

MEMORIU DE PREZENTARE

„Instalație de distribuție și alimentare cu GPL la autovehicule tip skid”, propus a fi amplasat în intravilanul satului Foltești (T 56/1, P 749/1), comuna Foltești, jud. Galați

Cap. 1. DATE GENERALE

I. Denumirea proiectului:

Prezentul proiect tratează elaborarea documentației în vederea obținerii acordului de mediu pentru „Instalație de distribuție și alimentare cu GPL la autovehicule tip skid”, propus a fi amplasat în intravilanul satului Foltești (T 56/1, P 749/1), comuna Foltești, jud. Galați.

II. Titular:

SC SALE CONDOR COMBUSTIBIL SRL

înregistrată la ORC Galați sub numărul: CUI 41251859 , J17/1193/2019

Sediul social: sat Foltești, com. Foltești, nr. 23, jud. Galați

Punct de lucru: Sat Foltești, Com. Foltești, Nr. 23, jud. Galați,

- telefon: 0740099171
- administrator: Baltag Alina
- e-mail: alinabaltag15@gmail.com

III. Descrierea proiectului:

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul satului Foltești (T 56/1, P 749/1), comuna Foltești, jud. Galați și are ca vecinătăți:

la nord - SC Planoil SRL;

la sud - Agromec SRL;

la est - SC Planoil SRL;

la vest - DJ242;

Terenul în suprafața de 7018 mp este situat în intravilanul satului Foltești (T 56/1, P 749/1, nr. cadastral 115) și este dobândit prin proces verbal de adjudecare de către SC Planoil SRL; SC Sale Condor Combustibil SRL deține 450 mp teren în baza contractului de comodat nr. 1/01.06.2019.

Scopul proiectului - titularul dorește modernizarea stației de carburanți prin amplasarea unei stații mobile de distribuție carburant - motorină și skid GPL, care să funcționeze la standarde europene, să protejeze mediul și populația din zona de proximitate.

Folosința actuală a terenului: 4610 mp arabil, 2408 mp curți-construcții și C1 - 111 mp construcții industriale și edilitare.

Construcția are regim de înălțime P, clasa de importanță IV, conform normativului PI00 - 1/2006.

Suprafața terenului pe care se va amplasa stația mobilă de distribuție carburanți și SKID-ul GPL este de 450 mp și va avea următorii indicatori tehnici:

Sc Skid GPL - 7.50 mp

SC stație mobilă motorină - 21 mp

Sc total = 28.50 mp

P.O.T = 6.74% ; C.U.T. = 0.06

Lucrări propuse: amplasarea pe platforma betonată a unei stații mobile de motorină și a unui skid GPL cu rezervor de 5 mc. Stația mobilă de motorină va fi compusă dintr-un container metalic cu dimensiunile de 3 m x 7 m, cu trei compartimente ce au următoarele utilități:

- rezervor - 1 compartiment;
- pompa - 1 compartiment;
- compartiment pentru personalul stației.

Rezervorul este împărțit în 2 compartimente de 5000 litri și respectiv de 15000 litri, cu pereți simpli, prevăzută cu cuva de retenție metalică.

Acesta va fi montat pe soclu din beton iar stâlpii și rama pentru acoperiș vor fi din oțel.

Recipientul SKID GPL se echipează cu următoarele aparate de măsură și control: un manometru, cu indicare permanentă a presiunii GPL din interior; un indicator de nivel, cu transmisie magnetică și indicare permanentă. Aparatele de măsură și control sunt marcate cu culoare roșie la valorile maxim admise ale presiunii respectiv nivelului.

Volumul maxim admis de stocare GPL în recipient este de 80% din capacitatea recipientului. Aparatele de măsură și control utilizate pe recipient trebuie să fie omologate și acceptate de Inspectia metrologică și I.S.C.I.R.

Pe recipient se aplică, în loc vizibil, placa de timbru cuprinzând și parametrii specificați de Prescripțiile tehnice ISCIR în vigoare.

Recipientul se protejează împotriva radiațiilor solare cu vopsea albă având proprietăți reflectorizante.

În zona mediană, pe întreg perimetrul recipientului, se trasează o dungă de culoare portocalie, cu lățimea de 200 mm, pe care, cu culoarea albă, se inscripționează pe ambele părți "Gaze Petroliere Lichificate".

Suportii recipientului trebuie să asigure fixarea recipientului de cadru metalic de susținere; și se realizează din materiale incombustibile.

Cadrul de susținere al instalației monobloc tip SKID va fi format antiseismic și rezistent la sarcini laterale.

Compartimentul destinat personalului stației va avea pereții, acoperișul din izopan ignifugat de 40 mm, iar tamplaria din PVC cu geam termopan.

Necesitatea proiectului

Obiectivul propus este dedicat alimentării cu carburant a locuitorilor din zonă.

Valoarea investiției este de cca. 100.000 lei.

Perioada de implementare a obiectivului de investiție a fost propusă la 3 luni de la obținerea autorizației de construire.

➤ Profilul și capacitățile de producție

➤

Investiția propusă cuprinde lucrări de construire a unei stații mobile de motorină și a unui skid GPL cu rezervor de 5 mc.

Capacități de producție – nu este cazul.

➤ Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Nu este cazul.

Localizarea proiectului

Terenul in suprafata de 450 mp pe care urmeaza a se realiza proiectul propus, se afla in intravilanul Satului Foltesti, comunei Foltesti, jud. Galati.

Amplasarea respecta prevederile normativului NP 037-99, rezultand urmatoarele distante de siguranta:

Obiectiv	Distanta prevazuta in NP 037-99 (m)	Distanta in incinta (m)	Obs
Limita proprietate	8	8	
Cabina operatori	10	10	
Linie electrica aeriana	10	10	
Stalp electric iluminat	10	10	
Drum judetean	5	5	
Autocisterna	5	5	

Nota: Sub distanta de 50,0 m nu sunt amplasate alte constructii vizate de tab. 3 din NP 037-99.

Descrierea caracteristicilor fizice

Constructia propusa va avea regimul de inaltime parter.

Proiectul va contine urmatoarele:

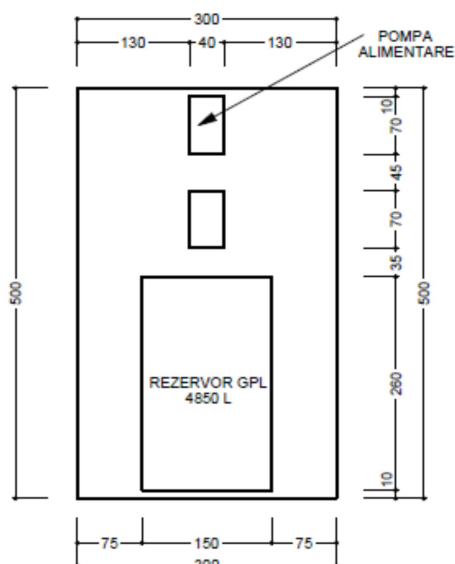
- platforma SKID GPL auto betonata are o lungime de 6 m, latime de 1.5 m fiind asezata pe un strat de balast calandrat si armat;
- loc de stationare pentru un autovehicul la alimentare;
- loc de stationare pentru o autocisterna la alimentare;
- cabina operator va avea o lungime de 2,00 m, latime de 1,00 m si va fi pe o structura din stalpi, grinzi si planseu din otel.

Descrierea proceselor tehnologice

- descarcarea motorinei si GPLului in rezervoarele de stocare;
- depozitarea motorinei si GPLului in rezervoarele de stocare;
- pomparea motorinei si GPLului in rezervoarele autovehiculelor.

Componenta instalatiei de GPL:

- 2 - Cisterna LPG, 4.85 mc
- 3 - Robinet sferic
- 4 - Valva antiretur
- 5 - Valva exces curgere
- 6 - Filtru de otel
- 7 - Valva de siguranta
- 8 - Pompa centrifuga
- 9 - Motor Eex



Plan amplasare skid GPL

➤ **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea** - Nu este cazul.

➤ **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Materiile prime necesare realizării lucrărilor din cadrul prezentei documentații sunt: balast, nisip, piatră spartă, beton, oțel, cabluri electrice, conducte și țevi din pvc, pavimente sintetice și altele.

GPL auto (autogaz), tip A, B, C sau D, se livrează la SKID-uri cu autocisterne și se utilizează pentru alimentarea cu GPL a autovehiculelor echipate cu instalație de GPL (kit auto).

GPL auto - autogaz este un amestec de hidrocarburi gazoase în care predomină fracția C4 sau C3, funcție de tipul de amestec A sau C, de vară sau de iarnă, care se depozitează în stare lichifiată în recipiente sub presiune și care se utilizează drept combustibil (sub forma lichidă), pentru autovehicule.

Numarul/ Denumirea substantei	EINECS	EC HG 200/2000 (Directiva 67/ 548/EC Anexa 1)	ICSC
Amestec GPL mixt (autogaz) *C3 – C4	270-990-9	-	-
Motorina Standard	649-224-00-6	-	-

Avantajele utilizării GPL-ului în raport cu carburanții clasici sunt următoarele:

- instalația și rezervorul de stocare sunt prevăzute cu sisteme de siguranță, fiind mult mai sigure decât rezervoarele de benzină în eventualitatea unui impact;
- carburant ecologic, care reduce noxele cu 50% în comparație cu benzina și motorina;
- folosirea GPL-ului auto are ca rezultat prelungirea duratei de viață a uleiului de motor;
- asigură o funcționare de lungă durată a motoarelor deoarece nu conține particule poluante;
- GPL-ul nu se condensează în buteliile reci, ceea ce facilitează pornirea autovehiculului;

- noxele rezultate din ardere sunt doar dioxidul de carbon și vaporii de apă.

Alimentarea cu GPL a SKID-ului

Autocisterna cu GPL intra in incinta pe caile de acces betonate. Viteza de parcurs a autocisternei intrate in incinta nu trebuie sa depaseasca 10 km/h.

Cisterna va stationa pe perioada descarcarii la 5,00 m fata de SKID. Pe perioada descarcarii autocisternei SKID-ul se interzice livrarea de GPL la autovehicule.

Din momentul intrarii cisternei statia de GPL devine neoperationala, interzicandu-se accesul autovehiculelor la pompa de GPL. Pistolul pompei de distributie se asigura prin inchiderea locasului cu lacat. Obligatoriu se va scoate de sub tensiune pompa centrifuga, se va opri compresorul ceea ce va conduce la izolarea recipientului ca urmare a inchiderii robinetului actionat pneumatic de pe aspiratia pompei. Se vor inchide robinetele manuale de pe aspiratia respectiv refularea pompei centrifuge si de pe retur faza lichida si gazoasa in recipient.

Premergator descarcarii conducatorul auto va lua toate masurile privind asigurarea vehiculului (oprirea motorului, tragerea franei de mana si montarea sabotilor la roti).

Conducatorul autovehiculului va asigura impamantarea autocisternei si va racorda furtunul flexibil de la autocisterna la stutul de incarcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare (personalul de deservire va supraveghea corectitudinea operatiunilor). In cazul in care autocisterna este prevazuta si cu furtun pentru faza gazoasa, se va efectua racordarea acesteia la stutul prevazut cu manometru pentru egalizarea presiunii intre recipientul de pe autocisterna si recipientul SKID-ului.

Dupa cuplarea furtunurilor flexibile, conducatorul auto va deschide ventilul pe faza lichida de la recipientul autocisternei si va porni pompa, in prima faza incarcandu-se cca 100 l de GPL, dupa care opreste pompa. Manevra are scopul de a verifica etanseitatea sistemului de alimentare si a SKID-ului precum si functionarea aparatului de masura si control de pe recipient respectiv de la autocisterna (manometru si indicator de nivel)

In situatia in care nu se sesizeaza scapari de GPL, operatia de incarcare cu GPL a recipientului se continua, repornindu-se pompa si urmarindu-se permanent indicatiile aparatului AMC (manometru, termometru) de la SKID, respectiv manometrul, indicatorul de nivel si contorul de la autocisterna.

Pe perioada incarcarii este interzis conducatorului auto si personalului de deservire sa paraseasca zona.

Incarcarea este considerata terminata la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul SKID-ului.

Cantitatea de GPL livrata se verifica prin indicatia contorului de pe autocisterna (prin diferenta).

Incarcarea la capacitate maxima a SKID-ului se poate verifica prin deschiderea surubului de pe stutul pe care este montat manometrul de la SKID (la atingerea nivelului de 80% se esapeaza in atmosfera faza lichida).

Dupa descarcare conducatorul auto decupleaza furtunul si il strange pe tambur, scoate impamantarea si scoate autocisterna in afara incintei statiei.

Detaliat, operatiile pe care trebuie sa le execute conducatorul auto sunt prevazute in manualul de operare al autocisternei.

Dupa plecarea autocisternei personalul de distributie GPL va face o noua verificare a etanseitatii sistemului, utilizand solutie de apa cu sapun.

Distributia GPL la autovehicule

Pentru ca statia de distributie GPL la autovehicule - tip SKID - sa devina operationala personalul de distributie va efectua urmatoarele manevre:

- alimentarea cu energie a pompei centrifuge din tabloul electric;

- deschiderea robinetului cu inchidere rapida (pneumatic sau electromagnetic) de pe aspiratia pompei;
- deschiderea robinetelor manuale de pe aspiratia si refularea pompei, de izolare si pe returul fazelor lichida-gazoasa si eventual a robinetului de pe by-passul pompei centrifuge, in situatia aparitiei vibratiilor la conducta de retur.

Alimentarea cu GPL a autovehiculelor presupune ridicarea pistolului din locas si racordarea cuplei la gura de alimentare de pe autovehicul, decuplarea parghiei pistolului si pornirea pompei de distributie din buton.

Obligativ pe timpul alimentarii se vor urmari contorul (afisajul) si manometrul pompei de distributie GPL precum si etanseitatea cuplarii pistolului la gura de incarcare de la autovehicul. Cuplarea si incarcarea recipientului de pe autovehicul se face numai de catre personalul de distributie, autorizat ISCIR.

Pe timpul alimentarii autovehiculului faza gazoasa separata pe traseul spre pistolul de distributie se intoarce in recipient pe conducta de retur, asigurandu-se echilibrarea presiunilor intre SKID si recipientul de pe autovehicul.

Presiunea vehiculata de pompa la incarcarea rezervoarelor autovehiculelor este de cca 8-10 bari, atingerea nivelului de 80% in rezervorul de pe autovehicul pompa de distributie se intrerupe automat, neputandu-se livra suplimentar GPL in rezervor.

Cantitatea de GPL livrata in litri, este indicata de contor si se poate citi dupa indicatia aparatului de masurare a nivelului montat in grupul multivalva de pe rezervorul autovehiculului.

Dupa incarcare se opreste pompa de distributie prin apasarea butonului, se decupleaza pistolul apasand pe parghie si se asigura pistolul prin punerea in locasul de la pompa de distributie.

In cazul in care nu sunt alte autovehicule la alimentat se asigura pistolul prin inchiderea cu lacat, se opreste compresorul si se scoate de sub tensiune pompa centrifuga SKID-ul trecand in stare de asteptare.

Alimentarea masinilor se va face numai dupa verificarea instalatiei, in special a recipientului din porbagaj si a sistemului multivalva.

Nu se admit la incarcare instalatii neomologate sau cu defectiuni ori improvitatii.

Alimentarea cu motorina

Autocisterna cu motorina intra in incinta pe caile de acces betonate. Viteza de parcurs a autocisternei intrate in incinta nu trebuie sa depaseasca 10 km/h.

Cisterna va stationa pe perioada descarcarii la 5,00 m fata de instalatia de stocare a motorinei. Pe perioada descarcarii autocisternei se interzice livrarea de motorina la autovehicule.

Din momentul intrarii cisternei statia de motorina devine neoperationala, interzicandu-se accesul autovehiculelor la pompa.

MODUL DE ASIGURARE A UTILITĂȚILOR

Alimentarea cu energie electrica se va face de la rețeaua existenta deja pe amplasament.

Alimentarea cu apa a obiectivului de investiție

Instalații de alimentare cu apa

Alimentarea cu apa a obiectivului pentru consumul igienico-sanitar al investiției se va realiza din sistemul centralizat al localității Foltesti.

Evacuarea apelor uzate

Se va amplasa o toaleta ecologica care sa deservească personalul unității si care va fi ulterior vidanțată.

Apele uzate provenite din spălarea zonelor impurificate cu produse petroliere

În vederea preepurării acestor tipuri de ape uzate societatea va monta un *separator de produse petroliere* cu un $V= 3$ mc înainte ca aceste ape să ajungă în bazinul vidanțabil de cca 20 mc capacitate, betonat etanș, existent pe amplasament. Aceste ape urmând apoi să fie vidanțate de către o societate autorizată în acest sens.

Apele pluviale de pe platforma betonată, se scurg prin pantele create către rigolele captusite beton simplu hidrotehnic și dirijate spre separatorul de produse petroliere cu $V= 3$ mc înainte ca aceste ape să ajungă în bazinul vidanțabil de cca 20 mc capacitate.

Asigurarea agentului termic - electric cu convertoare.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

Lucrările necesare pentru realizarea investiției vor afecta parțial amplasamentul numai pe parcursul desfășurării lucrărilor de construcție, însă la un nivel foarte redus de impact. În acest sens este necesară demolarea parțială a unei platforme din beton simplu ce face parte din parcare existentă pe amplasament. Rețelele aflate pe amplasament (rețea alimentare cu apă, rețele canalizare menajeră și pluvială), nu sunt afectate de lucrările de construcție. La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială.

➤ Căi noi de acces sau schimburi ale celor existente

Nu este cazul. Se vor folosi căile de acces existente. Accesul în incintă se face pe latura vestică din DJ242.

➤ Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect, respectiv nisipul și pietrișul folosite pentru prepararea betonului, metal.

➤ Metode folosite în construcție/demolare: sistem constructiv - Infrastructură: radier general.

➤ Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

➤

După obținerea Autorizației de construcție se va trece la trasarea și ulterior demararea lucrărilor de construcție, conform tehnologiei de execuție propuse în proiectul de detaliu, care va respecta standardele și normativele în vigoare. Principalele etape de parcurs vor fi:

- pregătirea organizării de șantier și amenajarea terenului;
- construirea eșalonată a fiecărui obiect din cadrul proiectului: fundația skidului și platforma de acces și staționare pentru autovehicule; cabina operatorului; instalația de alimentare cu energie electrică a skid-ului; instalația de împământare pentru skid și pentru autocisterna de GPL;
- montarea tuturor echipamentelor;
- dezafectarea organizării de șantier și refacerea zonei respective.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor): Nu este cazul.
- Alte autorizații cerute pentru proiect: conform Certificat de urbanism atașat prezentei documentații.
- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu modificările și completările ulterioare

Prezentul proiect nu interferează cu niciun proiect care cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu modificările și completările ulterioare.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimonial cultural potrivit Listei Monumentelor istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare - Nu este cazul.

- Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât natural, cât și artificiale și alte informații privind:

Amplasarea în teren a proiectului propus este redată în planul de încadrare în zonă anexat la documentație.

- Folosițele actuale și planificate ale terenului, atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: teren arabil, curți-construcții și construcții industriale și edilitare.
- Politici de zonare și de folosire a terenului: Nu este cazul.
- Arealele sensibile: Nu este cazul.

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

O scurtă descriere a impactului potențial cu luarea în considerare a următorilor factori:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosițelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

În timpul lucrărilor efectuate pentru realizarea proiectului vor fi avute în vedere toate măsurile necesare pentru a înlătura orice eventual impact asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosițelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. În acest sens se vor avea în vedere următoarele:

- mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi în stare foarte bună de funcționare;
- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- asigurarea igienizării autovehiculelor și a utilajelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții, vor fi îndepărtate

cu material absorbant din dotare;

- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate, special amenajate;
- depozitarea deșeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele;
- în timpul lucrărilor de construcții se vor realiza stropiri periodice cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului în atmosferă și depunerea acestuia pe drumuri și în zonele limitrofe;

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul.

– magnitudinea și complexitatea impactului

Impact redus doar pe amplasamentul obiectivului.

– probabilitatea impactului

Probabilitatea mică.

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul.

– natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În timpul execuției

În perioada de execuție a obiectivului sursele posibile de poluare a apelor pot fi: traficul de șantier; organizările de șantier: lucrările de excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice de construcții.

Posibilele surse de poluare a apelor sunt uleiurile și carburanții care se pot scurge de la autovehiculele sau utilajele implicate în edificarea investiției.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Apele sanitare uzate de la grupul social se evacuează în WC ecologic.

b) Ape pluviale

Apele pluviale de pe platforma betonată, se scurg prin pantele create către rigolele captusite beton simplu hidrotehnic și dirijate spre separatorul de produse petroliere cu $V = 3$ mc înaintea ca aceste ape să ajungă în bazinul vidanjabil de cca 20 mc capacitate.

Având în vedere suprafața de teren mică și luând în calcul toate dotările existente apele pluviale nu se constituie într-o sursă potențială de poluare a solului sau subsolului.

Stații și instalații de (pre)epurare a apelor uzate, randamente de reținere a poluanților, locul de evacuare

Apele sanitare uzate se evacuează în WC ecologic.

Apele pluviale nu se constituie într-o sursă de poluare a solului sau apei din freatic.

2. Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer sunt

- autovehiculele care intră și ies din spălătorie;

Pe amplasamentul studiat sursele de emisii în atmosferă sunt:

- emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele ce tranzitează spălătoria;

Pentru încălzirea imobilului se vor folosi aeroterme.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot sunt: autovehiculele care tranzitează spălătoria.

Nivelul de zgomote și vibrații produse:

Zgomotul produs de un autoturism în mers este de 60-70 dB(A), nivel ce se încadrează în limitele maxime admise de STAS nr. 10009/88.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații - nu este cazul;

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice - nu este cazul;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului - activitățile se desfășoară pe platformă betonată. O potențială sursă de poluare a solului este exclusă având în vedere dotările existente și faptul că incinta amplasamentului este pavată și deșeurile au un circuit bine organizat.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect - nu este cazul;

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane - distanța față de așezări umane, zone rezidențiale este de cca. 100 m; zonă fără valoare deosebită din punct de vedere etnografic sau istorică.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public - nu este cazul.

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea.

Vor rezulta:

- deșeuri din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier;
- deșeuri menajere provenite de la personalul angajat;
- reziduuri curente: ambalaje din hârtie, carton, plastic, lemn, metal, sticlă, anvelope uzate;
- reziduuri specifice periculoase: uleiuri minerale uzate de la autovehicule și echipamentul de construcție;
- straturi de pământ și humus de suprafață îndepărtate pe parcursul etapelor de construire cu scopul de a trasa zona de construcție, de consolidare a terasamentului și de ridicare a cotei terenului.

➤ Modul de gospodărire a deșeurilor

Nu se vor genera deșeuri industriale de pe amplasament. Pentru deșeurile menajere se vor amenaja spații speciale pentru colectarea și depozitarea temporară a acestora, urmând ca ulterior să fie preluate de către societățile de profil.

Materialele valorificabile/refolosibile se vor preda beneficiarului lucrării conform procedurii de predare-primire a acestora.

Constructorul va asigura:

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- Depozitarea temporară corespunzătoare fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanși, cutii metalice / PVC, butoaie metalice);
- Efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor;

- Nu se va proceda la arderea / neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv neautorizate acestui scop.

Personalul de exploatare are obligația ca în timpul lucrărilor de revizie, întreținere, reparații să ia toate măsurile să nu polueze mediul (solul, subsolul, aerul, apele de suprafață și subterane etc.) cu materialele rezultate din procesul de muncă și/sau al utilajelor de intervenție.

Pentru angajații ce vor deservi unitatea se va asigura apă îmbuteliată din comerț, pentru consumul potabil, iar la baza șantierului se vor instala toalete ecologice (fără canal de scurgere) pentru a se evita infiltrarea apelor reziduale în pământ și pentru a menține astfel calitatea apei. O firmă specializată se va ocupa de golirea și curățirea acestor toalete ecologice.

Deșeurile reciclabile rezultate în perioada execuției lucrării se vor valorifica prin unități specializate în acest sens, iar cele nereciclabile se vor depozita pe platforma de depozitare a localității.

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, (conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare), sunt următoarele:

- 17 - deșeuri din construcții și demolări;
- 17 01 01 - beton;
- 20 - deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț;
- 20 01 02 - hârtie și carton;
- 20 01 39 - materiale plastice.

➤ Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Deșeurile rezultate în urma realizării investiției vor fi colectate selectiv, funcție de tipul materialelor și vor fi valorificate/eliminate prin intermediul firmelor specializate.

În acest sens, prin grija constructorului, în zonă vor fi instalate, pe durata execuției, containere pentru deșeuri menajere, iar materialul refolosibil (pământ, piatră, etc.) va fi depus în depozite intermediare până la punerea în operă astfel încât perimerul aflat în lucru să fie menținut în permanență curat.

Surplusul de pământ din excavație se va transporta și depozita în locurile indicate de către autoritățile competente.

Materialele valorificabile/refolosibile se vor preda beneficiarului lucrării conform procedurii de predare-primire a acestora.

La terminarea lucrărilor care fac obiectul prezentului proiect zona se va găsi, cel puțin în aceeași stare de curățenie ca la demararea lucrărilor.

Pentru angajații ce vor deservi unitatea se va asigura apă îmbuteliată din comerț, pentru consumul potabil, iar la baza șantierului se vor instala toalete ecologice (fără canal de scurgere) pentru a se evita infiltrarea apelor reziduale în pământ și pentru a menține astfel calitatea apei. O firmă specializată se va ocupa de golirea și curățirea acestor toalete ecologice.

➤ Planul de gestionare a deșeurilor

Deșeurile rezultate în urma realizării investiției vor fi colectate selectiv, în funcție de tipul materialelor și vor fi valorificate/eliminate prin intermediul firmelor specializate.

În acest sens, prin grija constructorului, în zonă vor fi instalate, pe durata execuției, containere pentru deșeuri menajere, iar materialul refolosibil (pământ, piatră, etc.) va fi depus în depozite intermediare până la punerea în operă astfel încât perimerul aflat în lucru să fie menținut în permanență curat.

Surplusul de pământ din excavație se va transporta și depozita în locurile indicate de către autoritățile competente.

Materialele valorificabile/refolosibile se vor preda beneficiarului lucrării conform procedurii de predare-primire a acestora.

La terminarea lucrărilor care fac obiectul prezentului proiect zona se va găsi, cel puțin în aceeași stare de curățenie ca la demararea lucrărilor.

Pentru angajații ce vor deservi unitatea se va asigura apă îmbuteliată din comerț, pentru consumul potabil, iar la baza șantierului se vor instala toalete ecologice (fără canal de scurgere) pentru a se evita infiltrarea apelor reziduale în pământ și pentru a menține astfel calitatea apei. O firmă specializată se va ocupa de golirea și curățirea acestor toalete ecologice.

- Schemă flux de gestionare a deșeurilor

O parte din deșeurile generate în timpul execuției vor fi reciclate. Gestiunea deșeurilor specifice activității, în perioada de exploatare va reprezenta o preocupare majoră a beneficiarului.

Pe perioada de execuție:

- deșeuri menajere - colectarea se face pe bază de contract în pubele speciale, amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidente cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.

- deșeuri metalice - colectarea se va face pe platforme betonate și valorificate pe baza de contract cu firme specializate. Vor fi păstrate evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011. Deșeuri inerte (sol, pământ, argilă, nisip, asfalt, etc.) colectarea pe platforme speciale și refoșite pentru umplutura, lucrările de terasamente cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- deșeurile de ambalaje (hârtie și carton, saci, recipient substanțe) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

Pe perioada de funcționare:

- deșeuri menajere – colectarea se face pe baza de contract în pubele speciale, amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe baza de contract. Vor fi păstrate evidente cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor;

- deșeuri metalice – colectarea se va face pe platforme betonate și valorificate pe baza de contract cu firme specializate. Vor fi păstrate evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011;

- deșeurile reciclabile (hârtie și carton, metale feroase și neferoase) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații destinate acestui scop, în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate.

- namol provenit de la bazinul vidanjabil cod 20 03 04 provenite de la evacuarea apelor uzate menajere. Acestea sunt stocate în bazinul vidanjabil betonat de 20 mc, până la preluarea lor de către firma autorizată în acest sens.

- namol provenit de la separatoarele de hidrocarburi, cod 130502*. Acestea sunt stocate în separatorul de hidrocarburi până când se va efectua curățarea, colectarea în saci de HDPE în cantitate estimată de cea. 20,0kg/an și predarea lor către o societate autorizată în preluarea deșeurilor de acest fel.

- ape uleioase, cod 13 05 07*, provenite de la separatoarele de hidrocarburi, în cantitatea de cea. 3 mc/ an, ce vor fi stocate în acestea până la preluarea de către societate autorizată, prin vidanjabare.

Deșeurile din procesele tehnologice sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea eliminării;

➤ Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și sau produse

- motorina va fi stocată în rezervorul împărțit în 2 compartimente de 5000 litri și respectiv de 15000 litri, cu pereți simpli, prevăzut cu cuva de retenție metalică;

- GPLul va fi stocat în rezervorul metalic omologat cu volumul de cca. 5 mc;

- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației - Nu este cazul.

- Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Privind utilizarea resurselor naturale, pentru realizarea obiectivului propus sunt necesare

următoarele materii prime: balast, nisip și piatră spartă. Aceste produse de balastieră vor fi procurate de la cele mai apropiate unități specializate. Transportul lor se va face în condiții de siguranță cu mașini speciale de mare tonaj. Nu sunt previzionate efecte semnificative asupra factorilor de mediu ca urmare a realizării lucrărilor menționate.

Deoarece amplasamentul pe care urmează a se realiza investiția se află într-un mediu urban fără specii protejate sau valoroase, la realizarea investiției propuse nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă. De altfel, prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament după realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, corpuri de apă, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu; Stropirea agregatelor și a drumurilor tehnologice pentru a împiedica degajarea pulberilor. Pentru protecția solului, apelor subterane și a apelor de suprafață se propun următoarele măsuri:
 - colectarea și evacuarea periodică sau ori de câte ori este necesar a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții;
 - dotarea punctelor de lucru cu instalații sanitare ecologice;
 - eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje și mijloace de transport, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
 - colectarea, reciclarea și eliminarea deșeurilor de către firmele abilitate.

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESCO, Directiva – cadru apă, Directiva – cadru aer, Directiva – cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul.

VII. Lucrări necesare organizării de șantier:

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va conține:

- un modul metalic demontabil;
- platformă amenajată pentru depozitare materiale (prefabricate, armături, nisip, pietriș, țevi, accesorii etc.);
- o toaleta ecologica;

Pentru execuția lucrărilor în cadrul organizării de șantier se vor realiza pe rând obiectele investiției propuse.

Tehnologia de execuție a lucrărilor exterioare și de bază nu ridică probleme speciale pentru constructor, acestea fiind în specificul lucrărilor de construcție.

- Localizarea organizării de șantier

Terenul de amplasament a organizării de șantier va fi în incinta proprietății.

Amplasamentul lucrărilor proiectate este pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului, iar pentru eliberarea acestuia nu sunt necesare lucrări de demolare.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul potențial al unei organizări de șantier este generat de următorii factori:

- emisii noxe în aer și apă, deșeuri;
- modificări în structura solului datorat traficului și staționării utilajelor și a țevilor;
- impact peisagistic pe perioada existenței organizării de șantier.

Emisiile de noxe în aerul atmosferic se vor încadra în limitele maxime admise din Ordinul

462/1993, pentru evacuările de ape se vor prevedea sisteme corespunzătoare de colectare și evacuare astfel încât să fie respectate limitele de calitate stabilite prin H.G. nr. 188/2002 cu modificările și completările ulterioare, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației. Impactul activității utilajelor asupra aerului și apelor este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei în cadrul organizării de șantier și a normelor de igienă.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

Lucrările ce se vor executa nu constituie surse de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacuează substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea mediului.

Toate emisile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în România.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate. Nivelul de zgomot pe perioada de funcționare a organizării de șantier se încadrează în cel admisibil nefiind necesară protecție specială.

În ce privește carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

Materialele utilizate pentru clădiri nu generează un impact negativ asupra biodiversității. Amplasamentul va fi împrejmuț pentru a evita accesul accidental / neautorizat.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Lucrările cuprinse în proiect se încadrează în categoria lucrărilor cu dificultate medie, execuția având o cotă de risc mică.

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii, având totodată obligația de a asigura o bună organizare a muncii, precum și dotare tehnică corespunzătoare.

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizărilor de șantier se vor lua măsuri astfel încât să nu existe surse de poluanți pentru apele de suprafață sau apele subterane.

Pentru realizarea siguranței în exploatare a instalațiilor se vor executa lucrări de urmărire, întreținere, revizii tehnice și reparații a căror volum și periodicitate sunt prezentate în normele legale. Pe întreaga perioadă de funcționare a organizărilor de șantier, facilitățile de alimentare cu apă și evacuare ape uzate vor respecta legislația în vigoare.

Concentrațiile de substanțe poluante în aer vor fi inferioare concentrațiilor admisibile. Executantul lucrărilor trebuie să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalații prin care se depășesc limitele maxime admise.

Nu vor fi afectate alte suprafețe de teren în afara celor aprobate prin actele reglementate de autorități.

Nu vor fi admise pe amplasament utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă cerințelor legale, documentată prin avize.

Orice scurgere de lichide (ulei, combustibil) de la utilajele de pe amplasament va fi eliminată.

Nu se evacuează în mediu substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea solului.

Colectarea, depozitarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor se vor asigura conform legislației în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

Toate deșeurile generate vor fi gestionate corespunzător.

În gestionarea deșeurilor următoarele principii vor fi respectate:

- reducere cantitativă (prevenire)
- selectare (colectare selectivă)
- corectă eliminare (eliminarea în depozite de deșeuri periculoase/nepericuloase, în funcție de tipul de deșeu și ținând cont de Ordinul MMGA nr. 95/2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare și procedurile preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșeuri acceptate în fiecare clasă de depozit de deșeuri și HG 349/2005 privind depozitarea deșeurilor).

Toate deșeurile generate vor fi colectate în locul de depozitare special și separate în containere pe categorii pentru a fi predate operatorilor economici autorizați pentru valorificare/reciclare/eliminare.

Deșeurile din metale feroase și neferoase se vor colecta numai în spații special amenajate pentru valorificare/reutilizare și vor fi predate agenților economici autorizați pentru preluarea acestora.

Managementul substanțelor și materialelor periculoase va fi în concordanță cu prevederile legii și cerințele autorităților. Aceste produse vor fi stocate – transportate – mânuite – utilizate și evacuate conform fișelor de securitate și cerințelor legale. În caz de incidente legate de substanțe periculoase vor fi luate imediat măsuri de curățare cu respectarea metodelor de protecție și diminuarea impactului asupra mediului.

La terminarea lucrărilor se vor evacua toate deșeurile și se vor elimina toate echipamentele, materialele și structurile utilizate pentru realizarea lucrărilor.

Lucrările se vor executa în conformitate cu prevederile proiectului tehnic, a condițiilor stabilite prin avize, acorduri și autorizații obținute de la organele în drept, a tuturor prescripțiilor de calitate.

VII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Măsurile strategice propuse pentru perioada de implementare vizează monitorizarea și evaluarea periodică a investiției, precum și ajustarea strategiei de adaptare funcție de rezultatele monitorizărilor.

În timpul pregătirii proiectului s-a efectuat analiza vulnerabilității la schimbările climatice și o evaluare a riscurilor asociate. S-a ajuns la concluzia că nu este de așteptat ca schimbările climatice să afecteze execuția proiectului, decât poate întârzierea finalizării lucrărilor. Nu este de așteptat ca alte dezastre naturale sau provocate de om (de exemplu, cutremure, alunecări de teren, accidente industriale etc.) să afecteze în mod diferit lucrările prevăzute în proiectul supus prezentei decizii de avizare.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

- anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și diminuarea efectelor acestora;
- informarea asupra operațiilor de sistare a poluării prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia;
- instruirea echipelor de intervenție și a personalului.

➤ Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este cazul.

➤ Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului
Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea următoarelor lucrări:

- eliberarea terenului de toate categoriile de deșeuri;
- împrăștierea pe traseu a stratului de sol fertil;
- nivelarea terenului;
- recepția lucrărilor de redare a terenului la categoria de folosință inițială.

XII. Anexe – piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planului de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formelor fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, material de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

➤ Schema – flux a gestionării deșeurilor

O parte din deșeurile generate în timpul execuției vor fi reciclate. Gestiunea deșeurilor specifice activității, în perioada de exploatare va reprezenta o preocupare majoră a beneficiarului.

Pe perioada de execuție:

- deșeuri menajere - colectarea se face pe bază de contract în pubele speciale, amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidente cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.
- deșeuri metalice - colectarea se va face pe platforme betonate și valorificate pe baza de contract cu firme specializate. Vor fi păstrate evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011. Deșeuri inerte (sol, pământ, argilă, nisip, asfalt, etc.) colectarea pe platforme speciale și refolosite pentru umplutura, lucrările de terasamente cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.
- Deșeurile de ambalaje (hârtie și carton, saci, recipient substanțe) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

➤ Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul.

Elaborat,

S.C. SALE CONDOR COMBUSTIBIL SRL