

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

### **I. DATE GENERALE**

○ Denumirea proiectului:

**"STATIE DE DISTRIBUTIE GPL SI BENZINA-MOTORINA", comuna MATCA, jud.Galati";**

○ Amplasamentul proiectului, vecinatatile și adresa obiectivului:

nr.cadastral 14718, in scris in CF nr.14718, UAT Matca;

comuna Matca, in zona de intravilan, tarla 52, parcela 27/1, judetul Galati.

- vecinatati: - la N: teren proprietate pf;
- la S: teren proprietate pf;
- la E: teren proprietate pf;
- la V: teren domeniu public(c/c drum comunal, DJ 251A Matca-Corod);

- Situare imobil(teren+constructii) in suprafata totala de St=2000 m<sup>2</sup> se identifica in zona de intravilan a comunii Matca, jud. Galați, terenul este in proprietatea societatii, conform cu Contractului de vanzare-cumparare autentificat cu nr.829/23.03.2011.

- Folosinta actuala: teren arabil neproductiv;

- Destinatia admisa: terenul se afla situat in trup A, UTR 2;

- Se propune: „Statie de distributie GPL si benzina-motorina”;

### **II. TITULARUL PROIECTULUI:**

- denumirea titularului:

**S.C."BULROM PETROLEUM" SRL**

- adresa titularului:

- mun. **Galati**, str.Drumul de Centura nr.1;

- telefon: 0236-314234; fax: 0236-314429;

- reprezentanți legali/ împuterniciți, cu date de identificare:

-Dan Cristea-director executiv,

-Andrei Mezey - imputernicit;

- proiectant de specialitate: SC KM PROIECT SRL Galati,  
tel: 0744704907;

### III. DESCRIEREA PROIECTULUI

#### - *Un rezumat al proiectului*

Proiectul analizat se refera la obtinerea acordului de mediu pentru construire «**Statie de distributie GPL si benzina-motorina**», terenul pe care va fi realizat proiectul se identifica in zona de intravilan din comuna Matca, T52, P27/1, jud. Galati.

Proiectul are in vedere urmatoarele obiective:

- o marirea capacitatii de stocare carburanti tip benzina-motorina de la 30 mc la 50 mc, prin montarea unui rezervor nou de 20 mc, care va fi folosit numai pentru benzina, rezervorul existent ramane numai pentru motorina si
- o construirea unui spatiu comercial modern in incinta statiei de distributie carburanti tip GPL si benzina-motorina existenta in comuna Matca, jud.Galati.

**Situatia existenta:** imobilul(teren+constructii) cu o suprafata totala de  $St=2000,00 \text{ m}^2$  este in proprietatea societatii.

Avand in vedere rulajele de carburanti din Statia de distributie GPL si benzina-motorina din comuna Matca, se impune marirea capacitatii de stocare benzina-motorina si construirea unui spatiu comercial modern.

**Situatia existenta** pe amplasamentul analizat sunt urmatoarele constructii:

- C1-cladire magazin, cu  $Sc=cca.40,00 \text{ m}^2$  cu skid GPL pentru incalzire;
- pompa distributie benzina-motorina 1;
- Skid GPL auto;
- depozitul de motorina-benzina, subteran, rezervor bicompartimentat, cu un volum total de 30 mc carburanti;

**Situatia proiectata,** proiectul analizat se refera la marirea capacitatii de stocare benzina - motorina a statiei existente, prin :

- amplasarea unui rezervor metalic, cu pereti dubli pentru benzina cu un  $v=20 \text{ mc}(cca.15 \text{ t})$ , in spatele skidului de GPL –auto existent. Rezervorul nou va fi pozitionat subteran. Amplasarea rezervorului de benzina se va realiza conform cu Normativului NP 004/2003 de proiectare si executie a statiilor de distributie carburanti la autovehicule.

- rezervorul existent ramane numai pentru motorina,  $v=30 \text{ mc}(25,3\text{t})$ ;
- se realizeaza un spatiu comercial/magazin( $cca.80 \text{ mp}/8 \text{ m} \times 10 \text{ m}$ ), care va fi amplasat la distantele de protectie impusa de Normativul de proiectarea instalatiilor de distributie GPL 037/1999 si NP 004/2003;
- rezervorul suprateran pentru incalzire cu GPL se reamplaseaza/ se repositioneaza in cadrul perimetrului, conform NP 037/1999;
- se muta pompa 1 de B-M existenta si peronul;
- se monteaza pompa 2 de B-M cu peron;
- se monteaza o copertina metalica de sustinere pe 4 stalpi, in locul celei existente;
- se vor realiza conducte de legatura-armaturi, pentru descarcarea de carburant tip benzina in rezervor, distributia de benzina la pompe;
- se monteaza un totem nou, in locul celui existent;
- se va reface platforma betonata si caile de acces in statie;
- se reamplaseaza numai cabina tehnica a putului forat propriu;

Se vor folosi restul dotarilor existente in cadrul Statiei de Distributie Carburanti(SDC).

Nu se vor modifica caile de acces existente in statia de distributie existenta.

**Rezervorul de benzina( $v=20 \text{ mc}$ )** se va amplasa cu respectarea distantelor de siguranta fata de obiectivele existente in incinta statiei, fata de proprietatile vecine si drumurile de acces.

Rezervorul este cilindric din tablă de oțel, cu pereti dubli, protejat anticoroziv și hidrofug, pozitionat orizontal(-3,5 m), montat ingropat pe suportți tip șa din beton armat, fundat pe o pernă de balast si radier din beton, conform Normativului NP 004/2003 de proiectare si executie a

statiilor de distributie carburanti la autovehicule. Rezervorul este perfect etanșe la infiltrații și exfiltrații de vapori și de lichide, prevăzut pentru controlul permanent al scurgerilor accidentale de carburant cu senzori electronici, limitator de umplere și dispozitive de protecție și siguranță necesare. Rezervorul va fi acoperit cu nisip compact, apoi placă din beton armat, lăsând liberă incinta de acces cu trapă în dreptul gurii de vizitare(CV). Rezervorul este prevăzut cu gura de vizitare, pe care sunt montate ștuțurile instalațiilor hidraulice ale rezervorului. Rezervorul este prevăzut cu conducte de aerisire dotate cu opritoare de flăcări, supape mecanice de respirație montate în paralel cu o supapă hidraulică de siguranță; acestea vor fi scoase la înălțime de 4,0 m deasupra solului. Rezervorul pentru stocarea temporara de produse petroliere este agrementat tehnic și va fi prevăzute și cu racord de încărcare de tip imers. Rezervorul de benzina pentru stocare benzina va fi echipat cu sistem de recuperare a compusilor organici volatili rezultati din depozitarea, incarcarea si distributia benzinei, conform cu prevederile Legii nr.264/2017. Alimentarea rezervorului de benzina a stației se va realiza numai cu autocisterne dotate cu sistem de recuperare a vaporilor. Pentru descărcarea de benzina se va realiza un cămin de descărcare(CD) carburanti gravitațional dotat de asemenea, cu instalație etansa de recuperare a vaporilor.

Conducte de legaturi-armaturi: conductele de legatura de alimentare cu combustibil a pompei si cele de la caminul de descarcare la rezervoare vor fi dintr-un material special omologat si agrementat, se vor monta conform NP 004/2003 pe un stat de nisip compactat si radier de beton, cu pante de scurgere de min.1% spre căminul de instalații a rezervorului, astfel încât orice pierdere de combustibil se va colecta în bașă CV.

Pompa de distributie benzina-motorina la autovehicule, va fi montata pe un peron de protectie cu bordura sub copertina metalica a statiei. Pompa se va racorda printr-o pereche de flanșe la un element flexibil de legătură, iar apoi la conductele de absorbtie ale rezervoarelor. Combustibilul înainte de a ajunge la pompă va trece printr-un sistem de filtrare, prevăzut cu o supapă de contracurent. Pompa va fi dotata cu sistem activ de recuprarea vaporilor de benzina, conform cu prevederile Legii nr.264/2017.

- Justificarea și importanța obiectivului de investiții :

Realizarea proiectului „**Statie de distributie GPL si benzina-motorina**” a fost impusa de corelarea intereselor generale ale colectivității locale cu interesele particulare prin asigurarea unor spatii moderne si diversificate de comert cu carburanti.

o Valoarea investitiei: 90.000,00 lei;

o Perioada de implementare propusa: maxim 24 luni;

Dimensiunile planimetrice si calibrul constructiilor asigura durata minimă de însorire de 1 ½ h la solstitiul de iarna conform O.G. 537. Însorirea spatiilor propuse se va realiza dinspre sud-est.

Proiectul analizat „**Statie de distributie GPL si benzina-motorina**” a fost realizat în concordantă cu prevederile HGR 525 /1995 privind aprobarea Regulamentului General de Urbanism si ale Codului Civil, conform cu plansele anexate. Amplasamentul analizat are cai de acces din drumul local, cu care obiectivul de invecineaza pe latura de vest, iar terenul propriu zis unde se va monta rezervorul pentru benzina si alte constructii stabilite prin proiect vor respecta distantele normate conform normative de proiectare, pentru astfel de obiective.

Terenul de fundare pentru extindere este reprezentat, sub stratul superficial de sol vegetal și umpluturi, în grosime de 1,2... 1,3 m, de un orizont loessoid macroporic, vârtos.

Stratul de loess interceptat este sensibil la umezire și se încadrează în grupa „B” a PSUC, conform prevederilor normativului NP 125-2010.

Se recomandă fundarea directă a construcției, pe stratul de loess galben, sub limita adâncimii de îngheț, la cel puțin 1,5 m adâncime (fundații exterioare). Sub cota săpăturii, straielile de umpluturi neconsolidate interceptate, vor fi decapate în totalitate și înlocuite cu loess

compactat pe strate subțiri.

Pentru terenul loessoid interceptat, se va considera o presiune convențională maximă,  $p_{conv}=100$  kPa, la sarcini fundamentale aplicate centric.

Se vor prevedea măsuri eficiente pentru evitarea pierderilor de apă din rețele, colectarea și îndepărtarea apelor pluviale în afara amplasamentului construcției. Sistematizarea verticală va asigura colectarea și îndepărtarea apelor meteorice.

Structura de rezistență va fi rigidizată, adaptată să poată prelua eventuale tasări diferențiate. Sub pardoseala halei, se va realiza o umplutura de loess, compactată corespunzător. Platformele exterioare, căile de acces, se vor funda direct, considerând tipul de pământ P 4 și o valoare a modulului de elasticitate dinamic pentru stratul de loess galben,  $E_p=80$  MPa. Coeficientul lui Poisson,  $\mu.=0,35$ .

Spațiile funcționale ale imobilului propus în spațiul de arhitectură vor respecta condițiile menționate în normativele în vigoare referitoare la siguranța la foc a construcțiilor și la siguranța în exploatare.

#### ***Suprafete utile ale spațiilor interioare, respectiv a funcțiilor:***

La finalizarea proiectului pentru „**Statie de distributie GPL si benzina-motorina**” suprafața construită a stației de distributie GPL si benzina-motorina va fi de  $S_c=cca.85,00$  mp.

Cladirea spațiului comercial, magazin va asigura un spațiu comercial modern, cu zona de expunere și vânzare produse ambalate alimentare și nealimentare, grup sanitar, birou administrativ și spații stocare temporară produse care urmează a fi comercializate.

Cladirea magazinului va fi racordată la bransamentele de utilități existente în cadrul amplasamentului analizat (energie electrică, apă-canalizare).

Toate căile de acces auto și pietonale din incintă sunt betonate și vor fi betonate.

Se are în vedere asigurarea iluminatului natural în toate spațiile prin prevederea unor suprafețe vitrate ample.

De asemenea, se va asigura iluminarea artificială a tuturor spațiilor interioare în conformitate cu normativele în vigoare.

Terenul cu o  $S_t=2000,00$  m<sup>2</sup> pe care se va realiza investiția este situat în intravilan comuna Matca, județul Galați este în proprietatea societății, conform cu Contractului de vânzare-cumpărare autentificat cu nr.829/23.03.2011.

Prin sistematizarea verticală a terenului din incintă se urmărește crearea unor pante longitudinale și transversale care să asigure îndepărtarea rapidă a apelor pluviale din zona construcției spre exterior.

Total suprafața construită după realizarea proiectului,  $S_c=cca.85,00$  mp.

Suprafața totală teren = 2000,00 mp,

Suprafața construită existentă = cca 50,00 mp;

Regim înălțime existent tip P

Regim înălțime propus tip P.

P.O.T. existent = 6,65 %,

**P.O.T. maxim = 30,00 %.**

#### **- Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Betoanele ce se vor folosi în cadrul structurii de rezistență sunt de diverse clase, începând cu C8/10 în cazul betonului de egalizare, C20/25 și/sau C25/30 pentru structura de rezistență. Armarea se va face cu OB și PC corespunzătoare. Aprovizionarea cu materialele necesare pentru construcții se va face din instalațiile furnizorilor autorizați și specializați, cu autovehiculele aflate în dotarea acestora.

Principalele faze/lucrări ale proiectului analizat care se vor desfășura sunt:

- pregătirea terenului pentru organizare șantier, identificarea în cadrul perimetrului analizat a spațiului necesar pentru organizarea de șantier;

- Amplasamentul lucrării :

Zona studiată se încadrează în intravilan comuna Matca, județul Galați.

- Căi de acces (existente și/sau provizorii), de comunicații: în zona lucrării există acces direct din drumul comun existent pe latura de vest.

- Organizarea de șantier (demolări, devieri de rețele, etc.): în zona lucrării există condiții pentru realizarea unei organizări de șantier provizorii.

- Curățenia în șantier: curățenia pe șantier este obligația constructorului și constă în asigurarea unor spații de depozitare a materialelor, căi de acces libere, curate, care să nu determine producerea unor accidente de muncă.

- Serviciile sanitare: sunt asigurate de constructor prin organizarea unui punct de prim ajutor pentru angajați cât și mijloace de comunicație rapidă sau de transport în cazul producerii unui accident de muncă sau a îmbolnăvirii acestora.

- realizarea împrejmuirii perimetrale a organizării de șantier;
- trasare perimetrelor necesare pentru realizarea obiectivelor proiectului;
- organizarea unui spațiu pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile obținute din lucrările de desființare construcții existente;
- realizarea manuală a săpăturilor necesare pentru realizarea fundațiilor rezervoarelor, clădirie, alte obiective prevăzute în proiect;
- desființare copertina existentă;
- demolare corp clădire magazin existent;
- compactarea terenului în zona de fundația clădirii, sa;
- se toarna egalizarea de beton simplu, se armeaza si betoneaza radierul general ingloband armaturile baretelor si capetele lor superioare;
- în următoarea etapă se vor demonta sprăiturile metalice. Se vor executa apoi restul de lucrări de construcții, conform proiectului DTAC;
- amplasarea rezervoarelor și a conductelor de legătură;
- dotarea rezervoarelor cu instalațiile aferente pentru fiecare tip de carburant;
- realizarea copertinei metalice și a peroanelor pentru pompe, pentru a crea condiții de siguranță în timpul activității de livrare carburanți la autovehicule;
- realizarea de pante și rigole pentru ca dirijarea apelor pluviale de sub copertina metalică spre separatorul de produse petroliere existent;
- se va realiza sistematizarea pe verticală a amplasamentului;
- se va reface platforma betonată și caile de acces în stație;
- se vor realiza lucrări de reamenajare a zonei verzi existente.

Obiectivul analizat va fi tranzitat de anumite utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor de construcții, vor fi solicitate în funcție de lucrările care trebuie să fie realizate, max 2 ore/zi, nu vor staționa în cadrul perimetrului analizat.

#### • *Planul de execuție*

Lucrările se vor realiza în baza proiectului tehnic, în care vor fi incluse prescripțiile care trebuie urmate de constructor pentru realizarea acestora, după cum urmează:

##### Lucrări premergătoare fazelor principale de execuție

- Organizarea de șantier se va amenaja în incinta amplasamentului; suprafața ocupată de organizarea de șantier este de  $S = 12$  mp, pe care se vor amplasa: container-depozitare materiale și unelte și punct PSI. Organizarea de șantier va fi împrejmuită.
- Organizarea de șantier pentru contractor (container, panoplie PSI, panou electric, panou de identificare șantier, inclusiv cabluri de alimentare electrică tablou și scule) este în sarcina contractorului.

##### Asigurare utilități în organizarea de șantier

- Alimentarea cu apă potabilă- se asigură din rețeaua de apă curentă de la putul forat propriu existentă în incinta amplasamentului analizat.
  - Evacuare ape uzate menajere: se va folosi o cabină ecologică
  - Alimentarea cu energie electrică: din rețeaua de energie electrică existentă.
- SSM și PSI: executantul lucrărilor are responsabilitatea de a crea și menține pe întreaga durată de lucru, securitatea muncii și condițiile de prevenire a incendiilor.

- Se va amenaja un punct PSI dotat conform Normelor în vigoare.

Măsuri pentru amenajarea organizării de șantier:

- montarea împrejmuirii (panouri metalice sau plasa din material plastic) pentru organizarea de șantier;
- montarea de benzi de avertizare cu inscripția „Acces interzis!”;
- amplasarea de panouri avertizoare de securitate;
- realizarea unei zone de acces din caile de acces existente;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor;
- luarea tuturor măsurilor de protecție împotriva accidentelor în spațiul de lucru, atenționarea prin plăcuțe avertizoare „Atenție! Șantier în lucru!”
- amplasarea de pubele pentru colectarea separată a deșeurilor, pe categorii;
- asigurarea împotriva incendiilor și a efracției spațiilor pentru depozitarea materialelor;
- menținerea curățeniei în incinta șantierului și a spațiilor de depozitare aferente pe toată perioada de execuție a lucrărilor;

Activități de curățare și ecologizare a amplasamentului la finalizarea lucrărilor

- evacuarea de pe amplasament a tuturor amenajărilor, dotărilor cu caracter temporar, echipamentelor și utilajelor, materiale, ambalaje, deșeuri, precum și desființarea împrejmuirii temporare;
- colectarea selectivă a deșeurilor în scopul valorificării sau eliminării;
- desființarea mijloacelor de semnalizare temporare;
- curățarea zonei și aducerea amplasamentului la situația inițială;

Lucrările se vor realiza numai cu firme specializate și personal calificat, dotat cu echipament de protecție și de lucru. Se va asigura paza continuă a obiectivului, pentru a împiedica furturile.

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare (alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă pentru asigurarea necesităților igienico-sanitare), facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (container cu vestiar muncitori, punct de prim ajutor, sa), facilități sanitare, împrejmuire cu panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților.

Termenul de execuție a lucrărilor de construcții este de max. 24 luni de la semnarea contractului, cu respectarea următoarelor condiții:

- lucrările de execuție vor începe după obținerea Autorizației de Construire;
- beneficiarul va asigura finalizarea recepției pentru toate materialele de construcții înainte de începerea lucrărilor de construcții;
- titularul investiției va lua toate măsurile pentru buna organizare a lucrărilor execuției propriu-zise, asigurând împreună cu antreprenorul, îndeplinirea condițiilor optime de execuție și securitate a muncii pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor.

Proiectul a fost elaborat cu respectarea legislației privind normele de sănătate.

○ Descrierea fluxului tehnologic:

În cadrul unei stații specializate de distribuție carburanți se desfășoară activitatea de comerț cu amănuntul al carburanților tip GPL și benzina-motorină pentru autovehicule.

Activitatea de comerț cu carburanți tip benzina - motorină pentru autovehicule în stații de distribuție are mai multe faze:

- aprovizionarea stației de distribuție carburanți se realizează periodic cu mijloace specifice închiriate, de la depozite specializate;
- transvazarea carburanților din autocisterna (mijloc auto specializat) în rezervoarele de stocare temporară ale stației se realizează prin cadere gravitațională, din caminul de descarcare în rezervorul de stocare a stației;

- comercializarea de carburanti tip benzina si motorina, la cererea beneficiarilor(pf si pj), se folosesc pompe de distributie tip care aspira carburantul din rezervor si il transfera in rezervorul autovehiculelor.

Stația de distribuție benzina-motorina va fi alimentata cu autocisterne prevăzute cu spațiu de vapori necesar colectării vaporilor de benzina(amestec aer + carburanți) rezultați la umplerea rezervoarelor de stocare. În timpul alimentării rezervorului de stocare temporara benzina gura de aerisire va fi racordata la sistemul de recuperare a vaporilor, aceștia urmând a fi introduși în spațiul de vapori al autocisternei.

Activitatea de comert cu carburanti tip GPL(gaz petrolier lichefiat) pentru autovehicule in statii de distributie are mai multe faze:

- aprovizionarea cu carburanți tip GPL se realizeaza de la rafinării sau de la depozite specializate, cu autocisterne de carburanți calibrate, care sunt descărcate prin intermediul pompei proprii a autocisternei și racordarea furtunului de alimentare de pe autocisternă la capul de alimentare.
- alimentarea/umplerea rezervorului se face până la max. 80% din capacitate se urmărește continuu nivelul de umplere a recipientelor, se recomandă umplerea acestora înainte ca nivelul gazului din recipiente să fie sub 10%. Autocisterna este prevazuta si cu un sistem de recuperare a vaporilor(a fazei gazoase), se va efectua racordarea acesteia la stutul prevazut cu manometru pentru egalizarea presiunii intre recipientul de pe autocisterna si recipientul Skid-ului. Prin aceste măsuri se elimină sursele importante de emisii în atmosferă a COV, respectiv emisiile de la umplerea rezervoarelor de stocare a Skid-ului și de la alimentarea autovehiculelor.
- distributia la autovehicule, folosind o pompa speciala;

Din interiorul recipientelor, GPL-ul curge prin orificiul de prelevare fază lichidă, trece prin supapa de limitare a excesului de debit, este filtrat, ajunge în pompă, apoi prin supapa unisens și robinet ajunge la coloana de alimentare. Dacă coloana de alimentare nu este utilizată circuitul normal al gazului este blocat, gazul sub formă lichidă se va întoarce în recipient prin deschiderea supapei by-pass. În cazul funcționării coloanei de alimentare, surplusul de GPL care nu este transferat prin pistolul de alimentare se întoarce în recipient.

În timpul funcționării sistemului poate sa apara fenomenul de separare de fază (aparitia fazei gazoase) care se va reîntoarce în recipient.

– *Materii prime si materiale folosite in activitatea de comert cu carburanti:*

- GPL pentru autovehicule si benzina-motorina, in functie de solicitarile pf si pj care tranziteaza zona;
- o *Pierderi pe faze de fabricație*

Deseurile de constructii rezultate din activitatea de realizarea obiectivului vor fi eliminate de firma care va realiza lucrarile propuse.

Deșeurile municipale cumulate pe perioada executiei obiectivului, vor fi colectate în pubele, pentru a fi preluate și transportate de firma de salubritate.

Deseurile rezultate din activitatea comerciala a unei statii de distributie carburanti vor fi gestionate conform cu legislatia specifica.

- o *Utilitatea publică și modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului :*

Pentru lucrarile de construire «**Statie de distributie GPL si benzina-motorina**» care va fi realizat in zona de intravilan, comuna Matca, T 52, P 27/1, judetul Galati, beneficiarul detine Certificatul de Urbanism nr.18 din 10.02.2020, eliberat de Primaria Matca, cu perioada de valabilitate de 12 luni.

- *Incadrarea in planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobae/adoptate si/ sau alte scheme si programe:*

Documentatia s-a elaborat in temeiul documentatiei de urbanism nr.314/2012 faza PUG, aprobata prin HCL Matca nr.16/2014, in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Avand in vedere ca pe amplasamentul din comuna Matca, T 52, P 27/1 exista o statie de distributie carburanti, proiectul "Statie de distributie GPL si benzina-motorina" analizat va mari capacitatea de socare benzina-motorina a statiei existente. Amplasamentul proiectului se identifica in zona de intravilan, trup A, UTR 2.

- *Bilantul teritorial*: suprafata totala, suprafata construita(cladiri, accese), suprafata spatii verzi, numar locuri de parcare(daca este cazul):

Suprafata totala a imobilului masurata este de  $St=2000,00 \text{ m}^2$ .

Total suprafata construita dupa realizarea proiectului,  $Sc=cca.85,00 \text{ mp}$ .

Suprafata construita existenta= $cca.50,00 \text{ mp}$ ; Suprafata construita finala= $cca.85,00 \text{ mp}$ ;

Regim inaltime existent tip P

Regim inaltime propus tip P.

**P.O.T. maxim =30,00 %.**

Pozitionarea rezervorului de benzina, a skidului de GPL-incalzire si constructia magazinului C1, se va realiza cu respectarea distantelor fata de vecinatati, drumuri de acces la Statia de distributie carburanti existenta, conform Plan de situatie anexat.

- Planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) sunt:

- plan de situatie existent, sc. 1:500;

- plan de situatie propus, sc. 1:500;

- plan de incadrare in zona, sc. 1:1000.

- **Racordarea la retelele utilitare existente in zona**

• *Alimentarea cu energie electrică*, de la Electrica Distributie Muntenia NORD SA - Sucursala de Distributie Galai; in proximitatea terenului studiat exista linii electrice aeriene (LEA) 20 kV si linii electrice subterane (LES) 20 kV pozate la o adâncime de cca 0,6-1 m.

In cadrul statiei de distributie carburanti sunt si vor fi alimentate la reseaua de energie electrica existenta in cadrul amplasamentului urmatoorii consumatori: instalatii electrice iluminat normal si prize, pompe de distributie, camere de luat vederi, sa;

• *Alimentarea cu apa*

- in perioada de realizarea proiectului constructorul va folosi apa pentru nevoi igienico sanitare de la reseaua de distributie a putului forat existenta in incinta statiei. Nu se foloseste apa in scop tehnologic.

- noua cladirea va fi alimentata cu apa curenta la reseaua de distributie a putului forat propriu existent pe amplasament. Se va folosi racordul existent pe amplasamentul analizat, de la putul forat de mica adancime existent. Volumul de apa preluat de la sursa proprie ramane acelasi, avand in vedere ca apa curenta se foloseste numai pentru nevoi igienico-sanitare angajati, persoane aflate in tranzit si intretinere spatii verzi.

• *Sistemul de canalizare*

- *In perioada de realizarea proiectului* se va folosi o cabina ecologica.

- *In perioada de functionare* : grupul sanitar din cladirea noua a spatiului comercial va fi racordat la bazin betonat vidanjabil( $V=10 \text{ mc}$ ) existent pe amplasamentul statiei.

Apele pluviale potential curate de pe cladirea magazin vor fi dirijate catre zona libera a obiectivului analizat.

Apele pluviale colectate de sub copertina metalica a statie vor fi dirijate prin pante si rigole metalice spre separatorul de hidrocarburi existent pe amplasament(SH, cu un volum,  $v=5 \text{ mc}$ ).

• *Asigurarea cu energie termica*: in perioada rece a anului pentru incalzirea spatiilor din magazin se va folosi o microcentrala termica murala cu tiraj forat/GPL-incalzire/ de la skidul existent pe amplasament.

• *Salubritatea* - eliminarea deseurilor municipale va fi asigurata de firma de salubritate autorizata.



- Alternativele care au fost luate in considerare:

Se are in vedere realizarea extinderii capacitatii de stocare carburanti tip benzina-motorina, care se desfasoara intr-o statie de distributie carburanti. Nu au fost luate in calcul alte alternative, avand in vedere pozitionarea imobilului in lateral DJ 251A si de toate facilitatile de care dispune zona obiectivului.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a realizării proiectului:

Nu este cazul.

- *Accesul în zonă* -

- auto din drumul comunal existent, cu care se invecineaza pe latura de vest care deservesc si alte unitati aflate in vecinatatea obiectivului analizat;
- pietonal, prin caile de acces pietonale existente.

- *Situatii de risc*

Amplasamentul analizat nu este supus alunecarilor de teren.

Inainte de punerea in functiune a obiectivului vor fi elaborate planurile de prevenire si actiune privind:

- prevenirea si controlul poluarilor accidentale;
- planurile de prevenire si combatere a incendiilor.

- *Alte autorizații cerute pentru proiect.*

Avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura:

- alimentarea cu energie electrica;
- alimentare apa;
- securitatea la incendiu;
- salubritate;
- sanatatea populatiei;

- *Perioada de execuție a proiectului analizat va fi* de max.24 luni de la obținerea tuturor avizelor.

- *Timpul și programul de funcționare*

Funcționarea obiectivului „**Statie de distributie GPL si benzina-motorina**” se va derula dupa un program specific activitatii. Obiectivul analizat nu face nota discordanta fata de vecinatati.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

- *planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;*

Pentru realizarea proiectului analizat sunt necesare lucrari de demolare partiale a cladirii magazin existente in cadrul Statiri de distributie carburanti.

Lucrarile de demolare a cladirii C1 spatiu comercial, urmeaza urmatorii pasi;

- oprirea alimentarii cu energie electrica, apa curenta, sa;
- desfacerea invelitorii acoperisului;
- demontarea elementelor de sustinere a acoperisului;
- demontarea elementelor de tamplarie;
- desfiintarea peretilor din zidarie;
- desfiintarea platformei betonate;
- aducerea terenului la cota initiala.
- *cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;*  
Nu se vor realiza noi cai de acces.
- *metode folosite in demolare:*  
Se va realiza o *demolarea selectivă*(sau deconstruire) si separarea la locul de generare

sunt tehnici utilizate pentru a obtine fractii de deseuri din constructii sau demolari(DCD) de înaltă calitate care au potentialul de a fi reutilizate ca materiale de constructie.

- *detalii privind alternative care au fost luate in considerare:*

Nu este cazul;

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului(de ex.eliminarea deseurilor).*

Se vor identifica operatori autorizati in vederea eliminarii si/sau valorificarii deseurilor produse pe amplasament din lucrarile de realizarea constructiilor propuse prin proiect.

## **V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:**

- Localizarea proiectului:

Obiectivul se află amplasat în zona de intravilan UAT Matca, trup A, UTR 2, tarla 52, parcela 27/1, jud.Galati.

Inventarul coordonatelor in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sunt:

X	Y
1/461888	718400
4/461902	718400

Obiectivul analizat nu va face nota discordanta fata de vecinatati.

- Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic:

Conform cu planul de amplasament si delimitare a imobilului, acesta se identifica in zona de intravilan a UAT Matca, in lateral DJ 251 c/c DJ 251A.

Avand in vedere lista Monumentelor Istorice actualizata, emisa de Ministerul Culturii amplasamentul proiectului analizat, din zona UAT Matca, judetul Galati NU se identifica Lista Monumentelor Istorice, emisa de Ministerul Culturi pentru judetul Galati.

Caracteristici geomorfologice a amplasamentului:

Morfologic, zona studiată este situată în partea de vest a judetului in Câmpia Tecucilui. Comuna Matca este pozitionata pe malurile raului Corozel, înconjurată la est de dealuri de înălțimi mici, ste strabatura de DJ 251 care o leaga de Tecuci.

Geologic, zona studiată aparține zonei de limita dintre partea sudică a unității structurale majore Platforma Moldovenească si Orogenul Nord -Dobrogean. Platforma Moldovenească este unitatea geologică situată la estul Carpaților Orientali delimitată de aceștia de falia Pericarpatică. Platforma Moldovenească prezintă trăsături de relief imprimate de litologia depozitelor constituente. Soclul platformei este alcătuit din paragnaise plagioclazice și ortognaise roșii sau cenușii cu microclin, fiind străbătut de filoane cu pegmatite de vârsta precambriană.

Terenul amplasamentului cercetat nu este afectat de fenomene de instabilitate.

Terenul prezintă cote de nivel cuprinse în intervalul 60-70 m(RMN) cote care pun în evidentă pentru amplasamentul cercetat o pantă orientată nord-sud.

Hidrologic, pânza freatică, până în anul 1954 era cantonată la adâncimi de cca. 30 m, conform put forat de alimentare cu apa, existent pe amplasament. Ca urmare a procesului de urbanizare s-au înregistrat ridicări ale nivelului hidrostatic al apei subterane cu o rată de 0,30 - 0,50 m/ anual, astfel încât a rezultat o creștere totală a nivelului apei subterane de 5,0 - 10,0 m.

Seismic, zona studiată este situată în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale  $ag = 0,30 g$  (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul mediu de recurență/referință(IMR) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colț) al spectrului de răspuns este  $Tc = 1,0 sec$ .(cf. Cod de proiectare seismica P100-1/2013). Amplasamentul cercetat, se încadrează în zona cu gradul 8 de intensitate macroseismică,

situându-se în apropierea liniei de fractură tectonică majoră Focșani – Nămoloasa – Galați. Datorită acestui fapt în zona municipiului Galați se resimt puternic cutremurile de pământ cu epicentru în zona Vrancea.

Meteoclimatic, zona județului Galați aparține sectorului de climă temperat continentală cu nuanțe excesive (ierni geroase și veri călduroase și secetoase). Aceasta se datorează influenței directe a maselor de aer continental, de origine asiatică (uscate și reci - iarna, calde sau foarte calde și uscate – vara). Vântul predominant este Crivățul (cel din sectorul nordic) care reprezintă 29% din frecvența anuală a vânturilor. Al doilea vânt predominant este cel din sectorul sudic, cu o frecvență de 16% ce bate mai mult vara, fiind destul de uscat.

Temperatura medie anuală = 10,7° C. Temperatura medie maximă (luna iulie) = 28,5°C. Temperatura medie minimă (luna ianuarie) = - 4,8°C. Precipitațiile sunt reduse, oscilând între 400 și 500 mm anual (media precipitațiilor 485,7 mm/an). Presiunea medie la nivelul stației locale: 1008,4 mb. Viteza medie a vântului = 4,1 m/s. Durata de strălucire a soarelui 186,2 ore/an.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

### ***A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII DE RETINERE, EVACUARE ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU***

#### **1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR**

- *Sursele de ape uzate și compoziții acestor ape*

În faza de șantier nu se utilizează apă în scopuri tehnologice. Există posibilitatea foarte redusă de poluare a apei freatiche cu produse petroliere în cazul scurgerilor accidentale de ulei de la motoarele utilajelor.

Lucrările de realizarea proiectului se vor desfășura conform cu normativele tehnice, clădirea spațiului comercial va fi racordată la rețeaua de distribuție apă curentă existentă pe amplasament, de la putul forat propriu de mică adâncime.

Nu se vor realiza extinderi a rețelei de distribuție apă curentă existentă și volumul de apă curentă preluată de la forajul propriu va fi același, având în vedere că numărul angajaților și a personalului care tranzitează stația va fi același.

Apă de la putul forat propriu este și va fi folosită numai pentru nevoile igienico-sanitare a personalului propriu și pentru personalul aflat în tranzit pe amplasament.

Pentru determinarea *debitelor apelor pluviale* se calculează:

- debitul *apelor pluviale* de pe platforma de staționare, căi de rulare, etc.:

$$Q = m \times S \times F \times i$$

unde: m - coeficient de înmagazinare;

S - suprafața de calcul (ha);

F - coeficient de scurgere, în funcție de felul suprafeței;

i - intensitatea ploii de calcul funcție de frecvența normală a ploii și durata de calcul a ploii, (l/s ha);  $Q_{pluv} = 33,94$  l/s ha;

- o Debite masice de poluanți și concentrații de poluanți din apele evacuate din incintă

Apele uzate de tip menajer de la grupul sanitar, din incinta magazinului, vor fi dirijate spre bazinul vidanjabil existent ( $v = 10$  mc) în cadrul stătei de distribuție carburanți.

Amplasarea pompelor de distribuție carburanți sub copertină metalică și curățarea imediată a eventualelor scurgeri de produse petroliere la alimentarea autovehiculelor elimină posibilitatea poluării apelor pluviale cu hidrocarburi.

La umplerea rezervoarelor stației cu combustibili se vor lua toate măsurile necesare evitării scurgerilor accidentale pe platforma stației: cuplaje etanșe, amplasarea de tăvi sub cuplaje, etc.

Apele pluviale colectate de sub copertina metalică a stației vor fi dirijate prin pante și rigole metalice spre separatorul de hidrocarburi existent pe amplasament (SH, cu volum,  $V=5$  mc).

*Apele pluviale potential curate* datorită sistematizării pe verticală a amplasamentului, sunt colectate prin pante pentru a fi dirijate în zona liberă a amplasamentului.

Apele pluviale nu se constituie într-o sursă de poluare a solului sau a freaticului.

## 2. PROTECTIA AERULUI

### Generalitati

Orice substanță sau produs care, folosit în cantități sau concentrații aparent nepericuloase, prezintă un risc semnificativ pentru om, mediu sau bunuri materiale (deci pot fi explozive, oxidante, inflamabile, toxice, nocive, corosive, iritante, mutagene sau radioactive) se desemnează drept substanță periculoasă.

Din punct de vedere ecologic, există deosebiri destul de importante între diverse categorii de poluanți. Astfel se deosebesc:

- noxe care dau direct organismului uman, ca de exemplu oxizii de azot, oxizii de sulf, monoxidul de carbon, precum și unele metale grele;
  - noxe care acționează direct asupra vegetației, ca de exemplu dioxidul de sulf și combinațiile dintre Cl și  $H_2$ ;
  - noxe care stau la baza formării de acizi, ca de exemplu  $SO_2$ ,  $SO_3$ , NO și  $NO_2$ , ce determină formarea ploilor acide și distrugerea pădurilor;
  - noxe care devin factori importanți în declanșarea efectului de seră al pământului sau care contribuie la distrugerea stratului de ozon.
- Surse de poluare:

### *Sursele de poluare a aerului în timpul realizării proiectului:*

- nu sunt relevante. Toate lucrările de construcții și realizarea altor obiective prevăzute în proiect se vor realiza folosind metode de construcție moderne, zonele de lucru vor fi protejate de perdele de protecție care vor reține și limita emisiile necontrolate de praf, pulberi care apar în timpul realizării lucrărilor de construcții și a săpăturilor. Emisiile de pulberi în timpul realizării săpăturilor necesare pentru poziționarea unor rețele vor fi locale și reduse, fără a avea impact asupra vecinătăților. Săpăturile se vor realiza manual.

În perioada realizării proiectului, impactul asupra factorului de mediu aer este determinat de poluarea cu noxe din gazele de esapament, produs de vehiculele care transportă și distribuie materiale de construcții și din activitatea de realizarea săpăturilor pentru realizarea unor platforme betonate, manipularea materialelor de construcții, astfel:

- *Emisiile de pulberi sedimentabile* generate în perioada de realizarea săpăturilor, manipularea solului și a materialelor de construcții sunt generate ocazional și discontinuu, numai în timpul zilei. În această fază emisiile nu se cuantifică.

- Emisiile de noxe din gazele de esapament provenite de la motoarele vehiculelor care tranzitează ocazional amplasamentul sunt *emisii de la surse mobile, discontinue, de scurtă durată* și depind de numărul de vehicule care tranzitează amplasamentul și de durata cât acestea tranzitează amplasamentul.

- Poluarea generată de autovehicule se încadrează în limitele admise, pentru că periodic, toate autovehiculele se supun reviziei tehnice, în cadrul unităților autorizate RAR, unde pe lângă starea tehnică generală se măsoară și noxele generate de gazele arse. Înscriserea noxelor în limitele admisibile pentru fiecare tip de autovehicul, constituie condiție de eliberare a vizei

periodice referitor la verificarea tehnică.

Având în vedere faptul că zona nu este sensibilă din punct de vedere al poluării deja existente a aerului, iar natura lucrărilor nu presupune utilizarea de substanțe și preparate chimice periculoase, se apreciază că poluarea aerului în această perioadă are un caracter local, manifestându-se doar în zona de realizarea proiectului, în concluzie *impactul va fi redus, local, nesemnificativ*.

*In concluzie*, în perioada de execuție a proiectului, emisiile în aer sunt *nesemnificative*.

Impactul produs de lucrările de realizare a proiectului analizat va fi redus, local și nesemnificativ.

- *Sursele de poluanți pentru aer în timpul funcționării obiectivului:*

Sursele de poluanți pentru aer în timpul funcționării stației de distribuție carburanți tip benzina-motorina sunt:

- noxele din gazele de aspirație de la autovehiculele care tranzitează amplasamentul;
- operația de alimentare cu carburanți a autovehiculelor;
- operația de umplere a rezervoarelor de carburanți;
- respirația rezervoarelor de combustibili;

În stația de distribuție carburanți se comercializează benzină și motorină.

Pentru stocarea carburanților ce urmează a fi comercializați, stația este dotată cu un rezervor cilindric metalic tip container din oțel, amplasat suprateran, conform NP 004/2003.

După realizarea proiectului capacitatea de stocare a benzinei va fi de 20,00 m<sup>3</sup> (14,95 t), iar a motorinei de 30 m<sup>3</sup> (24,97 t).

Determinarea caracteristicilor emisiei de pe acest amplasament se bazează pe factorii de emisie conform metodologiei CORINAIR.

Factorul de emisie de COV din respirația rezervoarelor de stocare și manipulare sunt :

- 1,570 kg/t de carburant stocat în rezervoare (respirație) ;
- 1,315 kg/t de la umplerea rezervoarelor de stocare ;
- 0,080 kg/t pierderi la distribuție la umplerea rezervoarelor autovehiculelor;

Anual se va comercializa/se tranzitează aprox. 600 t (448,50 mc) benzină.

Debitul masiv al emisiei este :

- la stocarea carburanților (respirație):

$$600 \text{ t/ an} \times 1,570 \text{ kg COV/ t carburant} = 945,00 \text{ kg COV/an}$$

- la umplerea rezervoarelor de stocare:

$$600 \text{ t/ an} \times 1,315 \text{ kg COV/ t carburant} = 789,00 \text{ kg COV/an}$$

- pierderi la distribuție și umplerea rezervoarelor autovehiculelor:

$$600 \text{ t/ an} \times 0,080 \text{ kg COV/ t carburant} = 48,00 \text{ kg COV/an}$$

Folosind literatura de specialitate și datele de mai sus, rezultă din calcule teoretice că debitul masiv pentru principalul poluant al stației de distribuție a carburanților, limita maximă admisă conform Legea nr. 264/2017 - privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultati din depozitarea, descarcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină”, emisiile totale anuale de compuși organici volatili rezultati la încărcarea benzinei în instalațiile de depozitare la stațiile de distribuție carburanți nu vor depăși valoarea de referință de 0,01% de greutate din cantitatea totală anuală de benzină tranzitată.

Compartimentele rezervorului sunt prevăzute cu țevi de aerisire, prevăzute cu opritor de flăcări.

Emisiile din timpul operațiilor de alimentare a rezervoarelor subterane la stațiile de alimentare pot fi reduse prin folosirea sistemului de compensare a vaporilor, ca în fig.1 (denumit Stadiul I de control al vaporilor). Sistemul de compensare a vaporilor conține un furtun prin care vaporii de benzină dispersați din rezervorul subteran se întorc la camionul

cisterna.

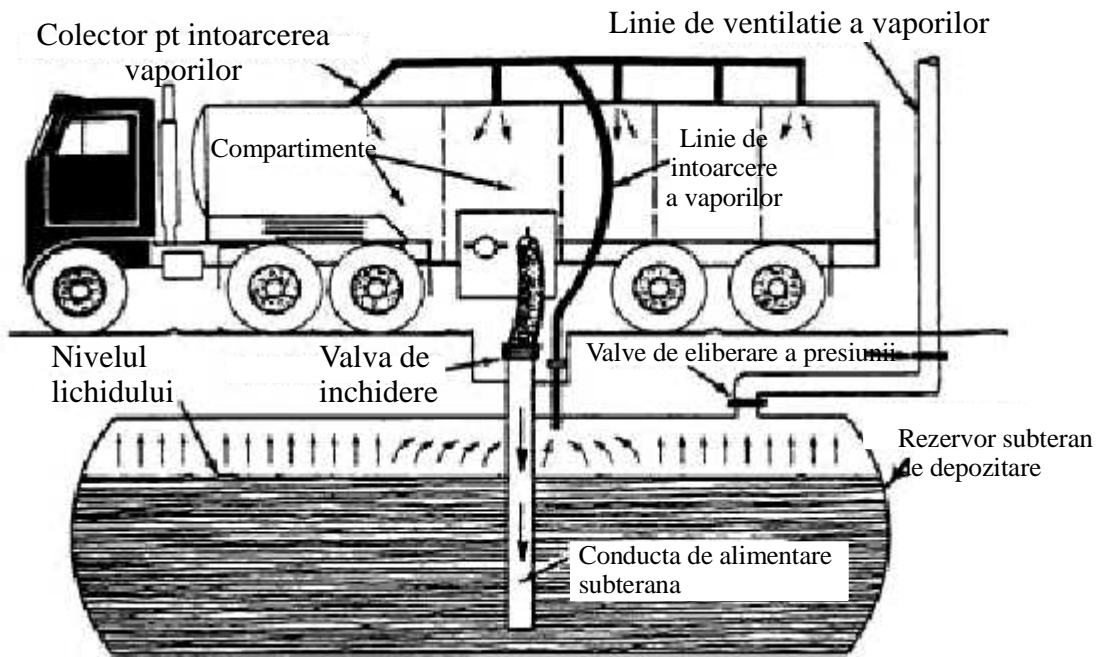


Fig.1 Camion-cisterna descarcand la o statie de alimentare intr-un rezervor subteran de depozitare practicand o forma de "compensare a vaporilor" pentru controlul emisiilor

Eficiența controlului sistemului de compensare și a sistemului de recirculare a vaporilor variază de la 93 la 100%.

Activitatea de distribuție carburanți tip benzină-motorină care urmează să se desfășoare în zona obiectivului analizat, nu va afecta semnificativ calitatea aerului din zona amplasamentului și/sau a vecinătăților.

Umplerea recipientelor se face din autocisterna oprită, după ce s-au făcut legăturile de împământare atât pentru autocisternă cât și pentru recipient, prin cuplarea furtunului de alimentare de pe autocisternă la capul de alimentare.

Nu există emisii în timpul operațiilor de alimentare a recipientelor de stocare GPL întrucât se lucrează sub presiune 17,6 bari. La încărcare nu este permisă evacuarea în atmosferă a GPL-ului cu excepția ventilării furtunului de trasvazare înainte de deconectarea lui de pe recipiente sau în cazul evacuării prin supapele de siguranță la suprapresiune.

În cazul GPL aceste pierderi sunt neglijabile deoarece umplerea și golirea rezervoarelor are loc controlat sub presiune prin circuite bine definite și controlate.

- *Poluanți evacuați în atmosferă [mg/m<sup>3</sup>] și [g/s]*

Având în vedere dotarea tehnică a stației de distribuție carburanți și activitatea care se va desfășura în cadrul obiectivului proiectat considerăm că impactul asupra factorului de mediu, aer este nesemnificativ.

### 3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

Sursele de zgomot din cadrul obiectivului analizat sunt:

- În timpul realizării obiectivului

Sursele de zgomot în timpul realizării obiectivului vor fi de la sculele electrice portabile folosite la lucrările de construcții, autovehiculele care aduc materialele de construcții, ș.a.

Impactul zgomotului în timpul realizării proiectului din cadrul obiectivului analizat, va fi redus și local, activitatea de realizarea lucrărilor de construcție se vor desfășura numai în timpul zilei, în intervalul orar de la orele 8,00-max.18,00.

- După darea în folosință a obiectivului

Sursele de zgomot după darea în folosință a obiectivului sunt:

- autovehiculele aflate în tranzit în cadrul obiectivului analizat;
- pompele de distribuție carburanți;

- Nivelul de zgomote și vibrații produse

Zgomotul produs de un autovehicul în mers este de 60-70 dB(A) este ocazional, astfel la limita incintei nivelul de zgomot nu depășește 65 dB(A) conform STAS 10009/ 88.

În acest context putem afirma că, din punct de vedere al zgomotului, activitatea care se va desfășura în cadrul proiectului „**Statie de distribuție GPL și benzina-motorina**” nu constituie un factor de risc pentru vecinătăți.

**Vibrațiile** - vehiculele aeriene, terestre și nautice, echipamentele industriale și/sau agricole expun organismul la vibrații mecanice care pot afecta confortul sau capacitatea de muncă și, în anumite condiții, securitatea și sănătatea sa.

Dacă în cazul zgomotului relația cauză-efect a fost bine stabilită, nu se poate încă afirma că relația dintre expunerea la vibrații și efectele pe care le produce este pe deplin elucidată.

#### **4. PROTECTIA ÎMPOTRIVA RADIATIILOR**

În cadrul obiectivului analizat, atât în perioada de realizarea proiectului cât și după punerea în funcțiune nu se vor utiliza substanțe sau materiale radioactive.

#### **5. PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI**

Poluanții care ar putea afecta calitatea factorului de mediu sol pot fi:

- În faza de șantier:

– uleiuri tehnice provenite de la utilajele tehnice folosite în faza de șantier;

În perioada de execuție, suprafața terenului va fi modificată prin executarea lucrărilor de amenajare, consolidare, săpături și sistematizarea pe verticală a perimetrului.

Lucrările de construcție și organizarea de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren. La terminarea lucrării, suprafețele de teren ocupate temporar de container va fi redat, prin refacere la circuitul funcțional inițial.

- După punerea în funcțiune a obiectivului:

Prin proiect au fost luate măsuri de asigurare a protecției solului și implicit a apelor subterane, respectiv:

- lucrări de hidroizolație a platformelor betonate prin impermeabilizarea și rostuire;
- sistem divizor de colectarea apelor uzate de tip menajer și pluviale produse pe amplasament;
- sistematizarea pe verticală a amplasamentului, pentru a facilita îndepărtarea apelor pluviale către zona liberă a amplasamentului analizat;
- montarea rezervorului tip, conform NP 004/2003;
- repositionarea rezervorului de GPL/incalzire, conform NP 037/1999;
- betonarea platformelor stației;

În cadrul amplasamentului analizat se va organiza un spațiu pentru :

- colectarea selectivă a deșeurilor, folosind dotări specifice, obiectivul analizat, în condiții normale de funcționare nu poate să producă o poluare potențial semnificativă a solului și subsolului.

Amplasamentul va fi sistematizat pe verticală corespunzător, astfel încât apele pluviale să nu staționeze în imediată vecinătate a fundației clădirii. În jurul construcției se vor executa

trotuare de protecție corespunzătoare, prevăzute cu hidroizolație împotriva infiltrării apelor pluviale în zona fundațiilor.

Obiectivul analizat, în condiții normale de funcționare nu poate să producă o poluare potențial semnificativă a solului și subsolului.

## **6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE**

Nu este cazul.

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 426/03.04.2020 emisă de A.P.M. Galați, proiectul propus:

- intră sub incidența HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct.6, lit.c);
- nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;
- nu intră sub incidența art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Terenul pe care se va realiza investiția „**Statie de distribuție GPL și benzină-motorină**” se identifică în zona de intravilan a comunei Matca, jud.Galați.

## **7. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

### *• Distanțele față de obiectivele protejate*

Imobilul analizat din zona de intravilan UAT Matca, trup A, UTR 2-zona pentru locuințe existente/propuse; instituții și servicii existente/propuse; cai de comunicație existente/propuse; industriale și depozite existente/propuse; unități agricole existente/propuse; gospodărie comună existentă; spații verzi publice de folosință specializată: aferente dotărilor publice; spații verzi publice de acces nelimitat: fasii plantate; echipare tehnico-edilitară existentă și propusă.

Amplasamentul are ca vecini, în conformitate cu Planul de Încadrare în Zonă, teren domeniu public și proprietăți private, respectiv:

- la N: teren proprietate pf;
- la S: teren proprietate pf;
- la E: teren proprietate pf;
- la V: teren domeniu public(c/c drum comunal, DJ 251A Matca-Corod);

Terenurile învecinate sunt proprietate a domeniului public(drumuri locale) și terenuri pf față de care au fost respectat distanțele minime de protecție impuse de normativul de proiectare 004/2003 și 037/1999.

Zona rezidențială a comunei se identifică la o distanță mai mare de 50 m pe latura de vest.



**DISTANȚE DE SIGURANȚĂ, în metri, ÎNTRE STAȚIA DE DISTRIBUȚIE  
CARBURANȚI (BENZINĂRIE) ȘI CONSTRUCȚIILE ÎNVECINATE**

**Tabel 3**

Nr. crt.	Categoriile de construcții, instalații și alte amenajări	Distanța minimă față de stația de distribuție carburanți
	<b>CONSTRUCȚII</b>	
1.	Construcții gradul I-V rezistență la foc	10 m
2.	Clădiri înalte și foarte înalte	25 m
3.	Clădiri cu săli aglomerate	25 m
	<b>DRUMURI **) ȘI REȚELE</b>	
4.	Drumuri publice în localități (străzi)	5 m
5.	Drumuri naționale și județene	6,0 m
6.	Drumuri internaționale	15 m
7.	Autostrăzi	15 m
8.	Căi ferate	40 m
9.	Linii de contact pentru tramvai și troleibuz	10 m
10.	Linii electrice aeriene de joasă tensiune**	10 m
11.	Linii electrice aeriene de medie și înaltă tensiune***	20 m
12.	Canale de termoficare	6 m
13.	Galerii edilitare	6 m

\*) Distanțele se măsoară de la postamentele pompelor de livrare carburanți.

\*\*) Distanțele se măsoară de la marginea carosabilului drumului.

\*\*\*) Distanțele se măsoară față de culoarul prevăzut în reglementările specifice dar nu mai puțin de 1,5 H (H - înălțimea stâlpului până la consola cu izolatori cea mai de sus, dar nu mai mică de 20 m).

**NOTĂ** la tabelul 3: În cazuri justificate tehnic se pot stabili distanțe de siguranță între stația de distribuție carburanți și construcțiile învecinate mai mici cu până la 30% pe propria răspundere a societății (proprietarul benzinăriei) cu implicarea factorilor de decizie (MLPAT, MIC, Ministerul funcției Publice – Departamentul administrației publice locale, Mi-IGCPM) prin hotărâri scrise ale conducerii societății respective, dacă se adoptă de către aceasta măsuri de protecție compensatorii stabilite prin proiect.

Conform proiectului, se asigura distanța de cel puțin 20 m de la fațadele învecinate până la incinta stației. Prin proiect s-a asigurat distanța minimă privind distanțele de la pompa de distribuție la drumul de acces.

## **8. GOSPODARIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT**

Sursele de deșeuri în faza de reorganizare a amplasamentului sunt următoarele:

- deșeuri municipale provenite de la muncitori constructori ;
- deșeurile rezultate din activitatea de construcții, sa (cca.1 mc) vor fi gospodărite de către societatea care va realiza construirea clădirii, sa. vor fi colectate selectiv pentru a fi valorificate si/sau eliminate prin firme abilitate ;
- pamantul rezultat din saptaturile pentru realizare platforma betonata - cca.4 mc, pamantul va fi folosit pentru sistematizarea pe verticala a incintei, in vederea dirijarii

corespunzatoarea apelor pluviale spre zona libera a incintei.

Deșeurile rezultate din activitatea curentă a unui spațiului comercial existent într-o stație de distribuție carburanți, sunt:

- deșeuri municipale amestecate(cod 20 03 01) 0,020 t/lună;
- deseuri de ambalaje de hârtie-carton (cod 15 01 01) 0,005 t/lună;
- deseuri de ambalaje de plastic (cod 15 01 02) 0,003 t/lună;
- namol separator produse petroliere(13 05 02\*) ocazional;

• *Modul de gospodărire*

Deșeurile municipale rezultate în faza de santier, vor fi colectate în ecopubele, stocate temporar în zona special amenajată de unde sunt ridicate de firma de salubritate specializată.

Pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile se va organiza un spațiu cu dotări tehnice necesare pentru colectarea selectivă a deșeurilor.

Din activitatea curentă a unui spațiu comercial rezultă deseuri specifice reciclabile.

Deseurile municipale(cod 20 03 01) vor fi colectate în europubele, pentru a fi periodic preluate cu mijloacele auto specializate ale firmei de salubritate.

Deseurile de la ambalajele de hartie-carton(cod 15 01 01) și deseurile de ambalaje de mase plastice(cod 15 01 02) se vor colecta în europubele(60 lt)-2 buc, separat pe categorii, constituindu-se în deseuri reciclabile și vor fi valorificate către unități abilitate.

Separatorul de produse petroliere se va curăța periodic, namolul colectat va fi predat unei firme abilitate, în vederea eliminării.

Deșeuri valorificate: deșeurile de ambalaje hârtie-carton, deșeurile de ambalaje de material plastic sunt valorificate prin societăți specializate autorizate.

Deseuri eliminate: deșeurile municipale amestecate și namolul de la separatorul de produse petroliere vor fi preluate de societăți autorizate de salubritate, în vederea eliminării conform cu prevederile legale.

Modul de transport al deșeurilor se va realiza prin firme autorizate numai cu mijloace de transport autorizate. Transportul deșeurilor nepericuloase rezultate din activitatea curentă a unui service auto se va face cu respectarea prevederilor HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

Pentru predarea deșeurilor industriale reciclabile nepericuloase și/sau periculoase către firme abilitate societatea va completa Anexa 3 și/sau 2/ formularul de încărcare-descărcare a deșeurilor nepericuloase/periculoase, conform cu prevederile H.G. 1061/2008.

Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza conform cu prevederile cuprinse în H.G. nr.856/ 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și va conține următoarele informații: tipul deșeurilor, codul deșeurilor, sursa de proveniență, cantitatea produsă, data valorificării, modul de stocare, data predării deșeurilor, cantitatea predată către colector și transportator, sa.

## **9. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

• *Substanțe toxice*

Produsele petroliere depozitate în vederea comercializării sunt produse periculoase, ușor volatile și inflamabile. Stația de distribuție carburanți va fi amenajată în condiții de siguranță din punct de vedere al incendiilor și exploziilor.

Produsele petroliere vor fi depozitate în rezervoarele cilindrice metalice amplasate subteran în cuvă de retenție din beton armat.

Se știe că benzinele sunt lichide combustibile cu temperatura de inflamabilitate sub 55°C și care datorită vaporilor produși prezintă un mare pericol de explozie, indiferent de cantitatea de vapori. Motorinele sunt lichide combustibile care au temperaturi de inflamabilitate cuprinse între 55-100°C, iar vaporii produși pot da naștere la amestecuri explozive atunci când sunt manipulate sau depozitate în condiții în care temperatura lor depășește temperatura de inflamabilitate.

Deoarece obiectivul analizat este în principal o unitate de distribuție carburanți, materialele vehiculate sunt periculoase, explozive și pot provoca incendii. Depozitul de carburanți tip benzina – motorina și GPL este amenajat în condiții de siguranță din punct de vedere al incendiilor și exploziilor. Produsele petroliere sunt stocate temporar în rezervoare cilindrice metalice specifice pentru fiecare tip de carburant.

În interiorul stației la loc vizibil se vor monta plăcuțe de avertizare **PERICOL DE INCENDIU!; FOLOSIREA FOCULUI DESCHIS ȘI FUMATUL ESTE STRICT INTERZIS!; INTRAREA PERSOANELOR STRĂINE ESTE INTERZISĂ!**

În cadrul unei stații de distribuție carburanți există trei zone cu risc de explozie datorită acumulării (permanente sau accidentale) de gaze și vapori inflamabili în cantități ce pot crea cu aerul amestecuri explozive. Zonele cu pericol de explozie se clasifică astfel:

**Zona 0** – este zona în care atmosfera explozivă este prezentă permanent sau perioade scurte cu frecvență ridicată de repetare, în care concentrația amestecului este superioară limitei inferioare de explozie. Această zonă cuprinde:

- interiorul rezervorului de stocare GPL, benzina;
- interiorul autocisternei pentru transport, pe timpul alimentării Skid - ului;
- interiorul pompei submersibile și traseelor de conducte.

**Zona 1** – este zona în care atmosfera explozivă poate să apară intermitent sau periodic (10-1.000 ore/ an), în care concentrația amestecului exploziv este mai mică decât limita inferioară de explozie. Această zonă cuprinde pe o rază de 3,00 m:

- interiorul carcasei pompei de distribuție carburanți;
- zona în jurul supapelor de siguranță;
- zona gurii de încărcare de pe recipient;
- zona cutiei cu armături și aparate din echiparea autocisternei;
- zona pompei submersibile de la instalația monobloc tip Skid;

**Zona 2** – este zona în care pericolul de explozie poate să apară numai în cazul în care apare flacăra deschisă. Aceasta zonă cuprinde:

- spațiul din jurul instalației monobloc tip Skid, pe o rază de 4,50 m;
- spațiul din zona de cuplării furtunului pompei de distribuție GPL, pe o rază de 4,50 m;
- spațiul din jurul cutiei cu armături și aparate din echiparea autocisternei pe o rază de 4,50.

Din acest motiv, obiectivul principal depozitul de carburanți tip GPL, benzina și motorina este amplasat la distanțe normale corespunzătoare zonării mediilor cu pericol de explozie și se vor asigura toate măsurile necesare de protecție și PSI.

În apropierea recipientilor de GPL se vor așeza minim 3 stingătoare cu pulbere și CO<sub>2</sub>, conform NP 037/ 99.

În caz de incendiu se acționează pentru stingerea flăcărilor utilizând stingătoarele din dotare.

Principalele măsuri se referă: la antistatizarea stației, oprirea imediată a sistemului în cazul a deversărilor accidentale, proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor cu rezistență adecvată la foc și explozie, protecția împotriva descărcărilor atmosferice, sau a detectoarelor de amestecuri explosive(explozimetre), interzicerea folosirii surselor cu flacăra directă sau deschisă, livrarea carburanților numai în rezervoarele autovehiculelor sau în recipienti pentru produse petroliere, oprirea motoarelor autovehiculelor în timpul alimentării și instruirea personalului.

Descărcarea gazului în recipientelor de stocare se face numai cu autocisterna oprită, în incinta stației în locul marcat, cu motorul oprit, scoasă din viteză și cu frâna de mână blocată.

În cadrul societății sunt achiziționate, stocate temporar și folosite substanțe chimice periculoase precum: ulei tehnic, care sunt achiziționate de la firme specializate de transport și distribuție, cu mijloace auto specializate.

- **Modul de gospodărire**

Obiectivul **Statie distribuție GPL și benzina-motorina „Matca” al S.C.”Bulrom Petroleum” SRL** nu se încadrează în prevederile cuprinse în Legii nr.59/ 2016, conform cu

notificarea anexata prezentei documentatii tehnice.

### **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII**

- *In faza de construcție:*

- energie electrică pentru funcționarea sculelor electrice folosite la montaj;
- beton umed pentru realizare planșeu de beton a statiei;
- balast, nisip, sa;

• *In faza de funcționare:*

- energie electrică pentru funcționarea instalațiilor din dotare;

Pentru realizarea proiectului ”**Statie de distributie GPL si benzina-motorina**” se va folosi pentru sistematizarea pe verticala a amplasamentului o parte din moluzul rezultat de la lucrarile de constructii realizate, balast si nisip, cantitatile sunt stabilite in functie de complexitatea lucrarilor care sunt in curs de derulare.

Betonul umed pentru realizarea unei platforme betonate va fi achizitionat de la firme de productie si distributie abilitate.

Toate structurile cladirii realizate sub cota “zero” vor fi realizate cu hidroizolatie, in vederea protectiei factorului de mediu sol si freatic.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBIL A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

*- Impactul asupra populației:*

Realizarea proiectului analizat va avea un impact redus si local, fara a afecta activitatile societatilor aflate in imediata vecinatatea amplasamentului, pe latura de vest, fata de care au fost respectate limitele de amplasarea constructiilor.

*- Impactul asupra sanatatii umane:*

Dupa realizarea proiectului, activitatea care se va desfasura pe amplasament nu va influenta calitatea factorilor de mediu din zona. Se vor respecta întocmai normele de igiena si sănătate a populatiei de persoanele care vor lucra in corpul magazin.

*- Impactul asupra florei si faunei:*

Nu este cazul, avand in vedere ca perimetrul analizat se identifica in zona de intravilanul a comunii Matca, judetul Galati.

*- Impactul asupra solului:*

Prin activitatea de realizarea proiectului impactul asupra factorului de mediu sol va fi redus si local. Prin proiect sunt prevazute a fi realizate platforme betonate, realizarea unor hidroizolatii necesare pentru protectia unor lucrari aflate sub cota zero a terenului, impactul asupra factorului de mediu sol este nesemnificativ.

*- Impactul asupra calității aerului:*

In faza de construcție sursele mobile de poluare ale aerului vor fi emisiile difuze de pulberi provenite de la manipularea materialelor de constructive, precum si noxele provenite de la utilajele si mijloacele de transport ale materialelor. Impactul prognozat asupra factorului de mediu aer este de redus si local, este nesemnificativ.

Prin proiectul analizat sunt luate toate masurile tehnice conform cu normativele existente in vigoare de a limita si reduce emisiile de COV din activitatea de descarcare, stocare temporara si comercializarea a benzinei, conform cu Avizul tehnic emis de firma abilitata. Dupa realizarea proiectului activitatea de comert cu carburanti desfasurata in cadrul statei de distributie specializata nu va influenta negativ calitatea factorului de mediu aer, impactul va fi redus si

local.

- Impactul asupra calității apei:

Nu este cazul.

Activitatea propusa nu se constituie intr-o sursa de poluarea a solului sau a apei freatice.

- Impactul asupra zgomotului si vibrațiilor:

Lucrarile de constructie pentru realizarea proiectului vor avea un impact redus si local din punct de vedere al zgomotului.

Dupa realizarea proiectului activitatea care se va desfasura nu se constituie intr-o sursa de poluare fonica a vecinatatilor.

- Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Obiectivul propus respecta prevederile PUG pentru zona amplasamentului.

Impactul vizual va fi unul pozitiv.

- Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural

Zona se compune din terenurile ocupate de activități productive de bunuri si servicii. Din această zonă fac parte unitățile existente care se mențin.

- Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

O scurtă descriere a impactului potențial cu luarea în considerare a următorilor factori: impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Natura impactului

Factori de mediu	Direct/ indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sănătate umană	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	D	S	M	P
Bunurile materiale	-	-	-	-
Apa	D	S	M	P
Aer	D	S	S	P
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	I	S	M	T
Peisaj și mediu vizual	D	-	M	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

Notă: C-cumulativ; D-direct; I-indirect; M-mediu; P-permanent; T-temporar

Impactul potential estimat a cumularii efectelor proiectului analizat cu efectele altor obiective similare realizate deja(statia de distributie carburanti existenta) in zonă poate fi estimat ca fiind nesemnificativ, redus si local având în vedere si proiectul de realizarea a proiectului analizat.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): nu este cazul;

- magnitudinea și complexitatea impactului: impact nesemnificativ, redus si local pe perioada execuției proiectului și de funcționare a obiectivului;

- probabilitatea impactului: redusă;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact nesemnificativ pe perioada execuției proiectului și de funcționare a obiectivului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: proiectul nu are un impact semnificativ asupra factorilor de mediului.

- natura transfrontieră a impactului: lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;

- Accesul în zonă:

- auto din drumul comuna si local, cu care se invecineaza pe latura de vest si deserveste si alte unitati aflate in vecinatatea obiectivului analizat;

- pietonal, prin caile de acces pietonale existente.
- Situatii de risc, riscuri de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice:

Amplasamentul analizat nu este supus alunecarilor de teren si nu se identifica intr-o zona supusa inundatiilor.

Prin proiect se asigura sistematizarea pe verticala a amplasamentului, masura care va asigura evacuarea in siguranta a apelor pluviale si astfel vor fi protejate constructiile care sunt realizate sub cotazero a terenului.

Inainte de punerea in functiune a obiectivului vor fi elaborate planurile de prevenire si actiune privind :

- regulamentele de intretinere si operare a instalatiilor tehnologice;
- planurile de prevenire si combatere a incendiilor;
- regulamentele si instructiunile de protectie a muncii specifice locurilor de munca.

### **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Urmărirea calității și supravegherea factorilor de mediu trebuie să fie o preocupare permanentă și în continuă perfecționare. Monitorizarea la nivelul societății trebuie să fie organizată ca o activitate obligatorie pentru:

- monitorizarea tehnologică ;
- monitorizarea factorilor de mediu .

Monitoringul tehnologic are rol și de înregistrare și prelucrare a datelor pe fluxuri tehnologice, coroborate cu monitorizarea mediului de muncă, prin determinări periodice la locul de muncă, în vederea luării din timp a măsurilor necesare .

Monitoringul factorilor de mediu este interdependent de monitorizarea tehnologică și se va organiza ca o activitate de sine stătătoare.

Monitorizarea factorilor de mediu urmăresc:

- Pentru nivelul de zgomot echivalent se vor respecta condițiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și condițiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/1988 - Acustica urbană - limitele admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social -culturale admisibile și parametrii de izolare acustică, Ordinul MS nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare se vor respecta prevederile legale in vigoare.

### **IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

- A. *Justificarea încadrării proiectului*, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (Directiva IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor, etc.)

Proiectul analizat intra sub incidenta H.G. nr.445/ 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa nr.2, pct.6, lit.c).

- B. *Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din*

*care face proiectul:*

Proiectul pentru „**Statie de distributie GPL si benzina-motorina**” s-a elaborat in temeiul reglementarilor documentatiei de urbanism Documentatia s-a elaborat in temeiul documentatiei de urbanism nr.314/2014 faza PUG, aprobata prin HCL Matca nr.16/2014. Amplasamentul proiectului se identifica in zona UAT Matca, trup A, UTR 2.

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

*- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:*

În zona lucrării există condiții pentru realizarea unei organizări de șantier provizorii.

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții noi prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

– **căile de acces:**

Accesul în incintă se va face direct din drumul local, comuna Matca.

– **unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;**

Acestea vor fi depozitate in container amplasat pe latura de nord-est a incintei.

– **sursele de energie ;**

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin amplasarea unui tablou standard organizării de santier, care se va amplasa în apropierea stâlpului existent de energie electrică;

– **vestiare, apă potabilă, grup sanitar**

▪ vestiare nu sunt necesare deoarece lucrările se vor executa cu o echipă locală din comuna Matca.

▪ apa potabilă se va asigura zilnic din rețeaua existent ape amplasament, iar apa tehnologică se va asigura prin bransarea la rețeaua existentă;

▪ se va folosi grupul sanitar existent in incinta obiectivului;

– **punct P.S.I.;**

– spații necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradării lor.

– **Container** spatiu închis depozitare materiale.

– **grafice de execuție a lucrărilor ;**

– **măsurile specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;**

– **măsurile de protecția vecinătăților**(transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății, se folosește la început o perdea de protecție, care va fi stransă după realizarea lucrărilor de construcție, in vederea re folosirii la alte proiecte.

Materialele de construcție cum sunt nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție.

Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta- container.

Construcția propusă are regim de înălțime parter, astfel nu este necesar amplasarea unui utilaje de ridicat.

Materialele necesare executării acestei investiții (pietris, panouri termoizolante, sa), se vor achiziționa de la firme abilitate de distribuție.

Distribuția și manipularea materialelor (descărcarea în zona de stocare temporară) cad în sarcina distribuitorului.

Mășinile vor staționa pe o perioadă mică de timp, atât cât este necesar descărcării materialelor.

*- Localizarea organizării de santier*

Operațiile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic.

Pentru reducerile disconfortului sonor al vecinilor datorat utilajelor pe timpul realizării proiectului, se va folosi un program de lucru care nu se va desfășura pe timp de noapte.

Spălarea roților mașinilor la ieșirea din șantier, în zone amenajate(daca este cazul).

Deșeurile generate pe amplasament vor fi colectate/valorificate astfel:

a. pământ, pietriș și deșeuri - realizate se vor folosi ca material de umplutură;

b. deșeuri menajere - colectare și depozitare temporară în pubele, eliminare prin firme autorizate în acest sens.

După terminarea lucrărilor se vor retrage toate dotările tehnice a constructorului și toate deșeurile.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

În perimetrul unde se vor realiza lucrările proiectului analizat, se va delimita un spațiu unde muncitorii vor stoca deșeurile rezultate din lucrările de realizarea construcțiilor, materialele de construcții și echipamentele de lucru, se vor identifica zonele unde muncitorii pot fi expuși la accidente.

Beneficiarul va pune la dispoziția executantului un spațiu corespunzător, pentru depozitarea materialelor, unde vor fi stocate temporar materialele de construcții care vor fi folosite în lucrările de realizare a proiectului.

În vederea executării lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul trebuie să cunoască temeinic prevederile tuturor documentațiilor, legilor și actelor normative în vigoare care se referă la problemele de tehnica securității și protecția muncii. Se va face periodic instrucție la locul de muncă privind protecția muncii .

#### MĂSURI ȘI REGULI DE PROTECȚIE LA ACȚIUNEA FOCULUI

1. Normele de protecție contra incendiilor se stabilesc în funcție de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistență la foc al elementelor de construcție, precum și de sarcina termică a materialelor și substanțelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementărilor tehnice C3000 – 94.

2. Organizarea activității de prevenire și stingere a incendiilor precum și a evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu vizează în principal :

a. stabilirea în instrucțiunile de lucru a modului de operare precum și a regulilor, măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor ce trebuiesc respectate în timpul executării lucrărilor;

b. stabilirea modului și a planului de depozitare a materialelor și bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie ;

c dotarea locului de muncă cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzătoare a acestora și întreținerea lor în perfectă stare de funcționare;

d. organizarea alarmării, alertării și a intervenției pentru stingerea incendiilor la locul de muncă, precum și constituirea echipelor de intervenție și a atribuțiilor concrete;

organizarea evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu precum și întocmirea planurilor de evacuare;

f. întocmirea ipotezelor și a schemelor de intervenție pentru stingerea incendiilor la instalațiile cu pericol deosebit;

g. marcarea cu inscripții și indicatoare de securitate și expunerea materialelor de propagandă împotriva incendiilor.

3. Înaintea începerii procesului tehnologic, muncitorii trebuie să fie instruiți să respecte regulile de pază împotriva incendiilor.

4. Pe timpul lucrului se vor respecta întocmai instrucțiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum și normele de prevenire a incendiilor.



5. La terminarea lucrului se va asigura :

- a. întreruperea iluminatului electric, cu excepția celui de siguranță ;
- b. evacuarea din incintă a deșeurilor reziduurilor și a altor materiale combustibile;
- c. înlăturarea tuturor surselor cu foc deschis;
- d. evacuarea materialelor din spații de siguranță dintre construcție și instalații.

6. Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate și montate conform standardelor SRAS 297/1 și STAS 297/2;

7. Depozitarea subansamblelor și a materialelor se va face în raport cu comportarea la foc a acestora și cu condiția de a nu bloca căile de acces la apă și la mijloacele de stingere și spațiile de siguranță.

8. Se interzice lucrul cu foc deschis la distanțe mai mici de 3 m. față de elementele sau materialele combustibile fără luarea măsurilor de protecție specifice(izolare, umectare, ecranare, etc.). Zilnic, după terminarea programului de lucru, zona se curăță de resturile și deșeurile rezultate. Materialele și substanțele combustibile se depozitează în locuri special amenajate, fără pericol de producere a incendiilor.

9. Pe timpul executării lucrărilor la șarpante și învelitori combustibile, este interzis focul deschis sau fumatul. Sunt exceptate dispozitivele tehnologice prevăzute și asigurate cu protecțiile necesare.

10. Șantierul trebuie să fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:

- găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția «găleată de incendiu lucrări»(2 buc.);
- lopeți cu coadă(2 buc.);
- topoare târnăcop cu coadă(2 buc.);
- cângi cu coadă(2 buc.);
- rânghi de fier(2 buc.);
- scară împerechere din trei segmente(1 buc.);
- ladă cu nisip de 0,5 mc(1 buc.);
- stingătoare portabile -5 buc;

#### MĂSURI DE PROTECȚIE A MUNCII

1. La executarea lucrărilor se vor respecta toate măsurile de protecție a muncii prevăzute în legislația în vigoare în special din «Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții» ediția 1993; Legea Protecției Muncii Nr. 90/1996 ; «Norme generale de protecție a muncii» ediția 1996, precum și «Norme specifice de protecție a muncii pentru diferite categorii de lucrări».

2. Lucrările se vor executa pe baza proiectului de organizare și a fișelor tehnologice elaborate de tehnologul executant, în care se vor detalia toate măsurile de protecție a muncii. Se va verifica însușirea fișelor tehnologice de către întreg personalul din execuție.

3. Dintre măsurile speciale ce trebuiesc avute în vedere se menționează :

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- se vor face amenajări speciale (podine de lucru, parapeti, dispozitive);
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare ;
- asigurarea cu forță de muncă calificată și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare din “Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții” ediția 1993 cap.1-41.

4. Se atrage atenția asupra faptului că măsurile de protecție a muncii prezentate nu au un caracter limitativ, constructorul având obligația de a lua toate măsurile necesare pentru prevenirea eventualelor accidente de muncă(măsurile prevăzute și în «Norme specifice de securitate a muncii pentru diferite categorii de lucrări».

- *Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:*

Lucrarile de realizarea cladirii proiectate sunt temporare, realizandu-se pe o suprafata restransa, in partea de centru est a imobilului, incinta va fi protejata cu plasa protectoare pentru retinerea prafului rezultat din lucrari de constructii. Lucrarile de realizarea proiectului va determna un impact local si redus, fata de vecinatati.

- *Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier*

In perioada de realizare a proiectului, se vor tine cont de urmatoarele componente:

- deseurile rezultate din activitatea de realizarea construcțiilor prevăzute prin proiect, vor fi colectate selectiv în saci și vor fi preluate zilnic de firma care realizează lucrările din proiect.
  - constructorul va avea obligația de a respecta nivelul maxim de zgomot admis, activitatea se va desfășura numai în timpul zilei, se vor limita pe cât posibil emisiile necontrolate de praf, se va păstra curățenia în spațiile de lucru, pentru a limita impactul produs de lucrările care trebuie realizate în cadrul proiectului asupra vecinătăților.
- *Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:*
- Se au în vedere următoarele aspecte:
- organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele terenului construit;
  - respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate limitează impactul acestora asupra mediului;
  - împrejmuirea zonelor de lucru;
  - controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;
  - întocmirea unui plan de intervenții și alarmare în caz de accident/poluări accidentale; acesta va fi pus la dispoziția personalului de întreținere, prelucrat și actualizat zilnic.
- Aceste măsuri vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea Legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii (SSM), Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. De asemenea, se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.
- În organizarea de șantier sunt interze de asemenea:
- folosirea unor dotări tehnice electrice portabile care prezintă un grad ridicat de uzură;
  - depozitarea/stocarea materialelor de construcție noi, al utilajelor (sculelor) și al sacilor cu deseurile rezultate de la lucrările de construcție, pe alte suprafețe decât pe amplasament decât cele stabilite de comun acord cu beneficiarul (platforme betonate, sa).

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALUL INVESTIȚIEI**

- *Lucrări de refacere a amplasamentului* la finalizarea investiției, în caz de accidente și/ sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale – se va acționa în conformitate cu prevederile cuprinse în planul de prevenirea poluarilor accidentale;
- Aspecte referitoare la finalizarea lucrărilor de construirea clădirii proiectate:
- constructorul la recepția finală a lucrărilor trebuie să predea obiectivele/spațiile prevăzute a fi realizate în proiect, fără deseuri specifice rezultate din activitatea de construcții și fără resturi de materiale de construcție care au fost folosite în realizarea proiectului. Toate dotările tehnice specifice folosite în realizarea proiectului vor fi de asemenea preluate în totalitate de constructor.

## **XII. ANEXE – PIESE DESENATE**

- Planul de încadrare în zonă a obiectivului și
- Planul de situație existent și

- Planul de situatie propus, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție, etc.);

**XIII. Proiectele care intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,** memoriul va fi completat cu urmatoarele:

Nu este cazul, avand in vedere identificarea amplasamentului proiectului analizat in zona de intravilan a localitatii Matca, comuna Matca, jud.Galati.

**XIV. Proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele,** memoriu va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. *Localizarea proiectului:*

Nu este cazul.

2. *Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa*

Nu este cazul, proiectul analizat nu afecteaza starea cantitativa sau starea chimica a corpului de apa de suprafata sau a corpului de apa subteran.

3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz*

Nu este cazul.

• **Concluzii: Realizarea proiectului analizat va afecta mediul în limite admisibile, impactul asupra vecinatatilor va fi redus si local.**

Director executiv,