

MEMORIU DE PREZENTARE

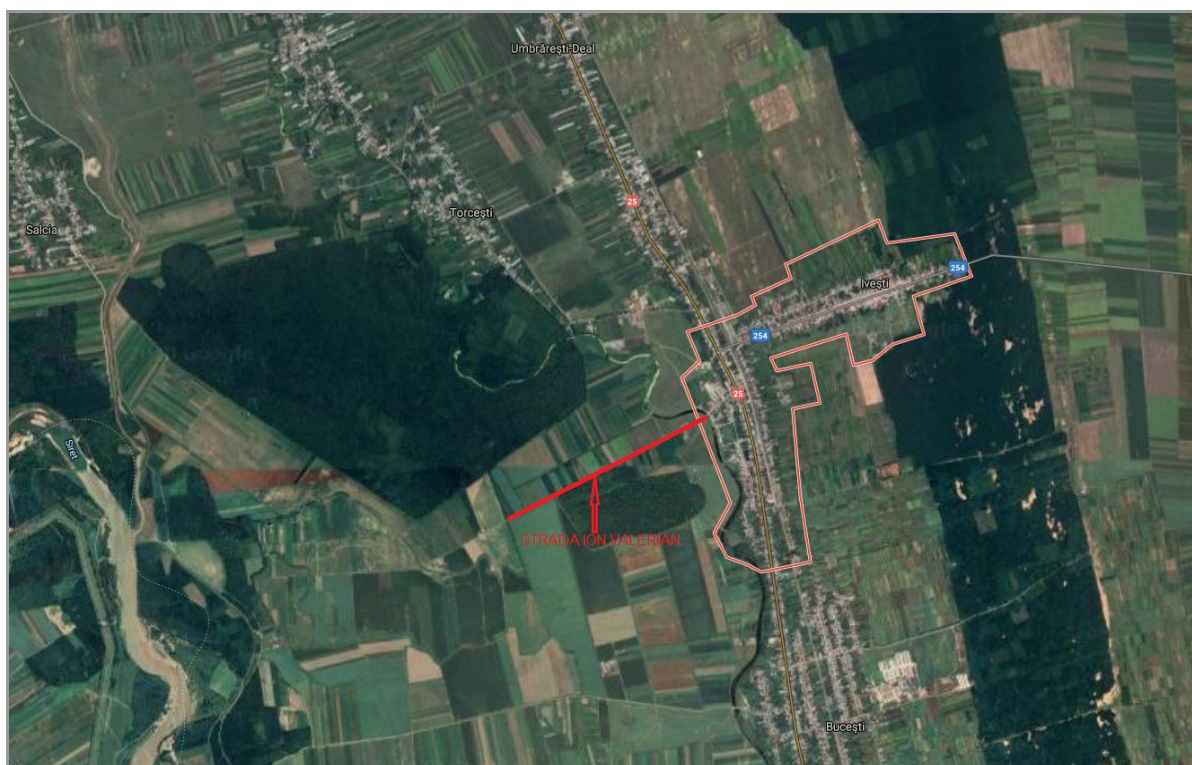
conf. Anexei 5 la metodologie

I.DENUMIREA PROIECTULUI:

**“PIETRUIRE STRADA ION VALERIAN (DC 417), COMUNA IVEȘTI,
JUD. GALAȚI”**

Amplasamentul proiectului:

- *Comuna IVESTI,*
- *Jud. GALATI,*



Coordonatele amplasamentului in sistem STEREO 70 :

Punctul	X[m]	Y[m]
Inceput proiect	467 490,47	696 096,780
Sfarsit proiect	466 512,083	694 362,291

* (Proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit.e);

-Constructia drumurilor, porturilor si instalatiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decat cele prevazute in anexa 1)

II. TITULAR:

a) denumirea titularului

COMUNA IVESTI

b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail;

• Adresa:

.....

• Nr. Telefon/fax:

• E-mail:

c) reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare;

.....

Data nasterii:, locul nasterii:

Profesia:, CNP:

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

DATE GENERALE:

Prezenta documentație s-a întocmit având la baza comanda Primăriei Comunei Ivesti, jud. Galați, pentru realizarea investiției « PIETRUIRE STRADA ION VALERIAN (DC 417), COMUNA IVEȘTI, JUD. GALAȚI ».

Strada Ion Valerian este amplasată în partea de vest a localității Ivesti, începe din drumul național DN25 și se termină la intrarea în incinta fostei Ferme agricole.

Strada Ion Valerian este împărțită în două tronșoane după cum urmează:

- Primul tronșon situat în intravilanul localității are o lungime de cca. 330m începe din drumul național DN 25 și se termină la podetul existent peste Raul Barlad (albia veche a raului) și este amenajat cu îmbracaminte asfaltică în stare bună.

- Al doilea tronșon este situat în extravilanul localității are o lungime de 1,991km începe de la podetul peste raul Barlad și se termină la intrarea în incinta fermei agricole.

Acest sector prezintă o îmbracaminte asfaltică în stare avansată de degradare cu numeroase gropi și denivelări, zone faianțate și zone cu asfaltul complet exfoliat datorită vechimii acestuia.

Sectorul de drum care face obiectul prezentei documentații este al doilea sector, cu lungime de $L = 1,991$ Km. Podul peste raul Barlad nu face obiectul prezentului proiect.

Pentru buna desfășurare a traficului în condiții de siguranță și confort se prevede pietruirea străzii Ion Valerian (DC 417), urmând ca într-o etapă viitoare să fie amenajată cu îmbrăcăminte asfaltică, conform normativelor tehnice în vigoare.

Impactul social al investiției îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de igienă și de sănătate a populației, a condițiilor de muncă și viața a locuitorilor.

SITUATIA EXISTENTA

Amplasamentul pe care urmează să fie realizată investiția se află situat în comuna Ivești, județul Galați.

Comuna Ivești, este situată în partea central - vestică a județului Galați, are în componența sa satele: Ivești (reședința comunei) și Bucești.

Comuna Ivești este străbătută de următoarele drumuri :

- drumul național DN 25 : Tecuci (DN 24) – Hanul Conachi – Șendreni (DN 2B);
- drumul județean DJ 254: Ivești (DN 25) – Călmățui– Grivița – Costache Negri (DJ251);
- drumul comunal DC 57 : Ivești (DN 25) – Torcești – Umbrărești;

Teritoriul administrativ al Comunei IVEȘTI este străbătut pe direcția N-S de râul Bârlad, cursul său inferior (albia veche) și are următoarele vecinătăți:

- la Nord – Teritoriul Administrativ al Comunei Umbrărești
- Sud - Teritoriul Administrativ al Comunei Liești
- Est – Teritoriul Administrativ al Comunei Grivița
- Vest - Râul Siret, granița cu Jud. Vrancea

Drumul propus pentru pietruire, este în continuarea străzii Ion Valerian, tronsonul modernizat recent, începe de la Podul existent peste Raul Barlad asigurând accesul auto la terenurile agricole din zonă și la Ferma agricolă.

Traseul drumului se desfășoară în aliniament, cu mici franturi, profilul transversal este în rambleu, delimitat de terenuri agricole și are o lungime totală de $L = 1,991$ Km.

- Platforma drumului are lățime cuprinsă între 5,00m și 6,00m
- Partea carosabilă are lățime cuprinsă între 3,00 și 4,00m
- Acostamentele = $2 \times 0,50$ m

În prezent drumul dispune de o îmbrăcăminte asfaltică aflată într-o stare foarte avansată de degradare prezentând numeroase gropi și denivelări, zone faianțate, zone cu cedări de fundații. Degradările identificate vizual în amplasament impun o redimensionare a straturilor de fundație.

Acest sector de drum este important pentru locuitorii satului Ivesti, fiind singurul drum care asigura accesul la terenurile agricole existente in aceasta zona si la ferma agricola care are mai multe utilaje si masini agricole.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici dar si datorita duratei de viata expirate, suprafața drumului s-a degradat, ceea ce face ca traficul auto sa se desfasoare cu dificultate.

In aceste condiții, circulația vehiculelor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței circulației, necesitând in prima etapa lucrari de refacere a straturilor de fundatie (pietruire) a drumului.

Terenul pe care este amplasat drumul, aparține domeniului public de interes local al comunei și se află în administrarea U.A.T. IVESTI.

Nu sunt necesare exproprieri, demolări, scoateri din circuit agricol.

Lungimea totala a drumurilor care urmează să fie pietruite este de 1991,00 metri.

Situatia juridica a terenului care urmează să fie ocupat:

Terenul pe care se va amplasa drumul, ce face obiectul prezentei documentatii, se afla in extravilanul satului Ivesti si apartine domeniul public de interes local, conform H.C.L. nr. 50/2009 si H.G.R. nr. 661/2010-Anexa 2, poz. 47.

Indicii urbanistici:

○ Lungime drum	= 1,991 km
○ Suprafata totală carosabil	= 7 964,00 mp
○ Suprafata platforme intalnire	= 300,00 mp
○ Suprafata acostamente	= 1 991,00 mp
○ Suprafata drumuri laterale	= 300,00 mp

SITUAȚIA PROIECTATĂ

Lucrarile de pietruire a sectorului de drum ce face obiectul prezentei documentatii, constau in sistematizarea elementelor geometrice si asigurarea unui sistem rutier la nivel de fundatie (in aceasta etapa) astfel incat sa corespunda vitezei de proiectare, intensitatii de circulatie in conformitate cu legislatia in vigoare: ORDINUL GUVERNULUI 43/1997; 45/1998, 50/1998 si STAS 10 144/1/90.

Traseul drumului în plan urmareste traseul existent, nefiind necesare lucrări de demolări de constructii sau rețele edilitare existente și nu sunt afectate suprafete de teren din proprietatea privată sau de stat.

Principalele caracteristici ale drumului :

- Lungime totala drumului L = 1,991 km

- Clasa tehnica V - cu o banda de circulație
- Viteza de proiectare V = 30 km/h

Pentru aducerea drumului la condiții normale de exploatare se prevede executarea următoarelor lucrări:

- Lucrari de terasamente - pentru amenajarea platformelor de intalnire;
- Frezarea stratului asfaltic existent;
- Scarificarea si reprofilarea pietruirii existente;
- Executarea fundatiei de balast la platformele de intalnire
- Completarea fundatiei existente la carosabil cu balast, dupa caz;
- Executarea stratului din piatra sparta din agregate tip lidonit de 15 cm grosime;
- Consolidarea acostamentelor;

Elementele caracteristice in profilul transversal ale drumului ce face obiectul prezentului proiect, conf. Ordinului M.L.P.T.L. nr. 45 / 1998 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, corespund drumurilor de clasa tehnica V cu urmatoarele elemente geometrice in profil transversal :

- **profil transversal TIP 1** – profil tip acoperis, drum cu o banda de circulatie
 - 5,00 m latime platforma drum
 - 4,00m parte carosabila
 - 2 x 0,50m acostamente

Sistemul rutier propus s-a dimensionat, la nivel de pietruire urmand ca intr-o etapa viitoare sa se realizeze si imbracamintea asfaltica, conform indicativ PD 177-2001 „ Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide ” si AND 550-99 cu programul CALDEROM 2000 avand in vedere traficul rutier actual si de perspectiva, dimensionarea realizandu-se pentru un trafic mediu.

Structura rutiera propusa pentru aceasta etapa are urmatoarea alcatuire:

- 15 cm piatra sparta din agregate tip LIDONIT;
- fundatie existenta ce se scarifica si se reprofileaza dupa frezarea straturilor asfaltice;

Zonele cu imbracaminte asfaltica se vor freza, iar materialul rezultat in urma frezarii se va utiliza in lucrare pentru reprofilarea partii carosabile.

Prin executarea lucrarilor de pietruire a drumului, se va asigura o corelare optimă între cotele de nivelment ale drumului și cotele proprietăților riverane de pe ambele părți.

Profilul longitudinal al drumului se mentine ca elemente geometrice, linia rosie

adaptandu-se corespunzator lucrarilor de pietruire a drumului. Axul proiectat urmareste axul traseului existent.

In profil transversal, panta carosabilului si a acostamentelor este de 3%.

Acostamentele se vor consolida cu urmatoarele straturi:

- 15 cm piatra sparta din agregate tip LIDONIT
- 10 cm fundatie din balast

Platforme de intalnire - Se vor asigura platforme de intalnire la cca. 300m distanta, acolo unde spatiul existent permite. Platformele de intalnire se vor amenaja cu urmatoarea structura:

- 15 cm piatra sparta din agregate tip LIDONIT;
- 25cm fundatie din balast
- pamant compactat

Prin lucrarile propuse in prezentul proiect nu se vor taia copaci.

Semnalizarea circulatiei pe timpul executiei se va organiza in conformitate cu „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului,

In cazul desfasurarii lucrarilor sub circulatie punctele de lucru vor fi marcate si asigurate din timp cu mijloace de semnalizare - avertizare pe timp de zi si de noapte pentru evitarea accidentelor.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.; aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarilor.

Categoria de importanta a constructiei:

Stabilirea categoriei de importanta si a clasei de importanta a constructiei este reglementata prin legea 10/95 – Legea privind calitatea in constructii in baza „Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” aprobata cu Ordinul MLPAT nr. 31/n/1995, respectiv STAS 1273/93.

Drumul ce face obiectul prezentei documentatii se incadreaza conform (*cf. HG 766-97 anexa 3*) la categoria de importanta „C” – constructii de importanta normala.

Domenii de exigenta: Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii conform HGR nr. 925/1995 și Ordin 777/N/28.10.1996, se incadreaza în următoarele domenii de exigență :*Lucrări de drumuri*

A 4.1 – rezistenta si stabilitate la solicitari statice, dinamice, seismice pentru constructii de drumuri ;

B 2.1. - siguranta în exploatare la constructii de drumuri ;

D 2.1. - sanatatea oamenilor si protectia mediului la constructii de drumuri ;

Conform P100/1/2006 – clasa de importanță și de expunere la cutremur este III, pentru care factorul de importanță $\gamma = 1,00$.

JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Starea actuală a acestui sector de drum a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- ❖ accesul îngreunat la terenurile agricole din zona;
- ❖ asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

In concluzie, situația actuală determină un nivel de trai scăzut, o stare de sărăcie și înapoiere a satelor și păstrarea unui decalaj uriaș între România și țările Uniunii Europene.

Proiectul raspunde unei necesitati majore existente la nivelul comunei Ivesti si anume necesitatea de a executa o infrastructura pentru accesul auto la terenurile agricole din zona.

Accesul auto in prezent, se desfășoară în mod anevoios, mai ales în perioadele umede de toamnă-iarnă-primăvară, datorită lipsei unei infrastructuri cu o structura corespunzatoare.

Acest fapt conduce la o scădere a mobilității populației din zonă, accesul către zonele agricole facandu-se anevoios.

Proiectul urmareste in prima etapa lucrari de refacere a straturilor de fundatie (pietruire) a drumului pe o lungime de **1,991 km**, urmand ca in etapa a doua sa se realizeze imbracamintea asfaltica, astfel incat circulatia auto sa se poata desfasura in orice anotimp si in orice conditii climaterice, avand asigurate siguranta si confortul.

Prin realizarea investitiei se urmareste:

- creșterea mobilitatii populației, bunurilor si serviciilor pentru stimularea dezvoltării agriculturii;
- reducerea riscului de accidente prin creșterea gradului de siguranța si confort pentru utilizatori.

Necesitatea realizării investiției nu deriva numai din considerentele enumerate mai sus ci si din faptul ca prin realizarea acesteia s-ar asigura o crestere a conditiilor de trai, creându-

se condițiile unei stabilități și fixării a populației în mediul rural, actualmente cu un ritm rapid de depopulare.

Necesitatea acestui proiect a apărut în ideea asigurării accesului auto către terenurile agricole și către ferma agricolă din zonă.

Ținând seama de starea tehnică actuală în comparație cu cerințele Comunității Europene, naționale, regionale și locale, investiția preconizată are rolul realizării unei apropieri a vieții locuitorilor din această parte de țară cu viața locuitorilor din alte părți ale țării și din Comunitatea europeană.

Proiectul va contribui la:

- îmbunătățirea condițiilor de deplasare a locuitorilor din zonă;
- asigurarea accesului pentru utilajele agricole folosite în campaniile agricole.

Pentru buna desfășurare a traficului auto în condiții de siguranță și confort se prevede amenajarea drumului la nivel de fundație (pietruire) în această primă etapă urmând ca în etapa a doua să se realizeze imbrăcăminte asfaltică.

Impactul social al investiției îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de igienă și de sănătate a populației, a condițiilor de muncă și viața a locuitorilor.

FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

○ Lungime drum	= 1,991 km
○ Latime parte carosabilă	= 4,00m
○ Latime acostamente	= 2 x 0,50m
○ Suprafață totală carosabil	= 7 964,00 mp
○ Suprafață platforme întâlnire	= 300,00 mp
○ Suprafață acostamente	= 1 991,00 mp
○ Suprafața drumuri laterale	= 300,00 mp

III.1. ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS

- PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCTIE

Nu este cazul.

- DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE

EXISTENTE PE AMPLASAMENT

Nu este cazul.

**- DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI
PROPUS, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE ȘI
SUBPRODUSE OBȚINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA**

Nu este cazul

**- MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL
DE ASIGURARE A ACESTORA**

Materiile prime utilizate pentru executarea lucrarilor proiectate sunt:

- **Balast** – cantitate necesara = 425,00 mc
- **Piatra sparta**– cantitate necesara = 1475,00 mc
- **Apa** – cantitate necesara = 467,00 mc
- apa necesara in lucrare va fi transportata in cisterne, alimentarea facandu-se de la o sursa de apa existenta in zona.

Toate materialale vor fi aduse pe masura ce vor fi puse in opera.

**Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția
lucrărilor prevăzute în proiect sunt:**

- autocisternă ;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- mai mecanic;
- compactor pe pneuri static autopropulsat;
- mijloace de transport auto pentru muncitori

- RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ

Pe perioada executiei se va racorda la retelele edilitare existente în zona – alimentare cu energie electrica si alimentare cu apa.

**- DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN
ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI**

Dupa incheierea lucrarilor de executie, se vor indeparta deseurile rezultate in urma lucrarilor. Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, antreprenorului îi revine obligativitatea refacerii mediului natural, prin aducerea terenului la forma initiala.

- CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE

Prin realizarea proiectului nu se vor realiza cai de acces noi si nu se vor schimba cele existente. Prin realizarea proiectului se vor imbunatati conditiile de circulatie pe acest sector de drum.

***- RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI
FUNCȚIONARE***

Materialele de tip agregate naturale (balast și piatra sparta) și apa vor fi achiziționate prin grija antreprenorului general ce va castiga licitația pentru executia lucrărilor, de la stațiile autorizate de sortare și spalare a agregatelor naturale.

***- UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A
TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII***

Terenul ce urmează a se ocupa definitiv cu lucrările proiectate, aparține domeniului public al comunei și se află în administrarea Primăriei Comunei Ivesti. Sectorul de drum proiectat se va executa pe amplasamentul existent.

- VALOAREA INVESTITIEI SI PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Investitia are o valoare estimata de 418.100,00 lei fara TVA și se va realiza in trei luni.

***- METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE/DEMOLARE SI DESCRIEREA
LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE***

În cea mai mare parte, lucrările de construcții constau în:

- lucrări de terasamente:
 - cu mijloace mecanice:
 - săpături: excavator de capacitate medie,
 - cu mijloace manuale:
 - săpături,
- lucrari de scarificare și reprofilare a părții carosabile cu autogrederul;
- lucrari de suprastructura
 - executare fundație de balast cu mijloace mecanice;
 - executare strat de piatra sparta cu mijloace mecanice;

Metodele folosite la executarea pietruirii străzii Ion Valerian sunt cele normale, cu respectarea normativelor în vigoare, referitoare la lucrările de drumuri.

Prin proiect nu se propun construcții speciale și nu sunt necesare lucrări de demolare.

***- PLANUL DE EXECUȚIE CUPRINZÎND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA
ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ***

La terminarea lucrărilor prevăzute și efectuării procesului verbal de predare-primire a construcției, proiectantul are obligația să prezinte beneficiarului caietul de sarcini privind

urmarirea comportarii in timp a constructiei si regurile de utilizare cu instructiuni de exploatare si intretinere a acestuia.

GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI,

NR. CR T.	CATEGORIA DE LUCRARI	3LUNI											
		S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12
1	Predare amplasament												
2	Organizare de santier												
3	Pietruire strada Ion Valerian												
	Terasamente (sapatura)												
	Frezare straturi asfaltice												
	Scarificare si reprofilare pietruire existenta												
	Executare strat de fundatie din balast la platforme de intalnire												
	Executare strat de piatra sparta												
	Executia acostamentelor consolidate												
4	Receptia lucrarilor												

- RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Nu este cazul.

- DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN

CONSIDERARE

Nu exista alta alternativa.

- ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI (EX. EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APĂ, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT A ENERGIEI, CREȘTEREA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, ELIMINAREA APELOR UZATE ȘI A DEȘEURILOR)

Nu este cazul.

- ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Certificatului de Urbanism si avizele conform acestuia

III. 2. LOCALIZAREA PROIECTULUI

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001.

Nu este cazul.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:*

Strada Ion valerian (DC417), sectorul ce face obiectul prezentei documentatii, este amplasat in extravilanul satului Ivesti, com. Ivesti, jud. Galati si apartine domeniului public de interes local al comunei.

- **folosițele actuale și planificate** ale terenului, atât pe amplasament cit și pe zone adiacente acestuia;

-folosinta actuala a terenului - drum existent;

-folosinta planificata este - pietruire drum.

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Se prevede mentinerea regimului economic existent- conform Certificatului de Urbanism.

- **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

- **detalii** privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu a fost luata in considerare o alta varianta de amplasament.

În zona în care se dorește a se realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de reabilitarea cailor rutiere. Cu toate acestea, antreprenorul va trebui să-si asume responsabilitatea ca în cazul în care prin lucrările de execuție va descoperi elemente arheologice, geologice, istorice sau de altă natură, care, potențial, prezintă interes din punct de vedere al moștenirii istorice, arheologice și culturale să întrerupă desfășurarea acestor lucrări, să înștiințeze autoritățile competente în acest domeniu, spre a decide asupra valorii acestor descoperiri, a măsurilor de conservare necesare, respectiv asupra derulării în continuare a lucrărilor.

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National

Strada Ion Valerian (DC 417) nu face parte din Lista Monumentelor Istorice.

- mentionarea planului/programului/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Investitia a fost aprobata prin H.C.L. nr. 13 din 18.03.2020.

- cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate

Nu este cazul.

- localizarea proiectului: bazin hidrografic, curs de apa (denumire si cod cadastral), corp de apa subteran (denumire si cod)

Nu este cazul.

- identificarea starii cantitative si chimice a corpului de apa subteran

Nu este cazul.

-indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz

Nu este cazul.

III. 3. CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- *impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)*

Impactul asupra populației și sănătății umane

Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii sunt situate în extravilanul satului Ivesti, com. Ivesti, asigurand accesul auto si pietonal la terenurile agricole si la ferma agricola din zona. Prin implementarea proiectului, traficul auto va beneficia de condiții mai bune de circulație, condiții care se vor concretiza intr-o serie de avantaje socio-economice precum:

- siguranța circulației;
- viteză de parcurs sporită.

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Întregului personal care participă la executarea lucrărilor i se va efectua de către constructor, instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare.

In cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse in proiect, se vor lua măsuri de udare anterioara a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Având în vedere că execuția lucrării se prevede a se realiza în 3 luni, se consideră că impactul negativ asupra populației și sănătății umane este minor și localizat la zona de lucru.

Impactul asupra faunei și florei

Având în vedere că execuția lucrării se prevede a se realiza în 3 luni, se consideră că impactul asupra faunei și florei din zonă, în această etapă este nesemnificativ.

În perioada de operare, deșeurile de pe amplasament sunt gestionate de administratorul drumului, cu respectarea legislației în vigoare. De asemenea se vor întreține în mod corespunzător dispozitivele de colectare și evacuare a apelor din zona amplasamentului proiectului.

Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere că se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Utilajele și mijloacele de transport folosite la realizarea lucrărilor se vor alimenta de la stații PECO autorizate.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se consideră nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, preparatele chimice, să se transporte pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

Impactul asupra calității apei în perioada de execuție este nesemnificativ.

Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul

lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai la stații PECO autorizate,
- zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic,
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora- utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, surse de zgomot și vibrații pot fi procesele tehnologice de execuție, ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă, care implică funcționarea mijloacelor de transport auto.

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata execuției are caracter negativ temporar, localizat la zona de lucru, doar pe perioada funcționării utilajelor.

Ca măsuri de reducere a impactului zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție se recomandă utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă.

Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul

refacerii calității estetice a mediului afectat

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Nu este cazul.

- *magnitudinea și complexitatea impactului*

Nu este cazul.

- *probabilitatea impactului*

Nu se identifică probabilitatea unui impact semnificativ asupra mediului în viitor.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*

Nu este cazul.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Toate procesele de producție se desfășoară controlat, cu echipamente și utilaje performante; întreținerea și controlul utilajelor se face de către personal specializat.

- *natura transfrontieră a impactului.*

Nu este cazul.

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor

Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor subterane și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele:

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cerințelor legale;
- intervențiile la utilaje se vor realiza în spații special amenajate;
- alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate în afara amplasamentului evitându-se în acest fel pierderile accidentale;
- se interzice depozitarea la întâmplare a deșeurilor rezultate din activitățile de construcție și montaj și a celor menajere. Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate;
- managementul apelor uzate fecaloide-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe baza de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvate a acestui tip de ape uzate;

1.1. Surse de poluare a apelor în perioada de execuție

Sursele de poluanți pentru ape, în perioada de execuție a proiectului ar putea fi:

- particulele fine de pământ de la lucrările de săpături

Surplusul de pământ va fi transportat la depozitul de pământ indicat de Primărie .

– emisiile specifice fiecărui tip de material, semifabricat și fiecărei operație de construcție rezultate din manipularea și punerea în opera a materialelor, semifabricatelor de construcție (beton, agregate naturale etc.).

-manevrarea defectuoasă, pe amplasamentul proiectului, a autovehiculelor, utilajelor care transportă diverse materiale sau personal muncitor, ca urmare a producerii unor scurgeri accidentale de materiale, combustibili, uleiuri, etc.

Surse de poluanți pentru ape de adâncime

Sursele de poluanți pentru ape de adâncime, în perioada de execuție a proiectului ar putea fi:

– emisiile specifice fiecărui tip de material, semifabricat și fiecărei operație de construcție rezultate din manipularea și punerea în opera a materialelor, semifabricatelor de construcții (beton, agregate naturale etc.).

-manevrarea defectuoasă, pe amplasamentul proiectului, a autovehiculelor, utilajelor care transportă diverse materiale sau personal muncitor, ca urmare a producerii unor scurgeri accidentale de materiale, combustibili, uleiuri, etc.

În cazul producerii de poluări accidentale a apelor se anunță Direcția Apelor, Agenția de Protecția Mediului, precum și utilizatorii de apă potențiali afectați. Personalul va fi instruit că sunt interzise deverserile de apă uzate, reziduuri sau deșeurilele de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

Pe amplasamentul organizării de santier nu se va depozita carburant.

1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

- Nu este cazul.

Sursele de poluare în perioada de operare a drumului considerat în proiect pot fi apele meteorice care spală poluanții depuși pe platforma drumului, ca urmare a desfășurării traficului rutier.

2. Protecția aerului

2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Sursele de poluanți pentru aer în timpul execuției lucrărilor pe amplasamentul proiectului pot fi:

– emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosferă, generate de funcționarea utilajelor în fronturile de lucru. Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje, depind de caracteristicile tehnice ale utilajelor. Cu cât se utilizează utilaje mai performante, emisiile de poluanți scad. În acest sens se recomandă utilizarea de utilaje performante pentru realizarea categoriilor de lucrări cuprinse în proiect;

– emisii de praf la executarea anumitor categorii de lucrări (de exemplu, acolo unde se utilizează agregate naturale);

– emisii de poluanți specifici arderii combustibililor mijloacelor de transport auto, utilizate la transportul materialelor pe amplasamentul proiectului, respectiv a forței de muncă necesare execuției proiectului.

2.2. Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Pentru protecția calității aerului, dar și a asezărilor umane, în cadrul organizării de șantier se vor lua o serie de măsuri referitoare în special la transportul și depozitarea materialelor de construcție ce pot elibera particule fine în atmosfera:

- materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate, pe trasee optime din punct de vedere al protecției mediului;
- minimizarea descărcării de la înălțime în manevrarea/plasarea materialelor;
- stabilirea și aplicarea limitelor de viteză pentru vehicule;
- delimitarea strictă a zonelor de lucru din jurul șantierelor de construcții, cu semne de avertizare adecvate de restricționare a accesului pe șantier, pentru a evita afectarea altor zone.

Se recomanda ca **utilajele, autovehiculele și echipamentele** utilizate la realizarea acestui obiectiv sa fie de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizarea a emisiilor de poluanți în atmosferă.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

3.1. Surse de zgomot și vibrații

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, pot fi următoarele surse de zgomot și vibrații:

- procesele tehnologice de execuție, ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă, care implică funcționarea mijloacelor de transport auto;
- utilajele, cu mase proprii mari (de exemplu, compactoarele), în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie surse de vibrații.

În perioada de funcționare, principala sursă de zgomot este traficul rutier.

3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt mijloacele de transport; pornirea și traficul de autovehicule, funcționarea echipamentelor și utilajelor din dotare, manipularea materialelor, zgomotul produs de operațiile aferente activităților auxiliare se manifestă pe un perimetru restrâns.

Vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform reglementărilor în vigoare.

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot.

4. Protecția împotriva radiațiilor

4.1. Sursele de radiații

La execuția proiectului nu se utilizează surse de radiații sau materiale care produc radiații.

4.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul

5. Protecția solului și subsolului

5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche

Sursele potențiale de contaminare a solului sunt: traficul auto.

Pe amplasamentul organizării de șantier nu se va depozita carburant.

În perioada de execuție, pe amplasament sursele de poluare a solului și subsolului pot fi scurgerile accidentale pe sol (carburanți, uleiuri) cauzate de funcționarea defectuoasă a utilajelor.

În perioada de operare pe amplasamentul proiectului, sursele de poluare a solului și subsolului pot fi: emisiile de poluanți ca urmare a desfășurării traficului rutier pe drum.

5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile adoptate pentru asigurarea protecției solului și subsolului sunt:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (mixturi, agregate, emulsii bituminoase, etc.) atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea legislației de protecție a mediului, la desfășurarea activității specifice de construcții.

În cadrul personalului vor fi desemnate persoane cu atribuții în gestionarea deșeurilor generate pe amplasament și cu responsabilități în protecția mediului.

Pentru înlăturarea poluării accidentale a unor suprafețe (avarii de mediu) de teren, este necesară plasarea unor materiale absorbante acceptate pe linie de protecție a mediului.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

6.1. Identificarea zonelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice și terestre, biodiversitatea, monumente ale naturii sau parcuri nationale.

6.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Nu este cazul.

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditionnal, etc.

In zona amplasamentului nu exista obiective de interes public importante.

7.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția eventualelor așezări umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantitatilor de deseuri eliminate prin evacuare la rampa de deseuri.

8.1. Tipurile și cantitățile de deseuri de orice natură rezultate

În timpul execuției lucrărilor rezulta deseuri menajere și alte tipuri de deseuri (hartie, filtre de ulei, plastic, etc.) în cantități mici, putând fi recuperate.

Deseurile rezultate din activitatea desfasurata nu vor constitui surse de poluare.

Tipuri deseuri rezultate in perioada de constructie si in cea de exploatare a investitiei, in conformitate cu HG 856/2002 sunt:

- Pamant/ moloz cod 17-01-07 – 318,00mc
 - Deseu menajer cod 20 - 03 - 01 necunatificabil
 - Deseu ambalaje cod 15 – 01 - 01 – hartie carton necunatificabil - aproximativ 1 kg
- ;
- cod 15 - 01 - 02 – plastic – aproximativ 1 kg

Deseurile menajere se vor colecta în pubele, pe categorii si vor fi predate la firme autorizate pe baza de contract.

Deseuri hârtie, carton se vor colecta, compacta si balota în vederea valorificarii. Ambalaje plastic, folie polietilena.

8.2. Modul de gospodărire a deșeurilor generate pe amplasamentul proiectului

Se va face prin evidenta gestiunii deșeurilor conform anexei nr.1 din H.G. 856/2002 si raportarea anuala la APM Galati a situatiei deșeurilor conform formularelor de raportare din Legea 211/2011.

- modul de gospodărire a deșeurilor

Deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor se vor depozita separat pe categorii (hartie, plastic, etc.) in recipienti sau containere destinate colectarii acestora. Deseurile menajere vor fi transportate la groapa de gunoi, dupa obtinerea in prealabil a acordului proprietarului acesteia.

Toaletele ecologice vor fi golite periodic de o firma autorizata.

Celelalte deseuri vor fi valorificate prin predarea lor catre un operator specializat pentru colectarea reciclarea/reutilizarea lor, respectand prevederile Legii nr. 211 din 15/11/2011 privind regimul deșeurilor.

Este interzisa abandonarea deșeurilor sau depozitarea in locuri neautorizate; Se vor respecta prevederile HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul Romaniei;

- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

In exploatare, obiectivul proiectat nu genereaza deseuri.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase pe amplasamentul proiectului

9.1.Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Substanțele și preparatele chimice periculoase pot apărea pe amplasamentul lucrării doar ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a altor evenimente neprevăzute.

Din activitatea desfășurată în timpul lucrării nu rezultă deșeuri periculoase iar cele generate pe amplasament rezultă din întreținerea utilajelor și echipamentelor. Pot rezulta următoarele deșeuri:

- uleiuri uzate cod 13 02 08*/13 02 05*
- deșeuri de ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (cutii metalice de la ulei, vaselină, bidoane de plastic cod 15 01 10*)
- anvelope uzate cod 16 01 03
- textile contaminate cod 15 02 02*.

9.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Deseurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe suprafețele contaminate, sunt adunate cu ajutorul materialelor absorbante, stocate în recipiente speciali și predate la firme autorizate.

Deseurile rezultate din întreținerea utilajelor și echipamentelor vor fi predate la firme autorizate, pe baza de contract în conformitate cu H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Investitia ca și obiect studiat nu este producătoare de poluanți.

Impactul produs de exploatarea drumului este redus față de impactul produs în perioada de execuție a lucrărilor.

În perioada de construcție, impactul asupra mediului al lucrărilor de pietruire a drumului asupra factorilor de mediu considerăm a fi de intensitate redusă, ținând cont de următoarele aspecte:

- durată scurtă de execuție ;
- lucrările se execută în ampriza drumului;
- lucrările se execută etapizat;
- volum mic de lucrări;
- materialele necesare se aduc pe amplasament pe măsura punerii lor în operă;

Impactul asupra mediului în perioada de execuție, se manifestă prin:

- circulația mijloacelor de transport și a utilajelor destinate execuției lucrărilor;
- executarea lucrărilor propriu-zise.

În urma executării lucrărilor proiectate, influența asupra mediului poate fi:

- din punct de vedere economic:
 - reducerea consumului de carburant;
 - reducerea uzurii anvelopelor autovehiculelor;
 - reducerea timpilor de parcurs;
- din punct de vedere social:
 - deplasări mai rapide;
 - siguranță sporită a participanților la trafic.

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de pietruire a drumului.

În concluzie atât în perioada de execuție cât și în cea de operare considerăm că nu este necesară monitorizarea factorilor de mediu.

VI. Justificarea încadrării proiectului în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară

Proiectul propus este în conformitate cu lucrările de infrastructură în conformitate cu cerințele europene.

VII. Lucrări necesare organizării de șantier

În scopul desfășurării în condiții normale a execuției lucrărilor sunt necesare amenajări pentru organizarea de șantier, dotări pentru îndeplinirea cerințelor PSI, de protecție a muncii și pentru asigurarea siguranței și păzii șantierului.

Localizarea organizării de șantier

Amplasarea organizării de șantier se face de comun acord cu Primarul comunei.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

- amenajare și sistematizare teren cu pietris compactat;
- montare/demontare barăci (spații necesare personalului de conducere și tehnic);
- montare/demontare toalete ecologice;
- montare/demontare pichet incendiu;
- amenajări temporare pentru: parcul de utilaje, autovehicule;
- depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii;

- îngrădirea incintei.

Dotari pentru organizare de santier:

- Dotări PSI – pichet de incendiu, conform normelor în vigoare;
- Dotari Protectie a Muncii:
- parapeti si grilaje pentru delimitarea provizorie a zonelor periculoase.
- placi si placute de avertizare si dirijare a circulatiei.

PROTECTIA MEDIULUI

Din punctul de vedere al Protectiei Mediului trebuie sa se respecte următoarele aspecte:

Protectia calitatii apei

Pentru alimentarea cu apa se va folosi cisterna, iar apa uzata va fi deversata într-o fosa vidanjabila existenta. Deșeurile solide, combustibilii sau uleiurile nu se vor deversa în cursurile de apă. Se recomandă colectarea selectivă a acestora și evacuarea de pe amplasament în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate.

Protectia calitatii aerului

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi constituite din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier și de traficul pe drumul de acces la amplasament. Mijloacele de transport vor fi întreținute corespunzător, pentru limitarea emisiilor de gaze. Materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate, pe trasee optime din punct de vedere al protecției mediului și udate periodic în vederea eliminării angrenării particulelor fine de praf.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Principalele surse locale de zgomot sunt utilajele. Se vor folosi doar utilaje care respecta normele în vigoare. Se iau toate măsurile pentru minimizarea zgomotului și vibrațiilor rezultate în timpul lucrărilor, printre care: orientarea echipamentelor care produc zgomot în direcția în care deranjul vecinilor să fie minim.

Măsurile pentru prevenirea zgomotelor și vibrațiilor în perioada de construcție includ, printre altele, întreținerea corectă a utilajelor și a echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de odihnă și anunțarea acestuia, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea traficului în zonele urbane sensibile.

Protectia împotriva radiatiilor

Nu este cazul.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Din lucrările care se execută nu rezultă poluanți ce pot afecta ecosistemele acvatic și terestru din zona.

Protectia așezărilor umane

Populația comunei nu va fi afectată de lucrările desfășurate în organizarea de șantier deoarece spațiul de lucru este amenajat în extravilanul localității, închis și protejat.

Pentru reducerea efectelor negative asupra așezărilor umane și asupra sănătății populației se vor lua următoarele măsuri:

- se alege un program de lucru astfel încât să reducă la minim sursele de zgomot, iar după terminarea orelor de program se vor efectua lucrări pentru situații de urgență, cu acordul părților implicate;
- mijloacele de transport vor fi întreținute corespunzător, pentru limitarea emisiilor de gaze, iar cauciucurile vor fi curățate la părăsirea locurilor de muncă;
- la interceptarea anumitor situri arheologice/istorice se vor opri lucrările și se vor anunța Autoritățile locale și beneficiarul.

Protectia solului si subsolului

Pentru limitarea impactului în cazul activităților cu impact asupra solului se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea lubrifiantilor și combustibililor în spații special amenajate;
- protejarea zonelor cu risc de eroziune sau afectate de inundații;
- evitarea acumulării apelor de suprafață;
- compactarea în mod corespunzător a materialului de umplere;
- respectarea planurilor de întreținere și verificare a utilajelor, echipamentelor și instalațiilor.

Se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție. Suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, de recipiente goליți și depozitării deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil – se vor folosi: folie de polietilenă, platforme de beton existente, dar și containere de mare capacitate pentru depozitarea de materiale de construcții și de deșuri din construcții și demolări.

Se va asigura organizarea funcțională a incintelor organizărilor de șantier, astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră etc.).

Stratul de sol vegetal va fi îndepărtat cu grijă și depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după reumplerea săpăturii, pentru a face posibilă refacerea vegetației.

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Deseurile rezultate în perioada lucrărilor de construcții se vor colecta în pubele de diferite capacități, amplasate în incinta organizării de șantier, pe platforma amenajată special și vor fi evacuate periodic prin servicii specializate. Deșeurile menajere generate se vor colecta selectiv și se vor evacua săptămânal la depozitul de deșuri menajere al localității din zona obiectivului sau la firme autorizate.

Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcții, în vederea evitării contaminării solului, sunt gestionate astfel:

- reciclarea deșeurilor re folosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator;
- deșeurile ce nu pot fi reciclate sunt colectate selectiv în pubele tipizate, amplasate în locuri special amenajate în acest scop și predate la firme autorizate;
- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea construcție și întreținerea drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Se vor lua permanent măsuri pentru îndepărtarea materialelor neimplicate în lucrări.

Pe măsură ce lucrările avansează, executantul va degaja amplasamentul pus la dispoziție pentru execuția lucrărilor, de deșeurile rezultate.

Delimitările amprizelor sunt realizate astfel încât să fie cât mai reduse suprafețele scoase din circuitul agricol.

Pământul excavat se depozitează pe suprafețe cât mai reduse, în locuri special amenajate. Pentru depozitarea temporară a pământului excavat în plus față de terenurile pe care Beneficiarul le pune la dispoziție acestuia, ca loc de depozitare definitivă sau provizorie, se va folosi spațiul din cadrul organizării de șantier la aceasta lucrare.

Pentru deșeurile reciclabile rezultate din materialele asigurate de organizație, Șeful de Șantier asigură amenajarea la punctul de lucru a spațiilor/containerelor necesare colectării deșeurilor generate, în spații autorizate pentru aceasta. Deșeurile se colectează pe sorturi, evitându-se depunerea lor direct pe sol sau antrenarea în cursuri de apă sau rețele de canalizare.

Deșeurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe platforma betonată sunt colectate și deversate într-un separator de produse petroliere, unde sunt adunate cu ajutorul unor materiale absorbante, apoi stocate în recipiente speciali și predate la firme autorizate, în vederea incinerării lor în incineratoare autorizate.

Eventualele deșeuri impurificate de lubrifianți și alte substanțe contaminante vor fi curățate înainte de a fi predate unor firme autorizate în vederea reciclării/valorificării.

Pământul de excavație va fi refolosit pe cât posibil ca material de umplură. Solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlăturat în consecință, la un depozit de deșeuri periculoase. Surplusul de pământ va fi depozitat în spații aprobate de primărie. Stratul de sol vegetal va fi îndepărtat și depozitat în gramezi separate și va fi redistribuit.

Se asigură degajarea de orice resturi de materiale de construcție sau deșeuri de pe traseul lucrărilor, la sfârșitul acestora și refacerea atentă a tuturor zonelor verzi afectate pe parcursul lucrărilor.

Atunci când spațiile de colectare sunt pline, Șeful de Șantier solicită transportul acestor deșeuri la firme autorizate cu care avem încheiate contracte, ca de exemplu:

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase.

Principiile generale de clasificare și etichetare a substanțelor și preparatelor se aplică în conformitate cu criteriile prevăzute în anexa nr. 1 a Hotărârii 1408/2008, cu excepția cazurilor în care în alte acte normative comunitare sunt specificate cerințe contrare pentru preparate periculoase. Substanțele periculoase se caracterizează, acolo unde este cazul, prin limitele de concentrație sau orice alt parametru care să facă posibilă o evaluare a pericolului pentru sănătate ori mediu al preparatelor ce conțin substanțele periculoase prevăzute sau al substanțelor ce conțin alte substanțe periculoase ca impurități.

Solurile contaminate pot rezulta atât din decopertarea terenurilor contaminate în urma desfășurării unor activități de producție ce au avut loc pe amplasament, cât și din activitățile de construcții și demolări ca urmare a gestionării defectuoase a substanțelor chimice periculoase și a deșeurilor.

Din activitatea desfășurată în timpul lucrării nu rezultă deșeuri periculoase iar cele generate pe amplasament rezultă din întreținerea utilajelor și echipamentelor. Pot rezulta următoarele deșeuri:

- uleiuri uzate cod 13 02 08*/13 02 05*
- deșeuri de ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (cutii metalice de la ulei, vaselină, bidoane de plastic cod 15 01 10*)

- anvelope uzate cod 16 01 03
- baterii și acumulatori uzați cod 16 06
- filtre de ulei cod 16 01 07*
- textile contaminate cod 15 02 02*.

Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii motorinei pe sol. Periodic se vor realiza verificări pentru prevenirea unor eventuale scurgeri de motorină.

Uleiurile folosite nu se vor stoca pe amplasament, fiind aduse cantitățile necesare în funcție de graficul lucrărilor de întreținere.

Scurgerile de uleiuri și lubrifianți de la diverse echipamente sunt prevenite prin sistemele de etanșare sau chiar dublă etanșare sau sunt reținute în vase colectoare.

CONCLUZII

Lucrarile aferente organizarii de santier se vor realiza imediat după ordinul de incepere a executiei, urmând ca dezafectarea/demontarea obiectelor organizării, sa se desfasoare dupa finalizarea acesteia, asa cum este prevăzut si in graficul general de executie a investitiei.

In perioada exploatării, obiectele din organizarea de santier vor fi intretinute prin lucrari de revizie si intretinere periodica prevăzute de normele in vigoare.

Executia lucrărilor aferente organizării santierului va asigura indeplinirea normelor tehnice specifice si calitatea acestora.

Se vor lua toate masurile necesare de protectie a mediului conform legislatiei in vigoare: Legea nr. 265/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului și ca în derularea lucrărilor vor respecta obligațiile referitoare la protecția mediului; Legea 655/2001 pentru aprobarea OUG 243/2000 privind protecția atmosferei; Legea apelor 107/1996; H.G. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor; H.G. 321/2005 republicată privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și / sau la încetarea activității

După încheierea lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri de refacere a spatiului afectat.

În perioada de exploatare pot fi următoarele situații de risc potențial: accidente de circulație, producerea unor calamități, defecțiuni ale unor utilaje și mijloace de transport auto, etc.

Pentru prevenirea și reducerea sau chiar eliminarea efectelor sus-amintite, se prevăd următoarele măsuri:

- realizarea lucrărilor conform proiectului și caietelor de sarcini, cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă și apărare împotriva incendiilor;
- realizarea unei semnalizări corespunzătoare a amplasamentului proiectului pe timpul execuției lucrărilor;
- montare pe sectoarele proiectate (acolo unde este cazul) a parapetelor, cu respectarea standardelor tehnice în vigoare, pentru siguranța circulației

IX. ANEXE- PIESE DESENATE

- D1.1 – Plan de încadrare în județ;
- D2.1 – Plan de amplasare în zona;
- D3.1 – Plan de situație proiectat, Scara 1:1000
- D3.2 – Plan de situație proiectat, Scara 1:1000
- D3.3 – Plan de situație proiectat, Scara 1:1000
- D3.4 – Plan de situație proiectat, Scara 1:1000
- D3.5 – Plan de situație proiectat, Scara 1:1000
- D3.6 – Plan de situație proiectat, Scara 1:1000
- D4.1 – Profil transversal tip 1, Scara 1:50

INTOCMIT:

ING. DINGĂ MARIANA