

Intensitatea traficului este “*Medie*” (160-360 vehicule etalon autoturisme/oră/bandă) pentru strada Ion Petrovici și “*Intensă*” (360-600 vehicule etalon autoturisme/oră/bandă) pentru strada Cuza Vodă, conform „Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane” aprobată prin O.M.T. nr. 49/1998,

Clasa tehnica – “ III ” – DJ 251, cu o intensitate a traficului “ Mediu”, 3.501- 8.000 vehicule fizice/ 24 ore, conform O.M.T. nr. 1295/30.08.2017.

Seismicitate : zona seismică cu perioada de colț $T_c = 1,00$ s; $ag = 0,35$, conform P100-1/2013.

Viteza de proiectare : 40-50 km/h pe străzile Ion Petrovici și Cuza Vodă și 100 km/h pe DJ 251.

Traseele străzilor sunt în zona centrală a municipiului Tecuci, zonă specifică de cîmpie.

Strada Ion Petrovici este delimitată de intersecțiile cu străzile 1 Decembrie 1918 și Unirii. Strada Cuza Vodă este delimitată de intersecția cu strada Unirii și limita intravilan municipiul Tecuci km 1+554, pe drumul județean DJ 251.

În contractul de proiectare sunt și două tronsoane din DJ 251 km 2+120-2+550 și km 4+130-4+393 care aparțin de intravilan municipiul Tecuci.

Pe raza municipiului Tecuci traseul drumului județean DJ 251 se suprapune cu traseele celor două străzi- Ion Petrovici și Cuza Vodă.

În municipiul Tecuci, străzile își păstrează clasa tehnică și clasificarea funcțională și administrativ-teritorială.

Strada Cuza Vodă traversează râul Bîrlad și brațul Rateș al râului Bîrlad. Continuitatea străzii peste cele două cursuri de apă este asigurată de două poduri din beton armat la km 0+191 și km 1+479.

Traseele străzilor au un grad de sinuozitate redus, practic sunt aliniamente racordate cu arce de cerc avînd raze de racordare peste 200 m.

Intersecțiile cu celelalte străzi laterale sunt la nivel, neamenajate, cu raze de racordare de 2,0...8,0 m.

Lungimile tronsoanelor de străzi sunt, conform Caiet de Sarcini și Proces verbal de predare amplasament, de 216,0 m strada Ion Petrovici respectiv de 1.554 m strada Cuza Vodă plus tronsoanele de intravilan din DJ 251 km 2+120 -2+550 de 430 m și km 4+130-4+393 de 263,0 m.

Lățimile străzilor sunt variabile, lățimea minimă fiind de 7,00 m iar cea maximă de 14,0 m.

Tronsoanele de drum județean DJ 251, 2+120-2+550 și 4+130-4+393 au lățimea părții carosabile constantă de 7,00 m și două acostamente de 1,00 m.

Amenajare acostamente drum - cuprinde aducerea la nivelul structurii rutiere ranforsate a acostamentelor drumului, care se va realiza cu piatra sparta sau cu beton de ciment.

Grosimea stratului de piatra sparta va fi de 12 cm si s-a stabilit in functie de grosimea structurii rutiere proiectate.

Pentru zonele in care șanțurile sau rigolele sunt pereate se va executa acostament consolidat cu beton de ciment cu urmatoarele straturi: - nisip pilonat 5 cm grosime:

- beton C25/30 - 10 cm grosime.

Pe tronsoanele de drum reabilite, in cadrul acostamentelor, se vor amenaja benzi de incadrare consolidate cu latimea de 2x 0,50 m pe DJ 251 cu urmatoarele straturi:

- sapare caseta pentru amenajarea acostamentelor/benzilor de incadrare;
- strat din blocaj de bolovani 63...350 mm - 15 cm grosime;
- strat din balast 0...63 mm - 10 cm grosime;
- strat din piatra sparta 31,5...63 mm împănată cu split - 12 cm grosime;
- strat de macadam penetrat cu bitum cu grosimea medie de 15(+3)cm care sa preia denivelarile in profil longitudinal si transversal si care sa asigure si panta transversala de 2,5 %;
- pozare element de impiedicare transmitere fisuri la rostul bordură – acostament la nivelul cotei superioare a bordurii existente;
- amenajare benzi de incadrare 2 x 0,50 m (pe DJ 251) in exteriorul bordurii existente, din straturile de mixtură asfaltică BAD 22,4 cu grosimea de 6 cm și mixtură asfaltică BA 16 cu grosimea de 4 cm;
- completare strat de piatră spartă pe lățimea acostamentor de 2 x 0,50 m (pe DJ 251) la nivelul benzilor de încadrare și cu panta transversală de 4%.

Pe zonele pe care sunt proiectate santuri si rigole pereate se vor executa acostamente pereate cu beton C 25/30. Rosturile transversale la pereu vor fi la distante de 1,00 m.

Pentru ambele cazuri panta transversala a acostamentelor va fi de 4%.

Piatra sparta de pe acostamente se va imprastia si compacta in straturi uniforme.

Santuri si rigole - cuprinde executia de santuri pereate sau nepereate dar si de rigole carosabile, astfel:

- santuri nepereate – cuprinde executia de santuri din pamant si se vor executa pe tronsoanele de drum cu panta longitudinala cuprinsa intre 0.25% si 3 %;
 - santuri pereate – cuprinde executia de santuri trapezoidale cu perimetrul protejat cu pereu din beton care va avea urmatoarea succesiune a straturilor: 5cm de nisip pilonat si 10 cm de beton C25/30;
- Santurile vor avea latimea la fund de 40 cm, adancimea de 40-50 cm iar pantele de 2/3 – pe taluzul drumului si de 1/1 spre exteriorul amprizei;
- rigole carosabile – necesita executia unui sant dreptunghiular din beton armat cu adancimea totala de 85 cm si latimea totala de 91 cm acoperite cu placute carosabile armate 49x30x15. Acestea se vor aplica pe strada Cuza Vodă pe tronson fără canalizare pluvială.

Colectarea apelor provenite din precipitatii se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere existente, racordate la canalizarea pluvială existentă. Gurile de scurgere existente sunt degradate și au fost proiectate guri de scurgere noi.

Pe tronsoanele de drum județean, colectarea apelor provenite din precipitatii se va realiza la șanturile de pamant și santurile pereate, conform cerintelor STAS 10796/1/77 si STAS 10796/2/79.

Amenajare drumuri laterale

Pentru asigurarea viabilitatii lucrarilor de pe traseul drumului judetean este necesara amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale, astfel;

– amenajare parte carosabila drumuri laterale 4 bucati - se va face pana la limita de proprietate din cadastru aferenta drumului judetean – 15 m, avand urmatoarea structura rutiera:

- strat din blocaj de bolovani 63...350 mm - 15 cm grosime;
- strat din balast amestec optimal 0...63 mm - 25 cm grosime;
- strat de legatura din mixtura asfaltica BAD 20 - 6 cm grosime;
- strat de uzura din mixtura asfaltica BA 16 - 4 cm grosime.

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor la intersectia drumului judetean cu drumurile laterale se vor executa podete tubulare cu D=800 mm, cu lungimea de 10,0 m.

Se va evita astfel aducerea pe partea carosabila a drumului de potmol de pe drumurile laterale si distrugerea prin rupturi de margine a partii carosabile a drumului. Deasemenea, prin executia podetelor, se va asigura continuitatea firului de apa din santurile drumului spre zonele de descarcare. In prezent corpul drumurilor laterale se constiue in obstacole pentru apa din santuri, mai ales in

cazurile in care nu se poate face descarcarea apelor in lungul drumului lateral contribuind la asigurarea de conditii de infiltrare a apei in corpul drumului cu efecte negative asupra structurii rutiere.

Lucrari de siguranta circulatiei.

- *Semnalizarea rutiera in timpul executiei* - In perioada de executie se va asigura siguranta circulatiei prin montarea de indicatoare rutiere pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. In perioadele din zi cu trafic intens se vor amplasa pe tronsoanele in lucru piloti de dirijarea traficului echipati si instruiti corespunzator.

- *Semnalizarea rutiera dupa executie* - Dupa executia lucrarilor de reabilitare a partii carosabile se va executa semnalizarea rutiera conform SR 1848.

Se vor monta indicatoare rutiere de circulatie conform SR 1848-1,2,3.

Pe zonele in care diferenta de nivel intre marginea taluzului si piciorului acestuia este mai mare de 2,00m, se va monta *parapet metalic* cu grad de protectie ridicata tip H1 pentru protejarea la eventuale iesiri de pe partea carosabila, conform SR EN 1317.

Pe traseul drumului judetean studiat se vor amplasa *borne hectometrice* inscriptionate si montate conform SR 1848.

Lucrari conexe

Pentru realizarea lucrarilor de baza este necesara si executia de lucrari conexe care contribuie la buna desfasurare a lucrarilor de baza. Categoriile de lucrari sunt:

- *taluzari cu pamant vegetal si inierbare* – cuprinde finisarea manuala a suprafetelor, semanarea gazonului, udarea. Aceasta actiune are si rol de protejare a suprafetei libere a taluzului drumului de actiunea apei din precipitatii sau din actiunea eoliana. suprafata?

- *ridicarea caminelor carosabile, ale retelelor existente la cota drumului proiectat* – cuprinde desfacerea elementelor existente, montare elemente noi pentru prelungire, montare elemente noi carosabile.

Pe sectorul de strada ce urmeaza a fi amenajata nu sunt prevazute lucrari de taiere, translocare sau plantare. Arborii existenti vor fi protejati cu spatiu verde existent care va fi incadrat cu borduri.

La executia lucrarilor de modernizare a strazii propuse prin prezentul proiect nu sunt necesare ocuparea de noi suprafete de teren, proiectarea facându-se pe ampriza existentă a strazii, nefiind afectate rețelele electrice si copacii din zonă, acestea aflându-se in afara amprizei drumului.

- **Suprafata totală ocupată de lucrare - parte carosabila: 21.970,00 mp.**

Indicator	Total
Km drum/stradă reabilitați	2,463
Poduri reparate-buc	2
Podete noi - buc	5
Șanț pământ - m	530
Șanț pereat - m	906
Rigolă carosabilă - m	765
Drumuri laterale-buc	4

III. 7. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

În perioada de construcție se utilizează materii prime pentru:

- amenajarea partii carosabile;
- realizarea santurilor si rigolelor pereate;
- realizarea acostamentelor pereate si acostamente din balast;

- realizarea rigolelor carosabile;
- realizarea podetelor;
- lucrari de drenare;
- lucrari de consolidare corp drum;

Pentru construirea lucrarilor mai sus mentionate, vor fi necesare cantități de mixturi asfaltice, beton, nisip, balast, piatra sparta, prefabricate, etc.

Toate materiale vor fi aduse la punctul de lucru si puse in opera de constructor.

Mixturile asfaltice se prepara in statie special amenajate si autorizate, se transporta la punctul de lucru si se pun in opera cu utilaje speciale.

Betonul va fi preparat la o statie de betoane autorizate si transportat la punctul de lucru cu autobetoniera. Celelalte materiale vor fi procurate de la depozite de material de constructii autorizate.

Vehiculele și utilajele folosite la lucrări de construcții funcționează cu carburanți din centre special amenajate și autorizate.

Soluția constructivă propusă nu utilizează materiale combustibile în exploatare, astfel că nu există pericolul amplificării unor evenimente rutiere prin aportul combustibil al obiectivului. Obiectivul este încadrat în categoria construcțiilor cu grad I de rezistență la foc.

Soluțiile tehnice au fost propuse astfel încât în caz de incendiu să se asigure:

- protecția utilizatorilor căii de acces;
- protecția serviciilor mobile de pompieri care pot interveni pentru stingerea incendiilor, evacuarea utilizatorilor și a bunurilor materiale;
- limitarea pierderilor de vieți omenești și bunuri materiale ;
- împiedicarea extinderii incendiului.

III. 8. Racordarea la rețelele utilitare existente în zona – la lucrarile pentru reabilitarea strazilor Ion Petrovici si Cuza Voda si a DJ251 nu este necesar racordul la rețele de utilități

Vor fi identificate și marcate vizibil toate utilitățile, în prezența deținătorilor acestora: electrice, telecomunicații, apă sau altă natură, ce vor fi intersectate sau în raza cărora vor fi dezvoltate lucrările proiectului, în vederea protejării acestora sau devierii, conform procedeele tehnice recomandate prin avize de deținători, inclusiv recomandările suplimentare specifice amplasamentului STAS 9570/1-1989.

Orice deviere necesară la utilitățile existente, se va face de către compania care exploatează respectiva utilitate, iar Executantul are obligația de a asigura accesului acestora pe șantier pentru executarea devierii.

În cazul unei stricăciuni a utilităților existente datorată execuției lucrărilor, Executantul are următoarele obligații:

- Să notifice compania de utilități respectivă;
- Să ia măsurile necesare pentru remedierea stricăciunilor fără întârziere fiind răspunzător pentru costurile reparației.

III. 9. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectata de executia investitiei – lucrarile proiectate pentru reabilitare se vor executa pe existentul drumului fara sa afecteze cadrul natural din afara zonei de protectie a drumului.

În timpul lucrărilor se va asigura curățenia în șantier. Intrarea mașinilor cu materiale și ieșirea cu deșeurile (pământ, beton,) rezultate din activitatea șantierului se va face în condiții de curățenie a acestora pentru a nu afecta zona de lucru cât și curățenia pe porțiunile de drum recent modernizate și asfaltate. Autocamioanele ce vor transporta deșeurile din șantier vor avea platforma de transport acoperită cu o prelată de protecție.

Deșeurile solide provenite din activitatea de construcții se vor depozita pe tarlăua 73 – zona de umplere pentru aducere la cota cu deseuri rezultate din constructii si demolari.

Autocamioanele vor fi curățite înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare. Șantierul va fi curățat la sfârșitul fiecărei zilei de lucru.

Deșeurile rezultate din activitatea șantierului sunt încadrate la capitolul 17/HGR 856/2002, respectiv – Deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate). Subgrupele de deșeuri rezultate din activitatea șantierului pot fi:

- cod 17.01. – beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice;
- cod 17.05.04 – pământ și pietre altele decât cele specificate la punctul 17.04.03;
- cod 17.09 – alte deșeuri provenite din construcții și demolări.

Se va impune reciclarea deșeurilor re folosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri. Stratul vegetal decopertat ar putea fi folosit la refacerea terenurilor ocupate de organizările de șantier.

III. 10. Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente - nu este cazul;

La solicitarea beneficiarului și pentru încadrarea lucrărilor proiectate în limitele de proprietate aferente drumurilor județene nu se vor amenaja căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, prin aceasta finanțare.

III. 11. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Materialul de aport pentru completarea fundației drumului este balast iar acesta este aprovizionat din balastiere autorizate care respecta condițiile impuse de C.N. Apelor Romane și de Agențiile de Protecția Mediului în raza cărora sunt amplasate.

III. 12. Metode folosite în construcție –

La proiectare s-a ținut seama de categoria funcțională a strazii, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.

III. 13. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Durata de realizare a lucrărilor efective de execuție este de 20 luni

Etapele principale de realizare ale investiției sunt impuse de tehnologia de execuție, executându-se lucrări de trasare, pregătire teren, lucrări de infrastructură apoi lucrări de suprastructură.

Etapele principale de realizare a investiției sunt:

- Lucrări pregătitoare,
- Lucrări de amenajare structura rutiera,
- Lucrări de amenajare acostamente,
- Lucrări de colectarea apelor,
- Podete de descarcare,
- Lucrări de consolidare corp drum,
- Lucrări de siguranța circulației,
- Lucrări conexe,
- Lucrări de reabilitare pod strada Cuza Vodă de la km 0+191,
- Lucrări de reabilitare pod strada Cuza Vodă de la km 1+479.

Punctele de lucru se vor semnaliza corespunzător pentru evitarea accidentelor de muncă și de circulație.

III. 14. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Străzile Ion Petrovici, Cuza Vodă și tronsoane intravilan DJ 251 km 2+120-2+550, km 4+130-4+393 sunt deschise circulației publice și se afla în administrarea Primăriei Municipiului Tecuci.

Tronsoanele de drum studiate sunt:

- strada Ion Petrovici, L = 216,00 m
- strada Cuza Vodă, L = 1.554,00 m
- DJ 251 Tecuci-Matca km. 2+120÷2+550, km 4+130÷4+393.

În acest moment este în derulare proiectul de reabilitare a DJ 251 pe sectorul Cudalbi- Matca, beneficiar Consiliul Județean Galați

III. 15. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare – nu este cazul;

III. 16. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) - creșterea piete agricole prin oportunitatea de desfacere a produselor și în celelalte zone.

În urma executiei acestui proiect de reabilitare a părții carosabile, se amenajează acostamentele, se amenajează santuri și podete.

Tronsoanele de drum județean DJ 251 amenajate prin acest proiect fac legătura cu rețeaua de drumuri naționale, județene, comunale și locale.

Prin santurile percate va fi dirijată apa provenită din precipitații către podet fără să afecteze sau să inunde proprietățile localnicilor.

Reabilitarea străzilor Ion Petrovici, Cuza Voda și a sectoarelor de drum județean DJ251 va crește confortul și siguranța participanților la trafic și pietonilor.

III. 17. Alte autorizații cerute pentru proiect - nu este cazul;

III. 18. Localizarea proiectului:

Străzile Ion Petrovici, Cuza Vodă și tronsoane intravilan DJ 251 km 2+120-2+550, km 4+130 - 4+393 sunt deschise circulației publice și se afla în administrarea Primăriei Municipiului Tecuci

– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 – nu este cazul;

– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

• politici de zonare și de folosire a terenului;

• arealele sensibile;

• detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Aceste străzi/drum județean aparțin domeniului public al municipiului Tecuci, județul Galați, conform Hotărârea nr. 392 din 30.09.2013 emisă de Consiliul județean Galați, privind modificarea și însușirea inventarului actualizat al bunurilor care aparțin domeniului public și anexa la hotărâre. Folosința actuală a terenului este drumuri și accese. Investiția propusă pentru a fi realizată are destinația cai de comunicații – străzi urbane și drum județean.

Coordonate geografice ale amplasamentului proiectului

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului se vor anexa prezentei documentații în format digital.

Coordonate Strada ION PETROVICI – STR CUZA VODA – DJ251

Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y
1	485178.21	688817.47	57	485141.84	689078.98	117	485471.65	690777.02
2	485170.89	688837.49	58	485147.81	689079.05	118	485478.29	690788.31
3	485165.73	688846.83	59	485148.34	689071.83	119	485476.63	690780.14
4	485156.75	688823.09	60	485140.41	689034.00	120	485471.08	690771.31
5	485149.58	688849.36	61	485145.38	689034.11	121	485477.83	690777.41
6	485143.35	688855.42	62	485142.71	689050.58	122	485476.12	690789.34
7	485144.32	688857.46	63	485141.45	689073.77	123	485475.78	690789.04
8	485145.88	688858.10	64	485134.78	689094.16	124	485470.58	690789.54
9	485147.49	688877.05	65	485139.68	689093.37	125	485466.96	690787.04
10	485150.20	688881.67	66	485137.61	689093.42	126	485468.09	690787.01
11	485154.33	688891.08	67	485131.78	689098.86	127	485469.91	690787.41
12	485156.47	688903.17	68	485138.17	689096.88	128	485469.83	690789.16
13	485158.02	688904.68	69	485138.32	689091.46	129	485467.17	690787.87
14	485158.78	688908.83	70	485136.14	689092.52	130	485461.00	690788.32
15	485159.80	688910.60	71	485134.89	689084.16	131	485458.44	690780.37
16	485157.77	688910.79	72	485135.78	689094.77	132	485460.31	690787.75
17	485159.84	688919.17	73	485131.47	689077.16	133	485463.85	690804.01
18	485159.86	688930.17	74	485122.70	689088.49	134	485461.06	690804.46
19	485158.87	688911.06	75	485126.74	689089.80	135	485461.59	690801.44
20	485158.27	688918.79	76	485126.06	689102.11	136	485449.83	690806.21
21	485158.00	688919.17	77	485127.44	689107.16	137	485448.24	690807.18
22	485158.89	688923.44	78	485126.81	689118.46	138	485447.77	690801.01
23	485158.57	688934.85	79	485122.15	689149.66	139	485442.35	690802.63
24	485158.13	688940.59	80	485121.35	689162.13	140	485440.00	690809.75
25	485158.66	688945.11	81	485119.19	689179.64	141	485435.17	690801.58
26	485158.24	688946.10	82	485116.01	689183.65	142	485433.76	690804.41
27	485154.16	688953.89	83	485116.01	689181.29	143	485433.28	690804.01
28	485153.45	688926.17	84	485113.88	689185.09	144	485432.75	690803.49
29	485152.81	688926.73	85	485108.34	689182.35	145	485432.80	690804.41
30	485152.25	688927.26	86	485107.09	689189.48	146	485432.72	690804.13
31	485150.79	688926.45	87	485106.78	689184.41	147	485432.82	690804.11
32	485150.59	688928.31	88	485105.96	689190.52	148	485431.21	690804.02
33	485150.22	688928.52	89	485104.04	689192.44	149	485431.51	690803.47
34	485150.45	688938.14	90	485104.33	689197.53	150	485436.68	690805.51
35	485150.10	688930.84	91	485103.99	689194.47	151	485439.45	690809.91
36	485150.96	688931.13	92	485100.82	689184.75	152	485440.53	690801.01
37	485150.76	688938.15	93	485100.10	689170.64	153	485441.81	690801.31
38	485150.14	688940.89	94	485100.80	689199.17	154	485444.19	690800.11
39	485150.04	688940.70	95	485100.93	690015.75	155	485445.76	690809.61
40	485150.43	688943.40	96	485102.67	690027.52	156	485448.28	690800.21
41	485150.75	688944.23	97	485101.39	690037.00	157	485449.05	690809.11
42	485150.59	688948.31	98	485100.70	690043.12	158	485450.57	690803.01
43	485150.94	688948.21	99	485100.17	690050.37	159	485450.02	690802.11
44	485150.08	688948.97	100	485100.19	690053.25	160	485451.94	690809.04
45	485151.78	688947.43	101	485100.88	690053.20	161	485450.01	690809.81
46	485150.86	688947.33	102	485100.35	690051.53	162	485450.00	690809.81
47	485150.01	688948.04	103	485100.49	690050.95	163	485450.11	690804.16
48	485150.89	688948.44	104	485100.26	690050.76	164	485450.63	690804.51
49	485150.35	688949.81	105	485100.66	690050.84	165	485450.08	690801.01
50	485151.15	688950.20	106	485100.12	690051.37	166	485450.59	690802.63

Coordonate Strada ION PETROVICI – STR CUZA VODA – DJ251

Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y
151	485477.81	689581.67	161	485476.44	689671.61	219	485481.04	689236.69
152	485475.89	689581.27	162	485475.17	689667.19	220	485480.81	689231.28
153	485474.74	689580.71	163	485474.93	689658.89	221	485480.71	689228.19
154	485473.22	689579.17	164	485473.63	689656.03	222	485480.73	689223.71
155	485471.19	689576.84	165	485471.15	689652.68	223	485481.35	689218.60
156	485469.76	689574.74	166	485470.96	689649.97	224	485480.91	689216.71
157	485470.61	689573.77	167	485470.76	689648.19	225	485481.91	689212.71
158	485473.77	689572.39	168	485470.31	689646.81	226	485472.13	689208.68
159	485482.94	689573.14	169	485470.17	689646.11	227	485473.26	689204.51
160	485486.68	689573.68	170	485470.37	689645.91	228	485472.66	689201.39
161	485482.96	689573.66	171	485470.75	689646.9	229	485493.65	689199.35
162	485486.85	689573.78	172	485471.21	689647.11	230	485493.09	689197.14
163	485490.03	689573.70	173	485471.19	689646.83	231	485493.13	689194.11
164	485490.19	689570.90	174	485471.13	689646.46	232	485493.97	689191.41
165	485491.18	689569.91	175	485471.49	689646.83	233	485493.46	689189.99
166	485491.35	689569.7	176	485471.37	689644.79	234	485498.65	689187.23
167	485493.38	689568.93	177	485471.57	689647.80	235	485498.89	689183.04
168	485494.71	689567.67	178	485471.86	689643.63	236	485495.71	689180.43
169	485495.13	689567.17	179	485471.61	689639.45	237	485493.05	689175.32
170	485496.91	689567.89	180	485471.20	689641.18	238	485489.69	689171.78
171	485496.96	689568.84	181	485470.74	689646.59	239	485489.66	689167.08
172	485498.44	689563.73	182	485471.31	689644.78	240	485489.66	689163.64
173	485499.93	689563.16	183	485471.11	689643.84	241	485489.93	689159.22
174	485500.86	689563.94	184	485471.26	689643.19	242	485493.43	689153.13
175	485501.96	689561.76	185	485471.66	689640.78	243	485489.44	689147.07
176	485502.67	689561.81	186	485471.67	689639.41	244	485487.79	689142.19
177	485503.72	689560.61	187	485471.46	689638.08	245	485486.73	689137.63
178	485504.87	689560.03	188	485471.47	689637.43	246	485481.16	689130.41
179	485504.73	689561.36	189	485471.48	689636.49	247	485479.23	689128.24
180	485503.11	689561.19	190	485471.75	689637.96	248	485482.92	689123.90
181	485502.27	689561.77	191	485471.90	689632.87	249	485473.97	689120.97
182	485502.10	689561.70	192	485472.48	689633.03	250	485469.62	689118.85
183	485502.80	689564.64	193	485471.92	689629.09	251	485460.97	689115.17
184	485504.43	689569.11	194	485471.37	689629.03			

Coordonate DJ251 Km 2+120 - 2+550

Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y
1	483481.97	691884.13	13	483512.59	691712.96	25	483531.72	691543.11
2	483481.97	691916.36	14	483513.71	691714.21	26	483537.19	691548.17
3	483491.97	691919.71	15	483515.23	691713.57	27	483539.99	691557.23
4	483491.89	691953.23	16	483516.14	691754.97	28	483546.71	691576.17
5	483491.75	691944.38	17	483518.01	691748.65	29	483549.88	691580.23
6	483499.86	691984.17	18	483518.96	691269.46	30	483543.76	691591.23
7	483501.48	691976.36	19	483519.78	691261.75	31	483577.55	691476.17
8	483508.16	691956.99	20	483521.39	691289.90	32	483598.75	691374.18
9	483508.10	691949.82	21	483521.99	691296.79	33	483599.91	691393.18
10	483508.97	691949.85	22	483527.41	691316.46	34	483594.16	691274.28
11	483511.13	691959.94	23	483531.77	691349.19	35	483581.17	691301.26
12	483502.93	691963.91	24	483531.28	691343.31	36	483547.68	690919.27
						37	483467.88	690891.24

Coordonate DJ251 Km 4+130 - 4+393

Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y
1	483781.93	692816.98	7	483804.71	693572.55	13	483815.89	693993.17
2	483784.37	692891.39	8	483809.74	693594.15	14	483819.57	693209.15
3	483788.14	692901.46	9	483815.78	693589.51	15	483829.14	693121.51
4	483788.46	692971.84	10	483813.91	693589.89	16	483829.44	693131.15
5	483789.90	692976.81	11	483816.19	693584.51	17	483831.81	693071.89
6	483791.63	692959.73	12	483818.73	693599.75	18	483831.95	693049.21
7	483792.76	692959.69	13	483821.57	693537.59	19	483829.11	692991.84
8	483793.88	692961.69	14	483823.79	693532.42	20	483827.57	692981.15
9	483798.11	692986.69	15	483827.61	693560.07	21	483829.58	692981.11
10	483801.71	692990.78	16	483827.88	693560.89	22	483826.55	692984.17
11	483791.94	692991.55	17	483824.47	693561.49	23	483821.41	692927.54

III. 19. Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

O scurta descriere a impactului potential, cu luarea in considerare a urmatořilor factori:

– impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);

Platforma tronsoanelor de străzi/drum județean unde se propun lucrări de reabilitări, nu se interferează cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat vecină.

Pe strada Ion Petrovici nr. 2 se găsește Banca de scont, azi parchetul Tecuci, inclus în Lista monumentelor istorice - cod LMI – GL-II-m-B-03109. Lucrările proiectate sunt doar în carosabilul străzii Ioan Petrovici, fără a afecta rezistența și stabilitatea construcției, neavând niciun impact asupra monumentului.

Atașăm la prezentul memoriu avizul favorabil nr. 2147/03.12.2018 de la Direcția Județeană de Cultură Galați.

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Tronsoanele studiate ale drumului județean DJ 251 și străzile aparțin intravilanului municipiului Tecuci.

Modernizarea drumului județean pe segmentele studiate va permite conectarea lor (și a localităților deservite) la rețeaua drumurilor naționale și județene din județul Galați, atrăgând în circuitul economic județean, regional și interregional un areal cu cert potențial de dezvoltare dar care în prezent se confruntă cu probleme structurale de dezvoltare.

Cursurile de apă care traversează strada Cuza Vodă fac parte din bazinul hidrografic Prut și sunt:

- Râul Bîrlad – cod XII – 1.78, în secțiunea podului existent la km 0+191;
 - Râul Bîrlad – cod XII – 1.78 – braț Rateș, în secțiunea podului existent la km 1+479;
- Nu se execută lucrări noi de poduri și podete de descarcare .

- Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care a fost luată în considerare

Scopul unei analize a stării mediului și a evaluării impactului asupra stării inițiale a mediului, este acela de a servi la luarea deciziilor.

Prin evaluarea impactului asupra mediului (EIM) a proiectului pentru investiția “*Modernizare strada Ion Petrovici-strada Cuza Vodă, intravilan DJ 251*”, Municipiul Tecuci, județul Galați, se oferă posibilitatea de a se lua în considerare aspectele de mediu, înainte de a fi luată decizia finală privind componentele proiectului de modernizare a străzii.

Pentru a prevedea care va fi impactul trebuie să se cunoască asupra căror factori de mediu se va acționa sau care sunt factorii de mediu care vor fi afectați, atât pe perioada de execuție, cât și pe perioada de funcționare a obiectivului propus a fi realizat.

Analiza stării inițiale a mediului și evaluarea impactului asupra mediului se realizează în conformitate cu prevederile Directivei nr.97/11/EEC din 3 martie 1997 ce amendează Directiva nr.85/337/EEC precum și cu prevederile legislației românești.

Pe timpul execuției, impactul asupra componentelor mediului se manifestă prin:

- Scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare șantierului de construcții, etc;
- Circulația intensă a echipamentului de construcții în zonele de lucru pentru transportul materialelor și a prefabricatelor, execuția terasamentelor, turnarea betonului, etc.
- Funcționarea stațiilor de beton, bazele echipamentului, diferite ateliere de menținere și de reparații, depozite pentru materiale și combustibili, tabere de șantier, etc;
- Suspendarea și devierea temporară a traficului de pe drumul modernizat;
- Creșterea poluării fonice, conținutul de particule în suspensie (praf) și noxe, erodarea și degradarea terenului, în general în zonele unde funcționează șantierele de construcții;

Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de execuție depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.

În timpul perioadei de funcționare poluarea mediului datorată circulației pe drum se reduce față de situația actuală.

Trebuie menționat faptul că, în general, lucrările de modernizare de drumuri schimbă favorabil impactul asupra mediului.

Riscul accidentelor și a poluării accidentale se reduce, datorită echipamentelor performante și a sistemelor de protecție și avertizare.

Evaluarea impactului asupra calității aerului

Pentru evaluarea calității aerului vor fi luate în considerare informațiile din faza de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI și de alegere soluției tehnologice. Evaluarea și proiectarea constituie

părți ale unui proces iterativ. Pentru evaluarea impactului asupra calității aerului, va fi aplicată următoarea metodologie:

Identificarea pe o hartă la sc. 1:25.000 sau 1:10.000 toate proprietățile unde se presupune o modificare a calității aerului. Se vor lua în considerare numai proprietățile/zonele rezidențiale situate la o distanță de până la 200 m de la traseul respectiv.

Pentru perioada de execuție, se calculează emisiile specifice activităților din zona gropilor de împrumut, a organizării de șantier, traficului pe drumurile de acces și se va evalua impactul acestora asupra factorilor de mediu, așezărilor umane, factorului uman. Valorile obținute vor fi comparate cu valorile concentrațiilor maxime admise (CMA) prevăzute de:

- Standardul național pentru calitatea aerului (STAS 12574-87)
- Standardele de calitatea aerului din UE
- Valorile-ghid pentru calitatea aerului recomandate de Organizația Mondială a Sănătății
- Valorile-ghid recomandate de Uniunea Internațională a Organizațiilor de Cercetare a Pădurilor (IURFO) pentru protecția vegetației.

Evaluarea impactului asupra calității apelor

În studiu se analizează evacuările de ape uzate produse în urma scurgerilor provenite din:

- organizarea de șantier
- gropile de împrumut
- apele pluviale.

Deși, în general sunt prezenți aceiași poluanți specifici, concentrația înregistrată de aceștia în apele evacuate poate varia între diferitele amplasamente și depinde și de precipitațiile specifice în cadrul fiecărui amplasament, elemente care vor fi prezentate în studiu. Pentru evaluarea gradului de poluare se va ține seama de calitatea apelor din amonte de evacuare, posibilitățile de diluție și viteza de amestec a apelor evacuate cu apele din emisar. De asemenea, vor fi analizate sursele potențiale de contaminare a scurgerilor de pe drum care sunt diverse și pot fi generate de lucrările de construcție, de trafic, de întreținere, de scurgeri accidentale cauzate de accidente de circulație, precum și de depunerile din atmosferă.

Se va avea în vedere faptul că substanțele poluante, considerate a avea cel mai mare impact probabil asupra emisarilor sunt: substanțele solide în suspensie, hidrocarburile, metalele, pesticidele și ierbicidurile, agenții utilizați pentru dezghețare, îngrășămintele, substanțele rezultate din deversări accidentale precum și de la alte surse cum ar fi depunerile din atmosferă.

În evaluarea impactului asupra calității apelor se va analiza cu atenție următoarele:

- caracteristicile acestor resurse supuse riscului (debit sezonier și anual etc.), regimul precipitațiilor, posibilitățile de stocare etc.;
- utilizarea în prezent a resurselor de apă: în scopuri menajere, comerciale, industriale, agricole sau recreative;
- existența evacuărilor de apă și a deversărilor, care ar putea fi determinante pentru calitatea apelor, măsuri de remediere deja adoptate sau proiectate;
- efecte asupra peștilor, a vieții sălbatice;
- efecte posibile ale proiectului asupra debitului apelor, a adâncimii și lățimii albiilor, a eroziunii malurilor, a ratei de sedimentare (în amonte și în aval) și asupra turbulenței;
- istoricul poluării sau utilizării necorespunzătoare a resurselor de apă care au afectat sănătatea oamenilor sau au fost vătămătoare pentru animale, viața acvatică, păsări sau pești.

De asemenea se va analiza modul în care organizarea de șantier va influența calitatea apelor din zonă, iar execuția lucrărilor va influența asupra liberei scurgeri a apelor pentru a se evita producerea de inundații în zona de lucru.

La analiza impactului se va ține cont de prevederile NTPA 001/2002 din HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, precum și de Ordinul MAPM nr.1146/2002 pentru aprobarea Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață.

Evaluarea impactului asupra florei și faunei

Nu este cazul.

Evaluarea impactului provocat de zgomot

În evaluarea impactului vor fi identificate sursele de zgomot și nivelele anticipate de zgomot exprimate în decibeli. Nivelul de zgomot va fi corelat cu distanța, punând accentul pe nivelul de zgomot înregistrat dincolo de limitele amplasamentului drumurilor, ținând seama de variația condițiilor meteorologice.

Pentru evaluarea nivelului de zgomot se va utiliza indicele L 10 dB(A), care corespunde la media aritmetică a nivelului de zgomot ce este depășit pentru 10% din timp, pentru o perioadă de timp dată, de regulă 18 ore. Se va analiza acceptabilitatea zgomotului ținând seama de natura zonei înconjurătoare cum ar fi agricultura, spații libere, spații comerciale, industriale sau rezidențiale.

Pentru stabilirea măsurilor de protecție împotriva zgomotelor și vibrațiilor se au în vedere următoarele aspecte:

- Identificarea zonelor sensibile la zgomot și vibrații, cauza sensibilității;
- Identificarea principalelor surse de zgomot locale;
- Verificarea existenței unor reglementări locale în ceea ce privește nivelul de zgomot și vibrațiile, atât în cursul zilei, cât și în cursul nopții.

La alegerea soluțiilor de protecție împotriva zgomotelor se va ține cont de factorul de mediu ce trebuie protejat, încadrarea în peisaj a măsurii propuse, efectele obținute.

IV. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

IV. 1. Protecția calitatii apelor

IV. 1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Pe perioada execuției străzii și a tuturor lucrărilor aferente acestora se vor folosi cantități de apă preluate în cisterne auto din râurile din zonă. Doar în cazul în care această apă nu îndeplinește parametrii de calitate (de ex. ape acide), se va aduce cu auto-cisterna apă de la rețeaua de alimentare din zonă.

Această apă va fi folosită la prepararea amestecurilor și la compactarea straturilor din materiale granulare. Apa ce va fi folosită la compactarea acestor materiale fie se va evapora, fie va intra în consistența materialului, iar unele cantități se vor scurge pe marginea drumului, dar aceasta va fi convențional curată și nu va polua, prin infiltrarea sa, pânza freatică sau apele de suprafață.

Apele de suprafață sau subterane ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuția drumurilor. În acest sens, echipele de lucru vor avea în dotare truse de intervenție rapidă ce conțin materiale tip spillsorb și care, împrăștiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafață sau subterane.

IV. 1.2. Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.

Având în vedere faptul ca apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare a acestor ape.

Prin santurile pereate apa provenita din precipitatii este dirijata spre podet si apoi tot prin santuri spre emisari naturali.

IV. 2. Protecția aerului

IV. 2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Principalele surse de poluare a aerului sunt pulberile sedimentabile și praful rezultate din activitățile de construcții (demolări, decopertări și lucrări de terasamente) cât și din activitățile de transport a deșeurilor nerecuperabile.

Pentru a evita degajarea prafului în cursul realizării acestor lucrări, se va stropi cu jet de apă sub presiune praful degajat în timpul lucrărilor de terasamente și construcție.

Pentru combaterea prafului, a depunerilor atmosferice și a particulelor de cauciuc, rezultate din

uzura pneurilor și a noxelor rezultate din funcționarea motoarelor se va stropi suprafața carosabilă cu o emulsie de bitum diluat cu apă în proporție de 1/10 , 0,3 l/m².

Reducerea gradului de poluare din noxele degajate de autovehicule, se realizează prin asigurarea fluenței circulației, astfel încât noxele să nu depășească: 0,5% CO₂; 1,0 CH₄ și 0,3% CO. De asemenea, la lucrările de terasamente și construcție se va încerca utilizarea numai de autocamioane și utilaje terasiere noi, dotate cu motoare ce îndeplinesc normele de protecție a atmosferei aflate în vigoare (Euro III).

De asemenea, pentru reducerea poluării atmosferice cu substanțe provenite din deșeurile de construcție prăfoase, autocamioanele care vor transporta deșeuri de șantier vor fi acoperite cu prelată de protecție.

IV. 2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera.

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru epurarea aerului, emansiile încadrându-se în limitele admisibile.

IV. 3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

IV. 3.1. Sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot și vibrații în perioada execuției sunt cele provenite de la instalații, utilaje, scule și unelte utilizate în construcții. Pe perioada lucrărilor de construcție se prevede asigurarea atenuării zgomotelor și vibrațiilor exterioare SR EN ISO 717-1:2000/A1:2007. De aceea, în contractul cu executantul se va prevedea executarea majorității lucrărilor pe timpul zilei.

De asemenea, prin refacerea cadrului ambiental se va asigura protecția împotriva zgomotului, vibrațiilor și a pulberilor sedimentabile rezultate din trafic.

IV. 3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Prin refacerea cadrului ambiental se va asigura protecția împotriva zgomotului, vibrațiilor și a pulberilor sedimentabile rezultate din trafic.

IV. 4. Protecția împotriva radiațiilor

– sursele de radiații;

În structura lucrărilor nu se introduc elemente care produc radiații, iar pe timpul execuției constructorul nu va lucra cu substanțe radioactive sau cu aparate care ar putea produce radiații. De aceea nu sunt necesare lucrări sau măsuri de protecție împotriva radiațiilor.

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul

IV. 5. Protecția solului și a subsolului

IV. 5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

Sursele de poluare a solului, în perioada lucrărilor de execuție le reprezintă depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor solide provenite din activitatea de șantier (demolări, decopertări și lucrări de terasamente), cât și scurgerile de uleiuri și carburanți de la utilaje și mijloace auto, ce se infiltrează și în sol și subsol.

Deșeurile solide provenite din activitatea de construcții se vor depozita pe platforma punctului gospodăresc, ce deservește șantierul. Acesta va fi dotat cu platforme de depozitare a materialelor granulare dar și a pământului ce rezultă din excavări.

Autocamioanele vor fi curățite înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare. Șantierul

va fi curățat la sfârșitul fiecărei zilei de lucru.

IV. 5.2. Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.

Pentru eliminarea poluării accidentale a solului și subsolului cu uleiuri și carburanți, executantul lucrărilor va trebui să dețină un parc auto cu revizia tehnică la zi.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținerea drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a se evita contaminarea mediului.

IV. 6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

IV. 6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Lucrarile proiectate nu afecteaza flora si fauna locala. Prin natura obiectivului nu sunt afectate ecosistemele terestre si acvatice.

Proiectul propus nu are legatura directa si nu se invecineaza cu nici o zona protejata- situri Natura si prin urmare nu sunt necesare masuri de conservarea a ariei naturale protejate de interes comunitar.

Lucrarile proiectate se vor executa pe amplasamentele actuale ale strazilor /drumului judetean. Pe drumurile reabilitate vor circula aceleasi categorii de vehicule ca si in prezent.

IV. 6.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

In acesta situatie nu sunt necesare lucrari sau masuri pentru protectia faunei si florei terestre si nici a biodiversitatii.

Lucrarile de reabilitare a strazilor Ion Petrovici-Cuza Vodă /drumului judetean DJ251 se vor executa in intravilanul municipiul Tecuci unde nu sunt zone protejate de interes national pe care este interzis sa construiesti.

IV. 7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

IV. 7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.;

Amplasamentul studiat - platforma tronsoanelor de străzi/drum județean unde se propun lucrări de reabilitări, nu se interferează cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat vecină.

Pe strada Ion Petrovici nr. 2 se găsește Banca de scont, azi parchetul Tecuci, inclus in Lista monumentelor istorice - cod LMI – GL-II-m-B-03109. Lucrările proiectate sunt doar în carosabilul existent al străzii Ioan Petrovici, fără a afecta rezistența și stabilitatea construcției.

IV. 7.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Scopul lucrarilor proiectate este de a reabilita partea carosabila si de a conduce apa in emisari naturali si protectia impotriva inundatiilor si de consolidare a drumurilor. Lucrarile ce sunt necesare nu impun expropriieri.

IV. 8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

IV. 8.1. Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate – deseurile rezultate in urma lucrarilor de executie se vor depozita in locuri special amenajate de beneficiar- depozit de deseuri.

Aceste deseuri sunt depozitate in vederea reciclarii in unitati specializate.

Cantitati deseuri:

- cod 17.01. – beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice – 384,00 mc;
- cod 17.05.04 – pământ și pietre altele decât cele specificate la punctul 17.04.03 – 250 mc;
- cod 17.03 - mixtura asfaltica – 900 mc

Pământul rezultat în urma săpăturilor se va folosi pentru executia lucrărilor de terasamente umplutura.

IV. 8.2. Modul de gospodărire a deșeurilor .

Deseurile diverse (solide –nisip, pietris, lemn, metal, beton, etc.), vascoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002.

Deseurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor la santuri și nefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat pe tarlaua 73 – zona de umplere pentru aducere la cota cu deseuri rezultate din construcții și demolări, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

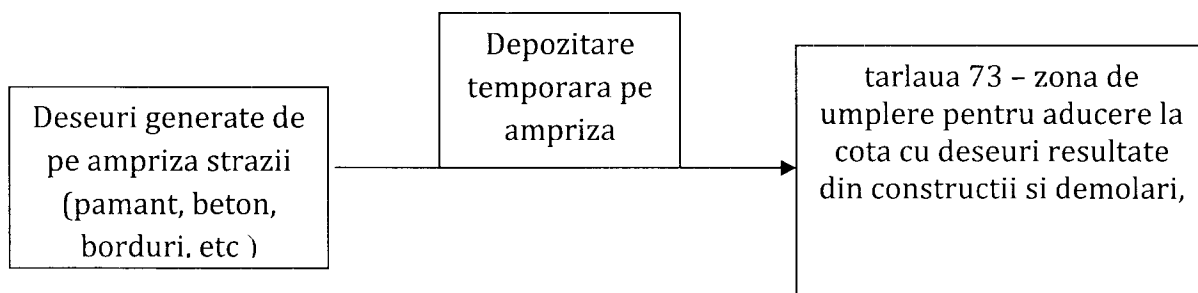
Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.

În cazul producerii unor deseuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la executia lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatării de gospodărie.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Planul de gestionare a deșeurilor și schema – flux a gestionării deșeurilor



Program de prevenire și reducere a cantității de deșuri generate

Prin soluția de proiectare aleasă s-au căutat soluții pentru generarea de cantități minime de deșuri. La execuția lucrării se vor lua următoarele măsuri pentru prevenirea și reducerea cantității de deșuri generate:

- Instruirea angajaților în ceea ce privește gestionarea deșeurilor (depunerea deșeurilor în containere diferite, pe categorii de deșuri), atât în incinta organizării de șantier cât și pe amplasamentul lucrării, astfel încât acestea să poată fi valorificate, în limita posibilității

- Monitorizarea fluxului de materii prime utilizate (nisip, balast, piatră spartă, ciment) și rezultate (mixturi asfaltice, beton), pentru ca acestea să fie la calitatea și cantitatea prevăzută în proiect și să nu apară rebuturi sau consumuri suplimentare

- Materialele sensibile la acțiunea apei vor fi depozitate în spații închise pentru a evita contaminarea apelor și a solului, generarea de deuri datorate depozitării incorecte și consumuri suplimentare de materii prime - Colectarea și evacuarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții se va face astfel încât odată cu această colectare să se realizeze și sortarea acestora pe categorii și valorificarea lor ca material de umplutură inclusiv la alte lucrări să poată fi făcută în mod eficient

- Se va efectua un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetonierele, pentru a se elimina în totalitate descărcările accidentale pe traseu, evitând astfel contaminarea solului, apariția de deșuri din beton și consumuri suplimentare

- Materialele aprovizionate vor fi strict cele prevăzute în proiect și vor fi însoțite de certificate de calitate pe baza cărora se va efectua recepția

- Așternerea mixturilor asfaltice se va efectua respectând strict tehnologia și temperatura de așternere, astfel încât să nu rămână cantități ce nu pot fi folosite, ceea ce ar duce la apariția de deșuri și consumuri suplimentare

- Deșeurile solide rezultate (pământ, pietre, beton, mixturi asfaltice și materiale ceramice) vor fi sortate în limita posibilităților pe categorii și transportate în zona de umplere pentru aducere la cotă cu materiale din construcții și demolări din tarlăua nr. 73 sau vor fi folosite ca material de umplutură la alte lucrări, iar bordurile desfacute de pe actualul amplasament vor fi recondiționate în limita posibilităților, depozitate în condiții optime și refolosite la alte lucrări

IV. 9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

IV. 9.1. Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse –

In timpul executării lucrărilor transportul si manipularea carburantilor, lubrifiantilor, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protectie a muncii in vigoare.

Solutia tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substante toxice periculoase pe parcursul executiei sau intretinerii ulterioare a străzii.

IV. 9.2. Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei. – nu este cazul.

V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

V. 1. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Administratorul drumului impreună cu executantul va monitoriza intrările, consumurile si iesirile din procesul de executare al lucrării, astfel incat să poată fi evidentiata si identificate pierderile.

Administratorul drumului va stabili programe si responsabilități in caz de accidente si avarii, de asemenea va asigura intretinerea cu personal bine pregătit.

In urma evaluării potentialilor factori de risc pentru mediu mentionati mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării si exploatării lucrării, a următoarelor măsuri:

<i>Nr. crt.</i>	<i>Zona de impact</i>	<i>Măsuri preventive și de protecție propuse</i>
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none">➤ la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ➤ autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă➤ beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emană fum, și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora
2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none">➤ lucrări de amenajare casieri și camere de cădere (liniștire) se vor face, pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului
3.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți	<ul style="list-style-type: none">➤ vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul➤ depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni, la o distanța de minim 100 m.➤ spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apă sau de fântână
4.	Zgomot	<ul style="list-style-type: none">➤ pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora➤ se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 6 - 8 dimineața.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al

zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de întreținere vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă, un efect pozitiv.

VI. JUSTIFICAREA INCADRĂRII PROIECTULUI, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.) – nu este cazul;

VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier –

Se va amenaja de către constructor un spațiu pentru depozitare a materialelor și staționare a utilajelor de lucru;

În incinta pentru amplasarea lucrărilor provizorii se vor amplasa următoarele:

- Birouri pentru personalul tehnic, care asigură condiții optime de lucru pentru 3-4 persoane. Dimensionarea suprafeței pentru birouri se va face în funcție de personalul tehnic al construcției;
- Magazie pentru scule/unelte;
- Parcare pentru vehicule și utilaje;
- Cisternă pentru depozitarea apei potabile;
- Picheți P.S.I.;
- W.C. ecologice

În incinta destinată Organizării de șantier se va nivela terenul pus la dispoziție de către Beneficiar unde vor fi amplasate dotările administrative specificate mai sus.

Pentru lucrările provizorii de organizare de șantier nu este necesar să se realizeze racord de apă și energie electrică, telefoane și alte utilități cu acordul deținătorilor de rețele.

– localizarea organizării de șantier –

Incinta pentru organizarea de șantier se amplasează pe teren neproductiv, pe Str. Cuza Vodă la intersecția cu str. Nicolae Bălcescu, conform planului de amplasare în zona atasat.

– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier - în condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ, având în vedere amplasamentele, suprafețele, caracterul temporar. La finalizarea lucrărilor, suprafața afectată de organizarea de șantier va fi reconstituită la forma inițială.

– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier – în condițiile în care se vor folosi caile de acces preexistente și organizarea de șantier prevede amenajarea de platforme de depozitare a materialelor, de staționare a mașinilor și utilajelor, precum și de cazare a personalului muncitor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activități, respectiv: scapări de materialele de construcție pentru platforme/ materialele depozitate pe platforme, producere de deșuri menajere. Pentru a asigura retenția deșeurilor generate de prezența muncitorilor (în număr aproximativ de 20 de persoane, care vor fi prezenți esalonat în zonă, pe durata implementării), dar și de activități operaționale, menționăm asigurarea de:

- toalete ecologice,
- platforme de deșuri și containerele de colectare selectivă a acestora și preluarea de către o firmă autorizată;
- sticle imbuteliate pentru alimentarea cu apă potabilă;
- ape uzate menajere de la personal vor fi colectate prin dotări deja existente în incintă.

VIII. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

VIII. 1. Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;

La finalizarea lucrarii se vor amenaja spatiile verzi ramase intre santuri si limitele de proprietate prin nivelarea terenului si aducerea la forma initiala.

VIII. 2. Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale:

Se recomanda ca beneficiarul sa execute lucrarile de constructii cu firme ce au implementat un Sistem de Management de Mediu si sa solicite constructorului sa prezinte procedurile de interventie in caz de aparitie a unor situatii de urgenta si/sau producere a unor poluare accidentale.

Materialele de masă (balast, piatră spartă) se aprovizionează direct la locul de punere în operă pentru evitarea de manipulări suplimentare.

Pentru materialele de tipul cimentului, emulsii bituminoase cationice, se vor respecta condițiile specifice de depozitare și, după caz, de durată a depozitării.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținerea drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a se evita contaminarea mediului.

În cazul accidentelor în care sunt implicate autovehicule, ridicarea caroseriilor, curățarea locului accidentului de resturi de metal și sticlă, decopertarea solului îmbibat cu produse petroliere și alte substanțe periculoase, refacerea vegetației, precum și repararea îmbrăcămînții rutiere și lucrările de consolidare a drumurilor avariate intră în sarcina celor vinovați de producerea incidentului.

Apele de suprafață sau subterane ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuția drumurilor. În acest sens, echipele de lucru vor avea în dotare truse de intervenție rapidă ce conțin materiale tip spillsorb și care, împrăștiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafață sau subterane.

– aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;

La terminarea lucrărilor, spațiile de depozitare temporară a materialelor rezultate în urma decapărilor și demolărilor și care nu au mai putut fi refolosite, vor fi dezafectate, reamenajate și redat circuitului natural.

Porțiunile care au fost destinate lucrărilor se vor elibera de orice deșeuri provenite pe parcursul lucrărilor de execuție și se va nivela suprafața.

– modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

După executarea lucrărilor proiectate vor apare influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico-social, în strânsa corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

IX. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie.

Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.)

La prezenta documentatie vor fi anexate Planul de incadrare in zona (plan de ansamblu) si planuri de situatie cu toate detaliile necesare prezentate cu ajutorul semnelor conventionale folosite in topografie.

Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Piese desenate:

- Plan de incadrare in zona D0 - Sc. 1 : 10.000
- Planuri de situatie D1-1 ... D1-7 sc. 1:500
- Plan de amplasare organizare de santier – sc 1:5000
- Plan de amplasare depozitare deseuri – sc 1:5000

2. Schemele-flux pentru:

Procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare. – nu este cazul ;

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului.

Semnatura si stampila
ing. ~~Petrus Raluca~~



Beneficiar,
UAT Municipiul Tecuci
Primar,
Cătălin Constantin Hurdubae





Nr. 19.08/22.03.2019

Catre,

Municipiul Tecuci, Judetul Galati

Prin prezenta va transmitem un exemplar din Avizul de Gospodarire a Apelor nr. 14 din 29 martie 2019, privind investitia „ MODERNIZARE STRADA ION PETROVICI-STRADA CUZA VODĂ, INTRAVILAN DJ 251”, insotit de documentatia tehnica inaintata, vizata spre neschimbare.

Director
ing. Liviu BALTAGĂ

Inginer Șef,
ing. Dumitru ION

Șef Birou Expl., U.C.C. și Sig C.H.

ing. Doru CÂNȚA

Întocmit,
ing. Florin LUPCHIAN

ing. Bogdan DUMITRAȘ

ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ PRUT-BĂRLAD

COD FISCAL: 18296163; RO 23780878/01.05.2008:

COD IBAN: RO51TREZ 406502201X020605

Str. Th. Văscăuțeanu, Nr.10, Iași

Tel: 0232-218192; Fax: 0232-213884

dispecer@dap.rowater.ro

SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR GALAȚI

Str. Drumul de Centură Nr.39B Galați Tel: 0236-417963

Fax: 0236-411429

dispecer@sgagl.dap.rowater.ro



AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

Nr. 14 din 29 martie 2019

privind: „MODERNIZARE STRADA ION PETROVICI-STRADA CUZA VODĂ, INTRAVILAN DJ 251”,
MUNICIPIUL TECUCI, JUDEȚUL GALAȚI

Date generale

Solicitantul avizului: Primaria Municipiului Tecuci

Nr. adresei de înaintare: 740 din 30.01.2019

Beneficiarul investitiei: UAT Municipiul Tecuci

Proiectantul general: SC PEMORA SRL, NEAMT

Proiectant de specialitate: SC ROUTTE CONSTRUCT SRL BACAU

Amplasament

Municipiul Tecuci, strada Ion Petrovici, strada Cuza Vodă, intravilan DJ 251, Județul Galați.

Strada Cuza Vodă traversează râul Bîrlad și brațul Rateș al râului Bîrlad. Continuitatea străzii peste cele două cursuri de apă este asigurată de două poduri din beton armat la km 0+191 și km 1+479.

Bazin hidrografic: SIRET

Cod b.h.: R

Curs de apă: rau BĂRLAD

Cod cadastral: XII - 1.078.00.00.0.0.

Curs de apă: rau TECUCEL

Cod cadastral: XII - 1.078.41.00.00.0.

Necesitatea și oportunitatea investitiei

Necesitatea și oportunitatea investitiei „MODERNIZARE STRADA ION PETROVICI-STRADA CUZA VODĂ, INTRAVILAN DJ 251”, MUNICIPIUL TECUCI, JUDEȚUL GALAȚI ”rezulta din nevoia de a amenaja aceste strazi care în prezent sunt degradate atât fizic și este greu practicabile.

Oportunitatile dezvoltării economice sunt limitate în zona, în pofida existenței unui potențial important în turism, iar lipsa unei infrastructuri adecvate contribuie la această limitare.

Necesitatea și oportunitatea investitiei sunt justificate și de impactul pe care realizarea acesteia îl va avea în zona, constând în creșterea calității vieții în zonele vizate, diversificarea și eficientizarea acestora și contribuind la crearea de noi oportunități investitoriale din partea agenților economici.

Considerăm că modernizarea acestui drum ar avea implicații benefice asupra dezvoltării sociale, culturale și economice a zonei.

Executarea fragmentară a lucrărilor nu ajută, deoarece viabilitatea nu poate fi asigurată dacă nu se ajunge la capacitatea portantă proiectată a drumului sau dacă nu sunt amenajate toate elementele pentru preluarea și descărcarea apelor pluviale sau cele care au rolul de a asigura consolidarea corpului drumului.

Situația actuală

Strada Ion Petrovici și strada Cuza Vodă în prezent sunt degradate atât fizic și este greu practicabile.

De asemenea cele două poduri din beton armat la km 0+191 și km 1+479 necesită reparații la grinzii și trotuarele, consolidarea arcelor și culeelor, refacere rosturi de dilatație, reparații parapeti pietonali care sunt degradați.

Incadrarea in clasa de importanta:

Conform HGR 766/1997, s-a stabilit categoria de importanta a constructiei. Dupa aprecierea factorilor determinati pentru stabilirea categoriei de importanta si a gradului de influenta a acestora, a rezultat ca investitia se incadreaza **categoria de importanta normala "C"**.

Constructia proiectata se incadreaza in clasa de importanta IV – conform STAS 4273-83 si in categoria constructiilor hidrotehnice aferente cailor de circulatie publica 4 – conform STAS 4273-83.

Elemente de coordonare si de cooperare

- Certificat de urbanism nr.679 din 31.10.2018 , eliberat de Primaria Municipiului Tecuci cu valabilitate pana in data de 31.10.2020.
- Studiu hidrogeologic preliminar privind debitele maxime cu probabilitate de depasire 1% si 5% pe raul Barlad, in Mun.Tecuci, jud Galati.

La prezenta documentatie se anexeaza Certificatul de Urbanism eliberat de Primaria Municipiului Tecuci, cu nr. 679 din 31.10.2018 impreuna cu plansele anexa la certificatul de urbanism

Urmare a solicitarii si documentatiei tehnice inaintate la S.G.A. Galați cu nr.740 din 30.01.2019, tinand seama de prevederile Schemei de amenajare a spatiului hidrografic Prut-Barlad, in temeiul Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, a O.U.G. nr. 107/2002 privind infiintarea Administratiei Nationale «Apele Romane», modificata si completata prin O.U.G. nr. 73/2005, aprobata prin Legea nr. 400/2005 si a Ordinului M.M.G.A. nr. 662/2006, privind procedura si competentele de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor, se emite:

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

privind:

„MODERNIZARE STRADA ION PETROVICI-STRADA CUZA VODĂ, INTRAVILAN DJ 251”, MUNICIPIUL TECUCI, JUDEȚUL GALAȚI

care, conform documentatiei tehnice, cuprinde:

1. Lucrari proiectate

Se propun următoarele lucrări:

Se păstrează traseele actuale ale celor două străzi expertizate.

Conform Caiet de Sarcini și Proces verbal de predare amplasament, se păstrează lățimile existente ale străzilor.

Conform Proces verbal de predare amplasament se va reabilita numai partea carosabilă a străzilor expertizate, pe străzile laterale sunt în curs de rezolvare litigii cu cadastrul proprietarilor de teren.

Pe strada Cuza Vodă, tronson intersecție cu Fundătura Cuza Vodă-intersecție cu strada Plutonier Stoicescu, partea stîngă sens mers Tecuci-Matca, stîlpii de iluminat sunt parțial în partea carosabilă datorită retragerii trotuarului și măririi părții carosabile. Se vor desface bordurile existente, se vor monta borduri noi lărgindu-se trotuarul existent, asigurîndu-se amplasarea stîlpilor de iluminat în lățimea trotuarului. Lărgirea de trotuar va avea aceleași straturi ca trotuarul existent.

Pe strada Cuza Vodă, tronson intersecție cu strada Plutonier Stoicescu—pod rîu Birlad, lățimea părții carosabile este constantă de 7,00 m și se va păstra.

Pe strada Cuza Vodă km 1+531 -1+554, km 1+531-1+554, tronsoanele de drum județean DJ 251, km 2+120-2+550 și km 4+130-4+760, amplasate în intravilanul municipiului Tecuci, elementele geometrice și structura rutieră a drumului vor fi corelate

cu proiect nr. 4/2017 „Reabilitare tronsoane DJ 242B Beresti – Târgu Bujor, km 23+333÷ 43+200, DJ 251 Tecuci – Matca, sectoare km 1+850 ÷ 2+120, km 2+550 ÷ 4+130, km 4+393÷4+760, județul Galați”.

Pe strada Cuza Vodă, tronson intersecție cu strada Plutonier Stoicescu—pod râu Birlad lipsește canalizarea pluvială și gurile de scurgere pentru colectarea apelor pluviale.

De o parte și de alta a părții carosabile se vor executa rigole carosabile din beton armat acoperite cu dale prefabricate din beton armat, rigole care vor fi descărcate/racordate la canalizarea pluvială existentă.

Pe străzile Ion Petrovici și Cuza Vodă apele pluviale vor fi colectate la gurile de scurgere existente care vor fi aduse la cotă.

Luând în calcul clasele tehnice ale celor două tronsoane de străzi, complexele rutiere existente și calificativele stării tehnice, se propun ranforsări dimensionate la **clasele de trafic - MEDIU“ pe strada Ion Petrovici, „GREU“ pe strada Cuza Vodă și „ FOARTE GREU“ pe tronsoanele de drum județean DJ 251 km 2+120-2+550 și 4+130-4+393.**

Ranforsare structuri rutiere existente

1. Strada Ion Petrovici

Frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm, desfacere borduri existente, montare borduri noi, aducere la cotă capace cămine, curățare + amorsare suprafață frezată, așternere geocompozit, așternere strat de mixtură asfaltică BAD 22,4-6 cm plus sporuri care să asigure pantele transversale și profilul longitudinal, proiectate, așternere strat de mixtură asfaltică BA16-4 cm, închiderea suprafețelor circulabile cu dressing.

2. strada Cuza Vodă, km 0+000-0+200, km 0+260-1+100

Frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm, curățare și amorsare suprafață frezată, aducere la cotă capace cămine, așternere strat de mixtură asfaltică BAD 22,4 care să aducă la cotă lășăturile de pe traseul conductei de canalizare, așternere geocompozit, așternere strat de mixtură asfaltică AB 31,5-8 cm, plus sporuri care să asigure pantele transversale și profilul longitudinal, proiectate, așternere strat de mixtură asfaltică BA16-4 cm.

3. strada Cuza Vodă, km 1+100-1+479

Frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm, curățare + amorsare suprafață frezată, execuție rigole acoperite din beton armat pe ambele părți a carosabilului, aducere la cotă capace cămine, așternere strat de mixtură asfaltică BAD 22,4 care să aducă la cotă lășăturile de pe traseul conductei de canalizare, așternere geocompozit, așternere strat de mixtură asfaltică AB 31,5-8 cm, plus sporuri care să asigure pantele transversale și profilul longitudinal, proiectate, așternere strat de mixtură asfaltică BA16-4 cm.

4. strada Cuza Vodă, km 1+531-1+554, DJ 251 km 2+120-2+550 și

km 4+130-4+393

Frezare strat uzură existent cu grosime medie de 4 cm, curățare și amorsare suprafață frezată, așternere strat de macadam simplu cu grosimea medie de 15 cm plus sporuri care să preia denivelările în profile longitudinale și transversale și care să asigure și panta transversală de 2,5 %, geocompozit la rostul carosabil-benzi de încadrare, așternere straturi de mixtură asfaltică 6 cm BAD 22,4 și 4 cm.

Pentru benzile de încadrare și supralărgirile părții carosabile se propun straturile: 15 cm blocaj de bolovani/piatră spartă mare/refuz de ciur, 10 cm balast, 12 cm strat de piatră spartă mare împănată cu split și înnoțită cu savură sau nisip, strat de macadam simplu penetrat cu grosimea medie de 10/15/20 cm, geocompozit la rostul carosabil-benzi de încadrare, straturi de mixtură asfaltică 6 cm BAD 22,4 și 4 cm BA16, aducerea acostamentelor la nivel cu 20 cm balast/lidonit/piatră spartă.

Benzile de încadrare pe DJ 251 km 1+531-1+554, km 2+120-2+550 și km 4+130-4+393, vor avea lățimea de 50 cm Pe DJ 251 km 2+340, km 2+440 și km 2+526 se vor amenaja **drumurile laterale** pînă la limita de proprietate din cadastru și o lățime de minim 4,0 m cu următoarea structură rutieră : 15 cm blocaj de bolovani/piatră spartă mare/refuz de ciur, 25 cm balast amestec optimal, straturi de mixtură asfaltică 6 cm BAD 22,4 și 4 cm BA16 iar continuitatea scurgerii apelor pluviale, la intersecțiile cu drumuri laterale, se va realiza cu podețe dalate/tubulare.

Lucrări de reparații curente la poduri care constau din :

Reparații zone degradate la grinzi trotuare prin buciardare/curățare suprafețe beton și refacere suprafețe cu torcret din mortar sau beton special de reparatii sau tencuire cu mortar special de reparatii, executia unui strat de impermeabilizare a betoanelor pe întreaga suprafață

- consolidarea arcului și consolelor (partea inferioară) din capul diafragmelor sub formă de perete cu materiale compozite polimerice armate cu fibre -PAF,
- consolidarea cu mărirea secțiunii de beton armat (cămășuirea) a elevațiilor diafragmelor și consolelor din capul diafragmelor prin desființarea rostului apărut între ele la podul în arc
- reparații zone degradate la elevații culei (inclusive ziduri întoarse) și pilă la pod pe grinzi prin buciardare/curățare suprafețe beton și refacere suprafețe cu torcret din mortar sau beton special de reparatii sau tencuire cu mortar special de reparatii, executia unui strat de impermeabilizare a betoanelor pe întreaga suprafață
- desfacere și refacere dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație
- desfacere și refacere strat de protecție hidroizolație, borduri, straturi mixtură pe cale și trotuare
- reparații parapeti pietonali și montare bordură înaltă între trotuar și carosabil.

Lucrari in albie

În proiect nu sunt cuprinse lucrări în albia râurilor.

Lucrările de reabilitare a străzilor și podurilor din prezenta documentație se vor executa după executarea lucrărilor de reparații/reabilitare/modernizare a utilităților pozate în partea carosabilă a străzilor.

Obiective preconizate a fi atinse

Oportunitatile dezvoltarii economice sunt limitate in zona, in pofida existentei unui potential important în turism, iar lipsa unei infrastructuri adecvate contribuie la aceasta limitare.

Necesitatea si oportunitatea investitiei sunt justificate si de impactul pe care realizarea acesteia il va avea in zona, constand in cresterea calitatii vietii in zonele vizate, diversificarea si eficientizarea acestora si contribuind la crearea de noi oportunități investitionale din partea agentilor economici.

Consideram ca modernizarea acestui drum ar avea implicatii benefice asupra dezvoltarii sociale, culturale si economice a zonei.

Colectare si evacuarea apelor:

De o parte și de alta a părții carosabile se vor executa rigole carosabile din beton armat acoperite cu dale prefabricate din beton armat, rigole care vor fi descărcate/racoardate la canalizarea pluvială existentă.

Pe străzile Ion Petrovici și Cuza Vodă apele pluviale vor fi colectate la gurile de scurgere existente care vor fi aduse la cotă.

* * *

Avizul de gospodarie a apelor se emite cu urmatoarele conditii:

1. Inainte de inceperea lucrarilor de executie beneficiarul va transmite la S.G.A. Galați graficul de desfasurare a lucrarilor pe faze de executie, cu termene intermediare si finale, in care vor fi prevazute: *perioada si durata de executie, masuri si mijloace*

de interventie in cazul inregistrarii unor debite de viitura pe perioada executiei lucrarilor, responsabilitati si termene de interventie.

2. Inainte de inceperea executiei lucrarilor, dar si dupa finalizarea lor, beneficiarul va incheia un proces verbal cu S.G.A. Galați privind la starea tehnica a albiilor si malurilor cursurilor de apa, pe sectoarele pe care se prevad realizarea lucrarilor proiectate.

3. Utilajele folosite la realizarea lucrarilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase in afara zonelor inundabile.

4. Beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa in caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toata perioada de executie a lucrarilor.

5. Lucrarile proiectate vor trebui sa asigure functionarea in siguranta a lucrarilor de arta si sa nu genereze inundarea locala a terenurilor riverane.

6. Pe toata durata executiei, precum si dupa punerea in functiune este strict interzis a se efectua deversari/descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti in ape de suprafata sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substante si deseuri in zonele de protectie ale resurselor de apa sau in zonele de protectie sanitara stabilite conform H.G. nr. 930/2005.

7. Executantul lucrarilor este direct raspunzator de eventualele efecte negative produse asupra albiilor si malurilor cursurilor de apa, daca acestea apar ca urmare a executiei necorespunzatoare a lucrarilor proiectate pe sectoarele de traversare analizate ori in zonele adiacente acestora.

8. La realizarea fiecărei categorii de lucrari din cele proiectate se vor respecta intocmai tehnologiile specifice de pregatire si punere in opera; executantul lucrarilor va trebui sa desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrari.

9. Se vor respecta intocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protectie ce se instituie in lungul cursului de apa traversat, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum si cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore ale acestora.

10. Beneficiarul are obligatia conformarii cu prevederile art.33-alin.6¹) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizata), potrivit caruia *proprietarii/administratorii lucrarilor ingineresti de arta (poduri) sunt obligati sa asigure sectiunea optima de scurgere a apelor, in limita a doua lungimi ale lucrării de arta (poduri) in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrării de arta (poduri) in albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizati.*

11. La terminarea lucrarilor se vor dezafecta toate lucrarile provizorii, se vor indeparta materialele folosite la executie si se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrarile de executie sau excavare.

12. Beneficiarul are obligatia de a informa publicul privind intentia sa referitoare la investitia propusa conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, *pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apa, riveranilor si publicului la luarea deciziilor in domeniul gospodarii apelor.*

* * *

In cazul in care in următoarele etape, cât și pe toată durata de executie a lucrărilor se vor aduce unele modificari semnificative ale solutiilor tehnice propuse, acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunitatii ori necesitatii modificarii avizului de gospodarie a apelor sau emiterii unui nou aviz, dupa caz.

* * *

Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe în scris S.G.A. Galați data de începere a executiei lucrărilor, cu zece zile înainte de aceasta.

* * *

Avizul de gospodărire a apelor nu se referă la stabilitatea statică și dinamică a lucrărilor proiectate, responsabilitatea din acest punct de vedere, revenind proiectantului lucrărilor respective.

* * *

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă executia acestora au început la cel mult **24 de luni** de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în acesta; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

* * *

Prezentul aviz nu exclude obligația obținerii și a celorlalte acte de reglementare necesare promovării obiectivului de investiții, inclusiv de la detinatorii ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zona ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.

* * *

Beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea A.N. "Apele Române" ocupate de lucrările aferente obiectivului de investiții.

Exploatarea obiectivului analizat se va putea face numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Ordinului M.M.G.A. nr. 662/2006 privind procedura și competențele de emisie a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor.

* * *

Documentația tehnică înaintată, vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor, face parte integrantă din prezentul act de reglementare. Un exemplar din documentația tehnică s-a transmis solicitantului, împreună cu un exemplar din aviz.

Director
ing. Liviu BALTAGĂ

Inginer Șef,
ing. Dumitru ION

Șef Birou Expl., U.C.C. și Sig C.H.
ing. Doru CÂNȚA

Întocmit,
ing. Florin LUPCHIAN

ing. Bogdan DUMITRAS



Ministerul Culturii si Identitatii Nationale
Directia Judeteana pentru Cultura Galati

C.F. 3127220, GALAȚI, 800215; str. Domnească, nr. 84, bloc Miorița, sc.1, et. I-II, Duplex, ap.2;
Tel. 0236.411.208; Fax 0236.478.474; e-mail: culturagalati@gmail.com;

Nr. 2147 / 03.12.2018

Către,

U.A.T. TECUCI

Spre știință:

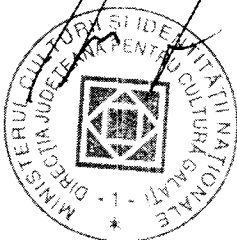
Instituția Prefectului Județului Galați

Referitor la cererea nr. 2147/28.11.2018, prin care solicitați avizul de specialitate pentru obținerea autorizației de construire pentru „*Modernizare str. Ion Petrovici - str. Al.I.Cuza, intravilan DJ 251*”, din mun. Tecuci, vă informăm:

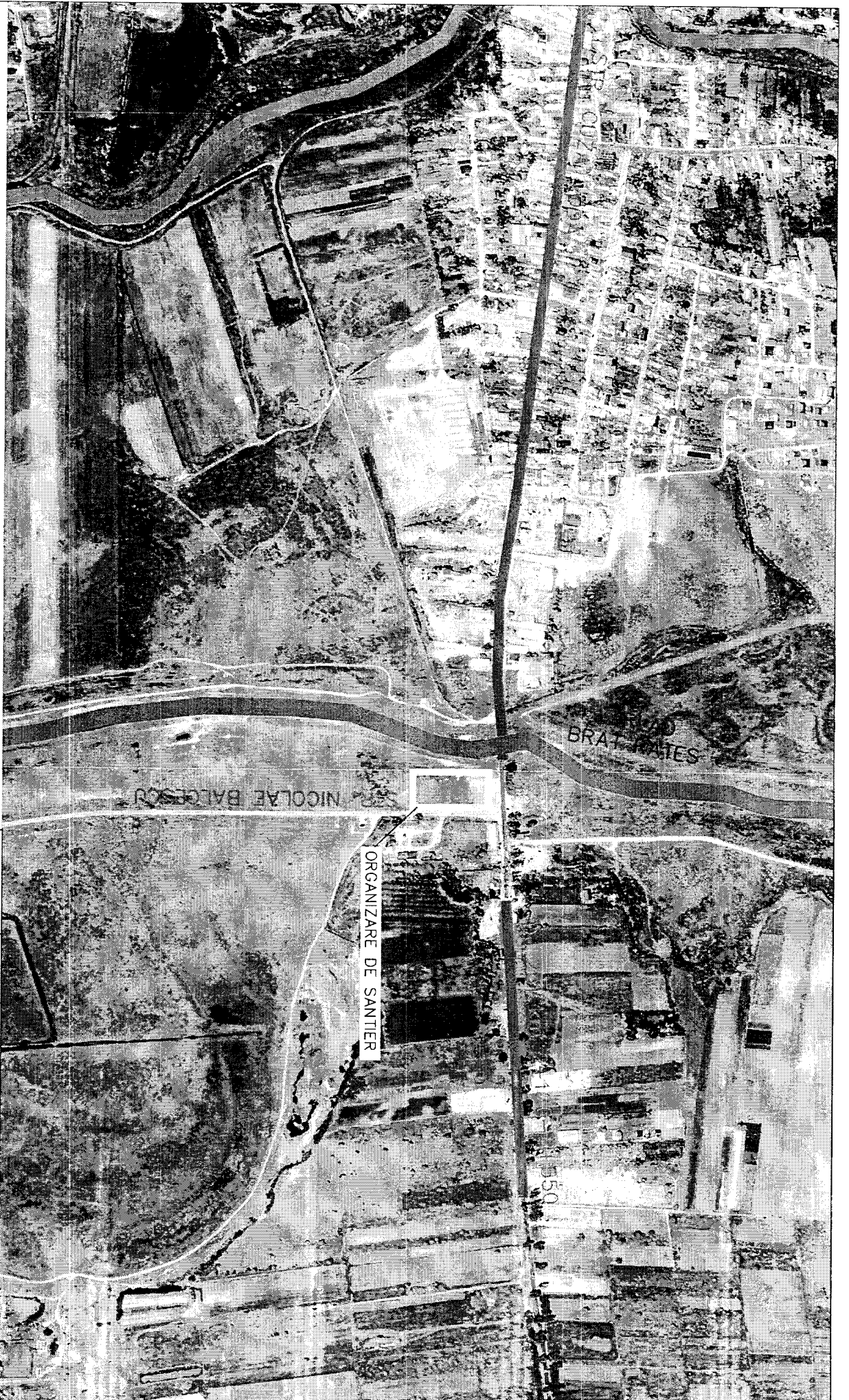
În baza Certificatului de Urbanism nr. 679/31.10.2018, se acordă

AVIZ FAVORABIL

DIRECTOR EXECUTIV,
Cătălin NEGOIȚĂ



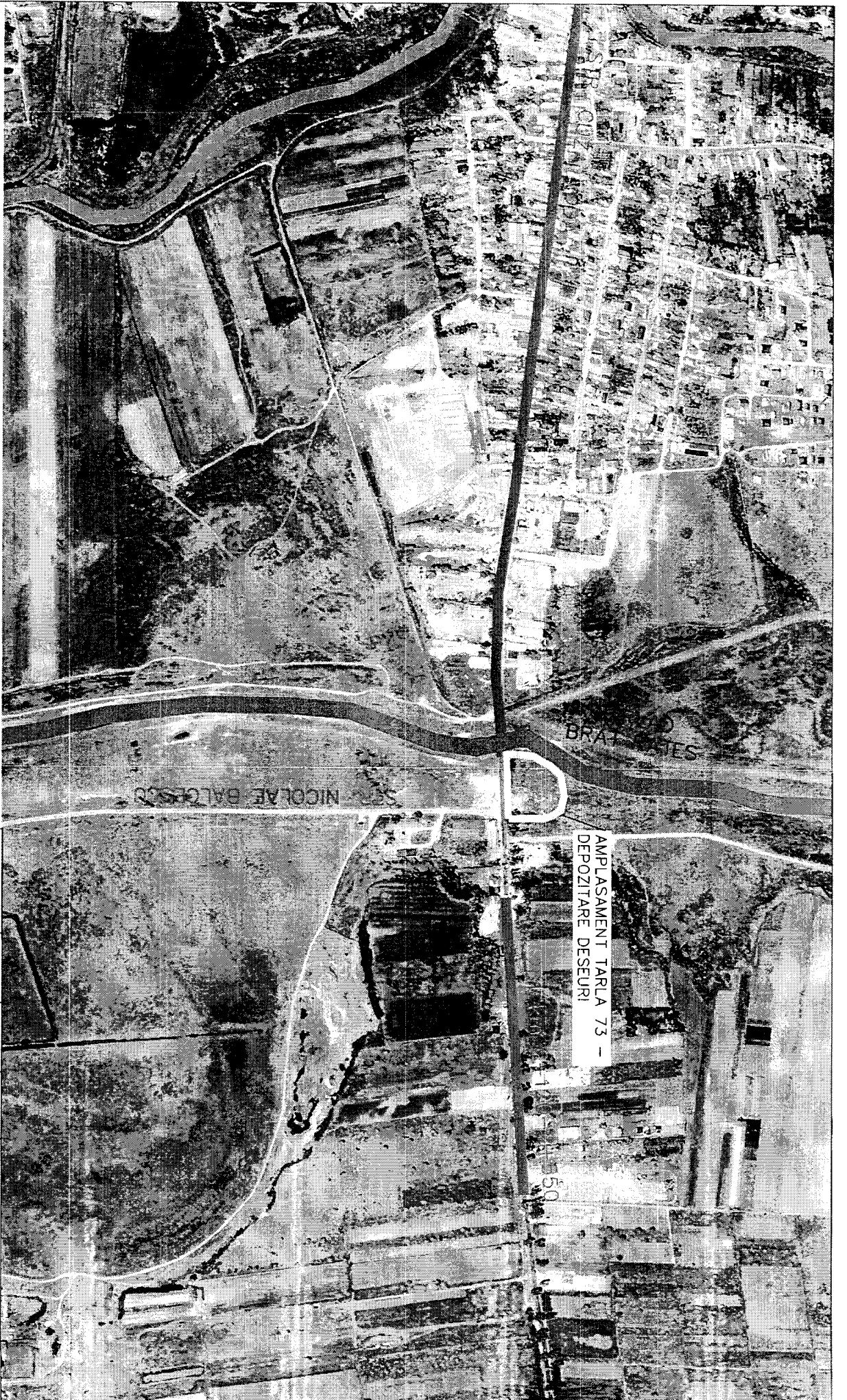
ARHITECT,
Roxana Maria GHEORGHIU
TNA 773



TRONSOANE STUDIATE

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMANA/ANUL BERSINIA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA
S.C. PEMORA S.R.L.			MUNICIPIUL TECUCI
Proiectat:	Ing. Pantir Reluoa	15.09.2018	
Desenat:	Ing. Virgore Emilia	11/2018	

Titlu proiect	Pr. nr.
MODERNIZARE STRADA ION PETROVICI STRADA CUZA VODA, INTRAVILAN DJ 251	12/20
PLAN DE AMPLASARE ORGANIZARE DE SANTIER	



TRONSOANE STUDIAE

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNAIATA	REPERA/EXPERTIZA NR./DATA
S.C. PEMORA S.R.L.			Beneficiar: MUNICIPIUL TECUCI
J27/1072/1995/1612/01/27			
Set proiect:	Ing. Panfir Reluca	scara	Titu proiect
Proiectat:	Ing. Valter Reluca	1:5000	MODERNIZARE STRADA ION PETROVICI - STRADA CUZA VODA, INTRAVILAN DJ 251
Desenat:	Ing. Virgore Emilia	11/2018	Titu planșă PLAN DE AMPLASARE DEPOZITARE DESEURI



Pr. nr. 12/20

Doc. 12/20

Planșă P.O.1