

MEMORIU DE PREZENTARE

Pentru procedura de evaluare a impactului asupra mediului , in conformitate cu Legea 292/2018 , anexa nr 5 A privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private

I. Denumirea lucrarii

“Proiect nr 96 A/2019 _Alimentare cu energie electrica SHOWROOM SI SERVICE AUTO, Mun. Galati, str. Brailei nr 2019, jud. Galati_Instalatie electrica de racordare (loc de consum utilizator, SC AUTOBLANK_MENTENANTA SRL GALATI) “

II. Titularul investitiei:

SC AUTOBLANK MENTENANTA SRL Galati, cu sediul in Galati, B-dul Marea Unire nr 15-C, mun. Galati, jud. Galati, tel 0741 050 841

Director: Catalin Cristea

Beneficiarul investitiei:

SC Electrica Distributie Muntenia Nord, SDEE Galati cu sediul in Galati
Str. N. Balcescu nr 35 A, tel 0236/460500, fax 0236/461759

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

a) Rezumatul proiectului

Lucrarea consta în realizarea unei linii electrice subterane MT cu cablu A2X(FL) S2Y 2X3X(1X150 mmp), in lungime totala de 140 m amplasata pe domeniu public(trotuar) aferent Str. Lunca Siretului (DN25) si a unui PTAB pe domeniul privat al UAT Galati (Str. Brailei nr 219, nr cadastral 107814), teren concesionat catre SC Motoractive IFN SA cu amprenta la sol de 21 mp.PTAB se va monta pe o fundatie din beton simplu B 250.

Executandu-se pe domeniul public si privat al UAT Galati sub trotuare si teren betonat, lucrarea presupune desfacerea si refacerea acestora (trotuare neamenajate = 83 mp, imobil - teren betonat 21 mp).

b) Justificarea necesitatii proiectului

Intrucat cladirile achizitionate de SC Motoractive IFN SA Bucuresti si transmise in leasing imobiliar catre SC Autoblack Mentenanta SRL nu sunt racordate la reseaua publica de distributie a energiei electrice , pentru se putea desfasura o activitate industriala este necesar o sursa sigura si corespunzatoare de energie electrica .Din acest motiv utilizatorul ,respectiv SC Autoblack Mentenanta SRL Galati cu acceptul SC Motoractive IFN SA a decis alimentarea cu energie electrica, a cladirii preluate in leasing imobiliar, din reseaua publica de distributie cu energie electrica.

Realizarea acestei lucrari presupune ocuparea definitiva a unei suprafete de 21 mp de teren (teren concesionat de SC Motoractive IFN SA) pentru care se va obtine acordul Primariei si a concesionarului iar pentru LES 20 KV amplasat sub trotuarul neamenajat (domeniul public) va fi necesara o hotarare a Consiulului Local in conformitate cu Legea Energiei Electrice si Gazelor Naturale nr 123 din 2012.

c) Valoarea investitiei



In conformitate cu ATR nr 30501965000 din 25.10.2019 elaborat de Electrica Muntenia Nord, lucrarea are un cost previzionat de 330.000 lei fara TVA.

d) Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare a proiectului se estimeaza a fi cuprinsa in intervalul de timp (august-noembrie) 2020.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasament)

S-au anexat urmatoarele planse:

- Plan de incadrare in zona- E2
- Plan de situatie vizat spre neschimbare- E3
- Plan de situatie cu coordonate STEREO 70, privind amplasarea lucrarilor proiectate

f) Descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie, etc)

Proiectul prevede executia unui PTAB 250 KVA, 20/0,4 KV alimentat cu energie electrica in bucla prin cablu de energie pozat subteran.

Traseul cablului porneste din locatia unde actualul fider traverseaza str. Lunca Siretului (DN 25), realizandu-se traseul pentru noul PTAB. Acest nou traseu, in lungime de 140 m este amplasat sub trotuar neamenajat pana la noul PTAB, amplasat pe terenul concesionat societatii SC Motoractive IFN SA. PTAB nou proiectat este amplasat pe teren concesionat, pozitia lui este desena pe planse si specificata prin coordonate STEREO 70.

Fiderul (LES 20 KV) proiectat este format din:

- cablu A2X(FL) 2SY 2X3X(1X150 mmp) ingropat intr-un sant la o adancime de 0,8m, latime de 0,6 m si lungime de 140 ml
- PTAB 250 KVA, 20/0,4 KV in anvelopa de beton, montat pe o fundatie de beton simplu B250 amplasat pe terenul concesionat ocupand o suprafata de 21 mp.

Pentru construirea LES 20 KV se va folosi zona trotuarului neamenajat, conform documentatiei desenate. Timpul de ocupare partiala a strazii pentru lucrarile de realizare LES 20 KV va fi de 5 zile.

Nu sunt necesare noi cai de acces, iar cele existente raman neschimbate.

Pentru constructie se vor folosi metode clasice pentru realizarea unei fundatii din beton de 21 m³. Sapaturile se vor realiza manual si mecanizat, iar montarea cablului se va face manual.

Cablurile se vor aduce pe locatie infasurate pe tamburi.

- Materiale folosite:
- cablu A2X(FL) 2SY 1X150 mmp = 840 ml
 - PTAB in anvelopa de beton prefabricat = 1 ans,
 - beton
 - nisip si balast

Etape de executie a lucrarii:

- preluare amplasament
- trasare lucrare
- realizare fundatie din beton pentru PTAB, pe teren concesionat
- executia unui sant cu adancime de maxim 0,8 m, latime 0,6 m si in lungime de 140 m, realizat pe trotuarul neamenajat (domeniul public).
- asternere 10 cm nisip pe fundul santului
- pozarea cablului cablu A2X(FL) 2SY 2X3X(1X150 mmp), conform cu normativele in vigoare (NTE 007/08/00),

- asternere 10 cm nisip peste cablurile pozate
- montare banda averizoare
- umplere si compactare pamant pana la nivelul inferior al trotuarului
- asternere si compactare balast 10 cm.

Molozul rezultat in urma desfacerii lucrarilor aflate pe amplasament se transporta in depozitul ECOSAL.

- profilul si capacitatile de productie – Nu este cazul
- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)– Nu este cazul

-descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea , capacitatea- Nu este cazul

-materile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare al acestora:

Materii prime pentru executia lucrarii: LES cu cablu A2X(FL) 2SY 1X150 mmp, PTAB 250 KVA, 20/0,4 KV, beton ,platbanda zincata , nisip, balast.

Energie electrica nu se foloseste. Sculele de mana si utilajele ce vor lucra pe amplasament sunt alimentate cu benzina/motorina.

- racordarea la retele utilitare existente in zona

La finalizarea lucrarilor, PTAB proiectat se va racorda la instalatiile de distributie de 20 KV (in LES) prin fiderul nou realizat. aflate pe strada Lunca Siretului(DN 25) , mun Galati

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Lucrarea executandu-se pe domeniul public si privat al mun. Galati (trotuar neamenajat si teren concesionat) acestea vor fi refacute aducandu-se la starea initiala.

- cai noi de acces sau schimbare a celor existente:

Nu sunt necesare cai noi de acces. Lucrarea va necesita doar restrictionarea circulatiei pe strada Lunca Siretului(DN 25) timp de cinci zile. Aceasta restrictiune va fi gestionata de Comisia Municipala pentru siguranta circulatiei din cadrul Primariei Galati de la care trebuie sa se obtina aviz favorabil de executie a lucrarii.

- resurse naturale folosite in constructie:

Pentru realizarea lucrarii se vor folosi maxim 16 m³ nisip , 7 m³ de balast si 540 ml cablu . A2X(FL) 2SY 1X150 mmp, PTAB in anvelopa de beton=1 ans

- metode folosite in constructie/ demolare :

Intrucat pe locatie exista si alte utilitati a caror pozitie nu se cunoaste cu precizie, sapaturile se vor face manual. Compactarea se va realiza cu scule mecanice de mana

- planul de executie:

Proiectul tehnic care se va elabora si aproba de SDEE Galati (proprietarul instalatiilor) va cuprinde grafice,PCCVI, devize , etc,

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Acest proiect se conexeaza cu proiectele SDEE Galati ,elaborate anterior.

Cat priveste alimentarea cu energie electrica a beneficiarului , lucrarea de fata va rezolva aceasta problema, respectiv alimentarea cu energie electrica a cladirilor existente. Concomitent cu aceasta lucrare vom elabora si documentatia necesara alimentarii cladirii existente si instalatiilor interioare printr-un LES 0,4 KV in lungime de 15 m.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Solutia de alimentare cu energie electrica din acest proiect a fost stabilita de SDEE Galati. Solutia de realizare a lucrarii fiind evidenta, nu s-au analizat alte alternative.

- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului :

-prin realizarea acestui proiect se vor putea alimenta si alti eventuali consumatori din PTAB proiectat.

- alte autorizatii cerute pentru proiect:

- Agentia pentru Protectia Mediului
- SC Apa_Canal SA
- Electrica,
- Salubritate, ECOSAL
- serviciu reparatii strazi si imobile din cadrul PMG
- serviciu evidenta patrimoniului si cadastru din cadru PMG
- comisia municipala pentru siguranta circulatiei,
- acord concedent si Motoractive IFN SA

IV.Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Lucrarea nu necesita un plan de demolare intrucat efectiv nu se executa demolari ci doar indepartarea stratului de beton din curte (teren concesionat pe o suprafata de 21 mp iar trotuarul nefiind amenajat se va executa doar un sant . Aceasta operatiune consta in taierea cu freza cu disc diamantat a stratului de beton din curte si eventual a unei portiuni mici (2-3) mp de mixtura asfaltica/beton, de pe trotuar la capatul de nord al traseului LES.Indeartarea de pe amplasament a materialelor rezultate si eliminarea acestora prin firma specializata ECOSAL

Refacerea amplasamentului se va realiza identic cu structura actuala.

Nu se realizeaza cai noi de acces si nici nu se modifica cele existente,

V.Descrierea amplasarii proiectului

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontier, adoptata la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul propus nu intra sub incidenta legislatiei europene si nationale mai sus mentionate.

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice actualizata periodic instituita prin OG nr.43/2000:

Proiectul nu se intersecteaza cu situri sau monumente istorice, arheologice si arhitectonice. Cele mai apropiate monumente istorice sunt:Castrul Roman de la Tirighina la cca 1,5 km,

- coordonate geografice ale amplasamentului



Coordonate STERO70 PTAB		
COORDONATA	X	Y
1	438628.19	735002.14
2	438632.57	735004.54
3	438634.01	735001.91
4	438629.63	734999.51

SUPRAFATA AFECTATA 21m²

Coordonate Stereo70 traseu cablu 20kV		
COORDONATA	X	Y
1	438648.40	734879.24
2	438636.23	734896.88
3	438627.55	734911.99
4	438622.07	734928.73
5	438619.82	734940.18
6	438619.65	734959.52
7	438621.56	734996.00
8	438622.03	734998.79
9	438631.27	735003.93
10	438630.57	735004.98
11	438621.19	734999.81
12	438619.47	734976.90
13	438618.71	734958.12
14	438618.99	734940.17
15	438647.21	734880.97
16	438648.94	734882.32
17	438648.57	734882.82
18	438646.81	734881.54

SUPRAFATA AFECTATA 83 m²



Lucrarea este amplasata sub trotuar neamenajat strada Lunca Siretului (DN 25) si pe terenul concesionat de Motoractive IFN SA in conformitate cu desenele anexate.

Lucrarea se executa in municipiul Galati in zona sud vest.

Terenul va ramane cu aceeasi destinatie (trotuar si curte interioara). Fiind o zona urbana, nu exista teren disponibil pentru eventuale alte folosinte, Nu sunt areale sensibile (este o zona nelocuita in vecinatate fiind Statia de Epurare Ape Uzate a Municipiului Galati).

VI Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului , in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

1. Protecția calității apelor:

-In timpul executiei lucrarilor nu rezulta ape uzate.Nu sunt prevazute statii de epurare sau preepurare.

2. Protecția aerului:

-In timpul executiei lucrarilor sursele de poluanti pentru factorul de mediu aer sunt emisii de pulberi degajate de maiurile mecanice folosite la compactare si de manipularea materialelor de constructii (nisip, balast,), precum si gaze de esapament de la mijloace de transport si utilaje (mai compactor).

Instalatia realizata (LES-MT) nu produce nici un fel de emisii sau substante periculoase in perioada de functionare.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- In timpul executiei lucrarilor sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de mijloace de transport si utilaje (mai compactor, freza taiat beton,).

4. Protecția împotriva radiațiilor:Nu este cazul

5. Protecția solului și a subsolului

In perioada de executie a lucrarilor pot aparea scurgeri accidentale de combustibili de la mijloacele de transport sau utilaje mecanice.

Lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului :

Se va folosi material absorbant (nisip), se va decoperta/ curata startul afectat, se vor stoca temporar deseurile rezultate in recipienti adecvati pana la eliminarea prin firme specializate.

Mijloacele auto si echipamentele se vor alimenta din statia de distributie cu carburanti autorizata.

Pe amplasamentul lucrarii nu vor exista depozitari de carburanti.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- Conform deciziei etapei de evaluare initiala nr. 634/04.07.2018 proiectul nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale , a florei si faunei salbatice , cu modificarile si completarile ulterioare, deoarece amplasamentul nu se afla in interiorul unor arii naturale protejate de interes comunitar.

Nu sunt necesare lucrari, dotari si masuri privind protectia biodiversitatii.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

-lucrarea de fata nu necesita perimetre interzise (distributie energie electrica pe MT-LES-MT). Sistemele de distributie publica a energiei electrice amplasate in LES (in conformitate cu directivele europene) nu afecteaza in nici un fel obiective de interes public sau alte obiective.

8 Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii lucrarii/in timpul exploatarei inclusiv eliminarea

In timpul realizarii lucrarii la decopertarea trotuarelor pe traseul LES se vor genera 23 m³ de moloz (deseu stradal) (cod 20.03.03). Acest moloz va fi preluat de ECOSAL. Eventualele deseuri de cablu din AL care ar putea sa apara la realizarea LES (Cod deseuri 17 04 11 cabluri, altele decat cele specificate la 17 04 10) vor fi gestionate prin contracte cu firme specializate, respectiv S.C. ECO-METAL



RECYCLING SRL.

Deseuri menajere si de ambalaje nu se produc pe amplasament nefiind organizare de santier pe locatie si materialele se aduc pregatite pentru montaj.
Deseurile generate nu se stocheaza pe amplasament.

Lucrarea executandu-se in municipiul Galati, echipa nu are nevoie de organizare de santier, avand baze de productie in zone adiacente.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:
-lucrarea de fata nu produce si nu utilizeaza substante periculoase (distributie energie electrica pe joasa tensiune subteran-LES)

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si biodiversitatii

Se vor utiliza urmatoarele resurse naturale:

- pamantul din sapatura
- balast
- nisip



VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

-impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala si habitatelor protejate), conservarea habitatelor natural, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor bunurilor material, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre elemente, natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulative, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negative):

Aceasta lucrare (LES-MT) nu prezinta aspecte de mediu cu impact asupra factorilor de mediu enuntati mai sus. Nu sunt necesare masuri speciale, altele decat cele enuntate la pct.VI.

-magnitudinea si complexitatea impactului - Se va produce impact nesemnificativ, local, pe perioada de realizare a lucrarilor.

-probabilitatea impactului- Este redusa

-durata,frecventa si reversibilitatea impactului - de scurta durata, temporar, reversibil

-masurile de evitare, reducere si ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului-nu este cazul

-natura transfrontaliera a impactului - nu este cazul

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului-dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativa calitatea aerului in zona.

Nu este cazul, avand in vedere specificul lucrarilor propuse prin proiect si al emisiilor rezultate, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare.

IX.Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programme/stategii/documente de planificare

- A. Justificarea incadrarii proiectului ,dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IED, SEVESO, Directiva – cadru aer, directiva cadru deseuri, etc-nu este cazul)

- B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat - nu este cazul

X. Lucrari necesare organizarii de santier

Nu este necesara organizare de santier intrucat sculele, materiale si personalul se vor deplasa la lucrare din baza de productie, in opera se vor pune materialele si echipamentele necesare astfel incat nu ramane nimic pe santier la finalul zilei de lucru. Nu se depoziteaza materiale la locatia lucrarii.

Materialele folosite la executarea lucrarii, cablu de AL cu izolatie de polietilena nu are impact asupra mediului. De asemenea metodele folosite la realizarea lucrarii nu sunt poluante si nu folosesc substante poluante.

XI. Lucrari necesare pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii in masura in care aceste informatii sunt disponibile

Lucrarea se desfasoara pe trotuar si si curtea interioara ,astfel nu se vor face taieri de copaci si nici nu va fi afectat spatiul verde. Dupa realizarea lucrarii amplasamentul va fi readus la forma initiala prin refacerea curtii interioare si trotuarului.

Lucrarea se realizeaza pe trotuar si teren concesionat.

Riscurile specifice identificate sunt cele pentru lucrari in zona circulata, pentru manipulari de materiale si lucru cu scule de mana. Eventualele accidente se trateaza ca si orice alt accident produs intro zona urbana. Lucrarea efectiva dureaza maxim 4 (patru saptamani) si poate inceta doar in caz de forta majora.

Riscurile de dezastre naturale, geotehnic si de schimbari climatice sunt cele specifice zonei orasului Galati.

XII. Anexe –piese desenate

Conform cu reglementarile in vigoare documentatia actuala necesita urmatoarele

- Plan de incadrare in zona- E02
- Plan de situatie cu coordonate STEREO 70- E03
- Certificat urbanism nr.162/10.02.2019

Administrator

Ing. Cristea Catalin



Elaborat

Ing. Iacob Mihai