

# **MEMORIU DE PREZENTARE**

*întocmit conform Conținutului – cadru prevăzut în Anexa nr. 5 la ORDIN Nr. 135/76/84/1284 din 10.02.2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*

## **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

**EXTINDERE REȚEA GAZE NATURALE, SAT MUNTENI, COMUNA MUNTENI, JUDEȚUL GALAȚI**

## **II. TITULAR**

**BENEFICIAR: ENGIE ROMANIA S.A SUCURSALA GALATI**

**SOLICITANT: PRIMĂRIA COMUNEI MUNTENI, JUDEȚUL GALAȚI**

**Localitatea MUNTENI, C.P.: 807200**

**Tel.: 0236.820.126; 0236.832.644/ Fax: 0236.832.644**

**E-mail: munteni@gl.e-adm.ro**

**Reprezentați legali: Primar: Oprea Dănuț, Viceprimar: Turcu Marin**

## **III. DESCRIEREA PROIECTULUI**

*Rezumatul proiectului, justificarea necesității proiectului, caracteristici specifice*

Prin tema de proiectare emisă de beneficiar, se solicită proiectantului elaborarea documentației necesare pentru realizarea alimentării cu gaze naturale a imobilelor din intravilanul satului Munteni, Comuna Munteni, Județul Galați.

Amplasamentul propus pentru extinderea sistemului de alimentare cu gaze naturale se află în intravilanul comunei Munteni, județul Galați.

*Oportunitatea investiției:* Imobilele din zona de nord vest a satului Munteni, comuna Munteni județul Galați nu beneficiază de rețea de alimentare cu gaze naturale. În zona studiată exista un număr de 33 de imobile ce au prezentat interes pentru extinderea rețelei de gaze naturale.

*Modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului*

Terenul pe care este amplasată investiția are o suprafață de 638,40 mp și este situat în intravilanul localității Munteni, în comuna Munteni, județul Galați.

**Investiția propusă cuprinde extinderea rețelei de gaze naturale în lungime de 1596 ml, după cum urmează:**

**Locația A – Str. I.L. Caragiale, Str. Spiru Haret**

Pe strazile I.L. Caragiale și Spiru Haret extinderea conductei se propune a fi realizată pe un amplasament reprezentat de latura Nord Vest a Comunei Munteni. Pe partea stângă a drumului pornind din intersecția cu drumul E585 (str. Stefan Cel Mare) pe o lungime de 302 ml pe Strada I.L. Caragiale, respectiv 272 ml pe strada Spiru Haret se va realiza extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale din conducta PE90 mm la limita de proprietate cu gardul existent pe teren.

**Locația B – Str. Ion Creanga, Str. Calistrat Hogas, Str. Viei**

Pe strazile Ion Creanga, Calistrat Hogas și Viei extinderea conductei se propune a fi realizată pe un amplasament reprezentat de latura Nord Vest, respectiv Est pe strada Viei, a Comunei Munteni. Pe partea stângă a drumului pe o lungime de 234 ml pe Strada I. Creanga, 309 ml pe strada Calistrat Hogas, respectiv 124 ml pe strada Viei, se va realiza extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale din conducta PE125 mm la limita de proprietate cu gardul existent pe teren.

**Locația C – Str. Stefan Cel Mare**

Pe strada Stefan Cel Mare, extinderea conductei se propune a fi realizată pe un amplasament reprezentat de acces pe latura Nord Vest, a Comunei Munteni. Pe partea stângă a drumului pornind de la conducta existentă de alimentare cu gaze, pe o lungime de 355 ml pe Strada Stefan Cel Mare, se va realiza extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale din conducta PE180 mm, conectată la conducta existentă de presiune redusă de diametru 250 mm, pozată pe strada Stefan Cel Mare.

***Profilul și capacitățile de producție***

Nu există specific funcțional de producție.

***Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente***

Se mențin căile existente de acces E585 și drumuri de servitute.

***Sistem constructiv***

**Extindere conducta de distribuție gaze naturale pe strazile Stefan Cel Mare, Viei, Spiru Haret, Ion Creanga, I.L. Caragiale, Calistrat Hogas**

Conform acordului de acces la sistemul de distribuție, ce constă în rezervarea de capacitate pentru alimentarea cu gaze naturale a următoarelor aparate de utilizare, debitul de gaze aprobat este de  $Q=306.71$  mc/h.

- Masina de gatit : 33 buc X 0,67 mc/h ;  $Q= 22,11$  mc/h
- Centrala termica: 33 buc X 3,60 mc/h ;  $Q= 118,80$  mc/h
- Cazan : 2 buc X 82,90 mc/h ;  $Q= 165,80$  mc/h

Conducta de bransament se va executa conform planșei anexate și se va monta pe pat de nisip cu grosimea de 10 cm.

Traseul conductei se va marca cu banda avertizoare de culoare galbenă și fir metalic trasator. Ca capătul bransament se va monta un post de reglare-măsură tip AEM Timisoara.

Intraga instalație se va executa numai de societăți agreate cu respectarea strictă a proiectului N.T.P.E.E./2009.

Înainte de racordarea și punerea în funcțiune, bransamentul de gaze naturale se va verifica cu aer la:

- Rezistență = 9 bari timp de 1 ora
- Etanșitate = 6 bari timp de 24 ore

### **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Nu se utilizează resurse naturale. Materialele de construcție intră în categoria betoanelor.

### **Funcționalitate**

Prin lucrările propuse se urmărește extinderea rețelei de distribuție gaze naturale în satul Munteni, comuna Munteni, județul Galați, asigurând alimentarea cu gaze naturale.

### **Metode folosite în construcție**

Execuția lucrărilor se va face numai de către un antreprenor specializat în execuția acestui tip de lucrări. Întocmirea proiectului de execuție pentru organizarea de șantier cade în sarcina executantului. În cadrul acestei documentații se vor prevedea și măsurile pentru protecția muncii, protecția mediului, siguranța circulației și de PSI, pentru perioada execuției lucrărilor. Metodele utilizate vor fi cele agrementate de legislația în vigoare. Toate materialele utilizate vor avea certificate de conformitate.

Executantul și beneficiarul lucrării vor respecta în timpul execuției și exploatării toate prevederile legale care vor fi în vigoare la data respectivă, privitoare la protecția muncii, siguranța circulației și la prevenirea incendiilor, precum și măsurile și indicațiile de detaliu cuprinse în piesele scrise și desenate ale proiectantului. Măsurile din proiect nu sunt limitative, executantul și beneficiarul urmând să ia în completare și orice alte măsuri de protecția muncii, de siguranța circulației și PSI, pe care le vor considera necesare, sau pe care le vor solicita autoritățile locale de specialitate (deținători de rețele subterane și aeriene, organe de poliție sau PSI, etc.) ținând seama de situația concretă a lucrărilor din timpul execuției sau al exploatării.

În conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, pe timpul execuției lucrărilor proiectate, executantul lucrărilor va instala toate indicatoarele și mijloacele de protecție și de atenționare adecvate și va executa toate marcajele necesare pentru protecție și avertizare. Lucrările periculoase trebuie să fie semnalizate, atât ziua cât și noaptea, prin indicatoare de circulație și tablii indicatoare de securitate, sau prin orice alte atenționări speciale, în funcție de situația concretă din timpul execuției sau a exploatării lucrărilor proiectate. În afara de lucrările de protecția muncii, de siguranța circulației și de prevenire a incendiilor prevăzute în cadrul proiectului, executantul va realiza de asemenea toate măsurile de protecția muncii, siguranța circulației și prevenirea incendiilor, rezultate ca necesare pe baza proiectului de execuție a organizării lucrărilor.

### **Amenajare teren**

Terenul nu este afectat de fenomene fizico-mecanice care să-i periclitizeze stabilitatea și nu face parte din patrimoniul sau altă zonă de protecție.

Nu există vegetație valoroasă în zonă.

### **Indici de ocupare teren**

— suprafața totală destinată extinderii de distribuție gaze = 638,40mp.

### **Alimentarea cu apă**

Nu este cazul.

### **Evacuarea apelor uzate**

Nu este cazul.

### **Evacuarea apelor pluviale**

Nu este cazul.

**Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul**

Nu este cazul.

**Instalații electrice**

Nu este cazul.

**Instalații termice și de ventilare**

Nu este cazul.

**Localizarea proiectului**

Amplasamentul propus pentru extinderea rețelei de distribuție gaze naturale se afla în partea de nord-vest a satului Munteni, comuna Munteni, județul Galați.

**Caracteristici fizice**

Imobilul este situat în intravilanul satului Munteni, județul Galați și este are funcțiuni complementare zona pentru locuințe.

Terenul se învecinează cu:

- la nord – proprietati private;
- la est – drum E585;
- la sud – proprietăți private;
- la vest – proprietati private.

**Caracteristici zonale**

Regimul termic al zonei evidențiază un climat temperat-continental caracterizat prin veri foarte călduroase și ierni foarte reci. Teritoriul comunei este expus acțiunii vânturilor. Iarna, crivățul din nord are o frecvență de până la 26% din perioadă, iar vânturile din sud au o frecvență de aproximativ 14%. Cea mai mică frecvență o are vestul cu aproximativ 5,5%. Valoarea medie precipitațiilor este redusă: 400-500mm.

Regimul climato-meteorologic specific arealului geografic căruia îi aparține amplasamentul, impune următoarele încadrări:

- valori ale temperaturilor de calcul pentru iarnă Mc001/6-2013: zona climatică II,  $t_e = -15^\circ\text{C}$ ;
- adâncimea de îngheț este de 0,90m, conform STAS 6054/77.
- valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului conform CR 1-1-4/2012:  $q_b = 0,6 \text{ KPa}$ ;
- valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol conform CR 1-1-3/2012:  $s_k = 2,5 \text{ KN/m}^2$ ;
- zona seismică:  $a_g = 0,30g$ ,  $T_c = 1,0s$  conform Cod de Proiectare seismică P100-1/2013;

**Caracteristici ale impactului potențial asupra mediului**

Proiectul poate fi încadrat sub incidența HG nr. 445/ 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în Anexa 2, pct.10b – *Proiecte de infrastructură: proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto.*

## **IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU**

### **1. Protecția calității apelor**

a. Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Surse posibile de poluare a apei

În perioada de exploatare sursele de poluanți pentru ape sunt:

Nu este cazul;

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a apelor pot fi următoarele:

- *Execuția propriu-zisă a lucrărilor*

Lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață.

Manipularea materialelor de construcții (beton, bitum, agregate etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații.

– *Traficul de șantier, rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale și personal la punctele de lucru, utilajelor.*

Traficul greu, specific șantierului, determină diferite emisii de substanțe poluante în atmosferă rezultate din arderea combustibilului în motoarele vehiculelor (NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>x</sub>, COV, particule în suspensie, etc.). Traficul greu este o sursă de particule sedimentabile datorită antrenării particulelor de praf de pe drumurile nepavate. De asemenea, pe perioada lucrărilor de execuție particule rezultă și din procesele de frecare a căii de rulare și din uzura pneurilor.

### **Măsuri de diminuare a impactului**

- organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă;
- toate produsele de natură chimică utilizate precum și cele pulverulente ușoare vor fi amplasate în spații amenajate, ferite de acțiunea ploii sau vântului. Dacă vor exista rezervoare de combustibil pe amplasament acestea vor fi amplasate pe platforme etanșe, eventual dotate cu sisteme de reținere a hidrocarburilor.

## **2. Protecția aerului**

### **Surse de poluanți pentru aer, poluanți:**

Se apreciază că în perioada desfășurării lucrărilor de construcție emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosferă provin de la următoarele surse:

– *Sursele liniare*, reprezentate de traficul rutier desfășurat zilnic în cadrul șantierului;

### **Măsuri de protecție/diminuare a impactului**

- acoperirea depozitelor de materii prime și materiale reprezintă o măsură de protecție împotriva acțiunii vântului;
- pentru limitarea disconfortului iminent ce poate apărea, se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transportă materii prime și materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine. Drumurile de șantier vor trebui udate periodic.
- transportul materialelor de construcție rezultate în urma lucrărilor de desfășurare, care pot fi antrenate în aer, se va face în mijloace de transport cu benă acoperită;
- utilajele și echipamentele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea constatării eventualelor defecțiuni care pot produce emisii ridicate de poluanți. O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule și echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de reținere a poluanților;

## **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

### **a. Surse de zgomot și vibrații:**

**În perioada desfășurării lucrărilor de construcție principalele surse de zgomot și vibrații sunt:**

- circulația mijloacelor de transport în cadrul șantierului.
- funcționarea utilajelor, echipamentelor în cadrul șantierului de lucru.

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de execuție are caracter temporar.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, cât și a datelor prezentate în literatura de specialitate, se estimează că în șantier și în zona fronturilor de lucru se generează niveluri de zgomot de până la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.

#### **Măsuri de protecție:**

Se recomandă antreprenorului să adopte un program de lucru, eventual în colaborare cu autoritățile locale, astfel încât să nu afecteze populația și ecosistemele din vecinătatea proiectului.

Nivelul de zgomot la limita incintei nu va depăși 65 dB (A) conform STAS 10009-88.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Nu este cazul

#### **4. Protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

#### **5. Protecția solului și subsolului**

##### *a. Sursele de poluanți pentru sol și subsol:*

Pe perioada lucrărilor de execuție sursele de poluare a solului, similar poluării manifestate asupra aerului, sunt de trei tipuri:

– *Surse liniare*, reprezentate de traficul de vehicule grele. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului ( $\text{CO}$ ,  $\text{NO}_x$ ,  $\text{SO}_2$ ), atât cele cauzate de desfășurarea traficului, cât și cele cauzate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru (pulberi,  $\text{CO}$ ,  $\text{NO}_x$ ,  $\text{SO}_2$ ,  $\text{Pb}$ ,  $\text{Hc}$ ), ajung să se depună pe sol putând conduce la modificarea temporară a proprietăților naturale ale solului. Cantitățile de praf degajate în atmosferă pe durata lucrărilor de execuție pot fi semnificative. Poluarea se va manifesta pe o perioadă scurtă de timp (pe durata lucrărilor de construcție), iar din punct de vedere spațial, pe o arie restransă.

– *Surse de suprafață*, nu este cazul.

– *Surse punctiforme*, reprezentate de activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier. Aici sursele potențiale de poluare a solului sunt:

– *manipularea unor substanțe potențial poluatoare pentru sol, (solvenți, carburanți, etc.);*

– *operațiile de aprovizionare și alimentare a utilajelor cu combustibil;*

– *depozitarea deșeurilor rezultate.*

#### **Măsuri de protecție**

– deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate în containere și pubele, amplasate în locuri special destinate acestui scop și evacuate ulterior conform reglementărilor;

– scurgerile de ulei rezultate accidental în zona fronturilor de lucru de la funcționarea defectuoasă a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului în cazul în care există un program de prevenire și combatere a poluării accidentale. În acest sens, instruirea personalului reprezintă o măsură eficientă în prevenirea și/sau reducerea efectelor poluării;

– toate produsele de natură chimică utilizate vor fi amplasate în spații amenajate, ferite de acțiunea ploii sau vântului. Dacă vor exista rezervoare de combustibil pe amplasament acestea vor fi amplasate pe platforme etanșe, eventual dotate cu sisteme de reținere a hidrocarburilor.

– după terminarea lucrărilor se vor înlătura resturile de materiale de construcție rămase.

## **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

a. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi semnificativ afectate prin proiectul propus:

Nu este cazul

b. Poluanții și activitățile ce pot afecta ecosistemele acvatice și terestre:

Nu este cazul.

c. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu este cazul.

Pe durata executării lucrărilor, se vor utiliza utilaje și vehicule performante, cu un nivel redus de zgomot și de noxe. Se va realiza împrejmuirea șantierului pentru a nu afecta activitățile care se desfășoară în zonă.

Deșeurile se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în zone special destinate și care respectă normele legale în vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de câte ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deșeuri corespunzătoare fiecărei clase. Astfel se va evita contaminarea zonei și se vor evita incidentele și accidentele în care pot fi implicate diferite specii de faună, se va limita impactul negativ asupra vegetației.

## **7. Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public**

a. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, etc.:

În zonă nu sunt bunuri de patrimoniu; nu se pune problema de refacere sau reabilitare urbană sau peisagistică în zona propusă investițiilor.

De asemenea, nu sunt surse ce ar putea constitui potențial balnear, turistic sau alte obiective istorice ce ar putea atrage un flux mare de oameni.

Rețelele edilitare din zonă oferă posibilitatea racordării noilor consumatori, fapt care creează condițiile reducerii sau diminuării la minim a poluării zonei.

b. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Se vor respecta condițiile din avize:

– pe perioada execuției, șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluenței circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare. Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări.

– pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care să asigure cel mai simplu acces la șantier, cu perturbări minime.

– se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza în zona lucrărilor, și să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidentarea riveranilor care se deplasează pe drumuri.

– antreprenorul are obligația să asigure menținerea curată a drumului pe perioada execuției.

– după desființarea șantierului, se va face reconstrucția terenului folosit temporar pentru organizarea de șantier sau în alte scopuri.

## **8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament**

### **a. Tipurile și cantitățile de deșeurii de orice natură rezultate:**

Se propune colectarea selectivă a deșeurilor și reciclarea lor (când este posibil).

După realizarea construcțiilor se vor contracta serviciile unei firme specializate pe transportul deșeurilor menajere la rampa ecologică a municipiului.

Materialele rezultate în urma demolării vor fi în mare parte recuperate, urmând a fi valorificate astfel: betonul la platforme și alei, cărămida ca material de umplutură, lemnul ca material combustibil, iar materialele irecuperabile vor fi depozitate în locuri special amenajate, indicate de Primărie.

Lucrările ce fac obiectul lucrărilor de desființare vor fi eșalonate și realizate astfel:

I. Lucrări de demolare a infrastructurii/ lucrări de terasamente;

### **b. Modul de gospodărire a deșeurilor și asigurarea condițiilor de protecție a mediului:**

Materialele rezultate în urma demolării vor fi în mare parte recuperate, urmând a fi valorificate astfel: resturile de beton vor fi folosite ca material de umplutură.

## **9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase**

### **a. Substanțe și preparate chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Nu este cazul. Deșeurile rezultate, precum și ambalajele substanțelor toxice și periculoase, vor fi depozitate în siguranță și predate unităților specializate pentru depozitare definitivă, reciclare sau incinerare.

### **b. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Nu este cazul.

## **V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

### **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

Nu este cazul.

## **VI. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAZIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ:**

Nu este cazul.

## **VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

### **a. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Proiectul de Organizare șantier este întocmit înainte de începerea execuției și stă la baza Autorizației de construire pentru bransamente și construcțiile provizorii necesare organizării șantierului.

Astfel, documentația tehnică pentru realizarea unui obiect de construcție nou va prevedea obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:



- Căile de acces;
  - Unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
  - Sursele de energie;
  - Vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
  - Organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;
  - Măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de constructive cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
  - Măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).
- Rezidurile și deșeurile rezultate în timpul execuției se vor colecta în locuri special amenajate și vor fi evacuate ritmic de întreprinderile executante (civil, electric, etc.), pentru evitarea poluării zonei.

#### **Materiale rezultate din demolari**

Nu este cazul

#### **Transport**

Modul de lucru se va stabili pe baza posibilităților de manipulare și transport, așa încât impactul asupra amplasamentului să fie minim.

Se recomandă ca transportul materialelor și elementelor rezultate din lucrările executate la depozite sau obiective prestabilite să se facă în mod uniform pe toata durata procesului pentru evitarea aglomerării și a ocupării nejustificate a spațiilor.

##### *a. Localizarea organizării de șantier*

Pe amplasamentul reprezentat de strada de acces pe latura Vest a Primăriei Comunei Munteni.

##### *b. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier*

Realizarea lucrărilor de demolare și apoi construcție se va face cu asigurarea tuturor măsurilor specifice de diminuare a impactului asupra mediului, și anume:

- folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- stropirea cu apă a pământului excavat și a deșeurilor de construcție depozitate temporar în amplasament, în perioadele lipsite de precipitații;
- depozitarea deșeurilor de construcție în mod controlat, în spații special destinate și amenajate și eliminarea acestor deșeuri prin operatori autorizați;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- utilizarea de betoane preparate în stații specializate, evitându-se utilizarea de materiale de construcție pulverulente în amplasament;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;

- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea de măsuri de diminuare a zgomotului la surse (motoarele utilajelor);
- prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere rezultate de la personalul de execuție și eliminarea periodică a acestor deșeuri printr-un operator autorizat;
- prevederea de toalete ecologice pentru personalul de execuție;
- interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;
- interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;
- interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament;
- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;
- remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;
- instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;
- desemnarea unor persoane responsabile pentru protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcție, cu includerea acestor responsabilități în fișele posturilor și cu prevederea de sancțiuni în cazul nerespectării măsurilor prevăzute;
- în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;

c. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Nu este cazul.

d. Dotari și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu este cazul.

## **VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA INCETAREA ACTIVITĂȚII:**

a. Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

La finalizarea investiției și pe tot parcursul activității propuse, se vor respecta măsurile de protecție a mediului propuse și enumerate la capitolele anterioare. În urma finalizării lucrărilor de desființare, terenul va fi curățat de deșeuri de orice fel, nivelat și pregătit pentru etapa ulterioară de dezvoltare.

b. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de raspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Riscul producerii unor accidente în timpul perioadei de execuție nu poate fi complet eliminat. Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente este necesar să se respecte toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite pe durata execuției.

În perioada de execuție pot apărea următoarele forme de risc:

- riscuri și accidente datorate lucrărilor de terasamente;
- riscuri și accidente datorate circulației vehiculelor în incinta șantierului: transport materiale de construcții, transport utilaje, transport pământ în exces etc.

– existența, exploatarea, funcționarea utilajelor tehnologice din dotarea, cu toate activitățile aferente, nu constituie un factor de risc major dacă normele specifice de exploatare și întreținere sunt respectate cu strictete.

– fiecare loc de munca va fi asigurat cu norme clare de exploatare va fi asigurat cu norme clare de exploatare și întreținere. Normele de exploatare vor prevedea măsuri rapide de intervenție în cazul declanșării unor accidente sau avarii.

Zona obiectivului analizat va trebui astfel amenajată încât riscul producerii unor accidente printre membrii comunităților învecinate să fie eliminată. În incinta șantierului și în zona de accesare a șantierului se vor monta panouri de direcționare și avertizare pentru circulația autovehiculelor.

*c. Aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației*

Nu este cazul.

*d. Modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului*

Nu este cazul.

## **IX. ANEXE**

*a. A01 - Plan de încadrare în zonă; A02 - Plan de situație*

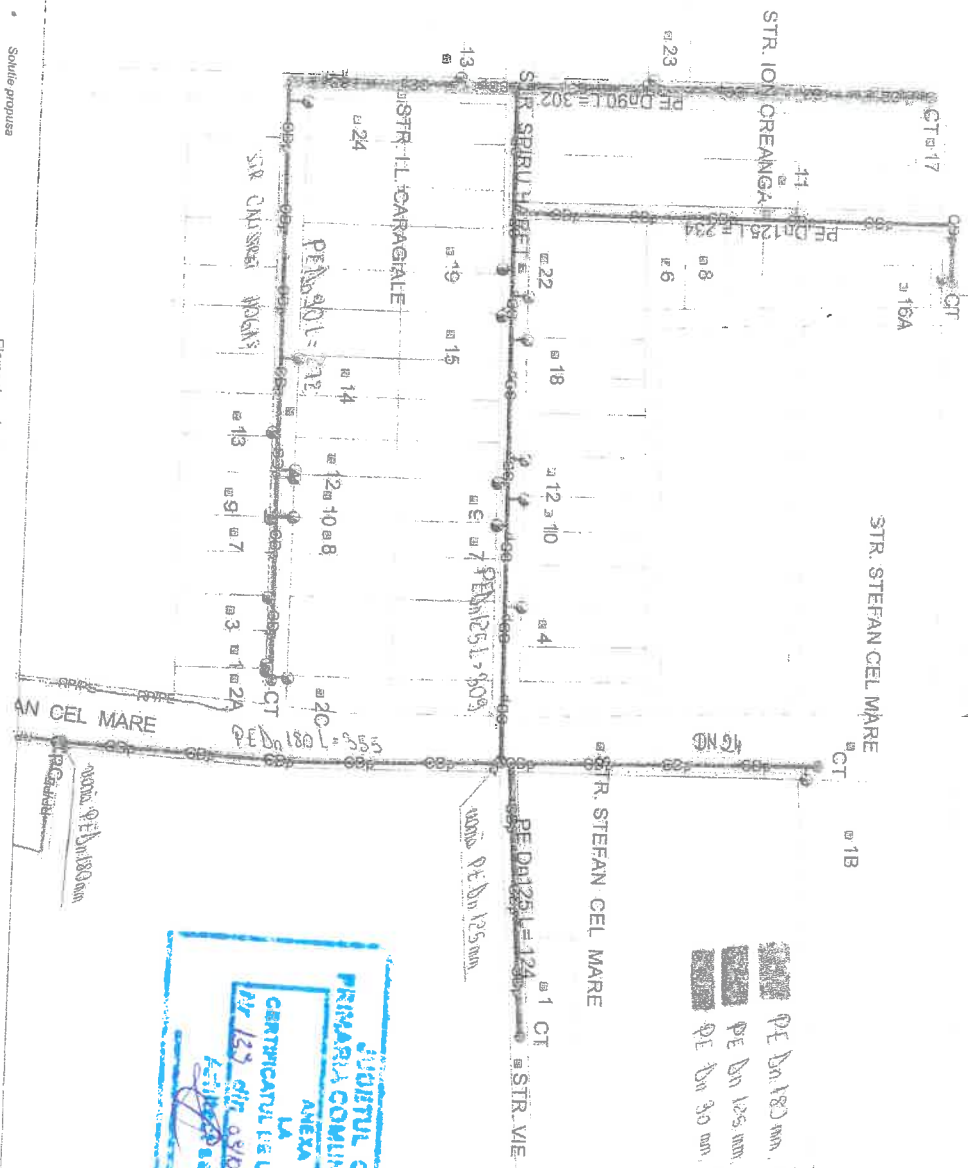
Șef proiect,  
Ing. Neacsu Sorin



Întocmit,  
Ing. Briceanu Marcel



SCHITA CU SOLUTIA TEHNICA DE RACORDARE LA SISTEMUL DE DISTRIBUTIE A GAZELOR NATURALE  
 Nr. cartea recordare 208715652 Data 12.03.2019  
 Num. sollicitant COMUNA MUNTENI Amplasament: Localitatea MUNTENI  
 Str. 19 N. C. P. L. A. M. G. A. Strada  
 Cod GIS Solutie Alimentare Workspace BSTR 66491 Nr. FN B Sc Adp  
 Tip solutie:  Extindere / Redimensionarea Workspace BSTR  
 Anot. Informatii cu privire la solutie  Record sursau SRM/SRPRM/PRPM



PE DN 150 mm, L = 1550 m  
 PE DN 125 mm, L = 661 m  
 PE DN 30 mm, L = 514 m

SECRETUL CALITATII  
 PRIMĂRIA COMUNEI IANUȘENI  
 ANEXA  
 CERTIFICATUL DE UNELSIȘIM  
 Nr. 123 din 09/04/2019  
 Felicitare S.S.T.

LEGENDA

- Punct de cuplura
- CND gaze MP OL existenta Ø
  - CND gaze RP OL existenta Ø
  - CND gaze JP OL existenta Ø
  - CND gaze MP PE existenta Dn
  - CND gaze RP PE existenta Dn
  - CND gaze JP PE existenta Dn
  - Ex. CND gaze propusa PE Dn
  - la noil.

- Solutie propusa
- Extindere CND gaze propusa PE Dn 150mm, 125mm, 90 mm
  - Punct de cuplura
  - Cap terminal
  - Vane propuse PE DN 150mm, PE DN 125mm
  - Bransament gaze propus PE Dn
  - PR propus
  - SRM propus
  - SR propus

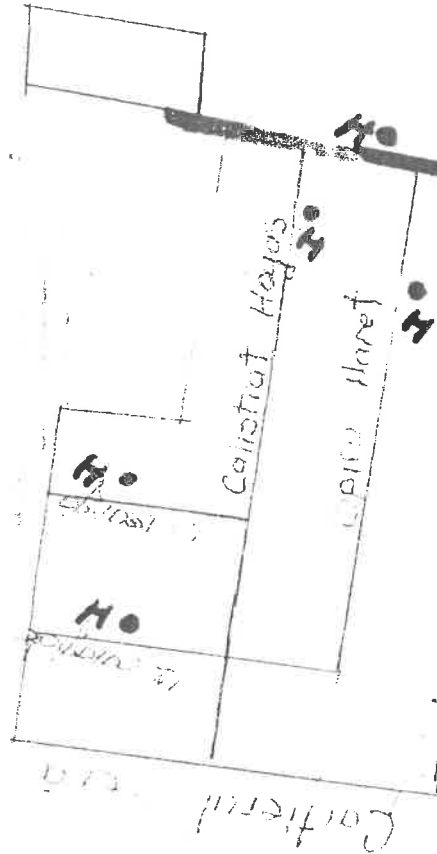
- Elemente cuplate/bransament pe conducte:
- 1 leu bransament PE
  - 2 leu bransament OL
  - 3 saboțnasa
  - 4 bransament gaze cu elemente cuplate
  - 5 0.035-5 bar
  - 6 0.2-5 bar
  - 7 0.5-6 bar

Observatii:

Emitent,  
 Specializat/analizat tehnic distribuție:  
 Nume EMANUEL ROSCANI  
 Semnatura  
 Data 04.04.2019  
 Legitimatie P99 nr. 211170048

196927 / 04.04.2019  
 Proiectat de: [Nume]  
 Desenați de: [Nume]  
 Verificat de: [Nume]  
 196927 / 04.04.2019  
 Proiectat de: [Nume]  
 Desenați de: [Nume]  
 Verificat de: [Nume]

# MUNTENI



S.C. INSTAL PROIECT GAZ S.R.L. GALATI		Beneficiar : ENGIE ROMANIA SA Solicitant : Comuna Munteni Localitatea: Munteni Str.Stefan cel Mare Extindere retea si racord gaze nartorale	
Proiectat	Ing. Stefan Ion		PLAN DE INCADRARE IN ZONA
Desenat	Ing. Gavrilu F		
Control S.F.A.S.	Ing. Vatafu I.		
Verificat	Ing. Vatafu I.		
Aprobat	Ing. Vatafu I.		