



**CONSTRUIRE LINIE FERATĂ INDUSTRIALĂ NOUĂ
S.C. MONDISTAR S.R.L. GALAȚI, ECARTAMENT
1520mm, RACORDATĂ LA INFRASTRUCTURA
FEROVIARĂ ÎN STAȚIA CFR GALAȚI, GRUPA GALAȚI
BAZIN, CONSTRUIRE JONȚIUNE LFI ȘI
MODIFICARE INFRASTRUCTURĂ FEROVIARĂ ÎN
STAȚIA CFR GALAȚI, GRUPA GALAȚI BAZIN**

BENEFICIAR : S.C. MONDISTAR S.R.L.

ELABORATOR: S.C. ARTCONS S.R.L.

**FAZA : DOCUMENTAȚIE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI
DE MEDIU**

Iulie 2020

Proiect: „Construire LFI nouă S.C. MONDISTAR S.R.L. Galați, ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin, construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin”

Faza: Memoriu de prezentare în vederea obținerii acordului de mediu

BORDEROU

a) PIESE SCRISE

- 1.** Certificatul de Urbanism
- 2.** Certificat de înregistrare
- 3.** Memoriu de prezentare

b) PIESE DESENATE

- 1.** Plan de încadrare în zonă
- 2.** Plan de situație

Proiect: „Construire LFI nouă S.C. MONDISTAR S.R.L. Galați, ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin, construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin”

Faza: Memoriu de prezentare în vederea obținerii acordului de mediu

MEMORIU DE PREZENTARE

Denumirea obiectivului : **CONSTRUIRE LFI NOUĂ S.C. MONDISTAR S.R.L. GALAȚI, ECARTAMENT 1520MM, RACORDATĂ LA INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ ÎN STAȚIA CFR GALAȚI, GRUPA GALAȚI BAZIN, CONSTRUIRE JONCȚIUNE LFI ȘI MODIFICARE INFRASTRUCTURĂ FEROVIARĂ ÎN STAȚIA CFR GALAȚI, GRUPA GALAȚI BAZIN**

NUMĂR PROIECT : **4/ 2019**

Faza proiect : **MEMORIU DE PREZENTARE ÎN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU**

Amplasament: **MUNICIPIUL GALATI, JUDETUL GALATI**

Titularul de investiție: **S.C. MONDISTAR S.R.L.**

Proiectant : **S.C. ARTCONS S.R.L.**

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Denumirea proiectului este: „Construire LFI nouă S.C. MONDISTAR S.R.L. Galați, ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin, construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin”

II. TITULARUL PROIECTULUI

S.C. MONDISTAR S.R.L., având sediul în Municipiul Galați, județul Galați, România, str. Basarabiei, nr.210, telefon 0236/448270, Fax 0236/448270, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului – Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Galați la nr. J17/207/2000, având codul CUI RO12822943 și contul nr. IBAN RO42BRDE180SV03835581800, deschis la Banca BRD, Sucursala Galati, reprezentată prin Administrator Anastase Gheorghe, este titularul de investiție al proiectului „Construire LFI nouă S.C. MONDISTAR S.R.L. Galați, ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin, construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin”.

Responsabilul pentru protecția mediului pentru realizarea proiectului „Construire LFI nouă S.C. MONDISTAR S.R.L. Galați, ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin, construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin”, este persoana desemnată de către administratorul societății.

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

Lucrările proiectate pentru “Construire LFI nouă S.C. MONDISTAR S.R.L., ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin, construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin” sunt amplasate pe zona cadastrală CFR, în interiorul zonei de siguranță a infrastructurii feroviare publice, având lungimea constructivă de 148,43m.

LFI S.C. MONDISTAR S.R.L. se racordează direct la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin, prin schimbătorul de cale FN1, nou introdus pe linia 706J Galați Mărfuri-Galați Larga, având prima joantă la km CFR 2+325,00.

Kilometrul 0+000,00 al LFI S.C. MONDISTAR S.R.L. este la ultima joantă a sch. FN3 care corespunde km CFR 2+291,77 linia 706J Galați Mărfuri-Galați Larga.

LFI S.C. MONDISTAR S.R.L. este asigurată cu sabotul de deraiere S1, montat la km LFI 0+025,00, care corespunde km CFR 2+266,77.

LFI S.C. MONDISTAR S.R.L. nu este acoperită cu semnal de manevră.

Lucrările care au fost proiectate pentru „Construire LFI nouă S.C. MONDISTAR S.R.L., ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin, construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin”, sunt următoarele:

A. Construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin:

a) Demontarea suprastructurii liniei 706J, între km CFR 2+291,77- km CFR 2+325,00, pentru porțiunea corespunzătoare introducerii schimbătorului simplu nr. FN1, de racord a LFI;

b) Terasamente pentru schimbătorul simplu nr. FN1;

c) Montarea și introducerea în cale a schimbătorului simplu nr. FN1, de racord a LFI;

d) Montarea încuietorii de sabot a schimbătorului simplu nr. FN1 și montarea tabloului de chei;

e) Montarea indicatoarelor de cale și indicatoarelor pentru semnalizare feroviară (marca de siguranță, felinar de macaz);

f) Modificarea instalațiilor de telecomunicații CFR și subtraversarea liniei ferate industriale;

B. Construire LFI nouă S.C. MONDISTAR S.R.L., racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin

a) Terasamente pentru linii de cale ferată (linia nr. 1);

b) Suprastructură linii de cale ferată (linia nr. 1);

c) Opritore de cale ferată, la linia nr. 1 km 0+148,43;

d) Montare sabot de deraiere S1 și încuietore de sabot;

e) Montarea indicatoarelor de cale și indicatoarelor pentru semnalizare feroviară (indicatori hectometrici, felinar pentru opritorul de cale ferată);

f) Lucrări pentru instalarea sistemului electronic de cântărire a vagoanelor de marfă (cântar electronic feroviar);

g) Împrejmuire provizorie (gard metalic).

Lungimea constructivă totală a dispozitivului LFI S.C. MONDISTAR S.R.L.- Cale larga, este de **148,43 m.**

Suprafața de teren totală pe care se execută lucrările de construire linie ferata industrială S.C. MONDISTAR S.R.L. Galați – Cale larga este de **742 m².**

Linia ferată industrială nouă S.C. MONDISTAR S.R.L. Galați, racordată direct la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin are următoarele date caracteristice:

- poza traverselor este de 1467 traverse/km pentru linie în aliniament și 1600 traverse/km pentru linie în curbă;

- raza minimă a curbei este de 460,00m;

- declivitatea maximă a liniei 10,00 ‰;

- viteza maximă la manevră a liniei CF este de 25 km/h, cu excepția fronturilor de încărcare-descărcare unde viteza maximă admisă este de 5 km/h;

- sarcina maximă pe osie este de 20,5 tone;

- dren longitudinal pentru scurgerea apelor din terasamentul căii, L=145,00m;

INSPECT.LOCALIZAREA PROIECTULUI

Sediul societății este situat în partea de Sud-Est a României, în apropierea imediată a Municipiului Galați destul de aproape de granița cu Ucraina și Republica Moldova. Poziția zonei studiate, facilitează utilizarea acesteia ca un punct important de depozitare și ca un punct ce poate deservi un număr însemnat de consumatori.

Delimitarea zonei în proiectie STEREO 70 se realizează în baza următoarelor coordonate:

Nr.punt	X	Y
91	443474.540	741162.516
55	443420,892	741154.186
328	443418.413	741417.687
305	443413.496	741460.989
250	443465.445	741460.899
Suprafața =15,416mp		

Conform Certificatului de Urbanism, nr. 153/10.02.2020, folosinta actuală a terenului este de: cai ferate, curți constructii, având ca destinatie admisă UTR 44 – Zonă pentru căi de comunicatie feroviata si constructii aferente.

Pentru elaborarea documentatiei de executie a proiectului „Construire LFI nouă S.C. MONDISTAR S.R.L, ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviara în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin, construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviara în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin”, au fost avute în vedere următoarele reglementări specifice:

- **OUG nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificari și completari prin Legea nr. 265/2006 cu modificarile și completările ulterioare;
- **OUG nr. 164/2008** pentru modificarea si completarea OUG 195/2005 privind protectia mediului, aprobată prin Legea nr. 226/2013;
- **OUG nr. 68/2007** privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului;
- **Legea nr. 211/2011** privind regimul deșeurilor cu modificari si completari prin OUG 74/2018;
- **Legea nr. 249/2015** privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si a deseurilor de ambalaje cu modificari si completari prin OUG 38/2016; L 87/2018; OUG 74/2018; OUG 50/2019;
- **OUG nr. 196/2015** privind fondul pentru mediu cu modificari si completari prin L 105/2006; L 292/2007; OUG 37/2008; OG 25/2008; L 329/2009; OUG 15/2010; OUG 115/2010; OUG 71/2011; OG 31/2013; OUG 39/2016; L 232/2016; OUG 48/2017; OUG 74/2018; OUG 50/2019;
- **Legea nr. 31/2019** pentru aprobarea OUG nr.74/2018 privind deseurile, gestionarea deseurilor, deseurile de ambalaje;
- **HG nr. 1213/6.09.2006** privind stabilirea procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private;
- **Ordinul nr. 462/1993** al M.A.P.P.M. pentru aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare cu modificarile si completările ulterioare;
- **HG nr. 738 din 14.05.2004** pentru aprobarea Planului național de acțiune în domeniul protecției atmosferei (MO nr. 476 din 27.05.2004)
- **HG nr. 188/2002** - Hotărâre pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
- **HG nr. 352/2005** privind modificarea și completarea H.G. nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare cu modificarile si completările ulterioare;
- **Legea nr. 465/2001** pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 16/2001(publicată în M.O. 104/7 februarie 2001) privind gestionarea deseurilor industriale reciclabile;
- **HG nr. 1061/2008** privind transportul deseurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României cu modificarile si completările ulterioare;
- **HG nr.856/2002** privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificarile si completările ulterioare;
- **HG nr. 235/2007** privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificarile si completările ulterioare;
- **HG nr. 321/2005** privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificarile si completările ulterioare;
- **HG nr. 1260/2012** pentru modificarea si completarea HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificarile si completările ulterioare;

- **STAS 10009/88** - Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;

IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protecția calității apelor. Surse de poluanți ai apelor

Sursele de poluare a apelor în faza de execuție a proiectului sunt reprezentate de:

- tehnologiile de execuție propriu-zise;
- utilajele terasiere și cele de transport cât și cele de întreținere la calea ferată;
- activitatea umană;

Lucrările de pregătirea terenului, în vederea construirii liniei ferate industriale noi, ecartament 1520mm, constituie principalele activități cu posibil impact asupra apelor de suprafață și subterane.

Lucrările de construcție pot influența calitatea apelor de suprafață și a celor subterane prin antrenarea de către apa meteorică a eventualelor depozite de pământ rezultate din săpăturile efectuate pentru montarea liniei CF și pentru construcția rampei de descărcare. Ca urmare a precipitațiilor, taluzele pot fi spălate de scurgerile de suprafață care antrenează fracțiuni de material sau mase de pământ. Deoarece construcția și punerea în operă a lucrărilor propuse se va executa în uscat, cu depozitarea locală a materialului rezultat din săpături, riscul poluării apelor de suprafață și subterane este minim.

Utilajele implicate în activitatea de construcție, modul de lucru, starea de uzură a utilajelor, cât și starea lor tehnică sunt elemente care pot provoca în timpul execuției lucrărilor de construcție poluări ale apelor. Principalii poluanți sunt motorina și uleiurile arse. Acestea pot ajunge să afecteze calitatea apei prin:

- spălarea utilajelor sau a autovehiculelor în spații neamenajate, direct pe sol;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei în spații neamenajate;
- stocarea motorinei sau a uleiurilor arse în depozite sau recipiente impropii.

Activitatea umană, activitatea salariaților din șantier poate fi la rândul ei generatoare de poluanți cu impact asupra apelor, deoarece:

- produce deseuri menajere, care depozitate în locuri necorespunzătoare pot fi antrenate de ape sau pot produce levigat care să afecteze calitatea apei subterane.

În ceea ce privește evacuările de ape fecaloide-menajere aferente organizării de șantier, acestea pot și ele să afecteze calitatea apelor, dacă grupurile sanitare sunt improvizate. În acest scop salariații care vor fi implicați în lucrările de construcție vor utiliza grupurile sanitare aflate în dotarea beneficiarului.

Prin măsurile pe care beneficiarul le va lua atât în perioada executării lucrărilor nu se vor genera efecte asupra apelor de suprafață și subterane.

Calitatea apelor uzate evacuate din zonele de lucru vor respecta indicatorii prevăzuți în normativul NTPA 001/2002 „Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenesti la evacuarea în receptorii naturali” aprobat prin H.G. nr. 188/2002, modificat și completat de H.G. nr. 352/2005.

2. Protecția Aerului

Sursele de poluare a aerului și emisii de poluanți în perioada de execuție

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, activitățile de șantier au impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru reprezentând o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate săpăturilor, punerea în operă a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice, cum ar fi operațiile de sudură. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcție conduce la o cantitate redusă de emisii specifice acestor lucrări.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor sunt reprezentate de utilajele, echipamentele de construcție și operațiile de sudură implicate în realizarea extinderii.

Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după urmează :

- consumul de carburanți (substanțe poluante: NO_x, CO₂, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburanților etc.);
- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile), distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării.

Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind de fabricare a motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Se apreciază că emisiile în aer pe perioada de extindere a liniei CF și construcției rampei de descărcare sunt reduse și afectează arii foarte mici.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Surse de zgomot și vibrații în perioada de execuție.

Sursele de zgomot produse în etapa de construcție vor proveni în principal de la utilajele de construcție. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Nivelul de zgomot va varia în funcție de tipul și intensitatea operațiilor, tipul utilajelor în funcțiune, regimul de lucru, suprapunerea numărului de surse și dispunerea pe suprafața orizontală și/sau verticală, prezența obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în timpul execuției lucrărilor se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și a vibrațiilor:

- pentru amplasamentele din apropierea societății, se recomandă lucrul numai pe perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă;

- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de verificare tehnică;

- în vederea atenuării nivelului de zgomot și al vibrațiilor provenite de la utilajele de construcție și transport, se va asigura folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase;

- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.

Nivele de zgomot și vibrații la limita incintei obiectivului și la cel mai apropiat receptor protejat

Pe perioada execuției se vor folosi pentru realizarea lucrărilor un încărcător frontal și o macara, care vor reprezenta principalele surse de zgomot, împreună cu manipularea materialelor ce vor fi puse în operă (liniile de cale ferată, traversele din beton).

Activitățile specifice lucrărilor de construcții se vor încadra ca fiind locuri de muncă în spațiu deschis, și se vor raporta la limitele admise conform prevederilor Normelor de Protecție a Muncii, care prevăd că limita maximă admisă la locurile de muncă cu solicitare neuropsihică și psihosenzorială normală a atenției un nivel acustic echivalent continuu pe săptămâna de lucru de 90 dB. La această valoare se adaugă o corecție de 10 dB în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

Nivelul de zgomot echivalent continuu la limita amplasamentului va avea o valoare de 65 dB(A), conform prevederilor STAS 10009/88, respectiv o valoare de 87 dB(A) la 1 m distanță de echipament, conform Normelor generale de protecție a muncii – 2002.

4. Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului

Surse de poluare a solului și subsolului generate în perioada de execuție

Potenzialele efecte de poluare pe perioada activităților desfășurate în etapa de construire linie ferată industrială, pot fi generate de următoarele activități:

- posibile scurgeri accidentale de reziduuri și produse petroliere, etc. ca urmare a unor defectiuni tehnice apărute la motoarele sau cutiile de viteze ale utilajelor și autovehiculelor care vor fi implicate în perioada de construcție (vor transporta materialele și materiile prime necesare construcției);

- depozitarea necorespunzătoare a solului rezultat din lucrările de decopertare;

- depozitarea necorespunzătoare și vehicularea improprie a materialelor de construcție;

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, rezultate din activitatea de construcție.

Pe perioada efectuării lucrărilor de investiție se produc modificări structural minore ale profilului de sol ca urmare a săpăturilor prevăzute a se executa în vederea executării liniei ferate industriale, proiectantul prevăzând o serie de măsuri compensatorii pentru protecția solului și subsolului:

- utilizarea unor tehnologii moderne de construire;
- utilizarea unor utilaje de nouă generație.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Obiectivul analizat este amplasat pe strada Basarabiei, la o distanță de aproximativ 100 m.

Extinderea obiectivului în zona analizată nu presupune intervenții asupra ecosistemelor terestre și acvatice, cu atât mai mult cu cât extinderea se va realiza în cadrul amplasamentului deja existent al beneficiarului. Între obiectivul evaluat și principala arie naturală protejată este o distanță de 3 km respectiv față de ROSPA 0070 Lunca Prutului Vlădești – Frumusea și ROSCI 0105 Lunca Joasă a Prutului.

Amplasamentul analizat este caracteristic din punct de vedere al vegetației și faunei specifice zonei de stepă, neavând relevanță pentru proiectul în cauză deoarece acesta se dezvoltă, conform C.U. nr 283 din 13.04.2010 pe un teren cu destinație curți construcții, puternic antropizat.

Fauna zonei este reprezentată de rozătoare mici, iar avifauna zonei este reprezentată prin prezența păsărilor specifice: prepelița și ciocârlița, fazan, etc.

Lipsa zonelor populate cu vegetație sălbatică din interiorul amplasamentului analizat, tufisuri și arbuști elimină formarea zonelor de cuibărit pentru speciile prezente.

Tinând cont de distanțele la care este situat amplasamentul analizat față de zonele protejate și de faptul că nu au fost identificate tipuri de habitate naturale, specii de floră și faună sălbatică și alte bunuri ale patrimoniului natural ce se supun regimului special de ocrotire, conservare favorabilă realizarea investiției nu influențează semnificativ factorul de mediu biodiversitate.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Componentele cele mai importante ale impactului negativ generat de realizarea investiției propuse, se manifestă doar în perioada de amenajare/construcție prin:

- prezența lucrărilor de executat care provoacă întotdeauna un disconfort populației riverane, marcat prin zgomot, concentrația de pulberi, prezența utilajelor de construcție în mișcare;
- posibile conflicte de circulație datorită autovehiculelor de tonaj ridicat, care transportă materialele de construcție.

Execuția lucrărilor de construcție și zonele de depozitare temporară a materialelor ce urmează a fi puse în operă, dar și platformele de colectare temporară a deșeurilor vor fi amplasate astfel încât să diminueze la maximum impactul generat asupra locuitorilor din împrejurimi.

Deoarece populația din zonă nu este atât de numeroasă, iar funcționarea acestui obiectiv de la înființare până în prezent nu a ridicat probleme referitoare la nivelul de zgomot și disconfortul creat asupra populației riverane, nici în perioada de construcție nu va afecta factorul de mediu uman prin implementarea tuturor măsurilor necesare de diminuare a impactului vizual, a zgomotului și a disconfortului generat datorită lucrărilor desfășurate.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Tipurile și cantitățile de deșuri rezultate din activitatea analizată pe perioada de construcție:

- deșuri municipale;
- deșuri de ambalaje (hârtie și carton, materiale plastice, lemn);
- deșuri metalice;
- pământ excavat.

1. Deșuri municipale – deșuri rezultate din activitatea personalului ce va lucra la construirea obiectivului. Cantitatea maximă lunară va fi de aprox. 20 kg. Deșurile vor fi colectate în europubele. Conform HG nr. 856/ 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșurile, inclusiv deșurile periculoase, deșurile menajere se încadrează în categoria 20 - deșuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat, grupa 20 03 - alte deșuri municipale, cod 20 03 01 – deșuri municipale amestecate. Deșurile vor fi preluate regulat de către firma de salubritate în baza contractului încheiat.

2. Deșuri de ambalaje (hârtie și carton, materiale plastice, lemn) vor fi colectate separat și depozitate pe platforma special amenajată. Cantitatea maximă lunară pe perioada de construcție va fi de aprox. 25 kg. Deșurile de ambalaje reciclabile vor fi colectate și depozitate separat în vederea reciclării/valorificării.

Conform HG nr. 856 / 2002, deseurile rezultate fac parte din categoria 15 -deseuri de ambalaje; materiale absorbante, materiale de lustruire, filtrante si îmbrăcăminte de protectie, nespecificate în alta parte, respectiv grupa 15 01 –ambalaje, codurile: 15 01 01 - ambalaje de hârtie si carton, 15 01 02 – ambalaje de materiale plastice, 15 01 03 - ambalaje de lemn, 15 01 06 – ambalaje amestecate. Acestea vor fi predate către societăți autorizate specializate în baza contractelor ce se vor încheia.

3. Deseuri metalice rezultate din activitatea de constructie vor fi colectate separat si depozitate pe platforma special amenajată. Cantitatea maximă estimată pe perioada constructiei va fi de 200 kg. Conform HG nr. 856 din 2002, deseurile rezultate fac parte din categoria 17 - deseuri din constructii si demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate), grupa 17 04 metale (inclusiv aliajele lor), codurile 17 04 05 - fier si oțel; 17 04 07 - amestecuri metalice. Deseurile vor fi valorificate prin societăți autorizate.

4. Pământ excavat rezultat din săpăturile pentru montarea liniei ferate. Cantitatea estimată va fi de aprox. 10 mc, care este impropriu denumit deseuri, deoarece acesta va fi utilizat ca material de umplutură pentru sistematizarea pe verticală a terenului, amenajarea terasamentelor si amenajarea infrastructurii rutiere. Conform HG nr. 856 / 2002, deseurile rezultate fac parte din categoria 17 - deseuri din constructii si demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate), grupa 17 05 pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), codul 17 05 04 pământ si pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03.

5. Deseuri de la sudură - rezultate în urma operatiei de sudură a liniilor ferate, a sistemului de conducte. Conform HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase, fac parte din categoria 12 – deseuri de la modelarea, tratarea mecanică si fizică a suprafetelor metalice si a materialelor plastice, grupa 12 01 - deseuri de la modelarea si tratamentul fizic si mecanic al suprafetelor metalelor si materialelor plastice, cod 12 01 13 - deseuri de la sudură. Se estimează o cantitate de 5 kg/luna. Se vor colecta separat în containere metalice si se vor preda la firme autorizate specializate în vederea valorificării acestora.

Tipurile si cantitățile de deseuri rezultate din activitatea analizată pe perioada de functionare:

1. Deseuri municipale amestecate provenite de la angajatii care lucrează în unitate. Cantitatea medie anuală de deseuri din aceste tipuri este apreciată la cca. 1,5 t. Conform HG nr. 856 din 2002, deseurile rezultate fac parte din categoria 20- deseuri municipale si asimilabile din comert, industrie, institutii, inclusiv fractiuni colectate separat, grupa 20 03 - alte deseuri municipale, cod 20 03 01 – deseuri municipale amestecate. Se depozitează temporar în pubele sunt eliminate prin depozitare la depozitul final de deseuri menajere, de către societatea de salubritate autorizate.

2. Deseuri de mase plastice – provenite în urma deteriorării/despachetării ambalajelor de la materiile prime ce tranzitează punctul de lucru. Cantitatea medie anuală este de aproximativ 0,3 t. Acestea sunt depozitate în spatii special amenajate si predate spre valorificare către societățile specializate/autorizate.

Conform HG nr. 856 / 2002, deseurile rezultate fac parte din categoria 15 -deseuri de ambalaje; materiale absorbante, materiale de lustruire, filtrante si îmbrăcăminte de protectie, nespecificate în alta parte, respectiv grupa 15 01 –ambalaje (inclusiv deseurile de ambalaje municipale colectate separat), codurile:15 01 02 - ambalaje de materiale plastice. Pentru valorificarea acestor deseuri societatea va încheia un contract de prestări servicii cu o firmă specializată autorizată.

3. Deseuri de ambalaje (hârtie si carton) vor fi colectate separat si depozitate în spatii special amenajate. Aceste deseuri provin atât din activitatea desfășurată pe amplasament. Cantitatea maximă anuală este estimată la aproximativ 0,3 t.

Deseurile de ambalaje reciclabile vor fi colectate si depozitate separat în vederea reciclării/valorificării. Conform HG nr. 856 / 2002, deseurile rezultate fac parte din categoria 15 - deseuri de ambalaje; materiale absorbante, materiale de lustruire, filtrante si îmbrăcăminte de protectie, nespecificate în alta parte, respectiv grupa 15 01 – ambalaje, codurile: 15 01 01 - ambalaje de hârtie si carton. Pentru valorificarea acestor deseuri societatea va încheia un contract de prestări servicii cu o firmă specializată autorizată.

4. Îmbrăcăminte de protectie - vor fi colectate separat si depozitate în spatii special amenajate. Aceste deseuri provin atât din activitatea desfășurată pe amplasament. Cantitatea maximă anuală este estimată la aproximativ 0,05 t.

Deseurile generate vor fi colectate si depozitate separat în vederea eliminării.

Conform HG nr. 856 / 2002, deseurile rezultate fac parte din categoria 15 -deseuri de ambalaje; materiale absorbante, materiale de lustruire, filtrante si îmbrăcăminte de protectie, nespecificate în alta parte, respectiv grupa 15 01 –absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si echipamente de

protectie,cod: 15 02 03 – absorbanți, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02. Pentru valorificarea acestor deseuri societatea va încheia un contract de prestări servicii cu o firmă specializată autorizată.

Tabelul nr. 1 Managementul deșeurilor

Denumirea deșeurii*)	Cantitate generată an - tone -	Codul deșeurii conform HG nr. 856/2002	Colectare	Managementul deșeurilor		
				V	E	R
Municipale	0.06	20 03 01	europubele	-	D1	-
Ambalaje	0.075	5 01 01	spatii special amenajate	R5	-	-
		5 01 02				
		5 01 03				
		5 01 06				
Deseuri metalice	0.2	17 04 05	spatii special amenajate	R4	-	-
		17 04 07				
Pamant excavat	10mc	17 05 04	-	Reintroducere in lucrari de sistematizare a terenului	-	-
Deseuri de la sudura	0.015	12 01 13	recipiente metalice	R5	-	-
Municipale	1.5	20 03 01	europubele	-	D1	-
Deseuri din ambalaje (hartie, carton)	03	15 01 01	recipiente metalice	R5	-	-
Deseuri din ambalaje (mase lastice)	03	15 01 02	recipiente metalice	R5	-	-
Imbracaminte protectie	0.05	15 02 03	recipiente metalice	-	D1	-

9. Gospodărirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Nu este cazul

V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Automonitorizarea emisiilor în faza de exploatare va avea ca scop verificarea conformării cu condițiile impuse în actele de reglementare emise de autoritățile pentru protecția mediului cât și de prevederile actelor normative în vigoare (O.U.G.195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare, Ordinul M.A.P.P.M nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, H.G. 188/2002).

Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de măsurători și determinări periodice ale poluanților caracteristici pentru un astfel de obiectiv pentru factorii de mediu apă, aer și sol.

5.1. Factorul de mediu apă

Monitorizarea pe șantier va avea în vedere următoarele aspecte:

- verificarea respectării normelor de funcționare ale utilajelor pe perioada de amenajare a liniei CF;
- încadrarea în parametri de evacuare a apelor uzate rezultate de la toaletele existente.

5.2. Factorul de mediu aer

Pentru faza de construcție se recomandă să se realizeze monitorizarea pulberilor în suspensie și a pulberilor sedimentabile, precum și a zgomotului.

În perioada de construcție beneficiarul va trebui să respecte parametrii impuși de STAS 12574/87 și Ordinului 592/2002 pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limită, a valorilor de prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot și oxizilor de azot, pulberilor în suspensie (PM10 și PM2,5), plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului în aerul înconjurător.

5.3. Factor de mediu sol și subsol

Se va asigura o supraveghere permanentă a lucrărilor de execuție pentru sesizarea eventualelor poluări accidentale și acționarea rapidă în caz de incident pentru eliminarea pericolelor de poluare a solului și subsolului.

V. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTORACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DESEURILOR ETC.)

Nu este cazul

VI. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Nu este cazul

VII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

În general factorii naturali care pot provoca dezastre sunt determinați de potențialul seismic, corelat cu traseul faliiilor tectonice, rețeaua hidrografică, clima, gradul de acoperire cu vegetație, compoziția solului, dispunerea straturilor geologice, tasările, tipul terenului.

Există 2 tipuri de riscuri:

- riscuri naturale (inundații, cutremure, sau alte evenimente naturale, independente de voința titularului);
- riscuri datorate activității desfășurate.

Riscurile naturale sunt:

endogene:

- cutremure – activitate mare în zonă; zona studiată este situată în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale $a_g = 0,28$ (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul de recurență/referință (IMR) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de răspuns este $T_c = 1.0$ sec, conform Codului de proiectare seismică P 100-1/2006. Amplasamentul se încadrează în zona cu gradul 8 de intensitate macroseismică, conform SR 11100/1/93, situându-se pe linia de fractură tectonică majoră Focșani-Nămoloasa-Galați. Datorită acestui fapt în zona Municipiului Galați se resimt puternic cutremurele de pământ din zona Vrancea.

b.exogene:

- climatice:

- încărcările date de zăpadă conform Codului de proiectare: Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor, indicativ CR 1-1-3/2005 având IMR 50 ani are valori de 2,5 KN/mp. Valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol corespunde unui interval mediu de recurență IMR de 50 de ani sau echivalent al probabilității de depășire într-un an de 2% (sau probabilități de nedepășire într-un an de 98%).
- presiunea de referință a vântului conform Codului de proiectare: Bazele proiectării și acțiunii asupra construcțiilor. Acțiunea Vântului, indicativ NP082/2004 pe intervalul de recurență de 50ani este de 0.6 KPa.

- hidrologice (inundații) – terenul studiat nu este inundabil.
- geomorfologice (deplasări în masă, eroziuni) – conform studiului geotehnic *categoria terenului aparține grupei „B”* de terenuri sensibile la umezire; conform Normativului NP 074/2007 privind principiile, exigențele și metodele geotehnice ale terenului de fundare *categoria geotehnică este 2, ceea ce corespunde unui risc geotehnic moderat.*

Analiza de risc

Situații de risc în perioada de construire

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, pot apărea următoarele forme de risc:

- riscuri și accidente datorate realizării căii ferate industriale;
- riscuri și accidente datorate circulației vehiculelor în cadrul amplasamentului: transport materiale de construcții, transport, utilaje;

Riscul producerii accidentelor în perioada de execuție nu poate fi complet eliminat. Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente este necesar să se respecte toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite pe durata execuției. Zona obiectivului va fi împrejmuțată și semnalizată.

Impactul este caracterizat *minor, local, pe termen scurt.*

Situații de risc în perioada de funcționare

Prin proiect se asigură respectarea prevederilor din Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, HG nr. 1739 /2006 pentru aprobarea categoriilor de construcții și amenajări care se supun avizării și/sau autorizării privind securitatea la incendiu, Ordin nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor, Ordin MAI Nr. 166/2010 pentru aprobarea Dispozitiilor generale privind apararea împotriva incendiilor la construcții și instalațiile aferente și din Normativul P118/1999 privind siguranța la foc.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Societatea va acționa în baza Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Măsurile cuprinse în acest plan vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea Legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii (SSM), Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. Se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea construcțiilor

Dezafectarea căii ferate industriale se va face obligatoriu pe baza unui proiect de dezafectare. Societatea va solicita și obține acordul de mediu pentru proiectele de dezafectare aferente activităților cu impact semnificativ asupra mediului.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul, la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

Măsuri preconizate pentru prevenirea, reducerea și contracararea efectelor adverse asupra mediului în perioada de amenajare/construcție .

Măsuri de protecție a apelor

- finalizarea execuției amenajării terenului în perioade cât mai scurte, dar cu respectarea timpilor tehnologici necesari;
- realizarea lucrărilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitații;
- întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate;
- pentru apele uzate care vor rezulta din santier, se va impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în rețele de canalizare orășenești și în stațiile de epurare;
- conditiile de contractare vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul apelor din zonă pentru a evita poluarea chimică a apelor;
- manipularea materialelor, a sterilului, a pământului și a altor substanțe folosite se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele din precipitații;
- utilizarea toaletelor din cadrul obiectivului.

Măsuri de protecție a aerului

-sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție în amplasamentul analizat sunt surse libere, deschise. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare -evacuare în atmosferă a aerului impurificat/ gazelor reziduale;

-referitor la emisiile de la vehiculele de transport, acestea trebuie să corespundă condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării tuturor autovehiculelor înmatriculate în țară;

-utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

-alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare carburanți;

-procesele tehnologice care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor aflate sub acțiunea utilajelor de lucru sau a drumurilor de acces, în special a celor nepavate.

Măsuri de protecție a solului și subsolului

În urma aprecierilor făcute în subcapitolele anterioare a rezultat că emisiile de poluanți în atmosferă, apă, pe sol, generate de activitatea de santier în perioada de execuție au, în cea mai mare măsură, valori inferioare concentrațiilor, respectiv limitelor maxime admise.

În faza de execuție impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

-folosirea toaletelor și a dotărilor grupurilor sociale din cadrul obiectivului;

-în incinta lucrării trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

-evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentelor și a vegetației existente, din perimetrele adiacente, prin stationarea utilajelor, efectuării de reparații, depozitarea de materiale etc;

-colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții, valorificarea deșeurilor rezultate.

Măsuri de protecție a florei și faunei

Nu au fost identificate aspecte de mediu care ar putea deveni semnificative pentru floră și faună, cu atât mai mult cu cât impactul general prognozat prin construirea și funcționarea societății analizate nu va fi semnificativ iar distanțele până la ariile protejate menționate anterior sunt apreciabile.

Măsurile, prevăzute pentru protecția factorilor de mediu APĂ, AER, SOL și FREATIC, au ca scop, implicit, protecția biodiversității.

Prezenta documentație a fost elaborată la solicitarea beneficiarului SC MONDISTAESRL, pentru obținerea acordului de mediu pentru obiectivul de „Construire LFI nouă S.C. MONDISTAR S.R.L., ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin, construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Bazin”.

La elaborarea prezentei documentații s-au respectat:

- prevederile legislației specifice și a reglementărilor tehnice aplicabile (normative și ghiduri de proiectare, norme tehnice, standarde, etc.).

IX . ANEXE

1. Certificat de Urbanism;
2. Certificat de înregistrare
3. Plan de încadrare în zonă;
4. Plan de situație;

Întocmit,

Ing. Cecilia Hîrjoaba

