

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 575 din 21.05.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de Consiliul Județean Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 16607/31.07.2018, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.04.2019 că proiectul „Refacere pod la Valea Mărului peste Valea Găunoasa pe DJ 251G (pod nou) și refacere zonă pod” propus a fi amplasat în extravilanul comunei Valea Mărului, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

I. Justificarea prezentei decizii:

Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului, sunt următoarele:

- 1) - proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 lit. b);
 - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar;
 - proiectul propus intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și nu are impact asupra corpurilor de apă.

2. Caracteristicile proiectului:

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:* proiectul este localizat în extravilanul comunei Valea Mărului, județul Galați și prevede construirea unui pod din beton armat cu lungimea de 16,5 m cu două benzi de circulație, a structurii rutiere aferente și lucrări de colectare și evacuare dirijată a apelor pluviale. Suprafața totală ocupată de proiect = 2018 mp.

Podul va avea următoarele elemente geometrice: lățimea căii pe pod = 9,40 m, înălțimea măsurată de la talveg $h = 3,00$ m și va fi compus din doua culee de beton armat, fondate pe piloți forati din beton de ciment armat cu diametrul de 880 mm, câte patru piloți pentru fiecare culee.

Racordarea podului cu terasamentul drumului se va realiza cu ziduri întoarse, dale de racordare din beton armat și sferturi de con pereate cu dale de beton.

Proiectul presupune realizarea următoarelor lucrări:

- construirea terasamentelor pentru pod și drumul de acces;
- construirea piloților forati din beton de ciment armat;



- construirea podului din beton armat/grinzi prefabricate; calea de pod va fi construită cu hidroizolație din membrane bituminoase, biarmată și cu îmbrăcăminte asfaltică în doua straturi;
- construirea rampelor de acces pentru racordarea nivelului căii de pod cu nivelul drumului, incluzând refacerea drumului cu terasament și sistem rutier pe lungime de cca. 30 m;
- construirea drumului de acces pe pod, cu lățimea părții carosabile = 6,00 m și acostamente cu l= 2 x 1,0 m, cu structura rutiera compusă din: mixtura asfaltică MAS 16; beton asfaltic deschis BAD 22,5; piatra sparta; balast;
- construirea casurilor pentru descărcarea apelor meteorice, din beton de ciment C30/37, la capetele podului și a scărilor de acces sub pod, câte una pentru fiecare rampă;
- construirea pereului din beton din ciment C 30/37 pe substrat de balast pentru consolidarea albiei pe lungimea de 35,0 m în amonte și aval;
- construirea anrocamentelor din continuarea pereului pe lungime de 15,0 m în amonte și aval;
- construirea fundației pereului, din beton de ciment C30/37, pe contur și la baza taluzului;
- realizarea lucrărilor de reprofilare a albiei prin lucrări de terasamente, asigurarea secțiunii de scurgere;
- realizarea lucrărilor de amenajare a organizării de șantier prin: amenajarea platformei organizării; amenajarea împrejmuirii; amplasarea de barăci tip container cu destinația de birouri, laborator, etc; amplasarea cabinei de wc ecologic; amplasarea pichetului PSI; amenajarea platformei de stocare temporară a deșeurilor;
- refacerea zonelor afectate de lucrări.

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* proiectul nu se cumulează cu alte proiecte propuse și/sau aprobate.

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* pentru realizarea lucrărilor prevăzute de proiect vor fi utilizate următoarele resurse naturale: nu este cazul. Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată de interes comunitar.

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:* în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă deșeuri municipale amestecate, deșeuri de la construcții și demolări, pamânt și pietre, deșeuri metalice, beton, amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, lemn, materiale plastice asfalturi, deșeuri de la dragare, resturi de balast, materiale izolante.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate.

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:*

- riscul de accidente majore: nu este cazul;
- riscul de dezastre naturale: nu este cazul - terenul amplasamentului proiectului nu este situat în zone cu risc de dezastre naturale;
- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.

g) *Riscurile pentru sănătatea umană:* nu este cazul.

3. Localizarea proiectului:

3.1 *Utilizarea actuală și aprobată a terenului:* conform certificatului de urbanism nr. 109/6247/21.06.2018 emis de Consiliul Județean Galați, folosința actuală a terenului este de drum județean. Nu se va schimba destinația actuală a terenului.

3.2 *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

3.3 *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul.



- b) zonele costiere și mediul marin: nu este cazul.
- c) zonele montane și forestiere: nu este cazul
- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul.
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul.
- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul.
- h) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.
- i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul; conform Listei Naționale a Monumentelor Istorice actualizată în anul 2015 publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113bis/15.II.2016, proiectul nu se suprapune cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

4. Caracteristicile impactului potential:

- a) Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: ne semnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) Natura impactului: direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) Natura transfrontieră a impactului: nu este cazul – proiectul nu intră sub incidența Convenției din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;
- d) Intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;
- e) Probabilitatea impactului: scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;
- f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;
- g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu s-a constatat un impact cumulativ cu alte proiecte;
- h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului prevăzute la Cap. III.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Proiectul nu are impact asupra corpurilor de apă deoarece:

- activitățile propuse a se desfășura pe amplasament nu vor genera poluarea apelor de suprafață și/sau subterane, nefiind prevăzută depozitarea de substanțe prioritare/prioritar periculoase (definite conform legislației specifice aflate în vigoare);
- în cadrul obiectivului propus nu vor fi folosite sau depozitate substanțe prioritare periculoase, definite conform H.G 570/2016;
- nu vor fi realizate lucrări specifice de captare a apelor freatice sau operațiuni de pompare/evacuare a apei subterane din amplasamentul propus pentru amenajare;
- nu sunt prevăzute lucrări care să implice traversări de cursuri de apă ori realizarea unor lucrări în zone inundabile sau în zone de protecție, definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare;



III. Condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din extravilanul comunei Valea Mărului, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare întocmit pentru proiect;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- se vor respecta prevederile Notificării pentru începerea execuției investiției „Refacere pod la Valea Mărului peste Valea Găunoasa pe DJ251 (pod nou) și refacere zonă pod” emisă de A.N.A.R. – A.B.A. Prut – Bârlad pentru proiect, astfel:
 - se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă și a digurilor de aparare împotriva inundațiilor, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore;
 - lucrările de amenajare și protecție a albiei cursului de apă în fiecare din secțiunile de amenajare cu lucrările de traversare proiectate, se vor face cu asigurarea condițiilor de racordare a biefurilor amonte și aval față de fiecare sector analizat cu albia naturală de curgere și cu menținerea liniilor de aparare împotriva inundațiilor pe sectoarele cursurilor de apă în lungul cărora sunt realizate diguri de aparare;
 - beneficiarul actului de reglementare are obligația de a solicita executantului lucrărilor proiectate ca pe toată perioada de execuție să asigure scurgerea normală a apelor în albiile cursurilor de apă traversate și să realizeze lucrările necesare pentru aducerea profilului fiecărei albie la secțiunea proiectată în zona de traversare;
 - execuția lucrărilor se va desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe cursurile de apă traversate, pe sectoarele pe care se desfășoară lucrări de execuție;
 - la realizarea lucrărilor proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în opera;
 - executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări;
 - se va acorda o atenție deosebită tuturor lucrărilor de îmbinare, impermeabilizare și protecție anticorozivă;
 - executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiilor și malurilor cursurilor de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate;
 - utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile;
 - beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor;
 - beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podul peste cursul de apă, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii din cadrul S.G.A. Galați;
 - pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descarcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane;



- lucrările aferente fiecărui pod provizoriu prevăzut pe variantele de circulație ocolitoare vor trebui dezafectate imediat după finalizarea lucrărilor de traversare proiectate pe sectorul drumului județean respectiv;
- la terminarea lucrărilor se vor degaja toate zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect se va realiza în interiorul amplasamentului și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
 - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
 - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
 - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
 - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
 - realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
 - adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract,
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - titularul proiectului are obligația de a ține evidența deșeurilor generate și valorificate/eliminate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (3), din Legea nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația să gestioneze



deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (categoria 17 conform H.G. nr. 856/2002) prin reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor prevăzute de lege. Gestionarea deșeurilor din construcții și desființări se poate realiza prin încredințarea către un operator economic autorizat care desfășoară aceste operațiuni sau către un operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Eliminarea deșeurilor din construcții și desființări prin depozitare în cadrul depozitelor autorizate va fi ultima opțiune de gestionare care va fi luată în considerare;

- la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta A.P.M. Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte material;
- refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor, cu refacerea spațiilor verzi;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- **la ieșirea din șantier, în zona accesului auto, se va amplasa rampă de spălare pentru curățarea roților autovehiculelor care ies din șantier;**
- **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- **este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați;**
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;
- **la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**
- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii etapa de încadrare,

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 7 (șapte) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV

Carmen SANDU



Întocmit, 
Gheorghe GROSU/lex

