

MEMORIU DE PREZENTARE

conf. Anexei 5E la metodologie

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**“REALIZAREA A 500-600M □AN□ DALAT □I ALEE PIETONALĂ ÎN SAT
BRĂNE□TI, COM. VLĂDE□TI, JUD. GALA□I”**

Amplasamentul proiectului:

- Sat Brăne□ti,
- Comuna Vlăde□ti,
- Jud. Galați,

Lucrările ce urmează a se executa în cadrul investiției sunt amplasate în intravilanul comunei Vlăde□ti în localitatea Brăne□ti pe partea stângă a drumului na□ional DN 26.



Coordonatele amplasamentului în sistem STEREO 70 :

Punctul	X[m]	Y[m]
Inceput proiect	482 111,597	739 889,919
Sfarsit proiect	482 688,730	739 798,242

* (Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, lit.e);

-Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa 1)

II. TITULAR:

a) denumirea titularului

COMUNA VLĂDEȘTI

b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail;

• Adresa:

• Nr. Telefon/fax:

• E-mail:

c) numele persoanelor de contact:

• Director/ manager/administrator

• Responsabil pentru protecția mediului.....

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

a) **REZUMATUL PROIECTULUI**

DATE GENERALE:

Prezenta documentație s-a întocmit având la bază solicitarea Primăriei comunei Vlădești pe baza temei de proiectare și cuprinde lucrări de amenajare trotuare și anuri în localitatea Brănești pe un sector din drumul național DN 26 cu lungime de aproximativ 590,00m.

În prezent, sectorul de drum național DN 26 ce străbate satul Brănești de la sud către nord nu are trotuare pietonale amenajate, iar anurile sunt de pământ și sunt în general colmatate. Partea carosabilă a drumului național DN 26 este amenajată cu îmbrăcămintă asfaltică.

Circulația pietonală în prezent se desfășoară anevoios, de cele mai multe ori pe acostament sau pe partea carosabilă a drumului național.

Pentru buna desfășurare a traficului pietonal și auto în condiții de siguranță și confort se prevede amenajarea trotuarelor pietonale și betonarea anului existent pe o lungime de cca. 560m pe partea stângă a drumului național în această etapă urmând ca pe viitor să se realizeze și pe restul localității.

Situația juridică a terenului care urmează să fie ocupat:

Terenul pe care se vor amplasa trotuarele pietonale și șanțul betonat (pe o parte a drumului) face parte din domeniul public al comunei și se află în administrarea U.A.T.Vlădești.

Indicii urbanistici:

- Lungime trotuar nou = 560,00m

- Suprafata totală trotuar = 665,00 mp
- Lungime sant betonat = 517,00 ml
- Lungime rigola acoperita = 35,00 ml
- Suprafata santuri betonate = 1050,00mp
- Podete tubulare la intersectii = 4,00 buc

b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Proiectul răspunde unei necesități majore existente la nivelul comunei Vlădești și anume necesitatea de a executa o infrastructura pentru accesul pietonal a locuitorilor din zona.

Accesul pietonal, se desfășoară în mod anevoios, mai ales în perioadele umede de toamnă-iarnă-primăvară, datorită lipsei trotuarelor cu o structura corespunzătoare.

Acest fapt conduce la o scădere a mobilității populației din zonă, accesul către zonele de interes public făcându-se anevoios.

Proiectul urmărește amenajarea trotuarelor pe o **lungime de 560 m**, lungime care să asigure accesul pietonal, astfel încât circulația pietonală să se poată desfășura în orice anotimp și în orice condiții climaterice, având asigurate siguranța și confortul.

De asemenea pentru asigurarea scurgerii apelor în lungul drumului național DN 26, canalul existent de pământ se va betona pe o lungime de cca. 560,00m.

Prin realizarea investiției se urmărește:

- creșterea mobilității populației, bunurilor și serviciilor pentru stimularea dezvoltării economice;
- reducerea riscului de accidente prin creșterea gradului de siguranță și confort pentru utilizatori.

Necesitatea realizării investiției nu deriva numai din considerentele enumerate mai sus ci și din faptul ca prin realizarea acesteia s-ar asigura o creștere a condițiilor de trai, creându-se condițiile unei stabilități și fixări a populației în mediul rural, actualmente cu un ritm rapid de depopulare.

Necesitatea acestui proiect a apărut în idea asigurării accesului pietonal a persoanelor riverane precum și a utilizatorilor obiectivelor cu caracter socio-cultural cât și spre punctele de interes social.

Ținând seama de starea tehnică actuală în comparație cu cerințele Comunității Europene, naționale, regionale și locale, investiția preconizată are rolul realizării unei apropieri a vieții locuitorilor din această parte de țară cu viața locuitorilor din alte părți ale țării și din Comunitatea europeană.

Proiectul va contribui la:

- îmbunătățirea condițiilor de deplasare a locuitorilor din zona;
- asigurarea legăturii cu punctele de interes social din sat Brănești (scoala, magazin).

Pentru buna desfășurare a traficului pietonal în condiții de siguranță și confort se prevede amenajarea trotuarelor pietonale și betonarea șanțului pe partea stânga a drumului național în sensul kilometrajului pe un sector cu lungime de cca. 560m.

Impactul social al investiției îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de igiena și de sănătate a populației, a condițiilor de muncă și viață a locuitorilor.

c) VALOAREA INVESTITIEI

Investitia are o valoare estimata de **318,487,00** lei fara TVA.

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Investitia propusa se va realiza in trei luni.

e) PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI

PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)

Se anexeaza planurile de situatie proiectate, plansele 3.1-3.4;

f) DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI

PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCTII, ETC.)

În conformitate cu tema de proiectare întocmită de beneficiar și ridicările topografice, lungimea totală a trotuarelor proiectate (alei pietonale) în satul Branesti este de 560,00 m, iar lungimea șanțului betonat este de 517,00m.

În profilul transversal al drumului național DN 26 trotuarul și șanțul proiectat se va amplasa pe partea stânga a drumului, în sensul kilometrajului (de la sud către nord).

Principalele caracteristici ale trotuarului pietonal și ale șanțului proiectat sunt:

- Lungime totală trotuar = 0,560km
- Lățime trotuar = 1,20m
- Lungime șanț periat = 517,00m
- Lungime rigola acoperita cu plăcuțe carosabile = 35,00m

Pentru realizarea trotuarelor și a șanțurilor betonate se prevede executarea următoarelor lucrări:

- lucrări de de terasamente pentru îndepărtarea stratului vegetal și realizarea umpluturilor de pământ acolo unde terenul este denivelat;
- executarea trotuarelor de beton;

- executarea canoului betonat pe partea stângă a drumului;
- executarea podelelor la drumurile laterale.
- lucrari de reparatii ale camerelor de linistire ale podetelor existente, de subtraversare a drumului national

În profilul transversal al drumului național DN 26, trotuarele pietonale proiectate se vor amplasa pe partea stângă a drumului în sensul kilometrajului, în general la limita proprietăților și vor avea lățimea de 1,20m. Traseul trotuarului proiectat va evita pe cât posibil copacii și stâlpii electrici existenți în spațiu verde și nu va afecta ampriza drumului național.

Trotuarele și canourile proiectate sunt figurate pe planurile de situație anexate la proiect.

Trotuarul proiectat se va realiza cu următoarea structură:

- 10 cm beton de ciment C 25/30;
- 5 cm strat de nisip;

Panta transversală a trotuarului proiectat este de 2%.

canuri - Pentru colectarea și dirijarea apelor pluviale s-a prevăzut betonarea canalului existent pe partea stângă a drumului în sensul kilometrajului, conform Profilului transversal tip 1 și det. 1, planșa 4.1.

canul proiectat cu secțiune trapezoidală se va executa cu pereu din beton de ciment C30/37 de 10cm grosime, turnat pe un substrat de 5cm nisip. Panta longitudinală a canalului urmărește în general linia roșie a drumului național DN 26. Proiectarea șanțurilor s-a făcut conform STAS 10 796 /2 – 79.

Apa pluvială colectată în șanțul proiectat pe partea stângă a drumului național se va descarca prin cele 4 podete existente ce subtraversează drumul național.

În zona stației de autobuz pentru asigurarea scurgerii apelor în lungul drumului național se va realiza o rigolă carosabilă acoperită cu plăcuțe carosabile dublu armate.

Corpul rigolei carosabile va fi prefabricat de 0,65x0,37x0,60m și va fi acoperit cu plăcuțe carosabile dublu armate de 0,49x0,30x0,15m

La intersecții pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național s-au prevăzut podețe tubulare DN 400 din tuburi corugate cu lungime de 10,00m.

Podețele de acces la proprietăți nu fac obiectul prezentei documentații.

Camerele de linistire existente la podetele ce subtraverseaza drumul national se vor decolmata, iar peretii rupti sau prabusiti se vor reface cu beton de ciment C30/37.

Prin lucrarile propuse in prezentul proiect nu se vor taia copaci.

Semnalizarea circulatiei pe timpul executiei se va organiza in conformitate cu „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului. In cazul desfasurarii lucrarilor sub circulatie punctele de lucru vor fi marcate si asigurate din timp cu mijloace de semnalizare - avertizare pe timp de zi si de noapte pentru evitarea accidentelor.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.; aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarilor.

Categoria de importanta a constructiei:

Stabilirea categoriei de importanta si a clasei de importanta a constructiei este reglementata prin legea 10/95 – Legea privind calitatea in constructii in baza „Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” aprobata cu Ordinul MLPAT nr. 31/n/1995, respectiv STAS 1273/93.

Investitia ce face obiectul prezentei documentatii se incadreaza conform (cf. HG 766-97 anexa 3) la categoria de importanta „D” – constructii de importanta redusa.

Domenii de exigenta: Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii conform HGR nr. 925/1995 si Ordin 777/N/28.10.1996, se incadreaza in urmatoarele domenii de exigenta:
Lucrari de drumuri

A 4.1 – rezistenta si stabilitate la solicitari statice, dinamice, seismice pentru constructii de drumuri;

B 2.1. - siguranta in exploatare la constructii de drumuri;

D 2.1. - sanatatea oamenilor si protectia mediului la constructii de drumuri;

Conform P100/1/2006 – clasa de importanta si de expunere la cutremur este III, pentru care factorul de importanta $\gamma = 1,00$.

- FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

- Lungime trotuar = 560,00m
- Suprafata totala trotuar = 665,00 mp

- Lungime sant betonat = 517,00 ml
- Lungime rigola acoperita = 35,00 ml
- Suprafata santuri betonate = 1050,00mp
- Podete tubulare la intersectii = 4,00 buc

- PROFILUL SI CAPACITATILE DE PRODUCTIE

Nu este cazul.

-DESCRIEREA INSTALATIEI SI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT

Nu este cazul.

- DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUS, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE ȘI SUBPRODUSE OBȚINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA

Nu este cazul

- MATERIIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA

Materiile prime utilizate pentru executarea lucrarilor proiectate sunt:

- ***Beton*** – cantitate necesara = **200,00 mc**
- ***nisip*** – cantitate necesara = **106,70 mc**
- ***balast*** – cantitate necesara = **2,30 mc**
- ***Apa*** – cantitate necesara = **16,80 mc**
- apa necesară în lucrare va fi transportată în cisterne, alimentarea făcându-se de

la o sursă de apa existentă în zonă.

Toate materialale vor fi aduse pe masura ce vor fi puse in opera.

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- autocisternă;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- mai mecanic;
- vibrator universal pentru betoane;
- mijloace de transport auto pentru muncitori.

- RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ

Nu este cazul

- DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN

ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI

Dupa incheierea lucrarilor de executie, se vor indeparta deseurile rezultate in urma lucrarilor. Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, antreprenorului îi revine obligativitatea refacerii mediului natural, prin aducerea terenului la forma initiala.

- CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE

Trotuarul si santul proiectat se vor executa pe zona drumului national DN26, adiacent partii carosabile, pe traseul existent destinat pentru scurgerea apelor si respectiv pentru circulatia pietonala. Prin realizarea proiectului nu se vor realiza cai de acces noi si nu se vor schimba cele existente. Prin realizarea proiectului se vor imbunatati conditiile de circulatie pentru traficul pietonal

- RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE

Materialele de tip agregate naturale (balast si nisip) si apa vor fi achizitionate prin grija antreprenorului general ce va castiga licitatia pentru executia lucrarilor, de la statiile autorizate de sortare si spalare a agregatelor naturale.

- METODELE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE / DEMOLARE

În cea mai mare parte, lucrările de construcții constau în:

- lucrări de terasamente:
 - cu mijloace mecanice:
 - săpături: excavator de capacitate medie,
 - cu mijloace manuale:
 - săpături,
- lucrari de suprastructura
 - executare alei pietonale/trotuare din beton de ciment;
 - executare sant trapezoidal din beton de ciment;

Metodele folosite la executarea trotuarului si la betonarea santului sunt cele normale, cu respectarea normativelor in vigoare, referitoare la lucrarile de drumuri.

Prin proiect nu se propun constructii speciale si nu sunt necesare lucrari de demolare.

- PLANUL DE EXECUȚIE CUPRINZÎND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ

La terminarea lucrarilor prevazute si efectuarii procesului verbal de predare-primire a constructiei, proiectantul are obligatia sa prezinte beneficiarului caietul de sarcini privind urmarirea comportarii in timp a constructiei si regulile de utilizare cu instructiunile de exploatare si intretinere a acestuia.

GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI,

NR. CRT.	CATEGORIA DE LUCRARI	3LUNI											
		S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12
1	Predare amplasament												
2	Organizare de santier												
3	TROTUARE SI SANT DE BETON												
	Terasamente (indepartare strat vegetal, nivelare si compactare)												
	Terasamente – uplutura de pamant												
	Asternere strat de nisip												
	Turnare beton de ciment la trotuar												
	Decolmatare si reprofilare sant de pamant												
	Executarea podetelor la intersecții												
	Turnarea betonului la santuri												
	Rostuirea pereului												
	Refacerea camerelor de linistire												
4	Receptia lucrarilor												

- RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Nu este cazul.

- DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN

CONSIDERARE

Nu exista alta alternativa.

- ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI (EX. EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APĂ, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT A ENERGIEI, CREȘTEREA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, ELIMINAREA APELOR UZATE ȘI A DEȘEURILOR)

Nu este cazul.

- ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Certificatul de Urbanism si avizele conform acestuia

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare.

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic national instituit prin OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Drumul national DN26, sectorul studiat, nu face parte din Lista Monumentelor Istorice.

În zona în care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de realizarea investitiei. Cu toate acestea, antreprenorul va trebui să-si asume responsabilitatea ca în cazul în care prin lucrările de execuție va descoperi elemente arheologice, geologice, istorice sau de altă natură, care, potențial, prezintă interes din punct de vedere al moștenirii istorice, arheologice și culturale să întrerupă desfășurarea acestor lucrări, să înștiințeze autoritățile competente în acest domeniu, spre a decide asupra valorii acestor descoperiri, a măsurilor de conservare necesare, respectiv asupra derulării în continuare a lucrărilor.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:

❖ **folosințele actuale și planificate ale terenului, atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;**

- folosinta actuala a terenului - teren curti-constructii.

- folosinta planificata este - amenajare sant dalat si alee pietonala.

❖ **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Se prevede mentinerea regimului economic existent - conform Certificatului de Urbanism.

❖ **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970

Conform ridicare topografica anexata in format pdf.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu a fost luata in considerare o alta varianta de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR POSIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

1. Protecția calității apelor

1.1. Surse de poluare pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Sursele de poluanti pentru ape, în perioada de execuție a proiectului ar putea fi:

- particulele fine de pământ de la lucrările de săpături

Surplusul de pamant va fi transportat la depozitul de pamant indicat de Primarie.

- emisiile specifice fiecărui tip de material, semifabricat și fiecărei operații de construcție rezultate din manipularea și punerea în opera a materialelor, semifabricatelor de construcții (beton, agregate naturale etc.).

- manevrarea defectuoasă, pe amplasamentul proiectului, a autovehiculelor, utilajelor care transportă diverse materiale sau personal muncitor, având ca urmare producerea unor scurgeri accidentale de materiale, combustibili, uleiuri, etc.

Sursele de poluare în perioada de operare a drumului considerat în proiect pot fi apele meteorice care spală poluanții depuși pe platforma drumului, ca urmare a desfășurării traficului rutier.

Masuri de protectie/diminuare a impactului:

Pentru a asigura in timpul activitatii masurile de protectie a apelor subterane si de suprafata, este necesar sa fie respectate urmatoarele:

- utilajele sa nu aiba pierderi (scurgeri) de carburan și sau lubrefianți, prin intretinerea acestora conform cerintelor legale;

- interventiile la utilaje se vor realiza in spatii special amenajate;

- alimentarea cu carburanti si lubrefianti se va face in locuri special amenajate in afara amplasamentului evitandu-se in acest fel pierderile accidentale;

- se interzice depozitarea la intamplare a deseurilor rezultate din activitatile de constructie si montaj si a celor menajere. Acestea vor fi colectate, transportate si depozitate in locurile special amenajate;

- managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal in cursul activitatilor de constructie va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe baza de contracte cu operatorii autorizati, care vor asigura si serviciile de colectare si evacuare adecvata a acestui tip de ape uzate;

1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

- Nu este cazul.

2. Protecția aerului

2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Sursele de poluanți pentru aer în timpul execuției lucrărilor pe amplasamentul proiectului pot fi:

– emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosferă, generate de funcționarea utilajelor în fronturile de lucru. Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje, depind de caracteristicile tehnice ale utilajelor. Cu cât se utilizează utilaje mai performante, emisiile de poluanți scad. În acest sens se recomandă utilizarea de utilaje performante pentru realizarea categoriilor de lucrări cuprinse în proiect;

– emisii de praf la executarea anumitor categorii de lucrări (de exemplu, acolo unde se utilizează agregate naturale);

– emisii de poluanți specifici arderii combustibililor mijloacelor de transport auto, utilizate la transportul materialelor pe amplasamentul proiectului, respectiv a forței de muncă necesare execuției proiectului.

Măsuri de protecție/diminuare a impactului:

Pentru protecția calității aerului, dar și a așezărilor umane, în cadrul organizării de șantier se vor lua o serie de măsuri referitoare în special la transportul și depozitarea materialelor de construcție ce pot elibera particule fine în atmosfera:

- materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate, pe trasee optime din punct de vedere al protecției mediului;
- minimizarea descărcării de la înălțime în manevrarea/plasarea materialelor;
- stabilirea și aplicarea limitelor de viteză pentru vehicule;
- delimitarea strictă a zonelor de lucru din jurul șantierelor de construcții, cu semne de avertizare adecvate de restricționare a accesului pe șantier, pentru a evita afectarea altor zone.

Se recomandă ca **utilajele, autovehiculele și echipamentele** utilizate la realizarea acestui obiectiv să fie de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă.

2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera

Data fiind extinderea mare a lucrărilor la unitatea de suprafață, cu concentrări reduse de utilaje și activități de transport relativ reduse, locale (mutarea unor volume de pământ

excavat/ agregate), afectarea cu noxe va fi mult atenuată. Se poate concluziona că noxele eliberate în atmosferă rămân reduse, ele putând fi preluate de procesele naturale de transformare/degradare.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

3.1. Surse de zgomot și vibrații

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, pot fi următoarele surse de zgomot și vibrații:

– procesele tehnologice de execuție, ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă, care implică funcționarea mijloacelor de transport auto;

– utilajele, cu mase proprii mari (de exemplu, compactoarele), în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie surse de vibrații.

În perioada de funcționare, principala sursă de zgomot este traficul rutier.

3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt mijloacele de transport; pornirea și traficul de autovehicule, funcționarea echipamentelor și utilajelor din dotare, manipularea materialelor, zgomotul produs de operațiile aferente activităților auxiliare se manifestă pe un perimetru restrâns.

Vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform reglementărilor în vigoare.

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot.

În perioada de exploatare, prin îmbunătățirea condițiilor de deplasare pe sectorul de drum studiat, va rezulta un nivel de zgomot și vibrații mai scăzut decât în prezent.

4. Protecția împotriva radiațiilor

4.1. Sursele de radiații

La execuția proiectului nu se utilizează surse de radiații sau materiale care produc radiații.

4.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul

5. Protecția solului și subsolului

5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime

Sursele potențiale de contaminare a solului sunt: traficul auto.

Pe amplasamentul organizarii de santier nu se va depozita carburant.

În perioada de execuție, pe amplasament sursele de poluare pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime pot fi scurgerile accidentale pe sol (carburanți, uleiuri) cauzate de funcționarea defectuoasă a utilajelor.

În cazul producerii de poluări accidentale a apelor se anunță Direcția Apelor, Agenția de Protecția Mediului, precum și utilizatorii de apă potențiali afectați. Personalul va fi instruit că sunt interzise deverserile de apă uzate, reziduuri sau deșeurile de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

În perioada de operare pe amplasamentul proiectului, sursele de poluare a solului și subsolului pot fi: emisiile de poluanți ca urmare a desfășurării traficului rutier pe drum.

5.2. Lucrarile și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile adoptate pentru asigurarea protecției solului și subsolului sunt:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (agregate, etc.) atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea legislației de protecție a mediului, la desfășurarea activității specifice de construcții.

În cadrul personalului vor fi desemnate persoane cu atribuții în gestionarea deșeurilor generate pe amplasament și cu responsabilități în protecția mediului.

Pentru înlăturarea poluării accidentale a unor suprafețe (avarii de mediu) de teren, este necesară plasarea unor materiale absorbante acceptate pe linie de protecția mediului.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice și terestre, biodiversitatea, monumentele ale naturii sau parcuri naționale.

6.2. Lucrarile, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, etc.

In zona amplasamentului nu exista obiective de interes public importante drumul fiind amplasat in intravilanul localitatii Branesti.

- distanta fata de cea mai apropiata asezare umana din vecinatatea proiectului

Cea mai apropiata asezare umana este situata la cca. 7,00m de trotuarul proiectat. Organizarea de □antier propusă de beneficiar este situată in capătul de sud al amplasamentului la cca. 25m de cea mai apropiată a□ezare umană.

- distanta fata de cel mai apropiat monument istoric din vecinatatea proiectului

Amplasamentul lucrarii este situat la cca. 4,500km fata de Biserica „Sf. Voievozi”, GL-II-m-B-03079, din sat Chiraftei, comuna Măstăcani si □coala tip „Spiru Haret”, GL-II-m-B-03080, din sat Fâr□ăne□ti, comuna Fâr□ăne□ti 1893-1894 si la cca. 9,500km fata de

a□ezarea din sat Folte□ti, comuna Folte□ti - „la Ruptură”,GL-I-s-A-02984, situata în terasa Prutului, la 1,5 km S de sat; Situl arheologic de la Stoicani, punct „Cetă□uia” GL-I-s-A-02992 sat Stoicani, comuna Folte□ti, localizat la marginea de E a satului, 100 m V de halta CFR Stoicani; Necropolă sat Stoicani, comuna Folte□ti „Cetă□uia”, GL-I-m-A-02992.01, localizata la marginea de E a satului, 100 m V de halta CFR Stoicani 1800 - 800 a. Chr., Epoca bronzului

7.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția eventualelor așezări umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor

8. Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

8.1. Lista deseurilor, cantitati de deseuri generate

In timpul executiei lucrarilor rezulta deseuri menajere si alte tipuri de deseuri (hartie, filtre de ulei, plastic, etc.) in cantitati mici, putând fi recuperate.

Deseurile rezultate din activitatea desfasurata nu vor constitui surse de poluare.

Tipuri de deseuri rezultate in perioada de constructie si in cea de exploatare a investitiei, in conformitate cu HG 856/2002 sunt:

- Deseu menajer cod 20 - 03 - 01 necunatificabil
- Deseu ambalaje cod 15-01- 01- hartie carton necunatificabil - aproximativ 0,50kg;
cod 15 - 01 - 02 - plastic - aproximativ 1,00kg.

Deseurile menajere se vor colecta în pubele, pe categorii si vor fi predate la firme autorizate pe baza de contract.

Deseuri hârtie, carton se vor colecta, compacta si balota în vederea valorificarii.

In exploatare, obiectivul proiectat nu genereaza deseuri.

8.2. Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

In exploatare, obiectivul proiectat nu genereaza deseuri.

8.3. Planul de gestionare a deseurilor

Prin modul de gestionare a deseurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu si populatie si limitarea cantitatilor de deseuri eliminate prin evacuare la rampa de deseuri.

Deseurile rezultate în perioada lucrărilor de construcții se vor colecta in pubele de diferite capacități, amplasate in incinta organizării de santier, pe platforma amenajata special si vor fi evacuate periodic prin servicii specializate. Deșeurile menajere generate se vor colecta selectiv si se vor evacua saptamanal la depozitul de deșeuri menajere al localității din zona obiectivului sau la firme autorizate.

Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcții, în vederea evitării contaminării solului, sunt gestionate astfel:

- reciclarea deșeurilor re folosibile, prin integrarea lor, în masura posibilităților, în lucrările de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator;
- deșeurile ce nu pot fi reciclate sunt colectate selectiv în pubele tipizate, amplasate în locuri special amenajate în acest scop și predate la firme autorizate;

- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Se vor lua permanent măsuri pentru îndepărtarea materialelor neimplicate în lucrări.

Pe măsură ce lucrările avansează, executantul va degaja amplasamentul pus la dispoziție pentru execuția lucrărilor, de deșeurile rezultate.

Pământul excavat se depozitează pe suprafețe cât mai reduse, în locuri special amenajate. Pentru depozitarea temporară a pământului excavat în plus față de terenurile pe care Beneficiarul le pune la dispoziție acestuia, ca loc de depozitare definitivă sau provizorie, se va folosi spațiul din cadrul organizării de șantier la aceasta lucrare.

Pământul bun rezultat din sapatura va fi transportat într-un depozit de pământ în vederea utilizării la alte lucrări.

Solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlăturat în consecință, la un depozit de deșeuri periculoase.

Pentru deșeurile reciclabile rezultate din materialele utilizate, Șeful de Șantier asigură amenajarea la punctul de lucru a spațiilor/containerelor necesare colectării deșeurilor generate, în spații autorizate pentru aceasta. Deșeurile se colectează pe sorturi, evitându-se depunerea lor direct pe sol sau antrenarea în cursuri de apă sau rețele de canalizare.

Deșeurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe platforma betonată sunt colectate și deversate într-un separator de produse petroliere, unde sunt adunate cu ajutorul unor materiale absorbante, apoi stocate în recipiente speciali și predate la firme autorizate, în vederea incinerării lor în incineratoare autorizate.

Eventualele deșeuri impurificate de lubrifianți și alte substanțe contaminante vor fi curățate înainte de a fi predate unor firme autorizate în vederea reciclării/valorificării.

Se asigură degajarea de orice resturi de materiale de construcție sau deșeuri de pe traseul lucrărilor, la sfârșitul acestora și refacerea atentă a tuturor zonelor verzi afectate pe parcursul lucrărilor.

Toaletele ecologice vor fi golite periodic de o firmă autorizată.

Celelalte deșeuri vor fi valorificate prin predarea lor către un operator specializat pentru colectarea/reciclarea/reutilizarea lor, respectând prevederile Legii nr. 211 din 15/11/2011 privind regimul deșeurilor.

Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; Se vor respecta prevederile HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României;

Atunci când spațiile de colectare sunt pline, Șeful de Șantier solicită transportul acestor deșeuri la firme autorizate.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

9.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Substanțele și preparatele chimice periculoase pot apărea pe amplasamentul lucrării doar ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a altor evenimente neprevăzute.

Principiile generale de clasificare și etichetare a substanțelor și preparatelor se aplică în conformitate cu criteriile prevăzute în anexa nr. 1 a Hotărârii 1408/2008, cu excepția cazurilor în care în alte acte normative comunitare sunt specificate cerințe contrare pentru preparate periculoase. Substanțele periculoase se caracterizează, acolo unde este cazul, prin limitele de concentrație sau orice alt parametru care să facă posibilă o evaluare a pericolului pentru sănătate ori mediu al preparatelor ce conțin substanțele periculoase prevăzute sau al substanțelor ce conțin alte substanțe periculoase ca impurități.

Din activitatea desfășurată în timpul lucrării nu rezultă deșeuri periculoase iar cele generate pe amplasament rezultă din întreținerea utilajelor și echipamentelor. Pot rezulta următoarele deșeuri:

- uleiuri uzate cod 13 02 08*/13 02 05*
- deșeuri de ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (cutii metalice de la ulei, vaselină, bidoane de plastic cod 15 01 10*)
- anvelope uzate cod 16 01 03
- filtre de ulei cod 16 01 07*
- textile contaminate cod 15 02 02*.

9.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Deșeurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe suprafețele contaminate, sunt adunate cu ajutorul materialelor absorbante, stocate în recipiente speciali și predate la firme autorizate.

Deșeurile rezultate din întreținerea utilajelor și echipamentelor vor fi predate la firme autorizate, pe baza de contract în conformitate cu H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii motorinei pe sol. Periodic se vor realiza verificări pentru prevenirea unor eventuale scurgeri de motorină.

Uleiurile folosite nu se vor stoca pe amplasament, fiind aduse cantitățile necesare în funcție de graficul lucrărilor.

Scurgerile de uleiuri și lubrifianți de la diverse echipamente sunt prevenite prin sistemele de etanșare sau chiar dublă etanșare sau sunt reținute în vase colectoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect, respectiv balast, nisip și apa care vor fi aduse pe amplasament de către constructori.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)*

Impactul asupra populației și sănătății umane

Lucrările ce fac obiectul prezentei documentații sunt situate în intravilanul satului Brănești, com. Vlădești, asigurând accesul pietonal în lungul drumului național. Prin implementarea proiectului, traficul pietonal va beneficia de condiții superioare de circulație și vor fi create condiții de siguranță rutieră, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje socio-economice precum:

- ✓ siguranța circulației;
- ✓ viteză de parcurs sporită.

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Întregului personal care participă la executarea lucrărilor li se va efectua de către constructor, instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se

vor lua măsuri de udare anterioara a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Având in vedere ca execuția lucrării se prevede a se realiza in 3 luni, se consideră că impactul negativ asupra populatiei si sanataii umane este minor si localizat la zona de lucru.

Impactul asupra faunei și florei

Având in vedere ca execuția lucrării se prevede a se realiza in 3 luni, se consideră că impactul asupra faunei și florei din zonă, in aceasta etapă este nesemnificativ.

În perioada de operare, deșeurile de pe amplasament sunt gestionate de administratorul drumului, cu respectarea legislației in vigoare. De asemenea se vor întreține in mod corespunzător dispozitivele de colectare și evacuare a apelor din zona amplasamentului proiectului.

Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercita ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului si are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având in vedere ca se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Utilajele si mijloacele de transport folosite la realizarea lucrarilor se vor alimenta de la statii PECO autorizate.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

In perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se considera nesemnificativ, având in vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având in vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului in perioade secetoase fiind spălați in perioade ploioase. In perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, preparatele chimice, se vor transporta pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă in proiect.

Impactul asupra calitatii apei in perioada de executie este nesemnificativ.

Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai la stații PECO autorizate,

- zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic,

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora- utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, surse de zgomot și vibrații pot fi procesele tehnologice de execuție, ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă, care implică funcționarea mijloacelor de transport auto.

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata execuției are caracter negativ temporar, localizat la zona de lucru, doar pe perioada funcționării utilajelor.

Ca măsuri de reducere a impactului zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție se recomandă utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă.

Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului

Nu se identifică probabilitatea unui impact semnificativ asupra mediului în viitor.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Toate procesele de producție se desfășoară controlat, cu echipamente și utilaje performante; întreținerea și controlul utilajelor se face de către personal specializat.

- natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE

Investiția ca și obiect studiat nu este producătoare de poluanți.

Impactul produs de exploatarea trotuarului și a santului betonat este redus față de impactul produs în perioada de execuție a lucrărilor.

În perioada de construcție, impactul asupra mediului al lucrărilor de amenajare trotuare și santuri, asupra factorilor de mediu considerăm a fi de intensitate redusă, ținând cont de următoarele aspecte:

- durată scurtă de execuție ;
- lucrările se execută în ampriza drumului;
- lucrările se execută etapizat;
- volum mic de lucrări;
- materialele necesare se aduc pe amplasament pe măsura punerii lor în operă;

Impactul asupra mediului în perioada de execuție, se manifestă prin:

- circulația mijloacelor de transport și a utilajelor destinate execuției lucrărilor;
- executarea lucrărilor propriu-zise.

În urma executării lucrărilor proiectate, influența asupra mediului poate fi:

- din punct de vedere economic:
 - reducerea consumului de carburant;
 - reducerea uzurii anvelopelor autovehiculelor;
 - reducerea timpilor de parcurs;
- din punct de vedere social:
 - deplasări mai rapide;
 - siguranță sporită a participanților la trafic.

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de pietruire a drumului.

În concluzie atât în perioada de execuție cât și în cea de operare considerăm că nu este necesară monitorizarea factorilor de mediu.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva cadru apă, Directiva cadru aer, Directiva cadru deșeuri, etc.)

Nu este cazul.

B. Menționarea planului / programului / strategiei / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Investiția a fost aprobată prin H.C.L. nr. 26 din 20.05.2020.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

În scopul desfășurării în condiții normale a execuției lucrărilor sunt necesare amenajări pentru organizarea de șantier, dotări pentru îndeplinirea cerințelor PSI, de protecție a muncii și pentru asigurarea siguranței și păzii șantierului.

➤ Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

- montare/demontare barăci (spații necesare personalului de conducere și tehnic);
- montare/demontare toalete ecologice;
- montare/demontare pichet incendiu;
- amenajări temporare pentru: parcul de utilaje, autovehicule;
- depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii;
- îngrădirea incintei.

Dotări pentru organizare de șantier:

- Dotări PSI – pichet de incendiu, conform normelor în vigoare;
- Dotări Protecție a Muncii:
- parapeti și grilaje pentru delimitarea provizorie a zonelor periculoase.
- plăci și placute de avertizare și dirijare a circulației.

➤ Localizarea organizării de șantier

Amplasarea organizării de șantier se face în zona de sud a amplasamentului lucrării de comun acord cu Primarul comunei. Se anexează planul de amplasare a organizării de șantier, planșa 3.5.

➤ Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Realizarea lucrărilor de construcție se va face cu asigurarea tuturor măsurilor specifice

de diminuare a impactului asupra mediului, și anume:

- folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;

- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;

- stropirea cu apă a pământului excavat și depozitat temporar în amplasament, în perioadele lipsite de precipitații;

- depozitarea deșeurilor de construcție în mod controlat, în spații special destinate și amenajate și eliminarea acestor deșeurii prin operatori autorizați;

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;

- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;

- utilizarea de măsuri de diminuare a zgomotului la surse (motoarele utilajelor);

- prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere rezultate de la personalul de execuție și eliminarea periodică a acestor deșeurii printr-un operator autorizat;

- prevederea de toalete ecologice pentru personalul de execuție;

- interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;

- interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;

- interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament;

- interzicerea depozitarii de carburanți în amplasament;

- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;

- remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;

- instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;

- desemnarea unor persoane responsabile pentru protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcție, cu includerea acestor responsabilități în fișele posturilor și cu prevederea de sancțiuni în cazul nerespectării măsurilor prevăzute;

- în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în

amplasament și în împrejurimi;

➤ **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

În zona organizării de șantier apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor. Totodată se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare și manevrare.

➤ **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

Pe amplasamentul organizării de șantier nu se va depozita carburant.

Din punctul de vedere al Protecției Mediului trebuie să se respecte următoarele aspecte:

Protecția calității apei

Pentru alimentarea cu apă se va folosi cisterna, iar apa uzată va fi deversată într-o fosă vidanjabilă existentă. Deșeurile solide, combustibile sau uleiurile nu se vor deversa în cursurile de apă. Se recomandă colectarea selectivă a acestora și evacuarea de pe amplasament în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate.

Protecția calității aerului

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi constituite din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier și de traficul pe drumul național. Mijloacele de transport vor fi întreținute corespunzător, pentru limitarea emisiilor de gaze. Materialele de construcții sunt transportate cu vehicule dotate cu prelate, pe trasee optime din punct de vedere al protecției mediului și udate periodic în vederea eliminării angrenării particulelor fine de praf.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Principalele surse locale de zgomot sunt utilajele. Se vor folosi doar utilaje care respectă normele în vigoare. Se iau toate măsurile pentru minimizarea zgomotului și vibrațiilor rezultate în timpul lucrărilor, printre care: orientarea echipamentelor care produc zgomot în direcția în care deranjul vecinilor să fie minim.

Măsurile pentru prevenirea zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție includ, printre altele, întreținerea corectă a utilajelor și a echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de odihnă și anunțarea acestuia, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea traficului în zonele urbane sensibile.

Protectia împotriva radiatiilor

Nu este cazul.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Din lucrările care se execută nu rezultă poluanți ce pot afecta ecosistemele acvatice și terestru din zona.

Protectia așezărilor umane

Populația comunei nu va fi afectată de lucrările desfășurate în organizarea de șantier deoarece spațiul de lucru este amenajat în extravilanul localității, închis și protejat.

Pentru reducerea efectelor negative asupra așezărilor umane și asupra sănătății populației se vor lua următoarele măsuri:

- se alege un program de lucru astfel încât să reducă la minim sursele de zgomot, iar după terminarea orelor de program se vor efectua lucrări pentru situații de urgență, cu acordul părților implicate;
- mijloacele de transport vor fi întinute corespunzător, pentru limitarea emisiilor de gaze, iar cauciucurile vor fi curățate la părăsirea locurilor de muncă;
- la interceptarea anumitor situri arheologice/istorice se vor opri lucrările și se vor anunța Autoritățile locale și beneficiarul.

Protectia solului si subsolului

Pentru limitarea impactului în cazul activităților cu impact asupra solului se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea lubrifianților și combustibililor în spații special amenajate;
- protejarea zonelor cu risc de eroziune sau afectate de inundații;
- evitarea acumulării apelor de suprafață;
- compactarea în mod corespunzător a materialului de umplere;
- respectarea planurilor de întreținere și verificare a utilajelor, echipamentelor și instalațiilor.

Se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție. Suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, de recipiente goale și depozitării deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil – se vor folosi: folie de polietilenă, platforme de beton existente, dar și containere de mare capacitate pentru depozitarea de materiale de construcție și de deseuri din construcții și demolări.

Se va asigura organizarea funcțională a incintelor organizărilor de șantier, astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră etc.).

Stratul de sol vegetal va fi îndepărtat cu grijă și depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după reumplerea săpăturii, pentru a face posibilă refacerea vegetației.

Concluzii

Lucrarile aferente organizării de șantier se vor realiza imediat după ordinul de începere a execuției, urmând ca dezafectarea/demontarea obiectelor organizării, să se desfășoare după finalizarea acestora, așa cum este prevăzut și în graficul general de execuție a investiției.

În perioada exploatării, obiectele din organizarea de șantier vor fi întreținute prin lucrări de revizie și întreținere periodică prevăzute de normele în vigoare.

Execuția lucrărilor aferente organizării șantierului va asigura îndeplinirea normelor tehnice specifice și calitatea acestora.

Se vor lua toate măsurile necesare de protecție a mediului conform legislației în vigoare: Legea nr. 265/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului și ca în derularea lucrărilor vor respecta obligațiile referitoare la protecția mediului; Legea 655/2001 pentru aprobarea OUG 243/2000 privind protecția atmosferei; Legea apelor 107/1996; H.G. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor; H.G. 321/2005 republicată privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI / SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

➤ *Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și / sau la încetarea activității*

După încheierea lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri de refacere a spațiului afectat.

În perioada de exploatare pot fi următoarele situații de risc potențial: accidente de circulație, producerea unor calamități, defecțiuni ale unor utilaje și mijloace de transport auto, etc.

Pentru prevenirea și reducerea sau chiar eliminarea efectelor sus-amintite, se prevăd următoarele măsuri:

- realizarea lucrărilor conform proiectului și caietelor de sarcini, cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă și apărare împotriva incendiilor;
- realizarea unei semnalizări corespunzătoare a amplasamentului proiectului pe timpul execuției lucrărilor;
- montare pe sectoarele proiectate (acolo unde este cazul) a parapetelor, cu respectarea standardelor tehnice în vigoare, pentru siguranța circulației

➤ ***Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale***

Riscul producerii unor accidente în timpul perioadei de execuție nu poate fi complet eliminat. Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente este necesar să se respecte toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite pe durata execuției.

În perioada de execuție pot apărea următoarele forme de risc:

- riscuri și accidente datorate circulației vehiculelor în incinta șantierului: transport materiale de construcții, transport utilaje, transport pamant în exces etc.
- existența, exploatarea, funcționarea utilajelor tehnologice din dotarea, cu toate activitățile aferente, nu constituie un factor de risc major dacă normele specifice de exploatare și întreținere sunt respectate cu strictețe.

În incinta șantierului și în zona de accesare a șantierului se vor monta panouri de direcționare și avertizare pentru circulația autovehiculelor.

În cazul unor poluări accidentale, pe teren se vor regăsi substanțe absorbante. Depozitarea temporară a deșeurilor se va face numai în interiorul amplasamentului. În cazul unor poluări accidentale, acestea vor fi neutralizate cu substanțe absorbante intervenindu-se operativ în acest sens.

➤ ***Aspecte referitoare la închiderea / dezafectarea / demolarea instalației;***

Nu este cazul.

➤ ***Modalități de refacere a stării inițiale / rehabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului***

Nu este cazul.

XII. ANEXE- PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului

proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- 1.1 – Plan de încadrare în județ;
- 2.1 – Plan de amplasare în zona;
- 3.1 – Plan de situație proiectat, Scara 1:500;
- 3.2 – Plan de situație proiectat, Scara 1:500;
- 3.3 – Plan de situație proiectat, Scara 1:500;
- 3.4 – Plan de situație proiectat, Scara 1:500;
- 3.5 – Plan de situație - organizare de santier, Scara 1:500;
- 4.1 – Profile transversale tip și detalii, Scara 1:50, 1:20.

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. Schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURAL PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.

Intocmit,

ing. Dingă Mariana