

Proiect nr. 11/2020 MAP – DTAC
“Construire statie PECO mobila (pentru alimentare cu carburant), seria OIL nr.303”

Beneficiar: SC FABRICA LME LUPU SRL
Strada Prof. Dr. Dinu Cezar, nr.113, sat Cuca, comuna Cuca, judet Galati

Anexa 5 – Legea nr. 292/2018

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: “Construire statie PECO mobila (pentru alimentare cu carburant), seria OIL nr.303”

II. Titular

SC FABRICA LME LUPU SRL cu sediul in sat Cuca, nr.853, comuna Cuca, judet Galati
Reprezentata de Lupu Marius Eduard, CNP 1920812170011, Strada Prof. Dr. Dinu Cezar, nr.113, sat Cuca, comuna Cuca, judet Galati

Societatea este inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J17/943/2017, cod fiscal 37709142

Activitate principala: 1107- productia de bauturi racoritoare nealcoolice, productia de ape minerale si alte ape imbuteliate

Firma indeplineste conditiile de functionare pentru:

- Comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule in magazine specializate 4730
telefon 0767 097 500

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

a. Rezumatul proiectului propus:

Scopul investitiei este a amplasa pe terenul in suprafata de 513 mp apartinand beneficiarului o statie de distributie carburanti mobila seria oil numar 303, containerizata, care va avea o utilitate evidenta pentru deservirea populatiei si agentilor economici din zonele rurale si raspunde exigentelor de siguranta in exploatare, siguranta la foc si protectia factorilor de mediu.

Statia, complet automatizata are sisteme de transmitere date, antifracție, control acces, de avertizare si stingere in caz de incendiu, fiind supravegheata video.

Statia de distributie carburanti este un ansamblu format din containerul propriu-zis si o copertina metalica acoperita cu policarbonat care protejeaza peronul de oprire a autovehiculelor in timpul alimentarii. Constructia containerului respecta normele de siguranta prevazute in Normativul pentru proiectare, executie, exploatare si postutizare a statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule NP 004-03.

Livrarea produselor petroliere se va realiza prin doua pompe duble de alimentare auto tip multiprodus cu un debit de 40 l/min/benzina si 80 l/min/motorina (furtun).

Intrucat statiile mobile de distributie a carburantilor adopta solutii tehnice la standarde ridicate, in conformitate cu normele de protectia mediului, nu vor fi afectati factorii de mediu: apa, aer, sol.

- Dimensiune statie :

- 8 m lungime;
- 2,6 m latime;
- 2,6 m inaltime container;
- 4,5 m copertina utili;

Obiectivul include:

1. Rezervor cu pereți simpli 20 mc (13 mc motorina, 7 mc benzina) cu doua compartimente si cuva de retentie

Rezervor benzina

- Gura de vizitare cu capac DN 600;
- Conducta tehnologica de umplere 2”;
- Conducta de aspiratie 2” prevazuta cu robinet inchidere si valva anti-sifon;
- Gura de masurare automata a nivelului de carburant si capac protectie;
- Gura de masurare manuala a nivelului de carburant si capac protectie;
- Gura prelevare probe/rezerva si capac protectie;
- Gura recuperare vapori benzina VRS;
- Gura recuperare scurgeri degazor;
- Gura aerisire rezervor 2” prevazuta cu opritor de flacara si supapa presiune;
- Gura pentru detectarea scurgerilor in mantaua rezervorului.

Rezervor motorina

- Gura de vizitare cu capac DN 600;
- Conducta tehnologica de umplere 2”;
- Conducta de aspiratie 2” prevazuta cu robinet inchidere si valva anti-sifon;
- Gura de masurare automata a nivelului de carburant si capac protectie;
- Gura de masurare manuala a nivelului de carburant si capac protective;
- Gura prelevare probe/ rezerva si capac protectie;
- Gura recuperare scurgeri degazor;
- Gura aerisire rezervor 2” prevazuta cu opritor de flacara;
- Gura pentru detectarea scurgerilor in mantaua rezervorului.

Rezervoarele sunt calibrate metrologic cu certificate emise de Directia de Metrologie.

2. Distribuitor de carburant cu două pistoale benzina-motorina cu recuperare vapori cu furtune retractabile, certificat MID;

- debit: 40 l/min benzina, 70-80 l/min motorina;
- furtun Elaflex 3,3 ml si pistoale ZVA;
- motor trifazic de 400 V;
- calculator;
- debitmetru cu patru pistoane;
- afisaj ;
- protocol de comunicație;
- totalizator electromecanic;
- Certificat MID, Certificat ATEX.

3. Pompa de Incarcare din cisterna cu debit de 34 mc/ora;

- Pompa motorina si benzina cu robinet de 2" si cupla rapida de 3 " pentru incarcare
- Conducta de 2" cu valva recuperare vapori pentru benzina
- Buton ON/OFF antiex (pompe transvazare);
- Lampa antiex si intrerupator antiex;
- Senzor detectie gaze si detector termic;
- Tava recuperare scurgeri pompe motorina/benzina.

4. Camera tehnica cu instalatie de stins incendiu:

- Tablou electric;
- Sigurante electrice;
- Intrerupator avarie antiex tip ciuperca "Emergency" prevazut cu cheie deblocare;
- Centrala detectie scurgeri rezervor;
- Lampa iluminat + intrerupator;
- Sistem stingere incendiu automat si manual care contine stingator presurizat tip P50 cu pulbere, 50 kg si electrovalva stingere automata a incendiului;

5. Container cu pereti si acoperis din izopan ignifug cu copertina:

Containerul este realizat din structura metalica si panouri protectie termica.

- Panouri sandwich grosime 40 mm;
- Usa aluminiu la compartiment tehnic cu sistem inchidere;
- Usa aluminiu la compartiment pompe transvazare cu sistem inchidere;
- Usa aluminiu la compartiment rezervor cu sistem inchidere;
- Copertina cu policarbonat cu protectie solara;

6. Acces/ sistemematizare verticala

Accesul auto in statia Peco se realizeaza din DN 24D km 60+122 dreapta. Latimea accesului la intrare este de 3,5 m parte carosabila cu 0,75 m acostament balastat, cu raza de racordare de 7,04 m, latimea accesului la iesirea din statie este de 4m parte carosabila cu 0,75 m acostament balastat, cu raza de racordare de 7,04 m.

Reglementarea circulatiei rutiere in zona accesului se va face pentru circulatia unidirectionala, cu intrarea, respectiv iesirea in/din incinta numai prin virajul la relatia dreapta.

Se vor monta indicatoare interzis a vira la stanga pe partea stanga a DN24D inainte de intersectia intersectia accesului cu DN24D. Pe banda de iesire de pe acces se va executa marcajul rutier de oprire.

Incinta urmeaza a fi amenajata prin:

- aducerea la cota a terenului din incinta prin executarea unei impluturi de loess compactata de cca. 85 cm grosime, dupa indepartarea prealabila a stratului de sol vegetal.

-amenajarea de trotuare si alei pentru circulatia pietonala;

-sistemmatizarea pe verticala a terenului;

Imbracamintea bituminoasa (partea carosabila) formata din 2 straturi rutire (4 cm BA16 si 6 cm BAD 24,5 asezate pe o fundatie de balast stabilizat 30 cm, strat de forma din balast de 15 cm. Evacuarea apelor pluviale se realizeaza prin santuri dalate- betonate si podete tubulare Dn 600 mm.

Trotuarele pietonale se vor realiza din 10 cm strat de beton din ciment C16/C20 si 5 cm strat de nisip pilonat.

Platforma carosabila a fost prevazuta pentru un singur sens de mers, fara sparii de parcare. Afluxul atras de vehicule fiind cuprins intre 10-30 autorurisme pe zi, motiv pentru care nu influenteaza traficul rutier din zona si nu creeaza ambuteiaje.

Sistematizarea pe verticala a terenului, rezolva problema scurgerii apelor pluviale din incinta, prin asigurarea unor pante longitudinale si transversale cu valori cuprinse intre 0,8-1,5% care sa contribuie la colectarea, dirijarea si evacuarea rapida a apelor rezultate din precipitatii in zona pompelor de alimentare catre rigole si separatorul de hidrocarburi si BV.

Spatiul verde se va realiza prin nivelare teren si asternere strat de 15 cm pamant vegetal in zona insulei separatoare (plantare gazon).

7. Separator de hidrocarburi si nisip (1,0 l/s):

Separatorul de hidrocarburi realizat in constructie subterana din doua compartimente. Rolul functional al separatorului este curatirea de impuritati a apelor pluviale provenite din zona peronului pompelor de livrare combustibil. Compartimentul in care se acumuleaza reziduurile petroliere se goleste periodic prin vidanjare de catre unitati specializate.

Gradul de purificare al apei la evacuare este sub 5mg/l produs petrolier.

8. Monolit: este elemental prin care se urmareste semnalizarea functiunii, aceasta prezinta emblema firmei si informatii privind tipurile de combustibil comercializate, preturile acestora si serviciile oferite cumparatorilor.

9. Semnal luminos - H- 4m

10. Platforma de stocare temporară a deșeurilor: este o suprafata betonata, amplasata in amplasata in zona de sud-est a amplasamentului, pe care se amplaseaza containerele pentru colectarea deșeurilor.

11. Toaleta ecologica, construita din panouri modulare din polietilena de inalta densitate tratate cu pelicula rezistenta la UV, cu o structura robusta avand un cadru rezistent ce ofera o structura rigida. Ventilatia in interior este asigurata de fantele de aerisire fixe, pe panourile laterale. Toaleta este independenta de retelele de canalizare dispunand de un recipient de inmagazinare al apei (70 l). Cuva colectoare este vidanjata saptamanal. Alimentarea cu apa se face prin intermediul unui racord din rețeaua de alimentare cu apa a comunei (camion de apometru existent- contract de comodat atasat).

12. Operatorul statiei isi va desfasura activitatea in barul/magazinul vecin apartinand beneficiarului investitiei (contract de comodat). Prin contractul de comodat se asigura utilitatile necesare operatorului: apa, canal, energie etc).

13. Imprejmuire partiala a statiei, L-64 m, pe laturile de nord, sud si vest

Gardul va fi realizat din plasa de sarma pe stalpi zincati.

b. Justificarea necesitatii proiectului

Scopul investitiei este a amplasa pe terenul in suprafata de 513 mp apartinand beneficiarului, o statie de distributie carburanti mobila seria oil numar 303, containerizata, care va avea o utilitate evidenta pentru deservirea populatiei si agentilor economici din zonele rurale si raspunde exigentelor de siguranta in exploatare, siguranta la foc si protectia factorilor de mediu.

Statia, complet automatizata are sisteme de transmitere date, antiefractie, control acces, de avertizare si stingere in caz de incendiu.

Statia de distributie carburanti este un ansamblu format din containerul propriu-zis si o copertina metalica acoperita cu policarbonat care protejeaza peronul de oprire a autovehiculelor in timpul alimentarii. Constructia containerului respecta normele de siguranta prevazute in

Normativul pentru proiectare, executie, exploatare si postutizare a statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule NP 004-03.

Livrarea produselor petroliere se va realiza prin doua pompe duble de alimentare auto tip multiprodus cu un debit de 40l/min/benzina si 80l/min/motorina (furtun).

Intrucat statiile mobile de distributie a carburantilor adopta solutii tehnice la standarde ridicate, in conformitate cu normele de protectia mediului, nu vor fi afectati factorii de mediu: apa, aer, sol.

c. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii etc.)

profilul si capacitațile de productie:

Comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule in magazine specializate

Lucrari proiectate :

Terenul cu suprafata de 513 mp pe care se afla investitia este amplasat in intravilanul localitatii Cuca, comuna Cuca, jud. Galati si este proprietate privata a numitului Lupu Marius Eduard si este inchiriat societatii SC FABRICA LME LUPU SRL in baza contractului de comodat.

Terenul este situat in vecinatatea drumului judetean DN24D.

Statia de distributie carburanti **va cuprinde obiecte supraterane** (statia de distributie carburanti, monolit, semnal luminos H-4m,) si **obiecte subterane** (separator hidrocarburi, retele canalizare pluviala, bazin vidanjabil). Amplasarea obiectelor in incinta respecta normele de siguranta prevazute in normativul pentru proiectare, executie, exploatare si postutilizare a statiilor de distributie a carburantilor de autovehicule NP 004-03.

Obiectivele statiei vor fi dispuse conform planului de situatie anexat.

1. **Statia de distributie carburanti** este un ansamblu format din containerul propriu-zis si o copertina metalica acoperita cu policarbonat care protejeaza peronul de oprire a autovehiculelor in timpul alimentarii.

Statia are forma dreptunghiulara in plan de 8,00 x 2,60 m si inaltimea de 2.6 m. Pozitionare capsulei se va realiza conform planului de situatie.

Fundarea containerului se realizeaza pe fundatie de beton armat cu dim 8,20 x 2,80 m. Cota superioara a fundatiei este +/-0,00

Fixarea containerul pe radier se va realiza cu suruburi conexpand M12, 2 buc la fiecare rezemare. Pentru orizontalitate se vor folosi bylagare metalice montate in dreptul placilor de rezemare a grinzilor de baza si a stalpilor, se executa subturnarea placilor de baza si a ramei de contur.

Sistem rutier carosabil este realizat din beton.

Latimea platformei carosabile este de min 6 m, racordul de drum intrarea si iesirea din statie de min 16 m.

Platforma va avea panta spre container in vederea scurgerii apei prin sistemul de preluare a apei care ajunge in separatorul de hidrocarburi.

Forma/structura platformei si a racordurilor la drum va asigura preluarea traficului greu si a autocisternei produs petrolier de 40 t (Lungime : 16,5 m; Latime : 2,5 m; Raza viraj : 10 m lateral de la axul longitudinal cisternei + 15 m inainte).

Containerul are o structura metalica cu dimensiuni care respecta standardele de transport al echipamentelor pe amplasamentul propus. Inchiderile sunt realizate din panouri sandwich, autoportante, izolate cu spuma poliuretana ignifugata, clasa C1. Functional, containerul cuprinde 3 zone:

1. compartimentul rezervorului;
2. compartimentul automatizarilor;

3. spatiul tehnic al pompei de distributie;

Copertina are structura metalica alcatuita spatial pentru a conferi o imagine originala, un spatiu suficient pentru accesul autovehiculelor si este acoperita cu policarbonat colorat in masa avand clasa de combustibilitate C1, pentru protejarea clientilor in timpul alimentarii cu carburanti.

Statia de distributie carburanti cuprinde urmatoarele echipamente si utilaje:

1. compartimentul rezervorului este spatiul destinat stocarii carburantilor (benzina sau motorina). Acesta cuprinde:

- a. un rezervor bicompartimentat cilindric, orizontal, neizolat termic, cu pereti simpli, cu capacitatea totala de 20 mc, bicompartimentat (13 mc motorina, 7 mc benzina), amplasat in cura de retentie. Rezervorul este prevazut cu recuperare de vapori, control automat al cantitatii, limitator de umplere, sistem de aerisire prevazut cu opritor de flacara si capace de vizitare etansate cu garnituri de cauciuc speciale pentru produse petroliere. Inaltimea conductelor de aerisire este de 2 m peste container.
- b. Pompa de incarcare carburanti din cisterna cu debit de 34 mc/h cu recuperare vapori (pentru alimentarea cu carburant a rezervorului din autocisterne dotate cu pompe de transvazare si sistem de recuperare vapori. Gura de descarcare este prevazuta cu cuva proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant in timpul aprovizionarii rezervorului.

2. compartimentul automatizarilor

Este spatiul destinat echipamentelor de control si transmitere date, care formeaza sistemele de securitate la efracție si control acces, de avertizare si stingere in caz de incendiu, de stocare si transmitere a datelor la dispeceratul central. Tot aici se afla echipamentele ce formeaza sistemul fiscal al statiei (terminale de plata si imprimante fiscale) ce are si interfata cu clientul. Compartimentul este climatizat pentru mentinerea parametrilor de temperatura si umiditate ceruti de echipamente. In acest spatiu se mai afla tabloul electric general si UPS-ul. Separarea acestui compartiment de cele adiacente se face prin pereti etansi.

3. spatiul tehnic al pompei este nisa unde se afla amplasata pompa de distributie carburanti si spatiul necesar accesului pentru mentenanta. Distribuitorul poate livra doua produse, cu doua furtune pe o singura fata (debit: 40 l/min benzina, 70-80 l/min motorina) si are sistem de recuperare vapori.

Instalatii tehnologice

a) Date privind tehnologia si instalatiile

➤ **Capacitatea de stocare a produselor petroliere**

Capacitatea de 20 mc produse petroliere a statiei este distribuita in doua compartimente (13 mc motorina, 7 mc benzina). Destinatia de produse petroliere a compartimentelor este urmatoarea:

- motorina Euro 3: 1 x 13 mc
- Premium E Plus: 1 x 7 mc

➤ **Capacitatea produselor petroliere livrate**

Prin pompa statiei vor fi livrate urmatoarele produse petroliere fabricate conform normelor europene:

- motorina Euro 3
- Premium E Plus

➤ **Capacitatea de livrare a produselor petroliere**

Livrarea produselor petroliere se realizeaza printr-o pompa de alimentare auto multiprodus cu un debit de 40 l/min/benzina si 70-80 l/min motorina (furtun). Pompa multiprodus este dotata cu doua furtunuri, cu pistoale de livrare cu recuperare de

vapori. Pe display sunt afisate date referitoare la tipul de carburant, pretul unitar, cantitatea livrata si suma totala. Calculatorul pompei transmite aceste date calculatorului central, care gestioneaza astfel stocul de carburanti.

b) Fluxul tehnologic distributie produse petroliere

Fluxul tehnologic intr-o statie de distributie carburanti consta in urmatoarele faze generale:

- aprovizionarea statiei cu produse petroliere cu autocisterne;
- descarcarea autocisternelor prin pompe de transvazare amplasate pe acestea, in compartimentele de depozitare prin intermediul gurilor de descarcare amplasate in compartimentul rezervorului;
- aspirarea produselor din rezervor cu ajutorul pompei;
- refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor.

c) Nivelul tehnologiei adoptate

Tehnologia adoptata este la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrarii produselor petroliere in statiile de distributie carburanti a autovehiculelor.

Astfel sunt prevazute :

- pompa cu inalte performante hidraulice, cu comanda si transmisie date la distanta;
- pistoale de livrare, cu dispozitive pentru evitarea deversarilor si colectarea vaporilor;
- rezervor cu pereti simpli, bicompartimentat;
- sistem complet de recuperare vapori; sistem de conducte si dispozitive pentru colectarea vaporilor de benzina in timpul operatiilor de incarcare rezervoare, depozitare si livrare auto;
- montarea de supape cu bila plutitoare la capatul conductelor de aerisire, in spatiul de vapori al rezervoarelor;
- masurare automata a nivelului, temperaturii si densitatii produsului din rezervor, precum si al nivelului de apa; cu transmiterea datelor la sistemul managerial;
- dispozitive de limitare a umplerii rezervoarelor (dispozitiv de preaplin);
- sistem managerial de gestiune. Raportul de gestiune va totaliza intrarile de produse petroliere (traductoare de nivel) si vanzarile prin pompa in mod automat; cu semnalizarea oricarei diferente aparute intre cantitatea masurata la rezervor si cea livrata, precum si semnalizarea necesitatii efectuarii aprovizionarii cu produse, in cazul atingerii stocului de siguranta;
- emiterea automata, pentru fiecare livrare, a unui bon.

Elemente de control automat

Statia de distributie carburanti este o statie complet automatizata. Echipe speciale de monitorizare, mentenanta si interventie vor urmari buna functionare a echipamentelor, in baza datelor centralizate de dispecerate teritoriale.

Statia cuprinde mai multe subsisteme:

- *Sistemul de gestiune carburanti:* controlul automat al cantitatii de carburant aflat in rezervor corelat cu livrarea carburantului la pompa, conduce la stabilirea ritmului de aprovizionare a statiei cu produse petroliere. Sistemul de masurare a nivelului de carburant opreste umplerea rezervoarelor la atingerea a 95% din volum.
- *Sistemul de securitate la efracție și control acces* - supravegheaza in permanenta statia prin camere de luat vederi, stocheaza informatia, avertizeaza si alarmeaza dispeceratul in cazul unor intruziuni (folosind senzori de soc), supravegheaza accesul in zonele distincte ale containerului prin control acces cu card de identificare. Camera automatizarilor este prevazuta si cu senzor de miscare. Sistemul este corelat de o centrala de efracție, care trimite datele la dispecerat.
- *Sistemul de avertizare și stingere in caz de incendiu* - se bazeaza pe o centrala de incendiu care interpreteaza datele transmise de detectorii de atmosfere explozive situati in compartimentul rezervorului si spatiul pompei si semnalizeaza atingerea concentratiei de prealarma (20% din limita inferioara de explozie) si a celei de alarma

(la 50%); de detectorul de temperatura amplasat in compartimentul rezervorului, de senzorul de fum din camera automatizarilor si actioneaza sistemul de stingere cu gaz inert la atingerea parametrilor, intrerupand totodata alimentarea electrica generala a statiei.

- Intrerupator avarie antiex tip ciuperca "Emergency" prevazut cu cheie deblocare Centrala detectie scurgeri rezervor
 - Lampa iluminat + intrerupator
 - Sistem stingere incendiu automat si manual care contine
 - stingator presurizat tip P50 cu pulbere, 50 kg si electrovalva stingere automata a incendiului
- *Sistemul fiscal* al statiei permite efectuarea platii direct de catre client cu numerar, card bancar catre operatorul statiei si emiterea unui bon fiscal prin terminalul - imprimanta.

Sistematizare verticala, drumuri si platforme

Prin proiect s-a prevazut refacerea sistemului carosabil in zonele afectate de lucrarile privind accesul si iesirea in/din statie si racordul cu drumul public.

Sistematizarea verticala va fi rezolvata cu pante corespunzatoare ale suprafetelor carosabile si zonelor verzi, astfel incat apele pluviale curate sa fie separate de cele ce pot fi impurificate cu produse petroliere, acestea din urma prin canale si rigole de scurgere vor fi conduse la separatorul de hidrocarburi si nisip. Prin sistematizarea verticala se va urmari ca zonele de colectare a apelor tehnologice (posibil a fi poluate cu produse petroliere) si caminele de colectare sa nu fie afectate cantitativ de cate apele pluviale.

Accesul auto in statia Peco se realizeaza din DN 24D km 60+122 dreapta. Latimea accesului la intrare este de 3,5 m parte carosabila cu 0,75 m acostament balastat, cu raza de racordare de 7,04 m, latimea accesului la iesirea din statie este de 4m parte carosabila cu 0,75 m acostament balastat, cu raza de racordare de 7,04 m.

Reglementarea circulatiei rutiere in zona accesului se va face pentru circulatia unidirectionala, cu intrarea, respectiv iesirea in/din incinta numai prin virajul la relatia dreapta.

Se vor monta indicatoare interzis a vira la stanga pe partea stanga a DN24D inainte de intersectia intersectia accesului cu DN24D. Pe banda de iesire de pe acces se va executa marcajul rutier de oprire.

Incinta urmeaza a fi amenajata prin:

- aducerea la cota a terenului din incinta prin executarea unei impluturi de loess compactata de cca. 85 cm grosime, dupa indepartarea prealabila a stratului de sol vegetal.
- amenajarea de trotuare si alei pentru circulatia pietonala;
- sistenmatizarea pe verticala a terenului;

Imbracamintea bituminoasa (partea carosabila) formata din 2 straturi rutire (4 cm BA16 si 6 cm BAD 24,5 asezate pe o fundatie de balast stabilizat 30 cm, strat de forma din balast de 15 cm. Evacuarea apelor pluviale se realizeaza prin santuri dalate- betonate si podete tubulare Dn 600 mm.

Trotuarele pietonale se vor realiza din 10 cm strat de beton din ciment C16/C20 si 5 cm strat de nisip pilonat.

Platforma carosabila a fost prevazuta pentru un singur sens de mers, fara sparii de parcare. Afluxul atras de vehicule fiind cuprins intre 10-30 autorurisme pe zi, motiv pentru care nu influenteaza traficul rutier din zona si nu creeaza ambuteiaje.

Sistematizarea pe verticala a terenului, rezolva problema scurgerii apelor pluviale din incinta, prin asigurarea unor pante longitudinale si transversale cu valori cuprinse intre 0,8-1,5%

care sa contribuie la colectarea, dirijarea si evacuarea rapida a apelor rezultate din precipitatie in zona pompelor de alimentare catre rigole si separatorul de hidrocarburi si BV.

Spatiul verde se va realiza prin nivelare teren si asternere strat de 15 cm pamant vegetal in zona insulei separatoare (plantare gazon).

2. Separator de hidrocarburi si nisip (1,0 l/s): realizat in constructie subterana din doua compartimente. Rolul functional al separatorului este curatirea de impuritati a apelor pluviale provenite din zona peronului pompelor de livrare combustibil. Compartimentul in care se acumuleaza reziduurile petroliere se goleste periodic prin vidanjare de catre unitati specializate. Gradul de purificare al apei la evacuare este sub 5mg/l produs petrolier.

Apele pluviale potential curate care parasesc separatorul de hidrocarburi se vor colecta intr-un bazin vidanjabil existent cu $V = 2,35$ mc. Apele potential curate vor fi vidanjate periodic, iar in sezonul cald vor putea fi utilizate pentru udarea spatiilor verzi.

Apele reziduale parasesc separatorul printr-o iesire echipata cu inchidere automata la umplerea sa cu hidrocarburi. Trapa de namol retine toate materiile grele (agregate, pietris, nisip, namol, etc.) care sunt continute in apele uzate inainte de a intra in filtrul coalescent al separatorului de hidrocarburi.

- fabricat din polietilena de inalta densitate;
- retentie sub 100 mg/l de hidrocarburi pentru hidrocarburi cu densitate de 0,85;
- obturator automat;
- gura intrare/iesire realizate din PVC;
- capace din polietilena cu sistem de siguranta in zonele de trafic pietonal;
- ventilatie.

$$Q_{\text{pluv.}} = m \times S \times \text{Æ} \times I \quad [\text{l/s}]$$

unde:

$m =$	0,8	coeficient de reducere a debitului de calcul;
$S =$	17	mp - suprafata acoperis cladiri;
$S =$	60	mp - suprafata betonata;
$S =$	0	mp - suprafata spatiu verde;
$\text{Ø} =$	0,95	mp - coeficient de scurgere acoperis cladiri;
$\text{Ø} =$	0,85	mp - coeficient de scurgere platforma betonata;
$\text{Ø} =$	0,05	mp - coeficient de scurgere spatii verzi;
$I =$	110	l/s x ha - intensitatea ploii de calcul

Qpluv. =	0,59	l/s
V bazin retentie	1,064 mc	

Personalul care deserveste statia (2 operatori/2 schimburi) isi vor desfasura activitatea de incasare a contravalorii combustibililor comercializati in spatiul cu destinatia bar.

Filtrul coalescent are rolul de a colecta pe suprafata lui particulele de hidrocarburi care nu au suficienta masa volumetrica pentru a se ridica la suprafata. Stratul de hidrocarburi creat pe suprafata filtrului se ridica la suprafata imediat ce capata suficienta masa volumetrica. Filtrul coalescent ajuta la obtinerea unei incarcari la descarcarea in canalizare de sub 5 mg de hidrocarburi/l.

5. Monolit: este elemental prin care se urmareste semnalizarea functiunii, aceasta prezinta emblema firmei si informatii privind tipurile de combustibil comercializate, preturile acestora si serviciile oferite cumparatorilor....

6. Semnal luminos - H- 4m

7. Platforma de stocare temporară a deșeurilor: este o suprafata betonata, amplasata in amplasata in zona de sud-est a amplasamentului, pe care se amplaseaza containerele pentru colectarea deseurilor.

Activitatile principale desfasurate in statia de distributie sunt:

- Alimentarea cu carburanti vrac a autovehiculelor

Fluxul tehnologic distributie produse petroliere:

Fluxul tehnologic ales este identic cu fluxul tehnologic al unor instalatii construite in majoritatea tarilor Comunitatii Europene, si consta din urmatoarele etape generale:

- Aprovizionarea benzinariei cu produse petroliere in autocisterne;
- Descarcarea autocisternelor prin cadere libera in rezervoare de depozitare, prin intermediul gurilor de descarcare;
- Aspirarea produselor din rezervoare cu ajutorul pompelor;
- Refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor;

Amplasarea utilajelor si instalatiilor tehnologice

Amplasarea echipamentelor de depozitare, de livrare si a celorlalte obiective ale statiei de distributie carburanti asigura o circulatie fluenta la alimentarea autovehiculelor, asigura conditiile stabilite de reglementarile specifice pentru transportul auto al gazelor petroliere lichefiate.

La amplasarea noilor echipamente s-au tinut cont de prescriptiile Normativului NP004-03 "Normativul de proiectare, executie, exploatare si postutilizare a statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule (benzinarii) pentru asigurarea sigurantei la foc".

Alimentarea cu apa a obiectivului

- In zona de amplasament a investitiei exista retea de alimentare cu apa OL = 1" administrata de societatea APA CANAL Galati. Cladirea existenta cu destinatia bar unde se va desfasura activitatea operatorului statiei prezinta racord de apa la reseaua comuna (contract de comodat).
- Se va realiza un racord de apa PEHD 32 mm (L= 44 m) pentru WC vidanjabil aferent statiei de carburanti (clienti, personal) din caminul de apometru existent care alimenteaza cladirea cu destinatia bar. Consumul de apa se va inregistra cu ajutorul unui apometru Dn 25 mm montat in caminul de apometru existent (contract de comodat).

Colectarea apelor uzate menajere

Societatea nu va dispune pe amplasamentul statiei de alimentare cu produse petroliere de un sistem de canalizare menajera.

Pentru clienti si personal va fi inchiriat/achizitionat un WC vidanjabil (toaleta ecologica) prevazut cu rezervor de apa si lavoar. Acesta va fi vidanjat in baza unui contract de vidanjare.

Toaleta ecologica, construita din panouri modulare din polietilena de inalta densitate tratate cu pelicula rezistenta la UV, cu o structura robusta avand un cadru rezistent ce ofera o structura rigida. Ventilatia in interior este asigurata de fantele de aerisire fixe, pe panourile laterale. Toaleta este racordata la reseaua de alimentare cu apa a comunei si este independenta de retelele de canalizare. Cuva colectoare este vidanjata saptamanal.

Gabarit: 1580 x 1580 x 2310 mm.

Greutate: 112 kg

Dotări:

- cuvă colectoare cu capacitate de 200 l
- tronson aerisire cuvă colectoare
- scaun englezesc cu capac (poziție șezând)
- suport pentru hârtie igienică
- încuietoare cu indicator liber-ocupat

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare din cladirea cu destinația bar sunt colectate printr-o rețea de conducte din PVC 110 mm și sunt evacuate într-un bazin etans vidanjabil din beton existent cu $V=3$ mc.

Colectarea apelor pluviale potențial poluate cu produs petrolier

Evacuarea apelor pluviale colectate de pe platforma de distribuție a carburanților se va face prin intermediul unei rigole la separatorul de hidrocarburi și namol de unde după epurare sunt evacuate într-un bazin vidanjabil/retentie apă pluvială potențial curată ($V=5$ mc).

Lungimea rețelei de canalizare pluvială/tehnologică (PVC 200mm), care preia apele potențial poluate cu produs petrolier din zona pompelor prin intermediul rigolelor și le transportă în separatorul de hidrocarburi ($Q=1$ /s) și de aici în bazinul vidanjabil ape pluviale potențial curate este de 27,5 m.

Apele pluviale având accidental încărcatura de produse petroliere, de pe platformele carosabile din zona pompelor de alimentare, a gurii de descarcare vor fi preluate de rigole având lățimea de 30 cm și adâncimea cuprinsă între 30 și 50 cm acoperite cu gratar din fontă ductilă. De la aceste rigole apele vor fi dirijate prin tuburi de PVC Dn 200 mm la separatorul de hidrocarburi și namol, bicompartimentat.

Alimentarea cu energie electrică a stației

Stația de carburanți se va racorda la rețeaua electrică din zona conform soluției tehnice prevăzute în avizul SDEE Muntenia nr. 30502026206/11.02.2020 (LEA 0,4 kW).

Societatea detine un aviz COV pentru instalație nr. Nr. DIE 036036-00-A.T.P. din 14.05.2020 emis de către SC DEAL IMPEX SRL.

Regimul de funcționare al folosinței: - 7 zile/săptămână; 24 ore/zi; 365 zile/an

- racordarea la rețelele utilitare existente în zona:

Se va realiza un racord de apă PEHD 32 mm ($L=44$ m) pentru WC vidanjabil aferent stației de carburanți.

Pe perioada de implementare a investiției necesarul de energie electrică va fi asigurat de rețeaua electrică existentă pe amplasament.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

-desființarea organizării de șantier:

-ridicarea containerului personal și de depozitare scule/echipamente;

-evacuarea deșeurilor generate pe perioada execuției lucrărilor prin predarea către societăți autorizate în condițiile legii;

- îndepărtarea solului contaminat cu produse petroliere rezultate de la utilajele cu ajutorul cărora s-au efectuat lucrările de construire, în situația în care se vor înregistra poluări accidentale, și predarea către o societate autorizată în vederea asigurării trasabilității către o unitate de tratare/eliminare;

Măsuri de diminuare a impactului în faza de execuție

Pentru a evita poluarea accidentală a solului din zona evaluată toate lucrările vor fi efectuate cu respectarea strictă a normelor în vigoare. Astfel, va fi acordată o atenție mare respectării normelor legale privind depozitarea, schimbul și transportul produselor petroliere (combustibili și uleiuri). Uleiurile uzate și celelalte deseuri provenite în timpul lucrărilor vor trebui stocate corespunzător și transportate la depozitele specializate din zona. Aceleași măsuri stricte trebuie aplicate și în legătură cu stocarea și transportul deșeurilor menajere.

De asemenea se impune:

- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele terasiere și de transport;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

Măsuri de diminuare a impactului în faza de funcționare În scopul reducerii impactului asupra solului, se vor amenaja:

- cai de acces, platforme, rețele de canalizare ape pluviale;
- parcuri;

În scopul reducerii impactului asupra aerului, se vor amenaja: zone verzi, plantații de protecție.

În cazul poluărilor accidentale care pot apărea pe amplasament, ținând cont că se va amenaja platforma betonată prevăzută cu rigole, se vor folosi substanțe neutralizante și se va curăța zona afectată.

La încetarea activității se vor realiza toate obiectivele de mediu prin colectarea tuturor deșeurilor, predarea lor către societăți specializate.

În cazul dezafectării/ demolării se vor scoate bazinele de carburant, se vor demonta piesele amplasate, iar în momentul în care va fi eliberată suprafața se va aduce pământ și se va nivela, aducând amplasamentul la starea inițială.

După executarea săpăturilor și poziționarea elementelor sistemului de canalizare ape pluviale potențial poluate cu produse petroliere (rigola, conducte PVC și separator de hidrocarburi și bazin vidanșabil de retenție ape pluviale convențional curate) terenul va fi adus la situația inițială.

- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul se va realiza din DN 24 D. Se vor asigura benzi de accelerare și decelerare.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare

- *In faza de construcție:*

- agregate minerale pentru realizarea betonului necesar realizării investiției, Betonul va fi folosit produs în stații de betoane și livrat în betoniere.

- apa în scop potabil, igienico-sanitar și tehnologică va fi asigurată de către constructor/beneficiar.

- metode folosite în construcție

Lucrări pregătitoare

Înainte de începerea execuției, beneficiarul împreună cu executantul lucrării vor identifica și marca pe teren traseul lucrărilor proiectate.

Operații:

- terasamente

Săpăturile

Executarea săpăturilor va începe numai după organizarea completă a lucrărilor și aprovizionarea, pe tronșoane dinainte precizate, a tuturor materialelor (conducte, piese speciale, sprijiniri etc.) și a utilajelor necesare pentru execuție, astfel încât tranșeele să stea deschise o perioadă cât mai scurtă de timp.

În zonele în care este pământ vegetal se va depozita separat pentru a putea fi valorificat ca atare.

Execuția sapaturilor se va face după o prealabilă nivelare și pregătire a terenului, astfel încât să se prevină inundarea transeelor din ploi, să se asigure o scurgere normală a apelor superficiale care ar putea fi stânjenită de realizarea sapaturilor și a depozitelor de pământ.

Pământul rezultat în urma sapaturilor se va depozita la cel puțin 50 cm departe de marginea transeii pe o singură parte.

La rețele amenajarea șanțului trebuie să fie sub cota determinată de profilul longitudinal și să respecte panta prevăzută de proiectant. Operațiunea de sapare a ultimilor 20 cm, până la cota inferioară a șanțului, se va face numai atunci când au fost aduse lângă șanț tuburile PVC și au fost pregătite toate piesele speciale necesare.

Fundul șanțului trebuie să fie neted, fără pietre și radacini, de rezistență corespunzătoare pentru susținerea conductei, respectiv a patului de susținere.

În cazul în care prin saparea mecanizată nu se poate asigura netezimea fundului șanțului se va proceda la îndepărtarea manuală a pământului din ultimul strat de 20 cm, iar în cazul în care sunt necesare umpluturi de egalizare a fundului, trebuie efectuată compactarea acestora.

La executarea sapaturilor trebuie să se aibă în vedere următoarele:

- menținerea echilibrului natural al terenului în jurul gropii pentru separator și caminul de bazinul vidanjabil ;
- sapaturile se vor organiza astfel încât în orice fază a lucrului fundul sapaturii să fie înclinat spre unul sau mai multe puncte pentru asigurarea colectării apelor în timpul execuției;
- în cazul unor umeziri speciale datorate precipitațiilor atmosferice neprevăzute, fundul gropii pentru radier trebuie lăsat să se usuce înainte de începerea lucrărilor de betonare;
- în cazul în care la atingerea cotei de fundare nu s-a epuizat complet stratul de umpluturi, sapatura va continua până la epuizarea completă a acestuia, gropile pentru radierul bazinului vidanjabil umplându-se cu beton simplu de aceeași clasă cu cel prevăzut în proiect pentru treapta inferioară a radierului.

Umpluturile se vor executa din pământurile rezultate din lucrările de sapatura. Se interzice realizarea umpluturilor din pământuri cu contracții mari, mături, etc.

Umpluturile se vor executa în straturi succesive de 10-20 cm grosime, bine compactate.

La executarea lucrărilor de terasamente se vor respecta prevederile normativului C56-85, C169-83.

Verificarea lucrărilor de terasamente constă în:

- verificarea întregii trasări pe teren, atât în ansamblu cât și pe fiecare obiect în parte, abaterile admise fiind cele prevăzute de STAS 9824/5-75;
- verificarea și recepționarea terenului de fundare pe baza Studiului geotehnic și a Proiectului de execuție în conformitate cu prevederile legale aflate în vigoare la data execuției;
- verificarea dimensiunilor și cotelor de nivel a caminelor față de reperul de cota $\pm 0,00$ stabilit odată cu operația de predare-primire a amplasamentului;

Executarea umpluturilor

Umplerea transeelor se va face cu pământ rezultat din sapatura, după un control de nivelment și verificarea calității execuției lucrării și după efectuarea primei probe de etanșitate.

Pe tuburi/separator se așază doar pământ afanat, acesta se așază în straturi ce se compactează separat cu o deosebită grijă.

Umpluturile se executa manual, în straturi de 10-15 cm pe primii 0,3 m, deasupra tubului, fiecare strat se compactează separat. Restul umpluturii se poate face mecanizat în straturi de 20-30 cm grosime, de asemenea bine compactate.

Se interzice îngroparea lemnului provenit din cofraje, sprijiniri, etc. în umplutura.

La terminarea lucrărilor se îndepărtează toate materialele de construcție ramase, precum și surplusul de pământ, lăsându-se traseul lucrărilor în stare curată.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate

Terenul cu suprafata de 513 mp pe care se afla investitia este amplasat in intravilanul localitatii Cuca, comuna Cuca, jud. Galati si este proprietate privata a numitului Lupu Marius Eduard si este inchiriat societatii SC FABRICA LME LUPU SRL in baza contractului de comodat.

detalii privind alternativele care au fost luate In considerare

- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport a energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor).

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Nu sunt necesare lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasarii proiectului

Comuna Cuca este aşezata In partea de sud-est a României, Podișul de Jos al Moldovei, fiind parte componenta a județului Galați (fost Covurlui).

Teritoriul comunei Cuca este traversat de raul Lozova (Codul râului: XII.1.83.4), afluent al raului Gerului care face parte din bazinul hidrografic al Siretului.

Amplasamentul proiectului*, inclusiv vecinatățile si adresa obiectivului

Nr. Pct.	Coordonate pct. de contur	
	X [m]	Y [m]
1	474382,726	725087,913
2	474372,636	725120,045
3	474396,124	725114,251
4	474394,401	725094,137

Terenul este situat in vecinatatea drumului judetean DN24D.

Vecinatăți ale obiectivului, ce face obiectul prezentei documentatii :

- la nord – CPADM (spatiu comercial /spre vanzare, distanta de 15 m de statie);
- la vest – proprietate Stan I (distanta de 38,8 m de statie);
- la est – drumul judetean DN24D (18 m fata de axul drumului), fosta primarie (cladire in conservare - 29,71 m), locuinta (32,44 m) magazin (39,19 m);
- la sud – proprietate Lupu Ghita (7,33 m, contract de comodat).



Hidrografie

Din punct de vedere hidrografic, zona studiata se incadreaza in bazinul Raului Siret, pe raul Lozova. Raul Lozova este amplasat la cca 90 m fata de amplasamentul viitoarei investitii. Cursul de apa nu este permanent, insa inunda in situatia existentei unor precipitatii abundente.

Date hidrologice

Stratul acvifer freatic este prezent In subteranul zonei studiate si circula In orizontul cu depozite necoezive de granulație mare – pietrisuri. Adâncimea apei freactice este variabila, In funcție de microrelief si variaza intre 5-18 m.

Date referitoare la arii protejate

In zona de amplasament a investitiei nu sunt arii naturale protejate care sa fie afectate de activitatea de service si dezmembrari auto.

Geologie

Comuna Cuca este așezata In partea de sud-est a României, Podișul de Jos al Moldovei, fiind parte componenta a județului Galați (fost Covurlui). Caracteristica reliefului in aceasta zona o constituie prezenta unor interfluvii cu suprafete plane. Din punct de vedere geologic zona studiata este reprezentata prin formariuni pliocene (pontian, dacian si levantin) si cuaternare (pleistocen mediu si superior).

Pontianul si dacianul este reprezentat de argile nisipoase si argile cenusii sau verzulii in alternanta cu nisipuri cenusii in pachete tot mai groase catre partea superoara.

Levantinul care incheie seria depozitelor pliocene este reprezentat de argile nisipoase, marne nisipoase si nisipuri.

Pleistocenul mediu superior constituie acoperisul loessoidal al interfluviilor argiloase, avand la baza un strat de nisipuri fine.

Clima

Zona comunei Cuca se Incadreaza Intr-un climat temperat continental moderat cu influențe locale, cu ierni aspre si veri calduroase. Temperatura medie anuala este de 9,8 °C.

Iarna masele de aer continental rece din nord est sunt Insoțite de temperaturi de -3 °C. In timpul verii se Inregistreaza abateri de la media multianuala de pâna la +23 °C.

Se Inregistreaza vânturi, In lungul vail Siretului, pe direcția nord-sud si nord est, cu viteze medii cuprinse intre 1,6-5,3 m/s.

Cantitatea medie multianuala de precipitații este de 420-430 mm/an.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului In context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. **22/2001**.

- in zona de amplasament nu exista obiective de patrimoniu cultural sau arheologic care sa fie afectate de implementarea proiectului.

Cercetarile arheologice facute incepand cu anul 1950 in zona Valului lui Athanaric a dus la descoperirea urmelor unei asezari din perioada tarzie a epocii bronzului in zona albiei majore a paraului Lozova, care trece prin mijlocul comunei. Tot pe acelasi parau, in satul Cotros, in dreptul casei lui Ghita Lupu s-a gasit o moneda de argint din anul 216 e.n de la Caracalla, descoperire care ne face sa credem ca aici a fost o asezare a dacilor liberi. La Fantana lui Panait sau Rediul Cucului s-a descoperit o asezare si o necropola din sec. al IV-lea e.n., care se intinde in curtile si gradinile locuitorilor ([http://www.comunacuca.ro/.](http://www.comunacuca.ro/))

Coordonatele geografice ale amplasamentului

- nu a fost luata in calcul o varianta diferita de amplasament. Intrucat in zona satului Cuca, comunei Cuca, nu exista o statie de distributie carburanti, s-a luat decizia de a veni in

intampinarea solicitării locuitorilor din zona și de a asigura cu carburanți toate mijloacele de transport, inclusiv a unităților economice.

-

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Surse de poluanți:

a. protecția calității apelor (surse de poluanți pentru ape)

a.1. Protecția calității apelor în perioada de construcție

- În perioada de construcție se generează ape uzate menajere de la organizarea de șantier. Apele uzate menajere vor fi colectate într-o toaletă ecologică pusă la dispoziție de constructor în cadrul organizării de șantier.
- Alimentarea cu carburanți a utilajelor se va realiza doar în cadrul unor unități specializate;
- Lucrările proiectate nu au efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață/subterane sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului. Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.
- Nu există surse potențiale de poluare a apelor, iar activitatea desfășurată nu presupune riscul unor poluări accidentale.

a.2. Protecția calității apelor în perioada de funcționare

Proiectul nu are legătură cu resursele de apă și nu afectează resursele de apă, atât în faza de construire, cât și în cea de funcționare.

În cazul în care apar deversări accidentale de hidrocarburi pe suprafața betonată, acestea nu se curată cu apă, ci se vor neutraliza cu substanțe speciale uscate, absorbante, apoi se vor strânge și depozita în recipiente speciale în vederea predării către firme specializate.

În dreptul rezervorului de carburanți și a pompei de distribuție carburant se află o rigolă care preia eventualele scurgeri de carburanți spre a fi dirijate prin panta amplasamentului spre separatorul de hidrocarburi. Vidanjarea și curățarea incintelor se va face periodic prin firma autorizată. Accesul auto pe amplasament se va face pe aleea betonată prevăzută prin proiect. Stationarea mijloacelor auto se va face numai pe suprafața impermeabilizată din incinta stației de distribuție carburanți

Măsurile de protecție a apelor:

- se va achiziționa o toaletă ecologică cu racord la rețeaua de alimentare cu apă a comunei SC Apa Canal (vezi plan situație H1) dispunând de un recipient de înmagazinare al apei uzate. Cuvă colectoare este vidanjată săptămânal.
- Pe amplasament va fi montat un separator de hidrocarburi, cu $Q = 1$ l/s, care tratează apele potențial poluate cu produs petrolier de pe platforma betonată din zona pompelor de alimentare. Separatorul este dotat cu filtru coalescent și ramă de așezare pentru capac carosabil.
- Rigola betonată proiectată în zona pompelor care preia eventualele scurgeri de produs petrolier are o lungime de 8 m și evacuează apele potențial poluate cu produs petrolier în separatorul de hidrocarburi (SH) și la bazinul vidanjabil stocare ape convențional curate (BVp) de 5 mc. Bazinul vidanjabil se va vidanja periodic în baza unui contract de vidanjare. În perioadele de secetă, apa preepurată poate fi utilizată pentru stropirea spațiilor verzi.
- Vidanjarea separatorului se va face periodic.

- Investitia propusa nu va avea un impact negativ asupra calitatii apelor subterane.
- Amplasamentul propus nu se afla in perimetrul unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

b. Surse de poluanti pentru aer

In perioada de executie a investiei nu rezulta noxe cu consecinte asupra mediului si asupra personalului de serviciu.

In perioada de constructie:

- pulberile de la construire și trafic auto (gaze arse). Mijloacele de auto care transporta materialele si echipamentele statiei, cat si cele de executie a lucrarilor vor avea verificarile tehnice la zi. Santierul/suprafetele vor fi stropite in evitarea mobilizarii prafului/pulberilor.
- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe masini mobile nerutiere si a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfa si stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la acestea, In scopul protecției atmosferei;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- autovehiculele si utilajele folosite pentru executarea lucrarilor vor respecta condițiile impuse prin verificarile tehnice periodice In vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase In atmosfera;

In perioada de functionare

- statia de produse petroliere este prevazuta cu instalatie de recuperare vapori. Sistemul de recuperare si colectare a vaporilor, cu care sunt dotate rezervoarele de carburanti, reduce poluarea mediului înconjurător si rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul desecării, depozitării si livrării produselor petroliere în statie, apreciat la aprox. 1/1000 din cantitatea livrată.
- Proiectul nu are impact asupra fenomenului de incalzire globala deoarece vaporii de COV sunt recuperati prin intermediul sistemului de recuperare cu care statia este dotata.

c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

In perioada de constructie:

- se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor de construcție si a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului In zonele de locuințe, precum si verificarea tehnica periodica;
- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție si mijloacelor de transport In apropierea zonelor locuite si se vor impune masuri pentru reducerea zgomotului si vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc;
- In zona fronturilor de lucru si a organizarii de santier se vor lua toate masurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscurile generate de zgomot;
- toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse in incinte izolate acustic;
- echipamentele mecanice trebuie sa respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot in mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot in mediu produse de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor;

In perioada de functionare

Specificul investiei nu implica masuri speciale de protecție Impotriva zgomotului, vibrațiilor si radiațiilor. Viteza de rulare a autovehiculelor se va reduce in zona statiei.

Măsuri de diminuare a zgomotului:

- Reducerea vitezei de la cea nominala la cea de rulare in incinta statiei;
- Stationarea cu motorul oprit;
- Pornirea si accelerarea pana la viteza medie de trafic;

Zgomotul perceput in zona provine de la sursele mobile (autovehicule), care tranziteaza zona, nu depaseste nivelul maxim admis (drum national).

- Protectia impotriva radiatiilor

- Nu este cazul.

d. Protectia solului si subsolului

In perioada de constructie

- se va asigura controlul strict al transportului betonului, balastului, nisipului cu autovehicule, pentru prevenirea deversarilor accidentale pe traseu;
- depozitarea materialelor de constructie si a solului excavat se va face in zone special amenajate pe amplasament, fara a se afecta circulatia in zona lucrarilor;
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face de la statii de distributie carburanti autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protectia mediului;
- se interzice poluarea solului cu carburanti, uleiuri uzate in urma operatiilor de stationare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor si a mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;
- se va asigura colectarea selectiva a deseurilor rezultate in urma lucrarilor, depozitarea si eliminarea acestora, in functie de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor in vigoare;
- vor fi evitate lucrarile care pot duce la degradari ale retelelor supraterane sau subterane existente in zona;

In perioada de functionare

i. Surse de poluanti pentru sol:

Scurgeri accidentale de produse petroliere.

In faza de functionare sursele de poluare sunt considerate:

- deprecieri ale rezervorului de depozitare carburanti
- scapari de carburanti;
- stationarea mijloacelor auto-scapari accidentale carburanti;
- deprecieri la separatorul de hidrocarburi – infiltrari de hidrocarburi in sol si subsol.

Asupra factorului de mediu „sol” se răsfrâng direct sau indirect efectele poluării celorlalti factori de mediu, modificându-i compozitia si proprietățile bio-fizico-chimice initiale, îngreunând ritmul de regenerare a acestuia.

Aceste efecte pot fi determinate de:

- actiunea apelor rezultate din igienizarea incintelor;
- actiunea deseurilor toxice si inflamabile rezultate in urma activitatii din statie;
- actiunea deseurilor menajere depozitate necorespunzător; - scurgeri accidentale de produse petroliere, in urma unor defectiuni ale autovehiculelor care vor tranzita si vor aproviziona obiectivul si antrenarea acestora de către apele pluviale;
- actiunea poluantilor atmosferici, prezenti in aer, care pot fi antrenati de apele pluviale sau care se pot depune prin sedimentare gravitationala pe sol.

Caracteristicile constructive, precum si metoda de exploatare a obiectivului face ca efectul asupra solului din zona sa fie diminuat la maxim, se poate spune chiar nesemnificativ.

ii. Lucrarile si dotarile

Impotriva scurgerilor accidentale de carburanti beneficiarul va dispune de materiale absorbante biodegradabile. Materialul absorbant are In compoziție muschi de turba +/- 94% si apa/diverse +/- 6% si este ambalat in saci de polietilena de 10 kg. Capacitate de absorbtie: de 8 – 12 ori greutatea proprie.

e. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Nu este cazul.

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile viitoare.

f. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Obiectivul nu are impact negativ asupra altor obiectivelor existente in zona.

Lucrarile propuse sunt compatibile cu reglementarile urbanistice ale zonei si au fost realizate in zonele cu functiuni permise.

g. Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea

Obiective:

- gestionarea corespunzatoare a deseurilor generate la nivelul societatii;
- constientizarea angajatilor prin instruirea in domeniul managementului deseurilor;

Prezentul PLAN DE PLAN DE PREVENIRE SI REDUCERE A CANTITATII DE DESEURI, a fost elaborat in conformitate cu cerintele Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile. Societatea va dezvolta si implementa, la finalizarea investitiei, un plan de reducere a cantitatilor de deseuri generate, prin asigurarea in principal a colectarii selective a deseurilor reciclabile, predarea periodica a deseurilor valorificabile catre societatile autorizate si controlul amanuntit al produselor achizitionate/comercializate fiind astfel redusa in special cantitatea de deseuri ce este predata spre eliminare finala in depozitele de deseuri. Gestionarea deseurilor se refera la depozitarea temporara, reutilizarea, colectarea, transportul, tratarea, reciclarea si eliminarea deseurilor, principalul scop fiind economisirea materiei prime prin reutilizarea deseurilor reciclabile, contribuind astfel la reducerea presiunii asupra resurselor naturale.

Activitatile desfasurate trebuie sa tina cont intotdeauna de o ierarhie a optiunilor de gestionare a deseurilor.

Prima optiune este prevenirea producerii de deseuri, prin alegerea inca din faza de proiectare a celor mai bune tehnologii. Daca evitarea producerii de deseuri nu este intotdeauna posibila, atunci trebuie minimizata cantitatea de deseuri generata prin reutilizare, reciclare si valorificare energetica. Etapa de eliminare a deseurilor trebuie aplicata numai dupa ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, in mod responsabil astfel incat sa nu produca efecte negative asupra mediului. Deseurile se impart in doua categorii mari: nepericuloase si periculoase si sunt definite pe categorii in HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor. Fiecare tip de deșeu este reprezentat de un cod format din 6 cifre in functie de activitatea generatoare, la care se adauga un asterix (*) daca acesta face parte din categoria celor periculoase (ex. 20 01 35*). Toate categoriile de deseuri se colecteaza separat si se preda catre societatile autorizate. La fiecare predare de deseuri se va solicita si se va pastra bonul de confirmare sau formularul de incarcare - descarcare deseuri in urma predarii acestora catre colectorii autorizati. Producatorii/detinatorii de deseuri sunt obligati sa predea deseurile generate din activitatea sa operatorilor economici autorizati de catre autoritatea publica competenta (Agentiile pentru Protectia Mediului) si sa efectueze operatii de colectare, transport, valorificare si /sau eliminare deseuri in conditiile legislatiei de mediu in vigoare, nerespectarea acestei prevederi fiind

sanctionata cu amenda de la 20.000÷40.000lei (L211/2011, art.61, alin.1, lit.a). Costurile operatiunilor de gestionare a deseurilor sunt suportate de producatorul de deseuri conform principiului „poluatorul plateste” (L211/2011-art.21,alin.1). Operatorii economici autorizati din punct de vedere al protectiei mediului pentru efectuarea operatiunilor de colectare si transport au obligatia sa colecteze selectiv deseurile si sa le transporte numai la instalatii autorizate pentru efectuarea operatiunilor de tartare/eliminare.

Producatorii si/sau detinatorii de deseuri au obligatia valorificarii acestora cu respectarea ierarhiei privind optiunile gestionarii acestora si fara a pune in pericol sanatatea umana si mediul inconjurator. Altfel, sanctiunile aplicabile sunt cuprinse intre 20.000÷40.000 lei (L 211/2011, art.61, alin.1, lit.a). Deseurile periculoase (cele care sunt reprezentate cu asterix) trebuie stocate separat in functie de proprietatile fizico-chimice, de compatibilitati si de natura substantelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deseuri in caz de incendiu, astfel incat sa se poata asigura un grad ridicat de protectie a mediului si a sanatatii populatiei, incluzand asigurarea trasabilitatii de la locul de generare la destinatia finala. Nerespectarea celor mentionate anterior atrage dupa sine sanctionarea cu amenda de la 20.000÷40.000 lei (L211/2011, art.61, alin.1, lit.a). Trasabilitatea este regasita la generator prin evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu anexa 1 a HG856/2002. Evidenta gestiunii deseurilor este intocmita pentru fiecare tip de deoseu, este transmisa anual agentiei de mediu si este pastrata cel putin 3 ani (L211/2011, art.49). Lipsa acesteia atrage dupa sine aplicarea unei amenzi cuprinse intre 15.000÷30.000lei (L211/2011, art.61, alin.1, lit.b).

Activitatea desfasurata consta in:

Aprovizionare statie cu carburanti (benzina-motorina) - cisterne

Depozitare carburanti in rezervor statie bicompartimentat

Alimentare autoturisme cu carburanti auto

Date privind principalele deseuri generate

- Deseurile rezultate din activitatea desfasurata In cadrul **organizarii de santier** vor fi colectate In pubele amplasate In locuri special destinate acestui scop; pubelele vor fi preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract.

Deseurile se vor gestiona In conformitate cu prevederile OUG 78/2000 privind regimul deseurilor, aprobata si modificata prin Lg 426/2001, modificata si completata de OUG 61/2006, aprobata de legea 27/2007.

Nr. Crt.	Categorie deseuri	Cod deoseu cf H.G. 856/2002	Sursa	Depozitare	Modul de gestionare/eliminare
	Deseuri menajere	20 03 01	constructor	eurocontainer	-preluate de societatea de salubritate; -transportate ulterior la o platforma de deseuri autorizata;
	Deseuri biodegradabile	20 02 01			
	Deseuri din constructii beton	17 01 01	constructor	Eurocontainer	-preluate de societatea de salubritate; -transportate ulterior la platforma de deseuri autorizata
	Deseuri materiale plastice	17 02 03	constructor	Eurocontainer	-transport pentru reciclare (capete conducte PVC)

	Pamant si pietre	17 05 04	constructor	depozitat temporar/definitiv conform recomandarii primariei	-conform recomandare UAT
	metalice	17 04 05		eurocontainer	-preluate de catre o societate autorizata spre reciclare
	ambalaje (inclusiv deseurile de ambalaje municipale colectate separat	15 01		eurocontainere	-preluate de catre o societate autorizata spre reciclare

Deseuri rezultate in perioada de functionare

Deseuri generate:

- deseuri ambalaje;
- deseuri colectate de la angajati si clienti (PET, deseuri ambalaje din sticla);
- deseuri petoliere (scurgeri petoliere);

Solutii implementate pentru reducerea cantitatii de deseuri:

- colectare separata la sursa a deseurilor;

Nr. Crt.	Categorie deseuri	Cod deseu cf H.G. 856/2002	Depozitare	Modul de gestionare/eliminare
1.	Hidrocarburi	13 05 07*	separator de hidrocarburi	- vidanjare periodica - preluare, transportare, depozitare si eliminare de catre societati specializate;
2.	Ambalaje de hartie si carton	15 01 01	intr-o pubela pe platforma betonata din incinta	- sunt colectate selectiv; - preluare, transportare, depozitare/reciclare/eliminare
3.	Deseuri menajere	20 03 01	intr-o pubela pe platforma betonata din incinta	preluate de societatea de salubritate locala - si transportate la o platforma de deseuri autorizata
4.	Sticla	16 01 20	spre reciclare in container exterior	- sunt colectate selectiv; - preluare, transportare, depozitare/reciclare/eliminare
5.	Namol de la decantor-separator de hidrocarburi	05 01 10	separator de hidrocarburi	-vidanajat periodic -preluare, transportare, depozitare si eliminare de catre societati specializate;

h. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

13 07 01* combustibil diesel

13 07 02* benzina

– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Stăția de distribuție carburanți este un ansamblu format din containerul propriu-zis și o copertină metalică acoperită cu policarbonat care protejează peronul de oprire a autovehiculelor în timpul alimentării. Construcția containerului respectă normele de siguranță prevăzute în Normativul pentru proiectare, execuție, exploatare și postutilizare a stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule NP 004-03.

Compartimentul rezervorului este spațiul destinat stocării carburanților (benzina sau motorina).

Acesta cuprinde:

a) un rezervor bicompartimentat cilindric, orizontal, neizolat termic, cu pereți simpli, cu capacitatea totală de 20 mc, bicompartimentat (13 mc motorina, 7 mc benzina), amplasat în cura de retenție. Rezervorul este prevăzut cu recuperare de vapori, control automat al cantității, limitator de umplere, sistem de aerisire prevăzut cu opritor de flacără și capace de vizitare etansate cu garnituri de cauciuc speciale pentru produse petroliere. Înălțimea conductelor de aerisire este de 2 m peste container.

b) Pompa de încărcare carburanți din cisternă cu debit de 34 mc/h cu recuperare vapori (pentru alimentarea cu carburant a rezervorului din autocisterne dotate cu pompe de transvazare și sistem de recuperare vapori. Gura de descărcare este prevăzută cu cuva proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant în timpul aprovizionării rezervorului.

Împotriva scurgerilor accidentale de carburanți beneficiarul va dispune de materiale absorbante biodegradabile. Materialul absorbant are în compoziție mușchi de turba +/- 94% și apă/diverse +/- 6% și este ambalat în saci de polietilenă de 10 kg. Capacitate de absorbție: de 8 – 12 ori greutatea proprie. Materialul absorbant după utilizare va fi depozitat într-un container și va fi furnizat spre preluare, transportare, depozitare și eliminare de către societăți specializate.

A. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și biodiversității

Resurse naturale utilizate în perioada de construcție:

- apă (sarcina ce cade în sarcina constructorului/beneficiarului);

- agregate minerale (din comerț);

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

O scurtă descriere a impactului potențial cu luarea în considerare a următorilor factori:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen <u>s</u> curt, <u>m</u> ediu sau <u>l</u> ung	Permanent/ T <u>e</u> mporar
Populație	I	S	S	T
Sănătate umană	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	M	T

Sol	D	S	M	P
Bunurilor materiale	-	-	-	-
Apa	D	S	M	P
Aer	D	S	M	P
Clima	-	-	-	-
Zgomot si vibrații	D	S	M	P
Peisaj si mediu vizual	D	S	M	T
Patrimoniul istoric si cultural	-	-	-	-

- **extinderea impactului** (zona geografica, numarul populației/habitatelor/speciilor afectate): nu este cazul. Impactul potential al amenajarii si functionarii obiectivului va fi strict local. Amplasarea acestui obiectiv este in zona slab populata cu respectarea distantei minime de 15 m fata de cel mai apropiat obiectiv. In zona imediat apropiata de acest proiect, nu sunt habitate si specii de plante, animale sau pasari care sa fie afectate.

- **magnitudinea si complexitatea impactului: impact nesemnificativ pe perioada executiei proiectului si de functionare a obiectivului.**

Obiectivul de investitie se va realiza pe DN24D. Impactul activitatii asupra calitatii atmosferei va fi local si limitat la aria pe care se lucreaza intr-o anumita perioada de timp. Aria de impact maxim a emisiilor de substante rezultate coincide practic cu aria frontului de lucru.

Rezervorul de carburanti este utilizat in scop comercial, insa activitatea de comercializare a acestora nu va avea un impact major asupra atmosferei. Efectele surselor de zgomot si vibratii de pe amplasamentul statiei se suprapun peste zgomotul existent, produs in prezent de circulatia din zona, pe de o parte, si de activitatea din vecinatatea obiectivului, pe de alta parte.

Impactul asupra solului nu poate fi considerat decat ca fiind un impact mecanic prin decopertare, excavare, redus la suprafata ocupata a obiectivului. Impact negativ asupra biodiversitatii poate aparea pe traseele de circulatie ale mijloacelor de transport, în fronturile de lucru ale utilajelor, în bazele de aprovizionare cu materiale, cand concentratiile de particule în aer pot depăși uneori valorile limita admise. Acest impact se manifestă prin perioade secetoase, pe suprafete limitate ca extindere.

Daca sunt respectate masurile pentru protectia factorilor de mediu, in perioada de executie, constructia obiectivului nu genereaza un impact semnificativ asupra mediului.

- **probabilitatea impactului: redusa;**

Proiectul propune amplasarea unei statii de distributie carburanti, care sa ajute la dezvoltarea activitatii societatii dar si la crearea de noi locuri de munca si posibilitatea de alimentare cu carburant a celor care locuiesc sau tranziteaza satul Cuca. Impactul negativ pe care il pot produce activitatile ce se vor desfasura in statia PECO si care pot avea impact direct asupra populatiei sunt: praful, emisiile gazoase nedirijate, provenite in urma activitatilor desfasurate in incinta, deseurile usoare, dar prin masurile luate, aceste neplaceri sunt inlaturate.

- **durata, frecvența si reversibilitatea impactului: impact nesemnificativ pe perioada executiei proiectului si de functionare a obiectivului;**

Durata prognozata de realizare a proiectului este de maxim 6 luni. In aceasta perioada se estimeaza ca impactul asupra mediului va fi minor. In perioada de functionare instalatia de alimentare cu carburanti, separatorul de hidrocarburi, bazinul vidanjabil vor fi verificate periodic si se va asigura mentenanta acestora, ceea ce va conduce la pastrarea unui efect nesemnificativ asupra mediului.

- **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**
Proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului .

Conform analizei privind impactul asupra mediului, daca sunt respectate masurile pentru protectia factorilor de mediu, in perioada de executie, constructia obiectivului nu genereaza un impact semnificativ asupra mediului.

Cateva masuri pentru protectia factorilor de mediu sunt enumerate in continuare:

-Efectele surselor de zgomot si vibratii de pe amplasamentul statiei se suprapun peste zgomotul existent, produs in prezent de circulatia din zona, pe de o parte, si de activitatea din vecinatatea obiectivului, pe de alta parte.

- Prin masurile si tehnologia speciala de depozitare, se diminueaza posibilitatea afectarii solului pe terenurile limitrofe.

- Impact negativ asupra biodiversitatii poate aparea pe traseele de circulatie ale mijloacelor de transport, in fronturile de lucru ale utilajelor cand concentratiile de particule in aer pot depasi uneori valorile limita admise. Acest impact se manifesta prin perioade secetoase, pe suprafete limitate ca extindere.

- Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Prin realizarea proiectului, in perioada operationala, asupra peisajului urban din zona vor surveni urmatoarele schimbari pozitive:

- sistematizarea zonei;

- construirea unei statii moderne de distributie carburanti.

- natura transfrontiera a impactului: lucrarile propuse nu au efecte transfrontiera;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pentru monitorizarea activitatilor destinate protectiei mediului sunt introduse evidente referitoare la:

- Se va ține evidența cantitațiilor de deseuri generate, valorificabile si/sau eliminate, pe tipuri de deseuri si se va raporta lunar la A.P.M. Galati, situația acestora,
- Se va pastra evidenta vidanjariei separatorului de hidrocarburi si a bazinului vidanjabil;
- pentru limitarea emisiilor poluante in aer, s-au montat dispozitivele de recuperare vapori la rezervorul de benzina si pompa distributie carburanti

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare – nu este cazul

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative

– nu este cazul

B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

– nu este cazul

X. Lucrari necesare organizarii de santier

Proiectul se refera la executia lucrarilor de constructii si montaj a statiei PECO, incluzand:

-realizarea infrastructurii de apa- canal (racord apa, retea canalizare pluviala, separator, BV);

- montarea toaletei ecologice pe pozitie si a statiei PECO cu toate componentele sale;

- amenajare drum de acces, platforme si locuri de parcare.

Organizarea de santier va consta in realizarea unei platforme betonate pe care vor fi delimitate mai multe spatii. Va fi prevazuta cu spatii distincte pentru depozitarea materialelor de construire cca 10 mp, pentru stocarea deseurilor cca 5 mp (in care vor fi amplasate containere de stocare pe tipuri a deseurilor).

Pentru a evita poluarea accidentală a solului din zona evaluata toate lucrarile vor fi efectuate cu respectarea strictă a normelor în vigoare. Astfel, va fi acordată o atentie sporita respectării normelor legale privind depozitarea, schimbul si transportul produselor petroliere

(combustibili si uleiuri), precum si a materialelor utilizate la realizarea investitiei. Aceleasi măsuri stricte trebuiesc aplicate si în legătură cu stocarea si transportul deseurilor menajere.

Antreprenorul va depozita pe amplasament doar materialele ce urmează să fie puse in operă imediat.

Apa pentru consum tehnologic și pentru probe, cat si energia electrică, se vor asigura de către beneficiarul lucrarilor/constructor, dupa modul in care se va negocia executia lucrarilor.

Titularul are obligatia de a urmari modul de respectare a legislatiei de mediu in vigoare pe toata perioada de executie a lucrarilor si sa ia toate masurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafata, a solului sau a aerului.

In timpul executiei proiectului nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin STAS 10009-88 si Ordinul Ministerului Sanatatii 536/1997.

Santierul va fi evidentiat cu panou de identificare, in concordanta cu prevederile legale.

Constructorul se va organiza si dota cu materiale, utilaje, echipamente si personal specializat pentru executie si finalizarea lucrarilor de constructii montaj.

Zona de amplasare a materialelor si utilajelor de constructii se va stabili de comun acord cu beneficiarul.

Titularul are obligatia de a urmari modul de respectare a legislatiei de mediu in vigoare pe toata perioada de executie a lucrarilor si sa ia toate masurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafata, a solului sau a aerului.

La terminarea lucrarilor se indeparteaza toate materialele de constructie ramase, precum si surplusul de pamant, lasandu-se traseul lucrarilor in stare curata.

In timpul executiei proiectului nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin STAS 10009-88 si Ordinul Ministerului Sanatatii 536/1997. In cadrul lucrarilor de santier toate echipamentele trebuie sa respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot in mediu, conform HG 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor.

Pe santier vor fi stabilite sursele de utilitati astfel:

- alimentarea cu apa – necesarul de apa pentru muncitori va fi asigurat prin achizitionarea de apa imbuteliata.
- muncitorii vor folosi WC ecologic.

Deseurile rezultate in urma activitatilor desfasurate in timpul fazei de constructie vor fi evacuate prin grija constructorului.

Constructorul raspunde de protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier pana la receptia finala a lucrarilor.

Masuri obligatorii pe durata executiei

- Interzicerea depozitarii de materiale de constructii in afara amplasamentului obiectivului.
- Montarea de panouri de avertizare pe drumurile de acces.

Norme de securitate si sanatate In munca

La execuția lucrarilor constructorul este obligat sa respecte legislația de protecție a muncii In vigoare si prevederile HG 300/02-03-2006 privind cerințele minime de securitate si sanitare pentru santierele temporare sau mobile, inclusiv Intocmirea si respectarea Planului de securitate prevazut de aceasta hotarâre de guvern.

Se vor Intocmi si respecta instructiunile proprii de securitatea a muncii Intocmite In conformitate cu legislația specifica In vigoare la data execuției.

Norme PSI

La execuția lucrarilor constructorul va respecta masurile de prevenire si stingere a incendiilor prevazute In Normativul P118/99 si celelalte reglementari In vigoare, astfel :

- Lege nr. 307 din 12 iulie 2006 privind apararea impotriva incendiilor
- Ordin nr. 3 din 06.01.2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare si autorizare privind securitatea la incendiu si protecția civila

Executantul si beneficiarul vor nominaliza persoanele care raspund de respectarea masurilor privind securitatea muncii si asigurarea prevenirii si stingerii incendiilor pe santier.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, In caz de accidente si/sau la Incetarea activitatii;

La finalizarea investitiei, dupa realizarea tuturor obiectelor propuse in cadrul proiectului de investitie, terenul va fi adus la starea initiala. La finalizarea investitiei si pe tot parcursul activitatii propuse, se vor respecta masurile de protectie a mediului propuse si enumerate la capitolele anterioare. In urma finalizarii lucrarilor de desfiintare, terenul va fi curatat de deseuri de orice fel, nivelat si pregatit pentru etapa ulterioara de dezvoltare.

Pe durata constructiei si functionarii normale a obiectivului propus prin proiect acesta nu va afecta flora si fauna locala si ca urmare nu sunt necesare lucrari de reconstructie ecologica.

Riscul producerii unor accidente in timpul perioadei de executie nu poate fi complet eliminat. Pentru evitarea oricaror situatii de risc si accidente este necesar sa se respecte toate prescriptiile tehnice, de exploatare si intretinere prevazute in normativele tehnice de exploatare si intretinere a utilajelor folosite pe durata executiei.

In perioada de executie pot aparea urmatoarele forme de risc:

- riscuri si accidente datorate excavatiilor, fundatiilor, realizarii structurilor etc.
- riscuri si accidente datorate circulatiei vehiculelor in incinta santierului: transport materiale de constructii, transport utilaje, transport pamant in exces etc.
- existenta, exploatarea, functionarea utilajelor tehnologice din dotarea, cu toate activitatile aferente, nu constituie un factor de risc major daca normele specifice de exploatare si intretinere sunt respectate cu strictete.
- fiecare loc de munca va fi asigurat cu norme clare de exploatare va fi asigurat cu norme clare de exploatare si intretinere. Normele de exploatare vor prevedea masuri rapide de interventie in cazul declansarii unor accidente sau avarii.

In incinta santierului si in zona de accesare a santierului se vor monta panori de directionare si avertizare pentru circulatia autovehiculelor.

- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;

In ceea ce priveste pregatirea, planificarea si interventia In situatii de poluari accidentale, se precizeaza ca societatea va dispune de un plan general la nivelul obiectivului. In cadrul acestuia vor fi prevazute inclusiv masurile de refacere a amplasamentului. Desigur lucrarile de refacere a amplasamentului vor depinde de tipul accidentului si de gradul de poluare / contaminare.

In caz de poluare accidentala se va interveni cu mijloacele aflate in dotare (lopeti, materiale absorbante biodegradabile etc.)

- aspecte referitoare la Inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;

La sfarsitul ciclului de viata echipamentele vor fi inlocuite cu altele noi, urmand ca cele existente sa fie reciclate. Se vor recicla componentele reciclabile, deseurile inerte vor fi depozitate in deseuri autorizate, iar terenul va fi adus la starea initiala.

- modalitati de refacere a starii inițiale/reabilitare In vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Prin activitatea prestata la construirea obiectivului nu se creeaza un impact negativ major asupra calitatii factorilor de mediu si a sanatatii populatiei. Nu sunt necesare lucrari de reconstructie ecologica. La incheierea activitatii toate echipamentele, conductele, bazinele vor fi dezafectate. Echipamentele ce contin produs petrolier vor fi spalate si vidanjate inainte de a fi reciclate. Terenul va fi adus la starea initiala. Betonul va fi transportat la o platforma de deseuri de constructii/

XII. Anexe (piese desenate atasate)

H₀ - Plan de Incadrare In zona

H₁ - Plan de situatie

XIII. Proiecte care intra sub incidenta OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele

Nu este cazul.

BENEFICIAR,
SC FABRICA LME LUPU SRL

Lupu Marius Eduard

INTOCMIT,
SC MAPAMOND SRL BACAU