



Tel: 0742801801 **www.arhidesk.ro** **e-mail:** arhidesk@gmail.com

INVESTIȚIA: MODERNIZARE PLATFORMA SI COVER
ASFALTIC PLATFORMA ACCES GARAJE

BENEFICIAR: RA ADMINISTRATIA FLUVIALA A DUNARII DE
JOS GALATI
RA ADMINISTRATIA FLUVIALA A DUNARII DE
JOS GALATI

FAZA: ANEXA Nr. 5.E- la procedură

EXEMPLAR: I

PAGINA DE GARDA**” MODERNIZARE PLATFORMA SI COVOR ASFALTIC
PLATFORMA ACCES GARAJE”**

INVESTITIA : **MODERNIZARE PLATFORMA SI COVOR
ASFALTIC PLATFORMA ACCES GARAJE**

AMPLASAMENT : **MUNICIPIUL GALATI, STRADA PORTULUI**

PROIECT NR. : **109/2019**

FAZA : **DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU
OBTINEREA AVIZ AGENTIA PENTRU
PROTECTIA PADIULUI**

BENEFICIAR : **RA ADMINISTRATIA FLUVIALA A DUNARII
DE JOS GALATI
RA ADMINISTRATIA FLUVIALA A DUNARII
DE JOS GALATI**

PROIECTANT : **SC ARHIDESKVISION SRL –MUN. GALAȚI
ADM. ARH. TUDORANCEA ADI**

Borderou de piese scrise si desenate ce compun proiectul
**„MODERNIZARE PLATFORMA SI COVOR ASFALTIC PLATFORMA ACCES
GARAJE”**

Parti scrise:**I. Denumirea proiectului:****II. Titular:**

- numele;
- adresa poștală;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator;
 - responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a)** un rezumat al proiectului;
- b)** justificarea necesității proiectului;
- c)** valoarea investiției;
- d)** perioada de implementare propusă;
- e)** planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f)** o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
- metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
 - politici de zonare și de folosire a terenului;

arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatică:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programa/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Pise desenate:

A00	PLAN INCADRARE IN MUNICIPIU	1:40000
A01	PLAN INCADRARE IN ZONA	1:5000
A01'	PLAN INCADRARE IN ZONA	
A02	PLAN DE SITUATIE EXITENT	1:500
A03	DEFASURARE FRONT STRADA DOMNEASCA	
A4	PLAN DE SITUATIE PROPUS	1:500
A5	PLAN AMENAJARE	1:200
A6	PLAN AMENAJARE-SCHEMA DETALIERE	1:200
A7	DETALIU AMENAJARE A	1:100
A8	DETALIU AMENAJARE B	1:100
A9	DETALIU AMENAJARE C	1:100
	DETALIU AMENAJARE D	
A10	DETALIU AMENAJARE E	1:100
A11	PLAN ORGANIZARE DE SANTIER	1:500

ANEXA Nr. 5.E- la procedură

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului: MODERNIZARE PLATFORMA SI COVOR ASFALTIC PLATFORMA ACCES GARAJE

II. Titular:

- numele- RA ADMINISTRATIA FLUVIALA A DUNARII DE JOS GALATI
RA ADMINISTRATIA FLUVIALA A DUNARII DE JOS GALATI;
- adresa poștală: str. PORTULUI, NR. 32, str. PORTULUI, NR. 34;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet -
vasilache.adrian@afdj.ro
port@apdmgalati.ro
- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator;
 - responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Amplasamentul studiat este situat în Municipiul Galați, Strada Portului, aflându-se în administrarea Compania Nationala Administratia Porturilor Dunarii Maritime S.A. Galați și a RA Administratia Fluviala A Dunarii De Jos Galați.

Se dorește modernizarea platformei de acces spre magazie cât și platforma de acces către garaje. .

Pe amplasament în zona de nord există o serie de construcții realizate la sfârșitul anului 1920 care sunt destinate depozitării, magaziiilor dar în mod special pentru gararea mijloacelor auto APDM.

SITUAȚIE EXISTENTĂ

Beneficiarul, a solicitat întocmirea documentației pentru modernizarea accesului carosabil și platformelor care asigură accesul auto la clădiri și la garaje.

Se prevede modernizarea accesului carosabil/platforma și rigolelor pentru colectarea apelor pluviale, conform normativelor în vigoare.

Pe str. Portului nr. 34 există două clădiri în care funcționează societățile: SC AFDJ S.A. și CNAPDM S.A. clădirile sunt destinate depozitării arhivei. În incintă există și o clădire care funcționează ca garaj.

Amplasamentul care face obiectul proiectului se învecinează cu:

- la nord- Vest : Strada Portului – nr cad 124126
- la nord- est : nr cad. 111465
- la sud-est : fl. Dunarea

Accesul carosabil la aceste clădiri și la garaje se realizează din parcare existentă pe latura de Vest- și este amenajat cu un strat de LIDONIT.

În prezent, accesul carosabil la SC AFDJ S.A. și CNAPDM S.A este amenajat cu un strat de lidonit care prezintă numeroase denivelări, gropi, făcând improprie circulația în condiții de siguranță și confort și nu sunt asigurate pante de scurgere a apelor pluviale spre elementele de colectare a apelor în vederea colectării acestora.

Platforma de acces cu suprafața de 440 mp are următoarele elemente caracteristice :

- lungime L=96 ml
- latime variabila l=4.20 ml- 6.00 ml

Gurile de scurgere existente nu sunt functionale, fiind necesara refacerea intregului sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale.

Pentru buna desfasurare a traficului in conditii de siguranta si confort se prevede amenajarea partii carosabile cu imbracaminte asfaltica.

SITUATIA PROPUSA

Proiectul a fost întocmit conform caietului de sarcini date de către beneficiarul investiției și în conformitate cu legislația și normele tehnice în vigoare la data întocmirii prezentei documentații. Prin modernizarea accesului carosabil si a platformei, se urmareste asigurarea unor pante transversale de la constructii in vederea indepartarii rapide a apelor pluviale spre colectorul municipal.

Pe baza temei de proiectare, pentru modernizarea accesului carosabil si a platformei, sa stabilit executarea urmatoarelor lucrari:

- Desfacrea sistemului rutier existent
- Lucrari de terasamente - sapatura pentru caseta drumului
- Amenajarea accesului carosabil/platforma, cu imbracaminte din beton asfaltic
- Pentru preluarea apelor pluviale, se vor monta rigole prefabricate, pentru trafic greu, acoperite cu gratar si dirijarea acestora spre gurile de scurgere proiectate in vederea colectarii acestora.

Pentru realizarea investitiei se prevad executarea urmatoarelor lucrari:

- **Terasamente** - Dupa desfacerea sistemului rutier existent se prevad lucrari de terasamente.

La stabilirea cotelor de nivel proiectate s-au avut în vedere cotele obligate de la constructiile existente pe amplasament, respectiv accesul in cladiri si garaje.

Executarea lucrarilor de suprastructura va începe dupa pregatirea corespunzatoare a patului platformei, asigurarea planeitatii cu respectarea prescriptiilor STAS-urilor si normativelor specifice in vigoare pentru realizarea unor lucrari de buna calitate si asigurarea stabilitatii si viabilitatii in exploatare.

Inainte de asternerea stratului de balast, patul drumului trebuie pregatit prin lucrari de nivelare si compactare cu cilindru compresor, realizand gradul de compactare de 100% grade PROCTOR.

La executie se va urmari ca prin compactarea sapturilor sa se realizeze $\gamma_{min}=1,70t/mc$.

- **Accesul carosabil** – Pentru amenajarea accesului auto si a platformelor, se prevede executarea unei alei carosabile, cu latimea variabila.

Accesul carosabil se racordeaza la parcare existenta pe latura de Vest a amplasamentului si are o latime variabila de 4,00m – 5,00m. Platforma are latime variabila de 8,00m -11,00m.

Accesul carosabil si platforma se executa cu urmatoarea structura:

- 4 cm strat de uzura –beton asfaltic tip BA16 (EB16 rul. 50/70)
- 5 cm strat de legatura -beton asfaltic deschis BAD 22,4(EB22.4 leg. 50/70)
- 10 cm strat de baza din macadam
- 30 cm piatra sparta
- 10 cm fundatie din balast .

- 7 cm stat de nisip
- Perna loess

Se acorda o foarte mare atentie realizarii pantelor longitudinale si transversale pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre rigolele proiectate.

Lucrarile de modernizare a accesului carosabil consta in sistematizarea elementelor geometrice si asigurarea unui sistem rutier astfel incat sa corespunda vitezei de proiectare, intensitatii de circulatie in conformitate cu legislatia in vigoare.

Sistemul rutier proiectat a fost dimensionat pentru un trafic greu conform „ Normativului privind alcatuirea structurilor ritiere rigide si suple pentru strazi” – Indicativ 116-04 aprobat de MTCT cu ordinul 196/15.02.2005, publicat in BC 3/200

Se impune restrictie de viteza care va fi de 15 km/h, conform STAS 86

- **Elemente de evacuarea apelor pluviale** : Pentru preluarea apelor pluviale, de pe platforma se vor monta rigole din elemente prefabricate Tip BGZ-S acoperite cu gratar, montate pe o fundatie 20/70 cm, din beton C25/30 – conf. Det.2 si dirijarea acestora spre gurile de scurgere proiectate, racordate la reseaua de canalizare existenta in zona, in vederea colectarii acestora

Lucrarile prevazute in prezenta documentatie sunt marcate pe planul de situatie anexat la documentatia prezenta – conf. pl. D1 si D2

Principalele caracteristici :

- Suprafata totala carosabil si platforma= 813,00mp, din care:
 - 188,00mp apartine propr. AFDJ S.A. Galati
 - 625,00 mp apartine propr. CNAPDM S.A Galati
- Rigola prefabricata acoperita cu gratar = 85.50 ml

Elemente de bilant situatie propusa:

Suprafata totala carosabil si platforma= 813,00mp, din care:

- 188,00mp apartine propr. AFDJ S.A. Galati
- 625,00 mp apartine propr. CNAPDM S.A Galati

Rigola prefabricata acoperita cu gratar = 85.50 ml

b) justificarea necesității proiectului;

Se propune remodelarea zonei prin amenajarea unei platforme de acces carosabil. Totodata propune rezolvarea colectarii apelor pluviale.

Proiectul va urmări ca solutiile tehnice să fie bazate pe tehnologii moderne, performante și cu impact scăzut asupra mediului, preîntâmpinând riscul uzurii morale a investiției. Va fi avută în considerație situația actuală în ceea ce privește amenajările existente pe amplasament.

Proiectarea s-a făcut ținând seama de:

- categoriile funcționale ale acestora;
- de traficul rutier;
- de siguranța circulației;
- de norme tehnice;
- de factori economici și sociali;
- utilizarea rațională a terenurilor;
- protecția mediului înconjurător;

- planurile de urbanism și amenajarea teritoriului.

Obiectul proiectului îl constituie ”MODERNIZARE PLATFORMA SI COVOR ASFALTIC PLATFORMA ACCES GARAJE”

Principalele obiective urmărite prin realizarea investiției sunt:

- Salubritatea zonei și conferirea unui aspect plăcut și funcțional.
- Creșterea nivelului socio-economic al comunei;
- Crearea unor condiții adecvate pentru pietoni și soferi.
- Păstrarea specificului local și a conservării valorilor din această zonă;
- Respectarea cerințelor fundamentale conform legii 10/1995

c) valoarea investiției;

445575.00 lei fara TVA.

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare propusa este de 1 luna.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se prezinta anexat.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Pentru preluarea apelor pluviale, de pe platforma se vor monta rigole din elemente prefabricate Tip BGZ-S acoperite cu gratar, montate pe o fundatie 20/70 cm, din beton C25/30 – conf. Det.2 și dirijarea acestora spre gurile de scurgere proiectate, racordate la rețeaua de canalizare existenta in zona, in vederea colectarii acestora.

Preluarea apelor meteorice ce provin de la platforma carosabila și de pe acoperisul construcțiilor învecinate se va face prin intermediul unor geigere.

Reteaua de colectare a apelor pluviale se va realiza cu tevi PVC-KG cu curgere gravitationala.

Reteaua de colectare a apelor pluviale va fi alcatuita din:

- Colectoare gravitationale alcatuite din teava PVC-KG cu diametre de 250 mm;
- Racorduri ale gurilor de scurgere alcatuite din teava PVC-KG 200 mm;
- Camine de vizitare prefabricate din beton, aferente conductelor principale cu diametrul DN 1000 mm - 4 buc;
- separator de hidrocarburi 25 l/sec

Colectarea apelor pluviale se va face prin intermediul unei retele de canalizare independenta alcatuita din tuburi din PVC, SN 8 montate sub adancimea de inghet, adancimea variind in functie de panta colectorului data astfel incat sa indeplineasca viteza de autocurature de 0.7 m/s. Retea de canalizare va fi din tuburi de PVC-KG, SN 8, precizand ca profilul circular din tuburi PVC-KG, SN 8 este avantajos pentru debite mici deoarece nu prezinta o rugozitate mare si are durabilitate crescuta in exploatare.

Reteaua de transport a apelor pluviale va prelua apele pluviale de pe platforma asfaltata din jurul cladrilor prin intermediul a gurilor de scurgere cu depozit 500x360 mm, racoradate la reseaua de transport cu conducta PVC-KG SN8 cu d 200mm, cu debit maxim de 20 l/s, dotate cu capac carosabil D400 Kn.

Apele pluviale de pe acoperisuri vor fi preluate prin intermediul burlanelor D110mm montate pe peretii cladirilor dimensionati in functie de capacitate si debitul maxim pe care il pot transporta.

De la nivelul solului apele pluviale sunt deviate catre suprafata carosabila si directionate spre gurile de scurgere montate pe carosabil. Pentru indeplinirea conditiilor de calitate impuse de H.G. nr. 570/2016, H.G. nr.352/2005 si NTPA 002 privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor, este necesar sa se prevada instalatie de preepurare locala specifica activitatii in desfasurare, astfel se va monta un separator de hidrocarburi, debit nominal: 25 l/s.

Dimensionarea retelei de canalizare ape pluviale s-a facut conform STAS 9470 si STAS 1846 si NP 133/2013 pentru un grad maxim de umplere a conductelor de 1.0.

zona	suprafata mp	suprafata ha	i _p %	m	Φ	Q _{max} l/sec
Parcare	780	0.078	250	1	0.85	13.26
Acoperis	550	0.055	250	1	0.95	10.45
TOTAL						23.71
i _p %	este intensitatea medie a ploii de calcul cu probabilitatea de depasire p% exprimata in l/s, ha; valoarea se adopta din curbele IDF conform STAS 9470 in functie de frecventa ploii de calcul si timpul de concentrare					
m	este coeficientul de reducere al debitului, datorat efectului de acumulare a apei meteorice in reseaua de canalizare intre momentul inceperii ploii si momentul in care se realizeaza debitul maxim in sectiunea de calcul (debitul ajunge la valoarea maxima dupa umplerea colectoarelor si stabilirea unui regim permanent de curgere pana in sectiunea de calcul ,adimensional)					
	- m= 0.8 la timp de ploaie tp < 40 min					
	- m= 0.8 la timp de ploaie tp > 40 min					
	- m = 1.0 in cazuri justificate					
Φ	coeficient mediu de scurgere, adimensional					
	Φ = 0.95 – pentru invelitori metalice si de ardezie					
	Φ = 0.85..0.90 – pentru pavaje din asfalt si beton					
	Φ = 0.01..0.05 – pentru parcuri si suprafete impadurite cu panta mai mica de 1%					

Separator de hidrocarburi:

Conform art.108 din NP-127/2009 apele colectate de pe platforma vor fi epurate prin intermediu unui separator de hidrocarburi .

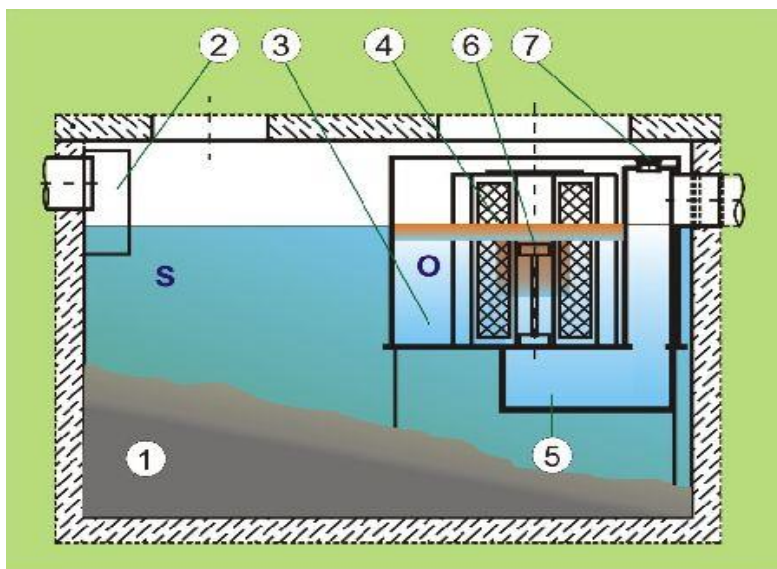
Caracteristicile separatorului propus pentru colectare ape cu hidrocarburi din zona parcare sunt urmatoarele:

- Dimensiuni separator hidrocarburi lxlxH: 2160x2160x2000 mm;
- Debit separator: 30.0 l/s.

Asfel apa colectata de gurile de scurgere din parcare, va ajunge gravitational in separator de hidrocarburi, iar din separator, va ajunge gravitational in reseaua din imediata apropiere.

Separatoarele sunt alcatuite din urmatoarele elemente principale:

- S -zona de sedimentare (decantor, deznisipator)
- O -zona de separare impreuna cu zona de colectare uleiuri



Toate elementele functionale ale separatorului sunt plasate intr-un singur bazin compartimentat (separator compact) sau in mai multe bazine, in functie de marimea separatorului. Spatiul de decantare (S) este util pentru sedimentarea partilor solide si a suspensiilor. In acest spatiu se face partial si separarea UM (uleiurilor minerale) sau SP(substante petroliere libere). Namolul decantat se aduna in zona (1) iar partea de admisie (2) serveste la uniformizarea curentului.

Din acest spatiu apa trece in a doua parte functionala a separatorului notata (O).

Spatiul de separare este alcatuit din portiunea de linistire notate (3) a lichidului si din filtru de coalescenta principal notat (4) cu spatiu de colectare a uleiurilor minerale. Apa curata curge prin orificiul inferior al conductei de scurgere notat (5) iar evacuarea este asigurata de un obturator cu plutitor notat (6) care protejeaza impotriva scurgerilor accidentale de SP.

Partea superioara a conductei de scurgere notate (7) serveste ca loc de prelevare probe, pentru verificarea calitatii apei la iesire.

Separatorul este realizat in conformitate cu EN-858-1, este protejat cu o vopsea speciala avand inclusa trapa pentru sedimente. Montajul se face in pamant, printr-o excavare a gaurii H+20cm, proiectarea dimensiunilor LxB, pe un teren pregatit nivelat de 20cm grosime. Dupa aranjarea separatorului, tuburile PVC, PEID sunt conectate cu inele de cauciuc in forma de "O" pentru intrare iesire. Este necesar ca separatorul sa fie umplut cu apa curata pana la nivelul de iesire.

Dupa testarea conecsiunii (cat este de strasa) se aseaza materialul de umplutura rezultat in urma sapatarii si se niveleaza terenul.

Pentru intretinere se incheie un contract cu un utilizator de deseuri.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta doar în eliminarea materialelor de construcție, precum și a deșeurilor.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Intocmirea unui plan de intervenții și alarmare în caz de accident/poluări accidentale; acesta va fi pus la dispoziția personalului de întreținere, prelucrat și actualizat zilnic.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se mentin caile de acces existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Pentru realizarea obiectivului, in perioada realizarii lucrarilor de constructii, se vor folosi urmatoarele resurse naturale:

- apa;
- agregate minerale (pietris margaritar, nisip)
- beton
- lemn (pentru cofraje)
- combustibil- pentru alimentarea utilajelor folosite.
- beton asfaltic deschis BAD 22,4

Produsele de balastiera vor fi procurate de la cele mai apropiate unitati specializate.

Transportul se va face in conditii de siguranta cu masini speciale de mare tonaj.

Nu sunt previzionate efecte semnificative asupra factorilor de mediu ca urmare a realizarii lucrarilor mentionate.

- metode folosite în construcție/demolare;

Metoda folosita in constructie este una moderna .

Lucrarile de constructii prin care se va realiza obiectivul constau in:

- terasamente (sapatura, umplutura, compactare, nivelare,etc.)
- montare conducte/retele

Fazele de lucrari cu volumul cel mai mare sunt sapaturile si umpluturile in functie de situatia din teren, sapaturile se vor executa manual in zona in care exista eventuale retele si mecanizat in rest.

✓ Realizarea sapatarii conform cotelor sistematizate.

✓ Pentru crearea pantelor de scurgere a apelor pluviale sunt necesare lucrări de umplutură de pamant, dar și lucrări de săpătură.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Executia obiectivului se va realiza cu respectarea stricta a conditiilor impuse in certificatul de urbanism, avizele obtinute, decizia etapei de incadrare, autorizatia de construire si studiu geotehnic.

Durata realizarii obiectivului propus : 1 luna.

- Amplasarea panoului de identificare a organizării de șantier, cu dimensiunile 60x90cm, obligatoriu conform Legii nr. 50/1991, în care se vor specifica: beneficiarul investiției, proiectantul general, firma de construcții care execută lucrarea sau regie proprie; numărul autorizației de construire; data începerii lucrărilor termen de realizare a lucrărilor;
- Amenajarea spațiilor de depozitare a materialelor de construcții, deșeurilor, toaletei Ecologice, racordarea la rețelele de utilități (apă, energie electrică, canalizare) pentru Organizare Santier;
- Realizarea lucrărilor de sistematizare- placaj granit

Grafic de realizare a lucrarilor		
		1 luna
	1.Execuție lucrări pregătitoare inclusiv organizarea de șantier	
	2.Execuție lucrări de bază	

Nu sunt necesare lucrari de punere in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Pentru platforma aflata in proprietatea AFDJ nu exista alte proiecte planificate.

Pentru platforma de acces aferenta APDM in imediata apropiere pe strada Portului lateral dreapta, paralel cu Dunarea, in amonte la sud de cladirea Inspectoratului Politiei de Frontiera este amplasata Parcarea CN APDM SA Galati cu suprafata S= 1683 mp geometrizata de o parte si de alta -- stanga-dreapta-- de Calea de acces, proprietate Primaria Galati, cu suprafata de S= 305 mp in Parcarea 1 cu S= 924 mp si Parcarea 2 cu S= 759 mp si marginita la est cu Aleea pietonala cu S= 195 mp, se propun lucrari de modernizare-demararea proiectului este programata in decembrie 2020.

Suprafata de parcare mentionata cu suprafata totala de S= 1958 mp, inclusiv Calea de acces, la care se adauga si Aleea Pietonala cu S= 195 mp a fost amenajata ca un „tot unitar” in graba si foarte sumar in anul 1982. S-a nivelat, s-a degajat pamantul si molozul in surplus, s-a dimensionat si trasat, capatand o geometrie arhitecturala in „tot unitar” descries, cu o forma individualizata aproximativ trapezoidala. Cu Calea de acces centrica -stanga P1 si dreapta P2- in sensul de intrare.

In anul 2005 suprafata de parcare- inclusive Calea de acces- au fost betonate rudimentar si superficial cu un strat din beton monolit de cca 10 cm grosime si s-au facut lucrari de intretinere-refacere zonala (suprafete izolate), „plombari” a stratului de beton monolit deteriorate-in anul 2008. In anul 2004 sau 2005, cand s-a amenajat „promenada” falezei si aleea pietonala strada Portului s-a identificat si a capatat forma prezenta si Aleea pietonala cu S= 195 mp, suprafata intregii parcari a fost marginita cu bordurui, s-a redimensionat in geometria actuala si s-a refacut reseaua hidrotehnica de colectare si evacuare a apelor din precipitatii.

Atat Parcarea P1 cat si P2 au un aspect neadecvat scopului pentru care au fost executate. Starea suprafetei de rulare este precara cu aspect de paragine: stratul de beton monolit macinat in multe locuri pana la suprafata suport, pe alocuri cu mici si dese caverne, cu crapaturi transversale si longitudinale de dimensiuni apreciabile (fisuri late si in adancime).

Aspect de paragine cu un grad avansat de deteriorare prezinta si alea pietonala ce margineste cele doua parcuri in paralel cu Dunarea: tasari profunde, crapaturi cu dimensiuni apreciabile pe latime si in profunzime, stratul de uzura intr-o stare de puternica dezagregare.

Panta suprafetei finite este in totala dezordine, este colmatata, cu profilele transversale si longitudinale variabile si valurite, astfel primavara si dupa averse de ploi partea de nord a platformei, pe cca 1/3, este inundata cu adancimea stratului de apace ajunge chiar la 0,50 m, ingreunand si, adesea, facand practic imposibil accesul autoturismelor la garaje si parcare lor in siguranta.

De asemenea, parcarile P1 si P2 nu au functionala reteaua hidrotehnica de colectare si evacuare a apelor pluviale: este colmatata, subdimensionata si fara record la reteaua municipalitatii.

Starea precara de moment a parcarilor P1 si P2, a caii de access -proprietate a municipalitatii- precum si a aleii pietonale cu aspect de avansata paragine fac necesare, impune reamenajarea prin lucrari de reparatii privind infrastructura: turnarea covorului de asfalt, dimensionarea si trasarea locurilor de parcare fara sa fim ingaduitori cu risipa spatiului, trasarea sensurilor de intrare si iesire, inlocuirea si vopsirea aliniamentului de bordure de marginire pentru fiecare parcare in parte si pentru calea de acces, precum si pentru Alea pietonala.

De asemenea, se impune repararea si activarea retelei de rigole si conducte, a gurii de colectare si evacuare a apelor din precipitatii si, implicit, montarea separatorului de hidrocarburi.

Durata normala de functionare este expirata atat pentru parcuri, cat si pentru calea de acces si alea pietonala cu atat mai mult pentru reteaua de colectare si evacuare a apelor din precipitatii care trebuie adaptata la noua legislatie cu referire la „interzicerea evacuarii apelor uzate si pluviale in Dunare”. Lucrarile de reparatii propuse trebuie sa contina toate elementele si constructiile aferente care sa asigure capacitatea de circulatie in parcuri, dar si spre drumul de acces la garaje, precum si stabilitatea si siguranta in parcare.

La planificarea lucrarilor de reparatii propuse s-a tinut seama de un principiu de baza ce urmareste crearea unei legaturi organice si lesnicioase intre Strada Portului, Calea de access, Parcarile P1 si P2 si Drumul de access (platforma) garaje. In vederea asigurarii unei retele de circulatiei unitare din punct de vedere tehnic cu scopul satisfacerii cerintelor desfasurarii traficului rutier in conditiile de siguranta si confort precum si pentru conservarea patrimoniului rutier si sa indeplineasca functiile de accesibilitate, mobilitate si stationare in siguranta, dar si functia economica, cu precadere la suprafetele de parcare.

Tipul de lucrari de reparatii, volumul lucrarilor si fondurile necesare executiei acestora s-au stabilit cu oarece aproximare in functie de strategia si politicile de intretinere adaptate tinand seama de ipotezele bugetare avute in vedere, dar si de modificarile legislatiei prezente, in mod special OG 114 referitoare la personalul din constructii precum si cele referitoare la dinamica preturilor.

Documentatia tehnico-economica pentru aceste lucrari de reparatii, „lucrari de tehnicitate ridicata”- profil „drumuri,, -se elaboreaza prin unitati de proiectare specializate, alegerea proiectantului se face

SUPRAFATA DE REPARAT: 1875 mp

760 mp Parcare 1
 920 mp Parcare 2
 195 mp Alee pietonala

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Variantele constructive posibile de realizare și variantele recomandate pentru aprobare, sunt redate mai jos, astfel:

Nr. Crt.	Denumirea categoriei de lucrari	Variante constructive		Varianta recomandată și observații
		V1	V2	
1.	Desfaceri	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Desfacerea sistemului rutier existent 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pastrarea sistemului rutier existent 	V1
2.	Terasamente	<ul style="list-style-type: none"> • Dupa desfacerea sistemului rutier existent se prevad lucrari de terasamente. ▪ Lucrari de terasamente - sapatura pentru caseta drumului ▪ Amenajarea accesului carosabil/platforma, cu imbracaminte din beton asfaltic <p>Pentru preluarea apelor pluviale, se vor monta rigole prefabricate, pentru trafic greu, acoperite cu gratar si dirijarea acestora spre gurile de scurgere proiectate in vederea colectarii acestora.</p> <p>La stabilirea cotelor de nivel proiectate s-au avut în vedere cotele obligate de la constructiile existente pe amplasament, respectiv accesul in cladiri si garaje.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dupa desfacerea sistemului rutier existent se prevad lucrari de terasamente. ▪ Lucrari de terasamente - sapatura pentru caseta drumului ▪ Amenajarea accesului carosabil/platforma, cu imbracaminte dale prefabricate. <p>Pentru preluarea apelor pluviale, se vor monta rigole prefabricate, pentru trafic greu, acoperite cu gratar si dirijarea acestora spre gurile de scurgere proiectate in vederea colectarii acestora.</p> <p>La stabilirea cotelor de nivel proiectate s-au avut în vedere cotele obligate de la constructiile existente pe amplasament, respectiv accesul in cladiri si garaje.</p> <p>Executarea lucrarilor</p>	V1

		<p>Executarea lucrarilor de suprastructura va începe dupa pregatirea corespunzatoare a patului platformei, asigurarea planeitatii cu respectarea prescriptiilor STAS-urilor si normativelor specifice in vigoare pentru realizarea unor lucrari de buna calitate si asigurarea stabilitatii si viabilitatii in exploatare.</p> <p>Inainte de asternerea stratului de balast, patul drumului trebuie pregatit prin lucrari de nivelare si compactare cu cilindru compresor, realizand gradul de compactare de 100% grade PROCTOR.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ La executie se va urmari ca prin compactarea sapaturilor sa se realizeze $\gamma_{min}=1,70t/mc$. 	<p>de suprastructura va începe dupa pregatirea corespunzatoare a patului platformei, asigurarea planeitatii cu respectarea prescriptiilor STAS-urilor si normativelor specifice in vigoare pentru realizarea unor lucrari de buna calitate si asigurarea stabilitatii si viabilitatii in exploatare.</p> <p>Inainte de asternerea stratului de balast, patul drumului trebuie pregatit prin lucrari de nivelare si compactare cu cilindru compresor, realizand gradul de compactare de 100% grade PROCTOR.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ La executie se va urmari ca prin compactarea sapaturilor sa se realizeze $\gamma_{min}=1,70t/mc$. 	
3.	Accesul carosabil	<ul style="list-style-type: none"> • Pentru amenajarea accesului auto si a platformelor, se prevede executarea unei alei carosabile, cu latimea variabila . <p>Accesul carosabil se racordeaza la parcare existenta pe latura de Vest a amplasamentului si are o latime variabila de 4,00m – 5,00m. Platforma are latime variabila de 8,00m -11,00m.</p> <p>Accesul carosabil si platforma se executa cu urmatoarea structura :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzura – beton asfaltic tip BA16 (EB16 rul. 50/70) - 5 cm strat de legatura 	<ul style="list-style-type: none"> • Pentru amenajarea accesului auto si a platformelor, se prevede executarea unei alei carosabile, cu latimea variabila . <p>Accesul carosabil se racordeaza la parcare existenta pe latura de Vest a amplasamentului si are o latime variabila de 4,00m – 5,00m. Platforma are latime variabila de 8,00m -11,00m.</p> <p>Accesul carosabil si platforma se executa cu urmatoarea structura :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzura – dale prefabricate - 5 cm strat de legatura –beton rutier 	V1

		<p>-beton asfaltic deschis BAD 22,4(EB22.4 leg. 50/70)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 10 cm strat de baza din macadam - 30 cm piatra sparta - 10 cm fundatie din balast . - 7 cm stat de nisip - Perna loess <p>Se acorda o foarte mare atentie realizarii pantelor longitudinale si transversale pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre rigolele proiectate.</p> <p>Lucrarile de modernizare a accesului carosabil consta in sistematizarea elementelor geometrice si asigurarea unui sistem rutier astfel incat sa corespunda vitezei de proiectare, intensitatii de circulatie in conformitate cu legislatia in vigoare.</p> <p>Sistemul rutier proiectat a fost dimensionat pentru un trafic greu conform „ Normativului privind alcatuirea structurilor ritiere rigide si suple pentru strazi” – Indicativ 116-04 aprobat de MTCT cu ordinul 196/15.02.2005, publicat in BC 3/200</p> <p>Se impune restrictie de viteza care va fi de 15 km/h, conform STAS 86</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 10 cm strat de baza din macadam - 30 cm piatra sparta - 10 cm fundatie din balast . - 7 cm stat de nisip - Perna loess <p>Se acorda o foarte mare atentie realizarii pantelor longitudinale si transversale pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre rigolele proiectate.</p> <p>Lucrarile de modernizare a accesului carosabil consta in sistematizarea elementelor geometrice si asigurarea unui sistem rutier astfel incat sa corespunda vitezei de proiectare, intensitatii de circulatie in conformitate cu legislatia in vigoare.</p> <p>Sistemul rutier proiectat a fost dimensionat pentru un trafic greu conform „ Normativului privind alcatuirea structurilor ritiere rigide si suple pentru strazi” – Indicativ 116-04 aprobat de MTCT cu ordinul 196/15.02.2005, publicat in BC 3/200</p> <p>Se impune restrictie de viteza care va fi de 15 km/h, conform STAS 86</p>	
--	--	---	---	--

5.	Elemente de evacuarea apelor pluviale	<ul style="list-style-type: none"> • Pentru preluarea apelor pluviale, de pe platforma se vor monta rigole din elemente prefabricate Tip BGZ-S acoperite cu gratar, montate pe o fundatie 20/70 cm, din beton C25/30 – conf. Det.2 si dirijarea acestora spre gurile de scurgere proiectate, racordate la reseaua de canalizare existenta in zona, in vederea colectarii acestora 	<ul style="list-style-type: none"> • Pentru preluarea apelor pluviale, de pe platforma se vor monta rigole din elemente prefabricate Tip BGZ-S acoperite cu gratar, montate pe o fundatie 20/70 cm, din beton C25/30 – conf. Det.2 si dirijarea acestora spre gurile de scurgere proiectate, racordate la reseaua de canalizare existenta in zona, in vederea colectarii acestora 	V1=V2
6.	Instalatii sanitare	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Camin apa Separator hidrocarburi 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Camin apa Separator hidrocarburi 	V1=V2
<p>Concluzii: Se recomanda varianta 1 constructiva deoarece ofera o etanseitate mai mare permitand colectarea intregii cantitati de apa provenite din precipitatii, trecerea ei prin separatorul de hidrocarburi prevenind astfel posibila contaminare a mediului-apa si sol.</p>				

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

S-a obținut Certificatul de Urbanism emis de Primaria Municipiului Galati.

S-a efectuat Studiu geotehnic.

S-a efectuat Expertiza tehnic.

S-a efectuat Studiu topografic.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Se propun desfaceri ale sistemului rutier existent in vederea reconfigurarii zonei carosabile.

Se va tine cont a se folosi plasei antipraf, și tot pentru a se evita praful, porțiunile care se demolează, vor fi stropite cu apă.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta doar în eliminarea materialelor de construcție, precum si a deșeurilor.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se pastreaza accesul existent.

- metode folosite în demolare;

Se propun desfaceri ale sistemului rutier existent în vederea reconfigurării zonei carosabile. După finalizarea investiției se va realiza îndepărtarea de pe amplasament a tuturor materialelor / deșeurilor rezultate la amenajarea incintei.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Variantele constructive posibile de realizare și variantele recomandate pentru aprobare, sunt redate mai jos, astfel:

Nr. Crt.	Denumirea categoriei de lucrări	Variante constructive		Varianta recomandată și observații
		V1	V2	
1.	Desfaceri	▪ Desfacerea sistemului rutier existent	▪ Pastrarea sistemului rutier existent	V1

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Executantul lucrării are obligația de a avea un contract pentru eliminarea deșeurilor rezultate în urma desfacerilor cu o firmă specializată.

- deșeurile vor fi evacuate periodic de pe amplasamentul organizării de șantier.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul supus investiției se află la 434 ml față de Palatul Navigației- clasat ca monument istoric, cu codul [GL-II-m-B-03064](#).

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Conform Certificat de Urbansim amplasamentul este situat conform PUG în UTR 32, Zona agrement Faleza Dunării, M1 – Funcțiuni mixte cuprinzând servicii de interes general, activități culturale, comerț en-detail, activități de depozitare, producție și manufactură de dimensiuni mici și medii, în care nu este permisă prezența locuirii.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Conform Regulament PUG Destinatia admisa: UTR 32, Zona agrement Faleză Dunării, M1 – Funcțiuni mixte cuprinzând servicii de interes general, activități culturale, comerț en-detail, activități de depozitare, producție și manufactură de dimensiuni mici și medii, în care nu este permisă prezența locuirii.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digit

APDM			AFDJ		
COORDONATE TEREN			COORDONATE TEREN		
Nr. Pct.	X [m]	Y [m]	Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	442020.477	739488.366	4	441777.955	740036.806
67	442068.602	739489.944	1	441783.920	740031.576
3	442093.713	739489.953	2	441799.126	740049.254
4	442093.658	739482.054	3	441793.183	740054.457
5	442106.308	739481.951			
6	442106.630	739492.801			
7	442112.728	739492.757			
8	442112.816	739495.424			
9	442112.930	739498.888			
82	442081.410	739495.951			
81	442081.496	739493.955			
76	442075.402	739493.549			
75	442075.222	739495.559			
52	442044.687	739493.329			
15	442020.307	739492.240			

al cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Având în vedere că amplasamentul nu este în vecinătatea unei granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare sau areal sensibil și la o distanță considerabilă considerăm că din acest punct de vedere nu este cazul să analizăm alta varianta de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Pentru prevenirea și controlul poluării apelor în perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- antreprenorul va realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu
- se vor utiliza toalete ecologice.
- antreprenorul va asigura intretinerea corespunzătoare a utilajelor pentru efectuarea lucrărilor în vederea eliminării scurgerilor accidentale de uleiuri sau combustibili.
- se va sigura un stoc de material absorbant pentru produse petroliere, hidrocarburi, etc pentru intervenția rapidă în caz de poluări accidentale.
- deșeurile vor fi evacuate periodic de pe amplasamentul organizării de șantier.

Pentru perioada de funcționare a obiectivului se vor lua următoarele măsuri:

- realizarea reparațiilor drumului în caz de situații accidentale în cel mai scurt timp posibil;
- realizarea lucrărilor de mentenanță a drumului conform programelor întocmite, inclusiv curățarea periodică a rigolelor pentru ape pluviale și asigurarea funcționării lor corecte;
- respectarea reglementărilor privind transportul rutier pe drumurile publice și transportul deșeurilor (capacitatea mijloacelor de transport, gradul de încărcare, starea tehnică a mijloacelor de transport deșuri sau a prelatelor pentru acoperirea deșeurilor, etc).

Apele pluviale provenite din precipitații de pe accesul carosabil, posibil contaminate cu hidrocarburi vor fi colectate prin intermediul unor guri de scurgere echipate cu instalații de epurare. Pentru preluarea apelor pluviale, de pe platforma se vor monta rigole din elemente prefabricate Tip BGZ-S acoperite cu gratar, montate pe o fundație 20/70 cm, din beton C25/30 – conf. Det.2 și dirijarea acestora spre gurile de scurgere proiectate, racordate la rețeaua de canalizare existentă în zona, în vederea colectării acestora.

Preluarea apelor meteorice ce provin de la platforma carosabilă și de pe acoperișul construcțiilor învecinate se va face prin intermediul unor geigere.

Rețeaua de colectare a apelor pluviale se va realiza cu tevi PVC-KG cu curgere gravitațională.

Rețeaua de colectare a apelor pluviale va fi alcătuită din:

- Colectoare gravitaționale alcătuite din teava PVC-KG cu diametre de 250 mm;
- Racorduri ale gurilor de scurgere alcătuite din teava PVC-KG 200 mm;
- Camine de vizitare prefabricate din beton, aferente conductelor principale cu diametrul DN 1000 mm - 4 buc;
- separator de hidrocarburi 25 l/sec

Colectarea apelor pluviale se va face prin intermediul unei rețele de canalizare independentă alcătuită din tuburi din PVC, SN 8 montate sub adâncimea de îngheț, adâncimea variind în funcție de panta colectorului data astfel încât să îndeplinească viteza de autocurățire de 0.7 m/s. Rețeaua de canalizare va fi din tuburi de PVC-KG, SN 8, precizând că profilul circular din tuburi PVC-KG, SN 8 este avantajos pentru debite mici deoarece nu prezintă o rugozitate mare și are durabilitate crescută în exploatare.

Rețeaua de transport a apelor pluviale va prelua apele pluviale de pe platforma asfaltată din jurul clădirilor prin intermediul a gurilor de scurgere cu depozit 500x360 mm, racordate la rețeaua de transport cu conductă PVC-KG SN8 cu d 200mm, cu debit maxim de 20 l/s, dotate cu capac carosabil D400 Kn.

Apele pluviale de pe acoperișuri vor fi preluate prin intermediul burlanelor D110mm montate pe pereții clădirilor dimensionați în funcție de capacitate și debitul maxim pe care îl pot transporta.

De la nivelul solului apele pluviale sunt deviate către suprafața carosabilă și direcționate spre gurile de scurgere montate pe carosabil. Pentru îndeplinirea condițiilor de calitate impuse de H.G. nr.

570/2016, H.G. nr.352/2005 si NTPA 002 privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor, este necesar sa se prevada instalatie de preepurare locala specifica activitatii in desfasurare, astfel se va monta un separator de hidrocarburi, debit nominal: 25 l/s.

Dimensionarea retelei de canalizare ape pluviale s-a facut conform STAS 9470 si STAS 1846 si NP 133/2013 pentru un grad maxim de umplere a conductelor de 1.0.

Separator de hidrocarburi:

Conform art.108 din NP-127/2009 apele colectate de pe platforma vor fi epurate prin intermediu unui separator de hidrocarburi .

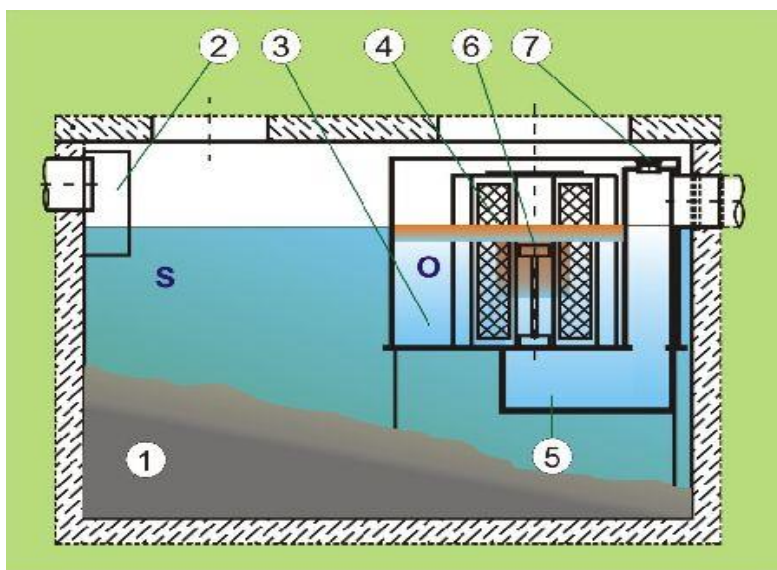
Caracteristicile separatorului propus pentru colectare ape cu hidrocarburi din zona parcare sunt urmatoarele:

- Dimensiuni separator hidrocarburi lxlxH: 2160x2160x2000 mm;
- Debit separator: 30.0 l/s.

Asfel apa colectata de gurile de scurgere din parcare, va ajunge gravitational in separator de hidrocarburi, iar din separator, va ajunge gravitational in retea din imediata apropiere.

Separatoarele sunt alcatuite din urmatoarele elemente principale:

- S -zona de sedimentare (decantor, deznisipator)
- O -zona de separare impreuna cu zona de colectare uleiuri



Toate elementele functionale ale separatorului sunt plasate intr-un singur bazin compartimentat (separator compact) sau in mai multe bazine, in functie de marimea separatorului. Spatiul de decantare (S) este util pentru sedimentarea partilor solide si a suspensiilor. In acest spatiu se face partial si separarea UM (uleiurilor minerale) sau SP(substante petroliere libere). Namolul decantat se aduna in zona (1) iar partea de admisie (2) serveste la uniformizarea curentului.

Din acest spatiu apa trece in a doua parte functionala a separatorului notata (O).

Spatiul de separare este alcatuit din portiunea de linistire notate (3) a lichidului si din filtru de coalescenta principal notat (4) cu spatiu de colectare a uleiurilor minerale. Apa curata curge prin

orificiul inferior al conductei de scurgere notat (5) iar evacuarea este asigurata de un obturator cu plutitor notat (6) care protejeaza impotriva scurgerilor accidentale de SP.

Partea superioara a conductei de scurgere notate (7) serveste ca loc de prelevare probe, pentru verificarea calitatii apei la iesire.

Separatorul este realizat in conformitate cu EN-858-1, este protejat cu o vopsea speciala avand inclusa trapa pentru sedimente. Montajul se face in pamant, printr-o excavare a gaurii H+20cm, proiectarea dimensiunilor LxB, pe un teren pregatit nivelat de 20cm grosime. Dupa aranjarea separatorului, tuburile PVC, PEID sunt conectate cu inele de cauciuc in forma de "O" pentru intrare iesire. Este necesar ca separatorul sa fie umplut cu apa curata pana la nivelul de iesire. Dupa testarea conexiunii (cat este de strasa) se aseaza materialul de umplutura rezultat in urma sapaturii si se niveleaza terenul.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Pentru preluarea apelor pluviale, de pe platforma se vor monta rigole din elemente prefabricate Tip BGZ-S acoperite cu gratar, montate pe o fundatie 20/70 cm, din beton C25/30 – conf. Det.2 si dirijarea acestora spre gurile de scurgere proiectate, racordate la reseaua de canalizare existenta in zona, in vederea colectarii acestora.

Preluarea apelor meteorice ce provin de la platforma carosabila si de pe acoperisul constructiilor invecinate se va face prin intermediul unor geigere.

Reteaua de colectare a apelor pluviale se va realiza cu tevi PVC-KG cu curgere gravitacionala.

Reteaua de colectare a apelor pluviale va fi alcatuita din:

- Colectoare gravitacionale alcatuite din teava PVC-KG cu diametre de 250 mm;
- Racorduri ale gurilor de scurgere alcatuite din teava PVC-KG 200 mm;
- Camine de vizitare prefabricate din beton, aferente conductelor principale cu diametrul DN 1000 mm - 4 buc;
- separator de hidrocarburi 25 l/sec

Colectarea apelor pluviale se va face prin intermediul unei retele de canalizare independenta alcatuita din tuburi din PVC, SN 8 montate sub adancimea de inghet, adancimea variind in functie de panta colectorului data astfel incat sa indeplineasca viteza de autocurature de 0.7 m/s. Retea de canalizare va fi din tuburi de PVC-KG, SN 8, precizand ca profilul circular din tuburi PVC-KG, SN 8 este avantajos pentru debite mici deoarece nu prezinta o rugozitate mare si are durabilitate crescuta in exploatare.

Reteaua de transport a apelor pluviale va prelua apele pluviale de pe platforma asfaltata din jurul cladirilor prin intermediul a gurilor de scurgere cu depozit 500x360 mm, racordate la reseaua de transport cu conducta PVC-KG SN8 cu d 200mm, cu debit maxim de 20 l/s, dotate cu capac carosabil D400 Kn.

Apele pluviale de pe acoperisuri vor fi preluate prin intermediul burlanelor D110mm montate pe peretii cladirilor dimensionati in functie de capacitate si debitul maxim pe care il pot transporta.

De la nivelul solului apele pluviale sunt deviate catre suprafata carosabila si directionate spre gurile de scurgere montate pe carosabil. Pentru indeplinirea conditiilor de calitate impuse de H.G. nr. 570/2016, H.G. nr.352/2005 si NTPA 002 privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor, este necesar sa se prevada instalatie de preepurare locala specifica activitatii in desfasurare, astfel se va monta un separator de hidrocarburi, debit nominal: 25 l/s.

Dimensionarea retelei de canalizare ape pluviale s-a facut conform STAS 9470 si STAS 1846 si NP 133/2013 pentru un grad maxim de umplere a conductelor de 1.0.

zona	suprafata mp	suprafata ha	$i_{p\%}$	m	Φ	Qmax l/sec
Parcare	780	0.078	250	1	0.85	13.26
Acoperis	550	0.055	250	1	0.95	10.45
TOTAL						23.71

$i_{p\%}$ este intensitatea medie a ploii de calcul cu probabilitatea de depasire p% exprimata in l/s, ha; valoarea se adopta din curbele IDF conform STAS 9470 in functie de frecventa ploii de calcul si timpul de concentrare

m – este coeficientul de reducere al debitului, datorat efectului de acumulare a apei meteorice in retea de canalizare intre momentul inceperii ploii si momentul in care se realizeaza debitul maxim in sectiunea de calcul (debitul ajunge la valoarea maxima dupa umplerea colectoarelor si stabilirea unui regim permanent de curgere pana in sectiunea de calcul ,adimensional)

- m= 0.8 la timp de ploaie $t_p < 40$ min
- m= 0.8 la timp de ploaie $t_p > 40$ min
- m = 1.0 in cazuri justificate

Φ – coeficient mediu de scurgere, adimensional

- $\Phi = 0.95$ – pentru invelitori metalice si de ardezie
- $\Phi = 0.85..0.90$ – pentru pavaje din asfalt si beton
- $\Phi = 0.01..0.05$ – pentru parcuri si suprafete impadurite cu panta mai mica de 1%

Separator de hidrocarburi:

Conform art.108 din NP-127/2009 apele colectate de pe platforma vor fi epurate prin intermediu unui separator de hidrocarburi .

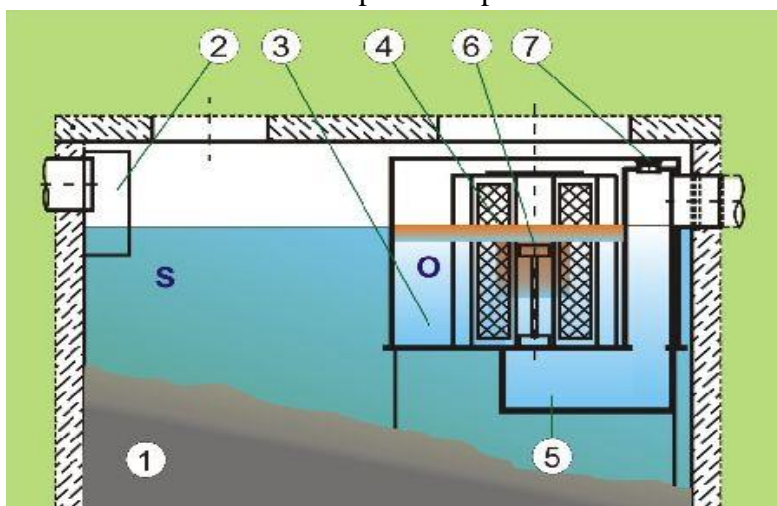
Caracteristicile separatorului propus pentru colectare ape cu hidrocarburi din zona parcare sunt urmatoarele:

- Dimensiuni separator hidrocarburi lxlxH: 2160x2160x2000 mm;
- Debit separator: 30.0 l/s.

Asfel apa colectata de gurile de scurgere din parcare, va ajunge gravitational in separator de hidrocarburi, iar din separator, va ajunge gravitational in retea din imediata apropiere.

Separatoarele sunt alcatuite din urmatoarele elemente principale:

- S -zona de sedimentare (decantor, deznisipator)
- O -zona de separare impreuna cu zona de colectare uleiuri



Toate elementele functionale ale separatorului sunt plasate intr-un singur bazin compartimentat (separator compact) sau in mai multe bazine, in functie de marimea separatorului. Spatiul de decantare (S) este util pentru sedimentarea partilor solide si a suspensiilor. In acest spatiu se face partial si separarea UM (uleiurilor minerale) sau SP(substante petroliere libere). Namolul decantat se aduna in zona (1) iar partea de admisie (2) serveste la uniformizarea curentului.

Din acest spatiu apa trece in a doua parte functionala a separatorului notata (O).

Spatiul de separare este alcatuit din portiunea de linistire notate (3) a lichidului si din filtru de coalescenta principal notat (4) cu spatiu de colectare a uleiurilor minerale. Apa curata curge prin orificiul inferior al conductei de scurgere notat (5) iar evacuarea este asigurata de un obturator cu plutitor notat (6) care protejeaza impotriva scurgerilor accidentale de SP.

Partea superioara a conductei de scurgere notate (7) serveste ca loc de prelevare probe, pentru verificarea calitatii apei la iesire.

Separatorul este realizat in conformitate cu EN-858-1, este protejat cu o vopsea speciala avand inclusa trapa pentru sedimente. Montajul se face in pamant, printr-o excavare a gaurii H+20cm, proiectarea dimensiunilor LxB, pe un teren pregatit nivelat de 20cm grosime. Dupa aranjarea separatorului, tuburile PVC, PEID sunt conectate cu inele de cauciuc in forma de "O" pentru intrare iesire. Este necesar ca separatorul sa fie umplut cu apa curata pana la nivelul de iesire. Dupa testarea conexiunii (cat este de strasa) se aseaza materialul de umplutura rezultat in urma sapaturii si se niveleaza terenul.

Pentru intretinere se incheie un contract cu un utilizator de deseuri.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In vederea protectiei aerului in perioada de constructie se vor respecta urmatoarele masuri:

- contractorul va utiliza utilaje tehnologice moderne, nepoluante, cu emisii reduse de noxe, verificate si inspectate periodic;
- daca vor fi activitati care produc mult praf, acestea vor fi reduse in perioadele cu vant puternic;
- se vor umecta periodic suprafetele in vederea impiedicarii emisiilor de pulberi;

Pentru perioada de functionare a obiectivului, in vederea protectiei aerului nu sunt necesare masuri speciale.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Pentru a se diminua zgomotul generat de utilajele aferente executiei si pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislatiei in vigoare, nu sunt necesare amenajari speciale, dar se impune respectarea unor masuri de protectie impotriva zgomotului si anume:

- se recomanda lucrul numai in perioada de zi, respectandu-se perioada de odihna;
- utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica;
- contractorul va asigura folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, precum si evitarea rutelor de transport prin localitate si utiizarea unor rute ocolitoare (daca este posibil);
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;

In perioada de exploatare nu sunt necesare masuri speciale.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu este cazul.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Realizarea prezentei investitii nu presupune utilizarea de surse sau materiale care produc radiatii.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor - nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Pentru preluarea apelor pluviale, de pe platforma se vor monta rigole din elemente prefabricate Tip BGZ-S acoperite cu gratar, montate pe o fundatie 20/70 cm, din beton C25/30 – conf. Det.2 si dirijarea acestora spre gurile de scurgere proiectate, racordate la reseaua de canalizare existenta in zona, in vederea colectarii acestora.

Preluarea apelor meteorice ce provin de la platforma carosabila si de pe acoperisul constructiilor invecinate se va face prin intermediul unor geigere.

Reteaua de colectare a apelor pluviale se va realiza cu tevi PVC-KG cu curgere gravitacionala.

Reteaua de colectare a apelor pluviale va fi alcatuita din:

- Colectoare gravitacionale alcatuite din teava PVC-KG cu diametre de 250 mm;
- Racorduri ale gurilor de scurgere alcatuite din teava PVC-KG 200 mm;
- Camine de vizitare prefabricate din beton, aferente conductelor principale cu diametrul DN 1000 mm - 4 buc;
- separator de hidrocarburi 25 l/sec

Colectarea apelor pluviale se va face prin intermediul unei retele de canalizare independenta alcatuita din tuburi din PVC, SN 8 montate sub adancimea de inghet, adancimea variind in functie de panta colectorului data astfel incat sa indeplineasca viteza de autocurature de 0.7 m/s. Retea de canalizare va fi din tuburi de PVC-KG, SN 8, precizand ca profilul circular din tuburi PVC-KG, SN 8 este avantajos pentru debite mici deoarece nu prezinta o rugozitate mare si are durabilitate crescuta in exploatare.

Reteaua de transport a apelor pluviale va prelua apele pluviale de pe platforma asfaltata din jurul cladirilor prin intermediul a gurilor de scurgere cu depozit 500x360 mm, racoradate la reseaua de transport cu conducta PVC-KG SN8 cu d 200mm, cu debit maxim de 20 l/s, dotate cu capac carosabil D400 Kn.

Apele pluviale de pe acoperisuri vor fi preluate prin intermediul burlanelor D110mm montate pe peretii cladirilor dimensionati in functie de capacitate si debitul maxim pe care il pot transporta.

De la nivelul solului apele pluviale sunt deviate catre suprafata carosabila si directionate spre gurile de scurgere montate pe carosabil. Pentru indeplinirea conditiilor de calitate impuse de H.G. nr. 570/2016, H.G. nr.352/2005 si NTPA 002 privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor, este necesar sa se prevada instalatie de preepurare locala specifica activitatii in desfasurare, astfel se va monta un separator de hidrocarburi, debit nominal: 25 l/s.

Dimensionarea retelei de canalizare ape pluviale s-a facut conform STAS 9470 si STAS 1846 si NP 133/2013 pentru un grad maxim de umplere a conductelor de 1.0.

zona	suprafata mp	suprafata ha	$i_{p\%}$	m	Φ	Qmax l/sec
Parcare	780	0.078	250	1	0.85	13.26
Acoperis	550	0.055	250	1	0.95	10.45
TOTAL						23.71
$i_{p\%}$	este intensitatea medie a ploii de calcul cu probabilitatea de depasire $p\%$ exprimata in l/s, ha; valoarea se adopta din curbele IDF conform STAS 9470 in functie de frecventa ploii de calcul si timpul de concentrare					
m	este coeficientul de reducere al debitului, datorat efectului de acumulare a apei meteorice in retea de canalizare intre momentul inceperii ploii si momentul in care se realizeaza debitul maxim in sectiunea de calcul (debitul ajunge la valoarea maxima dupa umplerea colectoarelor si stabilirea unui regim permanent de curgere pana in sectiunea de calcul ,adimensional)					
	<ul style="list-style-type: none"> - m= 0.8 la timp de ploaie $t_p < 40$ min - m= 0.8 la timp de ploaie $t_p > 40$ min - m = 1.0 in cazuri justificate 					
Φ	coeficient mediu de scurgere, adimensional					
	$\Phi = 0.95$ – pentru invelitori metalice si de ardezie					
	$\Phi = 0.85..0.90$ – pentru pavaje din asfalt si beton					
	$\Phi = 0.01..0.05$ – pentru parcuri si suprafete impadurite cu panta mai mica de 1%					

Separator de hidrocarburi:

Conform art.108 din NP-127/2009 apele colectate de pe platforma vor fi epurate prin intermediu unui separator de hidrocarburi .

Caracteristicile separatorului propus pentru colectare ape cu hidrocarburi din zona parcare sunt urmatoarele:

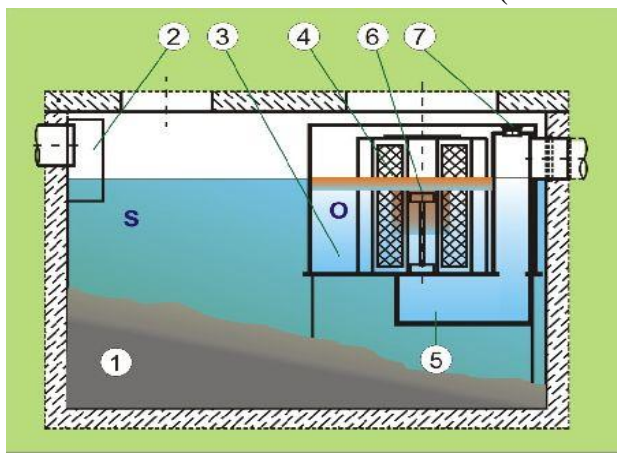
- Dimensiuni separator hidrocarburi lxlxH: 2160x2160x2000 mm;
- Debit separator: 30.0 l/s.

Asfel apa colectata de gurile de scurgere din parcare, va ajunge gravitational in separator de hidrocarburi, iar din separator, va ajunge gravitational in retea din imediata apropiere.

Separatoarele sunt alcatuite din urmatoarele elemente principale:

S -zona de sedimentare (decantor, deznisipator)

O -zona de separare impreuna cu zona de colectare uleiuri



Toate elementele functionale ale separatorului sunt plasate intr-un singur bazin compartimentat (separator compact) sau in mai multe bazine, in functie de marimea separatorului. Spatiul de decantare (S) este util pentru sedimentarea partilor solide si a suspensiilor. In acest spatiu se face partial si separarea UM (uleiurilor minerale) sau SP(substante petroliere libere). Namolul decantat se aduna in zona (1) iar partea de admisie (2) serveste la uniformizarea curentului.

Din acest spatiu apa trece in a doua parte functionala a separatorului notata (O).

Spatiul de separare este alcatuit din portiunea de linistire notate (3) a lichidului si din filtru de coalescenta principal notat (4) cu spatiu de colectare a uleiurilor minerale. Apa curata curge prin orificiul inferior al conductei de scurgere notat (5) iar evacuarea este asigurata de un obturator cu plutitor notat (6) care protejeaza impotriva scurgerilor accidentale de SP.

Partea superioara a conductei de scurgere notate (7) serveste ca loc de prelevare probe, pentru verificarea calitatii apei la iesire.

Separatorul este realizat in conformitate cu EN-858-1, este protejat cu o vopsea speciala avand inclusa trapa pentru sedimente. Montajul se face in pamant, printr-o excavare a gaurii H+20cm, proiectarea dimensiunilor LxB, pe un teren pregatit nivelat de 20cm grosime. Dupa aranjarea separatorului, tuburile PVC, PEID sunt conectate cu inele de cauciuc in forma de "O" pentru intrare iesire. Este necesar ca separatorul sa fie umplut cu apa curata pana la nivelul de iesire. Dupa testarea conexiunii (cat este de strasa) se aseaza materialul de umplutura rezultat in urma sapaturii si se niveleaza terenul.

Pentru intretinere se incheie un contract cu un utilizator de deseuri.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- impunerea antreprenorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu;

- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va realiza doar in statii de distributie carburanti;

- colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea lor periodica (in functie de natura lor) pentru eliminare sau valorificare catre societati autorizate, tinand cont de prevederile legislatiei in vigoare;

- amplasarea de toaleta ecologice;

- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, astfel incat sa fie elimita posibilitatea generarii de poluanti.

- asigurarea unui stoc de substante absorbante pentru produse petroliere si mijloace de interventie rapida in caz de deversari accidentale.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Amplasamentul propus pentru realizarea investitiei nu se afla in zona de arie protejata.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

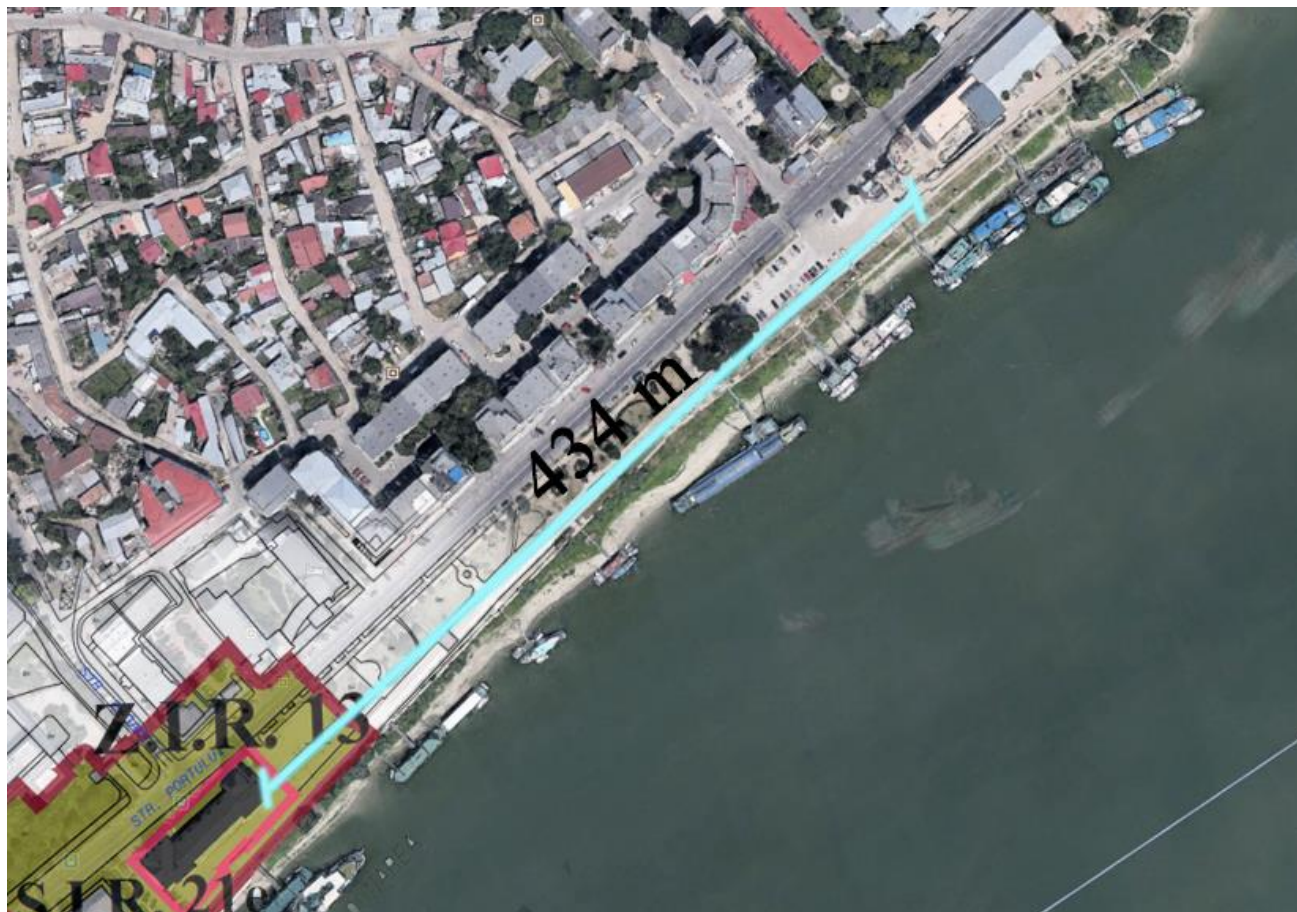
Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În zona în care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate.

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Amplasamentul supus investiției se afla la 434 ml față de Palatul Navigației- clasat ca monument istoric, cu codul [GL-II-m-B-03064](#).



- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

În zona în care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale, de for public care ar putea fi afectate.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

În urma procesului de construire vor rezulta moloz și pământ – cod 17 05 04 (HOTĂRÂRE nr. 856 din 16 august 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase), care vor fi imprastiate în incintă, pentru nivelarea locurilor mai joase, iar în situația în care va exista o cantitate în exces aceasta va fi transportată la un depozit de deșuri indicat de Primăria Orașului Galați. Ambalajele de la materialele de construcție vor fi preluate de către constructor pentru a fi predate înapoi la depozitul de materiale de construcție.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

In perioada de functionare vor rezulta urmatoarele categorii de deseuri: deseuri municipale amestecate cod 20 03 01, deseuri de ambalaje de hartie-carton cod 15 01 01, deseuri de ambalaje de materiale plastice cod 15 01 02.

Deșeurile rezultate în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificările ulterioare. Astfel, deseurile generate vor fi preluate de firme specializate autorizate cu care beneficiarul va încheia contract. Respectivul pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte, vor avea evidențiate prin inscripționare categoria deșeurilor și vor fi alese culori diferite, conform tipului de deșeu, conform legislație în vigoare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Nu este cazul.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Nu este cazul.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Amplasamentul este situat în zona centrală a municipiului Galați.

Calitatea fondului construit, împreună cu gradul de conservare al acestuia sunt criterii după care a fost apreciat din perspectiva imaginii publice urbane percepute dinspre spațiul public, astfel prin investiția propusă imaginea vizuală va deveni coerentă și clară.

Constructia platformei va trebui sa ofere imaginii urbane o senzatie de echilibru, de pastrare a scarii umane. Prin realizarea accesului auto se va utiliza coerent terenul.

Constructia trebuie sa fie un exemplu de buna practica pentru locuitori, investitori atat prin imagine cat si prin tehnologiile folosite si va trebui sa sporeasca calitățile urbanistice ale arterelor ce delimiteaza perimetrul amplasamentului. De notat este ca aceasta constructie va fi in planul secundar in perspectivele posibile.

Avand in vedere cele mentionate se constata faptul ca impactul proiectului, din punct de vedere social este unul benefic pentru comunitatea locala care apeleaza la serviciile infrastructurii de specialitate. Astfel beneficiile aduse sunt:

- îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă a ocupanților și a personalului asigurând creșterea nivelului cultural și social al populației și a gradului de confort al acesteia;
 - ESTETICE : îmbunătățesc aspectul fizic al clădirilor sau structurilor, al spațiului public ;
- Realizarea operatiilor de construire nu vor influenta negativ biodiversitatea zonei.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Factorii de mediu sol, subsol, vegetație și faună vor fi afectați inițial de lucrările de execuție, prin ocuparea temporară a unor suprafețe cu construcțiile șantierului, prin utilizarea utilajelor și mijloacelor de transport. In perioada de exploatare, dupa terminarea lucrarilor, factorii de mediu sol, subsol, vegetație și faună nu vor fi afectați.

Factorul de mediu apa va fi afectat din cauza proceselor de lucru chiar dacă incidentele pot fi evitate prin luarea unor măsuri organizatorice și depozitarea deșeurilor rezultate în spații special amenajate. Factorul de mediu apa va fi afectat in limitele admisibile.

Factorul de mediu aer va fi afectat de lucrările de execuție propuse prin utilizarea mijloacelor de transport și a utilajelor de construcție. Factorul de mediu aer va fi afectat în limite admise.

Datorită faptului că obiectivul are efecte negative prin afectarea factorilor de mediu esențiali vieții: apă, aer, sol, are efecte pozitive asupra populației și agenților economici din zonă prin creșterea confortului în legătură cu mai buna protecție a vieților și bunurilor lor.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Durata de realizare a lucrărilor constituie durata de impact asupra mediului. Lucrarea este prevăzută a se realiza în decursul a 1 luna.

După execuția lucrărilor impactul asupra mediului va înceta, revenindu-se în timp la o stare de echilibru ecologic.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții,

Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor).

Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații.

Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice.

Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.

Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

- natura transfrontalieră a impactului.

Proiectul nu intră în arealul legii 22/2001.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Implementarea proiectului nu va influența calitatea aerului din zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va face în sistemul „fluxuri în lanț”, desfășurarea fluxurilor tehnologice fiind următoarea:

- lucrări de infrastructură;
- lucrări de suprastructură

Organizarea de șantier este sarcina antreprenorului ce va stabili soluțiile cele mai avantajoase - cu acceptul investitorului.

În vederea amenajării organizării de șantier a fost prevăzută o suprafață de 100 mp, pe care constructorul își va amenaja platforme de depozitare a materialelor, staționare a utilajelor, grup sanitar mobil, un pichet PSI.

- în prima fază se va așterne un strat de balast, apoi se vor amplasa cele menționate mai sus și se vor amenaja alei dalate. După terminarea lucrărilor se vor demonta dalele, grupurile sanitare etc., după care balastul se va curăța, urmând să se aștearnă stratul vegetal peste locația menționată.

Se va avea în vedere ca serviciile sanitare din cadrul organizării de șantier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof sau vecinilor.

Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor.

Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație.

Se va da o atenție deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictete traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe poziție a materialelor.

Lucrările cuprinse în proiect se încadrează în categoria lucrărilor cu dificultate medie, execuția având o cota de risc mică.

Cazarea nu se va face în organizarea de șantier; se va face zilnic transportul muncitorilor;

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii. Are obligația de a asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzătoare, prevedere și orientare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de șantier.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier va fi amenajată în incinta pe o platformă de lucru. Accesul la locul execuției se va face pe strada Portului.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de șantier creează o perturbare a mediului înconjurător. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii noxe și deșeuri necontrolate. Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de igienă.

Materialele folosite pentru construcția organizării de șantier sunt materiale inerte, piatră spartă, nisip, balast, materiale care nu afectează calitatea apei.

Tipuri de impact asupra factorilor de mediu (aer, apa ,sol, subsol), biodiversitate, asezari umane) identificate in perioada de constructie:

- impact pe termen scurt asupra factorilor de mediu produs prin emisiile de praf, noxe rezultate din arderea carburantilor, zgomote, vibratii, deseuri gospodarite necorespunzator, precum si poluarea accidentala cu produse petroliere in timpul programului de lucru in santierul de constructii;
- impact pe termen scurt asupra solului si subsolului prin actiunea de excavare pe perioada de constructie;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Utilajele si autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

Sursele de poluanți existente in timpul organizarii de santier sunt date de:

- sursele mobile care genereaza emisii in aer;
- mijloacele auto si utilajele care pot inregistra pierderi accidentale de carburanti si/sau lubrifianti.

Nu se pune problema unor instalatii pentru retinerea , evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul functionarii organizarii de santier.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Evitarea amplasării organizării de șantier în zone sensibile și în rezervații naturale.

Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții,

Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar).

Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații.

Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice.

Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.

Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

Evacuarea deșeurilor din incinta santierului

Deseurile rezultate din activitatea proprie se vor colecta din frontul de lucru si se vor transporta si depozita temporar la punctual de colectare propriu din incinta santierului. Activitatea se va organiza si desfasura controlat sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii in munca. Evacuarea deșeurilor din incinta santierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate si numai la gropi de gunoi autorizate.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta doar în eliminarea materialelor de construcție, precum și a deșeurilor. Stratul de sol afectat prin executarea lucrărilor de construcții proiectate se reface prin nivelarea și reabilitarea covorului vegetal pe terenurile afectate.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Intocmirea unui plan de intervenții și alarmare în caz de accident/poluări accidentale; acesta va fi pus la dispoziția personalului de întreținere, prelucrat și actualizat zilnic.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Nu este cazul

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul deoarece prin lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea execuției investiției terenul va fi readus la starea inițială, la aceeași categorie de folosință -drum acces.

XII. Anexe - piese desenate:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se prezintă anexat.

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. Schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

1. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

.....
