

DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII:
MODERNIZARE DRUMURI IN COMUNA FOLTESTI, JUDEȚUL GALAȚI



BENEFICIAR:
**U.A.T. COMUNA FOLTESTI
JUDEȚUL GALAȚI**

ELABORATORUL
DOCUMENTATIEI:
SC SLARUTT EXPERT SRL



Cod CAEN 7112 –
Activități de inginerie și
consultanță tehnică
legată de acestea.

**FAZA: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU
OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU –
ETAPA II MEMORIU DE PREZENTARE**

NR. PROIECT: 3/2019

Adresa: Str. Anton Pann, Nr.3,
Municipiul Braila
Tel: 0725 - 652758
C.U.I. 40013344
Registrul Comerțului J9/718/2018
e-mail: slaruttexpert@yahoo.com

IULIE 2019

BORDEROU

PIESE SCRISE

- 1) FOAIE DE CAPAT
- 2) MEMORIU DE PREZENTARE

PIESE DESENATE

PIZ 01 PLAN DE INCADRARE IN ZONA SAT FOLTESTI, SCARA 1: 10.000
PIZ 02 PLAN DE INCADRARE IN ZONA SAT STOICANI, SCARA 1: 10.000
PS 01 ÷ 015 PLAN DE SITUATIE, SCARA 1:500
PTT 01 PROFIL TRANSVERSAL TIP 1, SCARA 1 :50,1 :20
PTT 02 PROFIL TRANSVERSAL TIP 2, SCARA 1 :50,1 :20
PTT 03 PROFIL TRANSVERSAL TIP 3, SCARA 1 :50,1 :20
PTT 04 PROFIL TRANSVERSAL TIP 4, SCARA 1 :50,1 :20
PTT 05 PROFIL TRANSVERSAL TIP 5, SCARA 1 :50,1 :20

FOAIE DE CAPAT

DENUMIREA
OBIECTIVULUI: **MODERNIZARE DRUMURI IN COMUNA FOLTESTI,
JUDEȚUL GALAȚI**

FAZA DE
PROIECTARE: **DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA
ACORDULUI DE MEDIU – ETAPA II MEMORIU DE
PREZENTARE**

BENEFICIAR: **U.A.T. COMUNA FOLTESTI, JUDEȚUL GALAȚI**

PROIECTANT: **S.C. SLARUTT EXPERT S.R.L.**

AMPLASAMENTUL: **SAT FOLTESTI (D.L.1, D.L. 2, D.L.3, D.L.4); SAT
STOICANI (D.L.5.)**

Memoriu de prezentare

(ANEXA nr. 5.E la procedură conform
Legii 292/2018 privind evaluarea impactului
anumitor proiecte publice și private asupra mediului)

I. DENUMIREA PROIECTULUI: "MODERNIZARE DRUMURI IN COMUNA FOLTESTI, JUDEȚUL GALAȚI"

II. TITULAR:

- **Numele: U.A.T. COMUNA FOLTESTI, JUDEȚUL GALATI**
- **adresa poștală: Cod postal 807130**
- **numărul de telefon și adresa de e-mail:**
Tel: 0236-346006; foltesti@gl.e-adm.ro
- **numele persoanelor de contact:**
✓ **primar: LENUTA MUNTEANU**

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) rezumatul al proiectului;

Prezenta documentatie s-a intocmit avand la baza comanda U.A.T.-ului Comunei Foltesti, proiectul privind modernizarea unor drumuri locale, D.L.1-D.L.4, situate in satul Foltesti si D.L.5 situat in satul Stoicani, toate pe raza comunei Foltesti, avand ca scop imbunatatirea parametrilor tehnici (creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.) cu respectarea cerintelor de rezistenta si stabilitate, in vederea desfasurarii traficului rutier in conditii de siguranta si confort, pe toata perioada anului.

Obiectivul proiectului este reprezentat de imbunatatirea infrastructurii fizice de baza prin drumuri locale, D.L.1-D.L.4, situate in satul Foltesti si D.L.5 situat in satul Stoicani, toate pe raza comunei Foltesti, in conformitate cu ridicarea topografica, lungimea totala a drumurilor ce vor fi modernizate este de 2 414 m.

Strazile ce fac obiectul proiectului sunt conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Denumirea strazii	KM Inceput	Km Sfarsit	Lungimea strazii [m]
SAT FOLTESTI				
1	D.L. 1	0+000	0+490	490.00
2	D.L. 2	0+000	0+490	490.00
3	D.L. 3	0+000	0+471	471.00
4	D.L. 4	0+000	0+476	476.00
SAT STOICANI				
3	D.L. 5	0+000	0+487	487.00
TOTAL 2414.00				

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea investiției proiectului se fundamentează și justifică prin nevoia de a realiza următoarele obiective strategice ale acestui proiect:

- creșterea competitivității economiei regionale, prin asigurarea unei infrastructuri de transport adecvate;
- îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populația din zonă, atât ca urmare a creșterii competitivității economiei regionale, cât și prin asigurarea mobilității și accesului la servicii;
- reducerea gradului de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf;
- îmbunătățirea gradului de protecție a proprietăților adiacente investiției împotriva apelor pluviale prin crearea sistemului de colectare și dirijare a acestor ape;
- reducerea timpului de transport;
- creșterea gradului de accesibilitate și asigurarea fluxului de circulație în localitățile deservite.

c) valoarea investiției;

Valoarea investiției este de 1.265.096,40 lei fără TVA/ 1.496.035,01 lei cu TVA.

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare propusă este de 12 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planurile vor fi anexate la memoriu.

- f) descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

SITUATIA EXISTENTA

În principal, documentatia trateaza lucrarile pentru modernizarea sistemului rutier, a dispozitivelor de preluare a apelor pluviale si semnalizarea rutiera corespunzatoare a unor drumuri locale, D.L.1-D.L.4, situate in satul Foltesti si D.L.5 situat in satul Stoicani, toate pe raza comunei Foltesti, in conformitate cu ridicarea topografica, lungimea totala a drumurilor ce vor fi modernizate este de 2.414 m.

Drumurile se prezintă la nivel de pietruire existenta cu grosimea cuprinsa între 23-33 cm. Acostamentele drumurilor vizate nu sunt definite, iar dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale sunt reprezentate pe anumite sectoare de rigole/santuri din beton.

Traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și în cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor locale s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (valuriri, gropi, fagase, praf vara și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Aceste defecțiuni apărute pe suprafața drumurilor favorizează fenomenul de băltire a apelor meteorice, în perioadele ploioase ale anului, ceea ce constituie un factor agravant în procesul de deteriorare a carosabilului.

De asemenea, intersecțiile cu drumurile laterale nu sunt amenajate corespunzător.

Siguranța circulației este una din problemele acestor drumuri, alături de starea de degradare a structurii rutiere.

Din cauza defecțiunilor menționate mai sus și prezentate și în imaginile reprezentative, traficul rutier se realizează cu dificultate, mai ales în perioadele cu precipitații.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, sectorul de drum ce face obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea acestora.

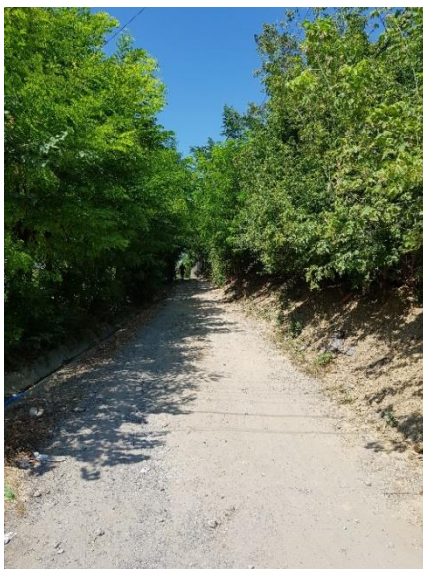


Fig.01 Prezentarea situației existente a drumului local D.L.1, sat Foltesti



Fig.02 Prezentarea situației existente a drumului local D.L.2, sat Foltesti

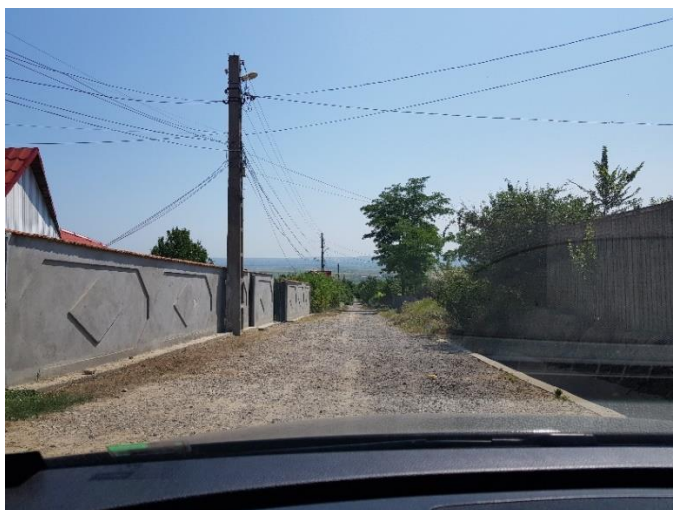


Fig.03 Prezentarea situației existente a drumului local D.L.3, sat Foltesti

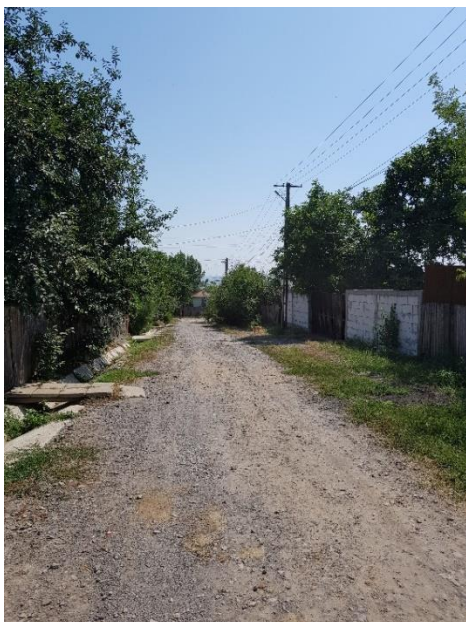


Fig.04 Prezentarea situației existente a drumului local D.L.4, sat Foltesti



Fig.05 Prezentarea situației existente a drumului local D.L.5, sat Stoicani

SITUATIA PROIECTATA

Traseul in plan

Traseul proiectat, ca urmare a solicitării Beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor, îmbunătățindu-se razele de curbura și pantele atât în profilul longitudinal cât și în profil transversal.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru **viteza de proiectare de 40 km/h**, cu raze ale curbilor în plan cuprinse între 15.00 m și 1400.00 m.

Se propune în realizarea traseului, conform STAS 863/85, proiectarea racordurilor dintre aliniamente utilizând curbe progresive acolo unde se impune, și de asemenea implementarea supralargirilor, cât și a profilelor transversale suprainaltate sau convertite, după caz.

În plan au fost trecute toate elementele geometrice necesare trasării curbilor, precum și poziția punctelor de tangență sau de frângere.

Traseul în profil longitudinal

Mentineră traseului în plan a drumurilor locale a condus și la mentineră declivitatilor traseelor actuale. Linia roșie în profil longitudinal este compusă din mai mulți pași de proiectare racordați prin curbe în arc de cerc și cu pante longitudinale cu valori variabile.

Traseul în profil transversal

Modernizarea drumurilor studiate se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice conf. STAS 863/85 și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu ordin MT nr. 45/98, în funcție de clasa tehnică a drumului existent.

Drumurile locale proiectate vor fi prevăzute o singură bandă de circulație în profil transversal

Panta în profil transversal se recomandă a fi de **tip panta unică** cu valoarea de 2.5 % în aliniament, iar pentru acostamente se recomandă realizarea unei pante transversale de 4.0%.

◆ Profilul transversal tip (1): se aplică pe D.L.1, sat Foltesti între km. 0+000 ÷ 0+490:

- **lungime drum** **490.00 m**
- **latime platforma** **3.50 m**
- **latime parte carosabila** **2.75 m**
- **latime acostamente** **2 x 0.375 m**

◆ Profilul transversal tip (2): se aplică pe D.L.2, sat Foltesti între km. 0+000 ÷ 0+490:

- **lungime drum** **490.00 m**
- **latime platforma** **5.00 m**
- **latime parte carosabila** **4.00 m**
- **latime acostamente** **2 x 0.50 m**

pe D.L.3, sat Foltesti între km. 0+000 ÷ 0+471:

- **lungime drum** **471.00 m**
- **latime platforma** **5.00 m**

- **latime parte carosabila** **4.00 m**
- **latime acostamente** **2 x 0.50 m**
- ◆ Profilul transversal tip (3): se aplica pe D.L.4, sat Foltesti intre km. 0+000 ÷ 0+476:
 - **lungime drum** **476.00 m**
 - **latime platforma** **5.00 m**
 - **latime parte carosabila** **4.00 m**
 - **latime acostamente** **2 x 0.50 m**
- ◆ Profilul transversal tip (4): se aplica pe D.L.5, sat Stoicani intre km. 0+000 ÷ 0+487:
 - **lungime drum** **487.00 m**
 - **latime platforma** **5.00 m**
 - **latime parte carosabila** **4.00 m**
 - **latime acostamente** **2 x 0.50 m**
 - **sant pereat** **1 x 1.40 m**
- ◆ Profilul transversal tip (5): se aplica pe drum lateral, L=15.0 m:
 - **lungime drum** **15.00 m**
 - **latime platforma** **4.00 - 5.00 m**
 - **latime parte carosabila** **3.00 - 4.00 m**
 - **latime acostamente** **2 x 0.50 m**

Structura rutiera

Pentru o dimensionare corectă a stratificatiei structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren, din care s-au obtinut date pentru:

- modul de alcatuire a structurii rutiere si grosimile de straturi;
- caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare;
- regimul hidrologic al complexului rutier;
- tipul profilului transversal;
- modul de asigurare a scurgerii apelor de suprafata.

Alcatuirea structurii rutiere si caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare se stabilesc pe baza de sondaje conform normativului AND 550.

Structura rutiera propusa pentru drumurile locale ce fac obiectul acestei documentatii este:

- **fundatie existenta din material pietros;**
- **completarea fundatiei existente cu balast pana la grosimea de min. 25 cm;**
- **12 cm strat de piatra sparta (amestec optimal) - conform SR EN 13242;**
- **5 cm BAD22.4 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605;**

- **4 cm BA16 – strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605.**

Acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatră spartă, conform detaliilor din proiect.

Pentru prevenirea degradării drumurilor datorită acțiunii factorilor precum trafic, capacitate portantă, condiții de exploatare și mediu înconjurător, se impune:

- dimensionarea corespunzătoare a complexului rutier pentru asigurarea preluării în bune condiții a sarcinilor din trafic, în special din traficul greu în condițiile de exploatare date;
- protejarea straturilor rutiere și a pământului din patul drumului de acțiunea apelor prin luarea măsurilor necesare pentru evacuarea acestora și etanșarea îmbrăcămintei;
- asigurarea la acțiunea îngheț-dezghetului;
- ranforsarea complexelor rutiere cu durată de exploatare depășită;
- controlul traficului din punct de vedere al tonajului.

Prin structura rutiera adoptata in cadrul proiectului s-a urmarit cresterea capacitatii portante a drumurilor studiate, precum si cresterea vitezei medii de deplasare pe acestea.

Structura rutiera propusa in cadrul proiectului verifică criteriile de dimensionare și asigură preluarea unui trafic, corespunzător clasei de trafic redus, considerând o perioadă de perspectivă de 10-15 ani.

Amenajarea intersecțiilor

Drumurile laterale, se vor amenaja pe o lungime de 15 m, pe lățimea corespunzătoare a acestora in conformitate cu planurile de situatie, prin asternerea unui strat de balast in grosime de 10 cm.

Amenajarea intersecției drumului local D.L.5 sat Stoicani cu drumul national DN 26 nu face obiectul prezentei documentatii.

Dispozitive pentru scurgerea apelor

Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale, catre podetele si rigolele betonate existente.

La strada D.L.5 au fost prevazute, datorita reproiectarii liniei rosii ale drumului, santuri pereate si 2 podete tubulare noi, pentru asigurarea continuitatii evacuarii apelor. Pozitia exacta si solutia finala vor fi stabilite la faza urmatoare de proiectare.

Pentru proiectarea podețelor se vor respecta prevederile normativelor PD 19-86 – *Normativ departamental a proiectelor tip de podețe pentru drumuri* și PD 95-2002 – *Normativ privind proiectarea hidraulica a podurilor și podețelor*.

Siguranta a circulatiei si semnalizare rutiera

Se propune realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 – 7/2004, iar a indicatoare rutiere conform STAS 1848 – 1/2011.

Semnalizarea rutiera pe timpul execuției are rolul de asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. De asemenea, in perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucrează piloți de dirijare a traficului, instruiți in mod corespunzător, dotați cu stație de emisie

recepție și cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulației. Se pot monta și semafoare electrice, în cazul în care constructorul poate asigura funcționarea corespunzătoare a acestora. Dacă este necesară închiderea temporară sau definitivă a unui tronson de drum este necesară anunțarea din timp a factorilor din administrarea locală de care aparține tronsonul de drum închis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului închis cu precizarea intervalului de timp în care se va închide și traseul ocolitor de urmat pentru depășirea acestuia.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulație și pentru marcarea zonelor de interdicție a depășirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele în care este posibilă traversarea drumului cu asigurarea protejării trecătorilor.

Se vor folosi indicatoare realizate pe suport de tablă de oțel sau aluminiu cu folie reflectorizantă, executate de unitățile specializate, cu dotare tehnică corespunzătoare.

Elemente specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Principalele categorii de lucrări care se vor executa sunt:

- reprofilarea, completarea cu balast, nivelarea și compactarea terenului de fundare existent;
- asternerea pe toată suprafața carosabilă a unui strat de piatră spartă;
- asternerea pe toată suprafața carosabilă a două straturi de asfalt;
- aducerea la cota proiectată a capacelor caminelor existente;
- executarea lucrărilor de refacere a acostamentelor;
- executarea rigolelor betonate și a podetelor pentru asigurarea scurgerii apelor, acolo unde este cazul;
- executarea lucrărilor de siguranță a circulației (marcaje și semnalizare rutieră).
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime utilizate în realizarea proiectului sunt următoarele:

- **balast** cantitate necesară = 612,00 mc
- **piatră spartă** cantitate necesară = 1.635,00 mc
- **beton asfaltic deschis BAD22.4** cantitate necesară = 1.205,00 to
- **strat de uzură din beton asfaltic BA16** cantitate necesară = 867,00 to
- **beton de ciment C30/37** cantitatea necesară = 128 mc
- **nisip** cantitatea necesară = 64 mc
- **apa industrială** cantitate necesară cca. = 600 mc

Apa necesara in lucrare va fi transportata in cisterne, alimentarea facandu-se de la o retea de apa existenta din zona, indicata de catre Titularul proiectului.

Toate materialale vor fi aduse pe masura ce vor fi puse in opera.

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt: autogreder; autocisternă cu dispozitiv de stropire; excavator pe pneuri cu comandă hidraulică; încărcător frontal pe pneuri; autobasculantă pentru transport materiale; - compactor; mijloace de transport auto pentru muncitori.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Daca va fi cazul, pe perioada executiei, constructorul se va racorda la rețelele edilitare existente în zona – alimentare cu energie electrica si alimentare cu apa.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Dupa incheierea lucrarilor de executie, se vor indeparta deseurile rezultate in urma lucrarilor.

Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, antreprenorului îi revine obligativitatea refacerii mediului natural, prin aducerea terenului la forma initiala.

- *Riscurile majore si/sau dezastre relevante, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, cf indicatiilor stiintifice*

Prin implementarea proiectului propus se va realiza un sistem rutier viabil și stabil, lucrari care vor conduce la reducerea riscurilor prin crearea de conditii optime pentru circulatia auto si pietonala, asigurarea traficului rutier in conditii crescute de siguranta si confort, posibilitatea de acces, in conditii optime, a mijloacelor de interventie rapida si in caz de nevoie (pompieri, politia, salvare) si cresterea gradului de accesibilitate si asigurarea fluxului de circulatie in zona.

Se va elimina impactul generat de zgomote si vibratii potential daunatoare, sau de natura sa creeze disconfort asupra unor receptori sensibili sau asupra constructiilor, prin realizarea unei structuri rutiere moderne din betoane asfaltice ce asigură o atenuare a zgomotului produs de mijloacele de transport.

Totodata, asigurarea fluenței traficului rutier va conduce la scaderea emisiilor de CO2 si a altor emisii generate de traficul rutier.

Prin proiect nu sunt prevazute riscuri cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Modernizarea drumurilor se va realiza pe traseul existent, nefiind necesare cai noi de acces pentru realizarea lucrarilor.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În ceea ce privește utilizarea resurselor naturale, a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității, cantitățile sunt următoarele:

- **balast** cantitate necesară = 612,00 mc
- **piatra spartă** cantitate necesară = 1.635,00 mc
- **nisip** cantitatea necesară = 64 mc
- **apa industrială** cantitate necesară cca. = 600 mc

- metode folosite în construcție/demolare;

Metodele folosite la execuția lucrărilor sunt cele normale, cu respectarea normativelor în vigoare, referitoare la lucrările de infrastructură și suprastructură străzi.

Prin proiect nu se propun construcții speciale.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

La terminarea lucrărilor prevăzute și efectuării procesului verbal de predare-primire a construcției, proiectantul are obligația să prezinte beneficiarului caietul de sarcini privind urmărirea comportării în timp a construcției și regulile de utilizare cu instrucțiuni de exploatare și întreținere a acestuia.

GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI, ÎN UNITĂȚI FIZICE,
COROBORAT CU DEVIZUL GENERAL AL OBIECTULUI DE INVESTIȚII

Nr. crt.	Denumire activitate	Nr. luni	ANUL I													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	Obținerea și amenajarea terenului	-														
1.1	Obținerea terenului	0														
1.2	Amenajarea terenului	0														
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0														
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0														
2	Asigurarea utilităților necesare obiectivului	0														
3	Proiectare și asistență tehnică	-														
3.1	Studii	1														
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2														
3.3	Expertizare tehnică	1														
3.4	Audit de siguranță rutieră al proiectului	0														
3.5	Proiectare	2														
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică	1														
3.7	Consultanță	0														
3.8	Asistență tehnică	9														
4	Investiția de bază	-														
4.1	Construcții și instalații	9														
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0														
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0														
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0														
4.5	Dotări	0														
4.6	Active necorporale	0														
5	Alte cheltuieli	-														
5.1	Organizare de șantier	2														
5.2	Comisioane, cote taxe	2														
5.3	Diverse și neprevăzute	9														
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0														
6	Probe tehnologice și teste	-														
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0														
6.2	Probe tehnologice și teste	0														
	Activitatea se derulează continuu în perioada indicată															
	Activitatea se desfășoară în perioada indicată, dar nu în mod constant															
	Activitatea se desfășoară conform cu nevoile/opportunitățile în perioada indicată															

NOTA: Pentru perioada de execuție a lucrărilor de construcții s-a avut în vedere o întrerupere a acestora pentru 4 luni în perioada de iarnă (perioada noiembrie - februarie)

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Alte proiecte aflate în perioada de implementare în zona amplasamentului propus sunt:

“MODERNIZAREA RETELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA FOLTESTI, JUDEȚUL GALATI”

Pentru evitarea cumularii impactului prognozat al proiectului cu impactul proiectului/proiectelor sus-menționate, lucrările se vor executa în etape, conform graficelor de execuție.

În cazul unor volume mari de lucrări, se va organiza execuția acestora cu procedee tehnologice cât mai eficiente, utilaje multifuncționale și consumuri de energie reduse.

Se va evita efectuarea simultan a mai multor lucrări cu caracter diferit, pentru a preîntâmpina cumulara surselor generatoare de zgomot și/sau emisii în aer.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu există altă alternativă care să fi fost luată în considerare.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Certificat de urbanism nr.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu sunt necesare lucrări de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit *Listei Monumentelor istorice actualizata si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National* in apropierea amplasamentului nu se afla obiective ale patrimoniului cultural.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - ✓ folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosinta actuala si planificata: drumuri locale;

- ✓ politici de zonare și de folosire a terenului;

Se prevede mentinerea regimului economic existent.

- ✓ arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele amplasamentului in sistem STEREO 70:

Punctul	X[m]	Y[m]
SAT FOLTESTI		
D.L.1 – Inceput proiect	475962	738142
D.L.1 – Sfarsit proiect	475954	737652
D.L.2 – Inceput proiect	475799	738083
D.L.2 – Sfarsit proiect	475788	737593
D.L.3 – Inceput proiect	475690	738055
D.L.3 – Sfarsit proiect	475674	737584
D.L.4 – Inceput proiect	475581	738061
D.L.4 – Sfarsit proiect	475563	737585
SAT STOICANI		
D.L.5 – Inceput proiect	471688	739467
D.L.5 – Sfarsit proiect	471648	738981

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu a fost luata in considerare o alta varianta de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Sursele de poluanți pentru ape, în perioada de execuție a proiectului ar putea fi:

- particulele de praf/pulberi de la lucrările de săpături/manevrarea și transportul materialelor de construcții;
- emisiile specifice fiecărui tip de material, semifabricat și fiecărei operație de construcție rezultate din manipularea și punerea în opera a materialelor, semifabricatelor de construcții.

Manevrarea defectuoasă, pe amplasamentul proiectului, a autovehiculelor, utilajelor care transportă diverse materiale sau personal muncitor, pot reprezenta surse de poluare, ca urmare a producerii unor scurgeri accidentale de carburanți/uleiuri.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluanți pentru aer sunt reprezentate de particule și pulberi de praf din manevrarea materialelor de construcții, traficul pe drumul de acces către amplasament și emisiile specifice motoarelor cu ardere internă, emisii specifice mixturi asfaltice.

În perioada de operare, principala sursă de poluare a aerului este traficul rutier și anume poluanții rezultați din arderea combustibilului din motoarele vehiculelor.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În perioada de execuție, pentru limitarea emisiilor de poluanți în atmosfera se vor adopta următoarele măsuri:

- Se vor stabili și aplica limite de viteză pentru vehicule;

- Drumurile de acces si zonele de lucru unde se produc pulberi se vor uda periodic, pentru eliminarea angrenării particulelor de praf/pulberi, in functie conditiile meteorologice;
- Materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate;
- Minimizarea descărcării de la înălțime în manevrarea/plasarea materialelor;
- Delimitarea strictă a zonelor de lucru din jurul șantierului, cu semne de avertizare adecvate de restricționare a accesului pe șantier, pentru a evita afectarea altor zone.
- Utilajele, autovehiculele și echipamentele utilizate la realizarea acestui obiectiv sa fie de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizarea a emisiilor de poluanți în atmosferă si verificate periodic din punct de vedere tehnic, de catre operatori economici autorizati, pentru creșterea performanțelor acestora.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

In perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, funcționarea utilajelor cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări prevazute pot produce emisii de zgomot și vibrații.

In perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluentei traficului rutier.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot. Vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale si elemente de constructie agrementate tehnic conform reglementarilor in vigoare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

La execuția proiectului nu se utilizează surse de radiații sau materiale care produc radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

In perioada de execuție, pe amplasament sursele de poluare a solului și subsolului pot fi scurgerile accidentale pe sol (carburanți, uleiuri) cauzate de funcționarea defectuoasă a utilajelor si producerea deseurilor.

In perioada de operare pe amplasamentul proiectului, sursele de poluare a solului și subsolului pot fi emisiile de poluanți ca urmare a desfășurării traficului rutier.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Măsurile adoptate pentru asigurarea protecției solului și subsolului sunt:

- Verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului;
- Respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (agregate naturale, apa industrială, etc.) atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă;
- Se vor face verificări periodice ale rețelei de distribuție a apei;
- Se va desemna și instrui personal responsabil în managementul deșeurilor generate pe amplasament;
- Se va realiza eliminarea periodică a deșeurilor, cu operatori economici autorizați.
- În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, antreprenorul general al lucrării va asigura ordinea și curățenia în zona lucrărilor.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice și terestre, biodiversitatea, monumente ale naturii sau parcuri naționale.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Potrivit **Listei Monumentelor istorice actualizată și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național** în apropierea amplasamentului nu se afla obiective ale patrimoniului cultural sau de interes public.

În apropierea amplasamentului se afla locuințe la o distanță de 50 m.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția eventualelor așezări umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizie și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Tipuri deseuri rezultate in perioada de constructie si in cea de exploatare a investitiei, in conformitate cu HG 856/2002 sunt:

- Deseu menajer, cod 20 03 01: cca. 45 mc
- Deseu ambalaj hartie si carton cod 15 01 01: 45 kg
- Deseu ambalaj plastic cod 15 01 02: 65 kg
- Deseu ambalaj sticla 15 01 07: 30 kg
- Deseu ambalaje metalice, cod 15 01 04: 30 kg
- Deseu pamant si pietre, cod 17 05 04: cca. 100 mc

Nu se vor produce deseuri de cabluri.

Deseurile menajere se vor colecta în pubele, pe categorii și vor fi predate la operatori economici autorizați pe baza de contract.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Nr. crt.	Tip deșeu	Actiunea de prevenire	Responsabil	Termen
1.	Deseuri menajere	Instruire	Responsabil mediu lucrare	Pe durata executiei lucrarilor
2.	Deseuri de hartie si carton	Reutilizare pentru ciorne Utilizarea de documente in format electronic	Responsabil mediu lucrare	Pe durata executiei lucrarilor
3.	Deseu de ambalaj plastic si sticla	Instruire	Responsabil mediu lucrare	Pe durata executiei lucrarilor
4.	Deseu ambalaj sticla	Instruire	Responsabil mediu lucrare	Pe durata executiei lucrarilor
5.	Deseu pamant si pietre	Reutilizare ca material de umplutura	Sef santier/ Responsabil mediu lucrare	Pe durata executiei lucrarilor

- planul de gestionare a deșeurilor;

Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea

Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, pe perioade de execuție se vor colecta separat cel puțin următoarele categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

Operatorii economici care asigură colectarea și transportul acestor deșeurilor au obligația de a asigura colectarea separată a deșeurilor și de a nu amesteca aceste deșuri.

Producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță.

În cadrul organizării se vor amplasa pubele de diferite capacități pentru depozitarea pe termen scurt a deșeurilor până la eliminarea/valorificarea acestora cu agenți economici autorizați.

Recipientele vor fi înscrisurate sau marcate în culorile prevăzute de lege, pentru a se asigura identificarea destinației containerelor astfel:

- albastru pentru deșuri de hârtie și carton;
- galben pentru deșuri de metal și plastic;
- alb/verde pentru sticlă albă/colorată;

Deșeurile inerte vor fi transportate la Groapa de imprumut Lacul Vanatori, în măsura în care acestea nu vor fi reutilizate ca material de umplutură, deșeurile menajere din cadrul organizării de șantier vor fi preluate în baza unui contract încheiat cu SP Ecosal GALATI. Deșeurile de ambalaje vor fi preluate de către operatorii economici autorizați, în baza de contract încheiat cu Antreprenorul. Alte materiale rezultate din desfaceri se vor sorta, re folosindu-se ca material de umplutură cele care corespund calitativ.

Deșeurile din categoria substanțelor toxice și periculoase care sunt utilizate în mijloacele de transport și utilaje cum ar fi carburanți, lubrefianți, ulei și filtre uzate, anvelope uzate, nu sunt prevăzute în prezentul plan, întrucât lucrările de reparații și întreținere ale utilajelor se vor realiza în stații special amenajate de către operatorii economici autorizați.

- i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substanțele și preparatele chimice periculoase pot apărea pe amplasamentul lucrării doar ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a altor evenimente neprevăzute.

Conform HG 856/2002 deșeurile care pot rezulta fac parte din categoria 13 - deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor din capitolele 05, 12 și 19), grupa 13 01 deșeuri de uleiuri hidraulice, cod 13 01 10* - uleiuri hidraulice minerale neclorinate.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Deseurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe suprafețele contaminate, sunt adunate cu ajutorul materialelor absorbante, stocate în recipiente speciali și predate la operatori economici autorizați în transportul deșeurilor periculoase pe teritoriul României.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În ceea ce privește utilizarea resurselor naturale, a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității, cantitățile sunt următoarele:

- **balast** cantitate necesară = 612,00 mc
- **piatra spartă** cantitate necesară = 1.635,00 mc
- **nisip** cantitatea necesară = 64 mc
- **apa industrială** cantitate necesară cca. = 600 mc

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației și sănătății umane

În perioada de execuție a lucrării, care se prevede a se realiza în 9 luni, impactul asupra populației este negativ, temporar și localizat la zona de lucru. Acest impact poate fi produs de disconfortul creat de praf/pulberi din manevrarea materialelor de construcții sau

prezenta, functionarea si zgomotul utilajelor/echipamentelor necesare realizarii lucrarilor de constructii.

In perioada de operare, impactul asupra populatiei si sanatatii umane va fi unul pozitiv prin crearea de conditii optime pentru circulatia auto si pietonala, asigurarea traficului rutier in conditii crescute de siguranta si confort, posibilitatea de acces, in conditii optime, a mijloacelor de interventie rapida si in caz de nevoie (pompieri, politia, salvare) si cresterea gradului de accesibilitate si asigurarea fluxului de circulatie in zona.

De asemenea, prin realizarea proiectului propus se va asigura accesul la servicii locale constante de calitate si adaptate cerintelor actuale de calitate a vietii si de protectie a mediului.

Impactul asupra faunei și florei

Prin implementarea proiectului propus nu se prevede producerea unui impact semnificativ asupra faunei si florei.

Nu sunt prevazute taieri de arbori.

In perioada de operare, impactul va fi unul pozitiv prin ameliorarea conditiilor de mediu si crearea de conditii optime pentru circulatia auto si pietonala.

Impactul asupra solului

In perioada de executie, impactul negativ asupra solului poate fi produs de functionarea utilajelor și a mijloacelor de transport prin emisii rezultate din arderea combustibilului sau pierderi de carburanți/ulei si producerea de deseuri pe amplasamentul proiectului propus.

Acest impact are caracter temporar si localizat la zona de lucru.

In perioada de operare a sectorului considerat, impactul produs de traficul rutier se estimeaza a fi nesemnificativ, având in vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate prin cresterea gradului de accesibilitate si asigurarea fluxului de circulatie in zona.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

In perioada de executie a lucrarilor prevazute, impactul asupra apelor subterane si asupra apelor de suprafata este nesemnificativ, se manifesta temporar si local. Se poate presupune ca poluantii generati din traficul rutier specific santierului ca si cei generati prin manevrarea materialelor de constructii nu vor determina poluarea apelor de suprafata.

In perioada de operare, prin realizarea lucrarilor prevazute in proiectul propus se vor asigura conditii sporite pentru scurgerea apelor pluviale de pe drum si din zona drumului sau a parcarilor si se vor evita acumularile spontane de debite de apa.

Impactul asupra calității aerului

In perioada de executie a proiectului activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local si temporar asupra calității aerului prin producerea de praf/pulberi din manevrarea si transportul materialelor de constructii si functionarea

utilajelor și mijloacelor de transport. Acest impact se estimează a fi va fi negativ, temporar și localizat la zona de lucru.

În perioada de operare, impactul va fi nesemnificativ, întrucât se preconizează emisii în limite normale generate de traficul rutier.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

Impactul nu este de natura să afecteze integritatea patrimoniului istoric și cultural.

În perioada de operare, se va elimina impactul generat de zgomote și vibrații potențial daunătoare, sau de natura să creeze disconfort asupra unor receptori sensibili sau asupra construcțiilor, prin realizarea unei structuri rutiere moderne ce asigură o atenuare a zgomotului produs de mijloacele de transport.

Impactul asupra peisajului

Proiectul nu produce impact asupra peisajului.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Obiectivul proiectului va avea impact:

- pozitiv direct, prin lucrările specifice care prevăd realizarea unui sistem rutier viabil și stabil, lucrări care vor conduce la reducerea riscurilor prin crearea de condiții optime pentru circulația auto și pietonală, asigurarea traficului rutier în condiții crescute de siguranță și confort, posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă și în caz de nevoie (pompieri, poliția, salvare) și creșterea gradului de accesibilitate și asigurarea fluxului de circulație în zona. Totodată, asigurarea fluenței traficului rutier va conduce la scăderea emisiilor de CO₂ și a altor emisii generate de traficul rutier.
- negativ direct și indirect, temporar, pe perioada în care se vor executa lucrările în zona acestora, asupra populației, aerului, zgomotului și vibrațiilor.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Se apreciază că impactul negativ generat în perioada de realizare a proiectului nu va avea o magnitudine semnificativă. Impactul maxim se va manifesta numai în zona execuției lucrărilor.

Magnitudinea impactului negativ se reduce proporțional cu îndepărtarea de sursele generatoare.

Principalii factori care pun probleme si care trebuie monitorizati cu atentie si pentru care trebuie propuse masuri de atenuare riguroase sunt zgomotul si emisiile de noxe generate de activitatile de constructie.

Impactul negativ al implementarii proiectului este apreciat ca fiind „de o complexitate redusa” si local, fara a avea un efect asupra celorlalti factori (flora, fauna, calitatea aerului, calitatea apei, zgomot, vibratii).

Impactul pozitiv are, in schimb, un caracter complex, avand in vedere necesitatea realizării proiectului de modernizare.

- probabilitatea impactului;

Lucrările de modernizare vor avea un impact asupra mediului generand, inevitabil, o poluare prin disconfortul creat de praf/pulberi din manevrarea materialelor de constructii sau prezenta, functionarea si zgomotul utilajelor/echipamentelor necesare realizarii lucrarilor de constructii.

Desi exista probabilitatea ca aceste tipuri de impact negativ sa apara, totodata trebuie luat in considerare si impactul pozitiv de mare importanta, generat, la fel de probabil, ca urmare a implementarii proiectului.

Se mentioneaza faptul că măsurile de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun vor contribui la scaderea probabilitatii aparitiei si/sau extinderii unor tipuri de impact.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul negativ generat in perioada de constructie se va intinde strict pe perioada de executie a lucrarilor (36 luni) si probabil pe o perioada de timp foarte scurta dupa terminarea lucrarilor.

Impactul va avea o frecventa variabila (in functie de programul de executie si tipul lucrarilor executate).

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Masurile de evitare/reducere/ameliorare a impactului cuprind:

Privind calitatea aerului si emisiile de poluanti

- stabilirea și aplicarea de limite de viteză pentru vehicule;
- drumurile de acces si zonele de lucru unde se produc pulberi se vor uda periodic, pentru eliminarea angrenării particulelor de praf/pulberi, in functie conditiile meteorologice;
- materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate;
- minimizarea descărcării de la înălțime în manevrarea/plasarea materialelor;
- delimitarea strictă a zonelor de lucru din jurul șantierului, cu semne de avertizare adecvate de restricționare a accesului pe șantier, pentru a evita afectarea altor zone.

- utilajele, autovehiculele și echipamentele utilizate la realizarea acestui obiectiv sa fie de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizarea a emisiilor de poluanți în atmosferă și verificate periodic din punct de vedere tehnic, de către operatori economici autorizați, pentru creșterea performanțelor acestora.
- la selectarea utilajelor și echipamentelor se va ține cont de următoarele: dotarea lor cu motoare diesel euro 4 și convertoare catalitice ce duc la reducerea emisiilor de monoxid de carbon, hidrocarburi și oxid de azot; utilizarea motorinei cu conținut redus de sulf;
- realizarea întreținerii periodice de rutină a vehiculelor/echipamentelor.

Privind sursele de zgomot și vibrații

- efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada lucrărilor, astfel încât să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998;
- constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot;
- se va evita efectuarea simultan a mai multor lucrări cu caracter diferit, pentru a preintampina cumulara surselor generatoare de zgomot și/sau emisii în aer.

Privind impactul asupra populației și sănătății umane

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizie și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

Privind impactul asupra solului și subsolului

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (agregate naturale, apă industrială, etc.) atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă;
- desemnarea și instruirea de personal responsabil în managementul deșeurilor generate pe amplasament;
- eliminarea periodică a deșeurilor, cu operatori economici autorizați.
- înlăturarea poluării accidentale a unor suprafețe (avarii de mediu) de teren se va realiza prin plasarea de materiale absorbante.

În privința monitorizării proiectului aceasta se împarte în două categorii principale:

- Monitorizarea respectării actelor de reglementare în timpul execuției;
- Monitorizarea după punerea în funcțiune a obiectivului.

În privința monitorizării obiectivului în timpul realizării, trebuie urmărite:

- Respectarea datelor proiectului de execuție;
- Realizarea săpăturilor și a organizării de șantier în așa fel încât acestea să nu se constituie surse de poluare majore în zonă, cu încadrarea în parametrii de calitate admiși ai factorilor de mediu, în general și, în special a celor privind zgomotul urban (pentru a verifica conformarea cu prevederile STAS 10009-2017), disfuncționalitățile de trafic și gestionarea deșeurilor.
- Supravegherea calitatii aerului prin masuratori ale concentrațiilor de: particule, NO_x, CO, SO₂ în zona frontului de lucru și se va realiza ori de câte ori va considera necesar Titularul proiectului ori Autoritatea publică teritorială de inspecție și control în domeniul protecției mediului;
- Supravegherea nivelului de zgomot din zona lucrărilor;
- Supravegherea activităților de construcție și operare din punct de vedere al respectării măsurilor de limitare a impactului negativ.

Se considera ca punerea în funcțiune a obiectivului nu pune probleme deosebite de monitorizare ulterioară specială pentru acest obiectiv.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Nu este cazul.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

(A)Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului

European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

(B) Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Indicatorii tehnico-economici ai proiectului au fost aprobați cu HCL nr.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Santierul va cuprinde o platforma pentru organizarea de șantier cu o suprafața de aproximativ 500 mp.

Pe perioada execuției lucrărilor, pentru buna desfășurare a acestora, este necesară amenajarea unei incinte care să cuprindă minim următoarele:

- Vestiar personal – 2 buc.
- WC ecologic – 2 buc.
- Pichet de incendiu complet echipat – 1 buc.
- Container colectare deseuri (1100 L) – 4 buc.
- Platforma parcare utilaje
- Platforma pentru depozitarea provizorie a materialelor
- Imprejmuire din plasa zincată pe stalpi metalici

Alimentarea utilajelor se va realiza direct din autocisterne – nu se vor monta bazine pentru carburanți și lubrifianți în incinta organizării de șantier.

Se va asigura paza șantierului prin grija Antreprenorului general al lucrărilor.

Pentru igiena se va utiliza un bazin de 1000 l amplasat în incinta Organizării de șantier ce va fi alimentat cu cisterna din surse de apă sigure din punct de vedere sanitar. Muncitorii vor avea vestiar separat dedicat unde se vor schimba în echipamentul de lucru și protecție. De asemenea, vor avea un spațiu special amenajat pentru servirea mesei.

Deseurile rezultate în incinta șantierului, precum și în procesul de execuție se depozitează direct în containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor ce vor fi ridicate periodic de firme autorizate.

La organizarea execuției lucrărilor se vor avea în vedere următoarele:

- se va organiza executia prin prevederea execuției în flux continuu, cu procedee tehnologice cât mai eficiente, utilaje multifuncționale și consumuri de energie reduse;
- în toate situațiile se va da importanță deosebită semnalizărilor rutiere pentru circulația curentă și pentru avertizarea punctelor de lucru în vederea evitării confuziilor și accidentelor, atât ziua cât și noaptea.

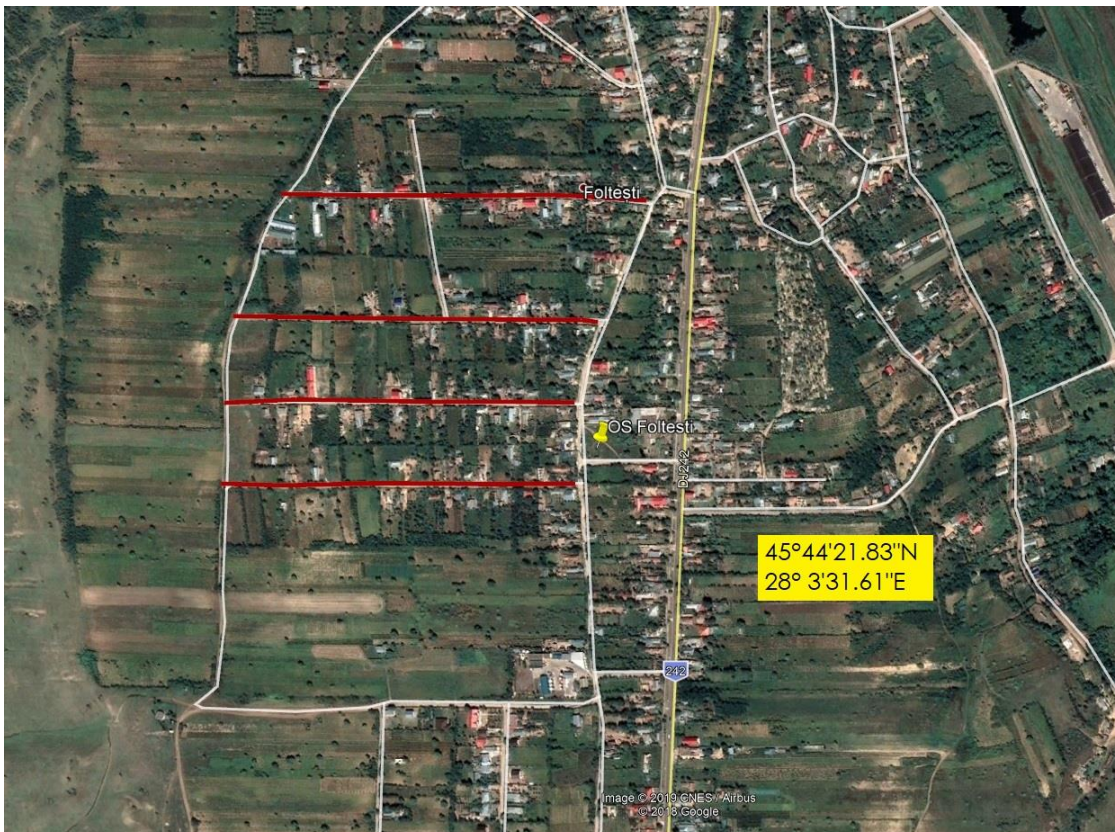
La stabilirea procedeeului și tehnologiei de reparație a străzilor se vor avea în vedere următoarele criterii:

- tehnologia executării lucrărilor va asigura o cât mai mare productivitate și nivelul calitativ sau nivelul de performanță solicitate prin documentația tehnică;
- utilajele trebuie să fie adecvate volumelor de lucrări și se va recurge la munca manuală, numai în cazul volumelor mici și dispersate;
- reparațiile vor fi realizate la cota căii, de regulă în straturi cu grosimi uniforme astfel încât să nu se formeze praguri sau depresiuni.

Materialele vor fi aduse pe masura ce vor fi puse în opera, evitându-se pe cât posibil formarea de stocuri de materiale pe amplasamentul organizării de șantier. Dacă este necesară depozitarea acestora pe termen scurt, se va face pe folii sau paleti.

- **localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de șantier va fi amplasată pe un teren aflat în posesia U.A.T. Foltești, nr. Cad. 100166, adresa cvartal 47, parcela 585, conform plan.



PLAN DE AMPLASAMENT ORGANIZARE DE SANTIER

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de șantier vă genera un impact potențial direct, temporar, local nesemnificativ prin ocuparea temporară a terenului pe o perioada scurtă de timp.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Factor de mediu	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
Apa	În cadrul organizării de șantier se vor utiliza rezervoare de apă potabilă. Nu se impun măsuri speciale de protecție sau instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților, întrucât nu se vor produce efecte negative asupra calității acestuia.
Aer	Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi constituite din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier și de traficul pe drumurile de acces la amplasament. Mijloacele de transport vor fi întreținute corespunzător, pentru limitarea emisiilor de gaze. Materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate, pe trasee optime și udate periodic în vederea eliminării angrenării particulelor fine de praf.
Zgomot și vibrații	Principalele surse locale de zgomot sunt utilajele. Se vor folosi doar utilaje care respectă normele în vigoare. Se iau toate măsurile pentru minimizarea zgomotului și vibrațiilor rezultate în timpul lucrărilor, printre care: orientarea echipamentelor care produc zgomot în direcția în care deranjul vecinilor să fie minim și întreținerea corectă a utilajelor și a echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de odihnă și anunțarea acestuia, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea traficului în zonele urbane sensibile.
Sol și subsol	Pentru prevenirea producerii unui impact asupra solului se vor compacta în mod corespunzător materialul de umplere și se vor respecta planurile de întreținere și verificare a utilajelor și echipamentelor. Materialele vor fi aduse pe măsura ce vor fi puse în opera, evitându-se pe cât posibil formarea de stocuri de materiale pe amplasamentul lucrării/organizării de șantier.
Ecosisteme terestre și acvatice	În cadrul organizării de șantier nu rezultă poluanți ce pot afecta ecosistemele acvatice și terestre din zonă.
Așezări umane	Populația din zona proiectului nu va fi afectată de lucrările desfășurate în organizarea de șantier deoarece spațiul de lucru este amenajat, închis și protejat.
Gospodărirea	În conformitate cu prevederile Legii 211/2011 republicată privind regimul

deseurilor generate pe amplasament	<p>deseurilor, titularul activitatii are urmatoarele obligatii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de a aplica ierarhia deseurilor in scopul incurajarii prevenirii generarii si gestionarii efeciente si eficace a deseurilor, astfel incat sa se reduca efectele negative ale acestora asupra mediului; - sa detina spatii special amenajate pentru stocarea deseurilor in conditii care sa garanteze reducerea riscului pentru sanatatea umana si deteriorarii calitatii mediului; - pentru asigurarea unui grad inalt de valorificare este obligat sa colecteze separat cel putin urmatoarele categorii de deseuri: hartie, metal, plastic si sticla. - de a asigura colectarea separata a deseurilor si de a nu amesteca aceste deseuri; - sa evite formarea de stocuri de deseuri care urmeaza sa fie valorificate, precum si de produse rezultate in urma valorificarii care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care sa prezinte riscuri asupra sanatatii populatiei; - sa realizeze gestionarea deseurilor fara a pune in pericol sanatatea umana si fara a dauna mediului, in special fara a genera riscuri pentru aer aer, apa, sol, fauna si flora, fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau al mirosului, fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special. - de a amplasa pubele de diferite capacitati pentru depozitarea pe termen scurt a deseurilor pana la eliminarea/valorificarea acestora cu agenti economici autorizati.
------------------------------------	--

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Dintre masurile speciale ce trebuie avute in vedere se mentioneaza:

- Zonele periculoase vor fi marcate cu indicatoare de circulatie inscriptionate;
- Asigurarea cu forta de munca calificata si care sa cunoasca masurile de protectie a muncii in vigoare din "Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii " editia 1993 cap 1 - 41;

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La incetarea activitatii, refacerea amplasamentului se va realiza astfel:

- demontarea organizarii de va prevede demontarea gardului de imprejmuire, relocarea in bazele de productie a baracilor, curatirea platformei betonate.

- refacerea tuturor spatiilor verzi (atat cele existente cat si cele proiectate) prin lucrari de greblare si insamantare cu gazon.
- refacerea tramei carosabile cat si a celei pietonale prin lucrari de asfaltare.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Tot personalul lucrării va fi instruit asupra modului si fluxului de informare in cazul observării unor defecțiuni ale echipamentelor, stări de risc ce pot determina impact negativ asupra mediului sau poluări accidentale produse, întrucât acesta răspunde solidar si individual de efectele unor evenimente cu consecințe grave asupra vieții si sănătății persoanelor.

De asemenea acesta va fi informat asupra modului de acțiune si comportament in cazul producerii unei poluări accidentale in a cărei combatere sunt /nu sunt implicați. Angajatul raportează apoi imediat incidentul sefului său direct. Angajații care nu sunt pregătiți in mod adecvat nu vor încerca sa intervină la locul accidentului pentru oprirea scurgerii, strângerea materialului deversat sau sa curețe locul accidentului. Conducerea societății va dispune celor implicați in activitatea de prevenire si combatere poluărilor accidentale colaborarea cu autoritățile competente in vederea stabilirii răspunderilor si a vinovaților pentru poluarea accidentala produsă.

Pentru gestionarea situațiilor de urgență generate de poluări accidentale sunt necesare identificarea si monitorizarea, înștiințarea factorilor interesați, avertizarea populației, evaluarea, limitarea și înlăturarea sau contracararea factorilor de risc, cu respectarea Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale pus la dispozitie de catre Constructor si avizat de catre Beneficiar.

Totodata, Personalul antreprenorului general și al subantreprenorilor trebuie sa isi insuseasca **Planul general de securitate și sănătate în muncă** întocmit de Proiectant în conformitate cu legislația în vigoare, respectiv HG nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.

Planul stabilește principii generale referitoare la prevenirea riscurilor profesionale, protecția sănătății și securitatea lucrătorilor, impunerea de măsuri care pot elimina riscurile ce pot avea impact negativ asupra sănătății și securității lucrătorilor, când aceasta este posibil, sau impunerea de măsuri care sa reducă la minim posibil a efectelor generate de factorii de risc ce nu pot fi evitate în cadrul efectuării lucrărilor, alte activități desfășurate în cadrul șantierului.

Planul de securitate și sănătate în munca are ca scop stabilirea modului concret prin care toate persoanele juridice sau fizice implicate în realizarea proiectului (beneficiar, antreprenor general, subantreprenori, executanți etc.) vor gestiona, coordona și controla desfășurarea lucrărilor în asa fel încât sa se asigure sănătatea și integritatea tuturor categoriilor de personal angrenate în realizarea proiectului.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul. Folosinta actuala, cat si cea ulterioara a proiectului este de drumuri locale.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

Conform borderou.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic;
 - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
- 2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
- 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului

.....