








<b>Beneficiar :</b>    <b>ASSET IX MOLDOVA SUD</b>	<b>Client:</b>   <b>Consultech Industrial Supplies S.R.L.</b>	<b>Proiectant :</b>      <b>S.C. TEAM OIL S.R.L. PLOIEȘTI - ROMÂNIA</b> Str. Tralan, Nr. 42, Tele: 0244 513 661 Fax: 0271 602 187, Reg. Com.: J28 / 695 / 22.08.2000
---	---	--

# INSTALATIE RACIRE GAZE IN STATIA MUNTENI

PROIECT NR. ROA09134227266\_1/2019

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA  
ACORDULUI DE MEDIU DIN PARTEA AGENTIEI PENTRU  
PROTECTIA MEDIULUI GALATI**

01	05.2019	Emis pentru avizare	Ing. DOBRESCU S.	Ing. VAN J.	Ing. DURSINA I.	Ing. TRUSU M.
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Descriere</b>	<b>Informant</b>	<b>Verificat</b>	<b>Sef Proiect</b>	<b>Aprobat</b>





## CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI .....	3
II. TITULAR.....	3
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT .....	3
III.1. REZUMATUL PROIECTULUI.....	3
III.2. JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI .....	5
III.3. VALOAREA INVESTITIEI.....	6
III.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA.....	6
III.5. PLANSE REPREZENTAND LIMITELE PROIECTULUI .....	6
III.6.ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI .....	6
IV.DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE .....	6
V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:.....	14
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE .....	16
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT.....	16
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - .....	29
IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII /DOCUMENTE DE PLANIFICARE .....	32
X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER: .....	33
XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE: .....	34
XII. ANEXE – PIESE SCRISE SI DESENATE:.....	35
XIII. INFORMATII PRIVIND PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA ART.28 DIN OUG 57/2007 CU MODIFICARI SI COMPLETARI LEGE 49/2011 .....	35
XIV. INFORMATII PRIVIND PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE.....	36
XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/03.12.2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV .....	42
XVI. PREVEDERI FINALE.....	42



## MEMORIU DE PREZENTARE

### CONFORM ANEXEI NR.5 E DIN LEGEA NR.292/03.12.2018

#### I. DENUMIREA PROIECTULUI

" INSTALATIE RACIRE GAZE IN STATIA MUNTENI "

#### II. TITULAR

- numele companiei: S.C. OMV PETROM S.A.-ASSET IX MOLDOVA SUD;
- adresa postala: Str. Coralilor, Nr. 22, Bucuresti;
- numar telefon/fax: tel. 0730 055 977;
- adresa de email: octavian.duta@petrom.com
- adresa paginii de internet: www.petrom.com;
- proiectant: S.C. TEAM OIL S.R.L., judetul Prahova, municipiul Ploiesti, str. Tralan, nr. 42, cod postal 100346, tel 0244 553 661; fax 0371 602 187, office@teamoil.ro
- numele persoanelor de contact: Sef proiect: ing. Dursina Ionel Tel.:0744 337 547, adresa de email : dursina@teamoil.ro
- amplasament: intravilan sat Munteni, com. Munteni, jud. Galati.

#### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

##### III.1. REZUMATUL PROIECTULUI

OMV PETROM S.A.-ASSET IX MOLDOVA SUD intentioneaza sa imbunatateasca racirea gazelor naturale provenite de la compresoare si destinate statiei de uscare.

In prezent gazele naturale produse in zona Buciumeni - Munteni si cele primite prin conducta Matca – Munteni sunt comprimate in statia actuala dotata cu cinci compresoare ECS 35/30 si evacuate la presiunea de 12-28 bar catre statia de uscare Munteni dupa care sunt predate in panoul de predare Munteni la Transgaz.



În procesul de comprimare gazele se încălzesc. După procesul de comprimare este necesar ca temperatura gazelor să fie mai mică de 15 °C pentru a intra în procesul de uscare pentru a îndeplini condițiile de livrare în sistemul național de transport.

În prezent după procesul de comprimare gazele sunt racite într-un schimbator gaz/apa. În sezonul călduros schimbătorul existent gaz/apă nu poate asigura răcirea gazelor la o temperatură sub 15 °C.

În această situație devine necesară montarea în paralel a unui sistem de răcire gaz/glicol și eficientizarea instalației de răcire cu apă existentă prin montarea unei instalații de dedurizare a apei montată în container de protecție.

Categoria de importanța a construcției conform Ordinului M.L.P.A.T. 31/N din 2 octombrie 1995 și H.G. 766/21 noiembrie 1997 este "C" - NORMALĂ (13 puncte).

Pentru instalațiile care vehiculează gaze naturale, în conformitate cu articolul 160 din Legea 123 din 2012, **proiectul trebuie verificat de către specialiști verficatori de proiecte atestați de către Autoritatea de Reglementare în Domeniul Energiei.** Verificarea se face obligatoriu la cerința "Rezistență și stabilitate la solicitările statice și dinamice, păstrarea parametrilor proiectați la temperaturile și presiunile de exploatare, precum și rezistența la agenții chimici pe întreaga durată de funcționare". Domeniul de verificare conform Ordinului 22/2013 este: VGp.

Pentru instalațiile care vehiculează agent de răcire (glicol), în conformitate cu articolele 4, 7d și 10 din Ordonanța de Guvern nr. 95/30.08.2007, modificată și aprobată prin Legea 440/2002 privind calitatea lucrărilor de montaj pentru utilaje, echipamente și instalații tehnologice industriale, **proiectul trebuie verificat de către specialiști verficatori de proiecte atestați de către Ministerul Economiei și Finanțelor.** Verificarea se face obligatoriu la cerința "Rezistență și stabilitate la solicitările statice și dinamice, păstrarea parametrilor proiectați la temperaturile și presiunile de exploatare, precum și rezistența la agenții chimici pe întreaga durată de funcționare". Domeniul de verificare conform Ordinului 337/2007 este: 06.

Terenul pe care urmează a se desfășura lucrările de construcții-montaj se afla în proprietatea S.C. OMV Petrom S.A. conform Certificat de atestare a dreptului de proprietate seria M03 nr. 7464/10.07.2002, având o suprafață de 6331 mp.



## **III.2. JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI**

### **III.2.1. SITUATIA ACTUALA**

Statia de compresoare si uscare Munteni face parte din sectorul Burcioaia si colecteaza gazele naturale umede produse in campurile Matca si Buciumeni.

In Campul Matca sunt 4 sonde cu o productie de gaze naturale de 37 000 Sm<sup>3</sup>/zi si de condensat 2 t/zi.

In Campul Buciumeni sunt 7 sonde cu o productie de gaze naturale de 28 000 Sm<sup>3</sup>/zi si de condensat 0,4 t/zi.

Dupa separare rezulta gaze naturale, inca umede, ce sunt trimise la unitatea de uscare si condensat trimis intr-un rezervor de stocare (R4).

Gazele naturale umede intră în separatoarele verticale bifazice, merg la unitatea de compresoare, de aici intr-un racitor cu apa de racire, unde temperatura ajunge la maxim 15°C (conditie impusa de unitatea de uscare), si intra in unitatea de separatoare.

Din unitatea de uscare rezulta:

- gaze uscate, aproximativ 65 000 Sm<sup>3</sup>/zi, masurate si exportate la Transgaz ;
- condensat ce este trimis la acelasi rezervor de stocare (R4).

Condensatul colectat de la unitate de separatoare, 2 m<sup>3</sup>/zi, si de la unitatea de uscare, 0,5 m<sup>3</sup>/zi, este stocat intr-un rezervor de 20 m<sup>3</sup> si apoi exportat prin intermediul auto-cisternei la Depozit Satuc, o data pe saptamana.

### **III.2.2. SITUATIA VIITOARE**

OMV PETROM S.A.-ASSET IX MOLDOVA SUD intentioneaza sa imbunatateasca racirea gazelor naturale provenite de la compresoare si destinate statiei de uscare.

Principalele lucrări care se vor executa sunt următoarele:

- Platformă betonată din dale prefabricate 3,0x1,0x0,18 m pentru amplasarea instalațiilor de răcire a gazelor;
- Montarea a două agregate de răcire pe platforma betonată;
- Montare schimbător de căldură glicol/glicol pe platforma betonată;
- Montare schimbător de căldură gaz/glicol în paralel cu schimbătorul de căldură gaz/apă existent pe dala betonată existentă;



- Montare pompă de vehiculare glicol de la schimbătorul de căldură glicol/glicol la schimbătorul de căldură gaz/glicol;
- Conducte de legătură pentru vehicularea glicolului de răcire între instalațiile proiectate;
- Conectarea schimbătorului de căldură gaz/glicol la conductele de intrare/ieșire gaze;
- Montare distribuitor electric pentru alimentarea cu energie electrică a agregatelor de răcire și pompei de vehiculare glicol;
- Instalație de legare la pământ a echipamentelor proiectate;
- Instalații de control a procesului de răcire conectate la un tablou de automatizare prevăzut cu calculator de proces;
- Montarea unei instalații de dedurizare apă de răcire în container de protecție 6,0x2,45,2,0 m, amplasat pe o platformă din dale prefabricate 3,0x1,0x0,18 m;
- Conectarea instalației de dedurizare apă la instalația de răcire existent.

### **III.3. VALOAREA INVESTITIEI**

Valoarea totală a investiției este de **699.999,11 lei** fara T.V.A.

### **III.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA**

Durata de implementare a proiectului este de 2 luni.

### **III.5. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)**

Planurile de situație și amplasament sunt anexate.

### **III.6. ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI**

#### **III.6.1. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE**

Având în vedere că în timpul sezonului cald, racitorul cu apă de răcire nu reușește să aducă temperatura gazelor naturale la intrarea în unitatea de uscare la maxim 15°C



(condiție impusă de unitatea de uscare), se intenționează introducerea în circuit, în paralel, a unui racitor cu refrigerent (amestec glicol+apa 40%+60%).

Refrigerentul va fi vehiculat de către pompa și va provine de la racitorul cu refrigerent (amestec glicol+apa 40%+60%), care va răci refrigerentul tot cu refrigerent cu ajutorul a 2 noi pachete de racitoare.

Parametrii de operare sunt:

- Gaze Calde – Intrare:
  - debit = 50 000 + 70 000 Sm<sup>3</sup>/zi,
  - presiune = 12+28 barg,
  - temperatura = 70°C,
  - densitate = 0,7702 kg/m<sup>3</sup>
  - vâscozitate = 0,012 cSt;
- Gaze Racite – Iesire:
  - debit = 50 000 + 70 000 Sm<sup>3</sup>/zi,
  - presiune = 12+28 barg,
  - temperatura = 15°C,
  - densitate = 0,7702 kg/m<sup>3</sup>
  - vâscozitate = 0,012 cSt;
- Refrigerent I Tur – Intrare:
  - debit = 35 m<sup>3</sup>/h = 840 m<sup>3</sup>/zi,
  - presiune = 2+4 barg,
  - temperatura = 5°C,
  - densitate = 1058,5 kg/m<sup>3</sup>,
  - vâscozitate = 5,2 cSt;
- Refrigerent I Retur - Iesire:
  - debit = 35 m<sup>3</sup>/h = 840 m<sup>3</sup>/zi,
  - presiune = 2+4 barg,
  - temperatura = 10°C,
  - densitate = 1053 kg/m<sup>3</sup>,
  - vâscozitate = 4,3 cSt;



- Refrigerent II Tur – Intrare:
  - debit =  $35 \text{ m}^3/\text{h} = 840 \text{ m}^3/\text{zi}$ ,
  - presiune = 2+4 barg,
  - temperatura =  $3^\circ\text{C}$ ,
  - densitate =  $1059,7 \text{ kg}/\text{m}^3$ ,
  - vâscozitate = 5,7 cSt;
- Refrigerent II Retur – Iesire:
  - debit =  $35 \text{ m}^3/\text{h} = 840 \text{ m}^3/\text{zi}$ ,
  - presiune = 2+4 barg,
  - temperatura =  $8^\circ\text{C}$ ,
  - densitate =  $1059,7 \text{ kg}/\text{m}^3$ ,
  - vâscozitate = 4,7 cSt.

### **III.6.2. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT (DUPA CAZ)**

În principiu, fluxul tehnologic din STATIA DE COMPRESOARE ȘI USCARE MUNTENI va ramâne la fel.

Având în vedere că în timpul sezonului cald, racitorul cu apă de răcire – DSMU-24-E-001 nu reușește să aducă temperatura gazelor naturale la intrarea în unitatea de uscare la maxim  $15^\circ\text{C}$  (condiție impusă de unitatea de uscare), se intenționează introducerea în circuit, în paralel, a unui racitor cu refrigerent (amestec glicol+apă 40%+60%) – DSMU-24-E-201.

Refrigerentul va fi vehiculat de către pompa – DSMU-40-E-001 și va provine de la racitorul cu refrigerent (amestec glicol+apă 40%+60%) – DSMU-40-E-201, ce va răci refrigerentul tot cu refrigerant cu ajutorul a 2 noi pachete de racitoare – DSMU-40-PK-201A, B.

Astfel se vor introduce următoarele elemente:

- 1 racitor gaze calde cu refrigerent (amestec glicol+apă 40%+60%) nou, în placi – DSMU-24-E-201.

Mod de funcționare: activ în sezonul cald.





- 1 racitor refrigerent cu refrigerent (amestec glicol+apa 40%+60%) nou, in placi – DSMU-40-E-201.  
Mod de functionare: activ in sezonul cald.
- 1 pompa vehiculare refrigerent (amestec glicol+apa 40%+60%) noua, orizontala, centrifuga – DSMU-40-P-201.  
Mod de functionare: activ in sezonul cald.
- 2 pachete racitor cu refrigerent (amestec glicol+apa 40%+60%) noi – DSMU-40-PK-201A, B.  
Mod de functionare: activ in sezonul cald.  
Initial va porni doar unul si, daca nu se obtine temperatura de iesire a gazelor naturale racite necesara (15°C), va pornii si celalalt.

### **III.6.3. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE ȘI SUBPRODUSE OBTINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA**

In sezonul cald, cand nu se poate obtine temperatura maxima de 15°C, fluxul de gaze naturale de la unitatea de compresoare va intra in noul racitor cu refrigerent – DSMU-24-E-201.

Debitul de gaze naturale provenit de la unitatea de compresoare va fi de 50 000 ÷ 70 000 Sm<sup>3</sup>/zi, la o presiune de 12+28 barg si o temperatura de 70°C.

Din noul racitor cu refrigerent, gazele naturale la o presiune de 12+28 barg si temperatura de maxim 15°C sunt dirijate in colectorul unitatii de uscare.

Refrigerentul (amestec glicol+apa 40%+60%) provenit de la racitorul refrigerent+refrigerent – DSMU-40-E-201, prin intermediul pompei de vehiculare – DSMU-40-P-201, intra in racitorul gaze naturale+refrigerent.

Debitul necesar de refrigerent va fi de 35 m<sup>3</sup>/h, la o presiune de 2+4 barg si o temperatura de 5°C.

Refrigerentul intra in racitorul gaze naturale+refrigerent cu o temperatura de 5°C si iese cu o temperatura de 10°C. De aici este trimis la noul racitor refrigerent+refrigerent – DSMU-40-E-201.



Refrigerentul va fi racit de refrigerentul provenit de la pachetele de racitoare – DSMU-40-PK-201A, B.

Initial va functiona decat un pachet racitor si in cazul in care nu se poate obtine o temperatura a gazelor naturale de maxim 15°C va porni si al doilea pachet.

#### **III.6.4. MATERII PRIME, ENERGIE SI COMBUSTIBILI UTILIZATI, CU MODUL DE ASIGURARE AL ACESTORA**

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementările nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), fier beton, beton, combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie carburanti), amestec glicol+apa 40%+60%, necesar racirii gazelor. Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării la executia lucrării de materiale agrementate.

Pentru executarea lucrărilor din proiect, alimentarea cu energie electrica se va asigura de constructor prin generatoare mobile agrementate tehnic sau prin racordare in instalatiile OMV Petrom.

#### **III.6.5. RACORDAREA LA REțeleLE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA**

**Alimentare cu energie electrica:** Pentru executarea lucrărilor din proiect, alimentarea cu energie electrica se va asigura de constructor prin generatoare mobile agrementate tehnic sau prin racordare in instalatiile OMV Petrom.

**Alimentarea cu apa:** Pentru perioada lucrărilor de executie constructorul va asigura alimentarea cu apa achizitionata in PET-uri. Pentru exploatare nu este necesara alimentare cu apa.

**Evacuarea apelor uzate:** Pe durata lucrarilor de executie contractorul va asigura cabine WC ecologice care vor fi inchiriate de la furnizorii de servicii din zona.



**Asigurarea apei tehnologice( daca este cazul):**Nu este cazul.

**Asigurarea agentului termic:** Nu este necesar.

**Telefon:** Va fi asigurat de constructor pe timpul execuției cu telefonie mobilă GSM si statii de emisie-receptie.

### **III.6.6. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI**

Atat lucrarile de executie ale proiectului cat si cele de organizare de santier se vor desfasura pe amplasamentul beneficiarului.

La finalizarea lucrarilor toate resturile de materiale rezultate in urma lucrarilor de constructie-montaj vor fi preluate in vederea valorificarii/eliminarii in conformitate cu Legea nr. 211/2011 cu modificarile si completarile ulterioare. Totodata se vor retrage toate utilajele care au participat la realizarea proiectului.

### **III.6.7. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE**

Utilitățile existente în zonă (drumuri de acces) permit executarea lucrărilor de construcții în condiții de siguranță.

### **III.6.8. RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE**

Pentru realizarea investitiei se vor utiliza agregate naturale/concasate (piatra sparta, nisip, balast) care vor fi achizitionate de catre antreprenorul general de la societati autorizate.

### **III.6.9. METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE/DEMOLARE**

Toate lucrarile vor fi realizate cu respectarea conditiilor impuse de legislatia specifica de mediu si sanatatea si securitatea in munca.



### **III.6.10. PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ**

Lucrarile de constructii prevazute in cadrul proiectului ,, INSTALATIE RACIRE GAZE IN STATIA MUNTENI,, sunt urmatoarele:

a) Lucrari de constructii tehnologice:

Platforma dale prefabricate

Relocare dale existente

- Platforma din dale prefabricate este alcatuita din 5 dale cu dimensiunile 3x1x0.18m.

Echipamentele (cu exceptia racitoarelor si a pompei) montate pe dale sunt fixate cu ancore chimice.

Dimensiunile platformei astfel realizate sunt 9 x 2 m.

Dalele prefabricate sunt asezate pe un strat de 2 cm de nisip de poza sort 0-4 mm sub care se afla un strat de balast optimal sort 0-63 mm compactat min 98% pana sub adancimea de inghet la cota -0.90m. Terenul de fundare de sub balast va fi compactat 98%.

- Dalele relocate existente au dimensiunile 3x1x0.18m. Acestea sunt montate una peste cealalta pentru a asigura inaltimea de montaj din conditii tehnologice.

Dalele prefabricate sunt asezate pe un strat de 2 cm de nisip de poza sort 0-4 mm sub care se afla un strat de balast optimal sort 0-63 mm compactat min 98% pana sub adancimea de inghet la cota -0.90m. Terenul de fundare de sub balast va fi compactat 98%. Echipamentele montate pe dale sunt fixate cu ancore chimice.

### **III.6.11. RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE**

Nu exista relationare intre proiectul de fata si alte proiecte.

### **III.6.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE**

Nu este cazul.



**III.6.13. ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A PROIECTULUI  
(ex.: EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APA, SURSE SAU  
LINII DE TRANSPORT AL ENERGIEI, CRESTEREA NUMARULUI DE LOCUINTE, ELIMINAREA  
APELOR UZATE SI A DESEURILOR)**

Nu este cazul.

Realizarea lucrarilor la prezentul proiect nu implica asigurarea de surse noi de apa sau energie, linii de transport a energiei electrice, respectiv cresterea numarului de locuinte.

**III.6.14. ALTE AUTORIZATII CERUTE PENTRU PROIECT:**

Acordurile, respectiv avizele care au fost solicitate pentru prezentul proiect, prin Certificatul de Urbanism nr. 42/15.04.2019, sunt:

d.1 ) Avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura:

- Alimentare cu energie electrica;
- Gaze naturale;

d.2 ) Avize si acorduri privind:

- Securitatea la incendiu;
- Sanatatea populatiei;

e) actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului.

**IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

**IV. 1. PLANUL DE EXECUTIE A LUCRARILOR DE DEMOLARE, DE REFAÇERE SI FOLOSIRE  
ULTERIOARA A TERENULUI**

Nu este cazul. Amplasamentul pe care se vor amplasa viitoarele echipamente în incinta stației de compresoare Munteni este liber de instalații tehnologice sau construcții.

**IV.2. DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFAÇERE A AMPLASAMENTULUI**

Nu este cazul. Lucrările se vor executa în incinta stației de compresoare Munteni care este proprietatea OMV PETROM și are destinația menționată în Certificatul de Urbanism de curți construcții.



#### **IV.3. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI A CELOR EXISTENTE, DUPA CAZ**

Nu este cazul.

#### **IV. 4. METODE DE FOLOSITE IN DEMOLARE**

Nu este cazul.

#### **IV.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE**

Nu este cazul.

#### **IV.6. ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A DEMOLARII (DE EX. ELIMINAREA DESEURILOR.)**

Nu este cazul.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

##### **V.1. DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI IN CONTEXT TRANSFRONTIERA, ADOPTATA LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATA PRIN LEGEA 22/2001, CU COMPLETARILE ULTERIOARE**

Nu este cazul.

Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontier, nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.

##### **V.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII SI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE, SI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NATIONAL PREVAZUT DE ORDONANTA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECTIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC SI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NATIONAL, REPUBLICATA, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE**

Nu este cazul.



**V.3.HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATAT NATURALE CAT SI ARTIFICIALE SI ALTE INFORMATII PRIVIND:**

- **folosinte actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia**

Lucrarile se vor desfasura in incinta stație de compresoare Munteni, proprietate OMV PETROM, care este amplasată în intravilanul satului Munteni, comuna Munteni, judetul Galati, conform planului de incadrare in zona.

Prin efectuarea lucrarilor proiectate nu se modifica destinatia actuala a terenului.

- **politici de zonare si de folosire a terenului:**

Nu este cazul.

- **arealele sensibile:**

Nu este cazul.

**V.4.COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMA DE VECTOR IN FORMAT DIGITAL CU REFERINTA GEOGRAFICA, IN SISTEM DE PROIECTIE NATIONALA STEREO 1970**

Anexat este prezentat tabelul cu coordonatele Stereo 1970 pe conturul incintei statiei ce compresoare.

**V.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE**

Avand in vedere ca OMV Petrom are in proprietate suprafetele de teren unde se vor desfasura lucrarile prevazute in proiect, autorizate din punct de vedere al protectiei mediului sa desfasoare activitati specifice de extractie si prelucrare primara a titeiului si gazelor asociate, nu este cazul sa fie analizate alte variante alternative de amplasament.



## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE**

### **VI.1. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU**

#### **VI.1.1. PROTECTIA CALITATII APELOR**

- **Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Toate lucrarile realizate se vor efectua astfel incat apele din panzele freatice sa nu fie afectate.

Apa potabila consumata de muncitori pe durata executiei lucrarilor va fi asigurata din PET-uri de plastic care se vor recupera de pe amplasament.

Pentru exploatare nu este necesara alimentare cu apa.

Procesul tehnologic este proiectat a se realiza in sistem inchis. In aceste conditii, in timpul functionarii normale, fluidele vehiculate nu intra in contact direct cu nicio sursa naturala sau artificiala de apa si nu pot exista emisii de poluanti, in apele de suprafata/ subterane in situatia functionarii normale a obiectivului, deci nu sunt necesare masuri de combatere a fenomenului de poluare pentru acest factor de mediu.

- **Statii si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute**

Nu este cazul.

#### **VI.1.2. PROTECTIA AERULUI**

- **Surse de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri**

In timpul lucrarilor de constructii-montaj se produc noxe de la utilajele de taiere a metalelor, de la aparatele de sudura si de la autovehiculele de transport, dar, avand in vedere durata redusa de realizare a acestor lucrari, precum si volumul redus al acestora, concentratiile de substante poluante nu depasesc limitele admise de legislatia in vigoare.

Autovehiculele de transport sunt echipate cu motoare termice care utilizeaza carburanti motorina sau benzina. Limitarea preventiva a emisilor de la autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora in vederea inscrierii in circulatie si pe toata durata de utilizare a acestora prin inspectii tehnice periodice obligatorii.





Ca masuri de protecție se impun cele din categoria măsurilor preventive, realizabile prin supravegherea funcționării obiectivelor în limitele proiectate, iar în cazul apariției unei defecțiuni se impune depistarea rapidă a acesteia, urmată de remedierea în scurt timp.

Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiilor permise.

Pentru motoarele Diesel specifice utilajelor grele, factorii de emisie sunt prezenți în tabelul de mai jos:

POLUANTI	U.M.	CANTITATI ADMISE
Particule	kg/1000 l	1,56
Sox	kg/1000 l	3,24
CO	kg/1000 l	27,00
Hidrocarburi	kg/1000 l	4,44
Nox	kg/1000 l	44,40
Aldehide	kg/1000 l	0,36
Acizi organici	kg/1000 l	0,36

Determinarea emisiilor rezultate pentru un consum specific de motorină de 50 l/h la funcționarea concomitentă a 5 utilaje, comparate cu limitele maxime admise în Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	POLUANTI	U.M.	CANTITATI EMISE	LIMITA MAXIMA ADMISA conform Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993
1.	Particule	g/h	78	500 g/h pct. 4.1. anexa 1
2.	SOx	g/h	162	500 g/h tabel 6.1. cl. 4
3.	CO	g/h	1350	Limita nespecificata
4.	Hidrocarburi	g/h	222	3000 g/h tabel 7.1. cl. 3
5.	Nox	g/h	2222	5000 g/h tabel 6.1. cl. 4
6.	Aldehide	g/h	18	100 g/h tabel 7.1. cl. 1
7.	Acizi organici	g/h	18	200 g/h tabel 7.1. cl. 2



Din comparatia între cantitatile de poluanti eliminati la functionarea concomitenta a 5 utilaje si maximele admise prezentate în tabelul de mai sus, rezulta ca în situatia cea mai defavorabila, când toate utilajele implicate în executie ar functiona simultan, grupate în jurul obiectivului nu s-ar produce o depasire a nivelului maxim admisibil pentru poluanti proveniti din arderea motorinei în motoare.

Utilajele implicate în realizarea lucrarii au revizia tehnica efectuata si nu prezinta o posibila sursa majora de poluare.

Limitarea preventiva a emisiilor din autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectiile tehnice periodice obligatorii.

În timpul executiei lucrurilor sunt utilizate utilaje si masini omologate ale caror motoare elimina în atmosfera cantitati de gaze care se înscriu în limitele legale.

Pe durata exploatarii vehicularea fluidelor are loc în sistem închis si nu sunt emisii în atmosfera.

Pentru asigurarea unor conditii normale de lucru, sub aspectul protectiei mediului, precum si pentru reducerea la minim a posibilitatilor de poluare a aerului ca urmare a lucrurilor se vor adopta urmatoarele masuri:

- pe perioada derularii operatiunilor din proiect, utilajele de constructii-montaj si mijloacele de transport vor detine toate inspectiile tehnice la zi care sa ateste functionarea corespunzatoare si legala a acestora – în mod permanent.
- pentru asigurarea prevenirii poluarii factorilor de mediu, în perioada executarii lucrurilor, pe amplasament, se vor amenaja si utiliza spatii special destinate depozitarii temporare a deseurilor menajere si se va evita stocarea îndelungata a acestora pe amplasament – în mod permanent;
- colectarea separata, stocarea temporara si transportul la locurile de valorificare/ eliminare a deseurilor periculoase si nepericuloase rezultate în urma executarii lucrurilor, în conditii de siguranta pentru mediul înconjurator si pentru sanatatea oamenilor, prin operatori economici autorizati, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare– în mod permanent.



- **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Nu este cazul.

### **VI.1.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI A VIBRAȚIILOR**

- **Surse de zgomot și de vibrații**

Zgomotul care apare pe timpul desfășurării operațiunilor de construcții-montaj provine de la motoarele autovehiculelor și uneltelor de lucru. Acesta se manifestă local și pe timp limitat. Având în vedere că utilajele folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.

După punerea în funcțiune a obiectivului, acesta nu va genera zgomote sau vibrații peste nivelele deja autorizate.

- **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului**

Nu este cazul.

### **VI.1.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIATIILOR**

- **Sursele de radiații**

În cadrul procesului tehnologic desfășurat la execuția lucrărilor, verificarea sudurilor de îmbinare a țevilor se va realiza cu radiații penetrante, lucrări executate de laboratoare specializate și omologate, cu autorizație de funcționare conform legislației în vigoare. La utilizarea surselor radioactive se vor lua măsuri speciale de protecție prin utilizarea panourilor de izolare, îndepărtarea tuturor persoanelor neautorizate și semnalizarea corespunzătoare a zonelor de lucru. În plus, sursele vor acționa pe perioade foarte scurte de timp.

În cadrul procesului tehnologic nu se vor utiliza sau vehicula substanțe radioactive.

- **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.



### **VI.1.5. PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI**

- **Surse de poluanti pentru sol, subsol si ape freatice si de adancime**

Fluxul tehnologic se va desfasura in sistem inchis, fara deversare de fluide pe sol.

In perioada de exploatare beneficiarul investitiei va asigura supravegherea starii tehnice si intretinerea instalatiei, astfel incat sa fie impiedicata aparitia unor factori de poluare.

In situatia aparitiei unei spargerii a conductelor este posibil ca scurgerile de lichid sa se infiltreze in sol, putand migra spre obiective invecinate ducand la posibilitatea aparitiei unor accidente nedorite. Pentru a preveni astfel de fenomene nedorite au fost luate urmatoarele masuri:

- o conductele au fost prevazute din otel carbon, rezistente la presiunile și temperaturile de regim;
- o conductele îngropate au fost prevazute cu protectie exterioara contra coroziunii, realizate din spumă poliuretanică protejată cu tevi din PVC;
- o imblnarile prin sudura vor fi controlate prin metode nedistructive si izolate anticoroziv după cum urmează:
  - o conductele îngropate care vehiculează amestec apă+glicol (60%+40%) cu manșoane realizate din spumă poliuretanică protejată cu tevi din PVC;
  - o Conductele montate aerian care vehiculează amestec apă+glicol (60%+40%) cu izolație de vată minerală protejată cu tablă zincată;
  - o Conductele montate aerian care vehiculează gaze prin aplicarea unui strat de grund și două straturi de vopsea.
- o conductele vor fi supuse probelor de presiune, pentru depistarea eventualelor defecte. In cazul aparitiei unor defecte acestea vor fi remediate, dupa care probele vor fi repetate.

Nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol si nici nu se vor ingropa deseuri menajere sau alte tipuri de deseuri (anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipienti pentru vopsele etc.); deseurile se vor depozita separat pe categorii (hartie; ambalaje din polietilena, metale etc.) in recipienti sau containere destinate colectarii acestora.



Se interzice deversarea uleiurilor uzate, a combustibililor pe sol.

Se vor utiliza doar caile de acces si zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

- **Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului**  
Nu este cazul.

#### **VI.1.6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE**

- **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Atat lucrarile necesare pentru executia investitiei, cat si exploatarea ulterioara nu produc emisii de poluanti care pot afecta biodiversitatea ecosistemelor acvatice si terestre (flora, fauna).

- **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**  
Nu este cazul .

#### **VI.1.7. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES**

##### **PUBLIC**

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional**

Instalațiile proiectate vor fi amplasate în incinta stației de compresoare Munteni, care este amplasată pe teritoriul comunei Munteni, județul Galați.

În zona studiată nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectura sau zone cu regim de restricție.

**Distanta fata de asezarile umane este aproximativ 80m.**

În timpul executiei, constructorul va respecta curatenia si normele privind protectia si igiena muncii în constructii.

Constructorul are obligatia de a asigura serviciile sanitare pentru ca în organizarea de santier si în punctele de interventie ale lucrării sa se respecte igiena în constructii si curatenia astfel încat sa nu aduca prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului si



ecosistemelor.

În vederea protejării localităților învecinate se impun următoarele măsuri:

- activitățile de pe amplasament se vor desfășura în deplină siguranță pentru localitățile învecinate acestuia – în mod permanent;
- se vor notifica în cel mai scurt timp Agenția pentru Protecția Mediului Galați și Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Galați cu privire la avariile sau accidentele care pot produce poluări accidentale și se vor lua imediat măsuri de alertare a persoanelor fizice și juridice care pot fi afectate, de eliminare a cauzelor care au produs poluarea și de remediere eficientă și în totalitate a efectelor produse, conform Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, inclusiv cu respectarea prevederilor art. 10, art. 13 și art. 14 din O.U.G. nr. 68/2007, privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, modificările și completările ulterioare – în mod permanent.
- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/ sau de interes public.**

Nu este cazul.

#### **VI.1.8. PREVENIREA ȘI GESTIONARE DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, ÎNCLUSIV ELIMINAREA**

- **Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate**

Ca urmare a lucrărilor de construcții-montaj vor rezulta deșeuri precum:

Nr. Crt.	Tipul deșeurii	Cod	Cantitate (t)
1.	Deșeuri de ambalaje	15 01	0,2
2.	Deșeuri menajere	20 03 01	0,1
3.	Deșeuri metalice	17 04 05	2
4.	Pământ, pietre, beton	17 05 04	1



In functie de tehnologia de lucru adoptata de antreprenor si efectivul de personal utilizat, cantitatea efectiva a acestor deseuri, poate sa difere, dar nu semnificativ.

Din acest motiv antreprenorul va tine o evidenta stricta a cantitatilor de deseuri rezultate, cu evidentierea modului de gestionare a acestora.

Deseurile menajere rezultate vor fi colectate in pubele speciale si vor fi preluate de echipele de salubritate care asigura servicii si in prezent sau vor fi transportate la centre specializate cu care contractorul are incheiate contracte de servicii.

Deseurile metalice rezultate se vor colecta si vor fi transportate la punctele de colectare a fierului vechi conform legislatiei in vigoare.

Deseurile rezultate din implementarea proiectului se vor colecta selectiv pe categorii de deseuri si se vor preda la societati autorizate in vederea valorificarii/ eliminarii.

Se vor identifica toate tipurile de deseuri conform Legii nr. 211/2011, iar gestionarea se va face conform H.G. nr. 856/2002, modificata de H.G. nr. 210/2007.

- **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Planul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generale prezinta toate masurile de prevenire care pot fi implementate la nivelul amplasamentului in vederea prevenirii generarii deșeurilor precum si gestionarea eficienta a deșeurilor in vederea reducerii efectelor negative asupra mediului.

Conform Legii nr.211/2011, art. 4, ierarhia deșeurilor se aplica in functie de ordinea prioritatilor, astfel:

- a) prevenirea;
- b) pregatirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operatiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetica;
- e) eliminarea.

In vederea reducerii cantitatii de deseuri se iau urmatoarele masuri:

1. Instruirea personalului in legatura cu minimizarea cantitatii tuturor tipurilor de deseuri precum si necesitatea colectarii selective a acestora;
2. Deseurile menajere: instruire personal privind depozitarea in pubele separate, urmand ca aceste deseuri sa fie colectate de catre operatori autorizati;



3. Deșeurile metalice: instruire personal privind depozitarea selectivă în containere separate, urmând ca aceste tipuri de deseuri să fie colectate de către operatori autorizați în vederea valorificării acestora;

4. Deșeurile din construcții și demolări: instruire personal cu privire la colectarea acestora în containere sau în zone amenajate în acest scop în vederea valorificării.

Responsabilitatea prevenirii și gestionării deșeurilor îi revine executantului lucrării pe toată durata perioadei de desfășurare a lucrării de construcție-montaj.

- **Planul de gestionare a deșeurilor**

**Măsurile de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament sunt următoarele:**

1. Deșeurile rezultate de pe amplasament sunt colectate selectiv, pe fiecare tip de deșeu conform H.G. 856/2002 cu modificările și completările ulterioare;

2. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate și etichetate corespunzător astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător;

3. Se va evita formarea stocurilor care ar putea pune în pericol sănătatea umană și ar dauna mediului înconjurător;

4. Se vor încheia contracte cu operatorii economici autorizați în vederea valorificării/eliminării deșeurilor generate;

5. Transportul se va realiza în conformitate cu H.G. 1061/2008 care reglementează transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Nr. Crt.	Denumire deșeu	Tip deșeu	Cod deșeu cf. H.G.856/2002 cu modificări și completări	Proveniența (activitate)	Stare fizică	Modalitatea de depozitare	Responsabil	Destinația
1.	Deșeurile de ambalaje	nepericuloase	15 01	În perioada lucrărilor de construcție-montaj	solidă	puștele	Resp. mediu	Se vor preda operatorilor economici autorizați în vederea eliminării/valorificării
2.	Deșeurile menajere	nepericuloase	20 03 01		solidă	puștele		
3.	Deșeurile metalice	nepericuloase	17 04 05		solidă	în vrac		
4.	Pământ, piatră, beton	nepericuloase	17 05 04		solidă	în vrac		





### **VI.1.9. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

- **Substante si preparate chimice periculoase utilizate/si sau produse**

Se vor identifica toate tipurile de substante potential periculoase pentru mediu, iar gestionarea lor se va face conform Regulamentului CE 1272/2008, privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase. Acestea sunt de tipul:

- Vopsele si lacuri cu continut de solventi organici sau alte substante periculoase;
- Motorina si lubrefiantii necesari utilajelor mobile din dotare;

Pentru diminuarea riscului contaminarii mediului cu substante petroliere, personalul va fi instruit in acest sens, in conformitate cu programele de instruire ce exista la nivel de Asset.

Manipularea, depozitarea si transportul acestor substante chimice se vor realiza numai cu respectarea prevederilor fiselor de securitate ale fiecarui produs utilizat si a normelor de protectia muncii.

- **Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei**

Nu este cazul.

### **VI.2. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII**

Suprafata totala de teren necesara pentru desfasurarea lucrarilor este de 6.331 mp conform Certificatului de Urbanism nr. 42 din 15.04.2019.

Pentru realizarea investitiei se vor utiliza agregate naturale/concasate (piatra sparta, nisip, balast) achizitionate de la societati autorizate.

Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.



## VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV IN PROIECT

VII.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII (ACORDÂND O ATENȚIE SPECIALĂ SPECIILOR ȘI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI A FAUNEI SĂLBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINȚELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI (DE EXEMPLU, NATURA ȘI AMPLOAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ), ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE, NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV)

Lucrarile de constructii-montaj prevazute in proiect nu presupun un impact major asupra elementelor enumerate mai sus, deoarece lucrarile se deruleaza pe o perioada scurta de timp. Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra ecosistemelor locale trebuie respectate cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

Pentru a pastra dimensiunile pozitive ale activitatii, este necesar ca in timpul desfasurarii lucrarilor sa nu se execute reparatii sau interventii tehnice la utilaje, in perimetrul obiectivului.

Impactul produs asupra **factorului de mediu apa** este redus. Se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de utilizarea autovehiculelor grele,utilaje, astfel:

- interzicerea spalarii acestora in zonele de lucru;
- retragerea din zona de lucru, la sfarsitul fiecărei zile de lucru, in vederea evitarii unor situatii neprevazute;
- reparatiile utilajelor si alimentarea cu carburant a acestora nu se va face in zona de lucru, ci in statii specializate si autorizate conform prevederilor legale (service-uri auto, statii de distribuție carburanți), de catre personal calificat.

Pe parcursul exploatarii nu se genereaza ape uzate.

Impactul produs asupra **factorului de mediu aer** este minim. Se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de functionarea utilajelor si managementul lucrarilor, astfel:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea creșterii



performantelor;

- o alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;
- periodic, se va efectua curatenia fronturilor de lucru, moment in care se vor evacua deseurile, se vor stivui materialele, se vor alinia utilajele etc.

Impactul produs asupra **factorului de mediu sol** este redus. Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra sistemelor locale vor trebui respectate cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

Se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de functionarea utilajelor si managementul lucrarilor astfel:

- interzicerea depozitarii deseurilor menajere in alte locuri decat cele special amenajate;
- materialele metalice si nemetalice rezultate vor fi colectate, stocate si depozitate in vederea evacuarii pe sortimente;
- manipularea si transportul spre valorificare a deseurilor/ materialelor se va realiza cu respectarea cerintelor privind protectia factorilor de mediu;
- se interzice imprastierea pe amplasament si antrenarea in afara acestuia a solului din zonele posibil contaminate cu produse petroliere;
- interzicerea efectuarii de interventii la mijloacele de transport si echipamente la locul lucrarii, pentru a evita scapari accidentale de produs petrolier;
- respectarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare;
- deseurile inerte generate se vor transporta in vederea depozitarii finale, intr-un depozit de astfel de deseuri, autorizat din punct de vedere al mediului;

In perioada de executie, zgomotul este produs de organizarea de santier, functionarea utilajelor pentru transport, dar zgomotul se produce local si temporar.

Totodata, in vecinatatea amplasamentului, nu sunt amplasate elemente care sa apartina patrimoniului istoric si cultural national.



## **VII.2. EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICA, NUMARUL POPULATIEI/ HABITATELOR/ SPECIILOR AFECTATE)**

Finalizarea lucrarilor precizate in prezentul proiect, nu are un impact negativ asupra populatiei si nici a mediului inconjurator.

## **VII.3.MAGNITUDINEA SI COMPLEXITATEA IMPACTULUI**

OMV PETROM S.A. intentioneaza sa imbunatateasca racirea gazelor naturale provenite de la compresoare pentru asigurarea parametrilor de intrare în statia de uscare, astfel încât, gazele livrate în sistemul national de transport să asigure condițiile de livrare către consumatori finali.

## **VII.4.PROBABILITATEA IMPACTULUI**

Lucrarile tratate in prezentul memoriu se vor desfasura doar in incinta stației de compresoare Munteni, cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

## **VII.5.DURATA, FRECVENTA SI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI**

Lucrarile de realizare a investitiei vor fi efectuate cu respectarea normelor in vigoare si in termenii stabiliti in proiect. Durata de executie este scurta, impactul fiind temporar si nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

## **VII.6.MASURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI**

Respectarea tuturor normelor metodologice specifice lucrarilor de executie a instalatiilor din industria extractiva de titei si gaze, cat si a exploatarii ulterioare conduc la evitarea impactului negativ asupra mediului.

## **VII.7. NATURA TRANSFRONTIERA A IMPACTULUI**

Nu este cazul.



**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI  
PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV  
PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR  
PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE  
APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU  
INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ**

Activitatea de montaj echipamentele nu conduc la degradarea temporara sau permanenta a mediului fizic si social dupa terminarea santierului. Impactul negativ asupra mediului pe termen scurt care se produce inevitabil in timpul lucrarilor de constructie sau reabilitare, este minimizat printr-o planificare adecvata si aplicarea masurilor preventive si va fi compensata prin actiuni de restaurare dupa finalizarea lucrarilor de constructii montaj. In conformitate cu legislatia romana, pe amplasament nu este permisa folosirea materialelor de constructie ce dauneaza sanatatii umane (de ex. azbest, vopseluri cu plumb).

Principalele aspecte de mediu ale procesului de constructie si ale activitatilor de operare/ intretinere a utilajelor sunt legate de:

- generarea deseurilor. Toate deseurile rezultate din lucrarile de montaj conducte si echipamente, cum ar fi: deseuri de betoane, fier vechi, cabluri si echipamente electrice sunt gestionate selectiv. Deseurile care intra in categoria deseurilor periculoase trebuie tratate conform legislatiei in vigoare.
- folosirea sau manevrarea materialelor care pot dauna sanatatii (ex: materiale inflamabile si toxice etc);
- zgomotul produs de utilaje si echipamentele de constructie;
- contaminarea.

La proiectarea lucrarilor de constructii-montaj s-au luat in considerare, alaturi de aspectele tehnice si tehnologice, intreaga gama de surse, cauze, efecte, solutii si masuri de precautie, precum si implicatiile privind mediul ambiant.

Pentru supravegherea calitatii mediului si impiedicarea aparitiei unor factori de disconfort se recomanda:

- respectarea cu strictete a tehnologiei de lucru si a parametrilor functionali ai utilajelor;



- respectarea suprafeței destinate activității propuse;
- urmărirea bună funcționare a mașinilor și utilajelor în cadrul parametrilor prevăzuți de fabricant;
- urmărirea activității utilajelor din dotare în așa fel încât să se evite scurgerile de carburanți sau lubrifianți care ar afecta calitatea solului, iar în cazul producerii unor astfel de incidente se vor utiliza substanțe neutralizante pentru reducerea efectelor negative;
- gestionarea corectă a deșeurilor.

În timpul execuției și la exploatarea instalațiilor se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

#### **A. Reglementări generale**

- Ordonanța de Urgență nr. 195/22.12.2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale
- Ordonanța de Urgență nr. 68/28.06.2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare

#### **B. Factor de mediu aer**

- Ordinul M. A. P. P. M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător

#### **C. Factor de mediu apă**

- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare

#### **D. Factor de mediu sol**

- Ordinul M. A. P. P. M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol).



#### **E. Protecția contra zgomotului și a vibrațiilor**

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor
- SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
- STAS 12025-2:1994 Acustică în construcții. Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri. Limite admisibile
- STAS 6156-86 Acustică în construcții. Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale. Limite admisibile și parametri de izolare acustică

#### **F. Tratarea și eliminarea deșeurilor**

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare
- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea deșeurilor
- Ordonanța de Urgență nr. 5 din 2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României
- H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate
- H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare
- H.G. nr. 511/1994 privind adoptarea unor măsuri pentru prevenirea și combaterea poluării mediului de către societățile comerciale din a căror activitate rezultă unele deșeurii poluante

#### **G. Substanțe periculoase**

- H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare



Prezentele reglementari nu sunt limitative. Daca la executia lucrarii apar probleme legate de protectia mediului, constructorul si beneficiarul vor stabili masuri care sa respecte legislatia in vigoare si sa preintampine poluarea.

## **IX.LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

Nu este cazul.

**IX.1. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE).**

Nu este cazul.

**IX.2. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.**

Nu este cazul.





## **X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

### **X.1. DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

Antreprenorul va asigura dotarile minim necesare organizarii de santier:

- grup sanitar ecologic;
- cabina sef santier;
- cabina vestiar muncitori;
- spatiu de depozitare

Constructorul va lua toate masurile ce se impun pentru a inlatura eventualele riscuri in ceea ce priveste protectia si securitatea muncii. Are obligatia de a asigura o buna organizare a muncii, dotare tehnica corespunzatoare, prevedere si orientare judicioasa in desfasurarea proceselor de executie.

### **X.2.LOCALIZAREA ORGANIZARII DE SANTIER**

Lucrarile necesare organizarii de santier pentru executarea proiectului se vor desfasura pe teritoriul administrativ a comunei Munteni, judetul Galati .

### **X.3.DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZARII DE SANTIER**

Realizarea organizarii de santier trebuie facuta avand in vedere reducerea, pe cat posibil, a zonei folosite pentru efectuarea lucrarilor de constructie. Constructorul va avea responsabilitatea de a efectua lucrarile in asa fel incat sa se minimizeze riscul de poluare a mediului si de a implementa masuri adecvate de control, dupa caz.

Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din:

- ocuparea terenului;
- amenajarea platformelor;
- depozitarea deseurilor.

Durata impactului este limitata, pana la terminarea lucrarilor si dezafectarea organizarii de santier, urmata de refacerea terenului.

### **X.4.SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU IN TIMPUL ORGANIZARII DE SANTIER**

In zona organizarii de santier, apar emisii de poluanti in aer de la motoarele



autovehiculelor. Totodata, se produce zgomot de la autovehicule si de la activitati de depozitare, manevrare.

#### **X.5.DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU**

Se vor lua masuri de verificare tehnica pentru a evita emisii mari datorate unor defectiuni. Depozitarea materialelor si depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel incat acestea sa nu ajunga pe sol si sa nu fie sub influenta precipitatiilor, pentru a evita infiltratiile de poluanti in sol.

Este interzisa efectuarea oricaror lucrari de reparatii/intretinere a utilajelor de lucru in cadrul organizarii de santier. Orice astfel de lucrari se vor efectua in ateliere specializate, autorizate conform cerintelor legislative. De asemenea este interzisa alimentarea cu carburanti a masinilor de lucru in cadrul organizarii de santier.

Dupa punerea in functiune, nu vor exista emisii.

#### **XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE**

##### **XI.1. LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite vor fi îndepartate de pe amplasament. Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitând revenirea la folosinta anterioara. Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

La refacerea terenului se va avea in vedere categoria de folosinta a terenurilor incadrata conform prevederilor Ordinului M. A. P. P. M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului.

Valorile de referinta privind poluarea solului cu hidrocarburi vor fi stabilite conform Anexa (tabelul 2) din ordinul sus mentionat.



## **XI. 2.ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE**

In cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin anunțarea persoanelor care au atribuții pentru combaterea poluărilor accidentale în vederea acționării imediate pentru eliminarea cauzelor poluării și delimitarea efectelor acestora.

Poluările accidentale care pot fi produse sunt deversări accidentale de combustibili sau uleiuri de la utilajele folosite în perioada de construcție-montaj.

Pentru limitarea și îndepărtarea efectelor în cazul poluării cu produse petroliere se vor folosi materiale absorbante pentru stoparea dispersiei.

Materialele absorbante utilizate vor fi depozitate într-un container etans în vederea eliminării printr-un operator autorizat.

## **XI.3.ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI**

În momentul închiderii/dezafectării/demolării instalației se realizează un plan care este supus autorizării.

## **XI.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI**

Așa cum este prezentat la subcapitolul XI.3.

## **XII. ANEXE – PIESE SCRISE ȘI DESENATE:**

1. Decizia etapei de evaluare inițială nr. 535/10.05.2019 emisă de A.P.M. Galați;
2. Certificat atestare drept de proprietate asupra terenurilor seria MO3 nr. 7464;
3. Certificat de urbanism nr. 42 din 15.04.2019;
4. Tabele cu coordonate Stereo 1970 pe conturul incintelor și culoarului de lucru al conductelor;
5. Plan de încadrare în zonă;
6. Plan de situație topografică;
7. Plan de amplasare obiective proiectate;
8. Schema de flux tehnologic;



9. Plan general legaturi conducte;
10. Schema flux pentru gestionarea deseurilor.

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENTĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE**

Nu este cazul.

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE**

**XIV.1.LOCALIZAREA PROIECTULUI**

Nu este cazul.

**XV.CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR.292/03.12.2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV**

**XV.1.CARACTERISTICILE PROIECTELOR**

- dimensiunea și concepția întregului proiect;

OMV PETROM S.A.-ASSET IX MOLDOVA SUD intentioneaza sa imbunatateasca racirea gazelor naturale provenite de la compresoare si destinate statiei de uscare.

- cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Proiectul propus nu se cumuleaza cu alte proiecte existente sau propuse.

- utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;



Resursele naturale folosite in timpul perioadei de constructie-montaj au fost prezentate in subcapitolul III.6.8.

- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;**

Deseurile generate in timpul perioadei de constructie-montaj sunt prezentate subcapitolul VI.1.8.

- **poluarea și alte efecte negative;**

Potentialul impact asupra factorilor de mediu se considera ca fiind redus intrucat poluarea manifestata in timpul perioadei de constructie-montaj este limitata avand caracter temporar, iar la sfarsitul lucrarilor este prevazuta refacerea amplasamentului la conditiile initiale.

Impactul proiectului asupra factorilor de mediu este prezentat in capitolul VI .

- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;**

Riscul este estimarea matematica a probabilitatii producerii de pierderi umane si pagube materiale pe o perioada de referinta si intr-o zona data, pentru un anumit tip de dezastru. Riscul este definit ca produs intre probabilitatea de producere a fenomenului generator de pierderi umane/pagube materiale si valoarea pagubelor produse.

Evaluarea riscului este procesul general de identificare a pericolelor, de evaluare a probabilitatii existentei si a consecintelor probabile (riscul asociat cu pericolul). Clasificarea pericolelor este un element fundamental in evaluarea riscului de a produce accidente majore, pentru ca in acest mod sunt luate in considerare doar acele pericole cu potential de accident major.

Pericolele luate in considerare la stabilirea scenariilor pot fi:

- **Naturale:** evenimente cauzate de fenomene meteo periculoase;
- **Tehnologice:**totalitatea evenimentelor negative care au drept cauza depasirea masurilor de siguranta impuse de reglementari, ca umare a unor actiuni umane voluntare sau involuntare, defectiunilor componentelor sistemelor tehnice, esecul sistemelor de protectie;



- Biologice: urmarile negative asupra colectivitatilor de oameni, animale si asupra plantelor, cauzate de imbolnaviri sau de alte evenimente legate de sanatate si care afecteaza un numar neobisnuit de mare de indivizi;
- Incendii-explozii : este cel mai frecvent risc, producerea lui fiind o situatie de urgenta de tip special, care afecteaza constructii, instalatii, amenajari, paduri, mijloace de transport, culturi agricole, etc.;

Proiectul nu se supune Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

În vederea controlului asupra pericolelor de accident major se vor realiza următoarele:

- elaborarea planurilor pentru situații de urgenta și PSI;
- identificarea situațiilor generatoare de poluare accidentală ;
- dotarea corespunzătoare cu sisteme de prevenire și stingere a incendiilor;
- asigurarea condițiilor optime de funcționare a obiectivului.

Clima perimetrului cercetat este temperat- continentală, fiind caracterizat de următorii parametri:

- temperatura medie anuală.....+9.8 °C
- temperatura maximă absolută.....+39.4 °C
- temperatura minimă absolută..... -29.3 °C
- Adâncimea maximă la îngheț este de 0.90 m, conform STAS 6054/77 (Zonarea României după adâncimea maximă de îngheț).

Din punct de vedere seismic, amplasamentul se caracterizează conform Normativului P100/1-2013 prin următorii parametri:

- accelerația de varf a terenului  $a_g = 0.35 g$
- perioada de control /de colt  $T_c = 1.00 s$ .
- **riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.**

Proiectul propus are un impact redus asupra sănătății oamenilor în condițiile respectării legislației în vigoare.

Proiectul nu presupune utilizarea de substanțe și preparate periculoase și nici generarea de emisii care să prezinte risc pentru sănătatea populației, iar în cazul producerii unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de alertare a persoanelor



fizice și juridice care pot fi afectate, de eliminare a cauzelor care au produs poluarea și de remediere eficientă și în totalitate a efectelor produse.

## **XV.2.AMPLASAREA PROIECTELOR**

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 42/15.04.2019, regimul economic este următorul:

Folosința actuală: teren curți construcții

Destinația stabilită : Instalație racire gaze în stația Munteni

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**

Obiectivul este amplasat într-o zonă cu specific industrial, iar resursele naturale folosite vor fi preluate de la societăți autorizate.

Pe amplasament nu sunt prezente habitate de interes comunitar.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

**1.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;**

Nu este cazul.

**2.zone costiere și mediul marin;**

Nu este cazul.

**3.zonele montane și forestiere;**

Nu este cazul.

**4.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;**

Nu este cazul.

**5.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor,**



**precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;**

Nu este cazul.

**6.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;**

Nu este cazul.

**7.zonele cu o densitate mare a populației;**

Conform Certificatului de Urbanism, terenul necesar lucrărilor , se afla situat în comuna Munteni, județul Galați.

**8.peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.**

Nu este cazul.

### **XV.3.TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL**

- **importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;**

Se estimează ca impactul se va resimți local, în zona obiectivului.

- **natura impactului;**

Impactul pe termen scurt se manifestă în timpul lucrărilor de implementare a proiectului, însă acest impact va înceta odată cu terminarea lucrărilor de construcție-montaj, urmând să se refacă amplasamentul.

- **natura transfrontalieră a impactului;**

Nu este cazul.

- **intensitatea și complexitatea impactului;**

OMV Petrom S.A. intenționează să îmbunătățească răcirea gazelor naturale provenite de la compresoare și destinate stației de uscare prin montarea în paralel a unui sistem de răcire gaz/glicol și eficientizarea instalației de răcire cu apă existentă prin montarea unei instalații de dedurizare a apei montată în container de protecție.





- **probabilitatea impactului;**

Lucrarile tratate in prezentul memoriu se vor desfasura doar in aria prevazuta in Certificatul de Urbanism, cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;**

Debutul potentialului impact va avea loc odata cu inceperea pregatirii lucrarilor de constructie-montaj dar este temporar.

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;**

Lucrarile de constructii-montaj prevazute in proiect nu presupun un impact major asupra elementelor enumerate mai sus, deoarece lucrarile se deruleaza pe o perioada scurta de timp.

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

In vederea reducerii efective a impactului sunt interzise urmatoarele:

- deversarea in apele din panzele freatice;
- deseurile vor fi colectate selectiv, urmand apoi sa fie preluate de catre firme specializate;
- pentru evitarea scurgerilor accidentale de lubrifianti si carburanti in timpul functionarii utilajelor folosite in perioada de constructie-montaj, alimentarea, repararea si intretinerea acestora precum si spalarea se vor face numai la unitati specializate.
- se interzice repararea utilajelor sau mijloacelor de transport in zona amplasamentului;



## **XVI. PREVEDERI FINALE**

Documentatia tehnica necesara emiterii acordului de mediu s-a intocmit in conformitate cu Anexa 5 E a Legii nr. 292/03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Avand in vedere cele aratate mai sus, va rugam sa emiteti **ACORDUL DE MEDIU** pentru proiectul **"INSTALATIE RACIRE GAZE IN STATIA MUNTENI"** si sa stipulati conditiile impuse de dumneavoastra pentru realizarea in siguranta a lucrarilor sus-mentionate.

**ÎNTOCMIT,**  
**Ing. DOBRESCU SIMONA**