

**MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU**

**1. DENUMIREA PROIECTULUI**

Denumire:

Modernizare statie carburanti mixta, respectiv skid-GPL si carburanti auto-motorina,benzina

Amplasament: **jud. Galati, com. Gohor, satul Gohor**

**2. TITULARUL PROIECTULUI**

Beneficiarul lucrarilor: **SC PETROGIN SRL**

Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail: mun. Tecuci, jud. Galati, str. 1 Decembrie 1918, nr 115, bl. A1A, sc. 1, et. 1, ap. 6

Proiectantul lucrărilor:**SC UNIC ALPRO INVEST S.R.L.**

Elaboratorul documentației de mediu: Ing. Panaite Alexandru-Nicusor

Persoana de contact: Panaite Alexandru-Nicusor, tel 0754366399

### **3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI**

#### **3.1. Rezumatul proiectului**

Proiectul ce urmeaza a fi pus in vigoare presupune :

- benzinărie fixă (conform NP004/2003 art. 1.2 alin. (1) lit. a)), cu depozit subteran, capacitate totală 30 mc – 1 rezervor bicompartimentat cu pereți dubli, montat pe radier din beton armat. Descărcare produselor se va realiza gravitațional pe gurile de descărcare montate pe capacele rezervoarelor. Compartiment 1 – motorină 20 mc; Compartiment 2 – benzină 10 mc.
- Stație de distribuție GPL cu instalație monobloc de tip SKID, capacitate rezervor 5 mc (5000 litri volum de apă) conform NP037/1997 art. 2.1. lit. a).

Aceasta construcție este definitivă și este amplasată pe terenul proprietate situat în Com. Gohor, sat Gohor, Jud. GALATI

Justificarea necesității proiectului

- Compania SC PETROGIN SRL doreste sa investeasca in zona localitatii Gohor prin dezafectare Stație PECO existentă (benzinărie transportabilă de tip container); amplasarea unei stații de distribuție GPL cu instalație monobloc de tip SKID; amplasarea unei benzinării fixe (benzină+motorină) cu depozit subteran pentru a face fata numarului mare de autovehicule existente in zona.

#### **3.2. Valoarea investiției: -**

#### **3.3. Perioada de implementare propusă: imediat după obținerea autorizației de construire, timp de 12 luni.**

#### **3.4. Caracteristicile proiectului**

Amplasamentul analizat este situat în intravilanul judetului Galati, comuna Gohor, satul Gohor. Terenul este proprietatea societății SC PETROGIN SRL, dobândit conform actului de vanzare nr 1952/28.06.2007.

Conform certificatului de urbanism nr.11/04.05.2020, suprafața totală deținută de către societate in zona este de 950 mp.

Conform certificatului de urbanism nr. 11/04.05.2020, terenul este inclus la categoria de folosință arabil iar destinația acestuia este de curți construcții. Prin documentatia de urbanism aprobată, destinațiile admise sunt activități economice de depozitare si distributie carburanti auto – benzina, motorina, GPL, luandu-se masurile necesare pentru protectia mediului. Se interzice orice activitate care poate constitui perturbare a confortului de locuire permanentă și sezonieră sau poate constitui un pericol pentru siguranța și sănătatea locuitorilor.

Pe amplasamentul studiat se propune realizarea următoarelor lucrări.

*Pe amplasamentul studiat există trei obiecte de construcții: **Spațiu comercial existent, și Stație PECO existentă** (benzinărie transportabilă de tip container), care dețin autorizația de securitate la incendiu 232/15/SU-GL din 18.12.2015 (anexată la finalul documentației), având destinația de stație distribuție carburanți.*

*Intervențiile prezentului proiect îl reprezintă:*

- *dezafectare Stație PECO existentă (benzinărie transportabilă de tip container);*
- *amplasarea unei stații de distribuție GPL cu instalație monobloc de tip SKID;*
- *amplasarea unei benzinării fixe (benzină+motorină) cu depozit subteran;*

**NU se fac intervenții asupra clădirii Spațiu comercial!**

Bilanțul teritorial este prezentat în tabelul nr.1.

Tabelul nr. 1: bilanțul teritorial

<b>SUPRAFAȚA TERENULUI</b>		
950 mp cf. actelor și măsurătorilor cadastrale		
<b>SUPRAFETE</b>	<b>Existent</b>	<b>Propus</b>
Suprafața construită	51.60 mp	14.00 mp
Suprafața desfășurată	51.60 mp	14.00 mp
P.O.T.	5.43 %	1.47%
C.U.T.	0,543	0,147 AD/mp

*Funcțiuni propuse*

**Benzinărie fixă:**

- tip stație de distribuție: fixă cu rezervor subteran (conform NP004/2003 art. 1.2 alin. (1) );
- tip combustibil: benzină + motorină;
- capacitate: un rezervor bicompartimentat, capacitate totală 30 mc (din care 10 mc – benzină + 20 mc motorină);

**Stație de distribuție GPL cu instalație monobloc de tip SKID:**

- Capacitate rezervor 5 mc (5000 l volum apă) conform NP037/1999 art. 2.1. lit. a).

Materialele ce urmează să se depoziteze sunt marfuri nocive, care pot constitui surse de poluare a aerului, apei sau solului și pot constitui un pericol pentru siguranța și sănătatea locuitorilor, fiind vorba atât despre carburanți motorină și benzină, cât și despre GPL.

Spatii de depozitare propuse sunt destinate depozitarii produselor petroliere și/sau petrochimice.

**Amenajarea incintei terenului și organizarea circulației**

Incinta terenului se va amenaja astfel:

- Accese carosabile între 6.00 m
- panta platforma carosabilă de min. 0.75% - recomandat 1.00%  
Nota: cota de teferinată fiind cota 0.00 a construcției
- bordura pentru delimitarea platformei de spațiul verde
- trotuar de gardă cu lățime de 4.00m pe latura vestică
- panta transversală trotuar de gardă de 1.00%
- Panta instalației subterane proiectate 1.50‰

**Structura rutiera:**

Structura rutiera a fost dimensionata conform cerintelor beneficiarului, temei de proiectare si studiului geotehnic.

Verificarea structurilor rutiere la inghet-dezghet s-a realizat conform STAS 1709/1-2/90, iar rezistenta complexului rutier la traficul de calcul conform PD 177/2001-„Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple si semirigide”.

**Platforma carosabila si acces auto** a fost prevăzută a se realiza cu următorul sistem rutier:

- 4 cm îmbrăcaminte din beton asfaltic BA 16
- 6 cm beton asfaltic BAD 22.4
- 30 cm ballast stabilizat
- 15 cm balast compactat

Atât platforma carosabilă va fi încadrate de borduri mici prefabricate din beton de 10 x15 cm, așezate pe o fundație din beton C16/20 de 20 x 10 cm.

- alei carosabile si alei pietonale amenajate, in suprafata de 485.06 mp;

Accesele pietonale si carosabile se vor realiza prin latura de sud a terenului.

Pe spatiile verzi generate dupa modernizarea suprafetei de teren pusa la dispozitie prin proiect cat si spatiile verzi adiacente la limita cadastrala se vor amenaja dupa cum urmeaza:

- 10 cm strat de pamant vegetal
- Insamantare cu gazon

Proprietarii sunt obligati sa asigure:

- lucrarile de amenajare, plantare, udare, intretinere a spatiilor verzi
- lucrarile necesare pentru amenajarea terenurilor si regenerarea vegetatiei
- drenarea apelor in exces de pe spatiile verzi
- orice alte lucrari legate de administrarea si gospodarirea spatiului verde aferent imobilului pana la limita zonei de siguranta a retelei de circulatie.

**Sistematizare pe verticala:**

La elaborarea solutiei de sistematizare s-au avut in vedere:

- Stabilirea unor cote intermediare convenabile pentru platformele propuse spre amenajare, corelate cu cotele terenului existent;
- Asigurarea unor sectiuni convenabile pentru circulatia pietonala;
- Asigurarea unor sectiuni convenabile pentru circulatia carosabila;
- Asigurarea pantelor necesare evacuarii apelor de suprafata si subterane.

Din statia de livrare carburanti nu rezulta ape reziduale in mod continuu. Accidental, la descarcarea cisternelor cu carburanti in rezervoarele de stocare si/sau la livrarea carburantilor la autovehicule, din neatenție, se pot produce scurgeri de carburanti pe platforma. Aceste scurgeri se pot produce numai in anumite zone ce sunt incojurate de canale de preluare a scurgerilor.

Toate aceste canale preiau si apele de la spalarea zonelor impurificate si apelor pluviale colectate in aceste zone redirectionandu-le catre separatoare de hidrocarburi.

Terenul studiat este imprejmuit cu gard metalic compus din stalpi metalici combinate cu panouri metalice de tip plasa zincata.

#### Sistemul constructiv

Din punct de vedere al protectiei seismice, in conformitate cu prevederile cuprinse in "cod de proiectare seismica - partea I: prevederi de proiectare pentru cladiri" - p100-1/2013, constructia face parte din clasa de importanta IV, caracteristica amplasamentului constructiei este  $t_c = 1.00 \text{ sec}$ , iar acceleratia terenului  $a_g = 0.35g$ . Constructia se incadreaza in categoria de importanta d - redusa, conform H.G. . 766 / 1997.

#### **Benzinărie fixă:**

- tip stație de distribuție: fixă cu rezervor subteran (conform NP004/2003 art. 1.2 alin. (1) );
- tip combustibil: benzină + motorină;
- capacitate: un rezervor bicompartimentat, capacitate totală 30 mc (din care 10 mc – benzină + 20 mc motorină);

#### **Stație de distribuție GPL cu instalație monobloc de tip SKID:**

- Capacitate rezervor 5 mc (5000 l volum apă) conform NP037/1999 art. 2.1. lit. a).

*Creșterea capacității de depozitare NU modifică defavorabil situația autorizată inițial.*

Cantitățile de carburanți utilizați NU fac obiectul clasificării Legii 59/2016 art. 2 alin. 2 coroborat cu Anexa 1, Partea 1 pct. P5c respectiv Partea 2 pct. 34 lit. a) și c).

<b>Legea 59 / 2016 Partea 1 pct. P5c – categoria 3 + P2</b> <b>(clasificare conform Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 art. 5.1.4.1. nota (5) )</b>		
<b>Substanță periculoasă</b>	<b>Cantități relevante (în tone) ale substanțelor pentru încadrarea amplasamentelor de</b>	
	<b>nivel inferior</b>	<b>nivel superior</b>
<b>Benzină</b> capacitate rezervor 10 mc densitate la 15°C: 720 ÷ 775 [kg/m <sup>3</sup> ]	5000 [tone]	50000 [tone]

*Memoriu de prezentare conform Legii 292/2018*

cantitate 7200 ÷ 7750 [kg] 7.20 ÷ 7.75 [tone]		
<b>Motorină</b> capacitate rezervor 20 mc densitate la 15°C: 820 ÷ 845 [kg/m <sup>3</sup> ] cantitate 16400 ÷ 16900 [kg] 16.40 ÷ 16.90 [tone]		
<b>GPL</b> capacitate rezervor 5 mc (grad maxim de umplere 80%) densitate absolută la 25°C: 422 ÷ 599 [kg/m <sup>3</sup> ] cantitate 1688 ÷ 2396 [kg] 1.668 ÷ 2.396 [tone]	10 [tone]	50 [tone]

*NOTĂ: Recipienții cu GPL au un grade umplere de maximum 80% pentru a permite expandarea termică.*

<b>Legea 59 / 2016 Partea 2 Pct. 18 + 34</b>		
<b>Substanță periculoasă</b>	<b>Cantități relevante (în tone) ale substanțelor pentru încadrarea amplasamentelor de</b>	
	<b>nivel inferior</b>	<b>nivel superior</b>
<b>Benzină</b> capacitate rezervor 10 mc densitate la 15°C: 720 ÷ 775 [kg/m <sup>3</sup> ] cantitate 7200 ÷ 7750 [kg] 7.20 ÷ 7.75 [tone]	2500 [tone]	25000 [tone]
<b>Motorină</b> capacitate rezervor 20 mc densitate la 15°C: 820 ÷ 845 [kg/m <sup>3</sup> ] cantitate 16400 ÷ 16900 [kg] 16.40 ÷ 16.90 [tone]		
<b>GPL</b> capacitate rezervor 5 mc (grad maxim de umplere 80%) densitate absolută la 25°C: 422 ÷ 599 [kg/m <sup>3</sup> ] cantitate 1688 ÷ 2396 [kg] 1.668 ÷ 2.396 [tone]	50 [tone]	200 [tone]

*NOTĂ: Recipienții cu GPL au un grade umplere de maximum 80% pentru a permite expandarea termică.*

### Asigurarea utilităților

În prezent, pe terenul studiat nu există rețele de utilități tehnico- edilitare, dar urmează a se realiza din rețelele existente în zonă.

Soluțiile de racordare a noilor construcții la utilități vor face obiectul unui proiect separat care se va întocmi la cererea beneficiarului, de către firme agrementate de detinatorii de rețele și vor respecta condițiile impuse de aceștia și de legislația în vigoare.

#### *Alimentarea cu energie electrică*

Alimentarea obiectivului se va realiza din rețeaua de distribuție publică de 0,4 Kw din zona aparținând SDEE Muntenia Galați.

Distribuitorul de energie electrică din zonă, SDEE Galați va alimenta obiectivul prin intermediul unei Firide de distribuție și Contorizare FDC, triplu compartimentată din care un compartiment pentru întrerupător general, un compartiment pentru sistemul de măsurare, echipament cu contor trifazic, și un compartiment pentru distribuție proiectate pentru putere maximă absorbită cerută.

Racordul electric al FDC se va realiza conform ATR ce va fi emis de Societatea de Distribuție a Energiei Electrice Muntenia Nord S.A Galați de către o firmă atestată de ANRE.

Alimentarea consumatorilor cu energie electrică se va realiza din TE Parter amplasat în Spațiul Tehnic al halei.

Rețeaua de distribuție interioară se realizează după schema TN-S. Distribuția este tip radial și se face prin circuite separate de iluminat și prize, racordate la tablouri electrice.

#### *Alimentarea cu apă și încălzirea*

Benzinăria fixă și stația GPL de tip SKID sunt instalații tehnologice în aer liber care NU necesită instalații de încălzire.

## **DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Pentru realizarea proiectului propus trebuie dezafectată stația peço de tip transportabilă.

### **4. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

Amplasamentul analizat este situat în intravilanul județului Galați, comuna Gohor, satul Gohor. Terenul este proprietatea societății SC PETROGIN SRL, dobândit conform actului de vânzare nr 1952/28.06.2007.

Conform certificatului de urbanism nr.11/04.05.2020, suprafața totală deținută de către societate în zonă este de 950 mp.

Conform certificatului de urbanism nr. 11/04.05.2020, terenul este inclus la categoria de folosință arabil iar destinația acestuia este de curți construcții. Prin documentația de urbanism aprobată, destinațiile admise sunt activități economice de depozitare și distribuție carburanți auto – benzina, motorina, GPL, luându-se măsurile necesare pentru protecția mediului. Se interzice orice activitate care poate constitui perturbare a confortului de locuire permanentă și sezonieră sau poate constitui un pericol pentru siguranța și sănătatea locuitorilor.

Pe amplasamentul studiat se propune realizarea următoarelor lucrări.

Pe amplasamentul studiat există trei obiecte de construcții: **Spațiu comercial existent**, și **Stație PECO existentă** (benzinărie transportabilă de tip container), care dețin autorizația de securitate la incendiu 232/15/SU-GL din 18.12.2015 (anexată la finalul documentației), având destinația de stație distribuție carburanți.

Intervențiile prezentului proiect îl reprezintă:

- dezafectare Stație PECO existentă (benzinărie transportabilă de tip container);
- amplasarea unei stații de distribuție GPL cu instalație monobloc de tip SKID;
- amplasarea unei benzinării fixe (benzină+motorină) cu depozit subteran;

**NU se fac intervenții asupra clădirii Spațiu comercial!**

Regimul de aliniere și distanțele față de limitele de proprietate

SKID-GPL:

- Fața de limită de nord, distanța  $d=16.00\text{m}$  ;
- Fața de limită de sud, distanța  $d=5.00\text{ m}$ ;
- Fața de limită de est, distanța  $d=19.06\text{m}$ ;
- Fața de limită de vest, distanța  $d=10.00\text{ m}$ .

Pompa distribuție:

- Fața de limită de nord, distanța  $d=13.50\text{m}$  ;
- Fața de limită de sud, distanța  $d=14.95\text{ m}$ ;
- Fața de limită de est, distanța  $d=4.95\text{m}$ ;
- Fața de limită de vest, distanța  $d=29.40\text{ m}$ .

## **5. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

### **5.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

#### **5.1.1. Protecția calității apelor**

❖ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Din activitate rezultă **ape uzate menajere** a căror evacuare se va realiza într-un bazin vitanjabil.

Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate vor respecta condițiile de calitate conform NTPA 002/2005.

**Apele pluviale** vor fi colectate separat de apele uzate menajere și vor fi evacuate în separatoare de hidrocarburi.



- ❖ stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute  
Nu e cazul

### **5.1.2. Protecția aerului**

- ❖ sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Pentru protecția aerului se vor amenaja spațiile verzi și planta pomi.

Bazinele de carburanți vor fi dotate cu sistem de retenție a vaporilor și cu aerisitoare.

- ❖ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Bazinele de carburanți vor fi dotate cu sistem de retenție a vaporilor și cu aerisitoare

### **5.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- ❖ sursele de zgomot și de vibrații

Dintotdeauna, diferitele activități ale omului au fost generatoare de zgomot, intensitatea lui crescând direct proporțional cu dezvoltarea tehnicii, cu sporirea numărului obiectivelor industriale, a mijloacelor de transport, devenind în prezent o sursă poluantă de aceeași agresivitate ca și poluarea chimică.

Studiile realizate de-a lungul timpului au pus în evidență o gamă largă de efecte la nivelul organismului uman provocate de poluarea sonoră, începând cu ușoara oboseală auditivă, până la stări nevrotice grave și chiar traumatisme ale organului auditiv, în funcție de intensitatea, frecvența și durata zgomotelor. Iată de ce în prezent combaterea zgomotelor și a vibrațiilor a devenit parte integrantă din lupta pentru sănătatea omului, pentru menținerea echilibrului ecologic în biosferă.

Nu vor fi zgomote care să necesite protecție

Nu vor fi vibrații

- ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Nu este cazul

### **5.1.4. Protecția împotriva radiațiilor**

- ❖ sursele de radiații – nu e cazul
- ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu e cazul

### **5.1.5. Protecția solului și a subsolului**

❖ sursele de poluanți pentru sol, subsoil, ape freatice și de adâncime

Evacuarea apelor, se va realiza rigola în care se va deversa apa pluvială de pe carosabil și de pe platforma în camin etans vidanjabil dotat cu separator de hidrocarburi.

❖ lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

- Nu este cazul

**5.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

❖ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Terenul studiat se află în intravilanul localității Gohor, jud. Galați. Amplasamentul nu este situat în incinta sau în vecinătatea unei arii naturale protejate, iar realizarea și funcționarea obiectivului nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

În zonă nu există areale sensibile ce pot fi afectate de proiect.

❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu e cazul.

**5.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

❖ identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Distanțele față de construcții vecine

SKID-GPL:

- Fața de limită de nord, distanța  $d=16.00\text{m}$  ;
- Fața de limită de sud, distanța  $d=5.00\text{ m}$ ;
- Fața de limită de est, distanța  $d=19.06\text{m}$ ;
- Fața de limită de vest, distanța  $d=10.00\text{ m}$ .

Pompa distribuție:

- Fața de limită de nord, distanța  $d=13.50\text{m}$  ;
- Fața de limită de sud, distanța  $d=14.95\text{ m}$ ;
- Fața de limită de est, distanța  $d=4.95\text{m}$ ;
- Fața de limită de vest, distanța  $d=29.40\text{ m}$ .

❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

- Materialele ce urmeaza sa se depoziteze sunt marfuri nocive, care pot constitui surse de poluare a aerului, apei sau solului si pot constitui un pericol pentru siguranta si sanatatea locuitorilor, fiind vorba atat despre carburanti motorina si benzina, cat si despre GPL.
- Spatile de depozitare propuse sunt destinate depozitarii produselor petroliere și/sau petrochimice.

Pe intreaga perioada a executiei lucrărilor se vor respecta Normele privind protectia si igiena muncii in constructii, conform legislatiei in vigoare ca si cele prevazute in Ordinul 9/N/15.03.1993, capitolul 14-30, emis de M.LP.A.T.

Proiectarea s-a făcut conform normativelor, asigurându-se astfel:

- limitarea pierderilor de vieți omenești și de bunuri materiale prin asigurarea căilor de evacuare corespunzătoare
- împiedicarea extinderii incendiilor la vecinătăți.

S-a urmărit compartimentarea funcțiunilor, asigurarea fluxurilor și a circulației pe orizontală și pe verticală conform normativelor și prescripțiilor în vigoare : P 118-99 Normativ de siguranță la foc a construcțiilor.

In cadrul constructiei nu sunt necesare compartimentari antifoc dar au fost luate urmatoarele masuri de protectie:

- adaptarea instalatiei la gradul de rezistenta la foc a elementelor de constructie s-a realizat prin pozarea cablurilor si conductelor;
- nivelul de reactie la foc a materialelor constituate ale instalatiei se asigura prin alegerea corespunzatoare a cablurilor si alegerea de carcase metalice pentru tablouri electrice;
- nivelul de combustibilitate la foc de origine interna a partilor componente ale instalatiei se asigura prin folosirea de elemente incombustibile si prin montarea lor pe elemente incombustibile.

#### **5.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

- ❖ lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

*În perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeuri:*

Tabelul nr. 2

<b>Cod</b>	<b>Denumirea deșeurilor</b>	<b>Sursa de generare</b>	<b>Cantitati estimate/Modalitati de eliminare/valorificare</b>
17 05 04	Deșeuri de pământ excavat	Realizarea fundațiilor	100 mc/ va fi reutilizat la umpluturi si sistematizare teren . Surplusul va transportat în locuri indicate de Primărie prin AC
17 01 07	Resturi de materiale de constructii și deșeuri din construcții	Salubritate amplasament Construcții și construcții – montaj	1 tone/vor fi transportate in locuri indicate de Primaria Gohor

*Memoriu de prezentare conform Legii 292/2018*

15 02 02*	Material absorbant uzat	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant	funcție de poluarile produse /Va fi predat catre societati autorizate in vederea valorificarii/eliminarii
15 0101	ambalaje de hârtie și carton	Saci de ciment, adezivi, altele generate de personalul muncitor	100kg /Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
17 04 11	Resturi de cabluri	Lucrari de instalatii	10 kg/Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
17 06 04	Materiale izolante	Organizarea de șantier	10 kg/Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii/eliminarii
17 02 01	lemn	Organizare santier	10 kg/Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
17 02 02	sticla	Organizarea de șantier	10 kg/Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
17 02 03	Materiale plastice	Organizarea de șantier	10 kg/Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
20 03 01	Deșeuri menajere	Organizarea de șantier	1t /Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate si eliminate la un depozit ecologic

- deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, diverse ambalaje etc. se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate unui operator economic autorizat, în vederea valorificării acestora;
- deșeurile de cabluri vor fi colectate separat și predate unor întreprinderi de tratare specializate care pot separa metalele (cel mai adesea este vorba de cupru de izolatie) de materialul plastic.
- deșeurile menajere vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către serviciul de salubritate local;
- material absorbant uzat - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții, astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minim.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora, în incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

În conformitate cu prevederile Legii 211/2011, constructorul are obligația să realizeze evidența lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

***În perioada funcționării obiectivului*** se vor genera cu precădere, tipurile de deșeuri menționate în tabelul nr. 3.

Tabelul nr. 3

Descrierea deșeurii	Codificarea deșeurii conform H.G. 856/2002	sursă	Modalitati de eliminare/valorificare
<i>deșeuri menajere</i>	<i>20 03 01</i>	Activități curente	Preluare de Serviciul local de salubritate
<i>ambalaje de hârtie și carton</i>	<i>15 01 01</i>		Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
<i>ambalaje metalice</i>	<i>15 01 04</i>		
<i>ambalaje de sticlă</i>	<i>15 01 07</i>		
<i>ambalaje de materiale plastice</i>	<i>15 01 02</i>		

Colectarea deșeurilor generate pe amplasament se va face în spații special amenajate în incinta obiectivului. Se va institui colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, în recipiente colorate diferit și inscripționate.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului se vor încheia contracte cu firme autorizate în valorificarea/eliminarea deșeurilor, după caz.

❖ programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

❖ planul de gestionare a deșeurilor

- **deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- **resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.
- **material absorbant uzat** - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.

### 5.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- ❖ substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – nu e cazul.
- ❖ modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației –

Bazinele de carburanti vor fi dotate cu sistem de retentie a vaporilor si cu aerisitoare.

### 5.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea lucrărilor de construire nu se va face cu utilizarea resurselor naturale de pe amplasament. Materialele de construcție vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de construcție în cantitățile necesare etapelor planificate.

Resursele naturale regenerabile utilizate la etapele de construire sunt piatră, nisip, lemn, apă, ce vor fi asigurate de constructor, nefiind exploatate de pe amplasament.

## 6. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

### 6.1. Factorul de mediu apa

În zona analizată relieful este aproximativ plat, cu o pantă generală de 6%, fără accidente de relief care să reprezinte riscuri naturale.

Nu se cunosc date despre existența apelor subterane în zona studiată.

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

*În perioada executării lucrărilor* de construire a obiectivului, măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;
- organizarea de șantier să fie dotată cu un număr suficient de toalete ecologice prevăzute cu lavoare;
- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru, ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
- se va interzice aprovizionarea cu combustibili a mijloacelor de transport, echipamentelor, utilajelor, în zona unde se execută lucrări;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face

numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;

- se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate în perioada realizării obiectivului, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora, pentru a evita formarea de depozite neorganizate și migrarea unor poluanți către terenurile învecinate;
- se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.

### ***În perioada funcționării obiectivului***

- alimentarea cu apă a obiectivului este asigurată prin put forat 40 m
- apele uzate menajere din incinta obiectivului se vor evacua în rețeaua de canalizare care se va extinde în zonă;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate vor respecta condițiile de calitate conform NTPA 002/2005;
- Scurgerea apelor pluviale se va face prin pantele transversale și longitudinale, care conduc apa spre bazine vidanjabile.
- deșeurile generate din activitate se depozitează numai în spații acoperite, impermeabilizate;
- se recomandă dotarea obiectivului cu material absorbant biodegradabil pentru intervenție în caz de poluări accidentale;
- se va proceda la asigurarea etanșeității instalațiilor, prin controale periodice și remedierea operativă a defecțiunilor.

## **6.2. Factorul de mediu aer și clima**

Clima: Zona studiată se încadrează într-un climat temperat-continental, cu nuanță excesivă.

Temperatura anului :

- valoarea medie anuală 9,3°C.
- valoarea maximă (iulie) 21°C cu extremă 40°C.
- valoare minimă (ianuarie) -4°C, cu extremă -35°C.

Fenomenele naturale: Amplasamentul se caracterizează prin următoarele fenomene naturale: fenomenul de concentrare a aerului rece (cca.20% în medie pe an), umezeala (74%), nebulozitatea (6,5 zechni), ceața (frecvența medie este de 39 zile/an). Precipitațiile au o valoare moderată (533,7 mm medie multianuală), dar cu un regim neuniform ca ritm și cantitate. Direcțiile dominante a vânturilor sunt N-V (23,3%) și est (14,2% cu 4,8 m/s, direcția sud-est, fiind cea mai calmă).

***În perioada derulării proiectului*** principalele surse de poluare sunt următoarele:

- *surse staționare, nederijate*, provenind din manevrarea pământului și a agregatelor, manevrarea deșeurilor de construcție, transferul și depozitarea temporară a pământului, eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren decopertate; în acest caz poluanții sunt pulberi, particule de praf;
- *surse mobile* provenind de la funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate, traficul vehiculelor în amplasamentul șantierului; în acest caz poluații sunt SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, COV, PM.  
Emisiile sunt variabile în timp, fiind în funcție de intensitatea și arealul de lucru.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- materialul excavat va fi încărcat imediat după excavare în mijloace de transport corespunzătoare și transportat în vederea utilizării ca material de umplutură numai în locațiile indicate de Primăria Agigea în Autorizația de Construire;
- încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică evitându-se astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente;
- se va avea în vedere curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă.

**În perioada funcționării obiectivului**, principalele surse de emisii în aer sunt reprezentate de traficul auto ce se desfășoară în zonă.

Asigurarea apei calde menajere se va face cu ajutorul unor centrale în condensatie ce vor utiliza gaz natural furnizat de rețeaua orașenească.

### **6.3. Protecția solului și subsolului**

**În perioada execuției lucrărilor de construcție** principalele activități cu impact asupra solului-subsolului sunt lucrările de excavatii și decopertare, operațiuni care vor afecta orizonturile superficiale ale solului și subsolului.

**Surse** de poluare a solului ce pot apărea în timpul realizării, dar **și în perioada funcționării obiectivului**, sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situație și aplicarea prin proiect a unor soluții tehnice cu impact nesemnificativ;
- decaparea separată a stratului de sol vegetal și stocarea temporară a acestuia într-un depozit organizat, urmând ca la terminarea lucrărilor de construcții, acesta să fie reutilizat la amenajările de spații verzi, la marginea drumului;



- pamantul excavat va fi reutilizat la lucrarile de umpluturi si va fi transportat numai în locațiile indicate de Primăria Gohor în Autorizația de Construire;
- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea santierului cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere sa se intervină prompt si eficient pentru inlaturarea/diminuarea efectelor poluarii.

#### **6.4. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

**În perioada realizării investiției** se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, pompe etc);
- programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante.

**În perioada funcționării obiectivului** activitatea desfășurată este cea de alimentare cu carburant motorina, benzina, GPL al autovehiculelor . Drumul adiacent amplasamentului va fi utilizat pentru accesul autovehiculelor in scopul alimentarii cu carburant ceea ce va produce un zgomot relativ mic.

#### **6.5. Protecția ecosistemelor terestre și acvaticice**

Amplasamentul nu este situat în incinta sau în vecinătatea unei arii naturale protejate, iar realizarea și funcționarea obiectivului nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvaticice sau terestre.

#### **6.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

În jurul amplasamentului nu există obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea noului obiectiv. Prin realizarea obiectivului propus nu se modifică funcțiunile prevăzute în Certificatul de urbanism și nu sunt afectate obiective de interes public.

#### **6.7. Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente**

Nu e cazul.

#### **6.8. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

- ❖ Extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului, în perioada executării lucrărilor de construire.

- ❖ Natura impactului

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul direct se manifesta asupra factorului de mediu aer prin reducerea emisiilor de pulberi datorata amenajarii drumului.

Un impactul indirect pozitiv se manifestă asupra populației localității determinat de reducerea nivelului emisiilor de pulberi.

Un impact temporar, atat direct cât și indirect, asupra factorilor de mediu și a locuitorilor din zonă se manifestă pe perioada executarii lucrărilor de construcții și este unul nesemnificativ în cazul în care se aplică un management corespunzător care să aibă în vedere măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

- ❖ natura transfrontalieră a impactului

Nu e cazul.

---

❖ Magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului și va fi unul ne semnificativ asupra factorilor de mediu.

❖ probabilitatea impactului

Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta în condițiile apariției unor situații de poluare accidentală, sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare, astfel încât să nu apară riscuri.

❖ durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Depinde de situația ce determină apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.

❖ măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu e cazul, impactul va fi unul ne semnificativ asupra factorilor de mediu, în condiții de desfășurare normală a activității.

## **7. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Nu sunt prevăzute în această etapă.

## **8. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

### **9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene**

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul
  - Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul
  - Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul
  - Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul
-

- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul
- Altele – nu e cazul

**9.2. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Amplasamentul analizat este situat în intravilanul județului Galați, comuna Gohor, satul Gohor. Terenul este proprietatea societății SC PETROGIN SRL, dobândit conform actului de vânzare nr 1952/28.06.2007.

Conform certificatului de urbanism nr.11/04.05.2020, suprafața totală deținută de către societate în zona este de 950 mp.

Conform certificatului de urbanism nr. 11/04.05.2020, terenul este inclus la categoria de folosință arabil iar destinația acestuia este de curți construcții. Prin documentația de urbanism aprobată, destinațiile admise sunt activități economice de depozitare și distribuție carburanți auto – benzina, motorina, GPL, luându-se măsurile necesare pentru protecția mediului. Se interzice orice activitate care poate constitui perturbare a confortului de locuire permanentă și sezonieră sau poate constitui un pericol pentru siguranța și sănătatea locuitorilor.

## **9. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

**10.1. Localizarea organizării de șantier și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

- Pentru implementarea proiectului nu vor fi activități complexe de construcții, în concluzie nu va fi nevoie de organizare de șantier.

**10.2. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, în capitolele 6 și 7.

**10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

**Lucrările de construcție** desfășurate nu vor avea un caracter special, constând în procese uzuale, specifice acestui tip de proiect, respectiv: montare împrejmuiri, lucrări amenajare teren (săpături, nivelări, compactări, umpluturi), montare cofraje și armături, betonare (fundații).

Lucrările de construcție vor începe numai după obținerea Autorizației de construire și în condițiile stabilite de aceasta.

Se va resimți un impact asupra factorului de mediu sol-subsol, prin desființarea suprafeței de sol vegetal, în vederea amenajării organizării de șantier.

Executarea propriu-zisă lucrărilor de amenajare poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului.

Se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu

---

materiale, echipamente și utilaje, lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

#### **10.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- se recomandă utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- se recomandă utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- se va avea în vedere dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

### **10. LUCRĂRI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI. ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

#### **11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției**

La finalizarea investiției, terenurile ramase libere vor fi amenajate ca spații verzi.

#### **11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

#### **11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului**

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii ;
  - înainte de demolarea propriu-zisă a construcției este necesară dezafectarea tuturor echipamentelor, instalațiilor, respectând procedurile de colectare, sortare și depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezultă din aceste activități;
  - materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform
-

*Memoriu de prezentare conform Legii 292/2018*  
criteriilor prevazute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;

- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială ( teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

**11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Nu e cazul.

**11. EVALUARE ADECVATĂ**

Amplasamentul pe care se va realiza obiectivul nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de tip Sit Natura 2000, astfel încât nu este necesară declanșarea procedurii de evaluare adecvată.

**12. INFORMATIILE CARE TREBUIE FURNIZATE PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE.**

Nu este cazul , proiectul nu se încadrează în prevederile din [art. 48](#) și/sau prevederile din [art. 54](#) din Legea Apelor 107 / 1996, cu modificările și completările ulterioare.

**13. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV**

Conform articolului 9 alineatul (3) din legea 292/2018 prezentul capitol se refera la atributii ale autorității competente de mediu privind utilizarea unor criterii pentru a stabili daca proiectul analizat se supune evaluarii impactului asupra mediului.

**14.**

**ANEXE**

ANEXA 1 - PLAN DE INCADRARE IN ZONA

ANEXA 2 - CERTIFICAT DE URBANISM

ANEXA 3 - PLAN DE SITUATIE

ANEXA 4 – PLAN DE SITUATIE – DISTANTE VECINATATI

Întocmit,

ing. Panaite Alexandru-Nicusor

Elaborator,

SC UNIC ALPRO INVEST SRL.

Data: 08.2020

---