

**ANEXA Nr. 5E**

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
**necesar obtinerii acordului de mediu**

**I. Denumirea proiectului: CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO**

**II. Titular:**

- numele; **S.C. MERIDIAN NOVAMAX S.R.L.**
- adresa poștală; **Calea Galați 121 C, Com. Sivița, jud. Galați**
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; **0723.509.430**
- numele persoanelor de contact: **BUTE SĂFTICA**  
director/manager/administrator;  
responsabil pentru protecția mediului.

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

**a) un rezumat al proiectului;**

Prin tema de proiectare beneficiarul investiției propune construirea unei spălătorii auto cu 2 boxe de spălare și un aspirator pentru curătare interioară a autoturismelor.

Tereneul studiat este proprietate privată în suprafață de 100 mp.

Pe amplasament sunt existentele cladirile C1, C2 și C3. Accesul pe amplasament este existent și autorizat din drumul DN 26, prin intermediul unei alei betonate existente.

Corpul de clădire C1 existent are rol de garaj, iar acesta se va păstra și va deservi ca zona tehnică pentru funcțiunea proiectată (spălătorie auto).

Proiectul propus se va realiza pe o platformă betonată cu dimensiunile în plan de 10,84 x 6,35 m pe care se vor construi două boxe de spălare autoturisme.

Boxele de spălare se vor realiza din structură metalică cu închideri din policarbonat.

Construcția va beneficia de următoarele utilități:

- alimentare cu apă potabilă
- racord la canalizare publică
- racord la rețeaua de gaze naturale.

Evacuarea deșeurilor se va realiza prin contract cu furnizorul local.

Alimentarea cu apă rece se va face de la rețeaua de apă existentă în zonă, prin intermediul unei conducte de tip PEHD De63 PN10. Alimentarea și contorizarea se va realiza prin intermediul unui cămin de branșament propus.

Apa uzată este preluata din decantoarele boxelor, de o conductă de PVC-KG cu De 200 mm pe care o dirijeaza intr-un separator de hidrocarburi cu filtru coalescent cu capacitatea de 3 mc (debit 6 l/s), amplasat subteran in fata boxelor de spălare. Separatorul de hidrocarburi va fi executat din poliesteri armati cu fibră de sticlă.

Din separatorul de hidrocarburi apa este transportata printr-o conductă de PVC-KG De 250 mm, într-un cămin de racord care va deversa apa uzată în sistemul de canalizare public existent.

Colectarea apei meteorice de pe învelitoarea imobilului și de pe alei/platformă se va face prin intermediul rigolelor amplasate pe laturile lungi ale platformei de beton, ele fiind dirijate în separatorul de hidrocarburi și apoi în rețeaua de canalizare.

Construcția va fi prevăzută cu o centrală termică cu o putere de 32 kW pentru prepararea apei calde menajere și a agentului termic. Centrala termică va fi montată în construcția existentă C1. Agentul termic se va utiliza pentru sistemul anti-îngheț a platformei de spălare. Distribuția se va realiza cu țeavă de tip PEX, protejată în tuburi de tip COPEX.

b) justificarea necesității proiectului;

**In urma unor studii socio-economice realizate de beneficiar s-a ajuns la concluzia ca este oportuna și benefica pentru populația din zona realizarea spalatorii auto.**

c) valoarea investiției;

**52.500 Euro**

d) perioada de implementare propusă;

**12 luni**

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

**Se anexeaza la prezentul memoriu urmatoarele planse:**

<b>Plan de încadrare în zonă.</b>	<b>A.00</b>	<b>1:2000</b>
<b>Plan de situație</b>	<b>A.01</b>	<b>1:200</b>

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

**Se anexeaza la prezentul memoriu urmatoarele planse de arhitectura:**

<b>Plan parter</b>	<b>A.02</b>	<b>1:50</b>
<b>Plan învelitoare</b>	<b>A.03</b>	<b>1:50</b>
<b>Fatada principală</b>	<b>A.04</b>	<b>1:50</b>
<b>Fatada posterioară</b>	<b>A.05</b>	<b>1:50</b>
<b>Fatada lateral stanga</b>	<b>A.06</b>	<b>1:50</b>

Fatada lateral dreapta	A.07	1:50
Sectiuni	A.08	1:50

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitatele de producție;

**Functiunea imobilului va fi spalatorie auto self-service. Capacitatatile de spalare a autoturismelor va fi de 2 masini pentru spalare la exterior si o masina pentru spalare la interior.**

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

**Fluxul tehnologic in spalatoria auto self-service este urmatorul:**

- parcarea masinii in modulul de spalare
- achizitionarea de jetoane de la automatul de jetoane
- introducerea jetonului in carcasa de comanda si selectarea fazelor de spalare
- spalarea propri-zisa a masinii cu pistolul si lancea pentru spalare
- parasirea modulului de spalare
- uscarea (stergerea) masinii
- curatare interioara

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

**Pentru obiectivul propus nu vor exista procese de productie.**

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

**Infrastructura:**

- Se va realiza o infrastructura din beton armat. Beton se va realiza la statia de betoane, iar armarea se va realiza cu bare individuale;

**Suprastructura:**

- Suprastructura se va realiza din metal si va fi alcatauita din stalpi si grinzi tip HEA.

**Pereti:**

- Peretii despartitori se vor realiza cu placi din policarbonat.

**Invelitoare:**

- Invelitoarea se va realiza cu placi din policarbonat.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

**Obiectivul propus se va racorda la urmatoarele utilitati publice:**

➤ bransament alimentarea cu apă:

Alimentarea cu apă rece se va face de la rețeaua de apă existentă în zonă, prin intermediul unei conducte de tip PEHD De63 PN10. Alimentarea și contorizarea se va realiza prin intermediul unui cămin de branșament propus.

➤ racord canalizare:

Apa uzată este preluata din decantoarele boxelor, de o conductă de PVC-KG cu De 200 mm pe care o dirijeaza intr-un separator de hidrocarburi cu filtru coalescent cu capacitatea de 3 mc (debit 6 l/s), amplasat subteran in fata boxelor de spălare. Separatorul de hidrocarburi va fi executat din poliesteri armati cu fibră de sticlă.

Din separatorul de hidrocarburi apa este transportată printr-o conductă de PVC-KG De 250 mm, într-un cămin de racord care va deversa apa uzată în sistemul de canalizare public existent.

Colectarea apei meteorice de pe învelitoarea imobilului și de pe alei/platformă se va face prin intermediul rigolelor amplasate pe laturile lungi ale platformei de beton, ele fiind dirigate în separatorul de hidrocarburi și apoi în rețeaua de canalizare.

➤ energie electrica

Alimentarea cu energie electrică se va realiza din reteaua existenta in zona prin intermediul unui cablu de tip CYAbY 5x16 mmp, montat ingropat intr-un tub de protectie tip PVC De50 mm.

➤ gaze naturale

Alimentarea cu gaze naturale se va realiza din reteaua existenta in zona prin intermediul unei conducte de tip PEHD De50 mm.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

**Executia investitiei nu presupune lucrari care sa duca la refaceri amplasamentului. In cazul in care se vor deterioara spatiile verzi, drumurile sau accesul existent, beneficiarul impreuna cu constructorul va aduce acestea la starea initiala.**

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

**Accesul se realizeaza din drumul DN26, este existent si autorizat. Accesul existent nu se va modifica.**

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

**Resursele natural folosite in construirea obiectului sunt: energie electrica si apa.**

**Resursele naturale folosite in functionarea obiectului sunt: energie electrica, gaze naturale si apa.**

- metode folosite în construcție/demolare;

**La realizarea obiectului se vor realiza sapaturi necesare fundatiei care se vor realiza cu un buldoexcavator si manual.**

**Pentru aducerea materialelor de constructie la amplasamentul propus se vor folosi camioane specializate in transportarea acestora. Elementele prefabricate, stalpi si grinzi din metal, vor fi puse in opera cu ajutorul unei macarale. Paharul fundatiei realizat din beton monolit va fi turnat la fata locului cu betoniera.**

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

**Nu este cazul**

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

**Nu este cazul**

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

**Nu este cazul**

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de aggregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

**Dintre activitatile care pot apărea ca urmare a realizarii proiectului se mentioneaza eliminarea apelor uzate si a deșeurilor, activitati ce vor respecta normele in vigoare privind racordarea la sistemul de canalizare centralizat existent in zona si colectarea si evacuarea deșeurilor rezultante care se va realiza de catre o firma specializata.**

- alte autorizații cerute pentru proiect.

**Nu este cazul**

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

**Nu este cazul – prin prezentul proiect nu se propun demolari.**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

**Nu este cazul**

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

**Nu este cazul**

- metode folosite în demolare;

**Nu este cazul**

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

**Nu este cazul**

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

**Nu este cazul****V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

**Nu este cazul**

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**Nu este cazul**

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

**Folosinta actuala a terenului este curti constructii.**

politici de zonare și de folosire a terenului;

**Nu este cazul**

arealele sensibile;

**Nu este cazul**

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nr. Pct.	Coordinate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	461579.219	737898.641	14.295
2	461593.246	737901.398	7.001
3	461592.142	737908.311	14.295
13	461578.116	737905.553	6.999

- detalii privind orice a fost luată în varianță de amplasament care considerare.

### Nu este cazul

**VI.** Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

**A.** Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

**Nu există surse de poluare a apelor. Apele uzate sunt preepurate prin intermediul unui separator de hidrocarburi cu filtru coalescent cu capacitatea de 3 mc (debit 6 l/s), amplasat subteran în fața boxelor de spălare. Separatorul de hidrocarburi va fi executat din poliesteri armați cu fibră de sticlă. Apele menajera vor fi descarcate în reteaua existentă în zona.**

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

**Un separator de hidrocarburi cu filtru coalescent cu capacitatea de 3 mc (debit 6 l/s).**

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

**In faza de executie:**

**Conditii pentru evacuarea poluantilor în aer:**

- pe perioada executiei lucrarilor vor fi asigurate masurile si actiunile necesare pentru prevenirea poluarii factorilor de mediu cu pulberi, praf si noxe de orice fel;
- activitatatile pentru realizarea lucrarilor proiectate nu conduc la emisii de poluanți, cu exceptia particulelor de praf a gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor;
- transportul materialelor si deseurilor produse în timpul executarii lucrarilor de constructii, cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelata, pentru evitarea împrastierii acestor materiale;
- depozitarea deseurilor produse în timpul executarii lucrarilor de constructii se va realiza în containere metalice acoperite, iar transportul cu mijloace de transport adecvate, pentru evitarea împrastierii acestor materiale;

**Sistemul de constructie fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in legislatia de mediu in vigoare, iar sursele de emisie nedirijata ce pot aparea in timpul**

punerii in opera sunt foarte mici si, prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

**In faza de functionare:**

- in faza de functionare singurul poluant este central termica propusa cu functionare pe combustibil gazos.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

**Obiectivul propus nu va genera poluanți in atmosfera.**

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;

**Traficul auto compus din masinile clientilor.**

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

**Imprejmuire opaca pe laturile terenului ce se invecineaza cu proprietati private, cu proprietatea de a reflecta sunetul.**

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;

**Obiectivul propus nu va genera radiatii.**

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

**Nu este cazul**

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatici și de adâncime;

**In faza de executie:**

**In perioada de executie se vor efectua lucrari care vor afecta orizonturile superficiale ale solului, se considera ca impactul asupra solului este unul redus.**

**Amenajari si dotarile pentru protectia solului si subsolului :**

- atât pe perioada executiei lucrarilor, cât și pe perioada de derulare a lucrarilor de constructie a obiectivului se vor lua masurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite și deseuriilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzator;
- amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzatoare(toalete ecologice);
- refacerea zonelor afectate de realizarea lucrarilor;

- in perioada executiei se vor utiliza materiale de constructii preambalate, betonul se va aduce preparat din statiiile de betoane, se va utiliza doar nisip, balast, piatra in vrac, materiale care nu produc un impact negativ asupra solului.
- pamantul rezultat din sapaturi si amenajarea teritoriului se va depozita in interiorul amplasamnetului, fiind utilizat ulterior la sistematizarea pe verticala;

In faza de functionare:

Nu exista surse de poluare pentru sol, subsol și ape freatiche deoarece evacuarea apelor uzate se realizeaza centralizat catre reteaua locala de canalizare.Pentru protejarea solului si a apei s-a prevazut un separator de nisi hidrocarburi care filtreaza apa colectata de pe platformele de spalare inainte de a o deversa in sistemul de canalizare public.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

**Nu este cazul** deoarece evacuarea apelor uzate se realizeaza centralizat catre reteaua de canalizare publica, prin intermediul unui separator de hidrocarburi.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

**Nu este cazul**

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

**Nu este cazul**

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

**In zona nu exista obiective de interes public.**

- distantele minime de la cladirea propusa la limitele proprietatii sunt:

la N: - la 5,03 m teren proprietate particulara; la 31,60 m imobil existent;

la S: - la 5,85 m teren proprietate particulara;.

la E: - la 8,53 m drum acces, DN26;

la V: - la 7,35 m teren proprietate particulara, la 12,20 m imobil existent

- distantele de la cladirea propusa la cladirile invecinate cele mai apropiate:

- 12,20 m pe latura V (spre casa privata).

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

**Imprejmuire opaca pe laturile terenului ce se invecineaza cu proprietati private.**

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

**In faza de execuție:**

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind deseuri inerte precum:

- moloz - 17 01 07 (aprox. 0,20 mc)
- material lemnos - 17 02 01 (aprox. 0,45 mc)
- ambalaje din hartie, carton - 19 12 01 (aprox. 0,15 mc)
- material plastic - 17 02 03 (aprox. 0,10 mc)

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va face controlat, în containere metalice cu capac, rezistente pentru depozitarea exterioară a deșeurilor menajere, urmând a fi evacuate periodic la platforma (groapa de gunoi), prin colectarea de către o firmă specializată, în baza unui contract.

Pământul rezultat din excavatii se va utiliza la sistematizarea pe verticală și umpluturi.

Asigurarea condițiilor de protecție a mediului la depozitarea deșeurilor:

Vor fi respectate prevederile următoarelor acte legislative vor fi respectate prevederile OUG 78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 426/2001 cu modificările și completările ulterioare.

**In faza de functionare:**

Prevederea unui punct de colectarea a gunoiului.

Deseurile rezultate din procesul de functionare cuprind deseuri inerte precum:

- ambalaje din hartie, carton - 19 12 01 (aprox. 0,60 mc / luna )
- material plastic - 17 02 03 (aprox. 0,4 mc / luna)

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

**Beneficiarul va respecta planul regional de prevenire și va realiza colectarea selectiva a deșeurilor.**

- planul de gestionare a deșeurilor;

**Beneficiarul va respecta planul regional de gestionare a deșeurilor.**

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

**Nu este cazul. În procesul de spalare a autoturismelor nu se folosesc substanțe periculoase.**

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

**Nu este cazul.**

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

**Nu este cazul.**

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile să fie afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbaticice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și ampoloarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

**Nu este cazul.**

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

**Nu este cazul.**

- magnitudinea și complexitatea impactului;

**Nu este cazul.**

- probabilitatea impactului;

**Nu este cazul.**

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

**Nu este cazul.**

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

**Nu este cazul.**

- natura transfrontalieră a impactului.

**Nu este cazul.**

**VIII.** Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

**Nu este cazul.**

**IX.** Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

**Nu este cazul.**

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

**Nu este cazul.**

**X.** Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

**Pentru execuția lucrărilor de construcții și instalații, în condiții tehnice de calitate, precum și cu respectarea normativelor în vigoare, inclusiv a normelor de protecția muncii și prevenirea și stingerea incendiilor, este necesar un minim de obiecte de organizare șantier în limita cotei aferente și care să poată satisface execuția lucrărilor pe șantier.**

Obiectele de organizare s-au prevăzut în ideea ca acestea să poată avea un număr cît mai mare de refolosiri ca să se poată monta și demonta ușor cu costuri cît mai mici, dar care să poată asigura o bună execuție în condiții decente și igienice.

Prin proiect au fost prevazute pe terenul proprietate a beneficiarului zone pentru:

- depozitare pamant din excavatii
- depozitare materiale de constructii
- parcare autoturisme
- baraci
- grupuri sanitare
- paza / portar
- panou santier
- platforma spalare auto

Zona de organizare șantier se va împrejmui și va fi prevăzută cu un pichet de incendiu dotat cu toate materialele necesare prevenirii și stingerii incendiilor (găleți, fîrnăcoape, căngi, stingătoare de incendiu) amplasate astfel încît utilizarea lor să fi cît mai promptă.

De asemenei, zona de organizare șantier va fi prevăzută cu un butoi de 200 litri care să asigure o rezervă de apă și cu o ladă cu nisip care să înlesnească o eventuală intervenție în caz de incendiu.

- localizarea organizării de șantier;

**Pe amplasamentul imobilului propus, adică în Com. Tulucesti, Sat Sivita, T 33, P3, Lot 1/2, Județul Galati**

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

**Nu este cazul.**

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

**Nu este cazul.**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

**Nu este cazul.**

**XI.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

**La finalizarea investiției se vor reface spațiile afectate accidental. În cazul nefinalizării construcției terenul va fi adus la stadiul initial, ramanand liber de construcții.**

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

**Prin lucrările propuse nu vor apărea surse de poluare semnificative cu impact asupra mediului inconjurator.**

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

**In cazul in care beneficiarul opteaza pentru inchiderea spalatoriei, instalatiile de utilitati vor fi inchise din punctul de racord.**

**In cazul in care beneficiarul opteaza pentru demolarea imobilului terenul va fi readus in stadiul initial.**

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

**In cazul in care executia imobilului este stopata din varii motive, terenul va fi reabilitat prin indepartarea tuturor elementelor de constructie si nivelarea terenului in vederea reabilitarii acestuia.**

## XII. Anexe - piese desenate:

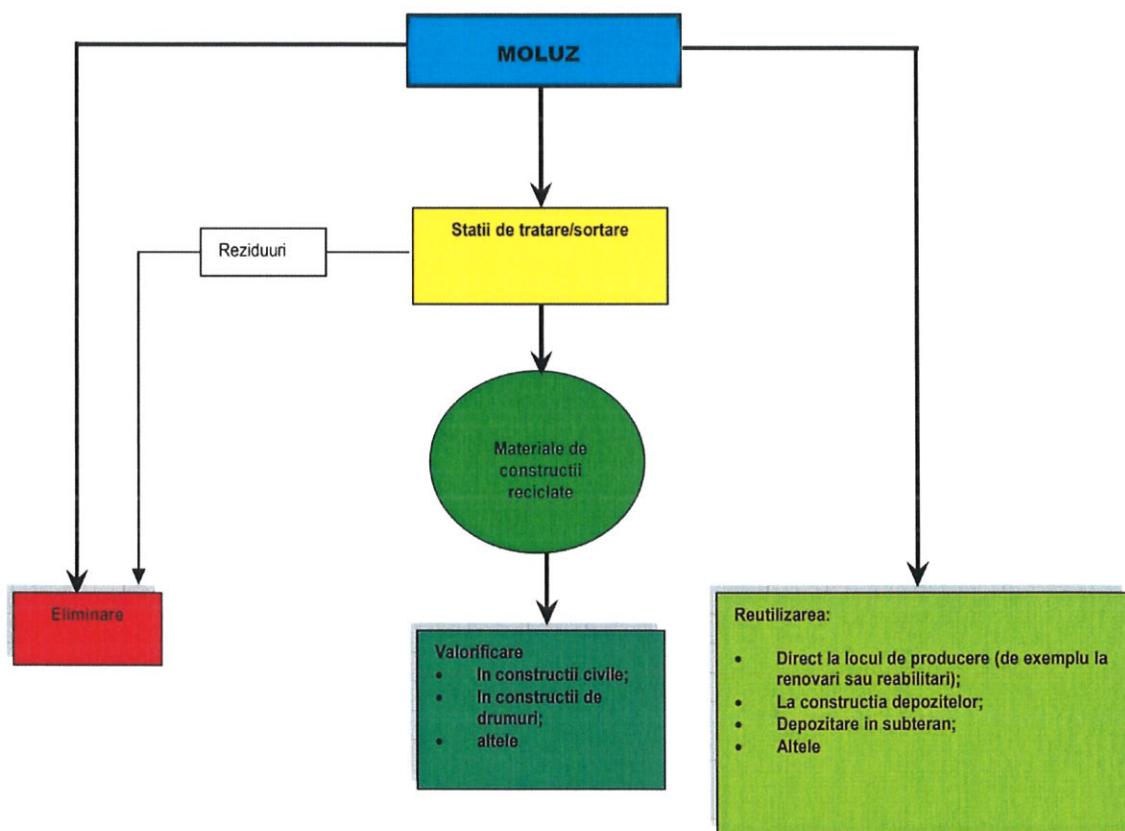
1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

<b>Plan de încadrare în zonă.</b>	<b>A.00</b>	<b>1:2000</b>
<b>Plan de situație</b>	<b>A.01</b>	<b>1:200</b>
<b>Plan parter</b>	<b>A.02</b>	<b>1:50</b>
<b>Plan invelitoare</b>	<b>A.03</b>	<b>1:50</b>
<b>Fatada principală</b>	<b>A.04</b>	<b>1:50</b>
<b>Fatada posterioara</b>	<b>A.05</b>	<b>1:50</b>
<b>Fatada lateral stanga</b>	<b>A.06</b>	<b>1:50</b>
<b>Fatada lateral dreapta</b>	<b>A.07</b>	<b>1:50</b>
<b>Sectiuni</b>	<b>A.08</b>	<b>1:50</b>

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

**Obiectivul nu prezinta proces tehnologic.**

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;



4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**Nu este cazul.**

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, membrul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

**Nu este cazul.**

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

**Nu este cazul.**

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

**Nu este cazul.**

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

**Nu este cazul.**

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

**Nu este cazul.**

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**Nu este cazul.**

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

**1. Localizarea proiectului:**

- basinul hidrografic;

**Nu este cazul.**

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

**Nu este cazul.**

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

**Nu este cazul.**

**2.** Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

**Nu este cazul.**

**3.** Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**Nu este cazul.**

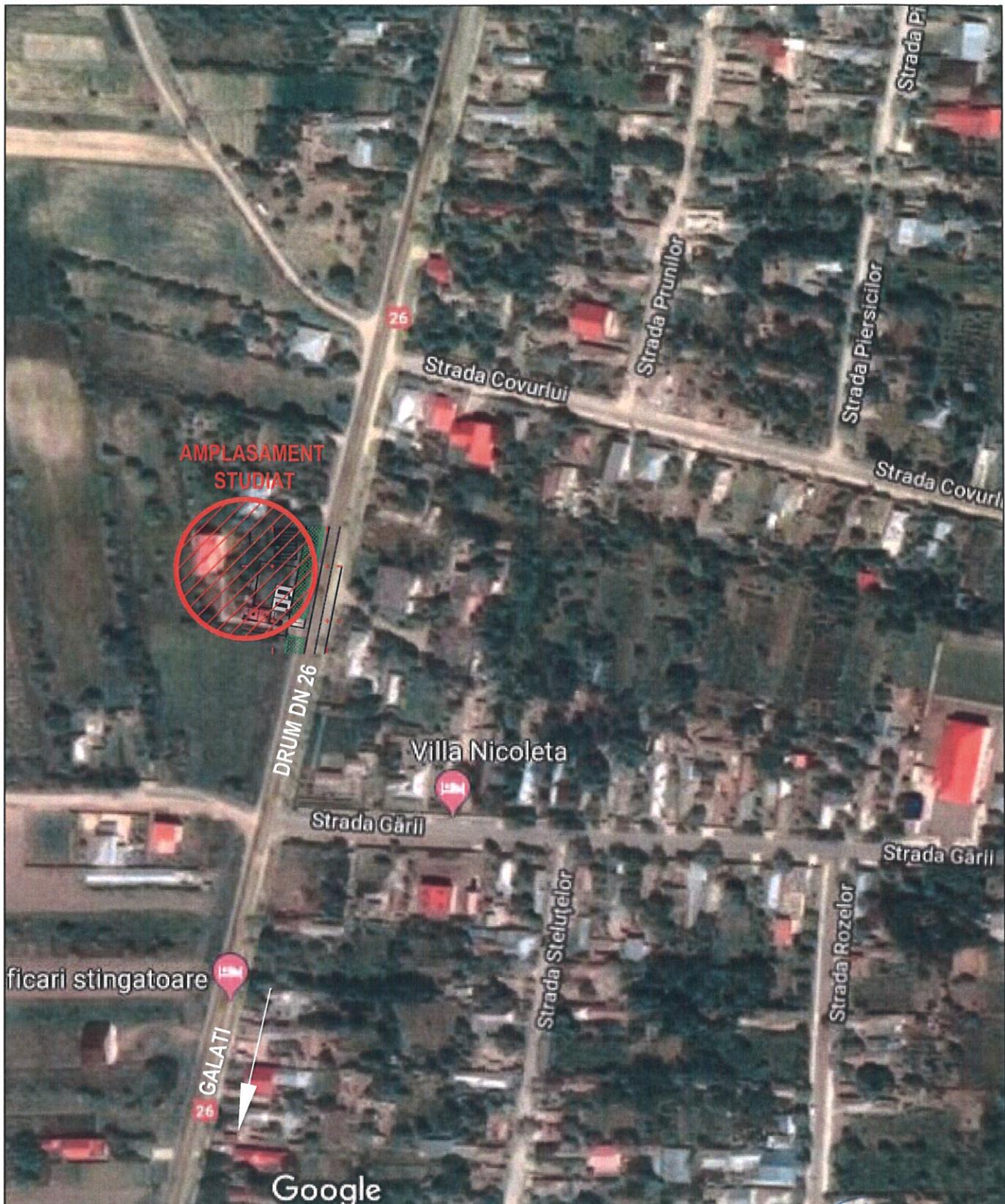
**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

**Nu este cazul.**

Semnătura și stampila

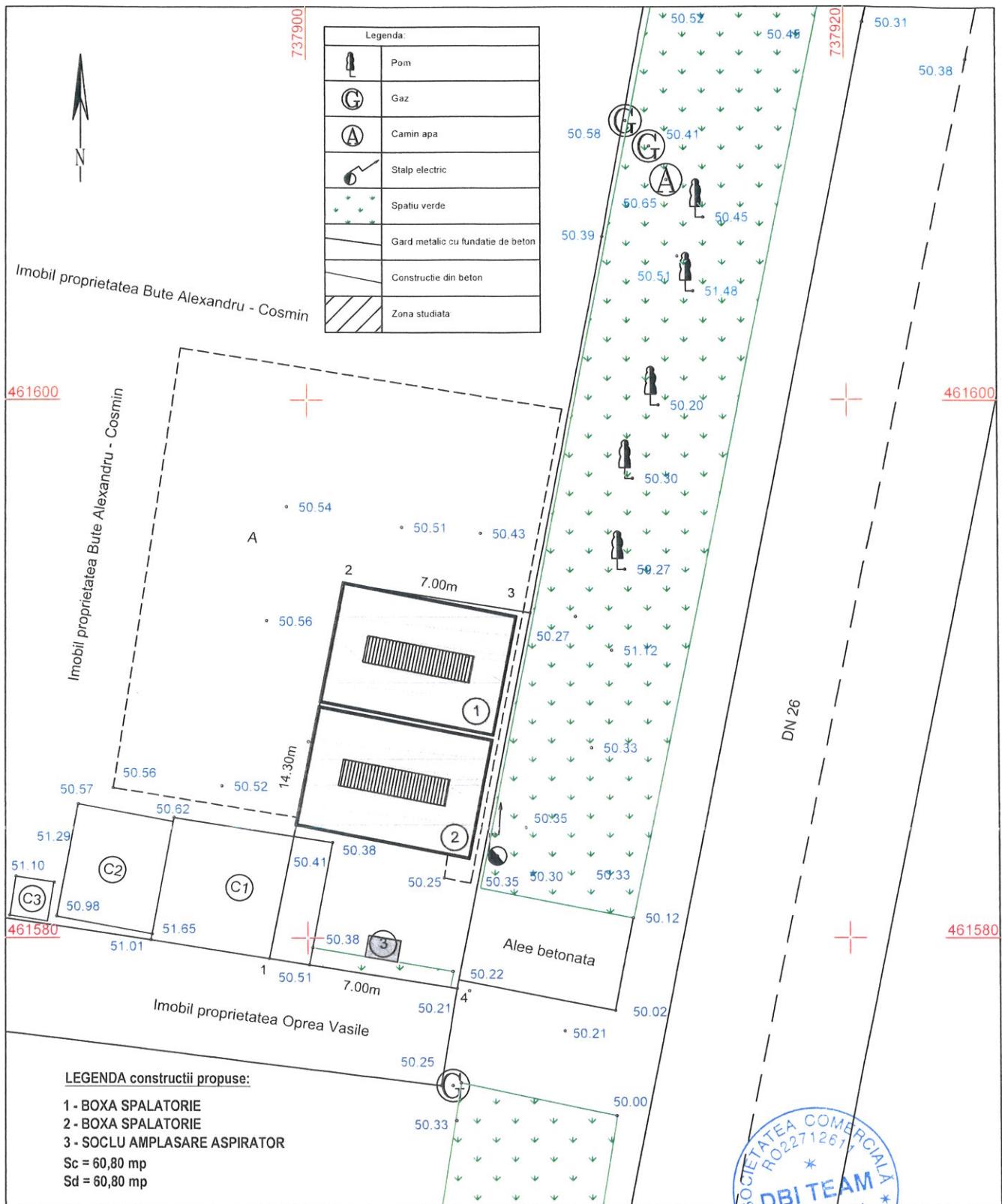
titularului



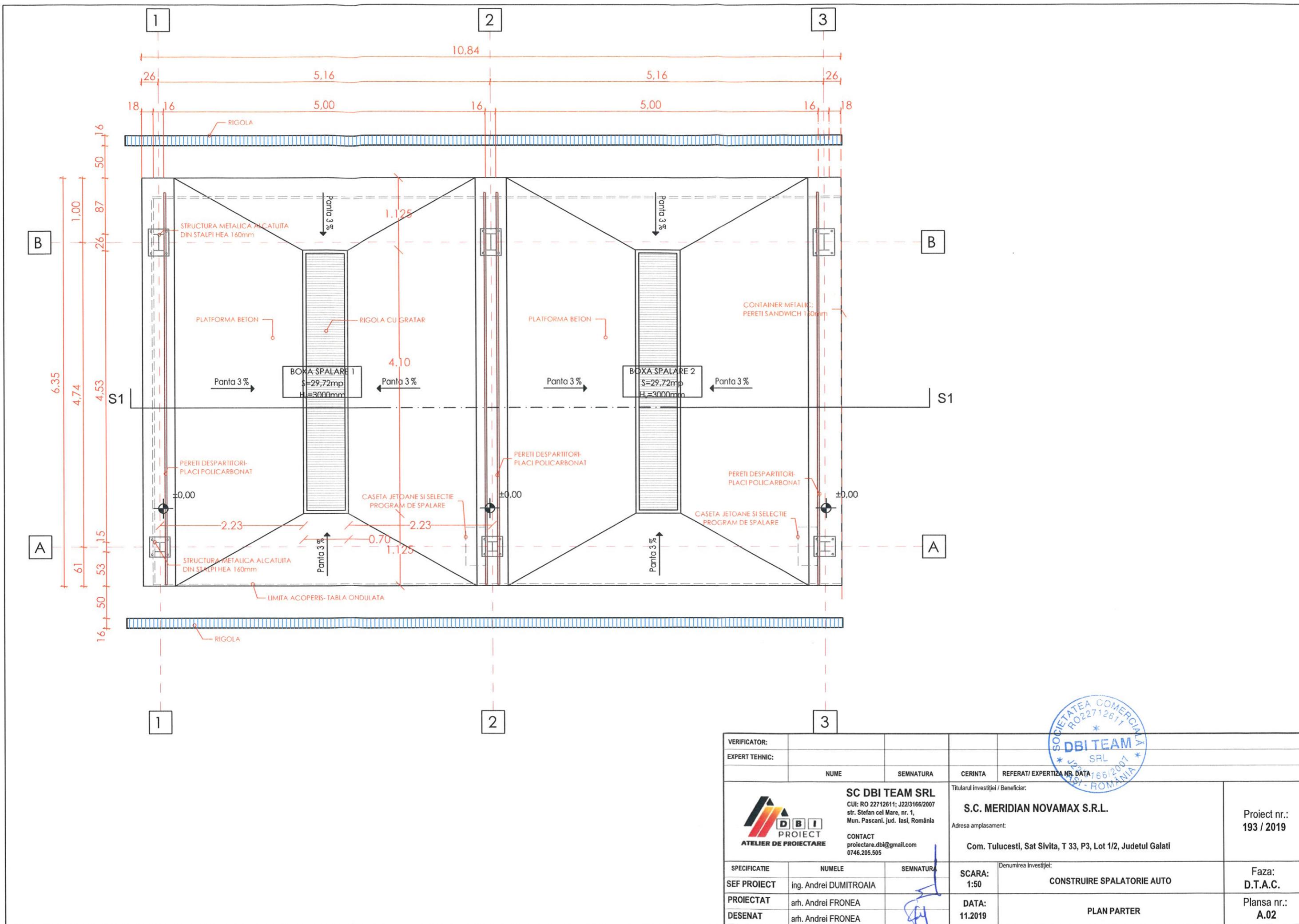


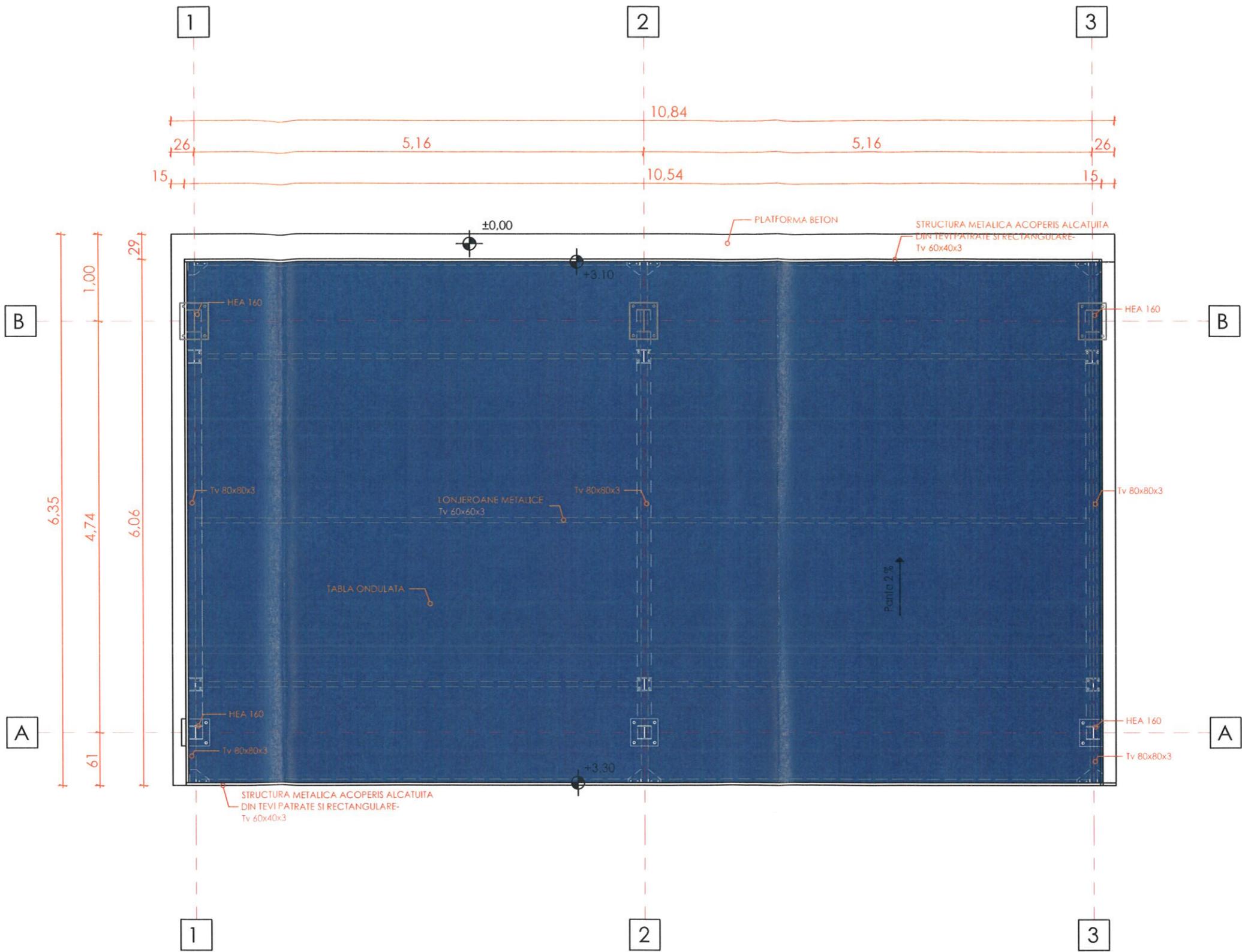
VERIFICATOR:			
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNATURA	CERINTA REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
	SC DBI TEAM SRL CUI: RO 22712611; J22/3166/2007 str. Stefan cel Mare, nr. 1, Mun. Pascani, jud. Iasi, Romania		Titularul investiției / Beneficiar:  S.C. MERIDIAN NOVAMAX S.R.L.
CONTACT projecare.dbi@gmail.com 0746.205.505			Adresa amplasament:  Com. Tulucesti, Sat Sivita, T 33, P3, Lot 1/2, Judetul Galati
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	Denumirea investiției:
SEF PROIECT	ing. Andrei DUMITROAIA	<i>[Signature]</i>	1:2000 CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO Faza: D.T.A.C.
PROIECTAT	arh. Andrei FRONEA	<i>[Signature]</i>	DATA: 11.2019 PLAN DE INCADRARE IN ZONA Plansa nr.: A.00
DESENAT	arh. Andrei FRONEA	<i>[Signature]</i>	





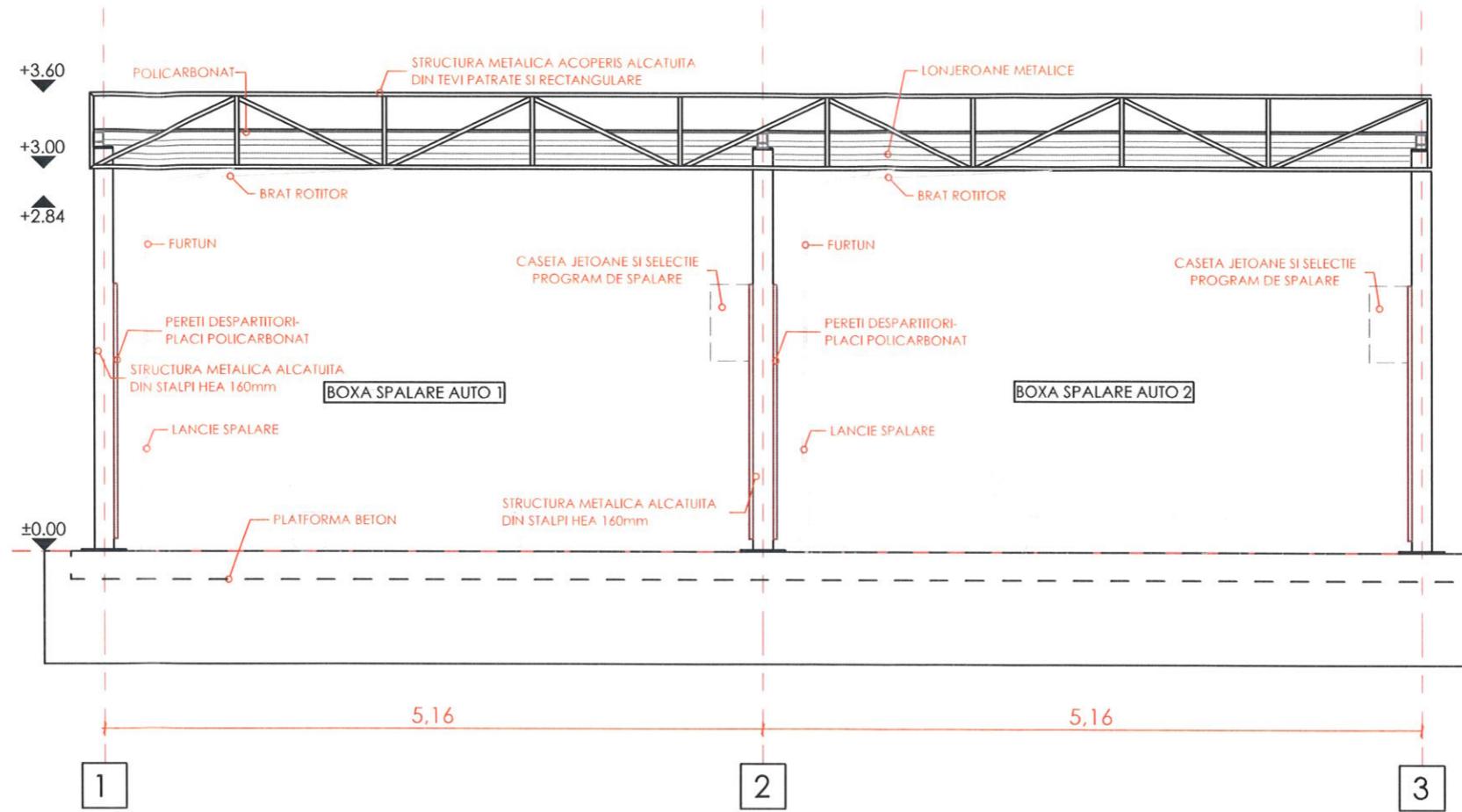
VERIFICATOR:	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
EXPERT TEHNIC:					
<b>SC DBI TEAM SRL</b> CUI: RO 22712611; J2/3166/2007 str. Stefan cel Mare, nr. 1, Mun. Pascani, jud. Iasi, Romania CONTACT projectare.dbi@gmail.com 0746.205.505			Titular investitiei / Beneficiar: <b>S.C. MERIDIAN NOVAMAX S.R.L.</b> Adresa amplasament: Com. Tulucesti, Sat Sivita, T 33, P3, Lot 1/2, Judetul Galati		Proiect nr.: 193 / 2019
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA: 1:200	Denumirea investitiei: <b>CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO</b>	Faza: <b>D.T.A.C.</b>
SEF PROIECT	ing. Andrei DUMITROAIA				
PROIECTAT	ing. Marina DORNEANU		DATA: 11.2019	PLAN DE SITUATIE	Plansa nr.: <b>D.0.2</b>
DESENAT	ing. Marina DORNEANU				





VERIFICATOR:			
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNATURA	CERINTA REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
<b>SC DBI TEAM SRL</b> CUI: RO 22712611; J22/3166/2007 str. Stefan cel Mare, nr. 1, Mun. Pascanl. Jud. Iasi, Romania			Titular investitiei / Beneficiar:
<b>S.C. MERIDIAN NOVAMAX S.R.L.</b> Adresa amplasament:			Proiect nr.: 193 / 2019
			Com. Tulucesti, Sat Sivita, T 33, P3, Lot 1/2, Judetul Galati
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	Denumirea investitiei:
SEF PROIECT	ing. Andrei DUMITROAIA		CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO
PROIECTAT	arh. Andrei FRONEA		Faza: D.T.A.C.
DESENAT	arh. Andrei FRONEA		Plansa nr.: A.03
SCARA:	1:50		
DATA:	11.2019		PLAN INVELITOARE





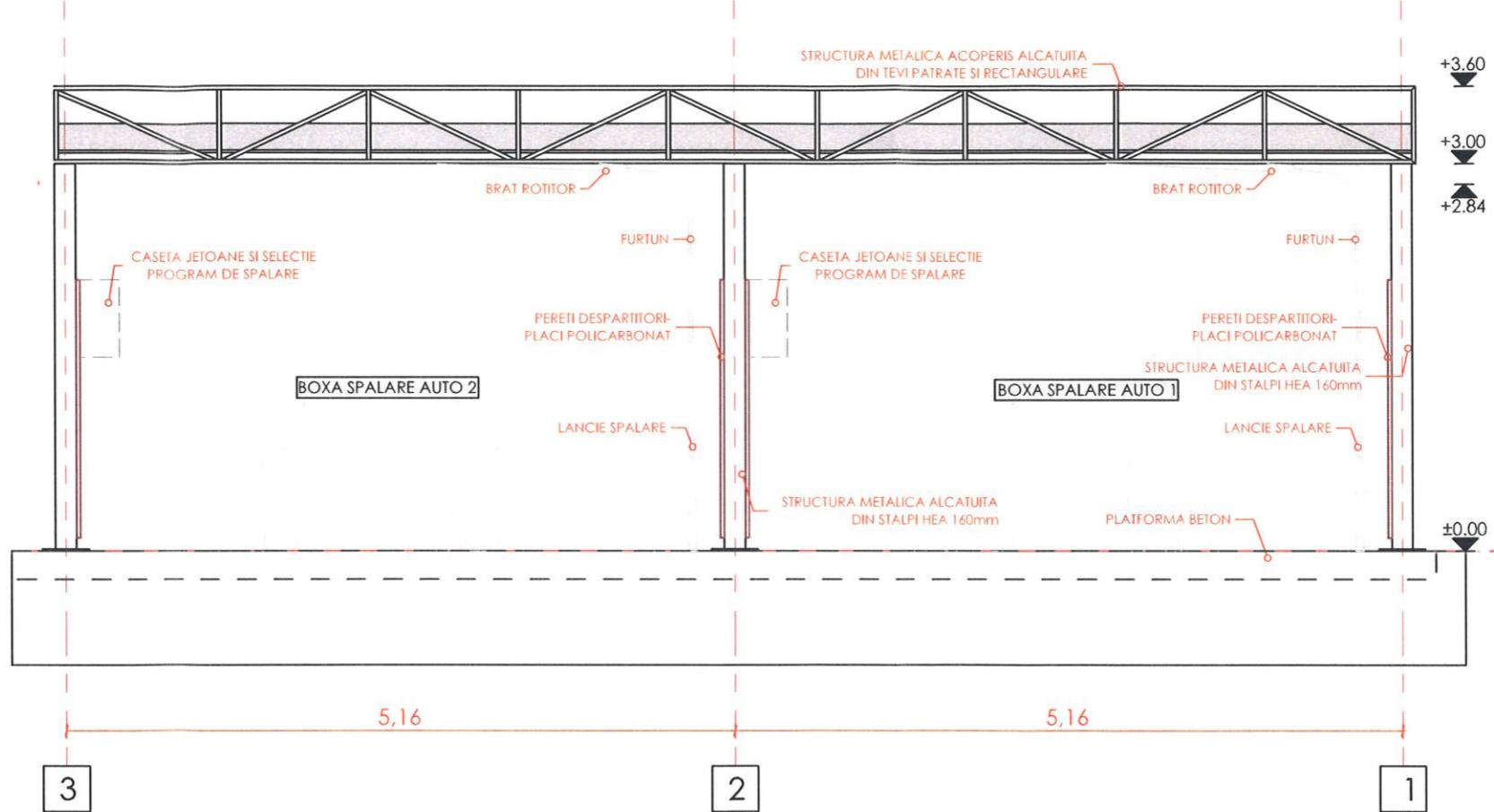
VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
<b>SC DBI TEAM SRL</b> CUI: RO 22712611; J22/3166/2007 str. Stefan cel Mare, nr. 1, Mun. Pascani, jud. Iasi, Romania CONTACT proiectare.dbi@gmail.com 0746.205.505				Titularul investiției / Beneficiar: <b>S.C. MERIDIAN NOVAMAX S.R.L.</b> Adresa amplasament: Com. Tulucesti, Sat Sivita, T 33, P3, Lot 1/2, Județul Galati
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA:	Denumirea investiției:
SEF PROIECT	ing. Andrei DUMITROAIA	<i>[Signature]</i>	1:50	<b>CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO</b>
PROIECTAT	arh. Andrei FRONEA	<i>[Signature]</i>	DATA:	Fatada PRINCIPALA
DESENAT	arh. Andrei FRONEA	<i>[Signature]</i>	11.2019	Plansa nr.: <b>A.04</b>



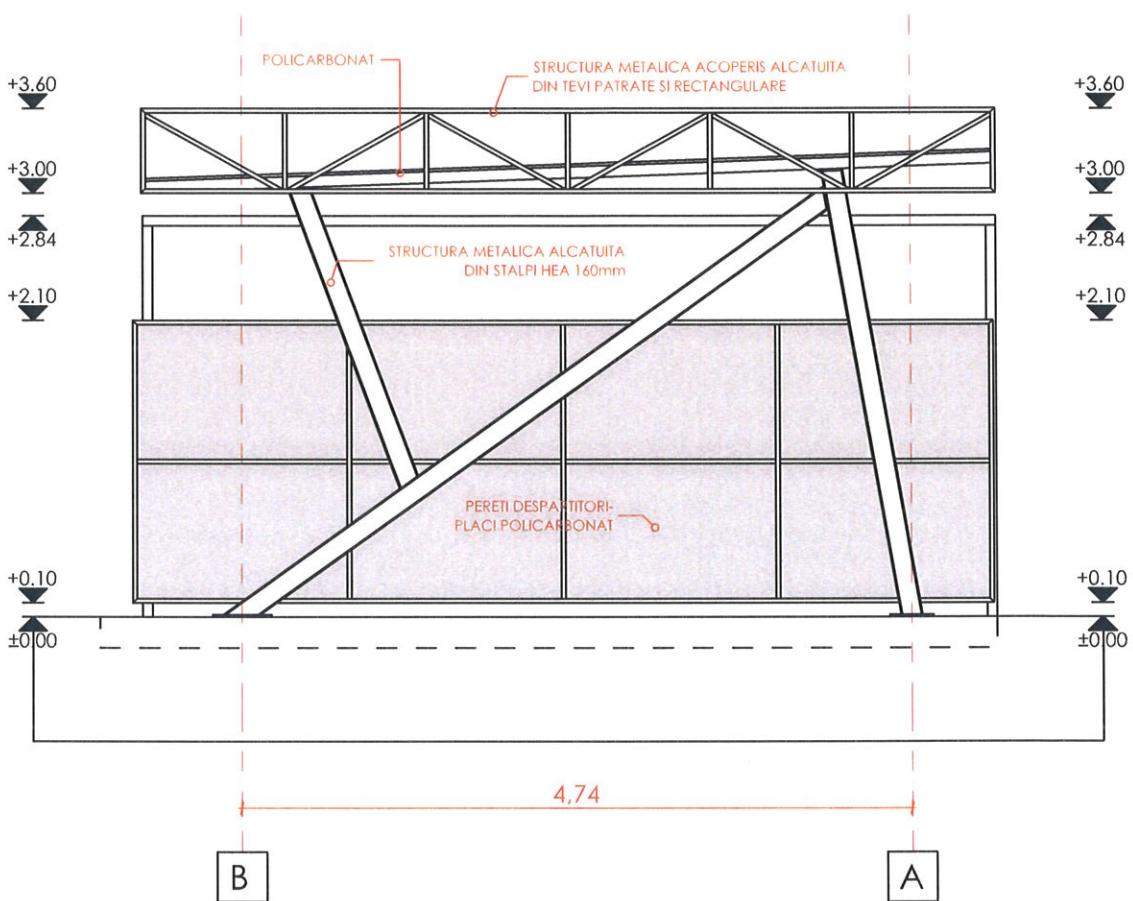
Project nr.:  
**193 / 2019**

Faza:  
**D.T.A.C.**

Plansa nr.:  
**A.04**

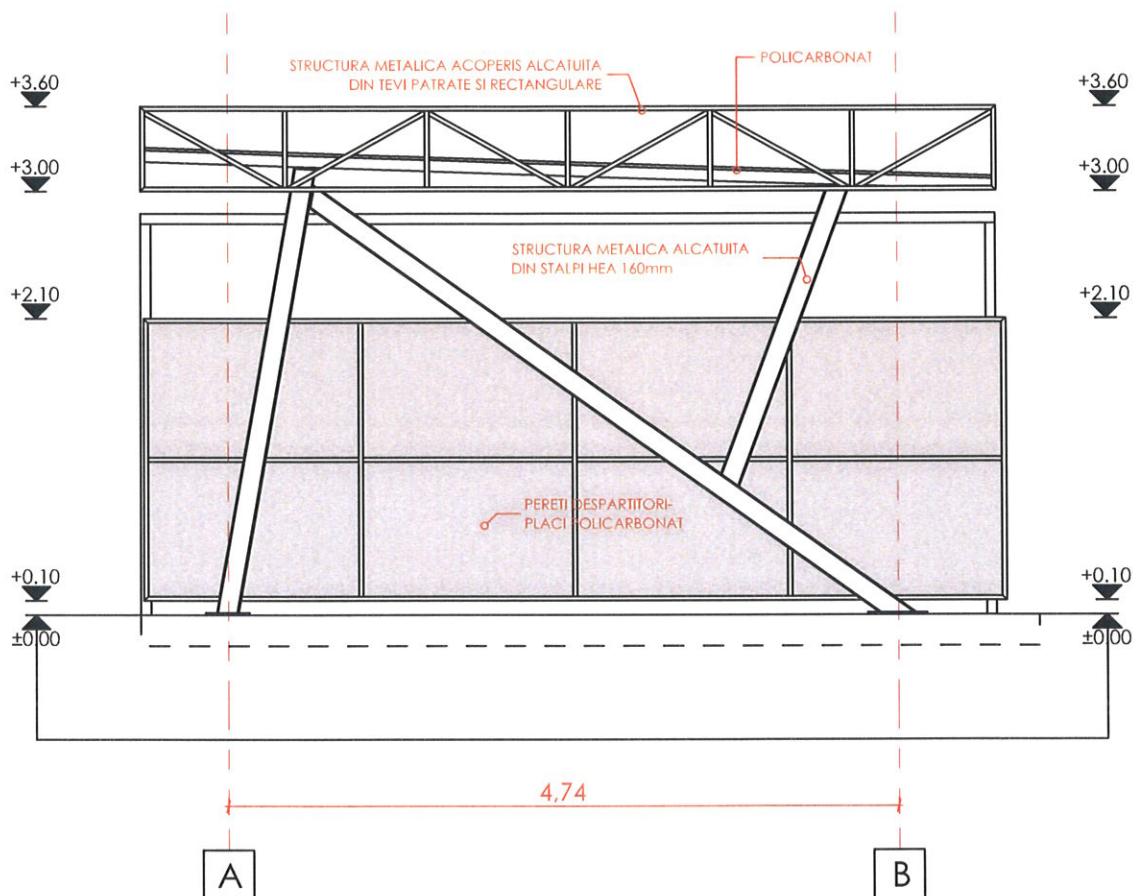


VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
<b>SC DBI TEAM SRL</b> CUI: RO 22712611; J22/3166/2007 str. Stefan cel Mare, nr. 1, Mun. Pascani, jud. Iasi, Romania CONTACT proiectare.dbi@gmail.com 0746.205.505			Titularul investiției / Beneficiar: <b>S.C. MERIDIAN NOVAMAX S.R.L.</b> Adresa amplasament: Com. Tulucesti, Sat Sivita, T 33, P3, Lot 1/2, Județul Galați	Project nr.: 193 / 2019
<b>DBI TEAM SRL</b> RO 22712611 IASI ROMANIA * 12/13/166/2007 *				
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	Denumirea investiției: <b>CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO</b>	Faza: <b>D.T.A.C.</b>
<b>SEF PROIECT</b> ing. Andrei DUMITROAIA			<b>SCARA:</b> 1:50	
<b>PROIECTAT</b> arh. Andrei FRONEA			<b>DATA:</b> 11.2019	<b>Plansa nr.:</b> <b>A.05</b>
<b>DESENAT</b> arh. Andrei FRONEA				



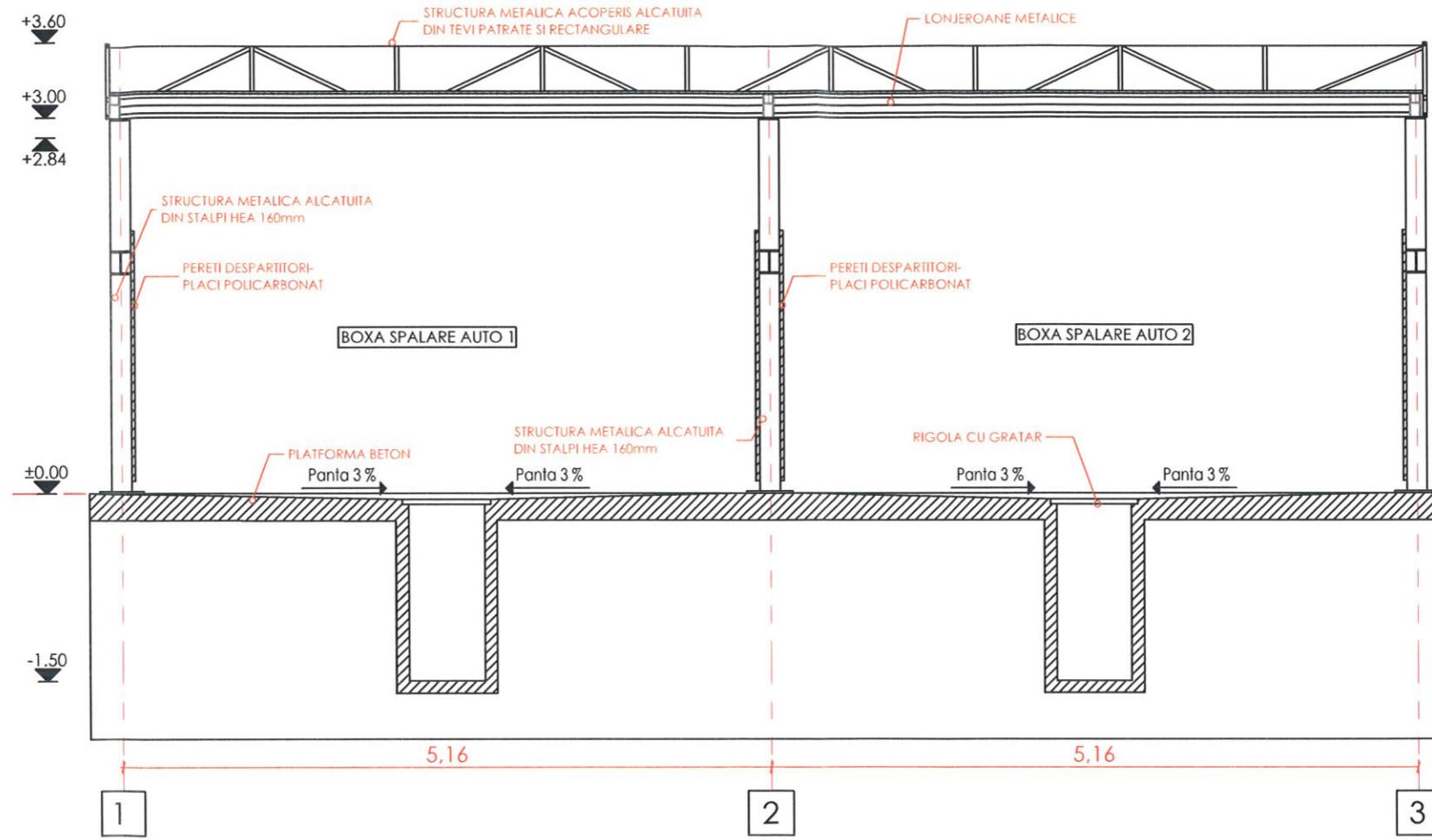
VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERATI / EXPERTIZA NR. DATA
<b>SC DBI TEAM SRL</b> CUI: RO 22712611; J22/3166/2007 str. Stefan cel Mare, nr. 1, Mun. Pascani, jud. Iasi, Romania			Titularul investitiiei / Beneficiar:	
<b>CONTACT</b> proiectare.dbi@gmail.com 0746.205.505			<b>S.C. MERIDIAN NOVAMAX S.R.L.</b> Adresa amplasament: Com. Tulucesti, Sat Sivita, T 33, P3, Lot 1/2, Judetul Galati	Project nr.: <b>193 / 2019</b>
<b>SPECIFICATIE</b>	<b>NUMELE</b>	<b>SEMNATURA</b>	<b>SCARA:</b> 1:50	Denumirea investitiiei: <b>CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO</b>
<b>SEF PROIECT</b>	ing. Andrei DUMITROAIA		<b>DATA:</b> 11.2019	Faza: <b>D.T.A.C.</b>
<b>PROIECTAT</b>	arh. Andrei FRONEA			Plansa nr.: <b>A.06</b>
<b>DESENAT</b>	arh. Andrei FRONEA			





VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
<b>SC DBI TEAM SRL</b> CUI: RO 22712611; J22/3166/2007 str. Stefan cel Mare, nr. 1, Mun. Pascani, jud. Iasi, Romania  CONTACT proiectare.dbl@gmail.com 0746.205.505			Titularul investiției / Beneficiar:  <b>S.C. MERIDIAN NOVAMAX S.R.L.</b> Adresa amplasament:  Com. Tulucesti, Sat Sivita, T 33, P3, Lot 1/2, Județul Galați	 Project nr.: <b>193 / 2019</b>
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA: 1:50	Denumirea investiției: <b>CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO</b>
SEF PROIECT	ing. Andrei DUMITROAIA	<i>[Signature]</i>		Faza: <b>D.T.A.C.</b>
PROIECTAT	arh. Andrei FRONEA	<i>[Signature]</i>		Plansa nr.: <b>A.07</b>
DESENAT	arh. Andrei FRONEA	<i>[Signature]</i>		

## SECTIUNE S1



VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
<b>SC DBI TEAM SRL</b> CUI: RO 22712611; J22/3166/2007 str. Stefan cel Mare, nr. 1, Mun. Pascani, jud. Iasi, Romania CONTACT proiectare.dbi@gmail.com 0746.205.505			Titularul investiției / Beneficiar:  <b>S.C. MERIDIAN NOVAMAX S.R.L.</b> Adresa amplasament:  Com. Tulucesti, Sat Sivita, T 33, P3, Lot 1/2, Județul Galați	Project nr.:  <b>193 / 2019</b>
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA:	Denumirea investiției:  <b>CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO</b>
SEF PROIECT	ing. Andrei DUMITROAIA		1:50	Faza:  <b>D.T.A.C.</b>
PROIECTAT	arh. Andrei FRONEA		DATA:	Plansa nr.:  <b>A.08</b>
DESENAT	arh. Andrei FRONEA		11.2019	SECTIUNI

