

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform anexa 5.E din legea 292/2018

CUPRINS

Capitol	Subiect	pagina
I	Denumirea proiectului	8
II	Titular	8
III	Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:	8
	a) Rezumatul proiectului	8
	b) Justificarea necesitatii proiectului	9
	c) Valoarea investitiei	10
	d) Perioada de implementare propusa	10
	e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)	10
	f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus: – profilul și capacitățile de producție; – descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); – descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea; – materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora; – racordarea la rețelele utilitare existente în zonă; – descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;	10

	<ul style="list-style-type: none"> – căi noi de acces sau schimbări ale celor existente; – resursele naturale folosite în construcție și funcționare; – metode folosite în construcție/demolare; – planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară; – relația cu alte proiecte existente sau planificate; – detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; – alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); – alte autorizații cerute pentru proiect. 	
IV	<p>Descrierea lucrărilor de demolare necesare:</p> <ul style="list-style-type: none"> – planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; – descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului; – căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz; – metode folosite în demolare; – detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; – alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor). 	13
V	<p>Descrierea amplasării proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> – distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; – localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare; – hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind 	14

	<p>caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> • folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; • politici de zonare și de folosire a terenului; • arealele sensibile; <p>– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;</p> <p>– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.</p>	
VI	<p>Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:</p> <p>A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:</p> <p>a) protecția calității apelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> – sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul; – stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute; <p>b) protecția aerului:</p> <ul style="list-style-type: none"> – sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri; – instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă; <p>c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> – sursele de zgomot și de vibrații; – amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor; <p>d) protecția împotriva radiațiilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> – sursele de radiații; – amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor; <p>e) protecția solului și a subsolului:</p> <ul style="list-style-type: none"> – sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime; 	15

	<p>– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;</p> <p>f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:</p> <p>– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;</p> <p>– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;</p> <p>g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:</p> <p>– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;</p> <p>– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;</p> <p>h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:</p> <p>– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;</p> <p>– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;</p> <p>– planul de gestionare a deșeurilor;</p> <p>i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:</p> <p>– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;</p> <p>– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.</p> <p>B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.</p>	
VII	<p>Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:</p> <p>– impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual,</p>	20

	<p>patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);</p> <ul style="list-style-type: none"> – extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); – magnitudinea și complexitatea impactului; – probabilitatea impactului; – durata, frecvența și reversibilitatea impactului; – măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; – natura transfrontalieră a impactului. 	
VIII	<p>Prevederi pentru monitorizarea mediului</p> <p>- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.</p>	21
IX	<p>Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:</p> <p>A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).</p> <p>B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.</p>	22

X	<p>Lucrări necesare organizării de șantier:</p> <ul style="list-style-type: none"> – descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier; – localizarea organizării de șantier; – descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier; – surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu. 	22
XI	<p>Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> – lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității; – aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; – aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației; – modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului. 	23
XII	<p>Anexe - piese desenate:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); 2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare; 3. schema-flux a gestionării deșeurilor; 4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. 	24
XIII	<p>Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor</p>	24

	<p>naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.</p>	
XIV	<p>Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Localizarea proiectului: <ul style="list-style-type: none"> – bazinul hidrografic; – cursul de apă: denumirea și codul cadastral; – corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod. 2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. 	24
XV	<p>Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.</p>	25

CAP. I – Denumirea proiectului

„Consolidare si modernizare pod din beton armat situat in Galati - Calea Smardan (DJ251) in zona intersectiei cu strada Filesti”

CAP. II – Titular

II.1. Numele companiei:

Municipiul Galati

II.2. Adresa postala:

Str. Domneasca nr. 54, municipiul Galati, judetul Galati

II.3. Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

Tel.: 0236-307-700

Fax: 0236-461-460

Web: <https://www.primariagalati.ro/>

II.4. Numele persoanelor de contact:

Reprezentant legal – D-nul Ionut Florin Pucheanu – Primar Municipiul Galati

CAP. III – Descrierea proiectului

a). Rezumatul proiectului:

Situatia existenta

1.1. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Podul care face obiectul proiectului este situat pe Calea Smardan (DJ251) in zona intersectiei cu Calea Filesti. Drumul judetean DJ 251 – drum de clasa tehnica IV (conform Ord.1296 – 2017 - *Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor*) - porneste din Tecuci (DN25) si trece prin localitatile Matca — Valea Mărului — Cudalbi — Slobozia Conachi — Smârdan si ajunge in municipiul Galati.

Drumul judetean este de utilitate publica si se regaseste in Anexa privind drumurile judetene de pe teritoriul judetului Galati, HG nr.540/2000.

Pe raza orasului Galati, drumul judetean poarta denumirea de strada Calea Smardan. In apropierea intersectiei cu strada Filesti, Calea Smardan traverseaza raul Catusa pe un pod din beton armat cu o deschidere de 20 m.

Podul este situat in intravilanul Municipiului Galati are partea carosabila cu latimea de 7.80m cu doua benzi de circulatie fara trotuare.

Accesul la amplasament este posibil doar pe Calea Smardan (DJ251).

Podul a fost dimensionat pentru clasa E de incarcare. Podul a fost construit în perioada 1970-1980, avand o durata de exploatare de min 37 de ani .

Suprastructura podului este realizata dintr-un tablier din beton armat grinda simplu rezemata.

Tablierul din beton armat este alcătuit din trei grinzi cu lățimea de 0.40m dispuse la distanța de 3.20m interax. Conlucrarea între grinzi se realizează printr-o placă de beton și 7 antretoaze dispuse la distanțe de 3,30m interax. Grosimea antretoazelor este de 0,25m. Pentru a se asigura lățimea părții carosabile de 7,80m podul are două console de 0.70m fiecare.

Infrastructura este alcătuită din două culee masive cu elevația din beton și fundații directe.

Racordarea cu terasamentele se realizează cu aripi din beton.

Atat culeele cât și aripile sunt placate cu plăci de beton rostuite.

Pe pod nu sunt montați parapeti direcționali, la marginea părții carosabile existând parapet de tip pietonal.

Conform expertizei tehnice s-a identificat starea tehnică a podului de pe Calea Smardan (DJ251).

b). Justificarea necesității proiectului:

Elementele principale de rezistență ale suprastructurii sunt grinzele din beton armat. Grinzile prezintă zone cu beton exfoliat și aspect friabil, armături fără strat de acoperire, armături ruginite cu reducerea secțiunii. De asemenea există defecte de suprafață ale feței văzute (culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prafuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață).

Infrastructura constă în două culee. Racordările cu terasamentele sunt realizate cu aripi din beton. Culeele au elevații masive și fundații directe din beton simplu. Atât culeele cât și aripile sunt placate cu plăci de beton rostuite. Elevațiile prezintă zone cu beton exfoliat și aspect friabil, zone cu beton carbonatat, plăci desprinse. De asemenea se întâlnesc defecte de suprafață ale feței văzute (culoare neuniformă, pete negre, imperfecțiuni geometrice), infiltrații, segregări.

Taluzele rampelor de acces din spatele aripilor, au fost placate cu plăci prefabricate de beton, relativ recent. În prezent amenajarea taluzului din spatele aripilor pe rampa Galați amonte, pe zona placată este complet distrusă. Cauzele pot fi infiltrațiile, compactarea și panta necorespunzătoare a terasamentului.

Rigola carosabilă aflată pe partea aval a drumului are elemente rupte, este infundată, nu asigură scurgerea apelor și nu este racordată la cașiurile podului pentru evacuarea apelor. S-a constatat lipsa scarilor de acces și degradarea pronunțată a cașiurilor astfel încât acestea au devenit nefuncționale.

Calea pe pod este din beton asfaltic și prezintă degradări, fisuri, denivelări (fagase, refulări). Parapetul pietonal are o geometrie generală necorespunzătoare și prezintă sistem de protecție degradat (matuit, puncte de rugină). Lipsesc parapetul direcțional. Lipsesc dispozitivul de acoperire al rostului de dilatație.

Podul este amplasat pe un drum local de clasă tehnică IV, conform Ord.1296 – 2017 - Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Lățimea părții carosabile pe pod corespunde cu lățimea drumului, cu spațiu de siguranță.

Podul are un indice de stare tehnică $I_{ST} = 41$ și se încadrează în clasa de **stare tehnică III**.

Conform art. 21 din "Instrucțiunile tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002 podul se află într-o **stare SATISFACATOARE**, fiind necesare lucrări de reparatii, reabilitare sau consolidare.

Avand in vedere degradarile taluzurilor rampelor, se impune luarea de masuri imediate si anume montarea de indicatoare, pe ambele rampe la pod, de ingustare drum pe zona afectata a taluzurilor rampelor si restrictie de viteza (30km/h).

c). Valoarea investitiei

In documentatia de avizare a lucrarilor de interventie pentru obiectivul de investitii „**Consolidare si modernizare pod din beton armat situat in Galati - Calea Smardan (DJ251) in zona intersectiei cu strada Filesti**” au fost propuse trei solutii, solutia avizata de Beneficiar fiind solutia 3, cu valoare de: **1.971.793,50 lei** - fara TVA

d). Perioada de implementare propusa

Durata de executie a obiectivului de investitii „**Consolidare si modernizare pod din beton armat situat in Galati - Calea Smardan (DJ251) in zona intersectiei cu strada Filesti**” este de opt luni de la data inceperii lucrarilor.

e). Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasament):

Plansele sunt anexate in proiect:

- plan de amplasare in zona – scara 1 : 25000
- plan de situatie – scara 1 : 400
- releveu – scara 1:100, 1:50
- dispozitie generala– scara 1:100, 1:50
- sectiune transversala – scara 1:20

f). Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele):

Categoria de importanta a constructiei este *C- categorie de importanta normala* si a fost stabilita conform "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor" din H.G. nr.766 din 21 noiembrie 1997, Anexa 3 si Ordinul MLPAT Nr31/N din 2.10.1995.

Conform STAS 4273-83, podul se incadreaza in clasa de importanta hidrotehnica IV, careia ii corespunde, conform STAS 4068/2-87, un debitul de calcul cu o probabilitate anuala de depasire a debitului maxim de 5%.

Pentru investitia „**Consolidare si modernizare pod din beton armat situat in Galati - Calea Smardan (DJ251) in zona intersectiei cu strada Filesti**” s-a avizat solutia de inlocuire suprastructura.

Astfel se propune executia unei suprastructuri noi alcatuita din 8 grinzi prefabricate din beton precomprimat, tip T juxtapuse cu lungimea L=20m si inaltimea h=0.93m. Grinzile conlucreaza printr-o placa de beton armat cu grosimea de min. 14cm. Inaltimea de constructie este de 1.29 m. Suprastructura reazema pe infrastructuri prin intermediul aparatelor de reazem.

Suprastructura asigura o parte carosabila cu doua benzi de circulatie cu latimea de 7.80m si doua trotuare - conform Ordinului 1296/2017-Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Calea pe pod este alcatuita din:

- 1 cm hidroizolatie,
- 3 cm protectie hidroizolatie BA8,
- 8cm BAP16 turnat in doua straturi(4cm+4cm).

Trotuarele sunt alcatuite din beton C25/30 peste care se aterne asfalt turnat in grosime de 2 cm. Pe trotuare vor fi montati parapeti directionali tip H4b la marginea partii carosabile si parapeti pietonali pentru circulatia pietonilor in conditii de siguranta si confort.

Se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie.

Infrastructurile existente - elevatii masive din beton si fundatii directe vor fi consolidate astfel incat acestea sa sustina noile incarcari provenite din convoaiele Eurocod pentru suprastructura noua. Zidurile de garda se vor adapta si se vor executa ziduri intoarse scurte cu lungimea de 1.60 m.

In baza studiului geotehnic si a adaptarilor ce au survenit la elevatiile culeelor, fundatiile vor trebui latite.

Racordarea podului cu terasamentele se realizeaza cu aripi din beton armat fundate direct. Aripile existente se vor camasa si adapta (ca lungime si inaltime) in functie de noua latimea a elevatiilor culeelor si a pantei terasamentelor pentru fiecare solutie in parte.

Rampele de acces la pod se vor realiza pe o lungime de aproximativ 25.00m cu refacerea taluzelor rampelor pentru eliminarea degradarilor existente si asigurarea racordarii la latimea podului. Pe rampe se vor amenaja acostamente avand latimea egala cu latimea utila a trotuarelor de pe pod astfel incat sa asigure continuitatea acestora. Pe rampe se vor monta parapeti directionali pe o lungime de 12 m si se va reface structura rutiera.

Se vor realiza marcaje rutiere și si se vor monta indicatoare rutiere necesare pe pod si rampe.

Ca urmare a adaptarii rampei la noua sectiune transversala a podului, se vor desfiinta rigolele carosabile, apa pluviala de pe pod fiind dirijata prin pante longitudinale si transversale spre rampe, unde se vor amenaja in punctele de minim 4 casiuri din beton pentru dirijarea apei.

Se vor executa 2 scari pentru facilitarea accesului sub pod.

Albia raului in zona podului se va curata si se va pereea pe o lungime de 30 m in amonte si aval de pod.

Lucrarile de consolidare si modernizare a podului existent se vor executa cu devierea circulatiei de pe podul existent pe varianta provizorie de circulatie.

- Profilul si capacitatea de productie:

Activitatea care se va desfasura pe amplasament vizeaza:

- trafic auto;
- trafic pietonal.

- Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare al acestora:

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale (ciment, balast, nisip, agregate de rau sortate, etc), conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, energie electrica, combustibili auto necesari functionarii utilajelor si vehiculelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile H.G. 766/1997 si Legii 10/ 1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

- Racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Energia electrica necesara pentru organizarea de santier se va obtine din reseaua electrica existenta din zona.

- Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Lucrarile de baza odata finalizate, vor fi urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala, care constau in transportul materialelor si deseurilor in locatii stabilite.

- Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Nu sunt necesare exproprii, iar lucrarile de consolidare si modernizare a podului existent se pot executa cu devierea circulatiei pe varianta provizorie.

- Resurse naturale folosite in constructie si functionare:

La executarea lucrarilor consolidare si modernizare vor fi folosite materiale de constructie **existente in zona si anume: nisip, balast, piatra sparta etc, precum si materiale existente in comert.**

- Metode folosite in constructie:

Metodele folosite pentru reabilitarea strazilor sunt in conformitate cu prevederile normelor si standardelor in vigoare in Romania si a normelor UE.

- Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacerea si folosirea ulterioara:

Pe parcursul lucrarilor de executie circulatia se va efectua pe varianta provizorie.

- Relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

In prezent s-a inceput modernizarea a 28 km din lungimea DJ251 intre Smardan-Slobozia Conachi – Cudalbi – Valea Marului – Matca. Fondurile au fost obtinute în cadrul Pogramului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin

conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Consolidarea și modernizarea podului devine astfel o necesitate și o prioritate pentru municipalitate, pentru asigurarea unei legături adecvate a Municipiului Galați cu restul localităților din județ de pe ruta drumului județean DJ251 prin crearea unor facilități de transport și accesibilitate între localități.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Pentru investiția „**Consolidare și modernizare pod din beton armat situat în Galați - Calea Smardan (DJ251) în zona intersecției cu strada Filești**” au fost propuse 3 soluții constructive pentru suprastructura:

SOLUTIA 1 – pastrarea lățimii părții carosabile fără trotuare și pastrarea suprastructurii existente, clasa E de încărcare

SOLUTIA 2 - realizarea unei părți carosabile de 7,80m și a două trotuare de 1,00m lățime utilă, cu consolidarea grinzilor din beton armat, clasa E de încărcare

SOLUTIA 3 – schimbare suprastructura cu realizarea unei părți carosabile de 7,80m și a două trotuare de 1,00m lățime utilă, clasa de încărcare – convoaie Eurocod;

Soluția avizată de către Beneficiar este soluția 3.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare.

Pentru organizarea de șantier, ca sursă principală de apă, se propune racordarea la rețeaua locală, luând în considerare avizul pentru desfășurarea activităților de către deținătorii de utilități.

- Alte autorizații cerute pentru proiect:

Nu este cazul.

CAP. IV – Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Lucrările de demolare a suprastructurii existente a podului și de demolare parțială a aripilor pentru asigurarea noii lățimi a podului intră în obligativitatea constructorului. Acesta va răspunde de respectarea reglementărilor în vigoare impuse de lucrările de demolare.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului răspunde constructorul lucrării și beneficiarul acestora.

Lucrările de bază, odată finalizate, sunt urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială.

Dupa terminarea lucrarilor, suprafata de teren ramasa libera se va reda in circuitul initial.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu sunt necesare exproprieri iar lucrarile de consolidare si modernizare a podului existent se pot executa cu restrictionarea circulatiei pe jumătate de cale cu semnalizare corespunzatoare in solutiile 1 si 2 si cu restrictionarea totala a circulatiei cu devierea acesteia pe rute ocolitoare sau pe un pod provizoriu in solutia 3.

- Metode folosite în demolare

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare – nu se aplica

- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

In activitatea de demolare necesara, se va tine seama de reglementarile in vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea si reciclarea deșeurilor.

CAP. V – Descrierea amplasarii proiectului

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

nu este cazul

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

In zona nu exista monumente istorice/ de arhitectura, situri arheologice sau arii protejate.

Din punct de vedere administrativ, ca regim juridic, podul este situat pe DJ 251 / strada Filesti, in intravilanul Municipiului Galati.

- Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia
- politici de zonare și de folosire a terenului
- arealele sensibile

Nu este cazul

- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Pod – NORD – 443061; EST – 735096

Pentru întocmirea prezentului proiect s-au efectuat studii și ridicări topografice, în sistem STEREO70.

Toate stațiile topografice au fost materializate și reperate pe teren în vederea folosirii acestora la viitoarele lucrări de proiectare.

- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu este cazul

CAP. VI – Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

– Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente;
- manevrarea și punerea în opera a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrul în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

– Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare.

Pentru organizarea de șantier, ca sursă principală de apă, se propune racordarea la rețeaua locală, luând în considerare avizul pentru desfasurarea activităților de către detinatorii de utilități.

b) protecția aerului:

– Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau în:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc.).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului și mirosuri sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

– Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Utilajele grele utilizate în procesul tehnologic, trebuie să respecte normele în vigoare privind emansiile de noxe în atmosferă, condiție impusă de Verificarea Tehnică a acestora.

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;
- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la executia lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;
- la compactarea terasamentelor se va folosi apă pentru stropire a straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- căile de acces vor fi stropite periodic.

În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574 / 1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

– Sursele de zgomot și de vibrații

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de excavare, încărcare și transport greu care funcționează pe amplasament.

– Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

d) protecția împotriva radiațiilor:

– Sursele de radiații

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

– Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

e) protecția solului și a subsolului:

– Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurate la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deseuri, ape uzate etc.).

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

– Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandată să se facă pe suprafețe cât mai reduse;

- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;

- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;

- depozitarea deșeurilor se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin imprastierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de imprumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală;

- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietris). Acestea vor fi folosite pe plan local.

În tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deseuri (ambalaje, deseuri menajere, ape uzate menajere);

- eliminarea controlată a deșeurilor specifice;

- după terminarea lucrărilor, suprafața de teren rămasă liberă se va reda în circuitul inițial.

Calitatea solului la terminarea lucrărilor este analizată și comparată cu datele inițiale care trebuie să ateste calitatea lucrărilor de redare astfel încât să se mențină cel puțin clasa de calitate avută inițial.

Masuri:

- asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier;
- este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

– Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Sursele de poluare pentru fauna si flora in perioada de executie sunt:

- emisiile de poluanti si zgomotul generate de traficul greu si de utilajele grele folosite In santier;

- emisiile de poluanti si zgomot generate la manevrarea pamantului (terasamente) si a materialelor de constructii.

– Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

In perioada de executie, cat si in faza de functionare se apreciaza ca nu este necesar sa se prevada lucrari pentru protectia florei si faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ.

Se apreciaza ca, in apropierea platformei obiectivului, concentratiile de poluanti vor avea valori care nu vor depasi concentratiile maxime admisibile, astfel ca nu vor exista probleme care sa impuna restrictii.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

– Identificarea obiectivelor de interes public, distanta față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Importanta executiei unei lucrarilor de consolidare si modernizare cu unele inconveniente suportate de vecini, fiind compensate cu mult de confortul localitatii in sine ca unitate administrativa si in speta pentru fiecare locuitor in strictul inteles democratic.

– Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Pentru limitarea preventiva a zgomotului, vibratiilor si a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicole grele, sunt luate urmatoarele masuri:

- reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport;

- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificari tehnice periodice ale autovehiculelor;

- amenajarea drumului de acces cu platforma de circulatie dimensionata corespunzator gabaritelor mijloacelor de transport si intretinerea permanenta intr-o stare buna a acestora;

- in scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atentie pentru evitarea lovirii acestora.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

– Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Principalele deseuri generate in perioada de constructie si intretinere a obiectivului, sunt materiale rezultate din demolari partiale ale elementelor podului si din sapaturi.

– Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Masuri:

- reducerea la minimum a cantitatilor de deseuri rezultate din activitatile existente;
- colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii sau eliminarii acestora;
- luarea masurilor necesare astfel incat eliminarea deseurilor sa se faca in conditiile de respectare a reglementarilor privind protectia populatiei si a mediului;
- luarea de masuri pentru impiedicarea abandonarii, inlaturarii sau eliminarii necontrolate a deseurilor, precum si orice alte operatiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI si a legislatiei UE privind protectia mediului.

– Planul de gestionare a deșeurilor

In activitatea de constructie a obiectivului, se va tine seama de reglementarile in vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea si reciclarea deseurilor.

Evidenta gestiunii deseurilor va fi tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de santier).

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

– Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Realizarea lucrarilor de investitii, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potentiale asupra sanatatii angajatilor, sunt incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase (carburanti pentru functionarea utilajelor, solventi, acetilena, oxigen etc).

– Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor in vigoare.

Ambalajele si deseurile de ambalaje provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale.

Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea antreprenorul trebuie sa tina o evidenta stricta a acestora.

Monitorizarea gospodarii substantelor si preparatelor periculoase se va face prin:

- evidenta stricta cu privire la cantitati, caracteristici, mijloace de asigurare a substantelor si preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor si ambalajelor acestora;
- eliminarea in conditii de siguranta pentru sanatatea populatiei si pentru mediu a substantelor si preparatelor periculoase care se constituie ca deseuri (reglementata in conformitate cu legislatia specifica);
- identificarea si prevenirea riscurilor pe care substantele si preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sanatatea populatiei;
- mentinerea starii de etanseitate si integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare si impact negativ asupra factorilor de mediu.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

In perioada de executie, cat si in faza de functionare se apreciaza ca nu este necesar sa se prevada lucrari pentru protectia florei si faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ.

Se apreciaza ca, in apropierea platformei obiectivului, concentratiile de poluanti vor avea valori care nu vor depasi concentratiile maxime admisibile, astfel ca nu vor exista probleme care sa impuna restrictii.

CAP. VII – Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

– Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

A fost emisa Decizia etapei de evaluare initiala nr. 716/24.06.2019 de catre Agentia pentru Protectia Mediului Galati in care de mentioneaza ca:

- proiectul propus intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa nr.2, la pct.13, lit a;
- proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, amplasamentul acestuia nefiind situat in interiorul unei arii naturale protejate de interes comunitar;
- proiectul propus intra sub incidenta art. 54, alin.(1), lit.h din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare fiind necesara obtinerea avizului de gospodarire a apelor de la autoritatea competenta.

Proiectul nu se realizeaza pe un amplasament situat in zone impadurite, in arii clasificate sau in zone protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, zone de protectie speciala, desemnate prin H.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor

naturale, a florei si faunei salbatice, zone prevazute prin Legea nr. 5 / 2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national, zone de protectie instituite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107 / 1996, H.G. nr. 930 / 2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica.

De asemenea, proiectul nu se realizeaza in arii in care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislatie, au fost deja depasite, sau in peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica.

Regulamentul privind "Stabilirea categoriei de importanta a constructiei" conform H.G. nr.766 din 21 noiembrie 1997, Anexa 3 si Ordinul MLPAT Nr31/N din 2.10.1995 incadreaza obiectivul in categoria de lucrari de importanta "C" – Constructii de importanta normala.

Emissiile de poluanti, inclusiv zgomotul, sunt aproape nesemnificative. Productia de deseuri este minora.

In conditii de exploatare normala nu vor exista riscuri de accidente.

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
- Magnitudinea și complexitatea impactului
- Probabilitatea impactului
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului
- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
- Natura transfrontalieră a impactului

CAP. VIII – Prevederi pentru monitorizarea mediului

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Lucrarea prin natura sa nu intervine activ in influentarea mediului inconjurator.

Ca lucrare de arta prin solutia aleasa, imbunatateste profilul estetic al zonei, conservand echilibru ecologic al zonei.

Lucrarile de executie au fost astfel concepute de catre proiectant incat sa nu produca impact asupra mediului.

Un program de monitorizare corect va servi urmatoarelor scopuri:

- detectarea erorilor in construirea, functionarea sau intretinerea lucrarilor;
- evaluarea modului in care masurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Pe perioada executiei lucrarilor de consolidare si modernizare a podului este necesar a se desfasura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu in scopul urmaririi eficientei masurilor aplicate, cit si pentru a stabili masuri corective In cazul neincadrarii in normele specifice.

In acest sens se propun urmatoarele masuri:

- identificarea si monitorizarea surselor de poluare;
- stabilirea unui program de masuri pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata lucrarilor;

- gestionarea controlata a deseurilor rezultate, in zona frontului de lucru;
- stabilirea unui program de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu, aer, apa, sol nu se incadreaza in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesar a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;
- organizarea unui sistem prin care populatia sa poata informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din aceasta perioada, siguranta traficului etc.

Prin executarea lucrarilor propuse de proiect vor aparea influente favorabile, atat din punct de vedere economic si social, cat si din punct de vedere al protectiei mediului.

Toate operatiile de construire a obiectivului de investitii se vor executa cu respectarea prevederilor din proiect si respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire si stingere a incendiilor.

Nu sunt necesare dotari speciale de monitorizare a factorilor de mediu.

CAP. IX – Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii /documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Regulamentul privind “Stabilirea categoriei de importanta a constructiei” conform H.G. nr.766 din 21 noiembrie 1997, Anexa 3 si Ordinul MLPAT Nr31/N din 2.10.1995 incadreaza obiectivul in categoria de lucrari de importanta “C”

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

CAP. X – Lucrări necesare organizării de șantier:

– Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Lucrarile privind organizarea de santier vor consta in amenajare cai de acces provizorii, alimentare cu apa, energie electrica, telecomunicatii, imprejmui. In cadrul devizului general de lucrari, au fost prevazute lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier precum si cheltuieli conexe.

Deșeurile recuperabile (material rezultat din excavații, piatră,) vor fi folosite la lucrare.

Deșeurile de șantier (resturi de materii și materiale, ambalaje) se vor colecta selectiv în vederea valorificării lor prin intermediul unor societăți specializate.

Deșeurile menajere și asimilabile cu acestea vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate pe o platformă special amenajată, în pubele/containere.

– Localizarea organizării de șantier

Amplasamentul, realizarea și desfășurarea organizării de șantier se stabilesc de către antreprenor de comun acord cu beneficiarul lucrării.

– Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

În situația în care toate utilitățile: apă, canal, energie, sunt asigurate, și se respectă condițiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

– Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de poluare a mediului, în timpul organizării de șantier, vor fi ne semnificative.

– Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi ne semnificative.

CAP. XI – Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

– Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului răspunde constructorul lucrării și beneficiarul acestora.

Lucrările de bază, odată finalizate, sunt urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială.

După terminarea lucrărilor, suprafața de teren rămasă liberă se va reda în circuitul inițial.

– Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Constructorul va respecta normele în vigoare pentru prevenirea cazurilor de poluare accidentale și va lua măsurile specifice pentru stoparea acestora.

– Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este cazul

– Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nivelarea, curățarea, eliminarea deșeurilor se vor aplica în vederea utilizării ulterioare a terenului.

CAP. XII – Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- se anexează:

plan de amplasament

releveu

plan de situație

dispoziție generală

secțiune transversală

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

- nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

- nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

- dispoziție generală, secțiune transversală

CAP. XIII – Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:
a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

CAP. XIV – Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

– Bazinul hidrografic - Siret

Podul investigat este situat pe DJ151 in intravilanul municipiului Galati. Drumul judetean DJ 251 porneste din Tecuci (DN25) si trece prin localitatile Matca — Valea Mărului — Cudalbi — Slobozia Conachi — Smârdan si ajunge in municipiul Galati. Pe raza orasului Galati, drumul judetean poarta denumirea de strada Calea Smardan. In apropierea intersectiei cu strada Filesti, Calea Smardan traverseaza raul Catusa pe un pod din beton armat cu o deschidere de 20 m.

– Cursul de apă: denumirea și codul cadastral

Curs de apa – paraul Catusa (Calica) – XII-1-86

– Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

Nu este cazul

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

CAP. XV – Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Intocmit,
ing. D. Maiorean