

## MEMORIU DE PREZENTARE

ELABORAT IN CONFORMITATE CU ANEXA 5 DIN ORDINUL MMP NR. 135/2010, ÎN  
VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU PENTRU PROIECTUL

« **MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 61 COMUNA MOVILENI, JUDEȚUL  
GALATI** »



Beneficiar: Comuna Movileni, Județul Galati  
Proiectant: S.C. REX POD SRL

Elaborator: SC DANIAS SRL, elaborator studii pentru protecția mediului: RM, RIM, BM,  
EA, poziția nr. 224 în Registrul Național al Elaboratorilor; [www.mmediu.ro](http://www.mmediu.ro);

**Iunie 2019**

## CUPRINS

Introducere	4
<b>1. Denumirea proiectului</b>	<b>4</b>
<b>2. Titular</b>	<b>4</b>
<b>3. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect</b>	<b>4</b>
3.1. Descrierea situației existente și recomandările expertizei tehnice	5
3.2. Descrierea lucrărilor	6
3.3. Justificarea necesității proiectului	7
3.4. Valoarea investiției	8
3.5. Perioada de implementare propusă	8
3.6. Planuri de situație și amplasamente	8
3.7. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului	9
3.7.1. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	10
3.7.2. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	10
3.7.3. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;	10
3.7.4. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;	10
3.7.5. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	11
3.7.6. Metode folosite în construcție	11
3.7.7. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară	15
3.7.8. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	15
3.7.9. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	16
3.7.10. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	16
3.6.11. Alte autorizații cerute pentru proiect	16
<b>4. Lucrări de demolare necesare</b>	<b>16</b>
<b>5. Descrierea amplasării proiectului</b>	<b>17</b>
<b>6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului</b>	<b>20</b>
6.A Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	20
6.1 Protecția calității apelor	20
6.2 Protecția aerului Aer	21
6.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	21
6.4 Protecția împotriva radiațiilor	22
6.5 Protecția solului și a subsolului	22
6.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	22
6.7 Așezările umane și alte obiective de interes public	23
6.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea	24
6.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	25
6.B Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	25
<b>7. Descrierea aspectelor de mediu, susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect</b>	<b>25</b>
7.1 Apa	26
7.2 Aer	26
7.3 Zgomot și vibrații	27
7.4 Radiații	28
7.5 Sol și subsol	28
7.6 Ecosisteme terestre și acvatice	28
7.7 Așezările umane și alte obiective de interes public	29

<b>8.</b>	<b>Prevederi pentru monitorizarea mediului</b>	<b>30</b>
<b>9.</b>	<b>Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare</b>	<b>31</b>
<b>10.</b>	<b>Lucrări necesare organizării de șantier</b>	<b>32</b>
<b>11.</b>	<b>Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile</b>	<b>35</b>
<b>12.</b>	<b>Anexe – piese desenate</b> Planul de situație; Plansa organizare de șantier Tabel coordonate STEREO 70 ale amplasamentului Certificat de urbanism nr.33/2.07.2019 Aviz de gospodărire a apelor nr. 59 din 24 octombrie 2019	<b>36</b>
<b>13.</b>	<b>Biodiversitate</b>	<b>36</b>
13.1.	Informații privind Aria Specială de Protecție Avifaunistică ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior	37
13.2.	Informații privind Situl de Importanță Comunitară <u>ROSCI 0162</u> Lunca Siretului Inferior	40
13.3.	Informații privind prezența și efectivele / suprafețele acoperite de specii și habitatele de interes comunitar în zona proiectului	44
13.4.	Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar	49
13.5.	Măsuri pentru protecția arealelor de interes comunitar și a obiectivelor de conservare adoptate în faza de execuție	54
<b>14</b>	<b>Informații privind corpurile de apă preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:</b>	<b>55</b>
14.1.	Localizarea proiectului	55
14.2.	Indicarea stării ecologice/potențialul ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă	56
14.3.	Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz	56

## **Introducere**

Prezentul Memoriu a fost întocmit conform Anexei nr. 5 E la procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, la solicitarea Comunei Movileni, județul Galați, pentru proiectul « MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 61 COMUNA MOVILENI, JUDEȚUL GALATI », în vederea obținerii acordului de mediu și completat în conformitate cu solicitările APM Galați stipulate în decizia etapei de evaluare inițială nr.864/01.08.2019.

Proiectul intră sub incidența:

*Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr.2, la pct.13, lit.a);*

*art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 deoarece este situat în ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA0071/ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior; Art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*

Comuna Movileni, județul Galați, în calitate de titular al proiectului, răspunde pentru relevanța, corectitudinea informațiilor puse la dispoziția prestatorului și implicit autorităților competente pentru protecția mediului, iar Danias SRL, în calitate de elaborator al prezentului memoriu, răspunde pentru corectitudinea interpretării informațiilor prezentate de beneficiar în conformitate cu art. 21, alin. (4) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Documentele puse la dispoziția elaboratorilor de către beneficiar au fost următoarele:

Certificatul de Urbanism nr. 33 din 2.07.2019 emis de Consiliul Județean Galați  
Decizia etapei de evaluare inițială nr.864/01.08.2019 (demararea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate emisă de APM Galați;  
Proiect tehnic de execuție întocmit de SC REX POD SRL;  
Planul de încadrare în zonă;  
Planul de situație;  
Aviz de gospodărire a apelor nr.59 din 24.10.2019 emis de SGA Galați

## **1. Denumirea proiectului**

« MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 61 COMUNA MOVILENI, JUDEȚUL GALATI »

Proiectant: S. C. REXPOD SRL, STR. U. PRINCIPATELOR NR. 17 AP. 7 FOCSANI, Județul Vrancea, J39/1071/2007, RO 22928616, Cod CAEN: 7112-Activități de inginerie și consultanța tehnică legate de acestea

## **2. Titular**

- Numele companiei: UAT MOVILENI, JUDEȚUL GALATI;
- Adresa poștală: comuna Movileni, str. Eroilor nr.483, cod postal 807195, județul Galați;
- Reprezentant legal: primar Moisa Marian
- Numele persoanei de contact: Moisa Marian  
Telefon 0236/823002 fax: 0236/823006, email: primaria.movileni@yahoo.com

## **3. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect**

Drumul DC 61 are originea în drumul județean DJ 252 și se desfășoară prin albia majoră a râului Siret după care urcă pe corpul barajului, își continuă traseul peste deversor și continuă pînă la limita cu județul Vrancea.

Drumul asigura legatura cu cu drumul national DN 2(in zona Garoafa) prin intermediul drumurile judetene DJ 204 E si DJ 205E, cu DJ 252 si DJ 252H

Drumul DC61 are o structura din balast infestat pe o adincime de cca 10cm.

### 3.1. Descrierea situatiei existente si recomandarile expertizei tehnice

Defecte și degradări constatate în teren la expertizarea drumului de catre SC WEST STAR SRL prin EXPERTUL TEHNIC Ing.VASILE GHIORGHI, autorizat nr. 631/E in domeniile A4; B2; D2, A5, D3:

- denivelari in profil in lung cit si transversal
- infestare a balastului cu praf si noroi
- formare de gropi si fagase
- lipsa dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale
- podete si santuri infundate
- lipsa taluzarii malurilor innalte
- lipsa unui traseu in plan care sa asigure siguranta in exploatare
- lipsa unei semnalizari in plan vertical
- lipsa parapetului direcional in zona canalelor de scurgere a apelor din zona drumului
- prezinta erodari ale suprafetei carosabile pe portiunile cu pante mari.

Starea tehnică a drumului public, nu asigură nivelurile minime de performanță prevăzute în Legea nr. 10/1995 privind rezistență și stabilitate, siguranță în exploatare, siguranța circulației.

Recomandarea expertului tehnic: Lucrările de modernizare a drumului comunal DC 61 se vor face pe urmatoarele sectoare de drum:

Sector de drum km 0+000 – km 0+097.13 (L=97.13 ml; l= 4.00 + 2 x 0.50 ml )

- reprofilarea balastului existent si indepartarea celui infestat
  - realizarea sapaturi si taluzari pentru largire drum si casete sistem rutier
  - realizare sistem rutier cu acostamente consolidate cu asphalt (4.00 + 2x 0.50 m)- km 0+000-km 0+097.13
  - realizare rigole betonate pe ambele parti ale drumului (0.50 x 0.50 x 0.10 m)
- stinga - km 0+008.06-km 0+095.52  
dreapta- km 0+008.06 km 0+072.06

Sectoarele de drum km 0+097.13 – km 1 + 400.96; km 1+597.60 – km 1+790.71

(L=1496.87 ml; l= 5.50 + 2 x 0.75 ml)

- reprofilarea balastului existent si indepartarea celui infestat
  - realizarea -sapaturi si taluzari pentru largire drum si casete sistem rutier
  - sistem rutier L = 1496.87ml prevede doua solutii si anume: SOLUTIA I prevede piatra sparta si SOLUTIA II prevede balast stabilizat;
  - santuri de pamant km 0+434 – km 0+542
  - santuri betonate stinga:
- km 0+095.52 –km 0+288.46; L =192 m  
km 0+304.46 –km 0+309.46; L=5.00 m
- rigole betonate km 1+180.67-km 1+325.10 L =144.50m(stga+dr.)
  - acostamente betonate pe sectoarele in rampa si cu parapet direcional pe fundatie din beton

km 1+180,67- km 1+400.10

km 1+597.60- km 1+790.71

- a doua podete transversale Dn = 800 de 15 ml fiecare la pozitia  
km 0+000 si respectiv km 0+295.96

- a trei drumuri laterale de 20 m x 5.00m

- parapet de protectie din beton km 0+087.26- km 112.26 L= 25 m

- parapet direcional

- podet km 0+303.46-km 0+327.46 L= 24 m

- canal dr. km 0+434.00-km 542.00 L= 108 m

- canal stg km0+817.00 – km0+845.00 L= 18 m

km0+855.00—km1+011.00 L= 156 m

- semnalizare rutiera verticala si orizontala

In vederea realizarii investitiei se propun doua sisteme rutiere si anume ;

Sistem rutier I format din;

- strat de balast existent = 40 -50 cm ;

- strat de balast 0/63 mm = 20 cm ;

- strat de piatra sparta =15 cm ;

- strat de binder BADPC 22.4 (EB22.4 ; 50/70) = 6 cm ;

cf. AND 605/2016 ; SR EN 13108-7

- strat din beton asfaltic BA16(EB16 ; 50/70) = 4 cm ;

cf. AND 605/2016 ; SR EN 13108-7

Sistem rutier II format din:

- strat de balast existent = 40-50 cm ;

- strat de balast 0/63 mm = 20 cm ;

- balast stabilizat cu ciment = 15 cm ;

- strat de binder BADPC 22.4 (EB22.4 ; 50/70) = 6 cm ;

cf. AND 605/2016 ; SR EN 13108-7

- strat din beton asfaltic BA16(EB16 ; 50/70) = 4 cm;

cf. AND 605/2016 ; SR EN 13108-7

### 3.2. Descrierea lucrarilor

Descrierea principalelor lucrari de interventie (solutii tehnice pentru executia obiectivelor cuprinse in proiect):

#### SOLUTIA TEHNICA I

Lucrări de modernizare a drumului comunal DC 61 se vor realiza pe doua sectoare distincte dupa cum urmeaza;

A) Sector de drum km 0+000 – km 0+097.13 are lungimea de L=97.13 ml, latimea de l= 4.00 m si doua acostamente consolidate 2 x 0.50 ml.

In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari;

-reprofilarea balastului existent si indepartarea celui infestat

-realizarea sapatari si taluzari pentru largire drum si casete sistem rutier

-realizare sistem rutier cu acostamente consolidate cu asfalt (4.00 + 2x 0.50 m) pe sectorul cuprins intre - km 0+000-km 0+097.13

-realizare rigole betonate pe ambele parti ale drumului de dimensiuni (0.50 x 0.50 x 0.10 m) pe sectoarele cuprinse intre: km 0+008.06-km 0+095.52 stinga si km 0+008.06 km 0+072.06 dreapta.

B) Sectoare de drum km 0+097.13 – km 1 + 400.96; km 1+597.60 – km 1+790.71  
(L=1496.87 ml; l= 5.50 + 2 x 0.75 ml)

In proiect s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- reprofilarea balastului existent si indepartarea celui infestat;
- executia sapaturilor in casete pentru largire pat drum si asigurare latime sistem rutier;
- executia sistemului rutier (I =cu piatra sparta) cu aplicare pe cele doua sectoare de drum stipulate mai sus pe o lungime cumulata de L = 1496.87 ml
- executia santurilor de pamint stinga km 0+434 – km 0+542; L = 108,00 ml
- executia santurilor betonate stinga km 0+095.52 –km 0+288.46; L =192 m  
km 0+304.46 –km 0+309.46; L= 5 m
- executia rigolelor betonate km 1+180.67- km 1+325.10 L =144.50m (stga+dr.)
- acostamente betonate pe sectoarele in rampa si cu parapet directional pe fundatie din beton Km 1+180,67- km 1+400.10, km 1+597.60- km 1+790.71
- doua podete transversale Dn = 800mm si Dn =1000 mm de 15 ml (km 0+000 si respectiv km 0+295.96)
- trei drumuri laterale de 20 m lungime si o latime de 5.00m
- parapet de protectie din beton km 0+087.26- km 112.26 in lungime de 25 m
- parapet directional : -podet km 0+303.46-km 0+327.46 L= 24 m  
-canal dr. km 0+434.00-km 542.00 L= 108 m  
-canal stg km 0+817.00 – km0+845.00 L= 18 m  
Km 0+855.00—km1+011.00 L= 156 m
- semnalizare rutiera verticala si orizontala.

In vederea realizarii investitiei se propune realizarea unui singur system rutier, dupa cum urmeaza:

Sistem rutier I format din:

- strat de balast existent = 40 -50 cm ;
- strat de balast 0/63 mm = 20 cm ;
- strat de piatra sparta = 15 cm ;
- strat de binder BADPC 22.4 (EB22.4 ; 50/70) = 6 cm ;  
cf. AND 605/2016 ; SR EN 13108-7
- strat din beton asfaltic BA16(EB16 ; 50/70) = 4 cm ;  
cf. AND 605/2016 ; SR EN 13108-7

Solutia tehnica adoptata de catre proiectant asigura:

- indeplinirea conditiilor din tema de proiectare
- respectarea legislatiei si normativelor in vigoare, a elementelor geometrice ale drumului in plan, in profil longitudinal si transversal
- respecta cerintele impuse pentru un drum de categoria a-V a
- categoria de importanta este NORMALA C conform HG 766/1997
- asigura realizarea investitiei la parametri tehnici care sa asigure buna functionare a acestora a elementelor de rezistenta, stabilitate, siguranta si confort.
- asigurarea conditiilor de refacere a mediului ambiant al zonei si imbunatatirea conditiilor de viata a faunei si florei, a vegetatiei, a protectiei apelor si ecosistemelor acvatice, prin faptul ca se reduc efectele poluarii fonice, reducerea consumului de carburanti si lubrefianti, poluarii cu praf, etc.

### 3.3. Justificarea necesității proiectului

Realizarea modernizării DC61 rezida din următoarele considerente:

- faciliteaza accesul locuitorilor catre lacul de acumulare si legatura cu localitatile din judetul Vrancea;

- asigura o siguranta sporita a circulatiei in toate anotimpurile;
- eliminarea disfunctionalitatii dispozitivelor de scurgerea apelor pluviale si realizarea acestora din santuri, rigole si acostamente betonate pe sectoarele cu pante mari ;
- taluzarea malurilor in vederea eliminarii posibilitatii de producere de alunecari la o umiditate mare ;
- se realizeaza o semnalizare verticala si orizontala corespunzatoare ;
- prin amplasarea parapetelor directionale duce la evitarea unor accidente nedorite in zona canalelor si a digului lacului de acumulare.

### 3.4. Valoarea investitiei

Valoarea totala a investitiei este de 1.915.003,23, lei cu TVA, din care C+M1.752.151,30 lei cu TVA

### 3.5. Perioada de implementare propusa

Durata de realizare a investitiei este de 16 luni, din care:

ETAPA I - achizitia serviciului de consultanta si intocmirea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie	1,0 luni
ETAPA II -achizitie servicii de proiectare si realizare proiect tehnic	1.5 luna
ETAPA III -achizitia lucrarilor pentru realizare obiectiv	1.5 luni
ETAPA IV -realizare investitie C+M	12.0 luni

### 3.6. Planuri de situatie și amplasamente

Drumul DC 61 are originea in drumul judetean DJ 252si se desfasoara prin albia majora a riului Siret dupa care urca pe corpul barajului, i-si continua traseul peste devorsor si continua pana la limita cu judetul Vrancea.

Drumul asigura legatura cu cu drumul national DN 2 (in zona Garoafa) prin intermediul drumurile judetene DJ 204 E si DJ 205E, cu DJ 252 si DJ 252H.





### 3.7. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

Drumul se incadreaza in CLASA TEHNICA V conf. Ordinului MT 46/1998, iar CATEGORIA DE IMPORTANTA este NORMALA(C) COMF. ORD M.L.P.A.T. nr31/N/02.10.95.

#### Parametri fizici

Suprafata totala construita este de	12.141,00 mp
-DC 61+ dr laterale-cale rulare	9.240.20 mp
-acostamente p.sp.+beton	1863.31+586.96 mp
-parapet metalic + beton	397.80 + 12.50 mp (306 ml resp. 25 ml)

Suprafata asfaltica drum este de 9240.20 mp

#### Alti parametri ai obiectivului

Drum comunal DC 61: Drumul are o lungime de 1+790.71 km (cu sectorul baraj) si fara acest sector rezulta o lungime efectiva de drum de 1594.00 ml

Pe latimea 5.5 m are o lungime de 1496.87 ml cu acostamente de 2 x 0.75 ml si 97,13 ml are o latime de 4,00 ml si acostamente consolidate cu asfalt de 2 x 0.50ml.

Structura rutiera este o structura supla nerigida din imbracaminti asfaltice.

Sistemul rutier este compus din ;

- strat de balast 0/63 mm = 20 cm ;
- strat de piatra sparta (balast stabilizat) = 15 cm ;
- strat de binder BADPC 22.4 (EB22.4 ; 50/70) = 6 cm ;  
cf. AND 605/2016 ; SR EN 13108-7
- strat din beton asfaltic BA16(EB16 ; 50/70) =4 cm ;  
cf. AND 605/2016 ; SR EN 13108-7

#### Traseul in plan

Traseul in plan respecta amplasamentul si elementele geometrice conform STAS863/85 (lungimi, latimi, pante, rampe, traseu santuri, podete etc.). Racordarile in plan s-au realizat cu curbe cu raze cuprinse intra 13.5 m si 700 m.

#### Profil in lung

In profilul in lung au fost respectate pasul de proiectare de 25-40, si racordarile in plan orizontal si in plan vertical.

#### Profil transversal

Profilul transversal tip alcatuit dupa cum urmeaza ;

- sectorul km 0+000- km 0+092.50

- platforma drum, strada 6.40ml
- parte carosabila 4.00 ml+ 2x0.50m acostamente consolidate

- sectorul km 0+092.5- km 1+400.96 si km 1+597.6 – km 1+790.71

- platforma drum, strada 6.40- 9.60 ml
- parte carosabila 5.50 ml+ 2x0.75m acostamente consolidate sau din piatra sparta

Sistemul rutier este alcatuit din :

- strat din balast existent in grosimi de = 40-50 cm ;
- strat de balast 0/63 mm = 20 cm ;
- strat de piatra sparta = 15 cm ;
- strat de binder BADPC 22.4 (EB22.4 ; 50/70) = 6 cm ;  
cf. AND 605/2016 ; SR EN 13108-7

- strat din beton asfaltic BA16(EB16 ; 50/70) = 4 cm;  
cf. AND 605/2016 ; SR EN 13108-7

Se va adopta profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS10144-1/90, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei, pentru evitarea expropriarii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Clasa betonului folosit in vederea realizarii lucrarilor hidrotehnice (santuri, prag cu deversor), a fost adoptata in functie de prevederile SR EN 206-1 si SR 13510/2006 si anume:

Proiectarea lucrărilor modernizare a drumului se va face pe amplasamentul actual.

### **3.7.1. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Materiile prime necesare realizarii obiectivelor proiectului sunt:

piatra sparta, balast, nisip, betoane, prefabricate, mixturi asfaltice. Asigurarea cu materii prime se va face direct la unitatile specializate.

Combustibilii utilizati( motorina) sunt cei folositi pentru alimentarea utilajelor si se vor achizitiona din statiile PECO specializate fara a fi depozitate in amplasamentul proiectului.

### **3.7.2. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

#### **3.7.2.1. Alimentarea cu apă**

In perioada construirii : nu este cazul

Apa potabila necesara angajaților va fi asigurată zilnic din comerț ( ambalata in recipienti de plastic tip PET).

In perioada functionarii: nu este cazul

#### **3.7.2.2. Evacuarea apelor uzate**

In perioada construirii

- Apele uzate menajere se vor colecta în toalete ecologică.

- Nu se produc ape uzate tehnologice.

In perioada functionarii: nu este cazul

#### **3.7.2.3. Alimentarea cu energie electrică**

In perioada construirii: va fi necesara bransarea temporara doar pentru Organizarea de Șantier si se va afce la rețeaua publica existenta.

In perioada functionarii: nu este cazul

#### **3.7.2.4. Alimentarea cu energie termică**

Nu este cazul.

### **3.7.3. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Principalele lucrari care se vor executa in etapa finala sunt:

- dezafectarea organizarii de santier si aducerea la forma initiala;

- retragerea utilajelor;

- curatarea zonelor in care au fost facute interventii (Se va elibera amplasamentul de orice fel de obstacole, resturi menajere,anrocamente, grămezi de pământ, resturi de materiale, etc)

### **3.7.4. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Caile de comunicatii si de acces din zona sint asgurate prin drumurile de interes

local(strazi), si drumul judetean DJ252.Nu se vor realiza cai noi de acces. La execuția

lucrărilor de modernizare a drumului propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare

ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea făcându-se pe ampriza existentă a drumului, nefiind afectate rețelele electrice, telefonice și terenuri particulare din zonă.

### **3.7.5. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Resursele naturale în faza de construcție sunt piatra spartă, balast, nisip.

În faza de funcționare: nu este cazul.

### **3.7.6 Metode folosite în construcție**

#### Modul de execuție a lucrărilor

##### - Pichetarea lucrărilor

Pichetarea lucrărilor constă în materializarea axei și a limitelor fundațiilor sau a amprizelor lucrărilor, în funcție de natura acestora, legate de axul pichetat al drumului precum și de implementarea unor repere de nivelment în imediata apropiere a lucrărilor.

Pichetarea se face de către antreprenor pe baza planurilor de execuție, pe care le va respecta întocmai și se aprobă de către diriginte consemnându-se în registrul de șantier.

##### - Executarea săpăturilor

Săpăturile pentru fundații vor fi executate conform desenelor de execuție. Ele vor fi duse până la cota stabilită de către diriginte în timpul execuției lucrărilor.

Săpăturile pentru fundații vor fi executate cu respectarea strictă a lățimii, lungimii, a înclinării taluzelor, a cotei și a pantei precizate în planșele de execuție.

Săpăturile vor fi executate pe cât posibil pe uscat. Dacă este cazul de epuizamente acestea cad în sarcina antreprenorului în limitele stabilite prin caietul de sarcini speciale.

Pământul rezultat din săpătura va fi evacuat și depus în depozitul stabilit de diriginte la o distanță care nu poate depăși 1 Km decât în cazul unor prevederi în acest sens în caietul de prescripții speciale.

În cazul săpăturilor, dacă este nevoie de sprijiniri, antreprenorul le va executa pentru a evita ebulmențele și a asigura securitatea personalului realizând sustineri sau cu interspații, în funcție de natura terenurilor, care însă nu pot depăși dublul lățimii medii a elementelor de susținere.

Pământul pentru umplerea șanțurilor va fi curățat de pietre a caror dimensiune depășește 15 cm.

Aceste umpluturi vor fi metodic compactate, grosimea maximă a fiecărei straturi nu va depăși prevederile din norme pentru umpluturi, după tasarea în stare uscată gradul de compactare va trebui să atingă 95%, Proctor Normal.

*Execuția straturilor de fundație din balast și nisip se începe numai după recepția terasamentelor. La execuție se respectă următoarele operațiuni:*

- așternerea și nivelarea la șablon a nisipului sau balastului, în straturi cu grosime de min 15 cm sau mai mare, funcție de tipul de utilaj folosit la compactare;
- adăugarea prin stropire a cantității necesare de apă pentru asigurarea umidității optime de compactare;
- compactarea nisipurilor și balasturilor prin compactare și vibrație;
- execuția stratului izolant de geotextile din materiale recuperabile prin așternerea și derularea sulurilor de geotextile în lungul drumului.

Execuția straturilor de fundație din piatră spartă mare, sort 63...90, necesită operațiile: așternerea și compactarea la uscat a pietrei sparte;

compactarea cu rulouri netede de 6 t, apoi cu compactoare de 10...14 t;

împănarea cu split sort 16-25 a suprafeței stratului de piatră spartă și compactarea lui;

umplerea prin înnoire a golurilor rămase după împănare cu săvură 0...8mm sau nisip

Execuția straturilor de fundație din agregate naturale stabilizate cu ciment se realizează de regulă pe jumătate din lățimea părții carosabile. Așternerea se realizează având montate

longrine pe axa drumului, iar la marginea părții carosabile se procedează conform STAS 1598-1 / 89.

Compactarea straturilor rutiere stabilizate cu ciment se efectuează până la max. 1 oră de la începerea prizei cimentului, cu următoarele utilaje : compactor cu pneuri, compactor cu rulouri netede, compactor vibrator.

În cazul execuției straturilor stabilizate cu ciment în locuri înguste (lărgiri, benzi de încadrare, acostamente) compactarea se efectuează cu plăci vibratoare.

Stratul stabilizat cu ciment se protejează cel puțin șapte zile, cu nisip în grosime de 1,3...3cm menținut în stare umedă, sau cu o peliculă de protecție din: fluid de protecție P45, Polisol sau emulsie bituminoasă cationică.

#### *- Executarea cofrajelor*

*Cofrajele sunt structuri provizorii alcatuite, de obicei, din elemente refolosibile, care montate in lucrare, dau betonului forma proiectata, in termenul de cofraj se includ atat cofrajele propriuzise cat si dispozitivele pentru alungirea lor, buloanele, tevile distantierii, care contribuie la realizarea asigurarii formei dorite. Ele trebuie sa fie astfel alcatuite incat sa indeplineasca urmatoarele conditii:*

- sa asigure obtinerea formei, dimensiunile si gradul de finisare, prevazute in proiect, pentru elementele ce urmeaza a fi executate, respectandu-se inscrierea in abaterile admisibile prevazute in normativul C 140-86 anexa X.3;
  - sa fie etanse, astfel incat sa nu permita pierderea laptelui de ciment;
  - sa fie stabile si rezistente, sub actiunea incarcarii care apar in procesul de executie;
  - sa asigure ordinea de montare si demontare stabilita fara a se degrada elementele de beton cofrate, componentele cofrajelor si sustinerilor;
  - sa permita, la decofrare, o prelucrare treptata a incarcarii de catre elementele care se decofreaza;
  - sa permita inchiderea rosturilor astfel incat sa se evite formarea de pene sau praguri;
  - sa permita inchiderea cu usurinta - indiferent de natura materialului din care este alcatuit cofrajul - a golurilor pentru controlul din interiorul cofrajelor si pentru scurgerea apelor uzate, inainte de inceperea turnarii betonului;
  - sa aiba fetele, ce vin in contact cu betonul curate, fara crapaturi, sau alte defecte.
- Proiectul cofrajelor va cuprinde si tehnologia de montare si decofrare.

#### *Acoperire bituminoasa.*

Îmbrăcămiștile bituminoase cilindrate se aplică pe:

straturi de bază conform AND 605/2013,

straturi de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici sau puzzolanici, conform STAS 10473/1 și reglementărilor tehnice în vigoare,

straturi de bază din macadam, conform SR 179 și SR1120,

îmbrăcămiște bituminoasă existentă, în cadrul lucrărilor de ranforsare,

îmbrăcămiște de beton de ciment existentă.

Înainte de așternerea mixturii, stratul suport trebuie bine curățat, iar dacă este cazul se remediază și se reprofilează. Materialele neaderente, praful și orice poate afecta legătura între stratul suport și stratul nou executat trebuie îndepărtat.

În cazul stratului suport din macadam, acesta se curăță și se mătură.

Când stratul suport este realizat din mixturi asfaltice deschise, se va evita contaminarea suprafeței acestuia cu impurități datorate traficului. În cazul în care acest strat nu se protejează sau nu se acoperă imediat cu stratul următor se impune curățarea prin periere mecanică și spălare.

La realizarea straturilor executate din mixturi asfaltice se amorsează stratul suport și rosturile de lucru cu o emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă având specificațiile conform SR EN 13808-2005. Amorsarea stratului suport se realizează uniform cu un dispozitiv special, care poate regla cantitatea de liant pe metru pătrat în funcție de natura stratului suport.

Amorsarea se va face pe suprafață curățată și uscată, în fața finisorului la o distanță maximă de 100 m, în așa fel încât așternerea mixturii să se facă după ruperea emulsiei bituminoase. În funcție de natura stratului suport, cantitatea de bitum pur, rămasă după aplicarea amorsajului, trebuie să fie de (0,3...0,5) kg/m<sup>2</sup>.

La straturile executate din mixturi asfaltice realizate pe strat suport de beton de ciment sau macadam cimentat, când grosimea totală a straturilor rutiere din mixturi asfaltice este mai mică de 15 cm, rosturile se acoperă pe o lățime de minimum 50 cm cu geosintetice sau alte materiale agrementate tehnic.

Stratul suport trebuie bine curățat și rectificat. Stratul suport se amorsează obligatoriu în cazurile :

- strat de legătură pe stratul de mixtură asfaltică;
- strat de uzură pe stratul de legătură, executat la interval mai mare de trei zile.

#### *Așternere.*

Punerea în operă a mixturii asfaltice se face numai mecanizat, cu repartizoare - finisoare prevăzute cu sistem încălzit de nivelare automat care asigură o precompactare. Mixtura asfaltică trebuie așternută continuu, în grosime constantă, pe fiecare strat și pe toată lungimea unei benzi programată a se executa în ziua respectivă.

Așternerea se face în anotimpul călduros, la temperaturi de peste 10<sup>0</sup>C, în perioada martie - noiembrie. În cazul mixturilor asfaltice cu bitum modificat cu polimeri așternerea se face la temperaturi ale stratului suport de minim 15<sup>0</sup>C, pe o suprafață uscată.

Execuția trebuie întreruptă pe timp de ploaie sau vânt puternic și se reia numai după uscarea stratului suport.

Mixturile asfaltice trebuie să aibă la așternere și compactare, în funcție de tipul liantului, temperaturile prevăzute în tabelul de mai jos. Măsurarea temperaturii va fi efectuată în masa mixturii, în buncărul repartizatorului, cu respectarea metodologiei prezentate în SR EN 12697-13. Pentru mixtura asfaltică stabilizată, se vor utiliza temperaturi cu 10<sup>0</sup>C mai mari decât cele prevăzute în tabelul de mai jos.

Temperatura mixturii asfaltice la așternere și compactare:

Tipul liantului	Temperatura minimală la așternere, <sup>0</sup> C	Temperaturile minime la compactare, <sup>0</sup> C	
		Început	Sfârșit
Bitum rutier neparafinos, tip 35/50 50/70 70/100	150	145	110
	145	140	110
	140	135	100
Bitum modificat cu polimeri, cl. 25/55 45/80 40/100	165	160	120
	160	160	120
	155	160	120

Punerea în operă a mixturii asfaltice se face în felul următor:

- stratul de uzură într-o singură așternere;
- stratul de legătură într-una sau mai multe așterneri succesive, în funcție de grosimea stratului și utilajele folosite.

Viteza optimă de așternere se va corela cu distanța de transport și capacitatea de fabricație a stației, pentru a se evita total întreruperile în timpul execuției stratului și apariției crăpăturilor / fisurilor la suprafața stratului proaspăt așternut. Funcție de performanțele finisorului, viteza la așternere poate fi de 2,5...4 m/min.

Zonele aferente rosturilor de lucru se taie pe toată grosimea stratului, vertical, și materialul rezultat se îndepărtează. Rostul longitudinal al unui strat se decalează de cel inferior cu 10 cm. Rosturile transversale ale diferitelor straturi vor fi decalate cel puțin cu un metru.

Legătura transversală dintre un strat de asfalt nou și un strat de asfalt existent al drumului se va face după decaparea mixturii din stratul vechi, pe o lungime variabilă în funcție de grosimea noului strat, astfel încât să se obțină o grosime constantă a acestuia, cu panta de 0,5%.

În plan, liniile de decapare se recomandă să fie în formă de V, la 45°. Completarea zonei de unire se va face cu o amorsare a suprafeței, urmată de așternerea și compactarea noii mixturi asfaltice, până la nivelul superior al ambelor straturi (nou și existent).

Stratul de bază va fi acoperit imediat cu straturile îmbrăcămînții bituminoase, nefiind lăsat neprotejat sub trafic.

Având în vedere porozitatea mare a stratului de legătură (binder), realizat din beton asfaltic deschis, acesta nu se va lăsa neacoperit în anotimpul rece pentru evitarea apariției degradărilor.

Compactarea este satisfăcătoare dacă în cel puțin 95 % din măsurătorile efectuate se atinge 100 % densitatea aparentă, iar în cele 5% din măsurătorile restante compactitatea nu este inferioară lui 96 % din densitatea aparentă. Compactarea are loc în lungul drumului, de la margine spre ax. Pe sectoarele în pantă se efectuează de la marginea mai joasă spre cea mai ridicată.

Straturile succesive se vor compacta separat, stratul superior aplicându-se la maxim 24 ore de la aplicarea primului strat.

Compactarea se realizează cu compactoare cu pneuri și cu rulouri netede, prevăzute cu dispozitive de rigoare, obținându-se un grad de compactare de min 96 % pentru fiecare strat.

#### Execuția marcajului

Execuția marcajului rutier, cu ajutorul eșalonului de lucru, poate demara în următoarele condiții:

Executantul a obținut aprobarea administratorului drumului și acordul Poliției rutiere pentru instituirea restricțiilor de circulație pe drumul public, în vederea executării lucrărilor

Executantul este dotat cu indicatoare rutiere și panouri mobile de avertizare, pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării

Executantul a obținut dispoziție de lucru din partea administratorului drumului

S-a încheiat procesul verbal de recepționare a premarcajului

Semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor:

Presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor prin indicatoare rutiere și mijloace de avertizare

Pozarea cu conuri pentru protecția vopselei ude

Autovehicul de încheiere a eșalonului, care are rolul de a proteja vopseaua aplicată până la darea în circulație și de a recupera conurile

Marcajul rutier se aplică numai pe suprafețe curate și uscate

Pe sectoare de drum unde suprafața nu este corespunzătoare, aceasta se curăță prin suflare cu aer comprimat sau periere cu mijloace mecanizate

Pe suprafețe mici, grase, acestea se curăță prin frezare, fără degradarea suprafeței drumului sau prin spalare cu detergent sau solvent organic.

Marcajele rutiere nu trebuie să formeze proeminențe mai mari de 6 mm în raport cu suprafața căii. În cazul folosirii butoanelor se admit proeminențe de până la 25 mm la cele prevăzute cu mijloace reflectorizante

Îndepărtarea prin frezare a unor suprafețe marcate se face în următoarele situații

Când modificările impuse de condițiile de teren necesită ștergerea marcajului existent  
Când modificarea elementelor geometrice ale unui sector de drum impune ștergerea  
marcajului existent și executarea noului marcaj pe alt amplasament

### **3.7.7. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Etapele de execuție propuse sunt:

Sector de drum km 0+000 – km 0+097.13 are lungimea de  $L=97.13$  ml, latimea de  $l= 4.00$  m și două acostamente consolidate  $2 \times 0.50$  ml .

- reprofilarea balastului existent și îndepărtarea celui infestat;
- realizarea săpături și taluzări pentru largire drum și casete sistem rutier
- realizare sistem rutier cu acostamente consolidate cu asfalt( $4.00 + 2 \times 0.50$  m) pe sectorul cuprins între - km 0+000-km 0+097.13
- realizare rigole betonate pe ambele părți ale drumului de dimensiuni ( $0.50 \times 0.50 \times 0.10$  m) pe sectoarele cuprinse între:
  - km 0+008.06-km 0+095.52 stînga
  - km 0+008.06 km 0+072.06 dreapta

Sectoarele de drum km 0+097.13 – km 1 + 400.96; km 1+597.60 – km 1+790.71  
( $L=1496.87$  ml;  $l= 5.50 + 2 \times 0.75$  ml)

- reprofilarea balastului existent și îndepărtarea celui infestat
- execuția săpăturilor în casete pentru largire pat drum și asigurare latime sistem rutier;
- sistemului rutier ( $I =$ cu piatră spartă) cu aplicare pe cele două sectoare de drum stipulate mai sus pe o lungime cumulată de  $L = 1496.87$ ml
- santurilor de pământ stînga km 0+434 – km 0+542
- santurilor betonate stînga km 0+095.52–km 0+288.46;  $L = 192$  m  
km 0+304.46 –km 0+309.46;  $L= 5$  m
- rigolelor betonate km 1+180.67- km 1+325.10  $L = 144.50$ m(stg+dr.)
- acostamente betonate pe sectoarele în rampă și cu parapet direcțional pe fundație din beton km 1+180,67- km 1+400.10, km 1+597.60- km 1+790.71
- a două podete transversale  $D_n = 800$  și  $D_n = 1000$  mm de 15 ml (km 0+000 și respectiv km 0+295.96 )
- a trei drumuri laterale de 20 m lungime și o latime de 5.00m
- parapet de protecție din beton km 0+087.26- km 112.26 în lungime de 25m
- parapet direcțional
- podet km 0+303.46-km 0+327.46  $L= 24$ m
- canal dr. km 0+434.00-km 542.00  $L= 108$ m
- canal stg km 0+817.00 – km 0+845.00  $L= 18$ m, km 0+855.00—km 1+011.00  $L= 156$ m
- semnalizare rutieră verticală și orizontală

Finisaje (semnalizare rutieră orizontală/verticală)

Aducere teren la starea inițială (eliberare de resturi și înnierbări).

Recepționare lucrări executate;

Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate.

### **3.7.8. Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul de față tratează modernizarea prin asfaltare a DC 61, care este drum existent și care face legătura cu drumurile DN2 9( în zona Garoafa) prin intermediul drumurilor județene DJ204e și DJ 205E, cu DJ252 și DJ252H. În zona de implementare nu există alte proiecte planificate.

### **3.7.9. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Intrucit interventiile asupra drumului existent sunt de modernizare saavut in vedere realizarea Sistem rutier I , format din :

- strat din balast existent in grosimi de =40-50 cm :
- strat de balast 0/63 mm = 20 cm ;
- strat de piatra sparta = 15 cm ;
- strat de binder BADPC 22.4 (EB22.4 ; 50/70) = 6 cm ;  
cf. AND 605/2016 ; SR EN 13108-7
- strat din beton asfaltic BA16(EB16 ; 50/70) = 4 cm ;  
cf. AND 605/2016 ; SR EN 13108-7

Solutia tehnica adoptata de catre proiectant asigura:

- indeplinirea conditiilor din tema de proiectare
- respectarea legislatiei si normativelor in vigoare, a elementelor geometrice ale drumului in plan, in profilurile longitudinal si transversal
- respecta cerintele impuse pentru un drum de categoria a-V a
- categoria de importanta este NORMALA C conform HG 766/1997
- asigura realizarea investitiei la parametri tehnici care sa asigure buna functionare a acestora a elementelor de rezistenta, stabilitate, siguranta si confort.
- asigurarea conditiilor de refacere a mediului ambiant al zonei si imbunatatirea conditiilor de viata a faunei si florei, a vegetatiei, a protectiei apelor si ecosistemelor acvatice, prin faptul ca se reduc efectele poluarii fonice, reducerea consumului de carburanti si lubrefianti, poluarii cu praf, etc.

### **3.7.10. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Prin asigurarea legaturilor cu celelalte drumuri nationale si judetene va creste traficul rutier si totodata se va crea culoar pentru dezvoltarea activitatilor de transport.

### **3.7.11. Alte autorizații cerute pentru proiect**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 33/8824 din 2.07.2019 eliberat de Primaria Comunei Movileni, pentru obținerea autorizației de construire vor fi necesare următoarele avize si acorduri:

- Acord de Mediu,
- Alimentare cu apă,
- Alimentare cu energie electrică,
- Aviz Serviciul de Drumuri – CJ Galati,
- Studiu Geotehnic,
- Aviz Serviciul Poliția Rutieră,
- Expertiza tehnică

## **4. Lucrări de demolare necesare**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu este cazul

- metode folosite în demolare

Nu este cazul



- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării

Nu este cazul.

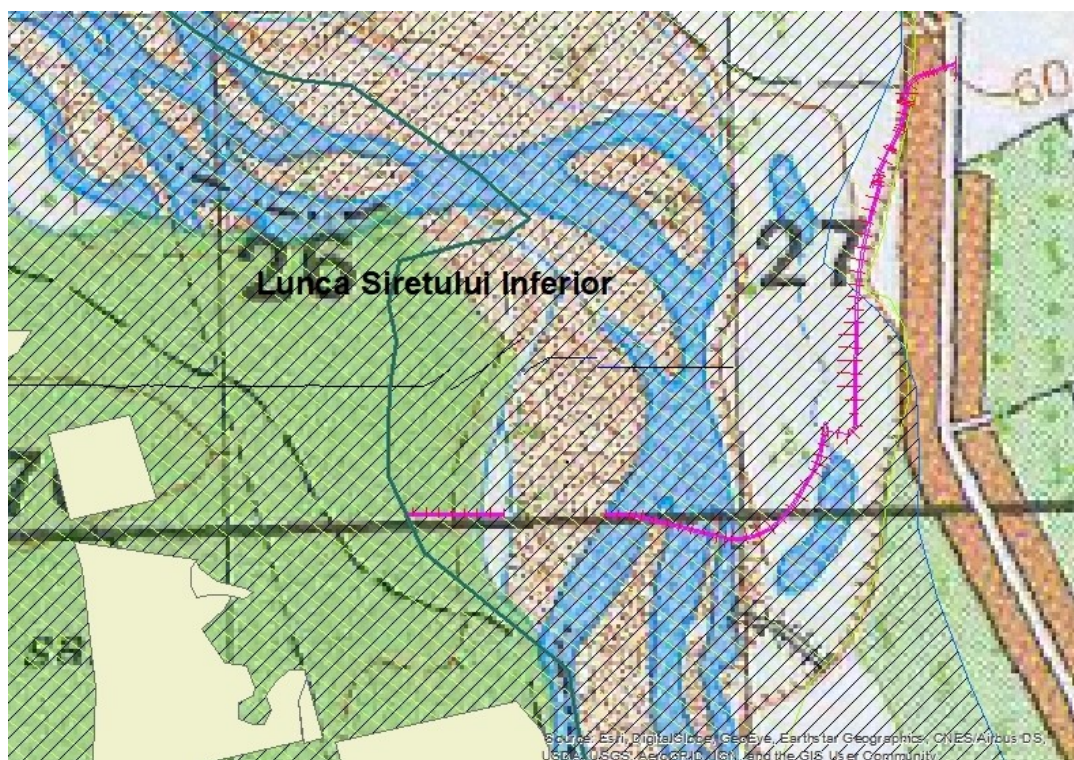
## 5. Descrierea amplasării proiectului

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare  
Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

In amplasamentul proiectului si nici in imediata vecinatate a acestuia nu se regasesc situri arheologice declarate ca zone de interes national si nici monumente arheologice.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului







- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului prezentate sunt prezentate în ANEXA nr. 1 a prezentului document.

Nr.crt.	X (E)	Y (V)
Amplasamet drum situate în zona de Est a barajului Movileni		
1	683017	479472
2	682932	479435
3	682919	479363
4	682868	479247
5	682831	478974
6	682826	478776
7	682773	478760
8	682757	478712
9	682739	478659
10	682715	478636
11	682683	478588
12	682662	478575
13	682612	478556
14	682577	478551
15	682509	478572
16	682437	478591
17	682405	478601

18	682339	478604
Amplasamet drum situate în zona de Vest a barajului Movileni		
1	682143	478606
2	682091	478604
3	682016	478606
4	681953	478604

## 6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

### 6.A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

#### 6.1. Protecția calității apelor

In perioada de executie:

Surse de poluanti:

In perioada de *execuție* a lucrărilor proiectate, au fost identificate următoarele posibile surse de poluare: execuția propriu zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizările de șantier. Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (piatra, balast, mixtura asfaltica beton, etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție și reprezintă surse de poluare directă a apelor.

De asemenea, ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea ajung în cursurile de apă, dar și în stratul freatic.

Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă surse potențiale de poluare ca urmare a unor deversări accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Traficul mașinilor și utilajelor în șantier este sursa de particule sedimentabile datorită antrenării particulelor de praf de pe drumurile nepavate.

De asemenea, pe perioada lucrărilor de execuție rezultă particule și din procesele de frecare a căii de rulare și din uzura pneurilor. Atmosfera este spălată de ploi, astfel încât poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol, etc.).

*Organizarea de șantier* - de la organizarea de șantier rezultă ape uzate menajere de la toalete.

În general aceste ape sunt încărcate biologic normal. Apele meteorice rezultate pe amplasamentul Organizării de șantier sunt considerate ape convențional curate.

*Statiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute*: Nu este cazul avand in vedere ca nu se produc ape uzate tehnologice, apele pluviale se vor scurge gravitational in terenurile adiacente.

*Masuri recomandate pentru evitarea, prevenirea, reducerea efectelor negative semnificative asupra mediului identificate*:

Stropirea suprafețelor de rulare la intervale de timp în așa fel încât să se reducă emisia de particule fine generate de traficul din zonă.

Utilizarea toaletelor ecologice din cadrul organizarii de santier;

Evitarea manipularii materialelor generatoare de praf in perioadele cu vant puternic;

Interzicerea spalarii mijloacelor de transport sau a utilajelor și echipamentelor folosite, în incinta șantierului;

Dotarea cu material absorbante cu care sa se poata actiona in cazul unor poluari accidentale.

In perioada de exploatare:

Surse de poluanti: Traficul rutier;

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute: Nu este cazul avand in vedere ca nu se produc ape uzate tehnologice, apele pluviale se vor scurge gravitational in terenurile adiacente.

### 6.2. Protecția aerului

In perioada de executie:

Surse și poluanți generați

Sursele de impurificare ale atmosferei vor fi reprezentate de :

Decopertare strat asfaltic existent, manipularea materialelor folosite pentru modernizarea drumului (pamant, beton, mixture asfaltica etc), utilajele folosite in transportul materialelor, producerea de deseuri menajere si deseuri din constructii, compusii organic volatile rezultati la operatiunea de asternere a covorului asfaltic;

*Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților: nu este cazul*

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local apreciabil asupra calității atmosferei.

*Masuri recomandate pentru evitarea, prevenirea, reducerea efectelor negative semnificative asupra mediului identificate:*

Stropirea suprafețelor de rulare la intervale de timp în așa fel încât să se reducă emisia de particule fine generate de traficul din zonă.

Utilizarea toaletelor ecologice din cadrul organizarii de santier;

Evitarea manipulării materialelor generatoare de praf in perioadele cu vant puternic;

Interzicerea spalarii mijloacelor de transport sau a utilajelor și echipamentelor folosite, în incinta șantierului;

Dotarea cu material absorbante cu care sa se poata actiona in cazul unor poluari accidentale.

In perioada de exploatare:

Surse și poluanți generați

Sursele de impurificare ale atmosferei vor fi reprezentate de :traficul rutier

*Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților: nu este cazul*

### 6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

In perioada de executie:

Surse și poluanți generați vor fi reprezentate de :

Decopertare strat asfaltic existent, compactare strat pietris si mixture asfaltica, manipularea materialelor folosite pentru modernizarea drumului (pamant, beton, mixture asfaltica etc), utilajele folosite in transportul materialelor;

*Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților: nu este cazul*

In perioada de exploatare:

Surse și poluanți generați -traficul rutier

*Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților: nu este cazul*

*Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

Se vor folosi utilaje, mijloace de transport și aparate cu nivel de poluare fonică scăzut.

Pentru a reduce impactul asupra mediului natural și rezidențial a zgomotului, la niveluri acceptabile, se vor folosi panouri fonoabsorbante în zonele aflate în apropierea locuințelor.

Se va urmări permanent ca nivelul de zgomot sa se încadeze în limitele impuse de HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, modificată prin HG

674/2007, STAS 10009/1988 – Acustica urbană – Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

#### 6.4. Protecția împotriva radiațiilor

In perioada de executie:

Surse și poluanți generați :nu este cazul

Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților: nu este cazul

In perioada de exploatare:

Surse și poluanți generați –nu este cazul;

Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților: nu este cazul

#### 6.5. Protecția solului și a subsolului

In perioada de executie:

*Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:*

decopertare stratului asfaltic existent, manipularea materialelor folosite pentru modernizarea drumului (pământ, beton, mixture asfaltice etc), utilajele folosite în transportul materialelor, producerea de deseuri menajere și deseuri din construcții, scurgeri accidentale de produse petroliere (motorină, ulei), ocuparea temporară de terenuri pentru: organizare de șantier, platforme.

*Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:*

depozitarea ordonată și organizată pe planul de organizare de șantier a materialelor, trasarea acceselor pentru utilaje și echipamente;

*limitarea vitezei pe drumul decopertat astfel încât să se reducă la minimum antrenarea de pulberi;*

*depozitarea deșeurilor în spațiile special amenajate până la predarea către societățile autorizate;*

*nu se va depozita combustibil în amplasamentul proiectului;*

*interzicerea schimburilor de ulei, spălării autovehiculelor în amplasamentul proiectului;*

*dotarea cu material absorbant cu care să se poată interveni în cazul poluarilor accidentale.*

In perioada de exploatare:

*Surse de poluanți:* Traficul rutier;

*Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților:*Nu este cazul-

#### 6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul proiectului se află în următoarele arii naturale protejate:

- aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0071 - Lunca Siretului Inferior declarată prin HG nr. 1284/2007 *privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificată și completată prin HG nr. 971/2011;*
- situl de importanță comunitară ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior declarat prin Ordinul nr. 2387 din 29 septembrie 2011 pentru modificarea Ordinului MMDD nr. 1964/2007 privind declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România.

In perioada de modernizare:

Surse de poluanti:

Decopertare strat asphaltic existent, manipularea materialelor folosite pentru modernizarea drumului (pamant, beton, mixture asphaltica etc), utilajele folosite in transportul materialelor, producerea de deseuri menajere si deseuri din constructii, scurgeri accidentale de produse petroliere (motorina, ulei).

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturale si ariilor protejate:

Lucrările de modernizare nu vor necesita defrișări de vegetație forestieră astfel incat este interzisa taierea vegetatiei forestiere.

Se vor limita la maxim emisiile de praf în atmosferă prin stropirea regulată a căilor de rulare a mașinilor și utilajelor, prin reducerea ocupărilor temporare de teren, folosirea de mașini și utilaje cu nivel redus de emisii, prin evitarea operațiunilor de încărcare-descărcare în perioade de timp cu vânt sau secetoase, precum și prin acoperirea cu prelate a materialelor de construcție generatoare de praf.

Concentrațiile mari de praf în aer se manifestă pe perioade limitate de timp. Lucrările de protecție a mediului vor consta în îndepărtarea corespunzătoare a deșeurilor menajere, a deșeurilor tehnologice și, de asemenea, îndepărtarea utilajelor de pe amplasament după terminarea execuției proiectului.

Fauna și flora terestră din zona amplasamentului proiectului vor fi minim afectate de lucrările de execuție, întrucât:

Nu vor fi afectate alte suprafețe de teren față de cele prevazute prin proiect, lucrarile se vor limita strict la conturul zonei solicitate;

organizarea de santier va fi amenajată în afara ariilor protejate ROSPA0071/ROSCI0162 - Lunca Siretului Inferior;

reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport din dotare (schimburile de ulei, înlocuirea acumulatorilor uzați, a anvelopelor scoase din uz, etc.) se vor executa în ateliere specializate autorizate;

deșeurile menajere se vor colecta în recipiente standard și vor fi gestionate de operatori specializați autorizați;

Interzicerea tăierilor nejustificate de arbori și arbuști.

vor fi respectate cu strictețe traseele căilor de acces;

este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrefianți;

personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat la societăți specializate

se recomandă în sezonul cald stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer;

#### 6.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

In perioada de modernizare:

Surse de poluanti:

Decopertare strat asphaltic existent, manipularea materialelor folosite pentru modernizarea drumului (pamant, beton, mixture asphaltica etc), utilajele folosite in transportul materialelor, producerea de deseuri menajere si deseuri din constructii, scurgeri accidentale de produse petroliere (motorina, ulei).

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Nu vor fi afectate alte suprafețe de teren fata de cele prevazute prin proiect, lucrarile se vor limita strict la conturul zonei solicitate;

Reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport din dotare (schimburile de ulei, înlocuirea acumulatorilor uzați, a anvelopelor scoase din uz, etc.) se vor executa în ateliere specializate autorizate;

Deșeurile menajere se vor colecta în recipiente standard și vor fi gestionate de operatori specializați autorizați;

Vor fi respectate cu strictețe traseele căilor de acces;

Este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrefianți;

Personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat la societăți specializate se recomandă în sezonul cald stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer;

In perioada de exploatare:

*Surse de poluanti:* Traficul rutier;

*Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:* Respectarea regulilor de circulatie pe drumurile publice.

#### 6.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate

Deșeurile generate atât în faza de construire (deschidere exploatare), cât și în faza de funcționare sunt :

Denumirea deșeurii	Cantitate Kg/an	Starea S - solid, L - lichid, Sl – semilichid	Codul deșeurii conform HG nr. 856/2002	Cod privind principala proprietate periculoasă* )	Colectare	Managementul deșeurilor Kg/an		
						V	E	R
Materiale rezultate în urma decopertării	3000	S	17 05 03	-		-	Integral	-
Resturi de balast		S	17 05 07	-		-	Integral	-
asfalt		S	17 03 02	-		-	Integral	-
Deseuri amestecate de material de construcții			17 09 04	-		-	Integral	-
Deșeurii menajere	300	Sl	20 03 01	-	Europubele	-	Integral	-

*V- valorificare; E – eliminare; R – rămas în stoc;*

*Notă:*

Pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor și mijloacelor de transport utilizate în perioada de construire (schimburile de ulei de motor, transmisie și de ungere – cod 13 02 04\*; 13 02 05\*; 13 02 06\*; 13 02 07\*, înlocuirea filtrelor de ulei – cod 16 01 07\*; acumulatorilor uzați – cod 16 06 01; 16 06 05, înlocuirea anvelopelor scoase din uz – cod 16 01 03, lichide de frână – cod 16 01 13\*, fluide antigel – cod 16 01 14\*; 16 01 15\* ) se vor executa în ateliere service specializate autorizate. De aceea nu au fost evidențiate în tabelul de mai sus.



- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Gestionarea deșeurilor se referă la educația privind colectarea, transportul, tratarea, reciclarea și depozitarea deșeurilor.

Operatorii economici care generează deșeuri în urma importului sau activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate din activitatea proprie sau, după caz, de la orice produs fabricat, inclusiv măsuri care respectă un anumit design al produselor, și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate se concretizează prin:

- reducerea la sursă și colectarea selectivă a deșeurilor;
- cunoașterea cantităților și tipurilor de deșeuri, și gestionarea corespunzătoare a acestora, planificarea încă din fazele inițiale și organizarea lucrărilor;
- dezvoltarea interesului și a responsabilității pentru menținerea unui mediu natural echilibrat și curat.

### Managementul deșeurilor

Managementul deșeurilor din zona analizată a luat în considerare următoarele aspecte:

- distanța până la cea mai apropiată stație de transfer, depozit ecologic;
- tipul de deșeuri generate (menajere, ambalaje).

### 6.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

- *In timpul executării lucrărilor se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase :*  
In amplasamentul proiectului nu vor fi depozitați combustibili/sau substanțe și preparate inflamabile.

Alimentarea utilajelor cu combustibil va fi făcută în stațiile Peco specializate; Singurele cantități de combustibil vor fi cele din rezervoarele utilajelor folosite în procesul de modernizare a drumului.

Pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, utilajele și mijloacele de transport vor fi aduse în stare normală de funcționare, având efectuate reviziile tehnice și schimbările de ulei în unități service autorizate. Aceeași procedură se va aplica și pentru operațiile de întreținere și încărcare acumulatori auto.

- *In perioada de exploatare:* traficul rutier

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației  
Nu este cazul.

### **6.B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Pentru realizarea obiectivelor proiectului, materiale necesare asfaltării (nisip, pamant și pietriș) nu vor fi procurate de pe raza ariilor naturale protejate.

### **7. Descrierea aspectelor de mediu, susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, etc

## 7.1. APA

### Prognozarea impactului având în vedere ca:

Nu se vor evacua ape uzate în emisar (râul Siret).

Prin infiltrarea în sol a apelor pluviale și în absența agenților poluatori nu există riscul afectării solului și a apei freatiche.

Natura impactului: indirect,

Extinderea impactului: amplasament

Magnitudinea impactului: redusă

Probabilitatea impactului: redusă

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: termen scurt, reversibil

Natura transfrontieră nu este cazul

### Măsuri de prevenire și diminuare a impactului

În perimetru nu se vor depozita carburanți. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/mijloacelor de transport se va face din stații de distribuție carburanți autorizate;

Se interzic reparațiile la utilaje în amplasament cu precizarea că acestea se vor efectua în unități service autorizate;

Deșeurile menajere se vor depozita temporar în locuri special amenajate.

În cazul poluărilor accidentale se vor lua imediat măsuri de remediere a poluării în scopul eliminării efectelor negative asupra apelor subterane.

Dotarea cu materiale absorbante;

## 7.2. AER

### Prognozarea poluării aerului

În perioada modernizării drumului, impactul asupra factorului de mediu aer este determinat de poluarea cu pulberi și gaze de eșapament ca urmare a intensificării traficului în zonă, a lucrărilor de asfaltare și a tranzitului de materiale necesare asfaltării (nisip, pamant și pietriș).

Având în vedere faptul că zona nu este sensibilă din punct de vedere al poluării deja existente a aerului, iar natura lucrărilor nu presupune utilizarea de substanțe și preparate chimice periculoase, se apreciază că poluarea aerului în această perioadă are un caracter local, manifestându-se doar în zona de exploatare, deci *impactul va fi redus*.

Natura impactului: direct, pe termen scurt,

Extinderea impactului: local

Magnitudinea impactului: redusă

Probabilitatea impactului: redusă

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: termen scurt, reversibil

Natura transfrontieră nu este cazul

### Măsuri de diminuare a impactului

Interzicerea desfășurării activităților în afara amplasamentului proiectului;

stropirea căilor de acces în perioadele lipsite de precipitații, astfel încât să se reducă la minim cantitatea de emisii de pulberi în atmosferă;

evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze de peste 3 m/s;

utilizarea de echipamente, utilaje și mijloace de transport performante, care să nu producă un impact semnificativ de mediu prin noxele emise în atmosferă și nivelul de zgomot realizat;

păstrarea curățeniei și ordinii pe amplasament, inclusiv în zona de parcare și de acces principal;  
gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate, colectarea selectivă a deșeurilor, depozitarea temporară controlată, verificarea și eliminarea finală a deșeurilor cu firme autorizate;

Referitor la emisiile de la mijloacele de transport: parametrii la care vor funcționa mijloacele de transport auto vor asigura respectarea Normelor RAR. Valorile limită pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificați în Anexa la Certificatul de înmatriculare auto la efectuarea Inspecției tehnice.

### 7.3. Zgomot și Vibrații

#### Prognostizarea impactului

În ceea ce privește impactul nivelului de zgomot produs de autovehicule în timpul procesului de modernizare a drumului, se apreciază ca fiind unul moderat.

Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un *disconfort moderat*, având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp. Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele de construcții se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului.

Toate sursele exterioare de zgomot vor respecta prevederile HG nr. 1.756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Mijloacele de transport vor fi încărcate fără a se depăși valoarea maximă admisă, iar viteza va fi redusă atât pe drumul de exploatare, cât și în localități pentru a se evita deteriorarea căilor de circulație și a construcțiilor din cauza trepidațiilor. Pe drumul ce urmează a fi modernizat viteza de circulație va fi redusă pentru a se evita antrenarea prafului existent și formarea norilor de praf.

Standardul românesc STAS 10009-88: Acustica urbană: Limite admisibile ale nivelului de zgomot se referă la limitele admisibile de zgomot în zonele urbane, diferențiate pe zone și arii cu folosință specifică și pe categorii tehnice de străzi; se conformează cu alte reglementări tehnice specifice referitoare la sistematizare și protecția mediului.

Din punct de vedere al biodiversității, deranjul cauzat de prezența fizică a operatorilor nu va determina un disconfort mare speciilor de păsări din zona proiectului deoarece majoritatea speciilor folosesc pentru hrănire și cuibărit luciul de apă al lacului de acumulare Movileni, tufișuri sau copacii situați de-a lungul drumului. Aceste specii depind de luciul de apă, vegetația arboricolă, iar cele din vecinătatea drumului sunt de obicei obișnuite cu traficul, ele pot fi afectate de defrișări (nu este cazul) sau în perioada lucrărilor efectuate în imediata vecinătate a cuiburilor (nu este cazul - suprafața amplasamentului și zonele învecinate sunt acoperite de asociații vegetale ierboase specifice solurilor cu deficit de umiditate).

Limitele maxime admisibile pe baza cărora se apreciază starea mediului din punct de vedere acustic în zona unui obiectiv sunt precizate în STAS 10009/1988, care prevede la limita incintei valoarea maximă de 65 dB, iar în ceea ce privește amplasarea clădirilor de locuit, aceasta se face astfel încât nivelul zgomotului să nu depășească valoarea de 50 dB (măsurat la 2 m de fațadă, în exteriorul clădirii), în conformitate cu STAS 6161/3 – 89. Pentru

intervalul orar 6 – 22, Ordinul MS nr. 536/1997 impune aceeași valoare limită admisibilă, pentru intervalul 22.00 – 6.00, Ordinul impune o valoare maximă admisibilă de 40 dB

Natura impactului: indirect,

Extinderea impactului: local

Magnitudinea impactului: redusă

Probabilitatea impactului: redusă

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: termen scurt, reversibil

Natura transfrontieră nu este cazul

#### Măsuri de diminuare a impactului

Interzicerea funcționării în gol a utilajelor;

Utilizarea drumurilor deja existente fără a crea noi cai de acces noi;

#### 7.4. Radiații – Nu este cazul

#### 7.5. Sol și Subsol

##### Prognozarea impactului

Accidental, solul și subsolul poate fi contaminat prin scurgeri de produse petroliere (motorină, ulei) de la utilaje/mijloace de transport. Având în vedere caracteristicile solului și procesul tehnologic care se va desfășura pe amplasament, care implică utilizarea de utilaje care corespund legislației în vigoare, apreciem că prin operațiunile de modernizare a drumului nu se produce poluarea solului, atât pe amplasament, cât și în vecinătăți.

Natura impactului: direct,

Extinderea impactului: local

Magnitudinea impactului: redusă

Probabilitatea impactului: redusă

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: termen scurt, reversibil

Natura transfrontieră nu este cazul

##### Măsuri de diminuare a impactului

activitățile de modernizare ale drumului vor fi delimitate strict la conturul zonei solicitate; pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport din dotare (schimburile de ulei, înlocuirea acumulatorilor uzați, a anvelopelor scoase din uz, etc.) se vor executa în ateliere specializate autorizate fiind interzise aceste activități în amplasamentul proiectului; deșeurile menajere se vor colecta în recipiente speciale tip pubele și vor fi gestionate de operatori specializați autorizați;

#### 7.6. Ecosistemele terestre și acvatice

##### Prognozarea impactului

Accidental, solul și subsolul poate fi contaminat prin scurgeri de produse petroliere (motorină, ulei) de la utilaje/mijloace de transport. Având în vedere caracteristicile solului și procesul tehnologic care se va desfășura pe amplasament, care implică utilizarea de utilaje care corespund legislației în vigoare, apreciem că prin activitățile proiectului nu se produce poluarea solului, atât pe amplasament, cât și în vecinătăți.

Natura impactului: indirect,

Extinderea impactului: local

Magnitudinea impactului: redusă

Probabilitatea impactului: redusă

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: termen scurt, reversibil

Natura transfrontieră nu este cazul

### Măsuri de diminuare a impactului

se va acționa strict la conturul zonei solicitate;

pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport din dotare (schimburile de ulei, înlocuirea acumulatorilor uzați, a anvelopelor scoase din uz, etc.) se vor executa în ateliere specializate autorizate; deșeurile menajere se vor colecta în recipiente metalice și vor fi gestionate de operatori specializați autorizați;

### 7.7. Așezările umane și alte obiective de interes public

Investiția se va realiza în intravilanul și extravilanul comunei Movileni, în special în extravilan.

Se vor lua toate măsurile pentru a nu se crea disconfort locuitorilor din zonă. Realizarea proiectului implică creșterea temporară a traficului rutier în zonă, de aceea se vor lua măsuri pentru a nu deranja circulația auto și pietonală pe drumurile care vor fi modernizate.

Asupra sănătății populației precum și asupra florei și faunei pot avea efecte pulberile sedimentabile și în suspensie (oxizi de azot, oxizi de sulf, oxid de carbon, COV, etc) rezultate de la arderile de combustibil pentru funcționarea autovehiculelor și a utilajelor cu care se realizează lucrările de amenajare a trotuarelor, șanțurilor și acceselor rutiere propuse.

### Prognozarea impactului

Având în vedere caracteristicile amplasamentului și procesul tehnologic care se va desfășura pe amplasament, care implică utilizarea de utilaje care corespund legislației în vigoare, apreciem că prin activitățile proiectului nu se poate vorbi despre un impact negativ asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public, atât pe amplasament, cât și în vecinătăți.

Natura impactului: indirect,

Extinderea impactului: local

Magnitudinea impactului: redusă

Probabilitatea impactului: redusă

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: termen scurt, reversibil

Natura transfrontieră nu este cazul

### Măsuri de diminuare a impactului

activitatea va fi delimitată strict la conturul zonei solicitate;

utilizarea cailor de acces existente și stropirea acestora periodic pentru prevenirea antrenării particulelor de praf;

-spalarea autovehiculelor ce ies din zona de modernizare a drumului înainte de a intra pe drumurile publice;

Acoperirea cu prelate a remorcilor în vederea diminuării antrenării particulelor de praf; deșeurile menajere se vor colecta în recipiente metalice și vor fi gestionate de operatori specializați autorizați;

- extinderea impactului, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului

Pe perioada de execuție a investiției, s-au identificat următoarele efecte negative asupra sănătății populației: poluarea mediului (aer, zgomot și vibrații, deșeuri, estetică defectuoasă), pericol de accidente și siguranța populației, afectarea stilului zilnic de viață al populației rezidente.

- probabilitatea impactului

Probabilitatea de a fi generat un impact negativ este redusă având în vedere că activitățile desfășurate pentru executia proiectului nu vor afecta suprafețe suplimentare de teren și vor fi respectate măsurile propuse.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Toți factorii de risc se manifestă doar pe timpul execuției lucrărilor.

În perioada de execuție a obiectivului, impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar, poluanții manifestându-se pe tronsoane ale lucrărilor de execuție.

Pe măsura închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.

Post construcție, efectele produse de realizarea lucrărilor propuse vor fi pozitive: nivelul de zgomot și gradul de poluare a atmosferei vor scădea considerabil, va crește siguranța circulației, va crește nivelul de acces la serviciile esențiale, estetica mediului va fi mult îmbunătățită, va crește potențialul de dezvoltare a zonei prin atragerea de noi investitori.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Interzicerea desfășurării activităților în afara amplasamentului proiectului;

stropirea căilor de acces în perioadele lipsite de precipitații, astfel încât să se reducă la minim cantitatea de emisii de pulberi în atmosferă;

evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze de peste 3 m/s;

utilizarea de echipamente, utilaje și mijloace de transport performante, care să nu producă un impact semnificativ de mediu prin noxele emise în atmosferă și nivelul de zgomot realizat;

păstrarea curățeniei și ordinii pe amplasament, inclusiv în zona de parcare și de acces principal;

gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate, colectarea selectivă a deșeurilor, depozitarea temporară controlată, verificarea și eliminarea finală a deșeurilor cu firme autorizate;

- natura transfrontieră a impactului

Nu este cazul.

## 8. Prevederi pentru monitorizarea mediului

În vederea limitării efectelor negative în perioada executării lucrărilor prevăzute în proiect, titularul proiectului va urmări îndeaproape următoarele elemente :

### ➤ *monitorizarea factorului de mediu „aerul”*

- Mijloacele de transport folosite vor avea verificarea tehnică periodică efectuată astfel încât nivelul emisiilor de poluanți în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare.

- Se vor utiliza, în principal, mașini echipate cu dispozitive cu catalizator.

- Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt puternic.

- Suprafețele utilizate pentru depozitarea agregatelor vor fi împrejmuite și acoperite cu panouri, coperte de plastic, reducându-se astfel emisiile de pulberi în suspensie.

- Se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în aer particule fine iar transportul se va efectua cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care pot fi umezite.

### ➤ *monitorizarea factorilor de mediu „solul și subsolul”*

- Se va urmări activitatea utilajelor din dotare pentru evitarea scurgerilor de produse

petroliere care ar afecta proprietățile solului, iar în cazul producerii unor astfel de incidente se vor utiliza substanțe neutralizante pentru reducerea efectelor negative;

- În perioada de execuție se va evita ocuparea terenului pe suprafețe mai mari decât cele necesare;

- Deșeurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor vor fi colectate și depozitate controlat în recipiente speciale cu capac amplasate pe platforma betonată și îndepărtate organizat și la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație.

- Deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcție vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

➤ *monitorizarea factorului de mediu „apa”*

- Apele pluviale vor fi preluate de pe carosabil, prin intermediul șanțurilor, și deversate în emisarii naturali (conform proiectului),

- Personalul de execuție va folosi toaletele ecologice amplasate pe platforma betonată propusă în cadrul organizării de șantier

- se va interzice aruncarea de deșeuri în apele curgătoare, atât pe perioada desfășurării lucrărilor cât și după terminarea executării lucrărilor de modernizare.

În cazul unor poluări accidentale, responsabilul cu protecția mediului va anunța Garda de Mediu, APM Galați și Primăria Movileni.

➤ *monitorizarea biodiversității*

Monitorizarea biodiversității, pe toată durata implementării proiectului, pentru toate speciile și habitatele de interes comunitar din ROSPA 0071 și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, în condițiile impuse de custodele ariei de protecție. Monitorizarea va avea drept scop sesizarea în mod real oricărui modificări intervenite în areal, cu posibilitatea clarificării cauzelor ce au condus la eventualele modificări și mai ales în scopul adoptării măsurilor optime de menținere a integrității ariei naturale protejate.

➤ *Evidența gestiunii deșeurilor*

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și HG nr. 856/2002, și va conține următoarele informații : tipul deșeurilor, codul deșeurilor, sursa de proveniență, cantitatea produsă, data evacuării deșeurilor din depozit, modul de stocare, data predării deșeurilor, cantitatea predată către transportator, date privind expedițiile respinse, date privind orice amestecare a deșeurilor.

## **9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

Justificarea încadrării proiectului după caz în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apa, Directiva Cadru Aer, Directiva cadru a Deșeurilor)

Obiectivul propus nu prezintă pericole de producere a unor accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase și nu intră sub incidența HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu modificările ulterioare.

B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Conform certificatului de urbanism nr. 33 din 02.07.2019 emis de Primaria Comunei Movileni, judetul Galati documentatia se incadreaza in regelementarile documentatiei de urbanism nr.265/2009, faza PUG, aprobata prin HCL nr.17/26.10.2010.

Regimul juridic:

Drumul communal DC61 este clasificat prin HCL nr.12/18.07.2016. Drumul communal in suprafata de 12.141 mp propus pentru modernizare apartine domeniului public de interes local al comunei Movileni, conform HCL nr.64/14.12.2017 privind insusirea inventarului bunurilor care apartin domeniului public al comunei Movileni. Trenul nu este grevat de sarcini.

Regimul economic:

Folosinta actuala: drum communal DC 61;

Destinatia stabilita prin PUG: drumuri;

Destinatia propusa: Modernizare drum communal DC61 comuna Movileni, judetul Galati.

## **10. Lucrări necesare organizării de șantier**

### 10.1. Localizarea organizării de șantier




Organizarea de șantier se va amenaja pe terenul viran din extravilanul comunei Movileni, pe o suprafata de 2250 mp și se suprapune cu ariile naturale protejate ROSCI0162 si ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior. Pe terenul pe care se va amplasa organizarea de șantier există deja două platforme betonate.

Această locație întrunește condițiile propice de amplasament pentru organizarea de șantier, fiind la distanță de zonele locuite/construite și aproape de locul de desfășurare a lucrărilor propuse în cadrul acestui proiect.





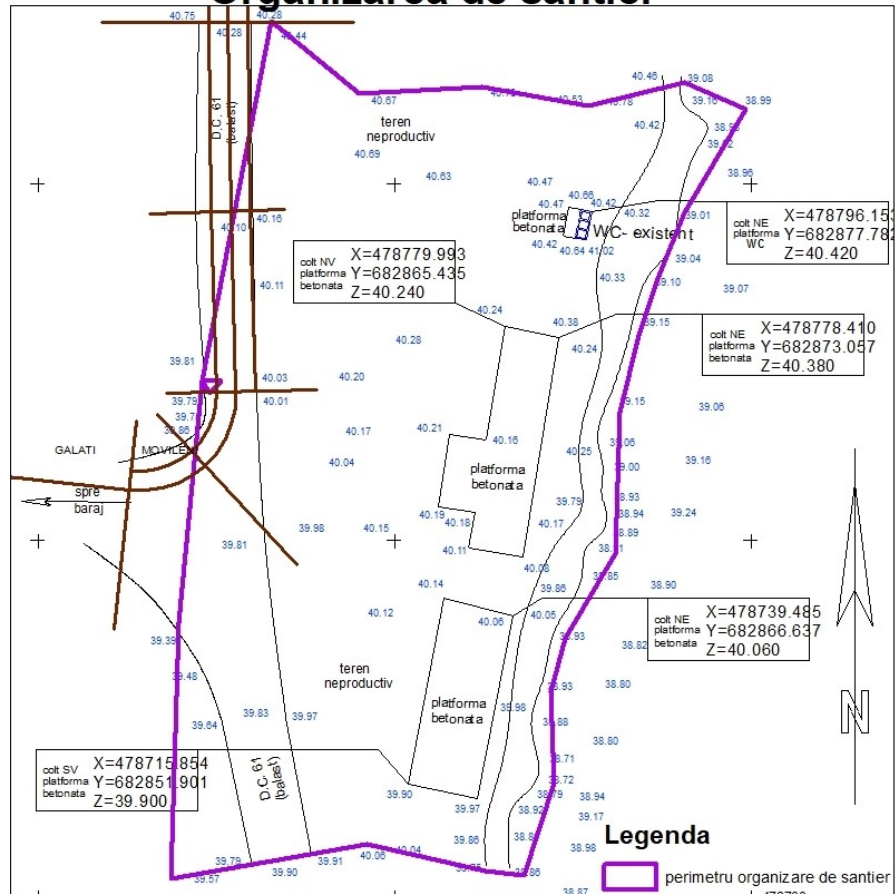
### Legenda

-  perimetru organizare de santier
-  SPA0071 LUNCA SIRETULUI INFERIOR
-  SCI0162LUNCA SIRETULUI INFERIOR

### Amplasamentul organizarii de santier fata de ariile protejate ROSPA0071 Lunca Siretului inferior și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior

*Relatia amplasamentului organizare de santier cu ariile naturale protejate*

## Organizarea de santier



Plan situatie organizare de santier

### 10.2. Dotari pentru organizarea de santier

Organizarea de santier are o suprafata de 2250 mp ,pe care sunt amplasate doua baraci (una pentru echipare muncitori si una magazie materiale si echipamente), wc-ul ,drum acces din balast in lungime de 90 m si o latime de 5.0 m.

Organizarea de santier va fi imprejmuita dintr-un gard de plasa de sirma cu porti de 4 ml. Accesul se va face din drumul DC 61.

### 10.3. Masuri pentru prevenirea unui impact generat de activitatile desfasurate in cadrul organizarii de santier

Lucrările vor fi semnalizate corespunzător legislației în vigoare și se va asigura siguranța traficului (auto și pietonal) pe timpul execuției lucrărilor.

Accesul auto pe tronsonul în lucru și organizarea de șantier va fi permis numai constructorului.

La finalizarea lucrărilor proiectate amplasamentul organizarii de santier se va aduce la starea inițială.

Se va avea în vedere respectarea tuturor condițiilor impuse de de detinatorii de instalatii/utilitati/drumuri etc, prin avizele emise .

se va pastra curatenia si ordinea in cadrul organizarii de santier;

Deseurile vor fi colectate si tocate selectiv pana la predarea catre societatile autorizate;

Se interzice ocuparea suprafetelor suplimentare de teren din vecinatatea organizarii de santier;

Se interzice orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

Se interzice perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

Se interzice deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

Se interzice deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

Se interzice recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

Se interzice deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

Interzicerea spălării mijloacelor de transport sau a utilajelor și echipamentelor folosite, în incinta șantierului.

La părăsirea incintei șantierului se vor curăța roțile autovehiculelor.

Autocamioanele ce vor transporta materialele de constructive vor avea dotate remorcile cu prelate;

#### 10.4. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Decopertari, depozitarea materialelor de construcții (piatra, nisip, balast etc), ape uzate menajere de la toaletele ecologice, emisii de la utilajele auto, deseuri generate din activități

#### *Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu*

se va conserva, pe timpul execuției în limite rezonabile, terenul natural prin depozitarea ordonată și organizată pe planul de organizare de șantier a materialelor, trasarea acceselor pentru utilaje și echipamente.

Apele uzate rezultate de la toaletele organizării de șantier vor fi preluate de societate autorizate;

Interzicerea spălării mijloacelor de transport sau a utilajelor și echipamentelor folosite, în incinta șantierului.

La părăsirea incintei șantierului se vor curăța roțile autovehiculelor.

Autocamioanele ce vor transporta materialele de constructive vor avea dotate remorcile cu prelate;

Evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt puternic.

Deseurile menajere vor fi colectate și depozitate controlat în recipiente speciale cu capac și îndepărtate organizat și la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație, prin firme de salubritate autorizate.

Interzicerea lucrărilor de întreținere, schimburi de ulei și reparații la utilajele și mijloacele de transport în amplasamentul organizării de șantier, acestea realizându-se numai prin unități de specialitate autorizate.

### **11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

După terminarea lucrărilor propuse în cadrul acestui proiect se vor executa lucrări de refacere a amplasamentului și de aducere la starea inițială a cadrului natural.

Desfășurarea lucrărilor se va face pe același amplasament ca și cel al drumului existent, fără a se interveni asupra terenului din zonă deci fără a afecta condițiile de mediu din imediata vecinătate.

Se va elibera amplasamentul de orice fel de obstacole, resturi menajere, anrocamente, grămezi de pământ, resturi de materiale, se va dezafecta organizarea de șantier.

La finalizarea lucrărilor, antreprenorul va dezafecta în întregime organizarea de execuție, va îndepărta toate materialele, modulele, racordurile, etc, redând terenului starea inițială.

Se vor executa lucrări de înierbare a suprafețelor de teren care au fost ocupate temporar.

Nu se vor degrada mediul natural și cel amenajat prin depozitarea necontrolată a nici unui fel de deșeuri.

-Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Se vor informa autoritățile competente în caz de eliminări accidentale de poluanți în mediu sau de accident major.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este cazul.

-Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu este cazul.

## 12. Anexe – Piese desenate

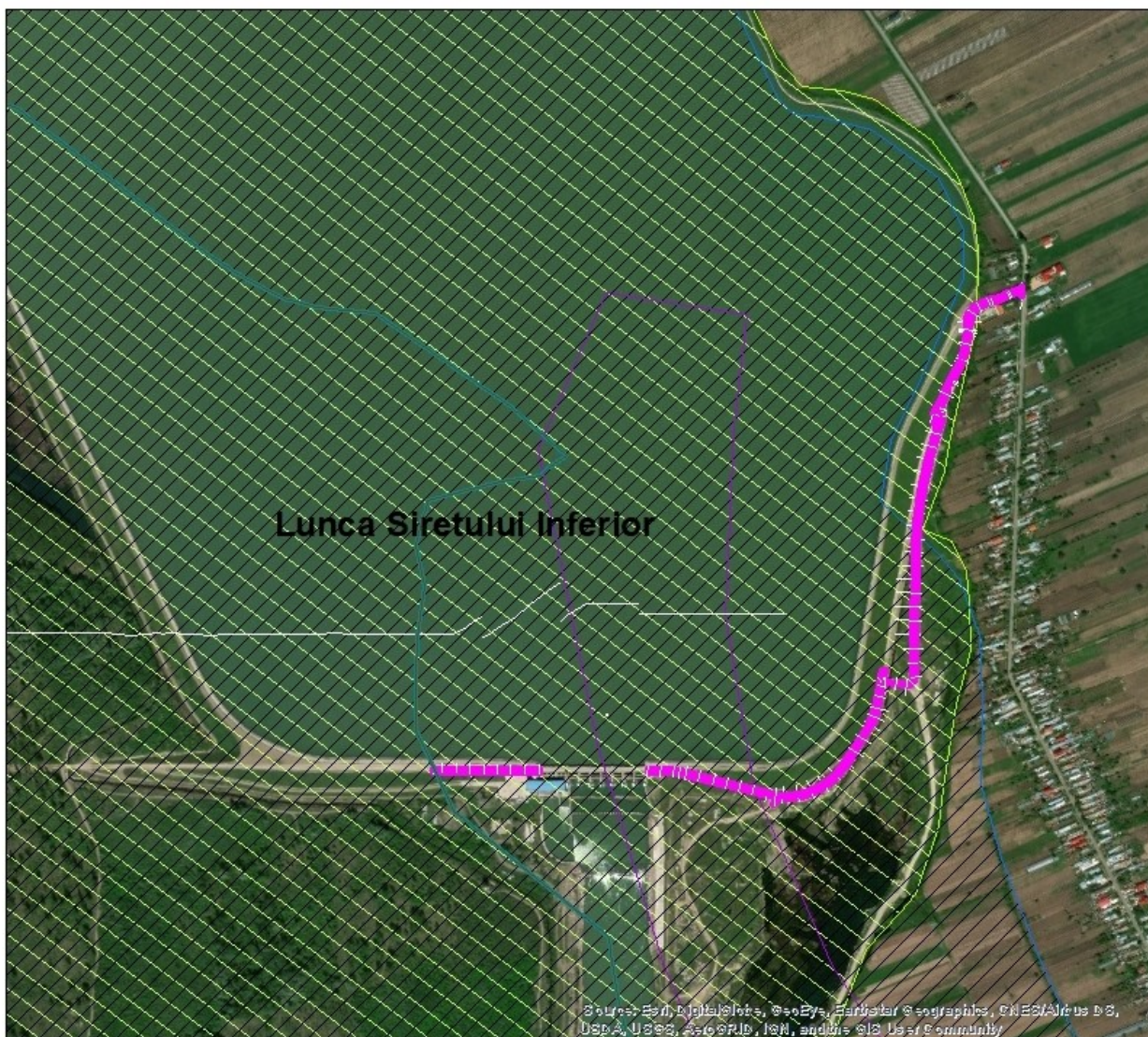
- Planul de situație;
- Plansa organizare de santier
- Tabel coordonate STEREO 70 ale amplasamentului
- Certificat de urbanism nr.33/2.07.2019
- Aviz de gospodărire a apelor nr. 59 din 24 octombrie 2019

## 13. BIODIVERSITATE

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011.

Perimetrul solicitat este situat în terasa mal stâng a râului Siret și se suprapune cu următoarele arii naturale protejate:

- aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0071 - Lunca Siretului Inferior declarată prin HG nr. 1284/2007 *privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificată și completată prin HG nr. 971/2011;*
- situl de importanță comunitară ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior declarat prin Ordinul nr. 2387 din 29 septembrie 2011 pentru modificarea Ordinului MMDD nr. 1964/2007 privind declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România.



### Legenda

#### Drum DC 61 comuna Movileni

<all other values>

#### Cad Renderer

— Continuous, 6, 25

- - - DASHED, 6, 25

▨ SPA0071 LUNCA SIRETULUI INFERIOR

▨ SCI0162LUNCA SIRETULUI INFERIOR

Amplasamentul drumului DC61  
fata de ariile protejate  
ROSPA0071 Lunca Siretului inferior  
și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior

### 13.1. Informații privind Aria Specială de Protecție Avifaunistică ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior

Amplasamentul proiectului Lucrari de amenajare iaz piscicol – Perimetrul Investi T26, in comuna Ivesti, sat Bucesti, judetul Galati este situat în Arii de Protecție Specială Avifaunistică – Lunca Siretului Inferior declarată prin H.G. 1284 din 31.10.2007 modificată prin H.G. 971/2011. Aceasta regiune a fost declarată arie de protecție specială avifaunistică ca urmare a identificării unui număr de 22 specii de păsări cuprinse în anexa I a Directivei Consiliului European 79/409/CE – Directiva Păsări. Suprafața sitului este de 36.492 ha. Clasele de habitate existente la nivelul ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior, identificate conform formularului standard Natura 2000 sunt:

plaje de nisip (2 %);  
 râuri, lacuri (17 %);  
 mlaștini, tubării (4 %);  
 pajiști naturale, stepe (4 %);  
 culturi (teren arabil) (36 %);  
 pășuni (7 %);  
 păduri de foioase (22 %);  
 habitate de păduri (păduri de tranziție) (8 %).

Unitățile administrativ teritoriale pe raza cărora care este localizat situl și suprafața unității administrativ teritoriale cuprinsă în sit (în procente):

Județul Brăila: Măxineni (4%), Siliștea (4%), Vădeni (5%);

Județul Vrancea: Adjud (31%), Biliștești (35%), Garoafa (18%), Homocea (18%), Mărășești, (16%), Nănești (10%), Ploșcuțeni (30%), Pufești (17%), Ruginești (4%), Suraia (21%), Vânători (12%), Vultur (6%);

Județul Galați: Braniștea (58%), Cosmestii (28%), Fundeni (79%), Independența (46%), Ivești (4%), Liești (5%), Movileni (30%), Nămolosa (40%), Nicorești (15%), Piscu (33%), Poiana (39%), Schela (2%), Slobozia Conachi (<1%), Șendreni (3%), Tudor Vladimirescu (59%), Umbrărești (15%).

Obiective de conservare care stau la baza declarării zonelor protejate și implicit a ROSPA 0071 sunt:

protecția și conservarea speciilor menționate în Anexele I și II a Directivei Consiliului 79/409/CEE;

protecția și conservarea habitatelor favorabile pentru hrănire și cuibărit.

Managementul sitului este realizat de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate (ANANP) a fost înființată în anul 2016, prin Legea nr. 95/2016 și funcționează în baza Hotărârii de Guvern nr. 997/2016.

Vulnerabilitatea acestui sit este determinată de activitățile cu impact negativ necontrolate asupra stării de conservare și anume:

pășunatul,  
 poluarea apei,  
 pescuitul sportiv,  
 abandonarea diferitelor categorii de deșeuri,  
 vânătoarea,  
 liniile de cale ferată,  
 inundațiile,  
 exploatarea de pietriș și nisip,  
 drumurile,  
 eutrofizarea.

Specii de păsări care sunt declarate în Formularul Standard ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior (HG nr. 1284/2007 privind declararea Ariilor Speciale de Protecție Avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 modificată prin H.G.nr.971/2011).

Cod	Specie	Cuibărit	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
A229	<i>Alcedo atthis</i>	15-25 p			D			
A029	<i>Ardea purpurea</i>	5-12 p			C	C	C	C
A024	<i>Ardeola ralloides</i>	5-10 p			D	C	C	C
A060	<i>Aythya nyroca</i>	20-25 p		100-150 i	C	B	C	C

A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	80-100 p		380-450 i	C	B	C	C
A197	<i>Chlidonias niger</i>	5-10 p		380-450 i	C	B	C	C
A031	<i>Ciconia ciconia</i>			300-500 i	C	B	C	C
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	6-12 p			C	B	C	B
A038	<i>Cygnus cygnus</i>		4-10 i		C	B	C	C
A027	<i>Egretta alba</i>	15-30 p		50-160 i	C	B	C	C
A026	<i>Egretta garzetta</i>	20-45 p		80-180 i	C	B	C	C
A189	<i>Gelochelidon nilotica</i>			5-10 i	C	B	C	B
A135	<i>Glareola pratincola</i>			10-14 i	C	B	C	C
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	10-15 p			C	B	C	C
A338	<i>Lanius collurio</i>	15-25 p			D			
A339	<i>Lanius minor</i>	20-35 p			C			
A177	<i>Larus minutus</i>			20-35 i	D			
A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	20-30 p			C	B	C	C
A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>			60-75 i	C	B	B	C
A034	<i>Platalea leucorodia</i>	5-20 p			C	B	C	C
A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	5-12 p		25-30 i	C	B	C	C
A193	<i>Sterna hirundo</i>	3-5 p		30-50 i	D			
A054	<i>Anas acuta</i>			20-35 i	D			
A056	<i>Anas clypeata</i>			30-60 i	D			
A050	<i>Anas penelope</i>		170-230 i		D			
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	10-20 p		350-500 i	D			
A055	<i>Anas querquedula</i>	1-3 p			D			
A051	<i>Anas strepera</i>	3-5 p		50-80 i	D			
A043	<i>Anser anser</i>			350-500 i	D			
A059	<i>Aythya ferina</i>	10-20 p		100-150 i	D			
A061	<i>Aythya fuligula</i>	6-12 p			B	B	C	C
A087	<i>Buteo buteo</i>		20-35i		D			
A087	<i>Chlidonias leucopterus</i>	5-12 p			B	B	C	B
A036	<i>Cygnus olor</i>	10-15 p			C	B	C	C
A096	<i>Falco tinnunculus</i>	10-15 p			D			
A125	<i>Fulica atra</i>	30-45 p		2500-3000 i	C	B	C	B
A459	<i>Larus cachinnans</i>	18-25 p		200-250 i	D			
A156	<i>Limosa limosa</i>			600-1000 i	D			
A230	<i>Merops apiaster</i>	30-50 p			D			

A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>			50-120 i	D			
A005	<i>Podiceps cristatus</i>	30-45 p			D			
A048	<i>Tadorna tadorna</i>	2p			D			
A161	<i>Tringa erythropus</i>			150-200 i	D			
A162	<i>Tringa totanus</i>			300-500 i	D			
A142	<i>Vanellus vanellus</i>	30-45 p		500-700 i	D			
A179	<i>Larus ridibundus</i>	25-35 p		80-180 i	D			

Notă: “A” – specia este foarte bine reprezentată la nivelul sitului; “B” – specia este bine reprezentată la nivelul sitului; “C” – la nivelul sitului cuibărește o populație cu densitate care reprezintă mai puțin de 2 % din populația la nivel național; “D” – la nivelul sitului cuibărește o populație cu densitate redusă față de media, la nivel național (ne semnificativă la nivel național);

Utilizarea tradițională a terenurilor a păstrat o diversitate biologică ridicată. Aria este de importanță internațională, având în vedere că zona se suprapune uneia dintre cele mai importante cai de migrație a pasărilor salbatice. În areal există numeroase zone umede care sunt perfect funcționabile din punct de vedere ecologic. Managementul tradițional a stabilit un echilibru între activitățile umane și natură, acesta rămânând intactă în suprafețe semnificative.

Studiile efectuate arată că aria cuprinde numeroase specii de faună și floră, care sunt periclitate la nivel național și internațional.

Biotopuri principale

Terenuri arabile neirigate	(34,2%)
Pășuni	( 7,6%)
Păduri de foioase	(21,3%)
Zone cu vegetație ierboasă naturală	( 3,9%)
Zone de tranziție păduri – tufărișuri	( 7,7%)
Mlaștini	( 4,7%)
Cursuri de apă	(12,1%)
Ape stătătoare	( 3,5%)

### 13.2. Informații privind Situl de Importanță Comunitară ROSCI 0162 Lunca Siretului Inferior



Amplasare ROSCI 0162 Lunca Siretului Inferior



Proiectul este amplasat în Situl de Importanță Comunitară 0162 Lunca Siretului Inferior. Acest sit a fost declarat prin Ordinul M.M.D.D. nr. 2387/2011. Regiunea a fost declarată sit de importanță comunitară ca urmare a identificării unui număr de 7 habitate de interes comunitar și a: 2 specii de mamifere, 1 specie de reptile, 2 specii de amfibieni, 11 specii de pești și a 2 specii nevertebrate menționate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE. Suprafața ROSCI 0162 Lunca Siretului Inferior (Figura 10) este de 25.081 ha și se întinde pe 4 județe:

Bacău 2 %,  
Vrancea 42 %,  
Galați 49 % și  
Brăila 7 %.

Clasele de habitate existente la nivelul ROSCI 0162 Lunca Siretului Inferior, identificate conform formularului standard Natura 2000 sunt:

plaje de nisip (4 %) Cod N04;  
râuri, lacuri (25 %) Cod N06;  
mlăștini, tubării (5 %) Cod N07;  
pajiști naturale, stepe (5 %) Cod N09;  
culturi (teren arabil) (8 %) Cod N12;  
pășuni (8 %) Cod N14;  
păduri de foioase (34 %) Cod N16;  
habitate de păduri (păduri de tranziție) (11 %) Cod N26.

Situl este localizat preponderent în lunca inundabilă a Siretului, o lunca joasă, cu relief predominant plan, tanar, format din depuneri aluviale. Local apar grinduri, japse, privaluri, depresiuni. Altitudinea variază de la 5 m, în partea inferioară a sitului, la cca. 300 m în partea superioară a sitului, pe Raul Trotus. Substratul geologic este reprezentat de argile, nisipuri și chiar pietrisuri în partea superioară, de varsta cuaternară, care se prezintă sub forma de straturi suprapuse orizontale. Rețeaua hidrologică este reprezentată de Raul Siret și de afluenții acestuia. Regimul hidrologic al raului se caracterizează prin revarsări periodice, în principal în lunile februarie-martie, aprilie-iunie și noiembrie. Aceste revarsări au influență directă asupra vegetației forestiere. În zona de terasă, regimul hidrologic al raului nu influențează vegetația forestieră. Climatul variază dinspre amonte înspre aval, fiind caracteristic etajului colinar în partea superioară a sitului și stepii, în partea mijlocie și inferioară a sitului. Solurile sunt preponderent soluri aluviale (aluviosol), iar pe terase apar molisoluri (cernoziomuri).

Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Cod	Denumire habitat	Acoperire (ha)	Reprez.	Supr. rel.	Conserv.	Global
3260	Cursuri de apă în zonele de câmpie, până la cele montane, cu vegetație din <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitriche-Batrachion</i>		B	C	C	B
3270	Rauri cu maluri namoloase cu vegetație de <i>Chenopodion rubri</i> și <i>Bidention</i>		B	C	B	B
6430	Comunități de liziera cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	4	B	C	B	B
6440	Pajiști aluviale din <i>Cnidion dubii</i>	51	C	C	C	C
91E0	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	100	C	C	C	C

91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri ( <i>Ulmenion minoris</i> )	0,5	C	C	C	C
91I0	Vegetatie de silvostepa eurosiberiana cu <i>Quercus</i> spp.	0.2	C	C	C	C
92A0	Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	9	B	B	B	C

Specii de mamifere enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

Cod	Specie	Pop.: Rezid.	Rep rod.	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
1355	<i>Lutra lutra</i>	P				C	B	C	B
1335	<i>Spermophilus citellus</i>								

Specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

Cod	Specie	Populație: Rezidentă	Reproducere	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
1220	<i>Emys orbicularis</i>	P				C	B	C	B
1166	<i>Triturus cristatus</i>	P				C	B	C	B
1188	<i>Bombina bombina</i>	P				C	B	C	B

Specii de pești enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

Cod	Specie	Populație: Rezidentă	Reprod.	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
1130	<i>Aspius aspius</i>	P				C	B	C	B
1149	<i>Cobitis taenia</i>	P				C	B	C	B
2511	<i>Gobio kessleri</i>	P				B	B	C	B
1124	<i>Gobio albipinnatus</i>	P				C	B	C	B
1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	P				C	B	B	B
1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	P				C	B	C	B
2522	<i>Pelecus cultratus</i>	P				C	B	C	B
1134	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	P				C	B	C	B
1146	<i>Sabanejewia aurata</i>	P				C	B	C	B
1160	<i>Zingel streber</i>	P				C	B	C	B
1159	<i>Zingel zingel</i>	P				C	B	C	B

Specii de nevertebrate enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

Cod	Specie	Pop.: Rezid.	Reprod.	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
108	<i>Lucanus</i>	P				C	B	C	C

3	cervus								
101 4	Vertigo angustior	P?							

#### Alte specii importante de floră și faună

Cat.	Specia	Populație	Motiv
M	Felis silvestris	P	D

#### Alte caracteristici ale sitului

Situl lunca Siretului inferior cuprinde albia majora a raului in aval de Adjudul Vechi si Homocea, pana in amonte de Municipiul Galati, la care se adauga mici portiuni de terasa (de ex. Trupul de padure Hanu Conachi), precum si partea inferioara a luncii unor afleunti ai Siretului (ex. Raul Trotus, in aval de Urechesti, Ramnicu Sarat, Suha, Barladel, Buzau). Situl se intinde pe teritoriul judetelor Bacau (portiunea superioara a sitului situata pe Raul Trotus), Vrancea, Buzau, Braila si Galati. Principalele clase de habitate identificate in sit sunt: Ape dulci continentale (statatoare, curgatoare) – 45%; pajisti seminaturale umede, preerii mezofile – 18%; Culturi cerealiere extensive – 5%; Alte terenuri arabile – 5%; paduri caducifoliolate – 25%; Alte terenuri (inclusiv zone urbane, rurale, cai de comunicare, rampe de depozitare, mine, zone industriale) – 2%. Situl este localizat preponderent in lunca inundabila a Siretului, o lunca joasa, cu relief preponderent plan, tanar, format din depuneri aluviale. Local apar grinduri, japse, privaluri, depresiuni. Altitudinea variaza de la 5 m, in aprtea inferioara a sitului, la cca. 300 m in parta superioara a sitului, pe Raul Trotus.

Substaratul geologic este reprezentat de argile, nisipuri si chiar pietrisuri in partea superioara, de varsta cuaternara, care se prezinta sub forma de straturi suprapuse orizontal. Reteaua hidrologica este reprezentata de Raul Siret si de afluentii acestuia.

Regimul hidrologic al raului se caracterizeaza prin revarsari periodice, in principal in lunile februarie-martie, aprilie-iunie si noiembrie. Aceste revarsari au influenta directa asupra vegetatiei forestiere. In zona de terasa, regimul hidrologic al raului nu influenteaza vegetatia forestiera.

Climatul variaza dinspre amonte inspre aval, fiind caracteristic etajul colinar in partea superioara a sitului al stepei, in partea mijlocie si interioara a sitului. Solurile sunt preponderent soluri aluviale (aluviososol), iar pe terase apar molisoluri (cernoziomuri).

#### Calitate și importanță:

Sit important pentru speciile de pesti reofili, reprezentand o portiune de rau relativ putin afectata de activitati antropice.

#### Vulnerabilitate

Fenomenul de uscare a arboretelor de varsta mare este prezent din ce in ce mai frecvent, ca rmare a scaderii nivelului apelor freactice din albia majora. Apropierea localitatilor, accesibilitatea usoara a padurilor pe intreg perimetrul, nevoia de lemn de foc care genereaza taieri ilegale, extinderea si promovarea arboretelor de salcam, plopi euro americani si alte specii forestiere alohtone, pasunatul in padure, constituie principalele puncte sensibile ale agresiunii antropice. Extinderea domeniului constructibil al localitatilor limitrofe sitului in zona de lunca, diversificarea proprietatii asupra terenurilor din sit, etc. constituie alte elemente de vulnerabilitate a sitului.

### Desemnarea sitului

Aviz favorabil nr.812/CJ/08.08.2005, pentru instituirea regimului de arie protejata, eliberat de Academia Romana, Comisia pentru Ocrotirea Monumentelor Naturii, in baza documentatiei stiintifice alcatuite si inaintate de Asociatia pentru Conservarea Diversitatii Biologice.

### Tip de proprietate:

In situl Lunca Siretului Inferior padurile ocupa cca. 7500 ha, respectiv cca. 20% din suprafata sitului. Peste 6500 ha sunt paduri de stat, iar diferenta sunt paduri private. Padurile private apar pe raza OS Adjud, OS Focsani si OS Tecuci.

### Relatiile sitului cu alte arii protejate-desemnate la nivel national sau regional

Cod	Categorie	Tip	%	Codul national si numele ariei naturale protejate
RO04	Rezerv.nat.	·	0,74	2.412. - Balta Talabasca
RO04	Rezerv.nat	·	1,42	2.827. – Padurea Neagra

### Managementul sitului

Organismul repsonsabil pentru managementul sitului:

Regia Nationala a padurilor – Directia Silvica Focsani

Planuri de management ale sitului:

Situl se suprapune peste SPA Lunca Siretului Inferior .

In situl Lunca Siretului Inferior padurile ocupa cca. 7500 ha, respectiv cca. 20 % din suprafata sitului. Peste 6 500 ha sunt paduri de stat, iar diferenta sunt paduri private.

Padurile private apar pe raza OS Adjud, OS Focsani si OS Tecuci.

Situl de importantă comunitară ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior are plan de management integrat din anul 2016 - *Planul de management integrat al ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ariile naturale protejate suprapuse*, ce a fost întocmit de Asociatia pentru Conservarea Diversității Biologice Vrancea și aprobat prin Ordinul de Ministru nr. 949/19.05.2016.

### 13.3. Informatii privind prezenta și efectivele / suprafetele acoperite de specii și habitatele de interes comunitar în zona proiectului

Suprafața pe care vor fi realizate obiectivele proiectului este situată în zona unui drum comunal existent, în partea de est a amplasamentului la o distanță de cca. 50 de metri de acesta se află digul barajului de la Movileni, iar în partea de sud amplasamentul proiectului corespunde coronamentului barajului de la Movileni.

Conform Certificatului de urbanism emis pentru investiției, suprafața este încadrată în categoria *drum comunal DC 61*, destinația stabilită prin PUG este *drumuri*, iar destinația propusă *Modernizare drum comunal DC 61, Comuna Movileni*.

Zona propusă pentru amplasarea proiectului a fost supusă presiunii antropice prin apropierea față de localitatea Movileni, utilizarea și destinația terenului destinat proiectului ca și drum comunal.

### Informații privind existența habitatelor de interes comunitar în zona proiectului

Dintre cele 8 tipuri de habitate de interes comunitar, menționăm că niciunul nu se suprapune cu amplasamentul proiectului. Dintre acestea cel mai apropiat de amplasamentul proiectului este habitatul 91F0 *Păduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, din lungul marilor râuri (Ulmion minoris)* – distanța

fiind de cca.200 metri în aval, fiind urmat de habitatul 92AO Zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba*, situat tot în aval, față de care distanța este de cca. 350metri.

### Informații privind flora locală

Din punct de vedere biogeografic zona studiată este încadrată în Regiunea Stepică, iar din punct de vedere floristic face parte din Provincia Danubiano-pontică ceea ce înseamnă că flora este reprezentată de specii ierboase de climat uscat caracteristice stepei ponto-sarmatice și specii caracteristice silvostepii.

Evoluția asociațiilor vegetale poate fi influențată de factori naturali și de factori antropici. Factorii naturali sunt reprezentați de calamitățile naturale, secetele prin temperaturi ridicate și lipsa precipitațiilor mai mult timp, etc. Perturbațiile antropice sunt rezultatul activităților umane desfășurate în ecosistemul respectiv dar și în zonele învecinate și sunt reprezentate în special de: poluarea cu substanțe chimice care pot accelera sau inhiba dezvoltarea plantelor, de lucrări de îmbunătățiri funciare ce pot schimba circuitele naturale ale substanțelor nutritive și de utilizarea necorespunzătoare a unor resurse naturale existente în ecosistem.

Sub aspect floristic se remarcă în special prezența masivă a speciilor ruderales, anuale și perene, în principal graminee. Astfel, din speciile de plante predominante observate pe amplasament amintim de: *Carduus nutans* – ciulin, *Carduus acanthoides* – scaiete, *Iva xanthifolia*, *Matricaria recutita* – musetel, *Arctium lappa* – brusture, *Artemisia vulgaris* – pelin negru, *Amaranthus retroflexus* – stir, *Agropyron repens* – pir, *Cirsium arvense* – pălămida, *Conium maculata* – cucută, *Lolium perenne* – zăzanie, *Agrostis capillaris* – iarba-vântului, *Agrostis gigantea* – iarba mare, *Calamagrostis* sp., *Festuca rubra* – păișuș rosu, *Poa pratensis* – firuș, *Poa supina*. De asemenea, sunt prezente canale de irigații, în prezent neutilizate și desecate, pe marginea cărui s-a instalat stuful (*Phragmites australis*), arbuști de corcoduș (*Prunus cerasifera*), măceș (*Rosa canina*) și mur (*Rubus hirsutus*).

În conformitate cu "Habitatele din România" (Doniță et al.,2005), ce prezintă principalele tipuri de habitate întâlnite în România, corelate cu sistemele de clasificare utilizate la nivel european, în special cel utilizat pentru NATURA 2000, au fost identificate tipurile de habitate din zona de amplasament a variantei ocolitoare Galați. Astfel, vegetația zonei a fost încadrată în grupa Terenurilor Agricole și Peisaje Artificiale, Comunități ruderales la tipul de habitat: R8702 Habitatul R8702 - Comunități antropice cu *Onopordum acanthium*, *Carduus nutans* și *Centaurea calcitrapa* – tip de habitat prezent ocazional, în terenuri parloaga, margini de drum

Nicio specie de plantă identificată pe amplasamentul proiectului propus nu se află în Lista Roșie a plantelor superioare din România (Oltean M. et al., 1994), Lista roșie a plantelor din România existente în pajisti (inclusiv endemite și subendemite) după Negrean G. et al. (2001) și nici în Arii speciale pentru Protecția și Conservarea Plantelor din România (Anca Sarbu-2007).

### *Informații privind specii de vertebrate și nevertebrate*

În concluzie menționăm ca tipurile de habitate, speciile de nevertebrate și vertebrate enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE, la fel și alte specii importante de floră și faună, prezente în situl de importanță comunitară ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior nu au fost identificate pe amplasamentul studiat.

Astfel, nu se poate vorbi despre existența unui impact asupra componentelor de habitat, floră și faună desemnate pentru aceste arii protejate, urmare a realizării obiectivului de investiție „ MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 61 COMUNA MOVILENI, JUDEȚUL GALATI”.

Ca urmare, prin realizarea proiectului nu este afectată integritatea sitului de importanță comunitară ROSCI 0162 Lunca Siretului Inferior:

- suprafața habitatelor și numărul speciilor de importanță comunitară nu vor suferi reduceri de suprafețe și efective;
- nu se va produce fragmentarea sau deteriorarea habitatelor de importanță comunitară;
- punerea în aplicare a obiectivelor pentru conservarea ariei naturale protejate de interes comunitar nu va fi afectată;
- factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar nu va fi influențat negativ;
- nu vor apărea modificări ale dinamicii relațiilor dintre componentele de mediu (sol, apă, aer, flora și fauna), ce constituie structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.

### *Informații privind speciile de păsări*

În ceea ce privește speciile de păsări enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 79/409/CEE, doar unele dintre acestea (*Lanius collurio*, *Ciconia ciconia*) s-au identificat în zbor pe suprafețele învecinate a obiectivului de investiție; din speciile de păsări cu migrație regulată nenumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC s-au identificat următoarele: *Larus ridibundus*, *Merops apiaster*, *Vanellus vanellus*.

Pentru zona studiată, perimetrul proiectului “MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 61 COMUNA MOVILENI, JUDEȚUL GALAȚI” – com. Movileni, județul Galați se recunoaște existența unui culoar de migrație pe cursul râului Siret, frecventat, în special, de specii de păsări acvatice.

Observațiile efectuate în zona de studiu au arătat că speciile oaspeți de vară sosesc în zonă în cursul lunii aprilie – mai, se reproduc, după care în intervalul septembrie – octombrie părăsesc zona și se îndreaptă spre cartierele de iarnat. Speciile oaspeți de vară în pasaj sunt păsări migratoare care doar tranzitează zona luată în studiu, ele necuibărind în acest areal, teritoriul de cuibărit fiind localizat în alte regiuni din țară. Speciile oaspeți de iarnă în pasaj sunt acele păsări migratoare care sosesc în țara noastră toamna (octombrie – noiembrie) și care în căutarea unor locuri de iarnat (adăpost și hrană) trec și prin zona luată în studiu.

Migrația de toamnă a păsărilor prin sudul Moldovei, Muntenia și Dobrogea se face pe mai multe căi, acestea vizând și zona studiată.

Migrația de primăvară prin zonele amintite și Delta Dunării se schimbă în sensul că drumul sarmatic se concentrează mai mult spre țărmul Mării Negre și peste Marea Neagră, celelalte drumuri de migrație fiind în general identice cu cele de toamnă.



Căile de migrație de toamnă a pasărilor din România:

1 – ramura nordică a drumului est-elbic, frecventat și de berze; 1a – ramura nordică a acestui drum; 2 – drumul pariosio-bulgar; 2a – drumul berzelor prin Transilvania; 3 – drumul trecătorii Oltului, frecventat și de berze; 4 – drumul pontic; 5 – drumul carpatic; 6 – drumul sarmatic; 7 – drumul prepelițelor și turturelelor; 8 – drumul sitarilor (Rudescu 1958).

S-au înregistrat puține specii cu statut fenologic de migratori parțiali și oaspeți de vară, la fel și efectivele au fost reduse numeric. Migrația propriu-zisă a speciilor de păsări, în special, acvatică, se desfășoară pe suprafețe extinse ale bazinului hidrografic al râului Siret și a afluenților acestuia. Se consideră, că speciile migratoare semnalate în zona de studiu se găsesc în formă de dispersie. Aria proiectului reprezintă o zonă mai puțin atractivă pentru avifaună, diversitatea redusă a habitatelor, condițiile mai puțin prielnice, ce nu oferă păsărilor condiții favorabile pentru popas, odihnă și hranire. La aceste aspecte se adaugă pasunatul practicat în zonă, deranjul din partea populației locale, etc.

Prin realizarea obiectivului de investiție nu se vor modifica habitatele favorabile de hrănire, odihnă sau cuibărit a speciilor de avifaună din zonă, a rutelor de migrație a păsărilor.

În Tab.1 sunt prezentate speciile de păsări cu statut de migratori parțiali/oaspeți de vară identificate în timpul migrației în zona de studiu.

Asadar, în timpul ieșirilor în teren au fost observate un număr de 10 specii de păsări. Este un număr mic de specii, comparativ cu terenurile împadurite sau cu alte zone umede din Lunca Siretului Inferior, ceea ce ne determină să afirmăm că diversitatea specifică a acestei arii este una redusă. Este evident că suprafața perimetrului de exploatare, înconjurată de terenuri pasunate, și în general, zona puternic

antropizată, din vecinătatea obiectivului de investiție, nu reprezintă un habitat favorabil păsărilor în perioada de migrație.

În consecință, nu sunt condiții prielnice de popas, odihnă și hranire pentru păsările aflate în migrație. Astfel, nu s-au înregistrat păsări în migrație în număr mare, ceea ce ne duce la concluzia că în zona de amplasament a proiectului nu există o migrație intensă a avifaunei.

Speciile *Hirundo rustica*, *Merops apiaster*, *Sturnus vulgaris*, s.a. s-au întâlnit prin efective, relativ, reduse, aflându-se în zonă în căutare de hrană.

Remarcăm, de asemenea, numărul redus de păsări răpitoare de zi, cât și acvatică, identificate în această perioadă. De obicei păsările răpitoare vânează solitare peste suprafețele de pasune din zonă.

Astfel, urmare a observațiilor realizate speciile identificate doar, tranzitează amplasamentul studiat și implicit terenurile învecinate, fără a staționa sau a se hrăni în zonă.

La fel și speciile acvatice *Egretta garzetta*, *Vanellus vanellus*, *Larus ridibundus*, s.a. s-au identificat în zbor peste perimetrul studiat, fără a se opri pentru popas sau hrănire.

Având în vedere aceste date putem preciza că prin realizarea acestui proiect, speciile migratoare de păsări, semnalate în zona de studiu, vor fi afectate nesemnificativ, cu atât mai mult cu cât prezența lor în zonă este una tranzitorie, nici una dintre ele nefiind cuibăritoare pe amplasamentul studiat.

Tab.1 - Specii de păsări identificate în perioada migrației

Nr. Crt.	Nume științific	Denumire populară	Data observării	Număr exemplare	Fenologie	Observatii
1.	<i>Phalacrocorax carbo</i>	Cormoran mare	30.V.2019; 31.VI.2019; 30. VIII.2019	13 ex.	OV	grupuri de păsări în zbor; înălțimea de zbor 30-40 direcția de zbor: S-V, N-S-E
2.	<i>Egretta garzetta</i>	Egreta mică	15.V.2019; 25.VI.2019; 23. VIII.2019	21	OV	exemplare singulare; înălțimea de zbor 20-30 m; direcția de zbor: S-E,N;
3	<i>Vanellus vanellus</i>	Nagat	31.VI.2019	8 ex.	OV	grupuri de păsări în zbor; înălțimea de zbor 10-15 m; direcția de zbor: S-NV
4	<i>Hirundo rustica</i>	Rândunica	30.V.2019;	58 ex.	OV	grupuri de păsări în zbor;

			25.VI.2019 31.VI.2019; 09.VII.2019; 30.VIII.2019;			inaltimea de zbor 20-30m; directia de zbor: S-V,E
5	<i>Sturnus vulgaris</i>	Graur	30.V.2019; 25.VI.2019 31.VI.2019; 09.VII.2019;	39ex.	MP	grupuri de păsări; inaltimea de zbor 30-40 m; >150 m, directia de zbor: S-N-V
6	<i>Merops apiaster</i>	Prigorie	15.V.2019; 25.VI.2019; 23. VIII.2019	6 ex.	OV	exemplare singulare; inaltimea de zbor 30-40 m; directia de zbor: SV, N
7	<i>Ardea cinerea</i>	Starc cenusiu	15.V.2019; 23. VIII.2019	4 ex.	OV	exemplare singulare/grupuri de păsări în zbor; inaltimea de zbor 25-30 m; directia de zbor: S-V,N; N-S-V
8	<i>Buteo buteo</i>	Sorecar comun	30.V.2019; 25.VI.2019 31.VI.2019; 09.VII.2019; 30.VIII.2019;	7 ex.	MP	exemplare singulare înzbor; inaltimea de zbor 20-30 m; directia de zbor: S- E,N
9	<i>Cygnus olor</i>	Lebada de vara	15.V.2019; 25.VI.2019; 23. VIII.2019	18	MP	grupuri de păsări; inaltimea de zbor 40-50 directia de zbor: S-NV; N-S-V
10	<i>Larus ridibundus</i>	Pescarus razator	25.VI.2019 15.V.2019	14 ex.	MP	grupuri de păsări în zbor; inaltimea de zbor 30-40 m; directia de zbor: SV, E; N-S-V

*Legenda: fenologie (MP - parțial migratoare; OV - oaspeți de vară);*

*În concluzie, implementarea proiectului propus va avea un impact potențial negativ nesemnificativ asupra habitatelor utilizate pentru procurarea hranei din vecinătatea amplasamentului proiectului, atât în perioada de implementare a proiectului și în perioada de funcționare. Proiectul nu va afecta suprafețe utilizate de speciile de interes conservativ pentru satisfacerea necesităților ecologice situate în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior.*

In ceea ce privesc speciile și/sau habitatele prezente în perimetrul amplasamentului proiectului menționăm următoarele:

biodiversitatea perimetrului studiat este formată, în majoritate, din specii comune pentru care nu se impun măsuri speciale de protecție;

speciile de floră și vegetație de pe amplasamentul proiectului nu prezintă valoare conservativă, nici una dintre ele nefiind incluse în listele de protective la nivel european și național;

plantele identificate sunt comune, fara importanta conservativa;

speciile de păsări enumerate în Anexa I a Directivei Păsări CE 79/409 , la fel și speciile de păsări cu migrație regulată nementionate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC, desemnate pentru situl de protecție specială avifaunistică ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, în majoritate, au fost identificate în zbor tranzitând perimetrul studiat;

referitor la evaluarea impactului, se apreciază un impact negativ nesemnificativ din punct de vedere al afectării unor habitate sau specii de flora, vegetație și fauna de interes comunitar.



13.4 Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar

Impactul admis în perioada de construcție a fost evaluat la un nivel scăzut, limitat, datorându-se lipsei speciilor de interes conservativ de pe amplasamentul țintă unde urmează a fi implementat proiectul și a habitatelor cu relevanță deosebită pentru acestea. Cu toate acestea este admisă prezența potențială a unor astfel de elemente în zonele limitrofe, existând astfel un impact indirect, limitat (datorită distanței mari de peste 200-1000m) asupra acestora.

Conform Formularului standard de desemnare a siturilor Natura 2000, pentru ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior elementele criteriu ce au stat la baza desemnării sitului se regăsesc listate în cadrul Tabelului:

Nr. Crt.	Specie/habitat	Nota de relevanță	Justificare
1	3260 Cursuri de apă din zonele de câmpie, până la cele montane, cu vegetație din <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitricho-Batrachion</i>	0	Habitatul nu este prezent în zona de interes.
2	6440 Pajiști aluviale din <i>Cnidion dubii</i>	0	Habitatul nu este prezent în zona de interes.
3	91F0 Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri ( <i>Ulmenion minoris</i> )	1	Habitatul nu este prezent în zona de interes. Distanța față de acest habitat este de cca. 200m.
4	6430 Comunitati de liziera cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	0	Habitatul nu este prezent în zona de interes.
5	3270 Râuri cu maluri nămolose cu vegetație de <i>Chenopodion rubri</i> și <i>Bidention</i>	0	Habitatul nu este prezent în zona de interes.
6	92A0 Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	1	Habitatul nu este prezent în zona de interes. Distanța față de acest habitat este de cca. 350m.
7	91I0* Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus spp.</i>	0	Habitatul nu este prezent în zona de interes.
8	91E0* Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	0	Habitatul nu este prezent în zona de interes.
9	1655 <i>Lutra lutra</i>	0	Conform condițiilor ecologice, specia nu este prezentă în zona de interes.
10	1335 <i>Spermophilus citellus</i>	0	Specia este sensibilă la prezența zonelor antropizate.
11	1220 <i>Emys orbicularis</i>	0	Conform condițiilor ecologice, specia nu este prezentă în zona de interes.
12	1166 <i>Triturus cristatus</i>	0	Conform condițiilor ecologice, specia nu este prezentă în zona de interes.
13	1188 <i>Bombina bombina</i>	0	Conform condițiilor ecologice, specia nu este prezentă în zona de interes.
14	1130 <i>Aspius aspius</i>	0	Conform condițiilor ecologice, specia nu este prezentă în zona de interes, preferând ape curgătoare.
15	1149 <i>Cobitis taenia</i>	0	Conform condițiilor ecologice, specia

			nu este prezenta in zona de interes, preferand ape curgatoare.
16	2511 <i>Gobio kessleri</i>	0	Conform conditiilor ecologice, specia nu este prezenta in zona de interes, preferand ape curgatoare.
17	1124 <i>Gobio albipinnatus</i>	0	Conform conditiilor ecologice, specia nu este prezenta in zona de interes, preferand ape curgatoare.
18	1157 <i>Gymnocephalus schraetzer</i>	0	Conform conditiilor ecologice, specia nu este prezenta in zona de interes, preferand ape curgatoare.
19	1145 <i>Misgurnus fossilis</i>	0	Conform conditiilor ecologice, specia nu este prezenta in zona de interes, preferand ape curgatoare.
20	2522 <i>Pelecus cultratus</i>	0	Conform conditiilor ecologice, specia nu este prezenta in zona de interes, preferand ape curgatoare.
21	1134 <i>Rhodeus sericeus amarus</i>	0	Conform conditiilor ecologice, specia nu este prezenta in zona de interes, preferand ape curgatoare.
22	1146 <i>Sabanejewia aurata</i>	0	Conform conditiilor ecologice, specia nu este prezenta in zona de interes, preferand ape curgatoare.
23	1160 <i>Zingel streber</i>	0	Conform conditiilor ecologice, specia nu este prezenta in zona de interes, preferand ape curgatoare.
24	1159 <i>Zingel zingel</i>	0	Conform conditiilor ecologice, specia nu este prezenta in zona de interes, preferand ape curgatoare.
25	1083 <i>Lucanus cervus</i>	0	Specia trăiește în păduri bătrâne de foioase, în special în pădurile de stejar.
26	1014 <i>Vertigo angustior</i>	0	Conform conditiilor ecologice, specia nu este prezenta in zona de interes

Pentru fiecare specie s-a alocat o notă de relevanță pentru a se putea stabili o valoare globală a indicelui de impactare.

Notele de relevanță au fost stabilite după cum urmează:

- 0 - proiectul nu generează nici un fel de impact asupra speciei/habitatului respectiv;
- 1 - proiectul generează un impact scăzut asupra speciei/habitatului respectiv, manifest cu precădere prin efecte indirecte;
- 2 - proiectul generează un impact limitat asupra speciei/habitatului respectiv;
- 3 - proiectul generează un impact asupra speciei/habitatului respectiv, însă acesta este reversibil chiar și în lipsa unor măsuri de reconstrucție ecologică;
- 4 - proiectul generează impact asupra speciei/habitatului respectiv, însă sunt prevăzute măsuri de reconstrucție ecologică;
- 5 - proiectul generează un impact considerabil și ireversibil asupra speciei/habitatului respectiv.

Din tabelul de mai sus se observă relevanța scăzută a impactului generat de proiect pentru speciile criteriu ce au stat la baza desemnării sitului Natura 2000 ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior

Impactul proiectului asupra acvifaunei

*Alcedo atthis (pescarusul albastru)* – cod A229: Cerintele de habitat ale speciei sunt diferite de cel intalnite pe suprafata amplasamentului propus, conditie in care impactul preconizat poate fi unul neutru.

*Ardea purpurea (starc rosu)* – cod A029: Cerintele de habitat ale speciei sunt diferite de cel intalnite pe suprafata amplasamentului propus, conditie in care impactul preconizat poate fi unul neutru.

*Ardeola ralloides (starc galben)* – cod A024: La fel ca si celelalte specii de starci, Ardeola ralloides are cerinte de habitat diferite de cele prezente in arealul supus proiectului si nu foloseste zona amplasamentului decat in pasaj, conditie in care impactul poate fi unul neutru.

*Aythya nyroca (rata rosie)* – cod A060: Aceasta specie nu a fost identificata in timpul actiunilor de monitorizare, preferand zonele cu vegetatie submersa bogata. Impactul preconizat poate fi unul neutru.

*Chlidonias hybridus (chirighita cu obraz alb)* – cod A196: Aceasta specie nu a fost identificata in timpul actiunilor de monitorizare, preferand zonele umede. Impactul preconizat poate fi unul neutru.

*Chlidonias niger (chirighita neagra)* – cod A197: Aceasta specie nu a fost identificata in timpul actiunilor de monitorizare, preferand zonele umede. Impactul preconizat este unul neutru.

*Ciconia ciconia (barza alba)* – cod A031: Specia nu a fost identificata, dar prezenta acesteia este posibila în pasaj. Impactul preconizat este unul neutru.

*Circus aeruginosus (eretele de stof)* – cod A081: Specia nu a fost identificata, are cerinte de habitat diferite de cele prezente in arealul supus proiectului si nu foloseste zona amplasamentului decat in pasaj, conditie in care impactul poate fi unul neutru.

*Cygnus cygnus (lebada de iarna)* – cod A038: Specia are cerinte de habitat diferite de cele intalnite pe suprafata amplasamentului, efectul anticipat este neutru.

*Egretta alba (egreta mare)* – cod A027: Specia are cerinte de habitat diferite de cele intalnite pe suprafata amplasamentului, impactul estimat poate fi neutru.

*Egretta garzetta (egreta mica)* – cod A026: Specia are cerinte de habitat diferite de cele intalnite pe suprafata amplasamentului. Specia a fost observată în zbor. Impactul estimat este neutru.

*Gelochelidon nilotica (pescarita razatoare)* – cod A189: Specia are cerinte de habitat diferite de cele intalnite pe suprafata amplasamentului, impactul estimat este neutru.

*Glareola pratincola (ciovlica ruginie)* – cod A135: Specia are cerinte de habitat diferite de cele intalnite pe suprafata amplasamentului, impactul estimat este neutru.

*Ixobrychus minutus (starc pitic)* – cod A022: Specia are cerinte de habitat diferite de cele intalnite pe suprafata amplasamentului, impactul estimat este neutru.

*Lanius collurio (sfrancioc rosiatric)* – cod A338: Specia are cerinte de habitat diferite de cele intalnite pe suprafata amplasamentului, impactul estimat poate fi neutru.

*Lanius minor (sfrancioc cu frunte neagra)* – cod A339: Specia nu a fost intalnita pe suprafata amplasamentului, impactul estimat poate fi neutru.

*Larus minutus (pescarus mic)* – cod A117: Specia nu a fost identificata in timpul monitorizarii. Avand in vedere ca aceasta specie prefera pentru cuibarit zonele mlătinoase, sau cele cu adancime mica a apei, zona propusa nu corespunde cu cerintele de habitat ale speciei. Impactul estimat poate fi neutru.

*Nycticorax nycticorax (starc de noapte)* – cod A023: La fel ca si celelalte specii de starc, prefera zonele cu apa de mica adancime pentru hranire, iar cuibul si-l construiește pe arbori sau pe stof. Impactul preconizat este neutru.

*Pelecanus onocrotalus (pelican comun)* – cod A019: Specia are cerinte de habitat diferite de cele intalnite pe suprafata amplasamentului. Impactul estimat este neutru.

*Platalea leucorodia (lopatarul)* – cod A034. Specia nu a fost identificata in arealul propus. Se hraneste in zonele limicole atat cu specii de vertebrate, cat si cu o serie de elemente de zooplancton si fitoplancton. Cuiburile si le construiesc pe stuf. Impactul prognozat in aceste conditii este neutru.

*Recurvirostra avosetta (ciocintors)* – cod A132: Cuibul si-l construiesc pe sol in apropierea malurilor. Fiind o specie limicola, hrana si-o gaseste in zonele de mal. Cerintele de habitat ale speciei sunt diferite de cele intalnite pe suprafata amplasamentului, conditie in care impactul anticipat poate fi neutru.

*Sterna hirundo (chira de balta)* – cod A193: Specia are cerinte de habitat diferite de cele intalnite pe suprafata amplasamentului. Impactul estimat este neutru.

*Anas acuta (rata sulitar)* – cod A054: Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafata amplasamentului. Impactul anticipat este neutru.

*Anas clypeata (rata lingurar)* – cod A056: In zona amplasamentului nu a fost identificata in timpul monitorizarii efectuate. Impactul anticipat este neutru, specia avand cerinte de habitat diferite de cele identificate in zona analizata.

*Anas crecca (rata mica)* – cod A052: Impactul preconizat este neutru, specia avand cerinte de habitat diferite de cele intalnite pe suprafata amplasamentului.

*Anas penelope (rata fluieratoare)* – cod A050: Specia are cerinte de habitat diferite de cele intalnite pe suprafata amplasamentului, impactul estimat este neutru.

*Anas platyrhynchos (rata mare)* – cod A053: In perioada de cuibarit efectivele la nivelul sitului sunt restranse, dar in perioada de pasaj si cea de iernat se intalnesc in mod frecvent chiar in efective impresionante de sute sau mii de exemplare. Specia poate aparea in pasaj pe suprafata amplasamentului, totusi datorita conditiilor de habitat diferite de cele ale speciei, impactul preconizat este neutru.

*Anas querquedula (rata caraitoare)* – cod A055: Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafata amplasamentului. Impactul anticipat este neutru.

*Anas strepera (rata pestruta)* – cod A051: Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafata amplasamentului. Impactul anticipat este neutru.

*Anser anser (gasca de vara)* – cod A043: Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafata amplasamentului. Impactul anticipat este neutru.

*Aythya ferina (rata cu cap castaniu)* – cod A059: Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafata amplasamentului. Impactul anticipat este neutru.

*Aythya fuligula (rata motata)* – cod A061: Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafata amplasamentului. Impactul anticipat este neutru.

*Buteo buteo (sorecar comun)* – cod A087 Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafata amplasamentului. Specia a fost observata in zbor. Impactul anticipat este neutru.

*Chlidonias leucopterus (chirigita cu aripi albe)* - cod A198: Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafata amplasamentului. Impactul anticipat este neutru

*Cygnus olor (lebada de vara)* – cod A036: Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafata amplasamentului. Specia a fost observata in zbor. Impactul anticipat este neutru.

*Falco tinnunculus (vanturel rosu)* – cod A096. Specia nu a fost identificata pe suprafata amplasamentului, totusi aceasta poate folosi arealul pentru hrana, odihna sau pasaj, fara a avea insa posibilitatea de a cuibari.

*Fulica atra (lisita)* – cod A125: Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafata amplasamentului. Impactul anticipat este neutru.

*Larus cachinnans (subspecia din estul Europei a pescarusului argintiu)* – cod A459: Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafata amplasamentului Impactul anticipat este neutru.

*Limosa limosa (sitar de mal)* – cod A156: Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafata amplasamentului. Impactul anticipat este neutru.

*Merops apiaster (prigorie)* – cod A230: Specia a fost observată în zbor. Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafața amplasamentului aceasta putând folosi arealul pentru pasaj. Impactul anticipat este neutru.

*Phalacrocorax carbo (cormoranul mare)* – cod A017: Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafața amplasamentului. Specia a fost observată în zbor. Impactul anticipat este neutru.

*Podiceps cristatus (corcodelul mare)* – A005: Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafața amplasamentului. Impactul anticipat este neutru.

*Tadorna tadorna (califar alb)* – cod A048: Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafața amplasamentului. Impactul anticipat este neutru.

*Tringa erythropus (fluierar negru)* – cod A161: Este o specie limicola. Specia nu a fost întâlnită pe suprafața amplasamentului, totuși aceasta poate apărea în perioada de pasaj.

*Tringa totanus (fluierar cu picioare lungi)* – cod A162: Este o specie limicola. Specia nu a fost întâlnită pe suprafața amplasamentului, totuși aceasta poate apărea în perioada de pasaj.

*Vanellus vanellus (nagat)* – cod A142: Este o specie limicola. Specia nu a fost întâlnită pe suprafața amplasamentului, totuși aceasta a fost observată în zbor. Impactul anticipat este neutru.

*Larus ridibundus (pescarusul rozator)* – cod A179: Cerintele de habitat difera de cele identificate pe suprafața amplasamentului. Specia a fost observată în zbor. Impactul anticipat este neutru.

În scopul evaluării impactului potențial al proiectului propus asupra elementelor criteriu ce au stat la baza desemnării ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, a fost întocmit un tabel de relevanță.

Nr. Crt.	Specie/habitat	Nota de relevanță
	<i>Alcedo atthis</i>	0
	<i>Ardea purpurea</i>	0
	<i>Ardeola ralloides</i>	0
	<i>Aythya nyroca</i>	0
	<i>Chlidonias hybridus</i>	0
	<i>Chlidonias niger</i>	0
	<i>Ciconia ciconia</i>	0
	<i>Circus aeruginosus</i>	0
	<i>Cygnus cygnus</i>	0
	<i>Egretta alba</i>	0
	<i>Egretta garzetta</i>	1
	<i>Gelochelidon nilotica</i>	0
	<i>Glareola pratincola</i>	0
	<i>Ixobrychus minutus</i>	0
	<i>Lanius collurio</i>	0
	<i>Lanius minor</i>	0
	<i>Larus minutus</i>	0
	<i>Nycticorax nycticorax</i>	0
	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	0
	<i>Platalea leucorodia</i>	0
	<i>Recurvirostra avosetta</i>	0
	<i>Sterna hirundo</i>	0

Pentru fiecare specie s-a alocat o notă de relevanță pentru a se putea stabili o valoare globală a indicelui de impactare.

Notele de relevanță au fost stabilite după cum urmează:

- 0 - proiectul nu generează nici un fel de impact asupra speciei/habitatului respectiv;
- 1 - proiectul generează un impact scăzut asupra speciei/habitatului respectiv, manifest cu precădere prin efecte indirecte;
- 2 - proiectul generează un impact limitat asupra speciei/habitatului respectiv;
- 3 - proiectul generează un impact asupra speciei/habitatului respectiv, însă acesta este reversibil chiar și în lipsa unor măsuri de reconstrucție ecologică;
- 4 - proiectul generează impact asupra speciei/habitatului respectiv, însă sunt prevăzute măsuri de reconstrucție ecologică;
- 5 - proiectul generează un impact considerabil și ireversibil asupra speciei/habitatului respectiv.

Din informațiile de mai sus se observă relevanța scăzută a impactului generat de proiect pentru speciile criteriu ce au stat la baza desemnării sitului Natura 2000 ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior.

Prin urmare putem concluziona că implementarea proiectului « MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 61 COMUNA MOVILENI, JUDETUL GALATI » nu va avea efecte negative semnificative asupra menținerii integrității ariilor naturale protejate ROSPA0071/ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, întrucât:

- nu va determina modificări în distribuția și abundența populațiilor speciilor;
- nu va avea efect asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar deoarece nu există pe amplasamentul în care vor fi desaturate activitățile cat și în imediata apropiere a acestuia habitate naturale și/sau specii sălbatice de interes comunitar ce pot fi afectate;
- nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire, reproducere sau migrație;
- nu are influență directă asupra ariei naturale protejate;
- nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;
- prin respectarea condițiilor impuse privind protecția biodiversității, nu este susceptibil să genereze un impact negativ semnificativ asupra ROSPA0071/ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, datorită faptului că nu este afectată integritatea ariei protejate, nu se reduce suprafața habitatelor și a numărului de exemplare de specii de interes comunitar;
- nu conduce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar, nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei protejate, nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariei naturale protejate.

### 13.5. Măsuri pentru protecția arealelor de interes comunitar și a obiectivelor de conservare adoptate în faza de execuție

Lucrările se vor efectua în afara sezonului de reproducere pentru speciile de păsări țință, și anume: 1 aprilie – 30 iunie;

interzicerea deteriorării habitatelor limitrofe drumului (interzicerea tăierii de arbori).  
monitorizarea activităților desfășurate (controlul pamantului rezultat din sapturi, gestiune deseuri etc.)

verificarea gropilor de saptura pentru a remedia eventualele neconformități legate de captivitatea accidentală a unor specii de amfibieni și reptile, mamifere;

utilizarea în faza de construcție și exploatare doar a drumurilor existente de acces;

minimizarea suprafețelor de teren alocate activităților aferente proiectului și folosirea drumurilor de acces existente sau care se vor construi;

în cazul unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau în cazul producerii unui prejudiciu asupra mediului, se vor respecta și aplica prevederile OUG. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare. În termen de 2 ore de la luarea la

cunoștință a apariției amenințării, trebuie să informeze ANPM, Autoritatea pentru Protecția Mediului Galați și GNM Galați;

reducerea timpului de lucru numai pe zi pentru ca perioadele în care sunt utilizate lumini artificiale să fie cât mai redusă;

se interzice uciderea, capturarea, izgonirea și distrugerea cuiburilor speciilor de fauna (în special avifaună, reptile și amfibieni) de către personalul angrenat în implementarea proiectului de impregnare;

interzicerea abandonării deșeurilor de orice natură rezultate în urma implementării proiectului.

controlarea și limitarea vitezei vehiculelor pe drumurile publice și de acces.

asigurarea întreținerii echipamentelor și utilajelor, pentru reducerea nivelului de zgomot produs de acestea.

aplicarea de măsuri de control pentru alimentarea cu carburanți și schimbarea uleiurilor pentru utilaje/vehicule.

Pentru conservarea biodiversității se vor respecta măsurile prevăzute în O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, art. 33:

(1) Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșeurile sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

2) În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălelor din natură;
- culegerea ouălelor din natură și păstrarea acestora;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

#### **14. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

14.1. Localizarea proiectului

- Bazinul hidrografic: Siret
- Cursul de apă: Râul Siret, cod cadastral: XII-1.000.00.00.0.0.

- Corpul de apă de suprafață: Siret, Barajul Movileni, cod : RORW12.1\_B9

14.2. Indicarea stării ecologice/potențialul ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

- apa de suprafață : stare ecologică bună

- apa subterană: stare ecologică bună

Calitatea apei subterane din corpul de apă subterană cod ROSI03 este urmărită prin foraje aparținând Rețelei Hidrogeologice Naționale. Ținând cont de distribuția forejelor de monitorizare pe suprafața corpului de apă subterană se constată o bună monitorizare a acestuia. Pe baza datelor analizate se consideră că starea chimică a corpului de apă subterană este bună.

Acviferul freatic are următoarele caracteristici:

- grosimea acviferului freatic depinde de cea a depozitelor magazin și poate varia între 3,6 m și 3,7 m;

- nivelul hidrostatic al apei freatică se afla la adâncimi de 0,1 m - 0,5 m;

- sub aspectul compoziției chimice anionice apele freatică din cuprinsul luncii și teraselor inferioare ale Siretului, sunt de tip bicarbonato - cloruric;

- apa freatică se înscrie în limitele de potabilitate prevăzute de STAS - 1342 / 91 cu depășiri locale la bicarbonați, cloruri și duritate.

Hidrostructura acviferelor de adâncime din zonă, este alcătuită dintr-o alternanță de nisipuri și pietrișuri cu pachete argiloase aparținând intervalului Romanian - Pleistocen mediu și superior.

Sub aspect hidrochimic aceste ape prezintă o mineralizație care oscilează în jurul limitelor maxime admise de potabilitate conform STAS 1342 / 91.

14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Obiectivul central al Directivei cadru apei este acela de a obține o “stare bună” pentru toate corpurile de apă, atât pentru cele de suprafață, cât și pentru cele subterane, cu excepția celor puternic modificate sau artificiale, pentru care se definește “potențialul ecologic bun”.

Lucrarea proiectată nu afectează alte obiective cuprinse în prevederile schemei cadru de amenajare complexă a bazinului hidrografic Siret.