

PFA VASLUIANU DANIEL
F17/1037/2008
Mun. TECUCI JUD.GALATI
Tel. 0723159864
e-mail: danielvasluianu@yahoo.com

BETONARE DRUM VICINAL
„CIMITIR”, SAT IREASCA,
COM. GOHOR, JUD. GALATI

PROIECT nr. 18/2018
Faza: Documentatie
avizare APM Galati

COMUNA GOHOR
JUDEȚUL GALAȚI

BETONARE DRUM VICINAL „CIMITIR”,
SAT IREASCA,
COM. GOHOR, JUD. GALATI

FAZA: AVIZARE APM GALATI

18/2018

-2018-

PFA VASLUIANU DANIEL F17/1037/2008 Mun. TECUCI JUD.GALATI Tel. 0723159864 e-mail: danielvasluianu@yahoo.com	BETONARE DRUM VICINAL „CIMITIR”, SAT IREASCA, COM. GOHOR, JUD. GALATI	PROIECT nr. 18/2018 Faza: Documentatie avizare APM Galati
---	--	--

INVESTIȚIA: „ BETONARE DRUM VICINAL „CIMITIR”, SAT IREASCA, COM. GOHOR, JUD. GALATI”

AMPLASAMENT: JUDEȚUL GALAȚI, COMUNA GOHOR

PROIECT NR.: 18 / 2018

FAZA: AVIZARE

BENEFICIAR: COMUNA GOHOR

PROIECTANT: PFA VASLUIANU DANIEL

TABEL DE RESPONSABILITĂȚI

SEF PROIECT: ING. VASLUIANU DANIEL

PROIECTANT: ING. VASLUIANU DANIEL

PFA VASLUIANU DANIEL F17/1037/2008 Mun. TECUCI JUD.GALATI Tel. 0723159864 e-mail: danielvasluianu@yahoo.com	BETONARE DRUM VICINAL „CIMITIR”, SAT IREASCA, COM. GOHOR, JUD. GALATI	PROIECT nr. 18/2018 Faza: Documentatie avizare APM Galati
---	--	--

B O R D E R O U

A. PIESE SCRISE

- Foaia de gardă
- Borderou piese scrise + piese desenate
- Memoriu de prezentare

B. PIESE DESENATE

- Plan de situație – plansa D0
- Profil transversal tip – plansa D1
- Profil longitudinal – plansa D2
- Detalii rigola carosabila – plansa D3
- Detalii placuta carosabila – plansa D4

MEMORIU DE PREZENTARE

**I. Denumirea obiectivului de investiții: „Betonare drum vicinal
“Cimitir” – sat Ireasca, com. Gohor, județul Galați”.**

II. Titularul investiției: Com. Gohor, jud. Galati.

-Adresa: Com. Gohor, jud. Galati; cod postal 807155

-Tel./Fax: 0236865500 / 0372003959

-e-mail: gohor@gl.e-adm.ro;

-Persoana de contact: Primar Sarghie Gelu

III. Descrierea proiectului

Comuna Gohor este situata in partea de Nord-Vest a judetului Galati si este strabatuta de drumul judetean DJ 241, la distanta de 30 km de Municipiul Tecuci, a doua localitate ca marime din judetul Galati.

Lucrările proiectate urmăresc traseul existent al drumului vicinal studiat, nefiind necesare lucrări de demolări de construcții sau de rețele edilitare existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietatea privată sau de stat.

Durata estimata pentru derularea lucrarilor este de 2 luni calendaristice.

Coordonatele amplasamentului in sistem STEREO 70 :

Punctul	X[m]	Y[m]
Inceput proiect	687704.702375035	507846.736458956
Sfarsit proiect	687812.716091062	507598.704962893

Amplasamentul lucrarilor proiectate nu se afla in proximitatea unor situri arheologice.

Cel mai apropiat monument istoric se afla situat in sat Cositeni, com. Brahasesti, (cetatea de pamant de la Cositeni) la o distanta de 5 Km. de amplasamentul lucrarilor, conform OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001.

Valoarea estimata a lucrarilor proiectate este de 396410 lei (incl. TVA).

Lucrarile ce fac obiectul prezentului proiect au, conform temei de proiectare, urmatoarele caracteristici:

- Drum « Cimitir » :
 - o Strat uzura beton de ciment : L=550.0 ml ; b=3.0m + 2x0.5 m acostamente din beton de ciment ;
 - o Rigola dalata: L = 485.0 ml.
 - o Rigola carosabila : L=38.0 ml

Rezulta o suprafata totala de S=2711.6 mp.

Din punct de vedere juridic, terenul pe care urmeaza a fi executate lucrarile proiectate apartine domeniului public.

Situatia existenta a utilitatilor

In zona amplasamentului exista urmatoarele utilitati:

- retea electrica de medie si joasa tensiune;
- retea de alimentare cu apa si canalizare menajera;

Materialele folosite la realizarea lucrarilor proiectate sunt agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare, precum si conform legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia UE. Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarilor.

Justificarea necesitatii proiectului:

In urma precipitatiilor abundente ce au cazut in zona comunei Gohor in decursul timpului, s-a constatat o degradare substantiala a suprafetei de rulare (drum din pamant) a drumului vicinal studiat.

Aceste degradari au fost posibile, in principal, din cauza lipsei elementelor de evacuare controlata a apelor meteorice (santuri, rigole etc.) precum si de lipsa lucrarilor de intretinere si reparatii necesare.

PFA VASLUIANU DANIEL F17/1037/2008 Mun. TECUCI JUD.GALATI Tel. 0723159864 e-mail: danielvasluianu@yahoo.com	BETONARE DRUM VICINAL „CIMITIR”, SAT IREASCA, COM. GOHOR, JUD. GALATI	PROIECT nr. 18/2018 Faza: Documentatie avizare APM Galati
---	--	--

Astfel, se prezinta fagase pe zona mediana a platformei drumului, fapt cauzat de curgerea necontrolata a apelor pluviale.

Forme fizice ale proiectului:

Se vor anexa plan de situatie si profiluri transversale tip.

Profil-capacitati de productie – Nu este cazul;

Instalatii – fluxuri tehnologice: Nu este cazul;

Procese de productie proiectate: Nu este cazul;

Materii prime, energie si combustibili folositi:

-Materii prime:

In cadrul proiectului se vor utiliza:

-Apa tehnologica (in vederea activitatilor de compactare a straturilor rutiere si prevenire a emisiilor de praf datorate traficului auto) in cantitate de aprox. 245 mc; aceasta resursa va fi asigurata de catre constructor prin sursele proprii si utilizata prin intermediul autocisternelor dotate cu dispozitive de stropire.

-Balast de rau in cantitate de aprox. 721 mc;

-Beton de ciment in cantitate de 487 mc;

-Nisip de rau in cantitate de 108 mc;

-Material lemnos divers (scandura, dulapi etc.)

-Materiale marunte diverse (cuie, sarma, distantiere din material plastic etc.).

Toate materialele prezentate vor fi asigurate de la producatori/distribuitori autorizati.

-Energia electrica necesara desfasurarii diverselor activitati specifice lucrarilor va fi asigurata de generatoare (grupuri electrogene);

-Combustibilul folosit va fi motorina, in vederea asigurarii functionarii utilajelor necesare si a mijloacelor de transport.

Racordarea la utilitati: Nu este cazul.

Refacerea amplasamentului in zona executiei investitiei

Pentru prezentul obiectiv de investitie nu sunt necesare lucrari de refacere/restaurare a amplasamentului.

Cai noi de acces – schimbare cai de acces: Nu este cazul

Tehnologii de executie:

Lucrari la sistemul rutier:

In vederea executarii lucrarilor propuse ce au ca scop executia unui strat de uzura din beton de ciment pe drumul vicinal “Cimitir”, se au in vedere urmatoarele etape:

-Sapatura manuala si mecanica in vederea asigurarii dimensiunilor necesare pe platforma drumului;

-Executia stratului de fundatie (in grosime de 25 cm.) din balast cilindrat premergator realizarii stratului de uzura din beton de ciment BcR 3.5;

- Executia stratului de uzura in grosime de 20 cm.

-Strat din nisip pilonat in grosime de 5 cm premergator executiei pereului din beton simplu la rigola dalata adiacenta;

-Executia pereului la rigola dalata propusa;

-Executia rigolei carosabile.

Relatia cu alte proiecte:

Nu este cazul.

Cumularea investitiiei cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.

Cumularea impactului prognozat al proiectului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate, după caz: Nu este cazul.

Alternative luate in considerare:

Nu au fost prevazute alternative in vederea lucrarilor de betonare a drumului studiat.

Activitati ce pot aparea urmare a proiectului: Nu este cazul;

Alte autorizatii necesare pentru proiect:

Beneficiarul va prezenta CU impreuna cu avizele necesare.

Concluziile evaluarii impactului asupra mediului

Prin realizarea acestei investitii impactul asupra mediului va fi pozitiv, concretizat prin reducerea substantiala a emisiilor de praf, a consumului mediu de carburanti si lubrifianti, a poluarii fonice etc.

Lucrarile de executie a proiectului nu vor afecta spatii verzi si nu se vor executa taieri de arbori, intrucat lucrarile se desfasoara pe amplasamentul existent al drumului vicinal.

Surse de poluanti.

1. Protecția calitatii apelor:

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului **“Betonare drum vicinal “Cimitir” – sat Ireasca, com. Gohor, județul Galați”** nu afectează în nici un fel calitatea apelor, neexistând surse de poluanți pentru ape și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

➤ În timpul execuției lucrărilor se vor lua urmatoarele măsuri:

1. Se vor amenaja două cabine closete amplasate la 100 m de orice curs de apă;
2. Se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;

In timpul exploatării obiectivului de investiție: pe perioada exploatării nu se prevad masuri speciale.

2. Protecția calitatii aerului:

Sursele de poluare a aerului vor consta in emisiile de gaze de esapament ale utilajelor de constructii si ale autovehiculelor de transport.

Astfel, se vor transporta aprox. 1400 tone materiale diverse (balast, nisip etc) la 30 km., 1190 to beton la 30 km.

Utilajele folosite preponderent vor fi:

- Autogreder: N=31 ore.
- Compactor: N=84 ore.
- Excavator: N=57 ore;

Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.

Procesul tehnologic necesar cilindarii mecanice a straturilor rutiere (strat de fundatie) implica stropirea mecanizata in vederea asigurarii umiditatii optime de compactare; astfel, posibilitatea emisiilor de praf sau/si alte substante pulverulente este, practic, extrem de redusa.

Se va avea in vedere o deosebita atentie pentru prevenirea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianti etc.

Astfel, se va acorda importanta verificarii si, acolo unde este cazul, remedierii sau inlocuirii pieselor ce asigura etanseitatea sistemelor auto ce folosesc lubrifianti si combustibil (ulei motor, ulei de transmisie, ulei hidraulic, motorina).

3. Protecția împotriva zgomotului:

Nivelul de zgomot și de vibrații la limita amplasamentului obiectivului și la cel mai apropiat receptor sunt sub limitele impuse, conform specificatiilor tehnice ale producatorului utilajelor folosite in derularea proiectului.

Utilajele folosite in procesul tehnologic vor fi de noua generatie, astfel respectandu-se normele in vigoare referitoare la poluarea fonica.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

In cadrul proiectului nu sunt surse de radiatii.

5. Protectia solului și subsolului:

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri pe timpul execuției lucrărilor proiectate:

1. Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
2. Se va realiza platforma drumului cu pantele din proiect și șanțuri astfel încât să se asigure scurgerea apelor pluviale;
3. Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate accidental temporar;
4. Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzatoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;

5. Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
6. Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
7. Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;
8. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;

Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeurii din zonă a deșeurii nereciclabili și a celui menajer.

Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile;

După terminarea lucrărilor proiectate se vor înlătura resturile de material de construcție rămase, refăcându-se spațiile verzi eventual afectate în timpul lucrărilor.

Având în vedere posibilitatea calculării exacte a cantităților de material necesare realizării investiției, există un risc minim de abandonare a surplusului de resurse necesare (balast, beton de ciment etc.); astfel, riscul poluării cauzate de materialele utilizate în perioada de execuție este practic inexistent.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Activitățile în cadrul obiectivului nu vor afecta ecosistemele acvatice sau terestre.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În urma executării lucrărilor, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzător necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările naționale de mediu (Legea 137/1995 privind protecția mediului; ORD. 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

PFA VASLUIANU DANIEL F17/1037/2008 Mun. TECUCI JUD.GALATI Tel. 0723159864 e-mail: danielvasluianu@yahoo.com	BETONARE DRUM VICINAL „CIMITIR”, SAT IREASCA, COM. GOHOR, JUD. GALATI	PROIECT nr. 18/2018 Faza: Documentatie avizare APM Galati
---	--	--

8. Gospodarirea deșeurilor:

Cantitati deseuri:

- cod 17.05.04 – pământ și pietre altele decât cele specificate la punctul 17.04.03 – 1129 mc;
- cod 17. 02. 01 – lemn (cantitate mai mica de 0.01 mc);
- cod 17. 04. 05 – fier si otel (cantitate mai mica de 5 Kg.).

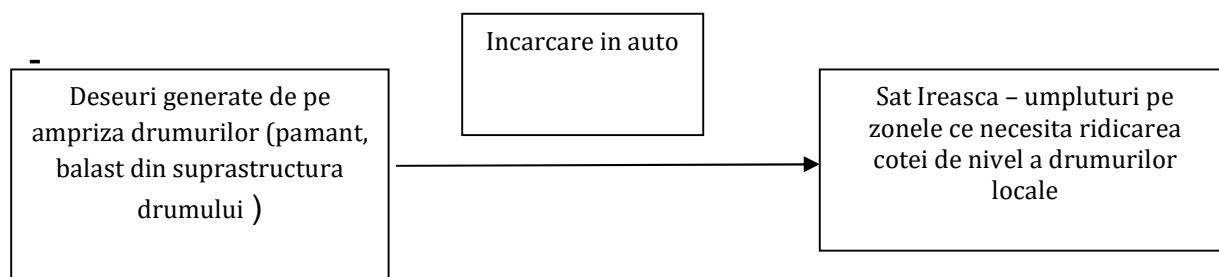
Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeurilor nereciclabili și a celui menajer.

Deseurile rezultate vor consta în principal în resturi metalice de mici dimensiuni (cuie, sarma etc.) precum și resturi de material lemnos.

Se vor instala containere destinate fiecărui tip de deșeu.

Acestea vor fi evacuate prin intermediul serviciului de salubritate local.

Planul de gestionare a deșeurilor și schema – flux a gestionării deșeurilor



Programul de prevenire și reducere a cantitatilor de deșeuri generate

Prin soluția de proiectare aleasă s-au căutat soluții pentru generarea de cantități minime de deșeuri.

La execuția lucrării se vor lua următoarele măsuri pentru prevenirea și reducerea cantității de deșeuri generate

Monitorizarea fluxului de materii prime utilizate (balast) și rezultate (beton), pentru ca acestea să fie la calitatea și cantitatea prevăzută în proiect și să nu apară rebuturi sau consumuri suplimentare

Colectarea și evacuarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții se va face astfel încât odată cu această colectare să se realizeze și sortarea acestora pe categorii și valorificarea lor ca material de umplură inclusiv la alte lucrări să poată fi făcută în mod eficient

Se va efectua un control sever la transportul de beton de ciment cu autobetonierele, pentru a se elimina în totalitate descărcările accidentale pe traseu, evitând astfel contaminarea solului, apariția de deșeuri din beton și consumuri suplimentare

Materialele aprovizionate vor fi strict cele prevăzute în proiect și vor fi însoțite de certificate de calitate pe baza cărora se va efectua recepția

9. Gospodarirea substantelor chimice periculoase:

In cadrul proiectului nu se vor folosi substante chimice periculoase.

IV. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Amplasarea, construcția și întreținerea infrastructurii rutiere au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, consumarea de materiale de construcții, folosirea unor tehnologii poluante în producerea de materiale utilizate (balast, beton de ciment etc.), care au efecte asupra omului cât și asupra atmosferei, faunei, vegetației, apei și solului.

La realizarea investitiei studiate se vor lua măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație (starea suprafeței de rulare, elemente geometrice în plan, declivități) care să permită circulația cu viteza cât mai uniformă diminuând astfel emisia de noxe.

Pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor din rulare autovehiculelor s-au luat măsuri privind obținerea unei planeități sporite prin alegerea unei îmbrăcăminți rutiere din beton de ciment.

V. Justificarea incadrării proiectului în prevederile altor normative nationale

Nu este cazul.

VII. Lucrari necesare organizării de santier

Nu este necesara o zona destinata organizării de santier, avand in vedere amplitudinea redusa a lucrarilor.

Utilajele necesare derularii lucrarilor (autogreder, cilindru compactor, buldoexcavator) vor stationa pe ampriza drumului.

PFA VASLUIANU DANIEL F17/1037/2008 Mun. TECUCI JUD.GALATI Tel. 0723159864 e-mail: danielvasluianu@yahoo.com	BETONARE DRUM VICINAL „CIMITIR”, SAT IREASCA, COM. GOHOR, JUD. GALATI	PROIECT nr. 18/2018 Faza: Documentatie avizare APM Galati
---	--	--

Apa folosita in procesul tehnologic necesar va fi asigurata prin transportul cu autocisterne.

Marea majoritate a resurselor materiale necesare executiei proiectului vor fi utilizate in momentul livrarii pe santier, conform ciclului tehnologic.

Pentru asigurarea curentului electric necesar derularii lucrarilor de mica amploare (debitare materiale diverse, sudura electrica etc.) se va folosi un generator de curent monofazat de 5 KVA, avand combustil benzina, cu un consum mediu de 2.5 L/H.

Fiind un generator portabil, va fi utilizat in diversele zone ce il necesita.

Avand in vedere cantitatile reduse de combustibil necesar executiei lucrarilor anexe, nu se va amenaja un spatiu de depozitare pentru combustibil, acesta fiind asigurat zilnic, functie de necesitati.

Utilajele folosite ce au un consum mai mare de combustibil vor fi alimentate cu ajutorul autocisternelor special destinate.

Lucrarile fiind executate in mare parte mecanizat, numarul maxim al personalului implicat in derularea lucrarilor nu va depasi 10 persoane.

Constructorul va asigura transportul zilnic catre si de la punctul de lucru al personalului necesar.

VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la terminarea lucrarilor

După terminarea lucrarilor proiectate se vor înlătura resturile de material de construcție rămase, refăcându-se spațiile verzi eventual afectate în timpul lucrărilor.

Intocmit:

Ing. D. Vasluianu

Beneficiar,
Comuna Gohor