

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

MEMORIU DE PREZENTARE

**Elaborat in conformitate cu Anexa 5E din Legea nr.292/2018
in vederea obtinerii Acordului de mediu**

pentru proiectul

***"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI
SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"***

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

Memoriul a fost elaborat in conformitate cu Anexa 5E din Legea nr.292/2018 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private emis de MMP si solicitarile APM Galati stipulate in adresa nr. 22751/14.08.2019.

Documentele ce au stat la elaborarea prezentului memoriu sunt:

- Decizia etapei de incadrare nr. 927/14.08.2019 emisa de APM Galati;
- Adresa nr. 22751/14.08.2019 emis de APM Galati;
- Proiectul de investitie "Modernizare statie distributie carburanti si amplasare Skid GPL + Spalatorie Auto", propus a fi realizat in intravilanul comunei Matca, strada Principala nr. 71, tarlăua 115, parcela 15, jud. Galati.
- Planul de situatie, Plan General si Planul de amplasare in zona;

1. Denumirea proiectului

"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO", COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI, propus a fi realizat in intravilanul comunei Matca, strada Principala nr. 71, tarlăua 115, parcela 15, jud. Galati.

2. Titular

Doamna MATEI IONICA

- Domiciliul: comuna Matca, strada Principala nr. 175, jud. Galati.
- nr.telefon: 0757.184301
- persoana de contact: Matei Ionica
- e-mail: regalfrmandrei@gmail.com

3. Descrierea proiectului

3.1. Terenul in suprafata de 1.770 mp pe care urmeaza a se realiza proiectul propus, se afla in intravilanul comunei Matca, strada Principala nr. 71, tarlăua 115, parcela 15, jud. Galati.

Vecinatatile amplasamentului sunt urmatoarele

- la est - drum pietruit;
- la sud - cladire nr. cadastral 3656;
- la vest - cladire nr. cadastral 3654;
- la nord - drumul judetean DJ 251 .

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

Coordonatele x, y ale amplasamentului:

Nr. punct	Coordonata x	Coordonata y
1	485871,933	695281,296
2	485864,467	695313,216
3	485812,439	695300,873
4	485821,124	695268,221
5	485850,872	695275,179
6	485850,608	695276,309

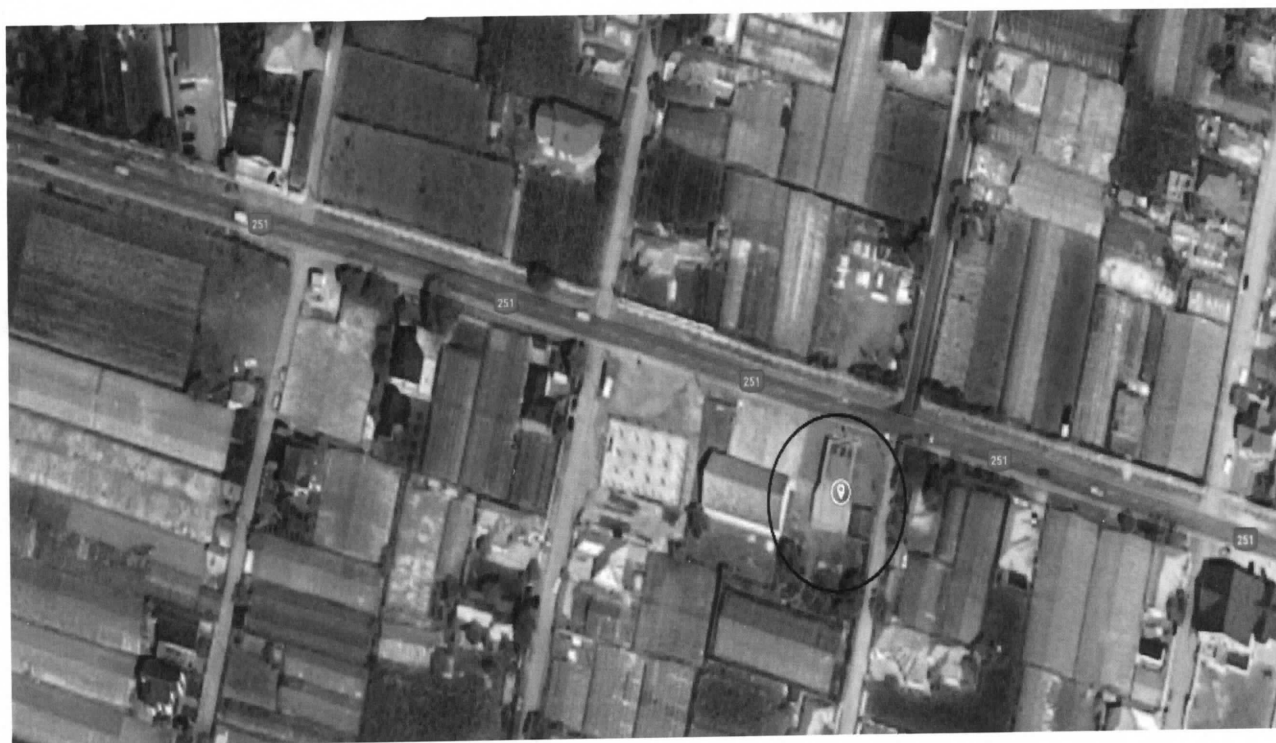


Figura nr. 1 –Plan incadrare in zona

3.2.Localizarea proiectului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata si publicata in Monitorul Oficial si repertoriul Arheologic National:

Potențialul arheologic al zonei studiate

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

Comuna Matca este situata la mai putin de 80 de kilometri de municipiul Galati si la aproape 10 de kilometri de municipiul Tecuci. Este o comuna formata numai din satul de reședința cu același nume, cu o suprafața de 85,79 km².

Pe amplasamentul analizat situat in intravilanul comunei Matca, strada Principala nr. 71, tarlăua 115, parcela 15 și in vecinatatea acestuia, nu s-au identificat rețele edilitare care necesita relocare sau protejare. De asemenea, terenul nu este inclus in zona de protectie a unor monumente istorice sau de arhitectura, si nici nu face parte dintr-un sit arheologic. Terenul nu apartine nici unei institutii care face parte din sistemul de aparare, ordine publica sau siguranta nationala. Pe teritoriul administrativ al comunei Matca nu exista monumente istorice, arheologice sau de patrimoniu cultural aflate pe lista **Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/ 2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national**

Terenul care face obiectul proiectului nu este situat in interiorul sau in vecinatatea unei arii naturale protejate si in aceste conditii, proiectul nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanța de urgența nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice aprobată cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011 cu modificari si completari ulterioare.

3.3. Justificarea necesitatii proiectului

Titularul doreste realizarea unei statii de distributie carburanti si spalatorie auto, care sa functioneze la standard europene, sa protejeze mediul si populatia din zona de proximitate.

Proiectul contribuie in mod direct la stimularea inovarii prin crearea infrastructurii sociale, prin contributia adusa la dezvoltarea resurselor umane, prin crearea de locuri de munca, precum si dezvoltarea serviciilor din zona.

3.4. Valoarea investitiei : valoarea totala a investitiei este de **295000 lei**, fara TVA

3.5. Perioada de implementare propusa: 12 de luni, din care durata de executie a lucrarilor este de **12 luni**.

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

3.6. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata a fi folosita temporar

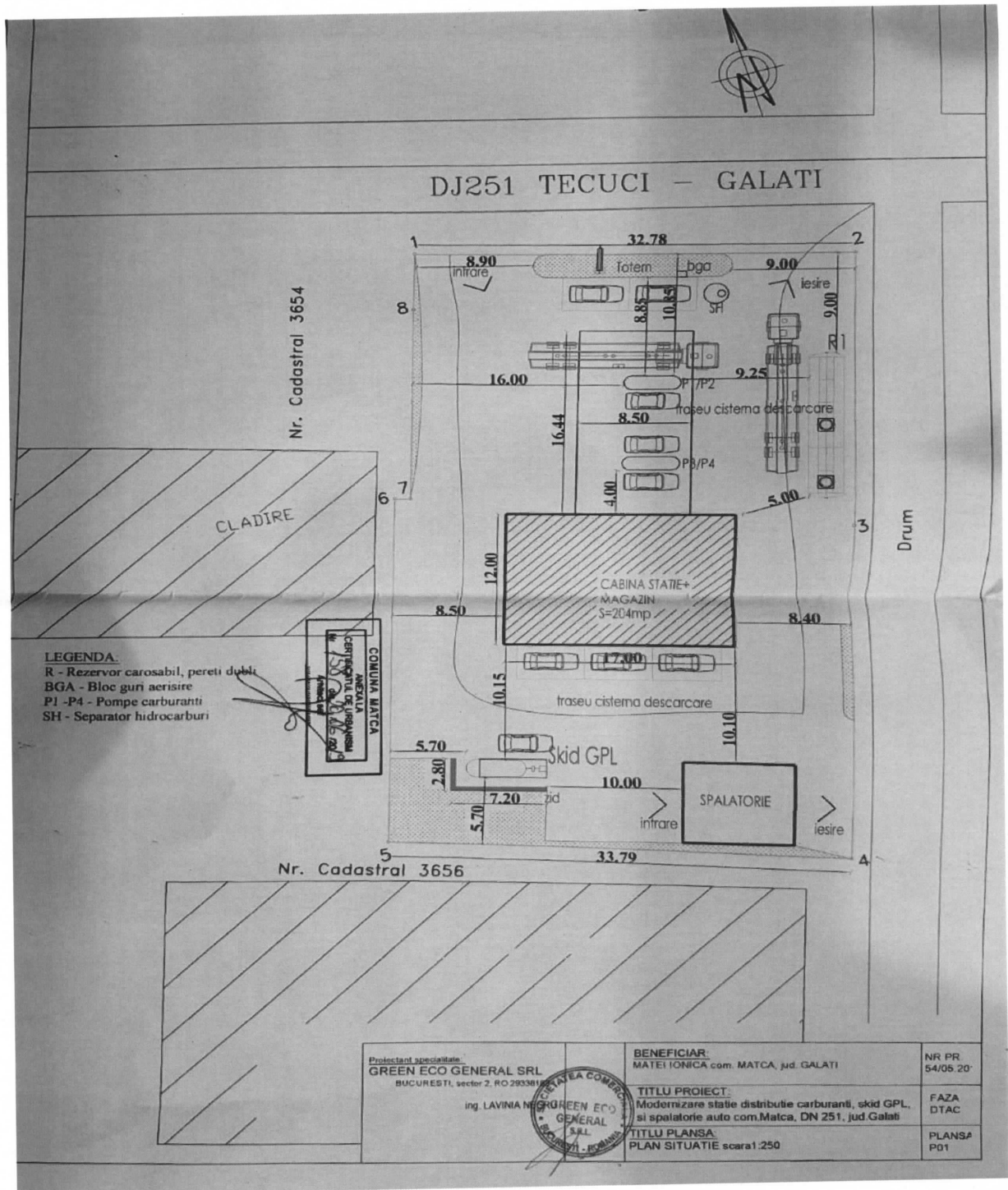


Figura nr. 2 – Plan de situatie

3.7. Descrierea proiectului

Modernizarea statiei de distributie carburanti cu cladire + magazin, amplasare SKID GPL, modernizare spalatorie auto, parcaje, ce se va construi pe terenul in suprafata de 1770 mp.

In obiectivul realizat statia de carburanti va desfasura urmatoarele activitati:

- distribuire de carburanti si GPL;
- distribuire de lubrifianti livrati in ambalaje;
- spalatorie auto prevazuta cu 2 incaperi;
- vanzari de produse complementare, respectiv cosmetice auto, piese de schimb auto uzuale, aditivi pentru imbunatatirea functionarii motoarelor, etc;
- comercializarea de produse alimentare preambalate

Fluxul tehnologic din cadrul statiei de distributie carburanti va consta in urmatoarele faze:

- aprovizionarea statiei cu produse petroliere cu autocisterne speciale;
- alimentarea cu carburanti prin intermediul pompelor de distributie a produselor petroliere;
- recuperarea compusilor organici volatili.(COV).

Pentru aprovizionarea statiei cu produse petroliere, autocisterna parcheaza in dreptul gurilor de descarcare si gura de recuperare compusi organici volatili, amplasate pe capacul rezervorului subteran, carosabil.

Aici se formeaza liniile de descarcare, si anume:

- legatura cu gura de descarcare a rezervorului subteran;
- legatura intre spaliile de vapori ale cisternei si rezervorul subteran care va incarca si porni descarcarea prin cadere libera.

Aspirarea produselor din rezervoare si livrarea la autovehicule si tiruri se va realiza cu ajutorul pompelor de distributie (doua pompe a cate 8 furtune fiecare), toate echipamentele fiind noi. Produsele petroliere circula prin conducte tehnologice in sistem inchis, perfect etans, neexistand pericolul unor pierderi prin scurgere.

Gurile de aerisire legate la rezervoare este obligatoriu sa fie prevazute cu supape si opritori de flacari, iar inaltimea lor sa fie de minim 4m de la sol.

Rezervorul de inmagazinare produse petroliere

Rezervorul nou, cu capacitatea de 60 mc, cu pereti dubli, este prevazut cu 4 compartimente, va fi amplasat pe amplasament in cuva din beton pe o suprafata de 78 mp. Rezervorul va fi prevazut cu bloc gura aerisire si instalatie de recuperare COV.

Se va monta un rezervor cilindric, orizontal, carosabil, cu un volum total de 60 mc (30 mc+20 mc+5mc+5mc). Rezervorul nou, va fi montat subteran, carosabil, amplasat in cuva din beton. Adancimea de pozare a rezervoarelor, carosabile, in cuva, se stabileste conform indicatiilor producatorului si a precizarilor din proiectele de specialitate.

Se recomanda ca spatiul liber dintre peretii cuvei si rezervor sa fie umplut cu pamant sau nisip. Rezervorul se echipeaza cu sistem de detectare continua a concentratiilor de vapori, instalatie de ventilare mecanica, cu comanda automata si manuala la atingerea nivelului de 20% din limita inferioara de explozie, si cu instalatie semifixa de stingere cu spuma.

La rezervoarele carosabile, caminul gurilor de vizitare se echipeaza cu capace metalice, carosabile, in constructie antiex, si garda antiexploziva (90 x 90) cm, fara gauri de aerisire, care sa asigure o buna etanseitate (utilizare de garnituri rezistente la produse petroliere, care nu permit iesirea in exterior, a eventualilor vapori acumulati in interior, si nici patrunderea din exterior a apelor meteorice.

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

Amplasarea rezervorului se face respectand normativul NP004-2003, modificat si completat cu Ordinul 1395/2006, pentru asigurarea la foc intre limitele proprietatii. Copertina si pompele de carburanti

Se va realiza o copertina noua prin recuperarea sistemului de sustinere existent. Se va realiza o copertina noua ce va fi conturata cu o banda luminoasa conform capitolului de semnalistica.

Se va urmari etanseizarea suprafetei de invelitoare astfel:

-apele pluviale de pe acoperisul copertinei si a statiei sunt colectate in jgheaburi si burlane conform planului de invelitoare si evacuate printr-un sistem de canalizare subteran conducte PVC cu Dn 150 mm, catre spatiile verzi din incinta si la santurile stradale.

Sub copertina se vor monta 2 pompe de alimentare cu carburanti bifrontale de tip TOKHEIM QUANTIUM Q510; amplasarea sub copertina metalica, va feri pompele de intemperii, asigurand ca in acelasi timp eventualele pierderi la manipularea pistolului sa nu fie antrenate de apele de ploaie. Acestea vor fi dotate astfel : pompa 1 cu cate 4 furtunuri pentru benzina si 4 pentru motorina, iar pompa 2 cu cate 4 furtunuri pentru benzina si 3 pentru motorina, cu debite cuprinse intre la 4 la 40 litri/minut pentru fiecare furtun si un furtun cu debit marit, 110 litri/minut, ce va deservi Tir-urile.

Pompele de combustibil sunt dotate cu recuperare de vapori de combustibil din rezervoarele autoturismelor si detin avizul COV pentru proiect nr. 1122/ 20.08.2019 emis de SC LAJEDO SRL . Comanda si blocarea pompelor se face de la pupitrul de comanda amplasat in magazinul statiei, cantitatea si costul fiind afisate pe un display. Statia foloseste un sistem computerizat de gestiune, la care sunt conectate doua posturi de vanzare si postul managerului.

SKID GPL

Tipul de echipament tip SKID GPL auto precum si toate accesoriile si inscriptionarile – necesare instalarii si exploatarii corespund cerintelor normativului NP037/1999 precum si celelalte normative in vigoare.

Instalatia de distributie gaze petroliere lichefiate la autovehicule (GPL) , este o instalatie monobloc tip SKID-TIP GK 0101 si are o capacitate de 5000 l.

Statia SKID GPL va cuprinde:

- recipient de stocare pentru GPL suprateran, cu capacitate de maxim 5000 litri, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control, ventile si armaturi de siguranta;
- o pompa centrifuga, tip VIKING antrenata de un motor electric, pentru vehicularea GPL in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule;
- o pompa de distributie GPL la autovehicule, tip GK 0101 echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de control si afisare si inregistrare mecanica sau electronica;
- un ventil cu inchidere rapida, pe aspiratia pompei centrifuge, cu actionare ISCIR de la distanta, rezistent la actiunea focului;
- trasee de conducte si armaturi aferente pentru faza lichida, respectiv gazoasa;
- un filtru pe aspiratia pompei centrifuge;
- un tablou de comanda pentru actionarea pompei centrifuge.

SKID-ul se va amplasa in incinta benzinariei astfel incit sa se poata asigura:

- a) – accesul usor la autovehiculele care vin , la incarcat.
- b) – drum de fuga pentru autocisterna direct, in cazul aparitiei unui incident, fara a perturba evacuarea celorlalte autovehicule aflate la un moment dat in incinta statiei;
- c) – respectarea distantelor minime de siguranta de la instalatia SKID pina la alte obiective in zona benzinariei.

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

Pentru respectarea cerintelor normativului NP 037/1999, s-a prevazut si un zid anti-ex de 10m x 2,5x 0,37, in zona Skid-ului GPL.

Recipientul SKID GPL se echipeaza cu urmatoarele aparate de masura si control:

- un manometru, cu indicare permanenta a presiunii GPL din interior;
- un indicator de nivel, cu transmisie magnetica si indicare permanenta.

Aparatele de masura si control sunt marcate cu culoare rosie la valorile maxim admise ale presiunii respectiv nivelului.

Volumul maxim admis de stocare GPL in recipient este de 80% din capacitatea recipientului.

Aparatele de masura si control utilizate pe recipient trebuie sa fie omologate si acceptate de Inspectia metrologica si I.S.C.I.R.

Pe recipient se aplica, in loc vizibil, placa de timbru cuprinzand si parametrii specificati de Prescriptiile tehnice ISCIR in vigoare.

Recipientul se protejeaza impotriva radiatiilor solare cu vopsea alba avand proprietati reflectorizante.

In zona mediana, pe intreg perimetrul recipientului, se traseaza o dunga de culoare portocalie, cu latimea de 200 mm, pe care, cu culoarea alba, se inscrieaza pe ambele parti "GAZE PETROLIERE LICHEFIATE".

Supportii recipientului trebuie sa asigure fixarea recipientului de cadru metalic de sustinere; si se realizeaza din materiale incombustibile.

Cadrul de sustinere al instalatiei monobloc tip SKID va fi format antiseismic si rezistent la sarcini laterale.

SPALATORIA AUTO

Se va realiza o cladire noua pe amplasament in suprafata de 64 mp din prefabricate pe fundatie din beton armat prevazuta cu 2 celule de spalare, ce va deservi 2 autoturisme concomitent.

Spalatoria auto va fi dotata cu:

- un aparat de spalat autoturisme marca Karcher tip HDS 698 C;
- retea de alimentare cu apa din sursa existenta;
- retea de canalizare pentru colectarea apelor uzate;
- decantor de nisip si separator de produse petroliere tip ECO AQUARIS DEO 5.
- Bazin vidanjabil pentru stocarea apelor uzate provenite de la spalatoria auto si a apelor uzate pluviale cu capacitatea de 30 mc.
- cai si alei de acces, parcare;
- personal - 2 persoane pe schimb, in 2 schimburi = 4 persoane.

SEPARATOR PRODUSE PETROLIERE pentru benzinarie

In vederea pre-epurarii apelor pluviale de pe suprafetele betonate potential contaminate din zona pompelor si a gurilor de descarcare, se vor dirija prin intermediul unor rigole de scurgere catre un separator de produse petroliere de tip ECO AQUARIS DEO 5 cu urmatoarele performante tehnologice

Caracteristici tehnice :

- debit nominal 2,53 l/sec;
- continutul de produse petroliere la iesire 5 mg/l;
- amplasare in necarosabil.

Constructia bazinului vidanjabil:

- fundul este realizat din beton armat cu grosimea de 20 cm;

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

- peretii laterali, relizati din beton armat au grosimea de 20 cm + hidroizoltie interioara si exterioara.
- la partea superioara va fi prevazut cu un capac de acces din fonta pentru trafic greu si teava de aerisire de 2 ".

Finisaje exterioare:

- o Tencuieli exterioare: – superioare cu praf de piatra alb – driscuite – la perete
- o Tâmplaria: – din PVC cu geam termopan;
- o Invelitoarea: – acoperis terasa necirculabila;
- o Jgheaburile si burlanele: – retea pluviala din burlate directionata prin exteriorul cladirii;

Finisaje interioare:

- o **Tencuieli:** – varuri lavabile in toate incaperile;
– in bai placari cu faianta;
- o **Pardoseli:** – gresie in toate incaperile ;
– plinta prefabricata sau din margini de placi de gresie;

Toate materialele folosite pentru finisaj vor fi agrementate MLPTL.

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului este racordatla retea electrica a localitatii .

Alimentarea cu apa a obiectivului pentru consumul igienico-sanitar al investitiei si pentru statia de spalare auto se va realiza din forajul existent la data achizitiei terenului, de la vechiul beneficiar.

Forajul realizat la cca 32 m adancime, cu tuburi cu Dn 1000 mm, este echipat cu o electropompa cu hidrofor cu $Q_p = 1,0$ mc/h, $H = 35$ mcA, $P = 0,75$ kw. Forajul capteaza apa cantonata la adancimile de 18 - 28 m, 29,5 - 30,5 m. Nivelul hidrostatic din zona este la adancimea de - 10 m, iar nivelul hidrodinamic la adancimea de - 15 m

Conducta de aductiune va fi realizata din teava de polipropilena de inalta densitate (tip PEID) , cu dn 2 " in lungime de cca 32 m.

Acestea vor fi montate subteran, direct in pamant, sub adancimea de inghet.

Cantitatea de apa estimat a fi consumata:

Q_{zi} – necesarul maxim zilnic de apa $[l/zi] = 691 [l/zi]$

Evacuarea apelor

Vor fi realizate retele de canalizare pentru preluarea apelor uzate menajere si retele canalizare pluvial si retea canalizare ape uzate provenite de la statia de spalare auto.

Apele uzate menajere de la grupurile sanitare sunt colectate prin retea de canalizare menajera interioara tip PVC cu Dn 45 - 60 mm, la canalizarea exterioara, respectiv 110 mm, evacuate si stocate in bazinul vidanjabil, cu capacitatea de 20,0 mc, betonat etans, existent.

Lungimea conductelor de canalizare este estimata la cca. 85 m.

Apele uzate provenite de la spalatoria auto sunt colectate prin retea de canalizare, trecute prin decantor si separatorul de hidrocarburi tip ECO AQUARIS DEO 5si stocate in bazinul vidanjabil de cca 30 mc, betonat etans, ce se va realiza prin acest proiect.

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

Apele uzate provenite din spalarea zonelor impurificate cu produse petroliere sunt trecute prin decantor pentru retinerea suspensiilor grosiere si prin separatorul de produse petroliere si stocate in bazinul vidanjabil de cca 30 mc capacitate, betonat etans.

Toate aceste rigole si canale preiau si apele de la spalarea zonelor impurificate, precum si apele pluviale colectate in aceste zone.

Apele pluviale colectate de pe acoperisuri vor fi evacuate catre santurile stradale si spatiile verzi din incinta.

Apele uzate pluviale din jurul pompelor si a platformei betonate si parcare sunt preluate de retea de rigole si canalizare tip PVC cu Dn 150 mm, in lungime de cca. 80 m, trecute prin decantor si separatorul de produse petroliere de tip ECO AQUARIS DEO 5, dupa care sunt stocate in bazinul vidanjabil cu capacitatea de 30 mc, betonat etans..

Din bazinul de vidanjare apele uzate vor fi vidanjate de catre o firma specializata si transportate la statia de epurare autorizata din zona a S.C. APA CANAL S.A. Galati. Beneficiarul va incheia un contract de vidanjare cu societatea care desfasoara aceasta activitate de vidanjare a apelor uzate din zona care va detine si Acord de deversare a apelor uzate de la detinatorul statiei de epurare.

Calculul volumului apelor meteorice

Evacuarea apelor meteorice de pe platforma obiectivului studiat se va realiza prin pantele cailor de circulatie si ale platformelor de parcare, parte in bazinul vidanjabil (cele care vin din dreptul statiei de distributie carburanti dupa ce au trecut prin separatorul de hidrocarburi) amplasat in dreptul spalatoriei auto.

Volumul apelor meteorice se determina in functie de frecventa ploii de calcul in zona amplasamentului, valoarea intensitatii de calcul cu frecventa stabilita conform formulei: $V = \eta_0 \times h_0 \times S$ (mc/an).

in care: V = volumul de apa ce trebuie evacuat anual in mc;
 η_0 = coeficientul mediu de scurgere;
 h_0 = precipitatii medii (mm);
 S = suprafata de colectare (mp).

S-a calculat volumul pentru o cantitate maxima anuala de precipitatii de 650 mm anual:

Natura suprafetelor	Suprafata S (mp)	Precipitatii h0	Coeficient mediu η_0	$\eta_0 \times h_0 \times S$ (mc/an)
Acoperis	306	0,9	0,650	198,90
Platforme betonate	1.145	0,8	0,650	595,40
Total	1.451			595,40

Volum de ape meteorice evacuat : 595,4 mc/an mediu.

VOLUME SI DEBITE DE APE UZATE EVACUATE

Conform STAS nr. 1846/90 debitele de apa ce se evacueaza sunt:
 $Q_{ev} = 0,8 \times Q_s$ unde: Q_s debite de apa caracteristice rezultate din consumul igienico – sanitar.

	Cerinta	Coefi-	Debit			

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

	apa (mc/zi)	cient de variatie	evacuare (mc/zi)	Debit (l/s)	Volume (mc/an)	obs
Q zi max	6,91	0.80	5,53	0,06	2018	
Q orar max	0,23 mc/ora (5,53 mc/zi : 24 ore = 0.23 mc/ora);					
Q orar max	0,06 l/s (0.23 mc/ora : 60 min :60 sec x 1000 l = 0,06 l/s)					

Alimentarea cu energie termica pentru incalzire se vor utiliza convectoare electrice.

3.7.1. Profilul si capacitatile de productie

Nu este cazul.

3.7.2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Rezervorele existente de carburanti vor fi inlocuite cu un rezervor cu capacitatea de 60.0 mc (prevazut cu 4 compartimente)

- Constructiile existente C 1, C 3, in suprafata totala de 99 mp vor fi extinse si modernizate
- Constructia C 2 – hala metalica -in suprafata de 64 mp, va fi dezafectata.

Constructia reprezentand copertina pompelor de distributie carburanti in suprafata de 140 mp va fi modernizata.

3.7.3. Descrierea proceselor de constructie ale proiectului propus

Lucrarile specifice realizarii obiectivului propus vor fi:

- inlocuirea rezervorului de carburanti prin realizarea de sapatura pentru extragerea lui si introducerea celui nou, respectiv inlocuirea pompelor de carburanti vechi cu cele noi impreuna cu toate celelalte dotari ale acestora;
- sapaturi pentru realizarea retelei de evacuare ape uzate si construirea bazinului vidanjabil
- constructii si finisaje
- instalatii interioare (electrice, sanitare)
- lucrari de refacere alei, trotuare si spatii plantate.

3.7.4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati si modul de asigurare a acestora

- combustibilii necesari la alimentarea utilajelor.

Alimentarea cu combustibili se va realiza din statiile de distributie carburanti autorizate (statii PETROM, OMV, LUKOIL).

- agregate minerale (nisip, piatra sparta, balast) etc. Se vor aduce in amplasament pe masura utilizarii acestora.

Agregatele minerale vor fi asigurate de la balastiere autorizate.

3.7.5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului se va realiza la reseaua electrica a imobilului care exista deja

Alimentarea cu apa se va face din sursa proprie care exista pe amplasament si este functionala.

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

Evacuare apele uzate menajere Vor fi realizate retele de canalizare pentru preluarea apelor uzate menajere si retele canalizare pluvial si retea canalizare ape uzate provenite de la statia de spalare auto.

Apele uzate menajere de la grupurile sanitare sunt colectate prin reseaua de canalizare menajera interioara tip PVC cu Dn 45 - 60 mm, la canalizarea exterioara, respectiv 110 mm, evacuate si stocate in bazinul vidanjabil, cu capacitatea de 20,0 mc, betonat etans, existent.

Lungimea conductelor de canalizare este estimata la cca. 85 m.

Apele uzate provenite de la spalatoria auto sunt colectate prin reseaua de canalizare, trecute prin decantor si separatorul de hidrocarburi tip ECO AQUARIS DEO 5 si stocate in bazinul vidanjabil de cca 30 mc, betonat etans, ce se va realiza prin acest proiect.

Apele uzate provenite din spalarea zonelor impurificate cu produse petroliere sunt trecute prin decantor pentru retinerea suspensiilor grosiere si prin separatorul de produse petroliere si stocate in bazinul vidanjabil de cca 30 mc capacitate, betonat etans.

Toate aceste rigole si canale preiau si apele de la spalarea zonelor impurificate, precum si apele pluviale colectate in aceste zone.

Apele pluviale colectate de pe acoperisuri vor fi evacuate catre santurile stradale si spatiile verzi din incinta.

Apele uzate pluviale din jurul pompelor si a platformei betonate si parcare sunt preluate de reseaua de rigole si canalizare tip PVC cu Dn 150 mm, in lungime de cca. 80 m, trecute prin decantor si separatorul de produse petroliere de tip ECO AQUARIS DEO 5, dupa care sunt stocate in bazinul vidanjabil cu capacitatea de 30 mc, betonat etans..

Din bazinul de vidanjare apele uzate vor fi vidanjate de catre o firma specializata si transportate la statia de epurare autorizata din zona a S.C. APA CANAL S.A. Galati. Beneficiarul va incheia un contract de vidanjare cu societatea care desfasoara aceasta activitate de vidanjare a apelor uzate din zona care va detine si Acord de deversare a apelor uzate de la detinatorul statiei de epurare.

3.7.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Lucrarile de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei constau in:

- evacuarea de pe amplasament a tuturor amenajarilor, dotarilor cu caracter temporar, echipamentelor si utilajelor, surplusul de materiale, ambalaje, deseuri, precum si desfiintarea imprejmuirii si a cailor provizorii de acces;

- colectarea separata a deseurilor si evacuarea de pe amplasament in scopul valorificarii sau eliminarii;

Lucrarile se vor realiza numai cu firme specializate si personal calificat, dotat cu echipament de protectie si de lucru.

In ceea ce privesc caile de acces pe perioada de santier cat si dupa finalizarea proiectului se vor utiliza cele existente si anume cele comunale.

3.7.7. Resurse naturale folosite in constructie si functionare

In perioada de construire se va folosi lemn, ciment, pietris, nisip

In perioada de fuctionare/exploatare : nu este cazul

3.7.8. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

In vecinatatea amplasamentului aferent proiectului analizat nu sunt identificate alte proiecte ce ar putea conduce la un efect cumulat al impactului asupra factorilor de mediu (apa, aer, sol).

3.7.9 Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

4. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Nu este cazul, pentru implementarea proiectului nu sunt prevazute lucrari de demolare.

5. Descrierea amplasarii proiectului

5.1. Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare

Nu este cazul

5.2 Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit listei Monumentelor istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/ 2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Nu a fost reperat nici un sit arheologic in perimetrul investitiei sau in apropierea acesteia.

5.3 Detalii privind alegerea amplasamentului

Deoarece amplasamentul prezentat a fost tot o statie de distributie carburanti, construita pe aceeasi schema de functionare s-a concluzionat ca fiind oportun modernizarea acesteia.

6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, dispersia si evacuarea poluantilor in mediu

A1. Protectia calitatii apelor

A1.1. Surse existente si posibile de poluare a apelor

In perioada de executie si exploatare sursele posibile de poluare a apelor pot fi constituite din scurgerile accidentale ale combustibililor sau uleiurilor de la autovehiculele ce vin pe amplasament si managementul necorespunzator al deseurilor. In acest sens se va avea in vedere sa fie asigurat in permanenta un stoc de material absorbat tip nisip sau material bioabsorbant si asigurarea unui spatiu special destinat pentru colectarea selectiva a deseurilor generate.

Dupa realizarea proiectului se prognozeaza un impact redus asupra apei, intrucat apele uzate potential impurificate sunt trecute prin decantorul si separatorul de produse petroliere de tip ECO AQUARIS DEO 5, dupa care sunt stocate in bazinul vidanjabil cu capacitatea de 30 mc, betonat etans.

A1.2. Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Apele uzate provenite de la spalatoria auto sunt colectate prin reseaua de canalizare, trecute prin decantor si separatorul de hidrocarburi tip ECO AQUARIS DEO 5 si stocate in bazinul vidanjabil de cca 30 mc, betonat etans, ce se va realiza prin acest proiect.

Apele uzate pluviale din jurul pompelor si a platformei betonate si parcare sunt preluate de reseaua de rigole si canalizare tip PVC cu Dn 150 mm, in lungime de cca. 80 m, trecute prin decantor si separatorul de produse petroliere de tip ECO AQUARIS DEO 5, dupa care sunt stocate in bazinul vidanjabil cu capacitatea de 30 mc, betonat etans.

In perioada de executie se va utiliza toaleta existenta, iar apele menajereuzate evacuate sunt stocate in bazinul vidanjabil, cu capacitatea de 20,0 mc, betonat etans, existent.

A2. Protectia aerului

A2.1. Sursele de poluanti pentru aer

In executie:

- Particulele generate de sapaturi sunt de origine naturala (praf).
- Gazele de esapament evacuate in atmosfera continând intregul complex de poluanti specifi carderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂), provenite de la utilajele, indiferent de tipul lor, ce functioneaza cu motoare Diesel.

Impact redus, reversibil si de scurta durata pe durata executiei.

Dupa darea in folosinta a obiectivului aceste surse vor perisista si pot fi generate de autovehiculele alimentate din aceasta statie peco.

O alta sursa de poluare a atmosferei cu COV poate fi considerat rezervorul de combustibili, dar doar in cazuri accidentale. Rezervorul se echepeaza cu sistem de detectare continua a concentratiilor de vapori, instalatie de ventilare mecanica, cu comanda automata si manuala la atingerea nivelului de 20% din limita inferioara de explozie, si cu instalatie semifixa de stingere cu spuma.

La rezervoarele carosabile, caminul gurilor de vizitare se echepeaza cu capace metalice, carosabile, in constructie antiex, si garda antiexploziva (90 x 90) cm, fara gauri de aerisire, care sa asigure o buna etanseitate (utilizare de garnituri rezistente la produse petroliere, care nu permit iesirea in exterior, a eventualilor vapori acumulati in interior.

A2.2. Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera: Nu este cazul.

A3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Sursele de zgomot si de vibratii

In perioada de executie vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele in functiune si de traficul auto de lucru. Se estimeaza ca nivelurile de zgomot pot atinge de maxim 50 dB(A).

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

In zona localitatilor se estimeaza ca nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referinta de 24h, nu vor depasi 50dB(A). Impact redus si pe o perioada scurta de timp, pe durata executiei

In perioada operarii sursele de zgomot si vibratii sunt cele din traficul auto. Impact redus pe perioada de functionare

Amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Nu este cazul

A4. Protectia impotriva radiatiilor

Nu pot rezulta in conditii normale si in situatia actuala surse de radiatii.

A5. Protectia solului si subsolului

Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freaticice si de adancime;

In perioada de executie cat si cea de operare posibilele surse de poluanti pentru sol, subsol, ape freaticice si de adancime lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului sunt autovehiculele utilizate pentru procesul de construire a centrului social cat si cele care circula pe aceste drumuri prin deversari accidentale de produse petroliere si managementul necorepunzator al deseurilor.

Lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului:

Amenajarea unor zone impermeabilizate pentru depozitarea materialelor de constructie si gararea masinilor si utilajelor de executie

Amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru gestionarea deseurilor

In timpul realizarii proiectului (Construire), impactul negativ va fi nesemnificativ, acest impact va fi doar local, temporar, pe termen scurt si reversibil.

In timpul functionarii impactul va fi redus.

A6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Nu este cazul

Natura transfrontiera – nu este cazul

- Masuri de evitare in timpul executiei lucrarilor de construire:
- In vederea inlocuirii rezervorului nu se va sapa si decoperta mai mult decat este prevazut in proiect;
- Verificarea periodica a utilajelor, pentru a se depista unele probleme tehnice, care sa duca la scurgerea lichidelor (uleiuri, lubrifianti, carburanti)
- depozitarea selectiva a deseurilor numai in spatiile special amenajate
- a nu afecta habitatele naturale si speciile de flora si fauna prezente in vecinatatea amplasamentului;

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

- a nu distruge vegetatia spontana de pe margine drumurilor utilizate;
- In timpul functionarii centrului apreciem un impact neutru.

A7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Impact nesemnificativ, va fi resimtit doar ca un disconfort pentru populatia din imediata apropiere a lucrarilor (distanța de pana la cea mai apropiata locuinta fiind de aproximativ 100 m), magnitudine redusa , pe termen scurt (pe durata executiei), temporar, reversibil.

Natura transfrontiera – nu este cazul

A8. Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, titularul proiectului va incheia contracte cu operatori autorizati in vederea preluarii deseurilor in vederea valorificarii/eliminarii.

Toate deseurile vor fi colectate selectiv si stocate in spatii special amenajate. Deseurile reciclabile vor fi predate pentru valorificare catre operatori autorizati.

8.1a Principalele tipuri de deseuri generate in timpul executiei sunt:

- deseuri de constructie inerte (pământ care se va refolosi la umpluturi in amplasamentul proiectului, masa lemnoasa), cod 17 01 07- cca 500 kg. Se va depozita temporar intr-un spatiu special amenajat si stabilit de catre titular, pana la predarea lor catre societatile cu care se va incheia contract.
- deseuri amestecuri metalice, cod 17 04 07 acestea vor rezulta din diferite materiale metalice (plase metalice, cornier, etc.) in cantitate de cca. 250 kg, ce vor fi stocate in zona special amenajata pana la predarea lor in vederea valorificarii la societati specializate.
- deseuri metalice contaminate cu substante periculoase, cod 17 04 09*, deseu rezultat prin casarea bazinului de carburanti vechi, precum si a pompelor. Acestea vor fi stocat pana la valorificarea lui pe platforma betonata langa cladirea statiei.
- deseuri de ulei combustibil și combustibil diesel, cod 13 07 01* cat si deseu de benzina, cod 13 07 02* , provenit de la curatarea rezervorului care va fi inlocuit. Acestea se vor colecta si stoca in butoaie metalice pe platform betonata si apoi predate societatilor autorizate in acest sens.
- deseuri menajere, cod 20 03 01, acestea vor rezulta de la personalul de executie. Vor fi depozitate selectiv in pubele de plastic, materialele reciclabile, separat si vor fi predate pentru valorificare unui operator autorizat.

Pentru un bun management al deseurilor, reviziile tehnice ale utilajelor si mijloacelor de transport utilizate in perioada de construire (schimburile de ulei de motor, transmisie si de ungere – cod 13 02 04*; 13 02 05*; 13 02 06*; 13 02 07*, inlocuirea filtrelor de ulei – cod 16 01 07*; acumulatorilor uzati – cod 16 06 01; 16 06 05, inlocuirea anvelopelor scoase din uz – cod 16 01 03, lichide de frâna – cod 16 01 13*, fluide antiget – cod 16 01 14*; 16 01 15*) se vor executa in

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

ateliere service specializate autorizate si sunt responsabilitatile constructorului, proprietarilor de astfel de utilaje.

8.1b. Deseurile generate in faza de functionare sunt:

➤deseuri menajere, provenite de la angajatii care lucreaza in cadrul centrului social si clientii acestuia, inclusiv cele rezultate din activitatea de intretinere a curateniei in amplasament; deseurile menajere se depoziteaza in containere, pentru depozitarea pe sorturi a deseurilor; deseurile de tip menajer sunt preluate periodic de serviciul de salubritate cu care titularul va incheia contract. Conform HGR 856/2002, deseurile menajere se incadreaza in categoria 20 (produse pe care detinatorul nu le mai utilizeaza), cod 20 03 01 (deseuri municipale amestecate)
Cantitatea medie de deseuri menajere rezultata este cca 50,0kg/luna;

➤deseuri din hartie si cartoane cod 15 01 01, provenite din ambalajele din hartie si cartoane, precum si alte surse (activitatea administrativa);
Cantitate estimata de deseuri din hartie si cartoane este de cca. 60,0 kg/an; aceste deseuri sunt depozitate temporar intr-un compartiment al zonei de depozitare a deseurilor, in vederea recuperarii si valorificarii, de unde sunt livrate la societatile specializate in valorificarea acestora;

➤deseurile de ambalaje plastic cod 15 01 02 provenite de la ambalarea diferitelor materii prime auxiliare, in cantitate estimata de cca. 20,0kg/an; aceste deseuri sunt stocate temporar, in saci din polietilena, depozitati intr-un spatiu amenajat din zona de depozitare a deseurilor in vederea recuperarii si valorificarii;

➤namol provenit de la bazinul vidanjabil cod 20 03 04 provenite de la evacuarea apelor uzate menajere. Acestea sunt stocate in bazinul vidanjabil betonat de 20 mc, pana la preluarea lor de catre firma autorizata in acest sens.

➤Namol provenit de la separatoarele de hidrocarburi, cod 130502*. Acestea sunt stocate in separatorul de hidrocarburi pana cand se va efectua curatarea, colectarea in saci de HDPE in cantitate estimata de cca. 20,0kg/an si predarea lor catre o societate autorizata in preluarea deseurilor de acest fel.

➤ape uleioase , cod 13 05 07*, provenite de la separatoarele de hidrocarburi, in cantitatea de cca. 3 mc/ an, ce vor fi stocate in acestea pana la preluarea de catre societate autorizata , prin vidanjare.

8.2. Modul de gospodarie a deseurilor

Deseurile generate pe perioada de executie a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor si HG nr. 856/2002.

Pentru o mai buna manageruire a deseurilor se vor instrui atat angajatii societatilor de constructie in perioada de realizare a proiectului cat si angajatii centrului dupa darea in folosinta, in ceea ce priveste politica de gestionare a deseurilor.

Aceasta politica presupune:

- prevenire/reducere a generarii de deseuri la sursa
- colectare selectiva a deseurilor
- reutilizare acestora pe cat posibil

- valorificare
- eliminare

8.3. Transportul deseurilor

Transportul deseurilor generate se va face numai cu mijloace de transport autorizate, cu respectarea condițiilor prevăzute de HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

9. Gospodarirea substantelor toxice si periculoase

Substanțele periculoase sunt identificate conform prevederilor legislative:

- H.G. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase;
- HG 347 / 2003 privind restrictionarea introducerii pe piata si a utilizarii anumitor substante si preparate chimice periculoase.
- Directivele 67/548 ECC si 99/45 EC, privind armonizarea legislatiei si masurile administrative referitoare la clasificarea, ambalarea si etichetarea substantelor chimice periculoase

Pe perioada executiei proiectului, substantele toxice si periculoase vor fi: carburantii (motorina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, având facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti, iar aprovizionare cu carburanti a acestora se va face de la statiile peco din apropiere, fara a fi necesara depozitarea in amplasament a acestora.

Dupa dare in folosinta, motorina, benzina si GPL depozitate si manipulate pe amplasament sunt clasificate drept substante si preparate periculoase datorita gradului mare de explozie si inflamabilitate. Datorita faptului ca operatiile de descarcare, stocare si livrare produse petroliere se realizeaza in circuit inchis, personalul de exploatare nu intrain contact direct cu produsele petroliere, *nu exista risc de intoxicare.*

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei, a biodiversitatii:

In timpul construirii se va utiliza pamant, lemn, piatra.

Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

In timpul executiei proiectului:

- extinderea impactului (aria geografica, numarul gospodariilor afectate) va fi local;
- marimea si complexitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redus;
- probabilitatea impactului: nesemnificativ;

Natura transfrontiera a impactului: lucrarile propuse nu au efecte transfrontiere.

In timpul functionarii:

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

- extinderea impactului - nu are astfel de efect, dotarile rezervoarelor cu sisteme de detectie a scaparilor de carburanti si recuperari de COV-uri, vine sa intareasca impactul redus
- marimea si complexitatea impactului nu are astfel de efect ;
- probabilitatea impactului: nesemnificativ;

Natura transfrontiera a impactului: operarea proiectului nu are efecte transfrontiere.

Prevederi pentru monitorizarea mediului

In perioada de construire

Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de masuratori si determinari periodice ale poluantilor caracteristici pentru un astfel de obiectiv:

• Pentru *factorul de mediu aer* (emisii de la mijloace de transport) parametrii la care vor functiona mijloacele auto din dotarea societatii vor asigura respectarea Normelor RAR; valorile limita pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificati in anexa Certificatului de Inmatriculare auto la efectuarea inspectiei tehnice periodice.

• Pentru *factorul de mediu zgomot si vibratii* se vor respecta conditiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, precum si conditiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/1988 – Acustica urbana – limitele admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 – Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social – culturale admisibile si parametri de izolare acustica, Ordinul MS nr. 119/2014, cu modificarile si completarile ulterioare.

• *Evidenta gestiunii deseurilor* va fi tinuta lunar de catre constructor conform HG nr. 856/2002 si va contine urmatoarele informatii: tipul deseului, codul deseului, sursa de provenienta, cantitatea produsa, data evacuarii deseului din depozit, modul de stocare, data predarii deseului, cantitatea predata catre transportator, date privind expeditiile respinse, date privind orice amestecare a deseurilor.

In perioada de functionare

• Pentru *factorul de mediu apa* – se vor face analize la fiecare vidanjare a bazinelor vidanjabile.

Evidenta gestiunii deseurilor va fi tinuta lunar de catre constructor conform HG nr. 856/2002 si va contine urmatoarele informatii: tipul deseului, codul deseului, sursa de provenienta, cantitatea produsa, data evacuarii deseului din depozit, modul de stocare, data predarii deseului, cantitatea predata catre transportator, date privind expeditiile respinse, date privind orice amestecare a deseurilor.

Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

Amplasamentul nu intra in legatura cu alte planuri/ programe

Justificarea incadrarii proiectului dupa caz in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apa, Directiva Cadru Aer, Directiva cadru a Deseurilor)

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

Obiectivul propus nu prezinta pericole de producere a unor accidente majore in care sunt implicate substante periculoase si nu intra sub incidenta HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, cu modificarile ulterioare.

Inducatorii de calitate a apelor uzate menajere provenite din nevoile igienico-sanitare si din igienizarea spatiilor sanitare care contine poluanti specifici (detergenti) si substante chimice folosite ca dezinfectanti se vor incadra in NTPA 002/2002.

10. Lucrari necesare organizarii de santier

- delimitarea perimetrului organizarii de santier;
- zonarea suprafetelor destinate depozitarii de materiale;
- zonarea suprafetelor alocate gararii mijloacelor auto si utilajelor de lucru;
- zonarea perimetrului destinat stocarii deseurilor si dotarea cu pubele inscriptionate pentru colectarea selectiva a deseurilor

Terenul de amplasament a organizarii de santier va fi in incinta amplasamentului.

Accesul pe santier se va putea face din drumul existente.

Organizarea de santier va contine:

- suprafata amenajata pentru material de constructii;
- platforma depozitare deseuri dotata cu containere inscriptionate cu codul deseului depozitat temporar pana la predarea catre societatile autorizate.
- Necesarul de energie pe intreaga perioada de lucru a santierului va fi asigurat din retelele existente in zona prin reseaua proprie
- Necesarul de apa potabila pentru muncitori va fi asigurat la pet, din comert.

In perioada functionarii apa va fi asigurata din sistemul propriu de alimentare cu apa.

11. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

11.1 La finalizarea lucrarilor de reabilitare

Pe perimetrul destinat organizarii de santier se va proceda la:

- retragerea utilajelor si a dotarilor tehnice;
- reamenajarea spatiului verde

MATEI IONICA (PERSOANA FIZICA)
"MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI AMPLASARE SKID GPL + SPALATORIE AUTO"
IN COMUNA MATCA, JUDETUL GALATI"

- se vor curata drumurile si zonele adiacente, inerbarea spatiilor afectate de manipularea materialului provenit din sapaturi.

Lucrarile de remediere vor consta in lucrari de intretinere-nivelare a zonei de lucru.

11.2. In caz de accident

Situatii de risc: nerespectarea tehnologiei executie a lucrarilor, poluari accidentale cu produse petroliere.

Refacerea amplasamentului impurificat cu produse petroliere se va face prin utilizarea de substante absorbante, decopertarea solului poluat si eliminarea lui prin societati autorizate.

11.3. La incetarea activitatii – Proiectul nu prevede activitati de dezafectare.

12. Anexe

- Planul de situatie;
- Plan topografic

Titular al proiectului
Matei Ionica

