

---

# MEMORIU DE PREZENTARE

privind investiția:

## ”DURABILITATE, MOBILITATE SI ACCESIBILITATEA REGIUNII TRANSFRONTALIERE CAHUL-OANCEA - IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”

**Amplasamentul investiției:**

COMUNA OANCEA, JUDEȚUL GALAȚI

**Proiectant general:**

SC HYDRO PROJECT & CONSULTIG SRL



**HYDRO  
PROJECT  
&  
CONSULTING**

**Beneficiar:**

COMUNA OANCEA, JUDEȚUL GALAȚI

**Număr proiect:**

2018

## CUPRINS

I. Denumirea proiectului: .....	4
II. Titular:.....	4
- numele;.....	4
- adresa poștală; .....	4
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;.....	4
- numele persoanelor de contact: .....	4
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect: .....	5
a) un rezumat al proiectului; .....	5
b) justificarea necesității proiectului; .....	13
c) valoarea investiției; .....	13
d) perioada de implementare propusă; .....	13
e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); .....	13
f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). .....	13
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: .....	14
V. Descrierea amplasării proiectului: .....	15
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile: .....	16
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: .....	16
a) protecția calității apelor: .....	16
b) protecția aerului: .....	16
c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: .....	16
d) protecția împotriva radiațiilor: .....	17
e) protecția solului și a subsolului: .....	17
f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic: .....	17
g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: .....	17
h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea: .....	17
i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:.....	18
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. ....	19
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:.....	19
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. ....	20
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: .....	20
X. Lucrări necesare organizării de șantier:.....	21
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: .....	23
XII. Anexe - piese desenate: .....	23
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: .....	24

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; .....	24
b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; .....	24
c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; .....	24
d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;.....	25
e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; .....	25
f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. ....	25
<b>XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: .....</b>	<b>25</b>
1. Localizarea proiectului: .....	25
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. ....	26
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.....	26
<b>XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.....</b>	<b>26</b>

---

I. Denumirea proiectului:

**” DURABILITATE, MOBILITATE SI ACCESIBILITATEA  
REGIUNII TRANSFRONTALIERE CAHUL-OANCEA -  
IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT”**

II. Titular:

- numele;

**COMUNA OANCEA, JUDEȚUL GALAȚI**

- adresa poștală;

**Comuna Oancea, Județul Galați, adresa de corespondență:**

**Cod postal: 807235, Oancea, Jud. Galați**

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

**Telefon/ Fax: 0236-343 011**

- numele persoanelor de contact:

• director/manager/administrator;

**Primar:**

**Victor Chiriloaie**

• responsabil pentru protecția mediului.

**Primar:**

**Victor Chiriloaie**

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) un rezumat al proiectului;

**Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții.**

- ✓ Lungime: 3.222,00 ml;
- ✓ Lățime parte carosabilă: 2,75 m/4,00 m;
- ✓ Lățime acostamente: 2 x (0,375...0,60) ml;
- ✓ Se vor amenaja 1.690,00 ml de rigole de acostament;
- ✓ Se vor amenaja 1.110,00 ml de rigole din beton;
- ✓ Se vor amenaja 7,50 ml rigole carosabile cu gratar din fonta;
- ✓ Se vor amenaja 11 platforme de întâlnire 25,00m x 2,00m;
- ✓ Pentru evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza 10 podețe transversale din tuburi tip PREMO  $\Phi$  600mm, L=7,50 m
- ✓ Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale (5 bucăți) pe o lungime de 15,00 ml se va face cu același tip de sistem rutier cu cel al drumurilor principale.
  - ✓ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
  - ✓ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - ✓ strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - ✓ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - ✓ strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm

Se va moderniza o lungime totală de 3,222 km de drumuri din comuna Oancea astfel:

Nr.crt	Denumire drum	Lungime (m)
1	Str. Releului	104,00
2	Str. Salcamului	381,00
3	Str. Prutului	449,00
4	Str. Nucului	242,00
5	Str. Viilor	504,00
6	Str. Croitorilor	378,00
7	Str. Mare	339,00
8	Str. Nufarului	108,00
9	Str. Salciei	167,00
10	Str. Lucernei	393,00
11	Str. Str. Noua + Str. Drumul Tarinei	157,00
TOTAL		3222,00

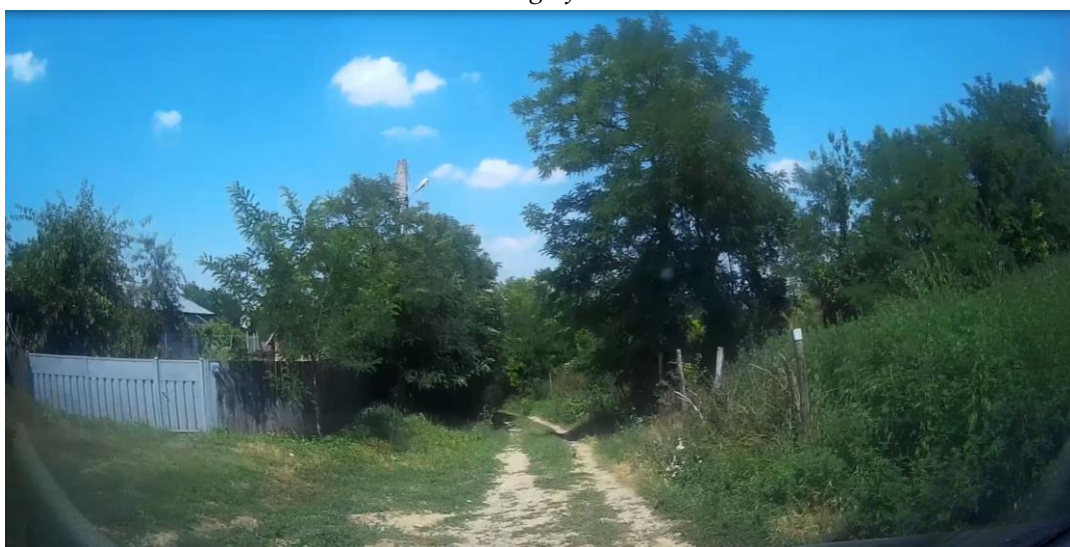
Prezentăm mai jos câteva fotografii reprezentative efectuate în timpul vizitei în teren, fotografii care prezintă starea fizică actuală:



*Fotografie nr. 1*



*Fotografie nr. 2*



*Fotografie nr. 3*



Fotografie nr. 4



Fotografie nr. 5

**Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții**

**OBIECT NR.1 Modernizare Str. Releului**

- ⊕ Lungime: L= 104,00 ml;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 2,75 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x 0,50 m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 25 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm

✦ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.

✦ Pentru evacuarea apelor meteorice de pe platforma se va realiza un podeț transversal din tuburi tip PREMO  $\Phi$  600mm, L=7,50 m.

### OBIECT NR.2 Modernizare Str. Salcamului

✦ Lungime: L= 381,00 ml;

✦ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;

✦ Lățime acostamente: 2 x 0,50 m;

✦ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;

✦ Drum de clasa tehnică: V;

✦ Viteza de proiectare: 25 km/h.

✦ Soluția tehnică propusă :

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAR 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm

✦ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.

✦ Se va prevedea executia unei piste de biciclete pe partea dreapta a drumului cu latimea de 1,50 ml in lungime de 381,00 ml.

✦ Pentru captarea și dirijarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza 381,00 ml rigole din beton.

✦ Pentru evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza 2 podețe transversale din tuburi tip PREMO  $\Phi$  600mm, L=7,50 m.

### OBIECT NR.3 Modernizare Str. Prutului

✦ Lungime: L= 449,00 ml;

✦ Lățime parte carosabilă: 2,75 m;

✦ Lățime acostamente: 2 x (0,50-0,60) m;

✦ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;

✦ Drum de clasa tehnică: V;

✦ Viteza de proiectare: 25 km/h.

✦ Soluția tehnică propusă :

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm

✦ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.



✦ Pentru captarea și dirijarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza 474,00 ml rigole de acostament.

#### OBIECT NR.4 Modernizare Str. Nucului

- ✦ Lungime: L= 242,00 ml;
- ✦ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ✦ Lățime acostamente: 2 x 0,50 m;
- ✦ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ✦ Drum de clasa tehnică: V;
- ✦ Viteza de proiectare: 25 km/h.
- ✦ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm
- ✦ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.
- ✦ Pentru evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza 2 podețe transversale din tuburi tip PREMO  $\Phi$  600mm, L=7,50 m.

#### OBIECT NR.5 Modernizare Str. Viilor

- ✦ Lungime: L= 504,00 ml;
- ✦ Lățime parte carosabilă: 2,75 m;
- ✦ Lățime acostamente: 2 x (0,50 - 0,60) m;
- ✦ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ✦ Drum de clasa tehnică: V;
- ✦ Viteza de proiectare: 25 km/h.
- ✦ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16/BAR 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm
- ✦ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.
- ✦ Pentru evacuarea apelor meteorice de pe platforma se va realiza un podeț transversal din tuburi tip PREMO  $\Phi$  600mm, L=7,50 m.
- ✦ Pentru captarea și dirijarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza 300,00 ml rigole de acostament și 300,00 ml rigole din beton.

#### OBIECT NR.6 Modernizare Str. Croitorilor

- ✦ Lungime: L= 378,00 ml;

- ⊕ Lățime parte carosabilă: 2,75 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,375 - 0,60) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 25 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.
- ⊕ Pentru evacuarea apelor meteorice de pe platforma se va realiza un podeț transversal tip rigolă carosabila cu grătar din fontă.
- ⊕ Pentru captarea și dirijarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza 700,00 ml rigole de acostament.

#### OBIECT NR.7 Modernizare Str. Mare

- ⊕ Lungime: L= 339,00 ml;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 2,75 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x 0,375 m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 25 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAR 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.
- ⊕ Pentru evacuarea apelor meteorice de pe platforma se vor realiza 2 podețe transversale din tuburi tip PREMO Φ 600mm, L=7,50 m.
- ⊕ Pentru captarea și dirijarea apelor meteorice de pe platformă se vor realiza 339,00 ml rigole din beton.

#### OBIECT NR.8 Modernizare Str. Nufarului

- ⊕ Lungime: L= 108,00 ml;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;

- ⊕ Lățime acostamente: 2 x 0,60 m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 25 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.
  - ⊕ Pentru captarea și dirijarea apelor meteorice de pe platformă se vor realiza 216,00 ml rigole de acostament.

#### OBIECT NR.9 Modernizare Str. Salciei

- ⊕ Lungime: L= 167,00 ml;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 2,75m - 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,375-0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 25 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.
  - ⊕ Pentru captarea și dirijarea apelor meteorice de pe platformă se vor realiza 90,00 ml rigole din beton.

#### OBIECT NR.10 Modernizare Str. Lucernei

- ⊕ Lungime: L= 393,00 ml;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 2,75m ;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x 0,50 m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 25 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;

- strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.
- ⊕ Pentru evacuarea apelor meteorice de pe platforma se va amenaja un podeț transversal din tuburi tip PREMO  $\Phi$  600mm, L=7,50 m.

#### OBIECT NR.11 Modernizare Str. Str. Noua + Str. Drumul Tarinei

- ⊕ Lungime: L= 157,00 ml;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00m ;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x 0,50 m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 25 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.
- ⊕ Pentru evacuarea apelor meteorice de pe platforma se va amenaja un podeț transversal din tuburi tip PREMO  $\Phi$  600mm, L=7,50 m.

#### OBIECT NR.12 Modernizare 5 drumuri laterale pe o lungime de 15 ml

- ⊕ Lungime: L= 75,00 ml;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 - 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x 0,50 m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 25 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat din piatra sparta/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20.00 cm
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.

---

Lucrările efectuate în cadrul acestui proiect pentru obiectivele vizate sunt următoarele: lucrări de modernizare a drumurilor existente.

Lucrările proiectate nu intersectează lucrări hidrotehnice și nu necesită modificări ale amplasamentului existent.

Amplasamentul nu se află în zonă de interes public protejată sau cu interdicție de construire.

Proiectul propus nu afectează suprafețe împadurite și nu necesită taieri de arbori și arbuști.

#### **b) justificarea necesității proiectului;**

Necesitatea și oportunitatea proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piața, piața muncii și dezvoltarea spațiului rural.

Se evidențiază, prin intermediul temei de proiectare, necesitatea existenței unui anumit tip de structură de afaceri care să completeze și să susțină gama de produse și servicii existente la nivelul județului Galați, creșterea competitivității pieței, deschiderea a noi piețe de desfacere și perspective de dezvoltare ulterioară.

De asemenea, din perspectiva forței de muncă existente la nivelul comunei, a orientării forței de muncă spre domenii cu potențial de creștere constantă pe termen mediu și lung și creșterea numărului de locuri de muncă cu o valoare ridicată, proiectul este definit ca necesar și oportun.

Nu în ultimul rând, dezvoltarea spațiului rural reflectă îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație și creșterea atractivității acestor zone – constituie una dintre premisele de bază care au stat la baza fundamentării acestui proiect.

#### **c) valoarea investiției;**

Valoarea totală a obiectului de investiții	= 1.917.622,70 lei fără T.V.A
	= 2.278.310,42 lei cu T.V.A
din care construcții-montaj (C+M)	= 1.768.994,24 lei fără T.V.A
	= 2.105.103,14 lei cu T.V.A

#### **d) perioada de implementare propusă;**

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 12 luni.

#### **e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Se anexează prezentului memoriu.

#### **f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

**Nu este cazul.**

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

**Nu este cazul.**

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

**Nu este cazul.**

- 
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Execuția lucrărilor presupune utilizarea materialelor:

- + balast;
- + piatră spartă;
- + lianți hidraulici;
- + mixtură asfaltică;
- + betoane;
- + motorină pentru funcționarea utilajelor;
- + benzină pentru funcționarea utilajelor de mică mecanizare.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

**Nu este cazul.**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfășoară în amplasamentul existent, acestea reprezentând lucrări de refacere, consolidare și punere în siguranță a condițiilor de circulație. Astfel, amplasamentul nu va afecta suprafețe noi de teren vicinal acestuia.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

**Nu este cazul.**

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

**Nu este cazul.**

- metode folosite în construcție/demolare;

Lucrările de modernizare a drumului se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

Execuție sistem rutier proiectat, respectiv :

- strat de forma din pamant stabilizat cu lianți hidraulici în grosime de 20,00 cm
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- strat din piatră spartă/lidonit, în grosime de 15,00 cm;
- strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

**Nu este cazul.**

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

**Nu este cazul.**

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

**Nu este cazul.**

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

**Nu este cazul.**

- alte autorizații cerute pentru proiect.

**Nu este cazul.**

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

#### **Nu este cazul.**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

#### **Nu este cazul.**

- metode folosite în demolare;

#### **Nu este cazul.**

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

#### **Nu este cazul.**

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

La executia lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

## **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Investiția de față nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Investiția de față nu cade sub incidența Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfasoara in amplasamentul existent, acestea reprezentand lucrări de refacere, consolidare si punere in siguranta a conditiilor de circulatie. Astfel, amplasamentul nu va afecta suprafete noi de teren vicinal acestuia.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul.

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului se regăsesc anexate.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul.

## VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

### a) protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului nu afectează în nici un fel calitatea apelor neexistând surse de poluanți pentru ape și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

### b) protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații de depoluare, singura sursă de poluare identificată provine de la utilajele utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, ele nu mai produc poluanți pentru aer după terminarea lucrărilor.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

### c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații;**

Utilajele folosite la execuția proiectului nu sunt generatoarea de substante toxice, zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88 (55 dB).

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

În urma execuției lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort



---

corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului

#### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

##### **- sursele de radiații;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

##### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

#### **e) protecția solului și a subsolului:**

##### **- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

##### **- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

#### **f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

##### **- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Nu este cazul.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

#### **g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Nu este cazul.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu este cazul.

#### **h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

În timpul execuției lucrărilor, depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate și autorizate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifiantilor și a rezidurilor la întâmplare.

---

Prin aplicarea regulii compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi, excesul de pamant excavat va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul final al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

Conform Anexa nr.2 – HG 856/2002 categoriile de deșeuri ce pot fi generate pe amplasament în timpul implementării proiectului se încadrează în categoria **17. Deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate)**, cu poate cuprinde:

- 17 01 01 – beton;
- 17 05 08 – resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07;
- 17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03;

17 03 02 – asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01.

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Depozitarea și eliminarea deșeurilor din amplasament vor fi astfel efectuate încât să nu aducă daune calității acestui amplasament și să nu provoace daune suplimentare calității apelor subterane și peisajului.

Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la demolarea ori reabilitarea construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșeuri, de cei care execută lucrările de construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe baza unui contract.

Primăria indică amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor precizate la alineatul de mai sus, modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșeuri după finalizarea acestora.

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșeuri după finalizarea acestora.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acțiune în cazul accidentale:

- a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;
- b) Limitarea ariei de răspândire;
- c) Îndepărtarea substanțelor poluante.

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase, singura substanță identificată provine de la alimentarea cu combustibili fosile a utilajelor utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, fiind necesare până la terminarea lucrărilor.

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

---

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu presupune utilizarea/ocuparea de terenuri noi, apa folosită la diverse procese tehnologice (apa de compactare terasamente) poate să provină din rețeaua publică sau din altă sursă, dar în acest caz trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în SR EN 1008:2003 (să fie limpede, să nu conțină suspensii organice sau anorganice, să nu aibă miros pronunțat etc.). În timpul utilizării pe șantier se va evita poluarea ei cu detergenți, materii organice, uleiuri, argile, etc.

## VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

În urma execuției lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

Pe timpul execuției, nu vor fi afectate speciile și habitatelor protejate, flora și fauna sălbatică, iar la finalizarea acestora, obiectivul nu va fi generator de gaze cu efect de seră.

Impactul asupra populației:

- ⊕ reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- ⊕ îmbunătățirea accesibilității pe teritoriu;
- ⊕ asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- ⊕ impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- ⊕ creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- ⊕ atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- ⊕ crearea de noi locuri de muncă;
- ⊕ creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;

---

⊕ asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;

⊕ creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;

⊕ reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;

⊕ accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;

⊕ intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară care se desfășoară cu greutate.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

- **natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

## **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului

---

European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Studiul de fezabilitate, a fost aprobat prin hotărârea de consiliu local a Comunei Oancea, Județul Galați.

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

### **- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- ✓ căile de acces;
- ✓ unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- ✓ sursele de energie;
- ✓ vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- ✓ grafice de execuție a lucrărilor;
- ✓ organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- ✓ măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- ✓ măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- ✓ magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- ✓ tablou electric;
- ✓ punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- ✓ platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;

- 
- WC;
  - Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
  - Gard;
  - Stabilirea locului de depozitare a materialelor:
  - Piatră spartă – execuție platformă incintă organizare de șantier;
  - Balast – execuție platformă incintă organizare de șantier;
  - Scule:
    - cazmale;
    - lopeți;
    - târnăcoape;
    - roabe;
    - ciocane medii;
    - tesle;
    - clești (de tăiat otel, normali);
    - fierăstrău dulgher +pânze dinți rari;
    - cozi lemn rezervă;
    - mănuși construcție;
    - nivelă lungă min 100 cm;
    - rulete 3m și 5m profesionale.
  - Scule electrice:
    - ciocan rotopercurtor;
    - flex min 25 mm + discuri hotel;
    - cabluri electrice lungi (2-3 buc).

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

**- localizarea organizării de șantier;**

Întreaga organizare de șantier se va desfășura pe parcela, nefiind necesare alte suprafețe de teren (ale persoanelor fizice sau din domeniul public ori privat al UAT comuna Oancea).

Pentru deservirea șantierului se vor folosi caile de acces deja existente.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Lucrările destinate organizării de șantier nu influențează condițiile de mediu existente, la terminarea lucrărilor, terenul de amplasament va fi readus la starea inițială.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

---

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acțiune în cazul accidentale:

- a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;
- b) Limitarea ariei de răspândire;
- c) Îndepărtarea substanțelor poluante.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații speciale pentru execuția acestora.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Se regăsesc anexate.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu au fost identificate areale sensibile ce pot fi afectate de proiect. În vecinătatea comunei Oancea, la aproximativ 50 m (distanța cea mai apropiată de drumurile propuse modernizării), fata de amplasamentul drumurilor de interes local care vor fi modernizate prin proiectul propus, se afla situl ROSCI0105 – Lunca Joasa a Prutului.

Siturile de importanță comunitară au drept scop conservarea, menținerea și acolo unde este cazul, readucerea într-o stare de conservare a habitatelor naturale și/sau a populațiilor din speciile pentru care a fost desemnat respectivul sit.

Situl de interes comunitar Lunca Joasa a Prutului a fost desemnat prin Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, cu modificările și completările ulterioare, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului se regăsesc anexate.

b) **numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

ROSCI0105 – Lunca Prutului Inferior.

**LOCALIZAREA SITULUI**

Coordonatele sitului		2.2. Suprafața sitului (ha)
Latitudine	Longitudine	
N 45° 45' 55"	E 28° 8' 54"	5.852

c) **prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

**Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește**

Cod	Denumire habitat	%	Reprez.	Supr. rel.	Conserv.	Global
6510	Pajiști de altitudine joasă ( <i>Alopecurus pratensis</i> - <i>Sanguisorba officinalis</i> )	1	B	C	B	B
3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip Magnopotamion sau Hydrocharition	40	B	B	B	B
3160	Lacuri distrofice și iazuri	15	C	B	C	C
92A0	Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	15	A	B	B	B
3130	Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe cu vegetație din <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoëto-Nanojuncetea</i>	0,2	B	C	B	B
3270	Râuri cu maluri nămolose cu vegetație de <i>Chenopodium rubri</i> și <i>Bidention</i>	1	B	C	B	B
91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri ( <i>Ulmion minoris</i> )	5	A	C	B	B
6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	0,1	B	C	B	B



**Specii de mamifere enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE**

Cod Specie	Populație: Rezidentă	Reproducere	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
2021 Sycista subtilis		P			B	B	A	B

**Specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE**

Cod Specie	Populație: Rezidentă	Reproducere	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
1188 Bombina bombina		P			C	B	C	B
1993 Triturus dobrogicus		P?			C	B	B	B
1220 Emys orbicularis		P?			C	B	C	B

**Specii de pești enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE**

Cod Specie	Populație: Rezidentă	Reproducere	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
1130 Aspius aspius		RC			C	A	C	A
1145 Misgurnus fossilis		RC			B	B	C	B
1149 Cobitis taenia		RC			C	B	C	B
2522 Pelecus cultratus		P			C	B	C	B
1134 Rhodeus sericeus amarus		RC			C	B	C	B
1160 Zingel streber		P			C	B	C	B
1159 Zingel zingel		P			C	B	C	B
2511 Gobio kessleri		P			B	B	C	B
1157 Gymnocephalus schraetzer		P		P	C	C	C	

**Specii de nevertebrate enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE**

Cod Specie	Populație: Rezidentă	Reproducere	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
1078 Callimorpha quadripunctaria		R			B	B	C	B

**Alte specii importante de floră și faună**

Cat. Specia	Populație	Motiv		
I Hyponephele lycaon	P C	I Tomares nogelii		P C
P Hippuris vulgaris	V D	P Orchis laxiflora ssp. elegans		V D
P Salvinia natans	R C	P Stratiotes aloides		V D
P Trapa natans	R C	P Vallisneria spiralis		V D

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Având în vedere faptul că amplasamentul acestor drumuri nu constituie o zonă în care să fie prezente specii floristice de interes conservativ/interes național sau specii rare, habitate din aria naturală protejată de interes comunitar, considerăm că nu este necesar managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Având în vedere faptul că amplasamentul acestor drumuri nu constituie o zonă în care să fie prezente specii floristice de interes conservativ/interes național sau specii rare, habitate din aria naturală protejată de interes comunitar, considerăm că impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar este minim.

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic;

*BH: Prut, cod cadastral XIII.1.*

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

*Oancea, cod cadastral XIII.1.24*

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

*Oancea, cod cadastral XIII.1.24*

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.**

Nu este cazul.

**Întocmit,  
Ing. Lupu Marius - Cătălin**

