



# MEMORIU DE PREZENTARE

**AMENAJARE TROTUARE DE INTERES LOCAL SI IMPREJMUIRE PIATA  
AGROALIMENTARA IN COMUNA REDIU, JUDETUL GALATI**

## Contents

1	Denumirea proiectului: AMENAJARE TROTUARE DE INTERES LOCAL SI IMPREJMUIRE PIATA AGROALIMENTARA IN COMUNA REDIU, JUDETUL GALATI .....	4
2	Titular: .....	4
3	Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:.....	4
3.1	Un rezumat al proiectului .....	4
3.2	Justificarea necesității proiectului.....	7
3.3	Valoarea investiției.....	7
3.4	Perioada de implementare propusă .....	8
3.5	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) .....	9
3.6	O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:.....	9
3.6.1	Profilul și capacitățile de producție .....	12
3.6.2	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) .....	12
3.6.3	Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea .....	12
3.6.4	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora.....	13
3.6.5	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.....	13
3.6.6	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.....	13
3.6.7	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente .....	13
3.6.8	Resursele naturale folosite în construcție și funcționare .....	14
3.6.9	Metode folosite în construcție.....	14
3.6.10	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară .....	17
3.6.11	Relația cu alte proiecte existente sau planificate.....	17
3.6.12	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare .....	18
3.6.13	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) .....	23
3.6.14	Alte autorizații cerute pentru proiect. ....	23
4	Descrierea lucrărilor de demolare necesare:.....	24
5	Descrierea amplasării proiectului:.....	24

6	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile: .....	29
6.1	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:.....	29
6.1.1	Protecția calității apelor: .....	29
6.1.2	Protecția aerului: .....	31
6.1.3	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: .....	32
6.1.4	Protecția împotriva radiațiilor:.....	33
6.1.5	Protecția solului și a subsolului:.....	33
6.1.6	Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:.....	35
6.1.7	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: .....	35
6.1.8	Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea: .....	36
6.1.9	Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: .....	37
6.2	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.....	37
7	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:.....	38
8	Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. ....	41
9	Legătura cu alte acte normative și/ sau planuri /programe/ strategii/ documente de planificare: .....	42
9.1	Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:.....	42
9.2	Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. ....	42
10	Lucrări necesare organizării de șantier: .....	44
11	Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: .....	44
12	Anexe - piese desenate: .....	44
12.1	Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) .....	45
12.2	Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare .....	45

- 12.3 Schema-flux a gestionării deșeurilor..... 45
- 13 Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: ..... 47
- 13.1 Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970..... **Error! Bookmark not defined.**
- 13.2 Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar **Error! Bookmark not defined.**
- 13.3 Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului ..... **Error! Bookmark not defined.**
- 13.4 Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar..... **Error! Bookmark not defined.**
- 13.5 Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar ..... **Error! Bookmark not defined.**
- 13.6 Alte informații prevăzute în legislația în vigoare. .... **Error! Bookmark not defined.**
- 14 Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: ..... 47

## Memoriu de prezentare

conform Anexa nr. 5.E

### **1 Denumirea proiectului: AMENAJARE TROTUARE DE INTERES LOCAL SI IMPREJMUIRE PIATA AGROALIMENTARA IN COMUNA REDIU, JUDETUL GALATI**

#### **2 Titular:**

- numele: U.A.T COMUNA REDIU, JUDETUL GALATI

- adresa poștală;

Cod Postal: **807255**

Primar: MIHAI FĂNEL **0236/330.049**

Secretar: ȘENDRESCU ILIE **0236/330.355**

Fax: **0372.875.151**

E-mail: **Primaria.rediu@yahoo.com**

Web: **www.primaria-rediu.ro**

### **3 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

#### **3.1 Un rezumat al proiectului**

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

Trotuare pietonale amenajate cu pavele = 841,00 mp din care:

- tronsonul cuprins între Scoala cu clasele I-IV pe malul canalului de scurgere ape pluviale până la intersecția cu drumul comunal DC25 S = 393,00 mp.

- tronson cuprins între drumul comunal DC25 și podețul de acces către Biserica S = 42,00 mp.

- tronson cuprins între drumul de acces către Biserica și Piața Agroalimentară S = 406,00 mp.

Imprejmuire Piața Agroalimentară în lungime totală de 325,00 m din care:

- Imprejmuire cu stâlpi și soclu din beton armat și panouri de gard metalic = 155,00 ml

- Imprejmuire gard bordurat tip Metro = 170,00 ml

### **Amenajare trotuare pietonale**

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă buna desfășurare a traficului pietonal în condiții de siguranță și confort. Se prevede astfel modernizarea acestei porțiuni de teren- margine de drum- prin amenajarea cu un sistem corespunzător traficului pietonal.

Se vor amenaja trotuare pietonale din pavele încadrate cu borduri din beton pe următoarele tronsoane :

- tronsonul cuprins între Școala cu clasele I-IV (Terenul de sport) pe malul canalului de scurgere ape pluviale până la intersecția cu drumul comunal DC25. Pe o zonă de aproximativ 30 m, datorită circulației accidentale carosabile se vor prevedea pavele pentru trafic auto. Lățimea trotuarului va fi de 2,00 m. Lungimea trotuarelor amenajate pe acest tronson este de 197,00 ml.

- tronson cuprins între drumul comunal DC25 și poduțelul de acces către Biserica. Lățimea trotuarului va fi de 1,50 m. Lungimea trotuarelor amenajate pe acest tronson este de 28,00 ml.

- tronson cuprins între drumul de acces către Biserica și Piața Agroalimentară. Lățimea trotuarului va fi de 2,00 m. Lungimea trotuarelor amenajate pe acest tronson este de 203,00 ml.

Lungimea totală a trotuarelor proiectate este de 428,00 ml.

Structura aleasă pentru trotuarele pietonale este următoarea :

- pavele de 6 cm grosime;
- 5 cm nisip;
- 15 cm balast.

Structura aleasă pentru trotuarele pietonale accidentale carosabile este următoarea:

- pavele de 8 cm grosime;
- 5 cm nisip;
- 15 cm balast.

Trotuarele vor avea lățimi între 1,50 – 2,00 m și vor fi încadrate cu borduri mici prefabricate din beton 10x15 cm așezate pe o fundație din beton C16/20 de 10x20 cm.

În zona terenului de sport, pentru evitarea pătrunderii autovehiculelor pe zona pietonală se vor realiza stâlpișori de delimitare metalici cu înălțimea de 1,00 m.

Totodată în zona podețului tubular de pe drumul comunal DC25 pentru asigurarea continuității trotuarelor și a scurgerii apelor pluviale se va realiza o placă de beton cu lungimea de 3,00 m și lățimea de 2,00 m din beton armat .

### **Împrejmuire Piață Agroalimentară**

Pe latura aferentă drumului comunal DC25 precum și pe latura aferentă drumului de interes local se va realiza o împrejmuire cu stâlpi și soclu din beton armat cu panouri de gard metalice.

Împrejmuirea cuprinde un soclu din beton armat cu lățimea de 30 cm grosime și înălțime de 50 cm fata de cota terenului cu stâlpi din beton armat de 30x30 cm si inaltime de 1,70 m pozitionați la 2,20 m unul față de celălat pentru a permite montarea panourilor de gard metalic cu dimensiunile de 1600x2000 mm.

Panoul de gard este realizat din țevă rectangulară de 15x15x1,5 mm pentru elementele verticale și țevă rectangulară 30x15x1,5 mm pentru elementele orizontale precum și elemente de fier forjat. Panourile de gard vor fi vopsite cu vopsea de culoare neagră. Acesta se va fixa prin sudură prin intermediul elementelor metalice prevăzute în stâlpii din beton armat.

Fundațiile stâlpilor din beton armat precum și soclul din beton armat se vor coborî până la adâncimea de fundare specificată în studiul geotehnic respectiv -1,00 m.

Finisajele pentru soclul și stâlpii din beton armat vor fi realizate cu tencuială.

Lungimea totală a împrejurii va fi de 155,00 m excluzând lungimea porților auto ce însumează și ele o lungime de 12,00 m.

Se vor prevedea porți de acces auto astfel, două porți metalice gata confecționate pentru acces auto cu lățimea de 6,00 m având doua deschideri 2x3,00 m și înălțimea de 2,00 m pe amplasamentul actual al porților de acces.

Porțile auto gata confecționate de 6000x2000 mm vor fi vopsite în culoarea neagră și vor fi realizate din :

- oțel lat 12x5 mm;
- țevă rectangulară 30x10x1,5 mm;
- țevă rectangulară 40x30x1,5 mm;
- țevă rectangulară 15x15x1,5 mm.

Porțile se vor fixa cu balamele de elementele metalice prevăzute în stâlpii din beton armat.

Deasupra porții de acces auto Nr.1 din extremitatea sudică se va proiecta un portal cu înălțimea liberă de trecere de 3,50 m realizat din țevă pătrată 150x150x5 cu înălțimea totală de 4,5m încastrată în beton până la adâncimea de fundare de 1,00m și un banner din material PVC texturat flexibil 1x6,00 m pe structura metalică cu textul „PIATA AGROALIMENTARA REDIU”.

Pe celelalte două laturi, respectiv cele aferente canlului de scurgere ape pluviale pe o lungime de aproximativ 170,00 m se va realiza o împrejmuire din panouri de gard bordurat tip Metro cu stâlpi metalici și soclu din beton de 30 cm înălțime. Panourile vor avea dimensiunile de 1700x2500x4 mm. Înălțimea totală a împrejmuirii va fi de 2,00 m.

Fundațiile izolate se vor realiza din beton de ciment C16/20.

### 3.2 Justificarea necesității proiectului

Investiția “AMENAJARE TROTUARE DE INTERES LOCAL SI IMPREJMUIRE PIATA AGROALIMENTARA IN COMUNA REDIU, JUDETUL GALATI” reprezintă o necesitate la nivelul localității întrucât comuna nu are trotuare pentru pietoni în zona studiată, iar piața alimentară este parțial neîmprejmuată (are o împrejmuire dar aceasta este rudimentară).

Prin amenajare de trotuare pietonale și realizare împrejmuire Piața Agroalimentară în comuna Rediu se vor realiza următoarele obiective:

- Atragerea unui număr cât mai mare de locuitori pentru participarea la evenimentele publice;
- Atragerea de investitori în zonă;
- O mai bună imagine a comunei la nivelul județului Galați;

Necesitatea realizării investiției vine din nevoia de asigurare a unui acces facil către obiectivele de interes din comună ( Școala, Biserica, Piata Agroalimentara), creșterea siguranței în deplasare a pietonilor, precum și un aspect estetic mai placut și o mai bună protejare a Pieței Agroalimentare.

### 3.3 Valoarea investiției

#### AMENAJARE TROTUARE PIETONALE SI IMPREJMUIRE PIATA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
----------	---	------------------	-----	----------------



## Memoriu de prezentare

		LEI	Lei	LEI
1	2	3	5	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4,1	Constructii si instalatii	253.428,89	48.151,49	301.580,38
4,1,1	Terasamente, sistematizare verticala si amenajari exterioare		0,00	0,00
4,1,2	Rezistenta	253.428,89	48.151,49	301.580,38
4,1,2,1	Trotuare pietonale amenajate cu pavele	111.814,26	21.244,71	133.058,97
4,1,2,2	Imprejmuire tip Metro L=170 ml	39.823,20	7.566,41	47.389,61
4,1,2,3	Gard cu stalpi si soclu din beton armat cu panouri de gard metalic L=155 ml	101.791,43	19.340,37	121.131,80
4,1,3	Arhitectura		0,00	0,00
4,1,4	Instalatii		0,00	0,00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>253.428,89</b>	<b>48.151,49</b>	<b>301.580,38</b>
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		0,00	0,00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj		0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport		0,00	0,00
4,5	Dotari		0,00	0,00
4,6	Active necorporale		0,00	0,00
<b>TOTAL III - subcap 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>253.428,89</b>	<b>48.151,49</b>	<b>301.580,38</b>

**Tabel 1:** Valoarea investiției

### 3.4 Perioada de implementare propusă

Durata de realizare a investiției inclusiv fazele premergătoare ale acesteia este de 9 de luni.

Nr. crt.	DENUMIREA ETAPELOR ȘI ACTIVITĂȚILOR	EȘALONAREA ÎN LUNI								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	<b>Incheierea contractului de finantare</b>									
2	<b>Realizarea si avizarea achizitiilor</b>									
3	Execuție lucrări pregătitoare inclusiv organizarea de șantier									

4	Execuție lucrări de bază									
5	Asistență tehnică									
6	Probe, recepții, cartea tehnica, recepție la terminarea lucrarilor									
7	Autorizații de funcționare									
8	Managementul proiectului									

**Tabel 2:** Grafic de realizare a investiției

**3.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Se prezintă anexat.

**3.6 O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

**Etapă I. - Realizarea organizării de șantier**

Lucrarea propriuzisă fiind de amploare foarte redusă, cu o perioadă de desfășurare foarte mică și cu un personal de maxim 10 lucratori nu va necesita o organizare de șantier amplă ci doar o suprafață mică din zona amplasamentului proiectului (terenul de sport) fără a afecta zonele învecinate.

Lucrările proiectate nu necesită utilități. Energia electrică va fi asigurată în organizarea de șantier prin racordarea din rețeaua existentă.

Canalizarea apelor uzate menajere se va realiza în cadrul grupurilor sanitare mobile (toaile ecologice) ce vor fi amplasate în cadrul organizării de șantier.

Necesarul de apă potabilă va fi asigurat de către contractorul serviciilor de construcție.

Prin lucrările de amenajare a trotuarului nu sunt afectate dotările de rețele edilitare ( iluminat, alimentare cu apă, rețele telefonice).

Înainte de începerea lucrărilor, odată cu predarea amplasamentului, beneficiarul împreună cu constructorul va convoca la teren deținătorii tuturor rețelelor edilitare existente în zona (cable electrice, telefonice, conducte de alimentare cu apa, gaze, etc.)

pentru recunoasterea traseelor, luându-se masuri pentru protejarea eventual devierea acestora în scopul evitarii deteriorarii lor si asigurarii lucrului fara pericol de accidente.

Exploatarea drumurilor nu necesită instalații de forță, iluminat, apă, canalizare etc.

Principalele condiții necesare pentru amenajarea unei organizări de șantier sunt:

- distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate;
- situarea cât mai aproape de centrul de greutate al lucrării;
- posibilități de asigurare cu costuri minime a utilitatilor (apa, electricitate);
- situarea în zone care să afecteze cât mai puțin viața și activitatea localnicilor.

Pentru realizarea proiectului va fi necesară o organizare de șantier pe amplasamentul destinat proiectului analizat, iar lucrările de organizare ce se vor desfășura vor cuprinde:

- construcții, utilaje și echipamente ale antreprenorului care să-i permită satisfacerea obligațiilor de execuție și calitate precum și cele privind controlul execuției;
- asigurarea tuturor materialelor, instalațiilor și dispozitivelor, sistemelor de control necesare execuției în conformitate cu prevederile din proiect și normativele în vigoare.

În cadrul organizării de șantier lucrările identificate se referă la:

- stabilirea baracamentelor;
- modul de desfășurare a circulației pe durata de execuție a lucrărilor;
- modul de depozitare al materialelor folosite;
- numărul de utilaje de construcție necesar;
- instruirea personalului angrenat în realizarea lucrărilor.

## **Etapa II – Realizarea zonei pietonale și a împrejuririi**

Se vor amenaja trotuare pietonale din pavele incadrate cu bordure din beton pe urmatoarele tronsoane :

- tronsonul cuprins in Scoala cu clasele I-IV (Terenul de sport) pe malul canalului de scurgere ape pluviale pana la intersectia cu drumul comunal DC25.Pe o zona de aproximativ 30 m ,datorita circulatiei accidental carosabile se vor prevedea pavele pentru trafic auto.Latimea trotuarului va fi de 2,00 m.Lungimea trotuarelor amenajate pe acest tronson este de 197,00 ml.

## Memoriu de prezentare

- tronson cuprins între drumul comunal DC25 și podetul de acces către Biserica. Latimea trotuarului va fi de 1,50 m. Lungimea trotuarelor amenajate pe acest tronson este de 28,00 ml.

- tronson cuprins între drumul de acces către Biserica și Piața Agroalimentară. Latimea trotuarului va fi de 2,00 m. Lungimea trotuarelor amenajate pe acest tronson este de 203,00 ml.

Lungime totală a trotuarelor proiectate este de 428,00 ml.

Structura aleasă pentru trotuarele pietonale este următoarea :

- pavele de 6 cm grosime;
- 5 cm nisip;
- 15 cm balast.

Structura aleasă pentru trotuarele pietonale accidentale carosabile este următoarea:

- pavele de 8 cm grosime trafic auto;
- 5 cm nisip;
- 15 cm balast.

Trotuarele vor avea lățimi între 1,50 – 2,00 m și vor fi încadrate cu borduri mici prefabricate din beton 10x15 cm așezate pe o fundație din beton C16/20 de 10x20 cm.

În zona terenului de sport, pentru evitarea pătrunderii autovehiculelor pe zona pietonală se vor realiza stâlpișori de delimitare metalici cu înălțimea de 1,00 m.

Totodată în zona podețului tubular de pe drumul comunal DC25 pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale se va realiza o placă betonată cu lungimea de 3,00 m și lățimea de 2,00 m din beton armat.

### Împrejmuire Piață Agroalimentară:

Pe latura aferentă drumului comunal DC25 precum și pe latura aferentă drumului de interes local se va realiza o împrejmuire cu stâlpi și soclu din beton armat cu panouri de gard metalice.

Împrejmuirea cuprinde un soclu din beton armat cu lățimea de 30 cm grosime și înălțime de 50 cm față de cota terenului cu stâlpi din beton armat de 30x30 cm și înălțime de 1,70 m poziționați la 2,20 m unul față de celălalt pentru a permite montarea panourilor de gard metalic cu dimensiunile de 1600x2000 mm.

## Memoriu de prezentare

Panoul de gard este realizat din țevă rectangulară de 15x15x1,5 mm pentru elementele verticale și țevă rectangulară 30x15x1,5 mm pentru elementele orizontale precum și elemente de fier forjat. Panourile de gard vor fi vopsite cu vopsea de culoare neagră. Acesta se va fixa prin sudură prin intermediul elementelor metalice prevăzute în stâlpii din beton armat.

Fundațiile stâlpilor din beton armat precum și soclul din beton armat se vor coborî până la adâncimea de fundare specificată în studiul geotehnic respectiv -1,00 m.

Finisajele pentru soclul și stâlpii din beton armat vor fi realizate cu tencuială.

Lungimea totală a împrejurării va fi de 155,00 m excluzând lungimea porților auto ce însumează și ele o lungime de 12,00 m.

Se vor prevedea porți de acces auto astfel :

- două porți metalice gata pentru acces auto cu lățimea de 6,00 m având două deschideri de 2x3,00 m și înălțimea de 2,00 m pe amplasamenteul actual al porților de acces.

Porțile auto gata confecționate de 6000x2000 mm vor fi vopsite în culoarea neagră și vor fi realizate din :

- oțel lat 12x5 mm;
- țevă rectangulară 30x10x1,5 mm;
- țevă rectangulară 40x30x1,5 mm;
- țevă rectangulară 15x15x1,5 mm.

Porțile se vor fixa cu balamele de elementele metalice prevăzute în stâlpii din beton armat.

### **3.6.1 Profilul și capacitățile de producție**

Nu este cazul.

### **3.6.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

Nu este cazul.

### **3.6.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Nu este cazul.

#### **3.6.4 *Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora***

Se va utiliza un personal redus la max. 10 muncitori și două utilaje (excavator și transport) cu asigurarea combustibililor din stațiile de distribuție autorizate.

Materialele vor fi aprovizionate și aduse pe amplasament doar la punerea lor în operă.

Nu se vor utiliza amplasamente vecine ci doar amplasamentul destinat proiectului.

Se vor realiza alei pietonale cu lățimea de 2,0 m cu următoarea structură:

- 10 cm beton de ciment C30/37;
- 5 cm nisip pilonat;
- 15 cm fundație din balast.

Pentru încadrarea aleilor pietonale se vor utiliza borduri prefabricate din beton mici de 10x15 cm pozate pe o fundație de beton C16/20 de 10x20 cm.

#### **3.6.5 *Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă***

Nu este cazul.

#### **3.6.6 *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției***

La finalizarea lucrărilor de amenajare a zonei pietonale se vor executa lucrări de refacere a solului, pe tot traseul inclusiv în zona de depozitare a materialelor.

Se va curăța amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate pe perioada executării.

În cazul apariției accidentelor neprevăzute datorate antreprenorului și la terminarea lucrărilor vor fi raportate către Comisariatul Județean al Gărzii de mediu și vor fi remediate pe cheltuiala acestuia pentru readucerea amplasamentului la starea inițială.

#### **3.6.7 *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente***

Nu este cazul.

### **3.6.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Resursele naturale utilizate în proiect se limitează la apă, nisip și balast.

### **3.6.9 Metode folosite în construcție**

Pentru aleile pietonale, fundarea se va face direct pe terenul existent în zonă.

Dacă, odată cu începerea lucrărilor de execuție a noului sistem, se vor depista zone umede sau cu umpluturi eterogene (pământ negru cu resturi de cărămizi, moloz, etc.) acestea vor fi considerate accidente subterane, se vor îndepărta în totalitatea lor sau parțial (minim 0,80 m) și se vor completa golurile rezultate până la cota de fundare, cu pământ galben / local curat, compactat în strate subțiri cu grosimea de 10 – 15 cm (cu mijloace terasiere mecanice ori semi-mecanice).

Odată cu realizarea noului sistem se impun următoarele:

- se va asigura o corelare între cotele de nivelment (cota  $\pm 0,00$  a viitoarelor trotuare se va proiecta la cote superioare terenului actual);

- în zonele covățite (concave) se vor realiza reamenajări.

Condiția de calitate a compactării umpluturii de pământ este realizarea unei greutate volumice minime în stare uscată de  $\gamma_d = 1,70 \text{ t/m}^3$ .

- realizarea unor sisteme de protecție, etc.

- realizarea de eventuale pante pentru scurgerea apelor de precipitații.

După compactarea în totalitate a terenului, se va trece la realizarea propriu-zisă a noului sistem proiectat.

Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic:

- caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

**Trotuare pietonale** amenajate cu pavele = 841,00 mp din care:

- tronsonul cuprins între Școala cu clasele I-IV pe malul canalului de scurgere ape pluviale până la intersecția cu drumul comunal DC25 S = 393,00 mp.

- tronson cuprins între drumul comunal DC25 și podețul de acces către Biserica S = 42,00 mp.

- tronson cuprins între drumul de acces către Biserica și Piața Agroalimentară S = 406,00 mp.

**Imprejmuire Piața Agroalimentară** în lungime totală de 325,00 m din care:

## Memoriu de prezentare

- Imprejmuire cu stâlpi și soclu din beton armat și panouri de gard metalic = 155,00 ml
- Imprejmuire gard bordurat tip Metro = 170,00 ml

### **Amenajare trotuare pietonale**

Se vor amenaja trotuare pietonale din pavele încadrate cu bordure din beton pe următoarele tronsoane :

- tronsonul cuprins în Scoala cu clasele I-IV (Terenul de sport) pe malul canalului de scurgere ape pluviale până la intersecția cu drumul comunal DC25. Pe o zonă de aproximativ 30m, datorită circulației accidentale carosabile se vor prevedea pavele pentru trafic auto. Lățimea trotuarului va fi de 2,00m. Lungimea trotuarelor amenajate pe acest tronson este de 197,00 ml.

- tronson cuprins între drumul comunal DC25 și podețul de acces către Biserică. Lățimea trotuarului va fi de 1,50m. Lungimea trotuarelor amenajate pe acest tronson este de 28,00 ml.

- tronson cuprins între drumul de acces către Biserica și Piața Agroalimentară. Lățimea trotuarului va fi de 2,00m. Lungimea trotuarelor amenajate pe acest tronson este de 203,00 ml.

Lungime totală a trotuarelor proiectate este de 428,00 ml.

Structura aleasă pentru trotuarele pietonale este următoarea :

- pavele de 6 cm grosime;
- 5 cm nisip;
- 15 cm ballast.

Structura aleasă pentru trotuarele pietonale accidentale carosabile este următoarea :

- pavele de 8 cm grosime;
- 5 cm nisip;
- 15 cm ballast.

Trotuarele vor avea lățimi între 1,50 – 2,00 m și vor fi încadrate cu borduri mici prefabricate din beton 10x15cm așezate pe o fundație din beton C16/20 de 10x20 cm.

În zona terenului de sport, pentru evitarea pătrunderii autovehiculelor pe zona pietonală se vor realiza stâlpișori de delimitare metalici cu înălțimea de 1,00m.



Totodată în zona podețului tubular de pe drumul comunal DC25 pentru asigurarea continuității trotuarelor și a scurgerii apelor pluviale se va realiza o placă de beton cu lungimea de 3,00m și lățimea de 2,00m din beton armat.

### **Împrejmuire Piața Agroalimentară**

Pe latura aferentă drumului comunal DC25 precum și pe latura aferentă drumului de interes local se va realiza o împrejmuire cu stâlpi și soclu din beton armat cu panouri de gard metalice.

Împrejmuirea cuprinde un soclu din beton armat cu lățimea de 30cm grosime și înălțime de 50cm față de cota terenului cu stâlpi din beton armat de 30x30 cm și înălțime de 1,70m poziționați la 2,20 m unul față de celălalt pentru a permite montarea panourilor de gard metalic cu dimensiunile de 1600x2000 mm.

Panoul de gard este realizat din țevă rectangulară de 15x15x1,5 mm pentru elementele verticale și țeava rectangulară 30x15x1,5 mm pentru elementele orizontale precum și elemente de fier forjat. Panourile de gard vor fi vopsite cu vopsea de culoare neagră. Acesta se va fixa prin sudură prin intermediul elementelor metalice prevăzute în stâlpii din beton armat.

Fundațiile stâlpilor din beton armat precum și soclul din beton armat se vor cobori până la adâncimea de fundare specificată în studiul geotehnic respectiv -1,00 m.

Finisajele pentru soclul și stâlpii din beton armat vor fi realizate cu tencuială.

Lungimea totală a împrejmuirii va fi de 155,00 m excluzând lungimea porților de auto ce însumează și ele o lungime de 12,00 m.

Se vor prevedea porți de acces auto astfel :

- două porți metalice gata confecționate pentru acces auto cu lățimea de 6,00 m având două deschideri 2x3,00 m și înălțimea de 2,00 m pe amplasamentul actual al porților de acces.

Porțile auto gata confecționate de 6000x2000 mm vor fi vopsite în culoarea neagră și vor fi realizate din :

- oțel lat 12x5 mm;
- țeava rectangulară 30x10x1,5 mm;
- țeava rectangulară 40x30x1,5 mm;
- țeava rectangulară 15x15x1,5 mm.

Porțile se vor fixa cu balamele de elementele metalice prevăzute în stâlpii din beton armat.

Deasupra porții de acces auto Nr.1 din extremitatea sudica se va proiecta un portal cu înălțimea liberă de trecere de 3,50 m realizat din țevă pătrată 150x150x5 cu înălțimea totală de 4,5m încastrată în beton până la adâncimea de fundare de 1,00m și un banner din material PVC texturat flexibil 1x6,00 m pe structură metalică cu textul „PIAȚĂ AGROALIMENTARĂ REDIU”.

**Pe celelalte două laturi**, respectiv cele aferente canlului de scurgere ape pluviale pe o lungime de aproximativ 170,00 m se va realiza o împrejmuire din panouri de gard bordurat tip Metro cu stâlpi metalici și soclu din beton de 30 cm înălțime. Panourile vor avea dimensiunile de 1700x2500x4 mm. Înălțimea totală a împrejmuirii va fi de 2,00 m.

Fundațiile izolate se vor realiza din beton de ciment C16/20.

### ***3.6.10 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară***

Activitățile desfășurate pentru realizarea obiectivului sunt detaliate în Graficul de implementare a proiectului pe activități, subactivități, termene începând cu fazele de achiziție, construire, amenajare și recepția finală desfășurate pe parcursul a 9 luni.

### ***3.6.11 Relația cu alte proiecte existente sau planificate***

În conformitate cu Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, activitățile principale de amenajare a teritoriului și de urbanism constau în transpunerea la nivelul întregului teritoriu național a strategiilor, politicilor și programelor de dezvoltare durabilă în profil teritorial, precum și urmărirea aplicării acestora în conformitate cu documentațiile de specialitate legal aprobate.

Strategiile, politicile și programele de dezvoltare durabilă în profil teritorial, menționate anterior, se fundamentează pe STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI.

Unul din Obiectivele generale ale strategiei este:

OG. 2 Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.

#### PLANUL DE DEZVOLTARE A JUDEȚULUI GALAȚI PENTRU PERIOADA 2014-2020

Obiectiv general - Creșterea competitivității economiei și a atractivității județului Galați, reducerea disparităților existente între mediul urban și rural, în scopul creării unui climat favorabil dezvoltării.

Obiective specifice de dezvoltare - În concordanță cu politicile, strategiile și programele de dezvoltare elaborate la nivel european, național și regional, se regăsește și următorul obiectiv specific al planului:

- Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de bază din mediul urban și rural, ca suport pentru dezvoltarea economică a județului.

- Investiția propusă se realizează în spațiul rural, drumurile propuse a se moderniza prin prezentul proiect fac parte din domeniul public al Comunei Reditu.

- Investiția propusă respectă Planul Urbanistic General aprobat.

- Investiția propusă este necesară, oportună și are potențial economic.

- Numărul total al populației comunei Reditu este de 1891 locuitori, conform rezultatului final al recensământului populației și locuințelor din anul 2011.

### ***3.6.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare***

#### **Alternativa 1**

##### 1) Amenajare trotuare pietonale

Se vor amenaja trotuare pietonale din pavele încadrate cu bordure din beton pe următoarele tronsoane :

- tronsonul cuprins între Scoala cu clasele I-IV (Terenul de sport) pe malul canalului de scurgere ape pluviale până la intersecția cu drumul comunal DC25. Pe o zonă de aproximativ 30 m, datorită circulației accidental carosabile se vor prevedea pavele pentru trafic auto. Lățimea trotuarului va fi de 2,00 m. Lungimea trotuarelor amenajate pe acest tronson este de 197,00 ml.

- tronson cuprins între drumul comunal DC25 și podețul de acces către Biserică. Lățimea trotuarului va fi de 1,50 m. Lungimea trotuarelor amenajate pe acest tronson este de 28,00 ml.

## Memoriu de prezentare

- tronson cuprins între drumul de acces către Biserică și Piața Agroalimentară. Lățimea trotuarului va fi de 2,00 m. Lungimea trotuarelor amenajate pe acest tronson este de 203,00 ml.

Lungime totală a trotuarelor proiectate este de 428,00 ml.

Structura aleasă pentru trotuarele pietonale este următoarea :

- pavele de 6 cm grosime;
- 3 cm mortar uscat;
- 10 cm beton de ciment C16/20;
- 5 cm nisip.

Structura aleasă pentru trotuarele pietonale accidental carosabile este următoarea :

- pavele de 8 cm grosime;
- 3 cm mortar uscat;
- 10 cm beton de ciment C16/20;
- 5 cm nisip.

Trotuarele vor avea lățimi între 1,50 – 2,00 m și vor fi încadrate cu borduri mici prefabricate din beton 10x15 cm așezate pe o fundație din beton C16/20 de 10x20 cm.

În zona terenului de sport, pentru evitarea pătrunderii autovehiculelor pe zona pietonală se vor realiza stâlpișori de delimitare metalici cu înălțimea de 1,00 m.

Totodată în zona podețului tubular de pe drumul comunal DC25 pentru asigurarea continuității trotuarelor și a scurgerii apelor pluviale se va realiza o placă de beton cu lungimea de 3,00 m și latimea de 2,00 m din beton armat.

### 2) Imprejmuire Piața Agroalimentară

Pe latura aferentă drumului comunal DC25 precum și pe latura aferentă drumului de interes local se va realiza o imprejmuire cu stalpi și soclu din beton armat cu panouri de gard metalice.

Împrejmuirea cuprinde un soclu din beton armat cu lățimea de 30 cm grosime și înălțime de 50 cm fata de cota terenului cu stâlpi din beton armat de 30x30 cm și înălțime de 1,70 m poziționați la 2,20 m unul față de celălalt pentru a permite montarea panourilor de gard metalic cu dimensiunile de 1600x2000 mm.

Panoul de gard este realizat din țevă rectangulară de 15x15x1,5 mm pentru elementele verticale și țevă rectangulară 30x15x1,5 mm pentru elementele orizontale precum și elemente de fier forjat. Panourile de gard vor fi vopsite cu vopsea de culoare

## Memoriu de prezentare

neagră. Acesta se va fixa prin sudură prin intermediul elementelor metalice prevăzute în stâlpii din beton armat.

Fundațiile stâlpilor din beton armat precum și soclul din beton armat se vor cobori până la adâncimea de fundare specificată în studiul geotehnic respectiv -1,00 m.

Finisajele pentru soclul și stâlpii din beton armat vor fi realizate cu tencuială.

Lungimea totală a împrejurii va fi de 155,00 m excluzând lungimea porților de auto ce însumează și ele o lungime de 12,00 m.

Se vor prevedea porți de acces auto astfel :

- două porți metalice gata pentru acces auto cu lățimea de 6,00 m având două deschideri 2x3,00 m și înălțimea de 2,00 m pe amplasamentul actual al porților de acces.

Porțile auto gata confecționate de 6000x2000 mm vor fi vopsite în culoarea neagră și vor fi realizate din :

- oțel lat 12x5 mm;
- teava rectangulară 30x10x1,5 mm;
- teava rectangulară 40x30x1,5 mm;
- teava rectangulară 15x15x1,5 mm.

Porțile se vor fixa cu balamele de elementele metalice prevăzute în stâlpii din beton armat.

Deasupra porții de acces auto Nr.1 din extremitatea sudică se va proiecta un portal cu înălțimea liberă de trecere de 3,50 m realizat din țeavă pătrată 150x150x5 cu înălțimea totală de 4,5 m încastrată în beton până la adâncimea de fundare de 1,00m și un banner din material PVC texturat flexibil 1x6,00 m pe structură metalică cu textul „PIATA AGROALIMENTARA REDIU”.

Pe celelalte două laturi, respectiv cele aferente canalului de scurgere ape pluviale pe o lungime de aproximativ 170,00 m se va realiza o împrejurire din panouri de gard bordurat tip Metro cu stâlpi metalici și soclu din beton de 30 cm înălțime. Panourile vor avea dimensiunile de 1700x2500x4 mm. Înălțimea totală a împrejurii va fi de 2,00 m.

Fundațiile izolate se vor realiza din beton de ciment C16/20.

### **Alternativa 2** (Conform Studiului de Fezabilitate):

1) Amenajare trotuare pietonale

## Memoriu de prezentare

Se vor amenaja trotuare pietonale din pavele încadrate cu borduri din beton pe următoarele tronsoane:

- tronsonul cuprins între Scoala cu clasele I-IV (Terenul de sport) pe malul canalului de scurgere ape pluviale până la intersecția cu drumul comunal DC25. Pe o zonă de aproximativ 30 m, datorită circulației accidental carosabile se vor prevedea pavele pentru trafic auto. Lățimea trotuarului va fi de 2,00 m. Lungimea trotuarelor amenajate pe acest tronson este de 197,00 ml.

- tronson cuprins între drumul comunal DC25 și podețul de acces către Biserică. Lățimea trotuarului va fi de 1,50 m. Lungimea trotuarelor amenajate pe acest tronson este de 28,00 ml.

- tronson cuprins între drumul de acces catre Biserică și Piața Agroalimentară. Lățimea trotuarului va fi de 2,00 m. Lungimea trotuarelor amenajate pe acest tronson este de 203,00 ml.

Lungime totală a trotuarelor proiectate este de 428,00 ml.

Structura aleasă pentru trotuarele pietonale este următoarea :

- pavele de 6 cm grosime;
- 5 cm nisip;
- 15 cm balast.

Structura aleasa pentru trotuarele pietonale accidental carosabile este urmatoarea :

- pavele de 8 cm grosime trafic auto;
- 5 cm nisip;
- 15 cm balast.

Trotuarele vor avea lățimi între 1,50 – 2,00 m și vor fi încadrate cu borduri mici prefabricate din beton 10x15 cm asezate pe o fundație din beton C16/20 de 10x20 cm.

În zona terenului de sport, pentru evitarea pătrunderii autovehiculelor pe zona pietonală se vor realiza stalpișori de delimitare metalici cu înălțimea de 1,00 m.

Totodată în zona podețului tubular de pe drumul comunal DC25 pentru asigurarea continuității trotuarelor și a scurgerii apelor pluviale se va realiza o placă de beton cu lungimea de 3,00 m și lățimea de 2,00 m din beton armat.

### 2) Împrejmuire Piață Agroalimentara

Pe latura aferentă drumului comunal DC25 precum și pe latura aferentă drumului de interes local se va realiza o împrejmuire cu stâlpi și soclu din beton armat cu panouri de gard metalice.

## Memoriu de prezentare

Împrejmuirea cuprinde un soclu din beton armat cu lățimea de 30 cm grosime și înălțime de 50 cm față de cota terenului cu stâlpi din beton armat de 30x30 cm și înălțime de 1,70 m poziționați la 2,20 m unul față de celălalt pentru a permite montarea panourilor de gard metalic cu dimensiunile de 1600x2000 mm.

Panoul de gard este realizat din țevă rectangulară de 15x15x1,5 mm pentru elementele verticale și țevă rectangulară 30x15x1,5 mm pentru elementele orizontale precum și elemente de fier forjat. Panourile de gard vor fi vopsite cu vopsea de culoare neagră. Acesta se va fixa prin sudură prin intermediul elementelor metalice prevăzute în stâlpii din beton armat.

Fundațiile stâlpilor din beton armat precum și soclul din beton armat se vor cobori până la adâncimea de fundare specificată în studiul geotehnic respectiv -1,00 m.

Finisajele pentru soclul și stâlpii din beton armat vor fi realizate cu tencuială.

Lungimea totală a împrejurii va fi de 155,00 m excluzând lungimea porților auto ce însumează și ele o lungime de 12,00 m.

Se vor prevedea porți de acces auto astfel :

- două porți metalice gata pentru acces auto cu lățimea de 6,00 m având două deschideri 2x3,00 m și înălțimea de 2,00 m pe amplasamentele actual al porților de acces.

Porțile auto gata confecționate de 6000x2000 mm vor fi vopsite în culoarea neagră și vor fi realizate din :

- oțel lat 12x5 mm;
- țevă rectangulară 30x10x1,5 mm
- țevă rectangulară 40x30x1,5 mm
- țevă rectangulară 15x15x1,5 mm.

Porțile se vor fixa cu balamele de elementele metalice prevăzute în stâlpii din beton armat.

Deasupra porții de acces auto Nr.1 din extremitatea sudică se va proiecta un portal cu înălțimea liberă de trecere de 3,50 m realizat din teava patrata 150x150x5 cu înălțimea totală de 4,5m incastrata in beton pana la adancimea de fundare de 1,00m si un banner din material PVC texturat flexibil 1x6,00 m pe structura metalica cu textul „PIATA AGROALIMENTARA REDIU”.

Pe celelalte doua laturi, respectiv cele aferente canalului de scurgere ape pluviale pe o lungime de aproximativ 170,00 m se va realiza o împrejmuire din panouri de gard bordurat tip Metro cu stâlpi metalici și soclu din beton de 30 cm înălțime. Panourile vor avea dimensiunile de 1700x2500x4 mm. Înălțimea totală a împrejurii va fi de 2,00 m.

Fundațiile izolate se vor realiza din beton de ciment C16/20.

### **Concluzii**

Se recomandă **Alternativa 2**, conform Studiului de fezabilitate opțiune cu costuri de execuție mai reduse așa cum iese și din devizele comparative atașate precum și costuri de întreținere mai reduse.

Varianta constructivă aleasă pentru trotuarele pietonale oferă un aspect estetic plăcut, sunt ușor de întreținut, în cazul degradării unor pavele acestea pot fi ușor schimbate, iar fundația elastică permite o mai bună comportare în timp în vederea preluării tasărilor minore ale terenului și totodată o mai bună drenare a apelor de suprafață.

### ***3.6.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)***

Nu este cazul.

### ***3.6.14 Alte autorizații cerute pentru proiect.***

- Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire
- Extras de carte funciară
- Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
- Studiu geotehnic și/ sau studii de analiză și de stabilitate a terenului
- studiu hidrologic, hidrogeologic;  
Nu este cazul.
- studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;  
Nu este cazul.
- studiu de trafic și studiu de circulație;  
Nu este cazul.



## Memoriu de prezentare

- raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii pentru obiectivele de investiții a căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică;

Nu este cazul.

- studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări spații verzi și peisagere;

Nu este cazul.

- studiu privind valoarea resursei culturale;

Nu este cazul.

- studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

Nu este cazul.

#### **4 Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

Nu este cazul.

#### **5 Descrierea amplasării proiectului:**

**Din punct de vedere morfologic** zona studiată este situată în partea de sud a unității de relief majore – Podișul Moldovei și anume Câmpia Covurluiului. Această subunitate de relief este formată dintr-o serie de câmpuri ce coboară în trepte către zona de luncă a Siretului. Identificăm o succesiune de coline și văi domoale orientate de regulă nord – sud, cu o pondere scăzută a versanților și o creștere a suprafețelor interfluviale. Comuna Reditu este situată în partea central - nordică a Câmpiei Covurluiului dezvoltându-se, într- un procent însemnat pe zona de terasă, dar și pe zona interfluvială, într-o proporție mai scăzută.

Amplasamentele ce fac obiectul prezentului studiu sunt situate pe zona de luncă, în partea centrală a localității.

Localitatea se situează la Nord –Vest de orașul Galați, având ca vecini următoarele localități: la Est Cuca, la Nord Băleni, la Vest Costache Negri și la Sud Pechea. Comuna Reditu are în componență 2 sate: Reditu și Plevna.



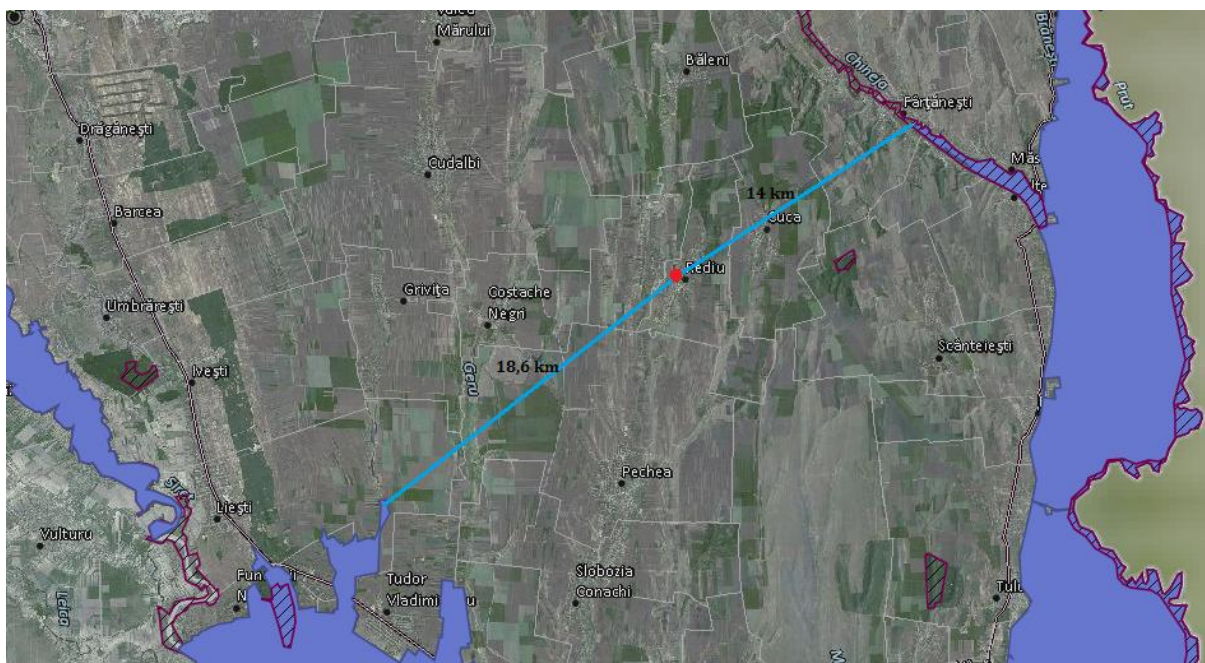


**Figura 3:** Amplasamentul proiectului

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu situri Natura 2000 sau arii de importanță națională.

După cum se poate observa din figura de mai jos zona obiectivului este la distanțe apreciabile fata de perimetrele ariilor naturale protejate, natura lucrărilor efectuate în cadrul proiectului neavând vreo influență negativă asupra obiectivelor de conservare specifice ale acestora: habitate naturale, specii de floră și faună de interes comunitar.





**Figura 4:** Distanțele față de ariile protejate

- ROSPA0070 Lunca Prutului Vlădești 14 km
- ROSPA0071 Lunca Siretului Inferioare 18,6 km

Organizarea de șantier se face pe un teren aparținând investitorului stabilit de beneficiar împreună cu constructorul.

Nr. pct.	X	Y
1	472416.755	721259.341
2	472428.368	721262.709
3	472437.160	721261.904
4	472438.595	721261.466
5	472439.405	721261.250
6	472426.569	721262.548
7	472415.564	721258.721
8	472408.487	721252.698
9	472403.718	721249.122
10	472392.604	721240.175
11	472372.653	721223.901
12	472346.921	721202.967
13	472337.401	721194.845
14	472324.389	721184.682
15	472317.181	721178.870
16	472299.456	721166.390
17	472290.088	721159.121
18	472271.523	721131.102
19	472266.184	721134.637
20	472259.892	721138.786
21	472255.867	721140.141
22	472280.742	721125.894

23	472274.661	721128.542
24	472277.289	721150.891
25	472244.370	721148.302
26	472249.331	721146.723
27	472252.548	721146.220
28	472184.278	721256.296
29	472143.354	721260.449
30	472169.878	721253.817
31	472158.867	721252.428
32	472152.907	721251.465
33	472147.647	721250.331
34	472153.750	721240.552
35	472160.168	721230.315
36	472169.423	721219.271
37	472185.484	721201.951
38	472192.044	721194.137
39	472203.678	721183.127
40	472225.317	721162.994
41	472229.414	721159.544
42	472239.419	721151.952
43	472148.708	721246.311
44	472145.451	721253.228

**Tabel 3:** Coordonate trotuare

<b>Nr. pct.</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
1	472544.245	721331.137
2	472552.321	721291.228
3	472535.582	721280.176
4	472518.566	721269.820
5	472508.455	721263.103
6	472503.609	721259.715
7	472527.905	721275.045
8	472527.205	721275.459
9	472477.815	721311.530
10	472467.296	721301.917
11	472489.150	721322.257
12	472493.199	721326.144
13	472506.999	721338.765
14	472507.548	721339.314
15	472511.443	721342.666
16	472510.733	721342.267
17	472517.962	721348.781
18	472525.788	721356.100
19	472529.150	721351.767
20	472538.757	721338.890
21	472554.389	721318.365
22	472556.177	721315.868
23	472567.133	721301.056
24	472482.202	721248.450
25	472485.177	721248.470

26	472442.201	721273.193
27	472443.223	721275.499
28	472446.523	721282.290
29	472447.631	721271.123
30	472450.582	721269.581
31	472455.629	721266.769
32	472458.142	721265.305
33	472460.676	721263.497
34	472465.712	721259.725
35	472474.909	721252.762
36	472498.655	721256.228
37	472496.410	721254.914
38	472488.624	721249.668
39	472445.214	721271.820

**Tabel 4:** Coordonate împrejurire

## **6 Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

Întreaga activitate de execuție a lucrărilor pentru realizarea proiectului implică utilizarea unui număr restrâns de utilaje (unele lucrări de săpătură se vor executa manual), organizarea de șantier, depozite temporare de materiale, precum și o concentrare de efective umane. Toate aceste activități constituie surse potențiale de poluare a factorilor de mediu: apă, aer și sol.

Se apreciază ca activitățile propuse prin proiect vor constitui o sursa de poluare fonica locala, nivelul de zgomot generat neputând depăși limitele stabilite de STAS 10009 - 88 "Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot" pentru nivelul de zgomot la limita funcționala: 65 dB(A).

Emisiile de poluanți se vor produce doar pe o perioadă restrânsă de timp, mai exact pe perioada de realizare a rezervoarelor estimată la max doua luni și numai în perioada de zi.

#### **6.1.1 Protecția calității apelor:**

Influența activităților specifice proiectului asupra calității apelor de suprafață și subterane din zonă este considerată a fi redusă, activitățile specifice proiectului

generând doar ape uzate menajere ce vor fi gestionate corespunzător prin toaile ecologice.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic datorită prezentei organizării de șantier, a utilajelor de construcție, se apreciază că și aceasta va fi redusă, deoarece nu se vor depozita carburanți pe amplasament, alimentarea și întreținerea echipamentelor /utilajelor se va realiza doar în spații amenajate.

Activitățile nu se desfășoară în apropierea nici unei ape de suprafață. Având în vedere faptul că zona nu este sensibilă din punct de vedere al poluării apei, natura lucrărilor nu presupune utilizarea de substanțe și preparate chimice periculoase, lucrările sunt reduse ca suprafață și timp de realizare, nu sunt produse ape tehnologice, activitățile se desfășoară „în uscat” se apreciază un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

Sursele de poluare din perioada de amenajare cu incidență asupra resurselor de apă pot fi următoarele:

- excavarea pământului;
- circulația vehiculului care va transporta materiale de construcție și muncitorii;
- funcționarea defectuoasă a utilajelor (excavator de mici dimensiuni și mașina de tăiat asfalt);

Astfel, lucrările de excavații pot determina poluarea apelor de suprafață cu particule de dimensiuni mici. Accidental este posibil ca unele produse precum carburanții sau uleiurile, sau alte produse folosite în construcții în faza lichidă să se scurgă din recipientele de depozitare.

Acestea pot accidental ajunge să afecteze calitatea apei dacă se realizează următoarele activități:

- spălarea utilajelor sau a autovehiculelor în spații neamenajate;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei în spații neamenajate;
- remobilizarea unor surse subterane, antropogene, de poluare a apei prin lucrările de excavații;
- stocarea combustibililor în depozite în spații neamenajate sau recipiente improprie.

Traficul vehiculelor va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>x</sub>, compuși din hidrocarburi, particule în suspensie etc.). În același timp, vor rezulta

particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spălate de precipitații și depozitate pe sol, în apa subterană sau în corpurile de apă de suprafața.

Activitatea muncitorilor implicați în realizarea lucrărilor este la rândul ei generatoare de poluanți cu impact potențial asupra apelor de suprafață și subterane, deoarece:

- produce deșeuri menajere care, depozitate în locuri necorespunzătoare pot fi antrenate de ape sau pot produce levigat care să afecteze apa subterană;
- evacuările de ape fecaloid-menajere, pot și ele să afecteze calitatea apelor, dacă toaletele sunt improvizate.

Alimentarea cu apă a muncitorilor angrenați, se va realiza prin intermediul recipientelor îmbuteliate.

În același timp activitățile de tip șantier, depozitele intermediare (vrac) de materiale de construcții (în special pulverulente) sunt spălate de apele pluviale, particulele fine fiind antrenate către terenurile adiacente, iar o parte din ele pot ajunge în cursurile de apă datorită morfologiei locale a terenului care are o influență deosebită în disiparea poluanților în zonă.

### **6.1.2 Protecția aerului:**

Impactul local asupra calității aerului, va avea un caracter temporar, fiind limitat la perioada de desfășurare a lucrărilor de construcție specifice proiectului și numai în perimetrele ce pot dezvolta astfel de emisii (zone de săpătură).

Având în vedere faptul că zona nu este sensibilă din punct de vedere al poluării aerului, natura lucrărilor nu presupune utilizarea de substanțe și preparate chimice periculoase, lucrările sunt reduse ca suprafața și timp de realizare se apreciază că poluarea aerului în această perioadă are un caracter local, manifestându-se doar în zona de construcție rezervoare, iar impactul va fi redus.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de amenajare zona pietonală sunt asociate în principal cu manipularea pământului excavat, cu manevrarea altor materiale, precum și cu construirea în sine a facilităților specifice.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante. O



mare parte a acestor emisii este generată de funcționarea echipamentelor și de traficul autovehiculelor de lucru în zona amplasamentului.

Natura temporară a lucrărilor de construcție le diferențiază de alte surse neregulate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

Execuția lucrărilor implică folosirea utilajelor specifice diferitelor categorii de operații, ceea ce conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă. În plus, aprovizionarea cu materiale necesare a fi puse în opera implică utilizarea de autovehicule pentru transport care, la rândul lor, generează poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă.

Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului.

Ca urmare, modul de abordare privind estimarea emisiilor de la lucrările de execuție a construcțiilor utilizat și recomandat în țările dezvoltate (Agenția Europeană de Mediu - EEA, Agenția de Protecția Mediului a SUA - USA EPA) se bazează pe luarea în considerare a lucrărilor în ansamblu, care se execută pe întreaga arie implicată sau, după caz, pe porțiuni ale acestei arii, fără a se urmări în detaliu planul de execuție pentru proiectul unei anumite construcții.

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- lucrări de amenajare OS;
- lucrări cuprinzând manipulări de pământ (săpături, fundații, umpluturi);
- lucrări colaterale

traficul auto de lucru.

### **6.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

În ceea ce privește impactul nivelului de zgomot produs de autovehicule în timpul executării lucrărilor, se apreciază că acesta va fi la fel de redus ca și cel produs de circulația autovehiculelor pe drumul comunal alăturat.

Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat, având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp. Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului.

Toate sursele exterioare de zgomot vor respecta prevederile HG nr. 1.756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Activitățile aferente realizării proiectului se încadrează categoria locurilor de muncă în spațiu deschis, și se raportează la limitele admise conform Normelor de Sănătatea și Securitatea Muncii, care prevăd ca limită maximă admisă la locurile de muncă cu solicitare neuropsihică și psiho-senzorială normală a atenției 87 dB (A) nivel acustic echivalent continuu pe săptămâna de lucru. La această valoare se poate adăuga corecția de 10 dB(A) în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

#### **6.1.4 Protecția împotriva radiațiilor:**

Nu este cazul.

#### **6.1.5 Protecția solului și a subsolului:**

Accidental, solul și subsolul poate fi contaminat prin scurgeri de produse petroliere (motorină, ulei) de la utilaje/mijloace de transport. Având în vedere caracteristicile solului și procesul de construcție care se va desfășura pe amplasament, care implică utilizarea de utilaje care corespund legislației în vigoare, apreciem că nu se produce poluarea solului, nici pe amplasament și nici în vecinătăți.

Potențialele efecte de poluare pe perioada activităților desfășurate în etapa de realizare a proiectului pot fi generate de următoarele activități:

- un management defectuos al deșeurilor generate în faza de construcție;
- accidente tehnologice în funcționarea utilajelor folosite la lucrările de executare lucrări de construcție;
- emisii cu depunere a poluanților rezultați de la funcționarea autovehiculelor și utilajelor implicate în activitatea de construcție.

Potențialele efecte semnificative asupra solului în perioada de realizare lucrări se manifestă fie direct, fie indirect, prin intermediul mediilor de dispersie. Tipurile de poluare accidentală menționate mai sus pot determina modificarea următoarelor caracteristici ale solului:

- modificări ale pH-ului solului;

## Memoriu de prezentare

- impurificarea solului cu hidrocarburi, local în zona amplasamentului unde se realizează lucrările;
- degradare fizică prin compactarea solului.

În etapa de realizare a investiției se poate menționa că pentru realizarea proiectului se prevad variante de construcție etapizată pe zone de lucru.

Etapizarea presupune un număr redus de operații tehnologice, cantități mai mici de materiale de construcție clasice și implicit cantități mult mai mici terasamente care rezulta din aceste activități. În același timp, perioada de realizare a construcției se reduce considerabil, ca și personalul executant necesar.

Întreaga execuție a lucrărilor pentru realizarea racordării implică activitatea unui parc redus de utilaje, depozite temporare de materiale, precum și o concentrare de efective umane.

Ținând cont de cele prezentate rezultă că în faza de realizare a proiectului, poluarea solului intervine prin degradare fizică, respectiv prin compactare și perturbarea structurii geologice prin realizarea unor lucrări de excavații și sistematizare pe verticală a terenului.

Poluarea chimică a subsolului poate fi generată de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de modernizare a drumurilor de exploatare: depozitarea necorespunzătoare, direct pe sol, a deșeurilor rezultate din activitatea analizată poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de către apele de precipitații;

- depunerea pulberilor și gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran;

- scăpări accidentale sau neintenționate de carburanți, uleiuri, ciment, substanțe chimice sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora.

În concluzie, activitățile desfășurate în perioada de execuție a lucrărilor au un impact direct redus asupra poluării solului. Impactul imediat datorat lucrărilor de execuție, respectiv deplasări de utilaje, excavări de suprafață va fi un impact local și temporar.

În perioada de exploatare lucrările proiectate nu au un impact negativ asupra solului și subsolului, ci dimpotrivă, un impact pozitiv prin stoparea eroziunilor și a limitării efectelor de degradare a drumului actual în urma unor ploi torențiale.

#### **6.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Amplasamentul proiectului este încadrat în categoria curți construcții. Amplasamentul se află situat în afara ariilor naturale protejate, rezervații naturale, parcuri naturale, arii naturale de interes comunitar. Aceste arii sunt situate la distanțe mari de zona amplasamentului, lucrările neinfluențând în nici un fel structura și funcțiile acestora.

Zona studiată este în mare parte afectată datorită activităților antropice intense ceea ce a condus treptat la ruderalizarea accentuată a vegetației și la sărăcirea structurii naturale a fitocenozelor, respectiv la dominarea asociațiilor de buruieni. Datorită activităților antropice intense zona nu prezintă interes din punct de vedere conservativ.

Pentru execuția proiectului nu sunt necesare lucrări de defrișare. Totuși va fi necesară îndepărtarea vegetației în zonele din imediata vecinătate a drumurilor, însă acest lucru va avea un impact neglijabil asupra biodiversității. Este posibil ca vegetația să fie afectată de organizarea de șantier, însă având în vedere perioada pe care vor fi realizate lucrările, precum și deplasarea frontului de lucru, acest lucru va avea un impact neglijabil asupra biodiversității.

Se consideră ca ecosistemele naturale nu vor resimți pierderi de biodiversitate prin lucrările de amenajare.

Lucrările de amenajare nu vor conduce la intensificarea factorilor de stres asupra ecosistemelor deja afectate de activitățile antropice.

Se poate concluziona că perioada de amenajare induce impact negativ, neglijabil asupra biodiversității (fără a afecta în niciun fel aria protejată), dar a cărei durată este limitată.

#### **6.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Componentele cele mai importante ale impactului negativ generat de realizarea investiției propuse, se manifestă doar într-o perioadă scurtă.

Prezența organizării de șantier care provoacă întotdeauna un disconfort populației riverane, marcat prin zgomot, concentrația de pulberi, prezența utilajelor în mișcare.

Posibile conflicte de circulație datorită autovehiculelor care transportă materialele de construcții.

Dintre sursele potențiale de poluare ce pot afecta temporar așezările umane în timpul execuției lucrărilor de consolidare, se enumeră: emisiile de praf, noxe gazoase (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>), zgomot și vibrații.

Locuitorii din zonele imediat adiacente pot fi afectați prin expunerea la eventuali poluanți generați de lucrările din timpul fazei de construcție, însă aceasta se limitează la o perioadă foarte scurtă de timp, iar impactul este redus până la un nivel ne semnificativ de către măsurile de reducere.

Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier suplimentar datorat proiectului nu va determina situații de impact asupra sănătății populației.

Obiectivele proiectului nu constituie un risc pentru așezările umane și pentru alte obiective de interes public.

Limitele maxime admisibile pe baza cărora se apreciază starea mediului din punct de vedere acustic în zona unui obiectiv sunt precizate în STAS 10009/1988, care prevede la limita incintei valoarea maximă de 65 dB, iar în ceea ce privește amplasarea clădirilor de locuit, aceasta se face astfel încât nivelul zgomotului să nu depășească valoarea de 50 dB (măsurat la 2 m de fațadă, în exteriorul clădirii), în conformitate cu STAS 6161/3-89.

Pentru intervalul orar 7:00 – 22:00, Ordinul MS 536/1997 impune aceeași valoare limită admisibilă, pentru intervalul 22:00 – 6:00, Ordinul impune o valoare maximă admisibilă de 40 dB. Limita maxim admisă la locurile de muncă pentru expunere zilnică la zgomot este de 87 dB (A).

#### ***6.1.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:***

Pe perioada de realizare a proiectului se impune colectarea selectivă a deșeurilor, pe categorii și valorificarea acestora prin firme autorizate.

Se va ține o evidență strictă a tuturor deșeurilor gestionate. Colectarea selectivă micșorează cantitatea de deșeuri menajere depozitată în pubele, aici urmând a fi depozitate numai deșeurile de natură organică, biodegradabile.

Se va asigura introducerea în circuitul economic al deșeurilor valorificabile. Pentru depozitarea deșeurilor în incinta organizării de șantier se va amenaja un spațiu pentru amplasarea containerelor de colectare a deșeurilor

## Memoriu de prezentare

Pentru transportul deșeurilor generate se vor utiliza contracte cu societăți autorizate care să preia/valorifice sau să elimine deșeurile generate.

Surse de deșeuri în perioada de execuție:

- ✓ activitățile execuției lucrărilor pentru realizarea proiectului și anume:
  - excavare;
  - amenajare rigolă;
  - execuție fundații soclu gard;
  - montaj panouri gard și poarta acces;
- ✓ activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier.

Deșeurile generate în perioada de amenajare sunt considerate deșeuri inerte: deșeuri de pământ și materiale excavate, deșeuri municipale amestecate (deșeuri menajere).

Tipurile de deșeuri rezultate din activitatea analizată pe perioada de construcție și funcționare:

- 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;
- 20 01 01 hârtie și carton;
- 20 01 02 sticlă;
- 20 01 39 materiale plastice;
- 20 01 40 metale;
- 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03;
- 17 04 09 – amestecuri de deșeuri din construcții;
- 17 04 07 - deșeuri metalice;
- 17 02 01 – lemn.

### **6.1.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Pe amplasament nu se vor depozita substanțe și preparate chimice periculoase. Alimentarea cu carburanți a utilajelor se va realiza de la stații specializate/autorizate pentru distribuția carburanților, iar service-ul utilajelor se va realiza în service-uri specializate/autorizate.

## **6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Resursele naturale utilizate în proiect se limitează la apă, nisip și balast.

## **7 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

Întreaga activitate de execuție a lucrărilor pentru realizarea proiectului implică utilizarea unui număr restrâns de utilaje (unele lucrări de săpătură se vor executa manual), organizarea de șantier, depozite temporare de materiale, precum și o concentrare de efective umane. Toate aceste activități constituie surse potențiale de poluare a factorilor de mediu: apă, aer și sol.

Se apreciază ca activitățile propuse prin proiect vor constitui o sursa de poluare fonica locala, nivelul de zgomot generat neputând depăși limitele stabilite de STAS 10009 - 88 "Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot" pentru nivelul de zgomot la limita funcționala: 65 dB(A).

Emisiile de poluanți se vor produce doar pe o perioadă restrânsă de timp, mai exact pe perioada de realizare a rezervoarelor estimată la max doua luni și numai în perioada de zi.

### **Impactul potențial asupra apei**

Influența activităților specifice proiectului asupra calității apelor de suprafață și subterane din zonă este considerată a fi redusă, activitățile specifice proiectului generând doar ape uzate menajere ce vor fi gestionate corespunzător prin toalete ecologice.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic datorită prezentei organizării de șantier, a utilajelor de construcție, se apreciază că și aceasta va fi redusă, deoarece nu se vor depozita carburanți pe amplasament, alimentarea și întreținerea echipamentelor /utilajelor se va realiza doar în spații amenajate.

### **Măsuri de diminuare a impactului**

- execuția amenajării terenului în etape, cu respectarea timpilor tehnologici necesari și graficului de lucru;
- realizarea lucrărilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitații;
- întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locuri special amenajate/autorizate;

- este interzisă mentenanța utilajelor pe amplasamentul analizat;
- manipularea materialelor, a pământului decopertat se va face astfel încât să se evite antrenarea lor prin apele de precipitații către cursurile de apă;
- Minimizarea utilizării materialelor de construcție în afara zonei destinate șantierului
- utilizarea de toaleta tip cabine ecologica pe toată perioada proiectului;
- apele uzate menajere vor fi colectate în toalete ecologice și predate către operatori specializați.

### **Impactul potențial asupra aerului**

Execuția lucrărilor (ex. săpături) constituie o sursă de emisii de praf (pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie).

Funcție de specificul activităților ce se vor desfășura pentru proiectul analizat activitățile generatoare de impact sunt:

- Activități desfășurate în cadrul organizării de șantier;
- Activități desfășurate în amplasamentul lucrărilor (săpături, etc);
- Traficul aferent autovehiculelor de transport.

Impactul local asupra calității aerului, va avea un caracter temporar, fiind limitat la perioada de desfășurare a lucrărilor de construcție specifice proiectului și numai în perimetrele ce pot dezvolta astfel de emisii (zone de săpătură).

Nu sunt necesare instalatii special pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

### **Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu aer**

În perioada de execuție a lucrărilor, prin clauze contractuale se vor stabili următoarele acțiuni:

- Măsuri organizatorice;
- Utilaje performante privind emisiile și zgomotul;
- Umectări în perioada uscata pentru limitarea prafului în atmosferă;
- Prevenirea accidentelor cu pierderi de poluanți;
- Realizarea lucrărilor pe etape;
- Amenajarea spațiilor de depozitare a deșeurilor în zona amplasamentului terenului, organizarea colectării periodice și transportul spre eliminare/valorificare a deșeurilor rezultate.



- Referitor la emisiile de la vehiculele de transport, acestea trebuie să corespundă condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor înmatriculate în țară.

- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare carburanți.

Transportul materialelor, materiilor prime și a pământului excavat se va face pe cât posibil cu autovehicule acoperite

### **Impactul potențial asupra solului și subsolului**

Proiectului nu îi este asociat un impact potențial asupra solului, direct sau prin intermediul mediilor de dispersie a poluanților.

În tabelul de mai jos sunt prezentate măsurile necesare pentru diminuarea impactului lucrărilor asupra solului și subsolului în perioada de execuție a lucrărilor de amenajare.

<b>Tip de activitate /acțiune</b>	<b>Măsuri de diminuare a impactului</b>
<b>In perioada de execuție</b>	
Executarea lucrărilor de săpare/excavare	Depozitarea provizorie a solului excavat pe suprafețe cât mai reduse.
Alimentare cu carburanți.	Stocarea carburanților se va face în rezervoarele utilajelor, autovehiculelor. Pentru evitarea producerii de accidente pe amplasament este interzisă depozitarea produselor petroliere.
Depozitarea deșeurilor	Deșeurile rezultate din activitatea personalului implicat în realizarea obiectivului se vor colecta în recipiente metalice etanșe/pubele amplasate în spații special amenajate. Periodic deșeurile vor fi transportate de operatorul de salubritate autorizat, conform contractului încheiat.
	Nu se vor depozita deșeuri periculoase pe amplasamentul proiectului.
Poluări accidentale	Utilajele și autovehiculele utilizate în etapa de construcție a proiectului se vor verifica periodic pentru a constata eventualele defecțiuni și a preîntâmpina eventualele poluări accidentale.
	Se vor utiliza materiale absorbante în caz de poluări accidentale cu produse petroliere.

**Tabel 5:** Măsuri de diminuare a impactului

### **Impactul potențial asupra peisajului**

Lucrările de amenajare zona pietonala si imprejmuire va aduce schimbări zonei si imaginii stradale producand o imbunatatire majoră a peisajului existent.

### **Impactul potențial asupra populației**

Impactul principal asupra zonei de intravilan generat ca urmare a implementării proiectului ca urmare a obiectivelor acestuia nu va afecta zonele locuite.

Circulația utilajelor de transport la și de la punctul de lucru, va constitui sursa temporară de disconfort pentru populația locuitoare a zonei pentru perioada de lucru. Impactul este produs în principal de sursele deja menționate de poluanți ai aerului și de zgomotul suplimentar indus de utilajele în funcțiune. Acest impact este temporar producându-se numai pe perioada de construcție a lucrărilor (perioada de zi).

În plus impactul asupra populației în perioada funcționării amenajării va fi unul pozitiv prin creșterea gradului de accesibilitate la zona terenului de sport, posibilitatea unui trafic pietonal în condiții civilizate și posibilitatea preluării în bune condiții a apei pluviale din zonă.

## **8 Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Monitorizare este importantă mai ales pentru perioada de execuție deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului datorat activității.

O schemă de monitorizare bine stabilita va servi următoarelor scopuri:

- Detectarea erorilor în execuția, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- Evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Se apreciază că măsurile de diminuare a impactului propuse, împreună cu obligația antreprenorului de a respecta legislația de mediu în vigoare sunt suficiente pentru impacturile identificate pentru perioada de amenajare.

În perioada executării lucrărilor de amenajare monitorizarea va trebui să vizeze gestionarea deșeurilor rezultate (cantitate, tip, codificare conform HG 856/2002, mod de valorificare/eliminare).

## **9 Legătura cu alte acte normative și/ sau planuri /programe/ strategii/ documente de planificare:**

### **9.1 Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:**

### **9.2 Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Investiția se realizează în comuna Rediu, județul Galați, localitate ce face parte din teritoriul GAL Eremia Grigorescu 1863, iar obiectivele investiției sunt incluse în Inventarul bunurilor ce aparțin domeniului public, întocmit conform legislației în vigoare privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia. Obiectivele investiției sunt incluse în Strategia de Dezvoltare a Comunei Rediu, strategie aprobată prin HCL.

În conformitate cu Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, activitățile principale de amenajare a teritoriului și de urbanism constau în transpunerea la nivelul întregului teritoriu național a strategiilor, politicilor și programelor de dezvoltare durabilă în profil teritorial, precum și urmărirea aplicării acestora în conformitate cu documentațiile de specialitate legal aprobate.

Strategiile, politicile și programele de dezvoltare durabilă în profil teritorial, menționate anterior, se fundamentează pe "STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI".

Unul din Obiectivele generale ale strategiei este:

- OG. 2 Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.

PLANUL DE DEZVOLTARE A JUDEȚULUI GALAȚI PENTRU PERIOADA 2014-2020

## Memoriu de prezentare

Obiectiv general - Creșterea competitivității economiei și a atractivității județului Galați, reducerea disparităților existente între mediul urban și rural, în scopul creării unui climat favorabil dezvoltării.

Obiective specifice de dezvoltare - În concordanță cu politicile, strategiile și programele de dezvoltare elaborate la nivel european, național și regional, se regăsește și următorul obiectiv specific al planului:

Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii din mediul urban și rural, ca suport pentru dezvoltarea economică a județului.

Investiția propusă este în corelare cu " Strategia de dezvoltare locala a comunei Rediu , judetul Galați " si " Planul de dezvoltare a judetului Galați pentru perioada 2014-2020 "

Investiția propusă respectă Planul Urbanistic General aprobat.

Investiția propusă este necesară, oportună și are potențial economic.

Numărul total al populației comunei Rediu este de 1891 locuitori, conform rezultatului final al recensământului populației și locuințelor din anul 2011.

Conform Programului Național pentru Dezvoltare Rurală și a strategiei de dezvoltare locala a GAL Eremia Grigorescu 1863, renovarea și dezvoltarea satelor reprezintă o cerință esențială pentru creșterea calității vieții și sporirea atractivității zonelor rurale.

Sprijinul acordat prin măsura 04/6B pentru investițiile în crearea, îmbunătățirea sau extinderea serviciilor locale de baza destinate populației rurale, inclusiv a celor de agrement și culturale și a infrastructurii aferente: amenajari trotuare și alei pietonale de interes local precum și reabilitare, modernizare și dotare piete agroalimentare., va contribui la atingerea obiectivului general "III) Obținerea unei dezvoltări teritoriale echilibrate a economiilor și comunităților rurale, inclusiv crearea și menținerea de locuri de muncă" și a obiectivului specific „Creșterea atractivității teritoriului și diminuarea migrației populației”

Conform acestui program, una din problemele cheie cu care se confruntă spațiul rural românesc o constituie slabă dezvoltare a serviciilor de bază și aproape inexistența diverselor servicii care caracterizează un spațiu rural echilibrat îndreptat către o calitate bună a vieții.

## 10 Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrarea propriuzisă fiind de amploare foarte redusă, cu o perioadă de desfășurare foarte mică și cu un personal de maxim 10 lucratori nu va necesita o organizare de șantier amplă ci doar o suprafață mică din zona amplasamentului proiectului fără a afecta zonele învecinate.

Nr. pct.	X	Y
A	472282.135	721138.355
B	472291.972	721146854
C	472275.598	721145.922
D	472285.435	721154.421

**Tabel 6:** Coordonate Stereo Organizare de șantier

Planul organizării de șantier se găsește anexat.

## 11 Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

La finalizarea lucrărilor de amenajare a zonei pietonale se vor executa lucrări de refacere a solului, pe tot traseul inclusiv în zona de depozitare a materialelor.

Se va curăța amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate pe perioada executării racordării.

În cazul apariției accidentelor neprevăzute datorate antreprenorului și la terminarea lucrărilor de racordare vor fi raportate către Comisariatul Județean al Gărzii de mediu și vor fi remediate pe cheltuiala acestuia pentru readucerea amplasamentului la starea inițială.

Între trotuarul amenajat și rigola carosabilă se va amenaja un spațiu verde de 1,50 m lățimea. Totodată între trotuarul proiectat și soclul împrejmuirii se va realiza spațiu verde cu pantă spre trotuar. Spațiul verde se va realiza din gazon însămânțat .

## 12 Anexe - piese desenate:

**12.1 Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Anexăm:

- Planul de încadrare în zonă.
- Planuri de situație;
- Plan organizare de șantier.

**12.2 Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare**

Nu este cazul.

**12.3 Schema-flux a gestionării deșeurilor**

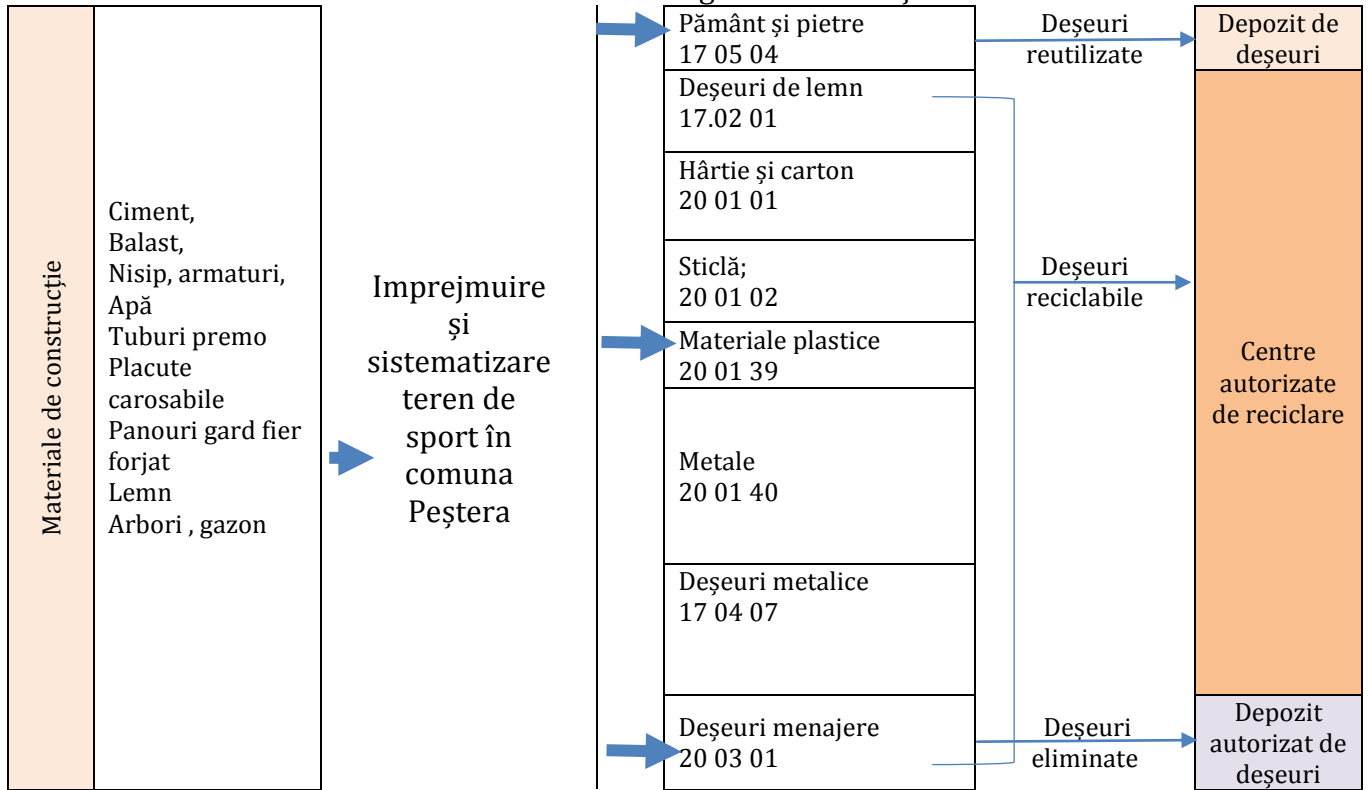
Prin modul de gospodărire, deșeurile rezultate din cadrul investiției nu vor constitui surse de poluare zonală și nu vor afecta personalul sau populația din zonă.

Având în vedere faptul că firma va lua toate măsurile necesare pentru eliminarea sau limitarea impactului asupra mediului, prin managementul deșeurilor, nu se preconizează un impact direct și semnificativ asupra factorilor de mediu, ci doar un impact indirect prin eliminarea acestor deșeuri de către firmele specializate: cea de salubritate prin depozitarea definitivă și cele specializate în valorificarea/eliminarea celorlalte tipuri de deșeuri.

Denumire deșeu*	Cantitate generata [kg]	Starea fizica	Cod deșeu*	Tip de stocare	Managementul deșeurilor	
					Valorificata/destinatia	Eliminata/destinatia
<b>Activitatea de realizare a obiectivelor proiectului</b>						
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	500	S	17 05 04	VN		D1/DO
Deseuri metalice	55	S	17 04 07	RM	R4/Vr	
Lemn	20	S	17 02 01	RP	R1/Vr	
Amestecuri de deseuri din constructii	30	S	17 09 04	CT	R5/Vr	
<b>Activitatea personalului OS</b>						
Deșeuri municipale amestecate	60	S	20 03 01	RP		D5/DO
Hartie	5	S	20 01 01	RP	R4/Vr	
Sticla	10	S	20 01 02	RP	R12/Vr	
Plastic	5	S	20 01 39	RP	R12/Vr	
Metal	10	S	20 01 40	RM	R4/Vr	

Tabel 7: Managementul deșeurilor

**Tabel 8: Schema flux de gestionarea deșeurilor**



**13 Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate,**

Nu este cazul.

**14 Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului

.....