

sistemul de alimentare energie electrica in vederea preluarii noilor consumuri, punctul de transformare avind o putere calculata de **250 kW**, puterea ceruta fiind de **125 kW**. prin intermediul unui tablou general interior.

- alte autorizatii cerute pentru proiect:

Prin certificatul de urbanism nr. **241** din **15.04.2020** emis de Primaria Municipiului Tecuci s-au solicitat urmatoarele avize/acorduri, studii, pentru realizarea proiectului (obtinerea autorizatiei de construire):

- sanatatea populatiei
- dovada inregistrari proiectului la O.A.R.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere și folosire ulterioara a terenului;
- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;
- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;
- metode folosite in demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;
- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Anterior lucrarilor de construire nu sunt necesare demolari, amplasamentul pe care se doreste noul imobil fiind liber de constructii.

V. Descrierea amplasarii proiectului:

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea **nr. 22/2001**, cu completarile ulterioare;

nu este cazul.

Proiectul nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera (Legea **22/2001**).

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor **nr. 2314/2004**, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului **nr. 43/2000** privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Din punct de vedere al patrimoniului cultural si istoric, din lista monumentelor istorice a Ministerului Culturii si Cultelor, la nivelul anului 2015, pe raza municipiului Tecuci sunt identificate 35 de obiective de interes arheologic, aceste situri fiind in afara amplasamentului pe care se vor realiza lucrarile de constructii.

In proximitatea amplasamentului, pe str. Elena Doamna nr. 32, se afla "Casa Tudor Pamfile", monument istoric catalogat cu nr. **214** si codul **GL-II-m-B-03103** din **LMI-GL-2015** situat la o distanta de aproximativ **1.43** km.

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cit și artificiale, și alte informatii privind:

- folosintele actuale și planificate ale terenului atat pe amplasament, cit și pe zone adiacente acestuia;

Conform certificatul de urbanism nr. **241** din **15.04.2020** amplasamentul este situat in **UTR 12** cu indicatori urbanistici maximali **P.O.T. = 50%/ C.U.T. = 1.5 mp/ Adc/mp. / regim maxim de inaltime = maxim 15.0 m.**

Funcțiunea propusa prin prezentul proiect: productie.

Amplasamentul este liber de constructii.

Terenul va fi utilizat pentru amplasarea imobilului conform planurilor anexate.

- vecinatatile terenului conform planurilor cadastrale sunt urmatoarele:

N -	domeniu privat - [propr. s.c. contec s.a.]-	teren cu constructi	82.10 ml. - 5.27 ml.
E -	domeniu privat - [propr. s.c. contec s.a.]-	teren cu constructi	24.42 ml. - 16.73 ml. - 97.93 ml. 6.83 ml. - 4.22 ml.
S -	domeniu privat - [propr. s.c. contec s.a.]-	teren cu constructi	36.70 ml. - 16.48 ml.
V -	domeniu public - [str. prundului]		33.34 ml. - 71.97 ml. - 71.09 ml. 12.13 ml.

-- politici de zonare și de folosire a terenului;

-- arealele sensibile;

In conformitate cu legea **107/1996** cu moficarile si completarile ulterioare, lucrarile prezentate in documentatia atasata nu se regasc in "Lista lucrarilor si categoriile de activitati desfasurate pe ape sau care au legatura cu apele, pentru care este necesara solicitarea si obtinerea avizului de gospodarire a apelor" si nici in "Lista cuprinzand categoriile de activitati si lucrarile pentru care investitorul are obligatia sa notifice inceperea executiei lucrarilor" si nu este necesara obtinerea avizului de gospodarire a apelor, fiind lucrari ce vor fi executate care nu au legatura cu apele subterane sau de suprafata.

Proiectul nu intra sub incidenta art.28 din **OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referința geografica, in sistem de proiectie naționala Stereo 1970;

- coordonate amplasament **stereo 70**:

inventar coordonate:

Punct:	X[m]	Y[m]	Z[m]
1	484544.66	687434.84	61.64
2	484623.83	687511.58	61.69
3	484603.80	687518.40	61.67
4	484617.12	687523.49	61.68
5	484586.15	687529.64	61.64
6	484495.07	687565.60	61.50
7	484480.69	687533.29	61.48
8	484474.19	687535.38	61.49
9	484470.18	687536.72	61.51
10	484435.18	687548.24	61.84
11	484430.33	687532.48	61.73
12	484441.82	687528.58	61.82
13	484428.64	687494.34	61.32
14	484496.12	687472.02	61.63
15	484563.46	687446.60	61.65

Pentru acest tip de proiect, alegerea amplasamentului a fost determinata de existenta unui drept de utilizare a terenului. Titularul proiectului nu a prezentat alte alternative luate in considerare privind proiectul propus.

Caracteristicile impactului potential:

Activitatea care se va desfasura pe amplasament dupa implementarea proiectului, in spatiul de productie, se refera la productia de cantare industriale.

Descrierea impactului potential:

Se poate aprecia faptul ca activitatea obiectivului nu va avea un impact negativ semnificativ asupra componentelor mediului, analizate in continuare.

Apele pluviale provenite de pe invelitoare sint colectate prin intermediul jgheburilor si dirijate prin burlane spre trotuarul de protectie rigole de scurgere si dirijate spre spatiul verde din interiorul incintei.

Impactul potential generat de:

- functionarea utilajelor de productie.

- functionarea motoarelor masinilor care deservesc fluxurile descarcare/ incarcare_materie prima/ produs finit.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

A. surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) protectia calitatii apelor:

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

in perioada de implementare:

Pe perioada realizarii cladirii, sursele potentiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanti provenind de la autovehiculele si utilajele folosite pe santier.

In aceste situatii se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipient adecvate in vederea neutralizarii de catre firme specializate. Depozitarea deseurilor produse in timpul lucrarilor se va face pe o platforma provizorie betonata. Tehnologia de executie a lucrarilor nu influenteaza calitatea apelor de suprafata/subterane (nu se vor deversa ape uzate in apele de suprafata/subterane, iar deseurile, reziduurile sau substantele chimice se vor manipula in recipient intacte, fara pierderi de material, pentru a evita poluarea accidentala).

in perioada de functionare:

Din activitatea specifica de exploatare a obiectivului vor rezulta urmatoarele tipuri de ape:

- ape meteorice;

Asigurarea cu apa potabila necesara organizarii de santier se va realiza de la facilitatile existente in incinta.

Se apreciaza ca activitatea propusa a se desfasura pe amplasament nu va avea impact asupra calitatii apelor de suprafata sau subterane.

- **statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate:**

nu este cazul.

b) protectia aerului:

- **sursele de poluanti pentru aer, poluanti, surse mirosuri:**

in timpul executiei proiectului:

Calitatea aerului atmosferic poate suferi local datorita urmatoarelor surse care apar in timpul realizarii proiectului:

- mijloace auto si utilitare in incinta - gaze de esapament, emisii de praf in atmosfera - transportul materialelor si deseurilor de constructii.

- lucrari de constructie - particule in suspensie si sedimentabile. Lucrarile se vor face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelate, pentru evitarea imprastierii acestora.

Pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi in suspensie in aer se vor stropi in perioada secetoasa, suprafetele de teren aferente santierului si se vor curati corespunzator mijloacele de transport la iesirea din santier.

- emisii de noxe cauzate de traficul auto din zona santierului - emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin cele prevazute la inspectia tehnica periodica.

Efectele vor fi scurta durata si de intensitate medie si se vor manifesta numai la nivel local. In aceasta faza emisiile nu pot fi cuantificate.

in perioada de constructie se vor lua urmatoarele masuri:

- folosirea de utilaje de constructie moderne, dotate cu motoare ale caror emisii sa respecte legislatia in vigoare;

- diminuarea la minimum a inaltimei de descarcare a materialelor care pot genera emisii de particule;

- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;

- oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea materialelor.

- pentru limitarea imprastierii pulberilor in atmosfera se vor monta plase de protectie speciale pe fafade;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- stropirea cu apă a drumurilor de acces din amplasament în perioadele fără precipitații.

în activitatea desfășurată în cadrul proiectului au fost identificate următoarele surse de poluare a aerului:

- mijloacele de transport auto (descarcare - încărcare marfă) - surse mobile de poluare a aerului, prin arderea gazelor de esapament.

- utilajele folosite în producție - surse fixe.

Pentru protecția factorului de mediu aer este necesară menținerea în stare bună de funcționare a mijloacelor de transport în limitele impuse de legislația în vigoare; respectarea condițiilor impuse în Ord. Nr. 426/1993 al MAPPM pentru aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și normele metodologice privind determinările emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

- instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

ca măsură prevăzută pentru combaterea poluării atmosferei a fost prevăzută o masă cu exhaustare directă cu clapete acționate pneumatic care se deschid în zona de lucru, cu dimensiunea de 2000x 6000x 650 mm.

bancurile cu aspirație sunt construite special pentru instalațiile automate de debitare oxigaz și plasmă, fiind compuse din elemente modulare ce sunt adaptabile în funcție de cerințele clientului.

o camă montată pe instalația de debitat, acționează distribuitorii pneumatici ale fiecărui modul, modul ce are în componență cilindrii pneumatici ce deschid și închid gurile de aspirație, acestea fiind amplasate în părțile laterale ale modulului. Deoarece sistemul de aspirație acționează numai în zona de lucru, eficiența lui este maximă și totodată dimensionarea ventilatorului de aspirație se face numai pentru un modul de lucru.

înălțimea mesei de tăiere la debitare este de 650 mm iar suprafața utilă este de 2000 x 6000 mm.

bancul se poate echipa cu cuve pentru zgură. Distanța între ramele de sprijin este de 100mm.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și vibrații:

În perioada de implementare a proiectului, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele ce vor funcționa în cadrul organizării de șantier.

Activitățile generatoare de zgomot și vibrații sunt reprezentate de activitățile de excavare pentru fundații, pregătirea aleilor interioare, transporturile de materiale.

În perioada de funcționare principală sursa de zgomot va fi traficul auto și utilajele de producție.

- amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului:

Nu este accesibilă în faza de realizare a obiectivului opțiunea de reducerea zgomotului prin carcasarea sursei de zgomot, ținând cont că este vorba de utilaje și autovehicule.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

nu este cazul;

e) protecția solului și subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime:

În perioada de implementare: sursele de poluare a solului pot fi scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transportă diverse materiale de construcții sau de la utilajele, echipamentele folosite pentru realizarea lucrărilor de amenajare, precum și depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate, direct pe sol, în recipiente neetansate sau în spații amenajate necorespunzător.

În caz accident, poluanții se pot transfera către subsol și apă freatică.

În perioada de funcționare: nu este cazul, imobilul nefiind racordat la rețele de apă.

- lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului:

Pentru protectia factorului de mediu sol se impun urmatoarele masuri:

- mentinerea in stare buna de functionare a mijloacelor de transport;
- deseurile menajere vor fi colectate in europubele si preluate de catre un operator de salubritate autorizat in baza unui contract de prestari servicii.

Se apreciaza ca proiectul propus nu va avea impact advers asupra factorului de mediu sol , nu vor exista emisii de poluanti ce ar putea afecta solul si subsolul.

Calitatea solului in perioada de functionare ar putea fi afectata numai in caz de poluare accidentala cu produse petroliere, uleiuri minerale provenite in caz de defectiuni a mijloacelor de transport ce tranziteaza zona. Impactul negativ minor va reprezenta o degradare minora a calitatii factorului de mediu.

In concluzie, putem spune ca impactul activitatii desfasurate, asupra solului si subsolului va fi minor.

In perioada de constructie se vor lua urmatoarele masuri:

- depozitarea materialelor de constructie se va face in zone special amenajate pe amplasament, fara a se afecta circulatia in zona obiectivului;

- alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport se va face de la statii de distributie carburanti autorizate;

- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de constructii si deseurilor cu autovehicule dotate astfel incit sa previna deversarile accidentale pe traseu.

- depozitarea materialelor de constructii sa se faca in locuri special amenajate (platforme betonate si in containere amplasate pe platforme betonate, ce vor fi imprejmuite cu gard din plasa de sirma);

- deseurile rezultate in timpul desfasurarii lucrarilor vor fi depozitate in locuri corespunzatoare astfel incit sa poata fi evacuate de serviciul de salubritate din zona;

In perioada de functionare caile de acces vor fi betonate si prevazute cu pante si rigole pentru colectarea apelor pluviale.

Atit in perioada de constructie cit si in perioada de functionare, in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehicule, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipiente adecvate in vederea neutralizarii de catre firme specializate.

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Proiectul nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

- lucrari, dotari si masuri pentru protectia biodiversitatii:

Activitatile prevazute prin acest proiect nu vor afecta ecosistemele terestre si acvatice protejate. Proiectul nu este amplasat in interiorul unor arii protejate incluse in reseaua ecologica europeana Natura 2000.

In zona nu sunt consemnate vestigii arheologice, astfel ca amenajarea obiectivului nu va avea nici un impact potential asupra patrimoniului istoric si cultural.

Spatiile verzi propuse vor fi inierbate si intretinute corespunzator.

g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fața de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele:

Amplasamentul este situat in UTR 12 - cu functiunea dominanta: locuinte si functiune complementara : institutii si servicii publice, cu urmatorii indicatori urbanistici maximali: P.O.T. = 50%/ C.U.T. = 1.5 mp/ Adc/mp. / regim maxim de inaltime = maxim 15.0 m. la cornisa, incadrindu-se astfel in functiunile admise conform Certificatului de Urbanism.

Distanta fata de prima locuinta este de aproximativ 125.00 ml. [locuinta aflata la intersectia dintre str. Prundului si str. Tractoristilor].

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Se considera ca nu exista un impact semnificativ asupra asezarilor umane, nu se impun masuri pentru protectia asezarilor umane.

In zona amplasamentului nu se regasesc arii protejate care ar putea fi influentate de proiectul propus.

h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deseurilor (clarificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate.

- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate.

- planul de gestionare a deseurilor.

Deseurile generate in perioada de constructie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor.

Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si depozitarea temporara in incinta organizarii de santier.

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, anexa 2) sunt urmatoarele:

Din punct de vedere statistic, cca. 3% din materialele utilizate devin moloz.

in faza de constructie:

Denumirea deseului:	Starea fizica: (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Codul deseului:	Sursa:	Cantitati:	Management:
Pamint si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	S	17 05 04	Lucrari de excavare	Cantitatile vor depinde de tipul si adancimea de fundare.	Eliminare in depozit deseuri inerte.
Deseuri metalice (fier si otel)	S	17 04 05	Lucrari de construire (de la armaturi)	Nu se pot estima la aceasta faza.	Valorificare prin unitati specializate.
Cabluri	S	17 04 11	Lucrari de racord si retele electrice	Nu se pot estima la aceasta faza.	Valorificare prin unitati specializate.
Beton	S	17 01 01	Lucrari de construire (fundatii, structura de rezistenta),	Nu se pot estima la aceasta faza.	Depozit de deseuri inerte sau valorificare conform ghidurilor in materie.
Amestecuri de beton, materiale ceramice, etc., altele decat cele specificate la 17 01 06	S	17 01 07	Lucrari de constructie si amenajri interioare (tencuieli, sparturi gresie, faianta, etc.)	Nu se pot estima la aceasta faza.	Eliminare in depozit de deseuri inerte.
Lemn	S	17 02 01	Lucrari de construire (cofrare)	Nu se pot estima la aceasta faza.	Valorificare prin unitati specializate.
Ambalaje de hartie si carton	S	15 01 01	Ambalaje de la produsele utilizate pentru finisajele si amenajarile	Nu se pot estima la aceasta faza.	Valorificare prin unitati specializate.

			interioare (produse ceramice, corpuri iluminat, etc.)		
Ambalaje de plastic	S	15 01 02	Ambalaje de la produsele utilizate pentru finisajele si amenajarile interioare (produse ceramice, corpuri iluminat, etc.)	Nu se pot estima la aceasta faza.	Valorificare prin unitati specializate.
Deseuri municipale amestecate	S	20 03 01	Activitatile personalului angajat in perioada implementarii proiectului	cca. 0,5-1,0 mc./zi	Eliminare prin depozitare in depozit de deseuri.
Deseuri de hartie/carton	S	20 01 01	Activitatile personalului ce va deservi organizarea de santier	Nu se pot estima la aceasta faza.	Valorificare prin unitati specializate.

in faza de functionare:

Denumirea deseului:	Starea fizica: (Solid-S,Lichid-L, Semisolid-SS)	Codul deseului:	Sursa:	Cantitati:	Management:
Ambalaje de hartie si carton	S	15 01 01	Ambalaje de la produsele utilizate pentru productie_electro zi, suruburi, etc.)	Nu se pot estima la aceasta faza.	Valorificare prin unitati specializate.
Ambalaje de plastic	S	15 01 02	Ambalaje de la produsele utilizate pentru productie_electro zi, suruburi, etc.)	Nu se pot estima la aceasta faza.	Valorificare prin unitati specializate.
Deseuri nespecificate in alta parte	S	16 01 17	metale feroase	Nu se pot estima la aceasta faza.	Valorificare prin unitati specializate.

Printre masurile cu caracter general ce trebuie adoptate in vederea asigurarii unui management corect al deseurilor produse in perioada executarii lucrarilor de amenajare, se numara urmatoarele:

- evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deseurilor rezultate, ca prima optiune de gestionare si nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;
- se vor respecta prevederile si procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu H.G. 856/2002, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate, cat si modul de gestionare a acestora.

Deseurile tipice rezultate din sunt:

- deseuri municipale amestecate (cod 20 03 01);
- deseuri de ambalaje (hartie si carton -cod 15 01 01, plastice - cod 15 01 02, sticla- cod 15 01 07, metal- cod 15 01 04);
- deseuri biodegradabile de la activitatile de intretinere a spatiilor de productie/ birouri/ vestiare/ spatii verzi (cod 20 02 01).

Acestea se vor depozita in spatii special amenajate in incinta obiectivului, pe categorii, urmand sa fie valorificate sau eliminate, dupa caz, prin firme autorizate. Se va promova colectarea selectiva a deseurilor pe amplasament.

i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

In afara deseurilor prevazute in proiect, in bazele de utilaje si de productie se vor acumula deseuri specifice activitatii acestora. Se pot acumula cantitati de uleiuri de motor de la intretinerea utilajelor, piese metalice (piese de schimb de la reparatiile utilajelor), cauciucuri, resturi de betoane, resturi de asfalt, bitum si alte materiale de constructii.

1). Deseuri toxice si periculoase - in perioada de executie:

Substantele toxice si periculoase pot fi: carburanti, lubrefianti si acidul sulfuric (de la baterii) necesare functionarii utilajelor, amorsa bituminoasa pentru hidroizolatie terasa, vopselele pentru finisajele interioare si exterioare si marcaje.

Utilajele si mijloacele de transport vor fi aduse pe santier in stare normala de functionare avand efectuate reviziile tehnice si schimburile de ulei in ateliere specializate.

-Aceeasi procedura se va aplica si pentru operatiile de intretinere si incarcare acumulatori etc.

-Vopseaua pentru finisaje va fi adusa in recipienti etansi. Recipientele goale vor fi restituite producatorilor.

-Amorsa bituminoasa este adusa pe amplasament in stare solida sub forma ambalata.

Datorita surselor mentionate mai sus, rezulta o serie de deseuri, care conform H.G. nr. **856/2002** privind „Evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase”, **Anexa 2** sunt codificate astfel:

- 08 deseuri de la utilizarea vopselelor;
- 08.01.11 deseuri de vopsele cu continut de solventi organici sau alte substante periculoase;
- 13 deseuri uleioase si deseuri de combustibili lichizi;
- 13.02.07 uleiuri de motor, de transmisie si de ungere usor biodegradabile;
- 13.07.01. ulei combustibil si combustibil diesel;
- 13.07.02. benzina;
- 13.07.03 alti combustibili (inclusiv amestecuri).

- **in perioada de constructie** se vor lua urmatoarele masuri:

- se vor realiza spatii special amenajate pentru depozitarea temporara a deseurilor rezultate in timpul lucrarilor de constructie si pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deseuri produse;

- deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire se vor depozita selectiv pe categorii de deseuri in containere speciale si vor fi predate la societati autorizate in vederea valorificarii/eliminarii;

2). Deseuri toxice si periculoase- in perioada de functionare:

nu este cazul.

- modul de gospodarire a substantelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu și a sanatatii populatiei:

Nu se vor depozita/ comercializa substante periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:

In perioada de implementare a proiectului se vor utiliza, din cadrul resurselor naturale, nisip si diferite sorturi de pietris, precum si apa.

In perioada de functionare a obiectivului se vor utiliza: energie electrica.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordind o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii și regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor și vibratiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).

Se poate aprecia faptul ca activitatea obiectivului nu va avea un impact negativ semnificativ asupra componentelor mediului, analizate in continuare.

Impactul potential generat de functionarea motoarelor masinilor care aprovizioneaza spatiul cu marfa si autilajelor de productie.

Factor de mediu apa:

In zona exista conducta de alimentare cu apa. Apa se va folosi in scop menajer, pentru facilitatile igienico-sanitare amplasate in celelalte imobile existente in incinta.

In noua hala de productie nu se utilizeaza apa in scop tehnologic sau menajer.

In apropierea obiectivului nu exista un curs de apa de suprafata care sa afectat de activitatea propusa. Prin proiect nu se prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului. Lucrarile de modernizare nu prevad excavari care sa conduca la interceptarea panzei de apa freatica.

Nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa.

Probabilitatea aparitiei unui impact asupra factorului de mediu apa urmare a implementarii proiectului propus este nesemnificativa.

Tinand cont de caracteristicile apelor uzate generate in perioada de functionare (menajere + tehnologice), exista premisele necesare ca aceste ape sa respecte la evacuarea in retea de canalizare municipala, indicatorii de calitate impusi de **NTPA 002/2005**.

Astfel, prin implementarea proiectului in conditiile specificate anterior si tinand cont de caracteristicile zonei de amplasare, nu se estimeaza inregistrarea unui impact negativ, direct sau indirect, din punct de vedere cantitativ sau calitativ, asupra resurselor de apa la nivel local.

Factor de mediu aer:

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada de constructie, ca urmare traficului generat de utilajele si autovehiculele implicate in lucrari. Acestia vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NOx, SOx, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de constructie.

Dupa finalizarea obiectivului se vor inregistra presiuni suplimentare generate de prezentul proiect urmare a functionarii utilajelor de productie.

De asemenea, in ambele etape de dezvoltare a proiectului va exista presiune urmare a traficului generat. Impactul va fi direct si se va cumula cu cel generat de traficul deja existent in zona str. Prundului. Potentialul si riscul de cumulare vor fi determinate de conditiile atmosferice.

In cazul proiectului propus, nu se preconizeaza ca acesta sa se constituie, prin natura lui si tipurile de emisii in aer care ii sunt asociate in cele doua faze de dezvoltare (implementare si functionare), intr-un factor de risc ce poate fi evaluat la o scara atat de redusa si sa fie cuantificabil pentru sanatatea populatiei din zona.

Pe perioada de implementare a proiectului se vor utiliza echipamente si utilaje de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera. Se impune adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport la calitatea suprafetei de rulare.

Factor de mediu sol/subsol:

In prezent, impactul direct in zona construita se inregistreaza pe termen lung, pe perioada de viata a constructiilor.

Nu se va inregistra impact indirect asupra solului urmare a activitatilor proiectului.

Se va interzice efectuarea de interventii la mijloacele de transport si echipamente la locul lucrarii pentru a evita scapari accidentale de produs petrolier si se va achizitiona material absorbant. Se va interveni prompt in cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor spre alte zone.

Se vor reface caile de rulare auto existente cu suprafata impermeabilizata.

Se vor valorifica suprafetele neconstruite prin amenajarea de trotuare de protectie si alei pietonale.

Factor de mediu biodiversitate:

Din punct de vedere al amplasarii proiectului fata de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situeaza in afara zonelor de interes conservativ. Nu s-au identificat cai de manifestare a impactului de orice fel (direct, indirect, cumulat) asupra acestei zone urmare a implementarii proiectului propus.

Zona este antropizata, cu utilizari mixte [productie si prestari servicii].

Amplasamentul, pe suprafata neamenajata, este betonat.

Pe perioada de implementare a proiectului, fiind lucrari limitate in timp si intr-o zona antropizata, nu se prognozeaza un impact negativ cuantificabil asupra calitatii biodiversitatii din zona invecinata.

In incinta exista spatii verzi amenajate.

Peisajul:

In timpul realizarii lucrarilor peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori, de organizarea de santier. Se va inregistra un impact vizual negativ pe termen scurt, pe perioada de implementare a proiectului.

Impactul va fi cel al unui santier clasic de constructii si se va mentine pe toata durata de edificare a cladirii.

Efect de modificare a peisajului actual il va avea realizarea imobilului propus.

Prin realizarea obiectivului nu se introduc activitati cu caracteristici noi in peisajul natural, ci doar se completeaza facilitatile destinate serviciilor dintr-unul din cartierele municipiului Tecuci.

Din punct de vedere al marimii impactului se considera urmatoarele aspecte:

- nu se modifica elemente ale unui cadru natural, ci elemente ale unei zone incluse deja intr-o zona urbana, cu destinatie curti-constructii;

- nu se schimba categoria de folosinta a terenului;

- nu se modifica in mod esential valoarea estetica actuala a peisajului existent.

Impactul vizual se va inregistra la nivelul locuitorilor din zona. Efectele vizuale vor varia functie de numarul si sensibilitatea receptorilor. Nu este insa un tip de folosinta care sa determine schimbari majore in modul in care receptorii, in special localnicii ce acceseaza zona, percep amplasamentul.

Mediul social si economic, sanatate umana:

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari importante de populatie in zona.

Nu sunt preconizate modificari cuantificabile statistic in starea de sanatate a populatiei la nivelul municipiului Tecuci, urmare a proiectului propus.

Masurile propuse pentru protectia calitatii factorilor de mediu aer, apa, sol vor avea impact pozitiv si asupra conservarii sanatatii populatiei.

In perioada executarii lucrarii de constructie a obiectivului se va avea in vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrarilor si asigurarea unui ritm corespunzator de lucru cu efecte asupra minimizarii timpului necesar pentru implementare.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

Pe perioada de implementare a proiectului se va avea in vedere raportarea modului de gestionare a deeurilor, precum si a apelor uzate evacuate de pe santier.

Obiectivul final nu produce impact asupra factorilor de mediu, avand in vedere:

- ca activitatea de constructie/amenajare se va desfasura pe o perioada de timp determinata,

- functionarea discontinua a utilajelor si a mijloacelor de transport;
- nu sunt necesare dotari si masuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu in perioada de constructie;

Totusi, este bine sa se tina seama de urmatoarele probleme:

- respectarea stricta a Acordurilor si Autorizatiilor;
- respectarea stricta a prevederilor proiectului de executie privind suprafetele ocupate, solutiile tehnice;
- dupa terminarea lucrarilor de amenajare, suprafetele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele ramase si vor fi aduse la starea initiala.

IX. Legatura cu alte acte normative/sau planuri/programe/strategii:

(A)Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

(B)Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

nu este cazul;

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

- **descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;**

Pentru organizarea de santier vor fi indeplinite urmatoarele conditii:

- executia lucrarilor se va face de catre antreprenori specializati si autorizati pentru acest gen de lucrari;

- organizarea de santier se va asigura in incinta, fara a bloca caile de acces;
- materialele necesare se vor aduce pe santier numai pe masura punerii lor in opera;
- in perioada organizarii santierului nu vor fi depozitati combustibili pe santier iar intretinerea utilajelor sau schimbarea uleiului pe santier este interzisa;
- semnalizarea punctului de lucru se va executa conform normelor in vigoare. Tronsonul deschis spre executare va fi iluminat și semnalizat corespunzator.

- zona **OS** va fi imprejmuita temporar cu panouri sau plasa. Platforma **OS** va fi pietruită.

- in cadrul **OS** se vor amenaja platforme [perimetre] pentru:

- | | | |
|--|---------------------|--------------|
| [1]- depozitarea pamintului excavat | __ 16.45x 5.00 ml. | = 82.25 mp. |
| [2]- depozitarea si fasonare otel-beton | __ 20.00x 7.50 ml. | = 150.00 mp. |
| [3]- depozitarea materialelor de constructie | __ 25.00x 10.00 ml. | = 250.00 mp. |

In incinta vor fi prevazute cu 3 [trei] eurocontainere metalice cu volumul de 1100 l. pentru colectare selectiva. Parcare auto si parcare utilajelor se va realiza pe durata zilnica a executarii lucrarilor in incinta din str. Prundului, urmind ca la terminarea programului de lucru acestea sa fie deplasate si parcate la antreprenorul lucrării.

Planul **OS** este anexa la prezentul Memoriu.

- **localizarea organizarii de santier;**

Se propune amplasarea zonei de organizare de santier pe latura dinspre de nord_[3], est_[1] si sud_[2] a proprietatii, in zona unde este prevazut accesul catre spatiul de productie.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;**

Calitatea aerului atmosferic poate suferi local datorita urmatoarelor surse care apar in timpul realizarii proiectului:

- mijloace auto si utilitare in incinta - gaze de esapament,
- lucrari de constructie - particule in suspensie si sedimentabile.

Efectele vor fi scurta durata si de intensitate medie si se vor manifesta numai la nivel local, care in aceasta faza emisiile nu pot fi cuantificate.

Traficul auto ce se va desfasura va constitui o sursa de fond de zgomot si vibratii, care nu trebuie sa depaseasca nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1-89): 65,0dB(A)

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea și dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

In faza de executie a proiectului pot exista urmatoarele surse de poluare ale solului si subsolului reprezentate de utilajele de transport si manipulare materiale de constructii. Acestea pot cauza poluarea apelor subterane prin scurgeri accidentale de carburanti sau uleiuri minerale.

- dotari și masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

In perioada organizarii santierului nu vor fi depozitati combustibili pe santier iar intretinerea utilajelor sau schimbarea uleiului pe santier este interzisa.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;

La finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii asociate instalatiilor propuse in prezentul memoriu, operatorul va asigura inlaturarea efectelor/ refacerea mediului si manipulara responsabila a tuturor materialelor, in conformitate cu cerintele legale.

Activitatile de remediere/ dezafectare vor fi efectuate de catre operator si/sau de catre subcontractori desemnati in conformitate cu cerintele legale aplicabile din Romania existente la data incetarii activitatilor autorizate.

Se vor aduce la starea initiala de functionare zonele afectate sau ocupate temporar.

Spatiile ramase neconstruite se vor amenaja ca si spatii verzi cu gazon, arbori si arbusti ornamentali.

Resturile de materiale de constructii vor fi evacuate de catre o firma de salubritate pe baza de contract.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;

Intentia operatorului este de a exploata si gestiona instalatia astfel incat sa se previna orice scapare de material poluant care poate fi antrenat in apa de suprafata, subterana sau in sol. Mai mult, in cazul producerii unor astfel de incidente, orice poluare a solului sau apei subterane va fi rezolvata conform procedurii de interventie in caz de incident.

- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;

Planul de inchidere a amplasamentului se refera la inchiderea activitatilor supuse autorizarii si la indepartarea poluarii care ar putea fi produsa pe durata de desfasurare a activitatilor autorizate.

Principalele obiective ale planului de inchidere a amplasamentului sunt:

- indepartarea de pe amplasament a tuturor materialelor;
- indepartarea tuturor deseurilor, resturilor si echipamentelor utilizate in activitatilor autorizate;
- predarea autorizatiei la autoritatea competenta;
- predarea cladirii si/sau a unui teren depoluat proprietarului/noului ocupant al amplasamentului.

Orice modificari semnificative operationale sau de infrastructura ale instalatiilor care ar putea avea impact asupra starii terenului si a apei subterane vor fi comunicate autoritatii competente pentru protectia mediului; se vor mentine inregistrarile aferente, iar atunci cand este necesar se va solicita modificarea autorizatiei.

- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Terenul afectat prin realizarea proiectului va fi adus la stadiul de functionalitate avut anterior.

Spatiile ramase neconstruite se vor amenaja ca si spatii verzi cu gazon, arbori si arbusti ornamentali.

XII. Anexe-piese scrise si desenate:

- plan de incadrare in zona
- plan de situatie
- plan de situatie- retele exterioare
- plan organizare de santier
- plan parter- cota ± 0.00 _circuite functionale

- plansa **a0**
- plansa **a01**
- plansa **i01**
- plansa **DTOE 01**
- plansa **a02**

titular:

FLINTAB S.R.L.

TATOMIR SORIN [reprezentant legal]

data:

iulie 2020

arh. **BERBEC CONSTANTIN**

