



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

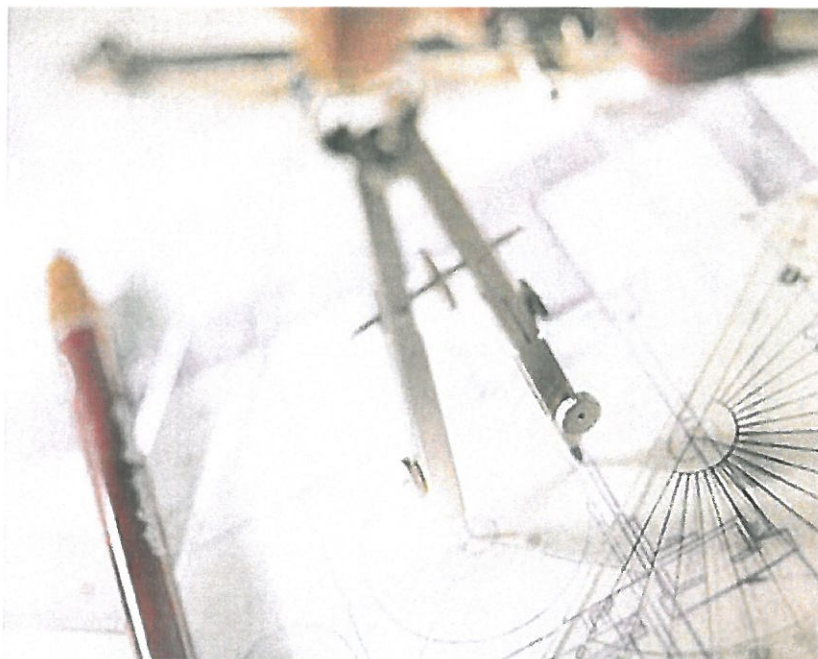
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"



**DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU
OBTINEREA AVIZULUI DE MEDIU**

**"REABILITARE SI MODERNIZARE
DRUMURI JUDETENE"**



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

INVESTIȚIA: "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

AMPLASAMENT: DJ 260, DJ 242C, DJ 251C, DJ 251L, DJ 252G, DJ 252I, DJ 255B

PROIECT NR.: 12/2020

**FAZA: DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU
OBȚINEREA AVIZULUI DE MEDIU**

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDETEAN GALATI

PROIECTANT: S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

MEMORIU TEHNIC

I. DENUMIREA PROIECTULUI

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

II. TITULARUL INVESTIȚIEI

- CONSILIUL JUDETEAN GALATI –

Strada Eroilor, nr. 7, judetul Galati

Email: conducere@cjgalati.ro

Tel: 0236-302520

Presedinte: FOTEA Costel

III. DESCRIEREA PROIECTULUI:

- a) *Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:*

A. LUCRARI DE DRUMURI

Lucrari modernizare DJ 260

Drumul judetean DJ 260 este prevazut cu doua benzi de circulatie in profil transversal, iar conform clasei tehnice si a situatiei existente in ceea ce priveste limitele de proprietati, va avea o parte carosabila de 6.00 m si acostamente cu latimea de 0.75 m.

Panta in profil transversal se recomanda a fi de tip acoperis cu valoarea de 2.5 % in aliniament, iar in curbe se recomanda folosirea profilului convertit cu panta unica de 2.5% sau a pantei de suprainaltare de maxim 6.0 % acolo unde se impune. Pentru acostamente se recomanda realizarea unei pante transversale de 4.0%.

Profilul transversal tip 1 se aplica intre km 11+200.00 – 11+399.00:

- | | |
|--------------------|----------|
| – Lungime drum | 199.00 m |
| – Latime platforme | 7.50 m |



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- Latime parte carosabila 6.00 m
- Latime acostamente pietruite: 2 x 0.75 m
- Santuri din pamant 2 x 1.60 m

Acostamentele pietruite se vor realiza dintr-un strat de piatra sparta de 25 cm grosime dispus peste un strat din balast de 30 cm grosime.

Profilul transversal tip 2 se aplica intre km 11+399.00 – 11+889.00:

- Lungime drum 490.00 m
- Latime platforme 7.50 m
- Latime parte carosabila 6.00 m
- Latime acostamente consolidate din beton C30/37: 2 x 0.50 - 0.75 m
- Santuri din beton 2 x 1.40 m

Acostamentele consolidate din beton C30/37 se vor realiza peste un strat de nisip in grosime de 5 cm.

Profilul transversal tip 3 se aplica intre km 11+889.00 – 12+000.00:

- Lungime drum 111.00 m
- Latime platforma 6.00 m
- Latime parte carosabila 6.00 m

Structura rutiera propusa pentru acest drum este:

Fundatie din balast de 25 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242);

- Fundatie din piatra sparta de 15 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242);
- Strat de legatura din BAD 22,4 leg. 50/70 de 6 cm (AND 605-2016, SR EN 13108-1)
- Strat de uzura beton asfaltic BA 16 rul. 50/70 de 4 cm (AND 605-2016, SR EN 13108-1).



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Lucrari modernizare DJ 242C

Drumul judetean DJ 242C este prevazut cu doua benzi de circulatie in profil transversal, iar conform clasei tehnice si a situatiei existente in ceea ce priveste limitele de proprietati, va avea o parte carosabila de 6.00 m si acostamente cu latimea de 0.75 m, acolo unde spatiul permite.

Panta in profil transversal se recomanda a fi de tip acoperis cu valoarea de 2.5 % in aliniament, iar in curbe se recomanda folosirea profilului convertit cu panta unica de 2.5% sau a pantei de suprainaltare de maxim 6.0 % acolo unde se impune. Pentru acostamente se recomanda realizarea unei pante transversale de 4.0%.

Profilul transversal tip 1 se aplica intre km 3+870.00 – 5+885.00:

– Lungime drum	2,015.00 m
– Latime platforme	7.50 m
– Latime parte carosabila	6.00 m
– Latime acostamente pietruite	2 x 0.75 m
– Santuri din pamant	2 x 1.60 m

Acostamentele se vor realizare dintr-un strat de piatra sparta de 25 cm grosime dispus peste un strat din balast de 30 cm grosime.

Profilul transversal tip 2 se aplica intre km 5+885.00 – 6+240.00:

– Lungime drum	355.00 m
– Latime parte carosabila	6.00 m
– Latime Rigola acostament din beton	2 x 0.60 m

Rigola de acostament se va realiza din beton C30/37 pe un strat de beton C8/10 in grosime de 10 cm.

Structura rutiera propusa pentru acest sector de drum este:

- Fundatie din balast de 25 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242);



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- Fundatie din piatra sparta de 15 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242);
- Strat de legatura din BAD 22,4 leg. 50/70 de 6 cm (AND 605-2016, SR EN 13108-1);
- Strat de uzura beton asfaltic BA 16 rul. 50/70 de 4 cm (AND 605-2016, SR EN 13108-1).

Lucrari modernizare si aducere la starea initiala DJ 251C

Sector 1 – aducerea la starea initiala

Drumul judetean DJ 251C – Sector 1 este prevazut cu doua benzi de circulatie in profil transversal, iar conform clasei tehnice si a situatiei existente in ceea ce priveste limitele de proprietati, va avea o parte carosabila de 5.50 m, fara acostamente.

Panta in profil transversal se recomanda a fi de tip acoperis cu valoarea de 2.5 % in aliniament, iar in curbe se recomanda folosirea profilului convertit cu panta unica de 2.5% sau a pantei de suprainaltare de maxim 6.0 % acolo unde se impune.

Profilul transversal tip 1 se aplica intre km 27+800.00 – 28+050.00:

- | | |
|---------------------------|------------|
| - Lungime drum | 250.00 m |
| - Latime parte carosabila | 5.50 m |
| - Santuri din pamant | 1 x 1.60 m |

Structura rutiera propusa pentru acest sector de drum este:

- Fundatie din balast de 25 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242);
- Fundatie din piatra sparta de 25 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242);

Sector 2 - modernizare

Drumul judetean DJ 251C – Sector 2 este prevazut cu doua benzi de circulatie in profil transversal, iar conform clasei tehnice si a situatiei existente in ceea ce priveste limitele de proprietati, va avea o parte carosabila de 5.50 m, fara acostamente.

Panta in profil transversal se recomanda a fi de tip acoperis cu valoarea de 2.5 % in aliniament, iar in curbe se recomanda folosirea profilului convertit cu panta unica de 2.5% sau a pantei de suprainaltare de maxim 6.0 % acolo unde se impune.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Profilul transversal tip 2 se aplica intre km 28+050.00 – 28+400.00:

- Lungime drum 350.00 m
- Latime platforme 5.50 m
- Latime parte carosabila 5.50 m
- Santuri din beton 2 x 1.60 m

Structura rutiera propusa pentru acest sector de drum este:

- Fundatie din balast de 25 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242);
- Fundatie din piatra sparta de 15 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242);
- Strat de legatura din BAD 22,4 leg. 50/70 de 6 cm (AND 605-2016, SR EN 13108-1);
- Strat de uzura beton asphaltic BA 16 rul.50/70 de 4 cm (AND 605-2016, SR En 13108-1).

Lucrari de modernizare DJ 251L

Drumul judetean DJ 251L este prevazut cu doua benzi de circulatie in profil transversal, iar conform clasei tehnice si a situatiei existente in ceea ce priveste limitele de proprietati, va avea o parte carosabila de 6.00 m, fara acostamente.

Panta in profil transversal se recomanda a fi de tip acoperis cu valoarea de 2,5% in aliniament, iar in curbe se recomanda folosirea profilului convertit cu panta unica de 2,5% sau a pantei de suprainaltare de maxim 6,0% acolo unde se impune .

Profilul transversal tip 1 se aplica intre km. 1+700.00-2+150.00

- lungime drum: 450.00 m
- latime platforma: 6.00 m
- latime parte carosabila: 6.00 m
- rigole de acostament din beton: 2x0.60 m

Structura rutiera propusa pentru acest sector de drum este:

- fundatie din balast de 25 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242)
- fundatie din piatra sparta de 15 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242)
- strat de legatura din BAD 22,4 leg.50/70 de 6 cm (AND 605-2016, SR EN 13108-1)



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- strat de uzura beton asfaltic BA 16 rul. 50/70 de 4 cm (AND 605-2016, SR EN 13108-1)

Rigola de acostament se va realiza din beton C30/37 pe un strat de beton C8/10 in grosime de 10 cm.

Lucrari de modernizare DJ 252G - SECTOR 1

Drumul judetean DJ 252G- Sector 1 (Vizuresti – Tecucelu de Sus) este prevazut cu doua benzi de circulatie in profil transversal, iar conform clasei tehnice si a situatiei existente in ceea ce priveste limitele de proprietati, va avea o parte carosabila de 6.00 m si acostamente cu latimea de 0.75 m.

Panta in profil transversal se recomanda a fi de tip acoperis cu valoarea de 2.5% in aliniament , iar in curbe se recomanda folosirea profilului convertit cu panta unica de 2.5% sau a pantei de suprainaltare de maxim 6.0% acolo unde se impune .Pentru acostamente se recomanda realizarea unei pante transversale de 4.0%.

Profilul transversal de tip 1 se aplica intre km. 3+400.00-3+580.00

- lungime drum: 180.00 m
- latime parte carosabila: 6.00 m
- Latime acostamente consolidate din beton C30/37: 2 x 0.50 - 0.75 m
- santuri din beton: 2 x 1.40 m

Acostamentele consolidate din beton C30/37 se vor realiza peste un strat de nisip in grosime de 5 cm.

Profilul transversal de tip 2 se aplica intre km. 3+580.00-4+300.00

- lungime drum: 720.00 m
- latime parte carosabila: 6.00 m
- Latime acostamente pietruite 2 x 0.75 m
- santuri din pamant: 2 x 1.60 m

Acostamentele pietruite se vor realiza dintr-un strat de piatra sparta de 25 cm grosime dispus peste un strat de balast de 30 cm grosime .



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Structura rutiera propusa pentru acest sector de drum este:

- fundatie din balast de 25 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242)
- fundatie din piatra sparta de 15 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242)
- strat de legatura din BAD 22,4 leg.50/70 de 6 cm (AND 605-2016, SR EN 13108-1)
- strat de uzura beton asphaltic BA 16 rul. 50/70 de 4 cm (AND 605-2016, SR EN 13108-1)

Lucrari modernizare DJ 252I

Drumul judetean DJ 252I este prevazut cu doua benzi de circulatie in profil transversal, iar conform clasei tehnice si a situatiei existente in ceea ce priveste limitele de proprietati, va avea o parte carosabila de 5.50 m si acostamente cu latimea de 0.75 m.

Panta in profil transversal se recomanda a fi de tip acoperis cu valoarea de 2.5% in aliniament, iar in curbe se recomanda folosirea profilului convertit cu panta unica de 2.5% sau a pantei de suprainaltare de maxim 6.0% acolo unde se impune. Pentru acostamente se recomanda realizarea unei pante transversal de 4.0%.

Profilul transversal de tip 1 se aplica intre km. 11+600.00 -13+220.00:

- lungime drum: 1620.00 m
- latime parte carosabila: 5.50 m
- Latime acostamente pietruite 2 x 0.75 m
- santuri din pamant: 2 x 1.60 m
- Acostamentele pietruite se vor realiza dintr-un start de piatra sparta de 25 cm grosime dispus peste un strat de balast de 30 cm grosime .

Profilul transversal de tip 2 se aplica intre km. 13+220.00 -13+500.00:

- lungime drum: 280.00 m
- latime parte carosabila: 5.50 m



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- Latime acostamente consolidate din beton C30/37 2 x 0.50 - 0.75 m
- santuri din beton: 2 x 1.40 m

Acostamentele consolidate din beton C30/37 se vor realiza peste un strat de nisip in grosime de 5 cm.

Structura rutiera propusa pentru acest sector de drum este:

- fundatie din balast de 25 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242)
- fundatie din piatra sparta de 15 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242)
- strat de legatura din BAD 22,4 leg.50/70 de 6 cm (AND 605-2016, SR EN 13108-1)
- strat de uzura beton asfaltic BA 16 rul. 50/70 de 4 cm (AND 605-2016, SR EN 13108-1)

Intre pozitile km.12+200 – 12+400, odata cu inlocuirea podetului ovoidal existent la km. 12+300, se va reface rambleul drumului urmand ca noile taluzuri sa fie protejate cu geocelule.

Lucrari de reabilitare DJ 255B

Drumul judetean DJ 255B este prevazut cu o banda de circulatie in profil transversal,iar conform clasei tehnice si a situatiei existente in cee ace priveste limitele de proprietati, va avea o parte carosabila de 4.50 m, fara acostamente.

Panta in profil transversal se recomanda a fi de tip acoperis cu valoarea de 2.5% in aliniament, iar in curbe se recomanda folosirea profilului convertit cu panta unica de 2.5% sau a pantei de suprainaltare de maxim 6.0% acolo unde se impune.

Profilul transversal tip 1 se aplica intre km. 0+000 - 0+120; 1+020 - 1+585

- lungime drum: 685.00 m
- latime parte carosabila: 4.50 m
- rigole de acostament din beton: 2 x 0.60 m

Structura rutiera propusa pentru acest sector de drum este:

- fundatie din balast de 25 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242)
- fundatie din piatra sparta de 15 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242)



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- strat de legatura din BAD 22,4 leg.50/70 de 6 cm (AND 605-2016, SR EN 13108-1)
- strat de uzura beton asfaltic BA 16 rul. 50/70 de 4 cm (AND 605-2016, SR EN 13108-1)

Profilul transversal tip 2 se aplica intre km. 0+120.00-1+020.00:

- lungime drum: 900.00 m
- latime parte carosabila: 4.50 m
- rigole de acostament din beton: 2 x 0.60 m

Rigola de acostament se va realiza din beton C30/37 pe un strat de beton C8/10 in grosime de 10 cm.

Structura rutiera propusa pentru acest sector de drum este:

- fundatie din balast de 25 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242)
- fundatie din piatra sparta de 10-12 cm grosime (STAS 6400:84; SR EN 13242)
- strat de nisip in grosime de 3 - 5 cm
- pavaj din piatra naturala (recuperate) 10-12 cm grosime;

Parcarea existenta intre pozitiile km. 0+040 – 0+110 se va demola si reface avand aceiasi structura rutiera ca si sectorul de drum adiacent.

Amenajarea drumurilor laterale

Pe DJ 255 B – Tulucesti, in conformitate cu solicitarea Beneficiarului, la lucrarile de reabilitare si modernizare, drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de cca. 5 m, pe latimea corespunzatoare a acestora sau in conformitate cu planurile de situatie, cu o structura rutiera identica cu cea prevazuta pe sectorul de drum judetean.

Pe celelalte sectoare de drum studiate, drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de cca. 10 m, cu o structura identica cu cea prevazuta pe sectorul de drum judetean.

Dispozitive pentru scurgerea apelor

Evacuarea apelor meteorice este asigurata prin pante longitudinale si transversale.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Pentru asigurarea colectarii apelor de pe platforma drumului s-au prevazut santuri/rigole din pamant si din beton , ce se vor realiza conform STAS 10796/1/77 si STAS 10796/2/79.

Executarea santurilor se face partial mecanizat si manual (saparea la cota neta si finisarea peretilor).

Pentru evacuarea apelor in afara platformei carosabile se vor realiza:

- podete tubulare sau din elemente prefabricate dispuse transversal drumului (podete vechi ce necesita inlocuire , cat si podete noi, rezulatate in urma reproiectarii liniei rosii);
- reparatii la podetele existente;
- podete tubulare cu diametrul de 600 mm cu lungime variabila, dispuse la drumurile laterale;

B. LUCRARI DE PODURI

REABILITARE POD PESTE VALEA FANTANILOR LA KM.4+935, DJ242C

Reparatia podului se va face in concordanta cu normele si standardele in vigoare, cu semnalizare corespunzatoare, sau cu dirijarea traficului pe rute ocolitoare.

Se vor executa urmatoarele lucrari:

- refacerea caii parte carosabila pod;
- placa de suprabetoane noua;
- lucrari de reparatii infrastructura si suprastructura;
- realizare aripi noi;
- montare parapet metalic pietonal nou ;
- amenajare rosturi de dilatatie;
- amenajare albie;
- largirea platformei rampelor la 10.80 m si a partii carosabile la 7,80 m.
- **Calea pe pod** se va realiza din beton asfaltic BAP 16, in doua straturi de 4 cm grosime, cel din urma reprezentand stratul de uzura.
- Hidroizolatia va fi realizata prin aplicarea de membrana autoaderenta, iar protectia hidroizolatiei se va realiza din mortar asfaltic (MAT5) cu grosime de 2 cm.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Semnalizare rutiera

Se propune realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848-7/2004, iar indicatoare rutiere conform STAS 1848-1/2011.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei are rolul de a asigura siguranta circulatiei prin montarea de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru.

Punctele de lucru vor fi marcate si asigurate din timp cu mijloace de semnalizare – avertizare pe timp de zi si de noapte pentru evitarea accidentelor. Se vor respecta "Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public", aprobat de Ministerul de interne si ministerul transporturilor, conf. Ordinul M.T./M.I. NR. 411/1112/2000.

b) Justificarea necesitatii proiectului:

Terenul pe care sunt amplasate sectoarele de drumuri judetene ce fac obiectul prezentei investitii face parte din domeniul public al judetului Galati si se afla in administrarea Consiliului Judetean Galati.

Lucrarile ce fac obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria C – lucrari de importanta normala si se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu HG 766/1997 si cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

Constructiile se incadreaza in urmatoarele categorii si clase de rezistenta:

- Categoria de importanta: "C" conform HG 766/97;
- Clasa de importanta a- III – a conform P100-1/2013;
- Categoria functionala – drumul de interes judetean.

Tronsoanele de drum judetean studiate in cadrul prezentului proiect fac parte din reseaua de drumuri publice judetene a judetului Galati, fiind incadrate ca drumuri de clasa tehnica IV, facand legatura intre localitatile din judetul Galati, cu localitatile din judetele limitrofe (Vrancea si Vaslui) si drumurile nationale DN 24, dn 24 D, DN 25 si DN 26.

Starea actuala a drumurilor a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- Accesul ingreunat la principalele obiective economice, sociale si la exploatarea agricole;
- Lipsa de interes din partea unor investitori in dezvoltarea activitatii economice in zona;
- Interventia greoaie a mijloacelor de interventie in caz de urgenta;
- Asigurarea unor conditii minime pentru sanatatea, confortul si igiena oamenilor.

1. DJ 242C

Sectorul de drum propus pentru modernizare se situeaza pe raza U.A.T. Comuna Balabanesti, cu o lungime totala de 2,37 km si este cuprins intre pozitiile kilometrice 3+870 (inceput tronson pietruit – Lungesti) si 6+240 (limita jud. Vaslui). Latimea partii carosabile este variabila, cuprinsa intre 5,00 – 6,50 m. Acostamentele lipsesc pe majoritatea tronsonului de drum, iar acolo unde exista, acestea au latimea cuprinsa intre 0,50 – 1,00 si sunt inierbate. In profil longitudinal, sectorul DJ 242C prezinta declivitati cu valori intre 0,20 – 5,50 %.

Acesta prezinta sectoare cu aliniamente precum si sectoare in curba cu raze variabile avand valoarea cea mai mica de aproximativ 25,00 m.

2. DJ 251C

Sectorul de drum propus pentru modernizare se situeaza pe raza U.A.T. Comuna Jorasti, o lungime totala de 0,60 km si este cuprins intre pozitiile kilometrice 27+800 si 28+400. Latimea partii carosabile este variabila, cuprinsa intre 4,00 – 5,50 m. Acostamentele lipsesc pe majoritatea tronsonului de drum, iar acolo unde exista, acestea au latimea cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m si sunt inierbate. In profil longitudinal, sectorul DJ 251C prezinta in principal declivitati cu valori intre 0,60 – 4,50 %, dar exista o zona de aproximativ 200,00 m cu declivitati situate intre 12,50 – 17,20 %.

Acesta prezinta sectoare cu aliniamente precum si sectoare in curba cu raze variabile avand valoarea cea mai mica de aproximativ 20,00 m.

3. DJ 251L



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Sectorul de drum propus pentru modernizare se situeaza pe raza U.A.T. Comuna Branistea, cu o lungime totala de 0,45 km si este cuprins intre pozitiile kilometrice 1+700 si 2+150. Latimea partii carosabile este variabila, cuprinsa intre 4,50 – 6,00 m. Acostamentele lipsesc pe majoritatea tronsonului de drum, iar acolo unde exista, acestea au latimea cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m si sunt inierbate. In profil longitudinal, sectorul DJ 251L prezinta declivitati cu valori intre 1,50 – 4,00 %.

Acesta prezinta sectoare cu aliniamente precum si sectoare in curba cu raze variabile avand valoarea cea mai mica de aproximativ 100,00 m.

4. DJ 252G

Sectorul de drum propus pentru modernizare se situeaza pe raza U.A.T. Comuna Buciumeni, cu o lungime totala de 0,90 km si este cuprins intre pozitiile kilometrice 3+400 si 4+300. Latimea partii carosabile este variabila, cuprinsa intre 4,50 – 6,00 m. Acostamentele lipsesc pe majoritatea tronsonului de drum, iar acolo unde exista, acestea au latimea cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m si sunt inierbate. In profil longitudinal, sectorul DJ 252G prezinta declivitati cu valori intre 0,20 – 3,80 %.

Acesta prezinta sectoare cu aliniamente precum si sectoare in curba cu raze variabile avand valoarea cea mai mica de aproximativ 35,00 m.

5. DJ 252I

Sectorul de drum propus pentru modernizare se situeaza pe raza U.A.T. Comuna Poiana, respectiv U.A.T. Comuna Buciumeni, cu o lungime totala de 1,90 km si este cuprins intre pozitiile kilometrice 11+600 si 13+500. Latimea partii carosabile este variabila, cuprinsa intre 4,00 – 5,50 m. Acostamentele lipsesc pe majoritatea tronsonului de drum, iar acolo unde exista, acestea au latimea cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m si sunt inierbate. In profil longitudinal, sectorul DJ 252I prezinta declivitati cu valori intre 0,75 – 11,00 %.

Acesta prezinta sectoare cu aliniamente precum si sectoare in curba cu raze variabile avand valoarea cea mai mica de aproximativ 60,00 m.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

In zona exista o ravena pe care acest drum o traverseaza prin intermediul unui podet ovoidal. Pe zona respectiva se pot observa o serie de eroziuni (crevase, rupturi) ale taluzurilor.

6. DJ 255B

Sectorul de drum propus pentru modernizare se situeaza pe raza U.A.T. Comuna Tulucesti, cu o lungime totala de 1,58 km si este cuprins intre pozitiile kilometrice 0+000 si 1+585. Latimea partii carosabile este variabila, cuprinsa intre 4,00 – 5,00 m. Acostamentele lipsesc pe majoritatea tronsonului de drum, iar acolo unde exista, acestea au latimea cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m si sunt inierbate. In profil longitudinal, sectorul DJ 255B prezinta declivitati cu valori intre 1,45 – 13,40 %.

Acesta prezinta sectoare cu aliniamente precum si sectoare in curba cu raze variabile avand valoarea cea mai mica de aproximativ 5,00 m.

7. DJ 260

Sectorul de drum propus pentru modernizare se situeaza pe raza U.A.T. Comuna Baneasa, cu o lungime totala de 0,80 km si este cuprins intre pozitiile kilometrice 11+200 (limita intravilan Roscani) si 12+000 (intersectie cu DJ 242E – Roscani). Latimea partii carosabile este variabila, cuprinsa intre 4,00 – 5,50 m. Acostamentele lipsesc pe majoritatea tronsonului de drum, iar acolo unde exista, acestea au latimea cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m si sunt inierbate. In profil longitudinal, sectorul DJ 260 prezinta declivitati cu valori intre 0,20 – 2,30 %.

Acesta prezinta sectoare cu aliniamente precum si sectoare in curba cu raze variabile avand valoarea cea mai mica de aproximativ 85,00 m.

Structura rutiera existenta

In urma examinarii vizuale s-a constatat ca tronsoanele de drum judetean sunt fie cu imbracaminti rutiere moderne, de tipul imbracaminte asfaltica, fie cu imbracaminti rutiere nemodernizate, lidonit sau balast. Tronsoanele de drum judetean care sunt cu imbracaminte bituminoasa sunt in stare avansata de degradare, avand defectiuni specifice



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

drumurilor cu imbracaminti moderne: gropi, fisuri, faiantari, fagase, burdusiri, ceea ce face ca traficul rutier in aceasta zona sa se desfasoare cu mare greutate, mai ales in perioadele cu precipitatii. Tronsoanele de drum judetean DJ 242C, DJ 251C, DJ 251L, DJ 252G, DJ 252I, DJ 255B, DJ 260 prezinta defectiuni specifice drumurilor cu imbracaminti rutiere nemodernizate: gropi, fagase, cedari locale, denivelari. Defectiunile intalnite sunt de tip grav si mijlociu, cauza acestor defectiuni ale imbracamintii rutiere fiind lipsa de intretinere adecvata conditiilor climaterice, de trafic si duratei de exploatare.

Santuri

Pentru evacuarea apelor pluviale exista in general santuri si rigole, insa acestea sunt colmatate si cu sectiunea inierbata. In aceasta situatie, nu sunt asigurate conditiile necesare scurgerii apelor de suprafata.

Poduri si podete

Pe tronsoanele de drum judetean se intalnesc mai multe podete din beton pentru care au fost identificate urmatoarele tipuri de degradari:

- Vegetatie crecuta din abundenta pe taluzele adiacente podetelor;
- Pereu degradat pe taluze;
- Lipsa aripilor de racordare sau aripi degradate;
- Colmatare partiala sau totala cu apa si material aluvionar;
- Timpane degradate;
- Structura de rezistenta cu beton crapat, rupt, desprins.

Traficul

Traficul este preponderent cel local, autovehiculele fiind de tipul turismelor, tractoarelor sau vehiculelor cu tractiune animala pentru deservirea in zona cu anumite produse sau materiale.

Circulatia pietonala se desfasoara dezordonat, la limita proprietatilor dar in majoritatea cazurilor, pe platforma drumului intrucat nu este spatiu delimitat pentru trotuare.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

LUCRARI DE PODURI

Dj 242C – POD peste Valea Fantanilor Km 4+935

Caracteristicile generale ale podului:

- Structura podului: din beton armat, cu suprastructura alcatuita cu fasii cu goluri;
- Numar deschideri: 1 deschidere de 14.42 m;
- Lungime totala a podului: 18 m;
- Latime carosabila: 7.80 m;
- Latime trotuare: 2 x 1.00 m.

Elemente de infrastructura:

- Nu sunt semnalate tasari, deplasari, deformatii ale fundatiilor;
- Culoare neuniforma, imperfectiuni geometrice;
- Betoane cu aspect friabil, zone de beton exfoliate;
- Urme de rugina datorita coroziunii armaturilor si a stratului de acoperire;

Elemente de suprastructura:

- Culoare neuniforma, eflorescente, impuritati;
- Beton degradat prin carbonatare;
- Elementele caii de pasaj: dezagregari, gropi, dezagregari ale caii pe trotuare.

Elementele adiacente:

- Lipsa dispozitivelor de siguranta pentru separarea traficului auto de traficul de persoane pe trotuare;
- Degradarea bordurilor;
- Lipsa indicatoarelor cu privire la restrictiile de tonaj si de viteza si restrictii cu privire la sarcina maxima admisa pe actualul pasaj;
- Lipsa parapetului pietonal nu asigura trecerea pietonilor in conditii de siguranta.

Avantajele si facilitatile rezultate ca urmare a realizarii investitiei sunt:



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- Se vor crea conditii optime de circulatie pentru traficul rutier;
- Se va asigura un trafic rutier in conditii crescute de siguranta si confort;
- Se va asigura posibilitatea de acces, in conditii optime, a mijloacelor de interventie rapida si in caz de nevoie (pompieri, politia, salvare);
- Se vor asigura masuri pentru imbunatatirea calitatii mediului.
- Lucrarile vor avea ca scop asigurarea unei platforme cu parametri optimi pentru desfasurarea unui trafic auto in conditii de siguranta si confort, pe toata perioada anului, fara restrictii.

c) Valoarea investitiei, conform devizului general, C+M este de 11.278.756,10 lei (fara TVA).

d) Perioada de implementare propusa: 10 luni.

e) Planuri de situatie si de amplasament anexate.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

– **profilul și capacitățile de producție;**

Nu este cazul.

– **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.

– **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Condiții generale

Toate materialele, în special cele importate, vor fi adecvate condițiilor climatice și de mediu de pe teren. Se va urmări respectarea cerințelor legislației în vigoare din România privind agrementarea materialelor utilizate.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Lucrari pregatitoare

- Se înaintează documentatia pentru avizare si aprobare de către beneficiar si de către detinatorii de utilitati de pe traseul respectiv;
- Se realizează împrejmuirea zonei de lucru cu panouri sau benzi avertizoare perimetral;
- Se realizează trasarea si pichetarea tronsonului, inclusiv evidențierea in teren a intersecțiilor cu alte rețele;
- Se amplasează semnele de circulație corespunzătoare, dispozitivele de semnalizare prevăzute;
- Se amplasează pasarelele si podețele necesare.

De asemenea, tot in categoria de lucrări pregatitoare menționam și masurile luate inainte de executarea efectiva a lucrarilor; masuri pentru buna desfasurare a lucrarilor și a protejarii mediului:

- În cazul precipitațiilor se vor lua masuri de scoatere atentă a materialelor periculoase și a deșeurilor, cu drenaj corespunzător a apelor reziduale și o evacuare a deșeurilor în siguranță;
- Asigurarea fluenței curgerii apelor pluviale pe perioada executării lucrărilor și a lucrărilor de intervenție;
- Protejarea ariilor unde nu se desfășoară lucrări de construcții; se vor evita zonele sensibile în condiții meteo adverse, crearea de drumuri temporare pentru transport local;
- Restaurarea zonelor deteriorate.
- Solul vegetal va fi conservat și refăcut după terminarea lucrărilor;
- Asigurarea scurgerii permanente a apelor;
- Controlul prafului cu apă, controlul vitezei autovehiculelor;
- Îndepărtarea controlată a deșeurilor;
- Planificarea lucrărilor pentru a micșora poluarea fonică;
- Utilizarea metodelor și a echipamentului de construcție corespunzător;
- Restricționare trafic;



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- Planificarea lucrărilor și respectarea tehnologiilor;
- Selectarea atentă a ariilor și a metodelor de evacuare;
- Amplasarea atentă a obiectelor;
- Se vor alege solutii pe cat posibil de evitare a taierii arborilor în zona de lucrări;
- Scoaterea atentă din funcțiune a zonelor cu lucrări de evacuarea deșeurilor.

Curatirea santierului in urma realizarii lucrarilor

Dupa terminarea lucrarilor pe portiunile de drum asfaltat unde au ramas depuneri de pamant sau alte materiale acestea vor fi indepartate cu utilaje mecanice specializate prin stropire si curatare cu perii rotative, incarcate si transportate la depozitele sau gropile amenajate in comuna.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Principalele materiile prime utilizate în faza de execuție a investițiilor ce fac obiectul proiectului sunt:

Materii prime, faza de execuție lucrări

Materie prima	Destinatie	Provenienta	Periculozitate [P/N]
Piatra sparta	Strat fundatie	Societati comerciale specializate	N
Balast	Strat fundatie		N
Pamânt (tone)	Umplerea săpăturilor	Pamant din excavatii	N
Mixturi asfaltice BINDER BAD22,4	Strat de legatura leg. 50/70	Societati comerciale	N



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Mixturi asfaltice BA16	Strat de rulare rul. 50/70	specializate	N
---------------------------	----------------------------------	--------------	---

Energia și combustibilii utilizați cu modul de asigurare a acestora

Combustibilii utilizați (motorina) pentru funcționarea utilitatelor atât în faza de execuție cât și exploatare (pentru mentenanță) se vor procura de stațiile de la stațiile de distribuție a carburanților. Nu se va stoca combustibil pe amplasamentele care fac obiectul proiectului.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Nu este cazul

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Faza de construcție

Principalele resurse naturale folosite, în cantități limitate, în faza de execuția a investițiilor sunt: nisip, pământ rezultat din excavații și utilizat pentru umplerea săpăturilor, apă, balast și piatra naturală folosite la fundație.

- metode folosite în construcție/demolare;

Faza de construcție – tehnologii de execuție

Terasamente:

Tehnologia de execuție pentru rigole, cuprinde următoarele faze:

- pichetarea tronsonului de drum;



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- lucrări pregătitoare;
- sapatura preponderent mecanizata pentru atingerea cotei de fundare;
- mișcarea pământurilor;
- gropi de împrumut și depozite;
- execuție rambleurilor;
- finisarea platformelor.
- compactarea stratului de pamant din cota de fundare

La finalul lucrărilor de terasamente, platforma drumului va fi reprofilată și va avea cotele corespunzătoare rezultate din ridicarea liniei roșii.

Suprastructura:

Tehnologia de executie cuprinde urmatoarele faze:

- atingerea cotei de fundare
- udarea suprafeței cu apă în amestec cu enzimă
- nivelarea și executarea pantelor în profil transversal cu autogrederul
- compactarea cu cilindru compactor până la atingerea gradului de compactare de 92%-98%
- asternerea stratului de balast;
- compactarea stratului de balast in grosime de 25 cm pana la atingerea gradului minim de 95%;
- asternerea stratului de piatra sparta;
- compactarea stratului de piatra sparta in grosime de 15 cm (dupa compactare)
- mișcarea pământurilor;
- gropi de împrumut și depozite;
- execuție rambleurilor;
- finisarea platformelor.

La finalul lucrărilor de terasamente, platforma drumului va fi reprofilată și va avea cotele corespunzătoare rezultate din ridicarea liniei roșii.

Fundatii din balast

Tehnologia de executie cuprinde urmatoarele faze:

- așternerea și nivelarea pietrei sparte într-unul sau mai multe straturi până la grosimea prescrisă (25 cm)
- stropirea straturilor cu apă;
- compactarea cu cilindrul compresor până la stabilirea gradului de compactare;
- completări ale nivelului straturilor acolo unde este necesar cu materiale de aport și apoi recompactarea acestora.

Strat din piatra sparta

Tehnologia de executie cuprinde urmatoarele faze:



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- așternerea și nivelarea pietrei sparte întru-unul sau mai multe straturi până la grosimea prescrisă (15 cm)
- stropirea straturilor cu apă;
- compactarea cu cilindrul compresor până la stabilirea gradului de compactare;
- completări ale nivelului straturilor acolo unde este necesar cu materiale de aport și apoi recompactarea acestora.

Pentru realizarea suprastructurii s-a prevazut un sistem rutier format dintr-o **imbracaminte bituminoasa** usoara alcatuita din:

- Strat de legatura din beton asfaltic BAD22,4, in grosime de 6 cm;
- Strat de uzura din mixtura asfaltica BAPC16, in grosime de 4 cm.

Tehnologia de executie

Modul de punere in opera presupune urmatoarele operatiuni:

- Pregătirea stratului suport

Înainte de așternerea mixturii, stratul suport de fundație trebuie bine curățit. În cazurile în care straturile suport au un profil transversal necorespunzător sau denivelări, se vor lua măsuri de rectificare a acestora. Suprafața stratului suport, pe care se așterne stratul de bază trebuie să fie uscată.

- Amorsarea:

La executarea îmbrăcăminților bituminoase se vor amorsa rosturile de lucru și pana ranfort cu o emulsie de bitum cationică cu rupere rapidă. Stratul suport se va amorsa obligatoriu.

După amorsare se așteaptă timpul necesar pentru ruperea emulsiei cationice. Caracteristicile emulsiei trebuie să fie de așa natură încât ruperea să fie efectivă înaintea așternerii mixturii bituminoase. Liantul trebuie să fie compatibil cu cel utilizat la fabricarea mixturii asfaltice.

- Așternerea:

Punerea în operă a mixturii asfaltice va trebui făcută cu ajutorul unui finisor capabil de a le repartiza fără să producă segregarea lor, respectând profilurile și grosimile fixate prin caietul de prescripții speciale.

Mixtura asfaltică trebuie așternută continuu, în mod uniform atât din punct de vedere al grosimii, cât și al afânării. Așternerea se va face pe întreaga lățime a căii de rulare. Viteza de așternere cu finisorul trebuie să fie adaptată cadenței de sosire a mixturilor de la stație și cât se poate de constantă, ca să se evite total opririle.

- Compactarea:

Are loc în lungul drumului, de la margine spre ax; pe sectoarele în pantă sau cu pantă transversală unică, se efectuează de la marginea mai joasă spre cea mai ridicată. Compactoarele trebuie să lucreze fără șocuri, pentru a se evita vălurirea îmbrăcăminții. Suprafața stratului se va controla în permanență, micile denivelări care apar pe suprafață se corectează după prima trecere a rulourilor compactoare pe toată lățimea.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**
Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**
Nu este cazul.

- **alte autorizații cerute pentru proiect**

Prin CU nr. 13/30.04.2020 eliberat de Consiliul Județean Galați pentru investițiile prevăzute a se realiza în comunele Baneasa, Balabanesti, Jorasti, Branistea, Buciumeni, Poiana, Tulucești, pentru emiterea autorizației de construire a viitoarei investiții au fost solicitate următoarele:

- documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.);
- documentație tehnică pentru organizarea executiei (D.T.O.E.);
- Avizele si acordurile privind:
 - Alimentare cu apa
 - Gaze naturale
 - Canalizare
 - Telefonizare
 - Alimentare cu energie electrica
- Avize/acorduri specifice administratiei publice centrale si/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- Politia Rutiera
- Apele Romane
- Punctul de vedere al Directiei Judetene pentru Cultura si Patrimoniul National Galati.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**
Nu este cazul.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**
Nu este cazul.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**
Nu este cazul.
- **metode folosite în demolare;**
Nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
Nu este cazul.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**
Nu este cazul.

V. Descrierea amplasarii proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare**

Nu este cazul.

- **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind**



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

DJ260 - Baneasa

- Situl arheologic de la Băneasa

La confluența pârâielor Chineja și Băneasa

DJ242C - Balabanesti

Nu este cazul.

DJ251C - Jorasti

- Necropola Sântana de Mureș de la Lunca - Râpa cu oale

Râpa cu oale (Râpa Grozești) la 300 m N de satul Lunca.

DJ251L - Branistea

- Valul de pământ din epoca romană de la Traian

Această lucrare defensivă are capătul vestic situat în apropierea limitei dintre comunele Șendreni și Braniștea satele Șerbeștii Vechi și Traian, la aproximativ 200,00 m de meandru Siretului, iar cel estic la marginea localității Tuluțești, în apropierea malului Prutului.

DJ252G - Buciumeni

- Valul de epoca migrațiilor de la Tecucelu Sec - Valul lui Atanaric

Valul poate fi localizat pe platoul dintre valea Tecucelului și valea Berheciului, pe marginea de est a satului Tecucelu Sec, comuna Buciumeni.

DJ252I - Poiana-Buciumeni

- Situl arheologic de la Poiana - Cetățuia de la mal, Piroboridava

Localizare: Cetățuia de la mal, Piroboridava

DJ255B - Tulucesti

- Valul lui Traian de la Tuluțești - Tronson II

Tumulul a fost delimitat la Vest clădirile fermei de lângă DN 24 D în terenul arabil până în drumul de exploatare ce face legătura cu latura de Sud a pădurii Gârboavele pe o lungime de 680 m.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**
 - **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**
Nu este cazul.
 - **politici de zonare și de folosire a terenului;**
Nu este cazul.
 - **arealele sensibile;**
Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**
Anexate la documentatie

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**
Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului:

În această secțiune sunt prezentate rezultatele evaluării impactului potențial, distinct pentru fiecare componentă de mediu, cu precizarea naturii impactului, a duratei, magnitudinii, probabilității de apariție și complexitatea impactului.

Pentru fiecare factor de mediu sunt detaliate măsurile recomandate a se respectata pentru diminuarea/eliminarea impactului potential atat in faza de constructie cat si in faza de operare a investitiilor.

Impactul potențial asupra populației, folosințelor, bunurilor materiale și a sănătății umane



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Impactul potențial asupra populației, folosințelor, bunurilor materiale și a sănătății umane, considerând și impactul potențial generat de zgomot și vibrații este prezentat în tabelul de mai jos. Din analiza tabelului rezultă că impactul negativ se manifestă numai pe perioada de execuție a lucrărilor. Însă ca urmare a aplicării măsurilor propuse, impactul potențial este diminuat.

S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 109 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com



**PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI
JUDETENE"**



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.g@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane (considerând și impactul potențial generat de zgomot și vibrații)

Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Durata	Magnitudine	Probabilitatea apariției	Complexitatea de impactului	Măsuri evitare/diminuare
FAZA EXECUȚIE – Modernizare drumuri locale							
Organizare șantier, excavare pământ pentru amenajare rigole/santuri și structura rutiera	Populația poate fi afectată de praful generat în timpul excavărilor și de zgomotul și vibrațiile generate de utilaje.	On site	Termen scurt	Medie	Probabil	Moderat	A se lua măsurile necesare pentru a evita sau reduce impactul negativ al activității.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gj@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Durata	Magnitudi ne	Probabilitatea aparitiei	Complexitatea impactului	Măsuri de evitare/diminuare
Excavare pământ pentru realizarea șanțurilor	praful care se ridică la momentul excavării poate avea un impact negativ asupra sănătății populației zgomotul produs ca urmare a realizării operațiilor de excavare	On site	Termen scurt	Medie	Probabil	Moderat	
Transportul materialelor de construcții și a pământului excavat	În mod particular populația din localitățile situate de-a lungul traseului pe unde vor circula masinile de transport poate fi afectată de creșterea traficului rutier respectiv emisiile, zgomotul și vibrațiile generate de mașinile de transport	Local	Termen scurt	Medie	Probabil	Moderat	



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gj@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Durata	Magnitudine	Probabilitatea aparitiei	Complexitatea de teapă	Măsuri de evitare/diminuare
------------	------------------	-------------------	--------	-------------	--------------------------	------------------------	-----------------------------

FAZA DE OPERARE

Avantajele modernizării structurii rutiere:

- creșterea vitezei de circulație;
- reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor;
- reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunelor;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descarcarea apelor pluviale;
- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- crearea de noi locuri de muncă;
- creșterea implicării calității vieții în mediul rural;
- accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricolă;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară care în prezent se desfășoară cu greutate.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Impactul potențial asupra aerului și climei

Pe perioada de execuție a lucrărilor emisiile difuze generate în faza de organizare a șantierului și de execuție a săpăturilor precum și emisiile mobile generate de funcționarea vehiculelor și utilajelor conduc la poluarea aerului cu particulele în suspensie cu un spectru dimensional larg și emisii de particule de la motoarele diesel, NOx, SOx, CO, particule, COV și diverși alti poluanți atmosferici periculoși, inclusiv benzen. Impactul potențial asupra aerului și climei pe perioada de implementarea a proiectului precum și pe perioada de operare a sistemului de apă și apă uzată este prezentat succint în tabelul de mai jos.

Impactul potențial asupra aerului și climei

Activitate	Impact potential	Natura impactului	Durata	Magnitudine	Probabilitatea aparitie	Complexitate	Măsurile evitare/diminuare
------------	------------------	-------------------	--------	-------------	-------------------------	--------------	----------------------------

FAZA DE EXECUȚIE

Lucrări de execuție a săpăturilor	Poluarea aerului cu particulele în suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzând și particule cu diametre aerodinamice echivalente mai mici de 10 μm (particule inhalabile, acestea putând afecta sănătatea umană)	On site	Termen scurt pe perioada lucrărilor	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos
Funcționarea vehiculelor	Poluarea aerului cu emisii de particule de la	On site	Termen scurt pe	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Activitate	Impact potential	Natura impactului	Durata	Magnitudine	Probabilitatea aparitiei	Complexitatea	Măsurile evităre/diminuare
folosite pentru transport și a utilajelor pentru lucrări de construcții	motoarele diesel, NOx, SOx, CO, particule, COV și diversi alti poluanti atmosferici inclusiv benzen		perioada lucrărilor	Medie	Probabil	Moderat	descrie mai jos
	Zgomote și vibrații		Termen scurt pe perioada lucrărilor	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos
Trafic	Emisii, zgomote și vibrații	Local	Termen scurt	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos



S.C. GENNYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Activitate	Impact potential	Natura impactului	Durata	Magnitudine	Probabilitatea aparitiei	Complexitate	Măsuri evitate/diminuare
------------	------------------	-------------------	--------	-------------	--------------------------	--------------	--------------------------

FAZA DE OPERARE

În perioada de exploatare a drumurilor este posibil sa se genereze:

- Poluanți de natura organica și anorganica : NOx, SOx, CO, particule, COV și diversi alti poluanti atmosferici periculosi, inclusiv benzofenol generati în cantități nesemnificative ca urmare a traficului rutier pe amplasament (autovehicule, autobasculante).

Însă, probabilitatea de apariție a acestor surse de poluare este REDUSĂ, magnitudinea impactului fiind apreciată a fi minoră.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; I17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.g@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Impactul potențial asupra apei
Activitate Impact potențial

Natura impactului	Durata	Magnitudine	Probabilitatea de aparitie	Complexitate	Măsuri evitare/ diminuare
----------------------	--------	-------------	-------------------------------	--------------	---------------------------------

FAZA DE EXECUȚIE



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Organizarea de şantier

- ii) Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti şi alte substanţe chimice de la autocamioane şi echipamentele mobile rutiere şi nerutiere
- iii) scurgeri accidentale de ape uzate menajere

Local

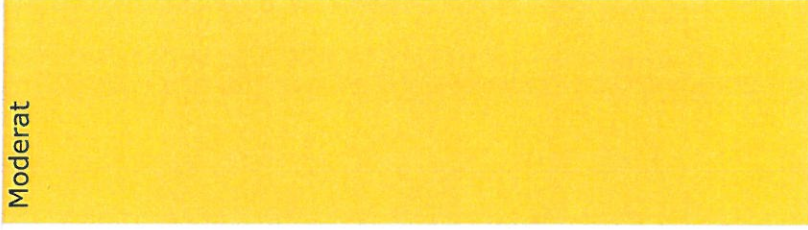
Temporar

Medie

Probabil

Moderat

A se v
măsurile
descrise în





S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.g@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Impactul potențial asupra solului și subsolului

Impactul potențial asupra solului este negativ, însă local și numai pe perioada de realizare a lucrărilor ca urmare a ocupării temporare a unor suprafețe de teren cu organizarea platformei de lucru, a depozitelor de materiale și a parcului de utilaje

Impactul potențial asupra solului și subsolului

Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Durata	Magnitudine	Probabilitatea de aparitie	Complexitate	Măsuri evitare/ diminuare
------------	------------------	-------------------	--------	-------------	----------------------------	--------------	---------------------------

FAZA DE EXECUȚIE



S.C. GENNYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Organizarea de șantier	Ocupări temporare de teren	On site	Termen scurt pe perioada lucrărilor	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos
	Poluarea solului ca urmare a i) depozitării necorespunzătoare a deșeurilor sau a materialelor de construcții						
	ii) Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și						



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.g@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Durata	Magnitudine	Probabilitatea de aparitie	Complexitate	Măsuri evitare / diminuare
Executarea săpăturilor în șanț deschis	Stocarea temporară a pământului excavat	On site	Termen scurt pe perioada lucrărilor	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos
	Modificarea structurii profilurilor de sol în urma lucrărilor de construcții						
	sporirea temporară a gradului de eroziune a solului,						



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.g@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Durata	Magnitudine	Probabilitatea de aparitie	Complexitate	Măsuri evitare/diminuare
		până la reinstalarea vegetației					
Trafic asociat șantierului	Contaminarea solului cu metale grele	On site	Termen scurt pe perioada lucrărilor	Medie	Probabil	Moderat	A se vedea măsurile descrise mai jos
Depunerea incorectă a stratului vegetal decapat	Pierderea caracteristicilor naturale ale solului fertile	On site	Termen scurt pe perioada lucrărilor	Medie	Puțin probabil	Minor	A se vedea măsurile descrise mai jos
FAZA DE OPERARE							
Interventii revizii/reparații	Poluarea solului ca urmare a scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți	On site	Temporar pe perioada reviziilor	Medie	Scăzută	Neglijabil	A se vedea măsurile descrise mai jos



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

- a) Protectia calitatii apelor
- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
 - stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Lucrarile recomandate nu vor avea efecte negative asupra apelor de suprafata.

Sursele de poluanti pentru ape de adancime

In perioada de realizare a investitiei propuse pot fi afectate apele freatice prin antrenarea de catre precipitatiile a materiile prime utilizate : nisip, piatra sparta, etc.

Masuri de reducere a impactului

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare, se vor adopta următoarele măsuri:

- întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora nu se va face niciodată în amplasament; operațiile se vor face numai de către personal instruit astfel încât să prevină împrăștierea produselor petroliere;

- alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate în acest scop; sub rezervorul acestora se va întinde o folie din material plastic. Dacă, accidental, vor apărea scurgeri de produse petroliere, se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante (nisip, rumeguș, etc) și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

- reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;

- respectarea strictă a sistemului de gestionare a deșeurilor.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- evacuarea corespunzătoare a resturilor de ulei si alte lichide;
- evacuarea corespunzătoare a apei folosită pe șantier.

b) Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer

Obiectivul, la darea lui în folosință va produce noxe, zgomote și vibrații, rezultate de traficul rutier, care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din amestecul asfaltic pe perioada punerii în opera, din realizarea săpăturii și a turnării betonului. Se vor utiliza stații de amestec asfaltic și de beton ale căror emisii se vor încadra în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Stațiile vor fi dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentrațiile de particule la emisie vor fi verificate periodic.

La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Măsuri pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă ;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- utilajele, autoutilitarele vor fi moderne/performante în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare.
- acoperirea remorcilor camioanelor care transportă materiale fine;
- utilizarea în principal a mașinilor echipate cu dispozitive cu catalizator;



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

c) Protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de poluanți pentru zgomot

a) pe timpul derulării proiectului:

- În scopul efectuării propriu-zise a lucrărilor de construire și amenajare propuse, indiferent de executantul desemnat pentru lucrare, se vor utiliza firește o serie de utilaje și scule specifice unor astfel de construcții care, în mare parte, sunt generatoare de zgomot și/sau vibrații.
- În gama obișnuită de utilaje cu care se operează în asemenea lucrări se pot regăsi:
 - autocamioane / basculante
 - autobetoniere
 - tractoare cu remorci
 - încărcătoare frontale
 - buldozere
 - excavatoare
 - pikamere sau alte utilaje/scule pentru derocări mecanice etc.
- Toate acestea se vor constitui firește în surse de zgomot și/sau vibrații pe perioada desfășurării lucrărilor de construire.
- Singurele surse de zgomot vor fi utilajele utilizate în timpul lucrărilor de construcții.
- Din punct de vedere al confortului, nivelurile de accelerații, în dB, trebuie să fie inferioare, valorii corespunzătoare curbei combinate admisibile de 71dB.
- Principala cale de afectare a populației localității ca urmare a implementării proiectului se materializează în disfuncționalitățile care vor apărea în mod inerent în traficul rutier prin devierea acestuia.
- Principala dificultate în realizarea unei estimări concrete a zgomotului produs în etapa de construire constă în lipsa unor informații concrete asupra mijloacelor de producție ce se vor utiliza (componența parcului auto, utilaje etc.).



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- Acest lucru nu se poate obține în faza curentă de evaluare deoarece proiectul nu este încă în stadiul de a avea un executant selectat și automat nu se cunoaște încă dotarea cu care acest constructor va efectua lucrările.
- Ca și aprecieri generale însă, se pot face o sumă de considerente în parte bazate pe metodologii consacrate, pe literatura de specialitate sau pe experiența altor studii similare.
- Astfel, în primul rând redăm mediile obișnuite prevăzute de literatura de specialitate pentru nivelul de zgomot al utilajelor folosite general în construcția unor astfel de obiective:
 - autocamioane / basculante 70-90dB
 - autobetoniere 75-95dB
 - tractoare cu remorci 70-85dB
 - încărcătoare frontale 110dB
 - buldozere 80-110dB
 - excavatoare 80-110dB
 - pikamere 75-90dB
- Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condițiile locale – obstacole).
- Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului; gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, UR; topografia locală; tipul de vegetație etc.)

Amenajările si dotările pentru protecția împotriva zgomotului

HG nr. 493/2006 stipulează cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot. Limita specificată de acest normativ pentru expunerea la zgomot este de 87dB.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

În scopul atenuării efectelor datorate surselor care nu se pot încadra în această limită (la distanță mică), se impune dotarea cu echipamente de protecție corespunzătoare pentru muncitori (căști antifonate etc.).

În timpul exploatării ulterioare a obiectivului Investitia prezentata nu reprezinta un grad de disconfort acustic permanent.

Sursele generatoare de zgomot și vibrații din perioada de exploatare a obiectivului sunt pompele din grupul gospodaresc.

d) Protectia impotriva radiatiilor

Surse de radiatii. Amenajari si dotari impotriva radiatiilor

Nu este cazul, deoarece, avand in vedere natura proiectului, in procesele analizate nu vor fi utilizate surse de radiatii atat in perioada constructii – montaj cat si exploatare.

e) Protectia solului si a subsolului:

Vor fi afectate temporar unele suprafete de teren din domeniul public pentru lucrarile propuse.

În etapa de executie se identifica ca surse de poluare a solului: traficul auto, depozitarea materialelor de constructie, carburanti si lubrefianti, depozitarea deseurilor, lucrarile de terasamente.

În special in perioada de constructie exista riscul producerii de scurgeri accidentale de combustibili, lubrefianti si alte substante chimice, etc.

Cea mai mare parte a pamantului rezultat din lucrarile de terasamente va fi utilizat pentru aducerea terenului la cota initiala dupa realizarea constructiilor, iar restul se va transporta la depozitul de deseuri sau ca material de umplutura in locuri autorizate de primarie.

Pentru prevenirea unor poluari accidentale se recomanda măsuri de diminuare a impactului:

- reducerea impactului în această fază se va face prin limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- se recomandă îndepărtarea solului impurificat în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilaje;
- în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport se trece la îndepărtarea imediată a scursorilor prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate; solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat.
- solul vegetal se va depozita temporar în amplasamentul analizat; solul vegetal va fi reutilizat la lucrările de refacere a spațiilor verzi existente ;
Pentru depozitarea solului se vor respecta următoarele condiții:
- suprafața de teren ocupată să fie cât mai redusă și neproductivă;

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice și terestre, biodiversitatea, monumente ale naturii sau parcuri naționale.

Se va urmări ca lucrările să se desfășoare pe o suprafață cât mai redusă posibil, astfel încât afectarea ecosistemelor să fie cât mai puțin afectate.

Pentru diminuarea impactului produs de activitatea din amplasamentul analizat, titularul de activitate va avea în vedere următoarele:

- utilizarea combustibililor cu conținut redus de sulf;
- menținerea în stare bună de funcționare a utilajelor folosite în timpul lucrărilor de excavare;
- folosirea utilajelor în limita strictului necesar;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor;
- măsurile prezentate pe larg în capitolele anterioare, privind reducerea emisiilor de zgomot și pulberi în suspensie;
- utilizarea speciilor autohtone neinvazive la reabilitarea spațiilor verzi, precum și în spațiile verzi nou create (jardinieri, aliniamente stradale);



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional, etc.;

DJ260 - Baneasa

- Situl arheologic de la Băneasa

La confluența pârâielor Chineja și Băneasa

Distanța: aprox. 7250 m.

DJ242C - Balabanesti

Nu este cazul.

DJ251C - Jorasti

- Necropola Sântana de Mureș de la Lunca - Râpa cu oale

Râpa cu oale (Râpa Grozești) la 300 m N de satul Lunca.

Distanța: aprox. 3300 m.

DJ251L - Branistea

- Valul de pământ din epoca romană de la Traian

Această lucrare defensivă are capătul vestic situat în apropierea limitei dintre comunele Șendreni și Branistea satele Șerbeștii Vechi și Traian, la aproximativ 200,00 m de meandrul Siretului, iar cel estic la marginea localității Tuluțești, în apropierea malului Prutului.

Distanța: aprox. 3400 m.

DJ252G - Buciumeni

- Valul de epoca migrațiilor de la Tecucelu Sec - Valul lui Atanaric

Valul poate fi localizat pe platoul dintre valea Tecucelului și valea Berheciului, pe marginea de est a satului Tecucelu Sec, comuna Buciumeni.

Distanța: aprox. 2300 m.

DJ252I - Poiana-Buciumeni

- Situl arheologic de la Poiana - Cetățuia de la mal, Piroboridava

Localizare: Cetățuia de la mal, Piroboridava

Distanța: aprox. 2550 m.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

DJ255B - Tulucesti

- Valul lui Traian de la Tulucești - Tronson II

Tumulul a fost delimitat la Vest clădirile fermei de lângă DN 24 D în terenul arabil până în drumul de exploatare ce face legătura cu latura de Sud a pădurii Gârboavele pe o lungime de 680 m.

Distanța: aprox. 330 m.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu este cazul.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului:

Cadrul legislativ

Regimul deșeurilor este reglementat în principal prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 78 / 16.06.2000 modificată și completată succesiv prin următoarele acte normative: L 426/2001; HG 128/2002; Norme Tehnice din 2002; Normativ Tehnic din 2002; HG 123/2003; Normativ Tehnic din 2003; Norme Metodologice din 2004; O751/2204; O 951/2007. Un alt act de mare importanță pe linia gestiunii deșeurilor este Hotărârea Guvernului României nr. 856 / 2002 „privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, modificată și completată succesiv prin Procedura din 2004 (transport deșeuri), O95/2005 (criterii de depozitare) și HG 210/2007 (transpunere aquis comunitar). În acest act normativ se regăsește clasificarea deșeurilor pe toate ramurile economice în care se produc, fiecărei grupe și subgrupe corespunzându-i un cod unic de urmărire.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate (conform Anexa 2 din HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile) - se vor menționa doar deșeurile care rezulta din lucrare.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Activitate generatoare	Deseu generat	Cod deseu	Mod gestionare
Lucrari de excavare și sapaturi	Sol vegetal	17 05 04	Stratul de sol vegetal va fi îndepărtat și depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după reumplerea șanțurilor Solul fertil va fi utilizat pentru amenajarea spatiilor verzi de pe amplasament, afectate pe perioada organizării de șantier
	Pământ		Pământul rezultat va fi îndepărtat și depozitat în grămezi separate pe marginea șanțurilor. Cantitatea de pământ în exces va fi transportată în locurile desemnate de autoritățile locale

Codificarea deșeurilor s-a realizat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Pentru **etapa de executie** a lucrărilor se recomandă următoarele măsuri:

- Constructorul va fi obligat prin documentele de achizitie a serviciului (respectiv caietele de sarcini) sa elaboreze și sa prezinte un Plan de gestionare a deșeurilor pentru intreaga durata a santierului. Planul va trebui sa asigure, ca cerinta minimala, conformitatea deplina cu cerintele legale în vigoare la data atribuirii contractului;
- Colectarea selectivă a deșeurilor (pe cât posibil la locul de generare), în pubele



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

/ containere inscripționate corespunzător, localizate în spații special amenajate (betonate și acoperite) și valorificarea / eliminarea acestora prin intermediul societăților abilitate;

- Pământul de excavatie va fi refolosit pe cat de mult posibil ca material de umplutura. Solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlaturat în consecința. Surplusul de pamant va fi depozitat în spatii aprobate de municipalitate. Stratul de sol vegetal va fi îndepărtat și depozitat în gramezi separate și va fi reinstalat după reumplerea santurilor (daca nu este contaminat);
- Depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică.

Perioada de operare

Principalele tipuri de deșeuri care rezultă în etapa de operare vor fi:

- deșeuri tehnologice
 - materiale impregnate cu produse petroliere (ex. lavete, filtre auto de ulei), deșeuri metalice (resturi metalice rezultate și piese de schimb neutilizabile), ambalaje
- deșeuri asimilabile rezultate din activitățile personalului angajat.

Gestionarea deșeurilor în timpul etapei de operare a sistemului de alimentare apă (captare, stocare, dezinfecție, distribuție)

Activitate generatoare	Deșeu generat	Cod deșeu	Mod gestionare



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Activitati de intretinere	Materiale impregnate cu produși petrolieri (lavete, filtre auto ulei)	15 02 02*	Vor fi colectate în containere metalice și stocate în locuri special amenajate (în incinta pavilionului administrativ) urmând a fi preluate pe baza de contract de către operatori autorizați pentru activitățile de eliminare (cel mai probabil prin incinerare).
	Deșeuri metalice provenite de la reparații și întreținere curentă	16 01 17	Vor fi colectate separat și trimise spre valorificare.
	Deșeuri de ambalaje contaminate cu substanțe periculoase	15 01 10	Se vor returna firmei distribuitoare de substanțe chimice
	Deșeuri de ambalaje (saci de polietilena, saci de rafie, plastic, sticlă, hârtie)	15 01 01	Sacii din polietilena și sacii din rafie se vor returna firmei distribuitoare de substanțe chimice. Hârtia, plasticul, sticla vor fi colectate separat și trimise spre valorificare.
		15 01 02	
15 01 07			
Echipamente individuale de protecția muncii uzate (materiale textile și cauciuc)	15 02 03	Colectate separat și trimise spre valorificare.	



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Activitate generatoare	Deșeu generat	Cod deșeu ²	Mod gestionare
Activitățile personalului angajat	Deșeuri asimilabile	20 03 01	Vor fi colectate separat în pubele, pe minim 4 fractii (hartie/carton, plastic și metal, sticla și deseuri reziduale) urmând a fi transportate și valorificate/tratate la instalatii autorizate autorizate.
	Deșeuri de ambalaje contaminate cu substanțe periculoase	15 01 10	Se vor returna firmei distribuitoare de substanțe chimice
	Deșeuri de ambalaje (saci de polietilena, saci de rafie, plastic, sticlă, hârtie)	15 01 01 15 01 02 15 01 07	Sacii din polietilena și sacii din rafie se vor returna firmei distribuitoare de substanțe chimice. Hârtia, plasticul, sticla vor fi colectate separat și trimise spre valorificare.
Activități personal angajat	Deșeuri asimilabile	20 03 01	Vor fi colectate separat în pubele, pe minim 4 fractii (hartie/carton, plastic și metal, sticla și deseuri reziduale) urmând a fi transportate și valorificate/tratate la instalatii autorizate autorizate.

- planul de gestionare a deșeurilor

- deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, diverse ambalaje, etc se vor pre colecta in recipiente separate si vor fi predate operatorului economic autorizat sau se vor valorifica la unitățile de profil;

- betonul, amestecurile sau fracțiile separate de beton, amestecurile de deșeuri, etc. se vor pre colecta in containere de diverse capacități și vor fi colectate si transportate de către operatorul economic autorizat;

- pământul se pre colectează în containere si va fi transportat de operatorul economic autorizat sau se va folosi la umpluturi;



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- materialele izolante/hidroizolante se vor preda unui operator specializat autorizat și se va menționa denumirea acestuia;
- **Tipul recipientelor utilizate pentru precolectarea deșeurilor** – containere de diverse capacități;
- **Denumirea și adresa transportatorului deșeurilor:** operatorul economic autorizat și alți operatori economici autorizați (dacă e cazul) pentru toate tipurile de deșeuri rezultate din lucrare;
- **Locul depozitării finale:** Depozit autorizat.

Depozitarea temporara

Deseurile produse in timpul derularii lucrarilor, se colecteaza pe categorii si sunt depozitate temporar pe platforma betonata existenta in incinta obiectivului.

Deseurile menajere si sticla vor fi colectate in containere inchise inscriptionate.

Eliminarea si/sau reciclarea deșeurilor

- Deseurile menajere vor fi colectate in pubele si ridicate periodic de catre o societate comerciala autorizata in baza contractului incheiat.
- Deseurile de sticla vor fi valorificate la o firma de specialitate.
- Transportul deșeurilor se va face in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare.

i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de amenajare a retelelor de alimentare cu apa, se va efectua în locuri special amenajate, iar în cazul imbibării solului cu produse petroliere, acesta se va reface la starea initiala evitandu-se astfel contaminarea acestuia.

- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și sănătății populației



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Stocarea și manipularea substanțelor chimice periculoase care vor fi utilizate se vor face în condiții de siguranță, numai de personal instruit și conform prevederilor din fișele tehnice de securitate. Fișele cu date tehnice de securitate vor fi disponibile atât în aceste spații de depozitare, cât și în locațiile unde substanțele chimice vor fi manipulate.

O altă categorie de produse cu potențial caracter periculos o constituie lubrifianții și uleiurile. Aceste produse se aprovizionează în ambalaje originale și se stochează controlat în incinta pavilionului administrativ. Pavilionul este prevăzut cu pardoseală betonată, diminuându-se astfel pericolul potențial de poluare a solului.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- Riscurile pentru sanatatea umana (de ex. Din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) – Lucrările recomandate nu introduc efecte negative asupra sau populației.
 - impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
 - extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
 - magnitudinea și complexitatea impactului;
 - probabilitatea impactului;



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
Riscurile pentru sanatatea umana – Lucrările recomandate nu introduc efecte negative asupra mediului sau populației.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul monitorizării activității destinate protecției mediului.

O supraveghere a calității factorilor de mediu apa, aer, sol se poate face prin sondaj, de către instituțiile abilitate ca: Agenția de Protecție a Mediului și Inspectoratul de Sănătate Publică Galati.

Obiectivul in sine nu afecteaza calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevazut sa nu produca zgomot, vibratii si sa nu afecteze asezarile umane si alte obiective de interes public.

Impactul in urma realizarii investitiei este unul pozitiv, avand influente favorabile asupra mediului prin reducerea poluarii fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, cresterea sigurantei traficului etc.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului,



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

AMENAJAREA SI ORGANIZAREA SANTIERULUI

1. DATE GENERALE

Denumirea obiectivului investitiei :

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Amplasament: JUDETUL GALATI: DJ 242C, DJ 251C, DJ 251L, DJ 252G, DJ 252I, DJ 255B, DJ 260

Beneficiarul investitiei : CONSILIUL JUDETEAN GALATI

2. DELIMITARE SI ACCES SANTIER

Organizarea de santier privind santierul cu nume de proiect **"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"**, se va amplasa in interiorul comunei, si va cuprinde:

- Amenajarea unei platforme;
- Amenajarea imprejmuirii provizorii din plasa de sarma cu rame de otel pe stalpi metalici;



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- Amplasare baraci tip container cu destinatia de magazine, birouri, laborator, dormitor, etc;
- Amplasare cabina WC ecologic;
- Pichet PSI;
- Platforma deseuri selective;
- Trusa medicala.

Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmurii santierului astfel incat sa fie reintampinat orice acces neautorizat in incinta. Modalitatea de actiune si interactiune, amplasarea posturilor, consemnele – general si particulare vor fi prevazute intr-un plan de paza al obiectivului de catre executant.

3. CIRCULATIA IN INTERIORUL SANTIERULUI

- In incinta santierului sa poarte permanent echipament individual de protective;
- Vizitatorii sa nu circule neinsotiti;
- Pentru deplasare se vor utiliza numai caile de circulatie stabilite;
- Se interzice deplasarea sau stationarea chiar si temporar a oricarei persoane in raza de actiune a unui echipament tehnic, mijloc de transport, langa materialele depozitate si stivuite, in zonele de lucru;
- In incinta santierului fumatul este interzis. Cu titlu de executie fumatul este admis numai in locuri special amenajate;

4. DOTARI SOCIAL – SANITARE IN INCINTA SANTIERULUI

Personalul de conducere a santierului isi desfasoara activitatea in birouri (containere tip birou) in organizarea de santier. Numarul si dotarea acestora va asigura suprafata, conditiile si utilitatile necesare desfasurarii activitatii.

Containerul birou va fi dotat cu mobilier si aparatura specifica si vor fi conectate la unitatile functionale – energie electrica, comunicatii.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Pentru lucratori sunt prevazute spatii pentru echipare/dezechipare. Acestea vor fi special amenajate in containerul vestiar, utilat si dotat corespunzator acestui scop.

Santierul va fi organizat si dotat astfel incat lucatorii sa aiba acces facil la : apa potabila, cabine WC , chiuvete si dusuri pentru spalare.

5. DOTAREA SANTIERULUI CU TRUSE SANITARE DE PRIM – AJUTOR

In incinta santierului vor exista in mod permanent un numar suficient de truse sanitare de prim ajutor, dotate corespunzator si in termen de valabilitate. Modul de organizare a interventiei in caz de necesitate, precum si a instruirii personalului in acest scop este in obligatia noastra si se va face conform reglementarilor interne ale acestora, cu respectarea cerintelor legale si vor fi descrise in Planul propriu de SSM.

6. DOTAREA SANTIERULUI CU MIJLOACE PENTRU STINGEREA INCENDIILOR

In incinta santierului se vor afla pichete si puncte de interventie PSI dotate cu mijloace de stins incendii.

Modul de organizare a interventiei si evacuarii in caz de incendiu, a asigurarii materialelor si a mijloacelor de interventie, precum si a instruirii personalului in acest scop intra in obligatia noastra si se face conform reglementarilor interne, cu respectarea cerintelor legale si vor fi descrise in Planul propriu de SSM.

7. DEPOZITAREA MATERIALELOR IN INCINTA SANTIERULUI

Depozitarea materialelor se face in spatii si incinte special organizate si amenajate in acest sens, asigurate impotriva accesului neautorizat. Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente si tipo-dimensiuni, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, explozii, etc, dimensiunile si greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora. Operatiunile de incarcare - descarcare se vor executa numai sub conducerea unui responsabil, instruit pentru acest scop si cunoscator al masurilor de securitate si sanatate in



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

munca. Descarcarea se va face in mod ordonat, materialele asezandu-se dupa specificul lor in gramezi sau stive.

8. EVACUAREA DESEURILOR DIN INCINTA SANTIERULUI

Deseurile rezultate din activitatea proprie se vor colecta din frontal de lucru si se vor transporta si depozita temporar la punctual de colectare propriu din incinta santierului. Activitatea se va organiza si desfasura controlat sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii in munca. Evacuarea deeurilor din incinta santierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate si numai la gropi de gunoi autorizate.

9. ECHIPAMENTELE DE MUNCA PENTRU REALIZAREA LUCRARILOR IN SANTIER

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii – montaj, in incinta santierului , pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse :

- Utilaje pentru constructii pe senile si pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate;
- Utilaje pentru ridicare, transport si manipulate sarcini;
- Utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton;
- Mijloace de transport auto;
- Scule de mana si echipamente de mica mecanizare;
- Scule, unelte si dispozitive diverse

Toate echipamentele de munca utilizate pentru executarea lucrarilor in santier : **"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"**, vor fi corespunzatoare din punct de vedere tehnic, functional si al securitatii muncii si sigurantei circulatiei.

Personalul deservent va fi calificat si pregatit adecvat si va fi informat asupra caracteristicilor tehnice a echipamentelor.

Dupa definirea amplasamentului de catre Autoritatea contractanta, se va definitiva si componenta exacta a organizarii de santier.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- Localizarea organizarii de santier;

Organizarea de santier privind santierul cu nume de proiect **"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"**, se va amplasa in vecinatatea amplasamentului.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;

Pe parcursul execuției lucrărilor organizării de santier, va exista un impact nesemnificativ asupra aerului, datorită emisiilor de praf/pulberi provenite de la lucrari și a noxelor rezultate din functionarea utilajelor de lucru.

Se va asigura respectarea prevederilor Ordinului nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare și STAS 12574/87 privind protecția atmosferei, utilizând numai utilaje și mijloace de transport conforme, care sa detina verificarea tehnica la zi, ale căror emisii vor respecta cerințele reglementărilor în vigoare si masuri pentru prevenirea generarii de pulberi din lucrari.

Nu este necesară asigurarea protecției apelor de suprafață, iar pentru protecția apelor subterane se vor lua măsuri prevenire astfel încât să se evite deversări de poluanti pe sol.

Impactul asupra solului va fi diminuat pe cât posibil prin folosirea unor suprafețe de teren cât mai reduse, suprafețe ce vor fi curățate la terminarea lucrărilor. Se va utiliza metoda de stropire a frontului de lucru pentru evitarea emisiilor de pulberi (praf).

Avand in vedere faptul lucrarile ce se executa si modul de alcatuire si functionare a organizarii de santier consideram ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

- Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si disperia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toalete ecologice.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Impactul asupra mediului pe întreaga perioadă a realizării lucrărilor organizării de santier va fi nesemnificativ, temporar, local, doar în zona frontului de lucru și doar pe timpul lucrărilor.

Pe toată durata execuției, nu vor fi procesate, stocate, depozitate, transportate, manipulate ori tratate sau eliberate în mediu materiale sau substanțe înalt, mediu sau slab active, ori toxice sau periculoase.

Nu există surse semnificative de poluare a factorilor de mediu, astfel încât să fie necesare instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților.

Apa

Sursele de poluanți a factorului de mediu apă provenite de la organizarea de santier sunt:

- posibilele scurgeri accidentale de lubrefianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită unor defecțiuni ale utilajelor și celorlalte mijloace de transport;
- ape uzate menajere provenite de la personalul de execuție a lucrărilor;
- stocarea temporară necorespunzătoare a deșeurilor ce pot constitui sursa de poluare în cazul antrenării de către apele pluviale

Aer

Lucrări care constituie potențiale surse de poluare:

- pulberi rezultate din lucrările de execuție;
- praf/pulberi din umpluturi de pământ;
- emisii de la mijloacele de transport/utilaje.

Sol/Subsol

Sursele posibile de poluare pot fi:



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- posibilele scurgeri accidentale de lubrefianti sau carburanti care ar putea rezulta datorita unor defectiuni ale utilajelor si celorlalte mijloace de transport folosite in cadrul organizarii de santier;
- spalarea mijloacelor de transport si a utilajelor in cadrul organizarii de santier in zone neamenajate;
- stocarea temporara necorespunzătoare a deșeurilor generate din timpul perioadei de desfasurare a lucrarilor;
- deversare ape uzate neepurate pe sol.

Zgomot

Sursele de zgomot sunt generate de:

- traficul vehiculelor grele;
- operarea/manevrarea utilajelor.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Datorită faptului că nu există surse semnificative de poluanți nu sunt necesare dotari specifice pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Pe toată perioada existenței organizării de șantier si desfasurarii lucrarilor, executantul va lua toate măsurile necesare în vederea prevenirii oricărui impact negativ asupra mediului, personalului si populatiei.

Apa

Masurile specifice de prevenire a impactului asupra factorului de mediu apa sunt:

- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in vederea evitarii posibilitatii de aparitie a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defectiuni ale acestora;



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- interzicerea deversarii apelor uzate rezultate pe perioada desfasurarii lucrarilor in apele de suprafata, pe sol;
- stocarea temporara corespunzatoare a deseurilor pentru a evita poluarea accidentala;
- se vor folosi de catre personal grupurile sanitare existente;
- asigurarea unei cantități suficiente de material absorbant, pentru a se interveni în timp util pentru diminuarea poluării accidentale;
- alimentarea utilajelor/ mijloacelor de transport cu combustibil se va face numai la stațiile de distribuție carburanți autorizate;
- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcții, în conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare.

Aer

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua masuri de prevenire a generarii de pulberi, iar materialele pulverulente/ deseurile rezultate din lucrari trebuie stocate temporar in locuri special amenajate si ferite de actiunea vantului.

Materialele/ deseurile generatoare de pulberi se vor transporta in conditii corespunzatoare, prin utilizarea de mijloace de transport acoperite. Se vor evita activitatile de incarcare/descarcare din mijloacele de transport, a materialelor/ deseurilor generatoare de pulberi in perioadele cu vant puternic.

Pe timpul stocarii temporare se vor stropi materialele pulverulente pentru a impiedica poluarea factorului de mediu aer cu pulberi sedimentabile.

Se vor efectua verificari periodice a utilajelor si mijloacelor de transport implicate in lucrari, astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise.

Dotările și măsurile de diminuare a impactului:

- evitarea funcționării în gol a mijloacelor de transport și utilajelor;
- acoperirea depozitelor de materiale de construcții ce pot genera pulberi, în perioadele cu vânt puternic;
- transportul materialelor de construcții în mijloace de transport acoperite cu prelată;



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările prevăzute în proiect în vederea menținerii în stare de funcționare;
 - verificarea tehnică a utilajelor și mijloacelor de transport;
 - stropirea periodică a drumurilor de acces;
- Impactul asupra factorului de mediu aer va fi local, temporar, reversibil și redus.

Sol/Subsol

Masurile specifice de prevenire a impactului asupra factorului de mediu Sol/Subsol sunt:

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora;
 - este interzisă deversarea apelor uzate rezultate pe perioada desfășurării lucrărilor ;
 - stocarea temporară corespunzătoare a materialelor și deșeurilor rezultate;
 - reparațiile utilajelor / mijloacelor de transport se vor face la operatori economici autorizați.
 - interzicerea efectuării de intervenții la utilaje/mijloace de transport în amplasament, pentru a se evita eventuale scurgeri accidentale de carburanți și lubrefianți;
- Impactul asupra factorului de mediu sol/subsol va fi redus.

Zgomot

Sursele generatoare de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport folosite. Pentru limitarea nivelului de zgomot utilajele nu vor funcționa în gol. În zona amplasamentului, mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă.

Nu se vor utiliza mijloace de transport cu capacități foarte mari, pentru a se limita la un nivel redus zgomotul și vibrațiile produse. Lucrările se vor desfășura numai în timpul zilei.

– Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul monitorizării activității destinate protecției mediului.



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

O supraveghere a calității factorilor de mediu apa, aer, sol se poate face prin sondaj, de către instituțiile abilitate ca: Agenția de Protecție a Mediului și Inspectoratul de Sănătate Publică Galati.

Impactul in urma realizarii investitiei este unul pozitiv, avand influente favorabile asupra mediului prin reducerea poluarii fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, cresterea sigurantei traficului etc.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Nu este cazul.

- **Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Pentru prevenirea unor poluări accidentale se recomanda măsuri de diminuare a impactului:

- reducerea impactului în această fază se va face prin limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;
- se recomandă îndepărtarea solului impurificat în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilaje;
- în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport se trece la îndepărtarea imediată a scursorilor prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate; solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat.
- solul vegetal se va depozita temporar în amplasamentul analizat; solul vegetal va fi reutilizat la lucrările de refacere a spațiilor verzi existente;

Pentru depozitarea solului se vor respecta următoarele condiții:

- o suprafața de teren ocupată să fie cât mai redusă și neproductivă;



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.

RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com



PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

RISCURI NATURALE

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, căderile masive de zăpadă și inundațiile.

ACCIDENTE POTENȚIALE

Incidentele nedorite se produc, în general, datorită defectării unor utilaje sau a nerespectării Normelor de Protecția Muncii și /sau a disciplinei de producție.

Accidentele în funcție natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natură mecanică,
- accidente electrice,
- accidente chimice,
- pericole de incendiu,

Accidentele de natură mecanică afectează în principal personalul direct implicat în aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulația autovehiculelor în zonele de lucru.
- utilajele în mișcare în zonele de lucru.

Accidente de circulație datorate circulației autovehiculelor în incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecințe grave asupra celor implicați. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidentele de natură electrică sunt de fapt electrocutările. Ca sursă de accidente de natură electrică sunt toate utilajele acționate de energia electrică, și bineînțeles sistemul de distribuție a energiei electrice.

Riscurile unor electrocutări există în special în cazul personalului de întreținere utilaje și a personalului de întreținere a instalațiilor electrice.

Evitarea aproape în totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o bună calificare, responsabili și conștienți privind riscurile care există la



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008
ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI
TEL: 0753251234
E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

instalațiile electrice. Accidentele de natură electrică respectiv electrocutările, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicați sau la deces

Accidentele sau incidentele de natură chimică.

Sursele potențiale sunt substanțe chimice și materiale combustibile existente pe amplasament.

Pericole de incendiu. Sursele potențiale de foc sunt substanțe și materiale combustibile existente pe amplasament.

PLANURI PENTRU SITUAȚII DE RISC. MĂSURI DE PREVENIRE A ACCIDENTELOR

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea măsuri și reguli de siguranță.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de așa-zisa politică de trafic uni-sens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit.
2. Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă.
3. Vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanta, etc.

Având în vedere cele de mai sus, pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului și a sănătății populației, la realizarea pasajului pietonal antreprenorul va avea în vedere măsuri pentru prevenirea și intervenția, în cazul producerii unui incendiu (echiparea zonelor de lucru cu stingătoare cu CO₂ și cu spumă chimică).

- în cazul poluării accidentale a solului cu diverse produse petroliere de la mijloacele de transport sau utilajele folosite pe șantier, executantul va anunța operativ beneficiarul și va acționa conform procedurilor și reglementărilor;



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

- întreținerea, repararea mijloacelor de transport precum și a celorlalte utilaje angajate în lucrări, se va face numai la operatori economici autorizați;
- organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante, în vederea limitării posibilelor poluări accidentale.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.
Nu este cazul.

XII. Anexe – piese desenate

- Plan de incadrare in zona;
- Plan de situatie;
- Profiluri Tip.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Nu este cazul.

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Localizare obiectiv:



S.C. GENYMAR 2008 S.R.L.



RO24301140; J17/1517/2008

ADRESA: STR. RAZBOIENI, NR. 199 GALATI

TEL: 0753251234

E-MAIL: genymar.gl@gmail.com

PR. 12/2020 "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE"

Obiectivul "**REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE**", este situat in judetul Galati, localitatile: Comuna Baneasa, Comuna Balabanesti, Comuna Jorasti, Comuna Branistea, Comuna Buciumeni, Comuna Poiana, Comuna Tulucesti.

Bazin hidrografic: Prut

Curs de apa: Chineja

Codul cadastral: XIII-1.000.00.00.00.0 Prut

XIII-1.27.00.00.00.0 R. Chineja

Corpul/ corpurile de apa: RW13.1_B5, Prut cfl. Jijia – cfl. Dunarea (apa de suprafata)

ROPR06/ Campia Corvului (apa subterana)

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Conform studiului geotehnic.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Proiectant general,
SC GENYMAR 2008 SRL