



ELEVATIE / ELEVATION
Sc. 1:500

VEDERE PLANA / PLAN VIEW
Sc. 1:500

SCHEMA STATICA



Conform H.C. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță esențială.
Complying with H.C. 766/1997 this structure belongs to category "B" of importance.

NOTA:
Detaliile privind înălțimea lamei de apă sunt prezentate în volumul "Studiu Hidraulic".

NOTA:
Detaliile privind înălțimea năppei arie sunt prezentate în anexa "Hydraulic study".

SECTION A-A
Sc. 1:200

SECTION B-B
Sc. 1:200

SECTION C-C
Sc. 1:200

NOTE:
1. Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
- Studiu topografic; Studiu geotehnic; Expertiză tehnică; Fișa podului; Date culese pe teren;
2. Se propun următoarele lucrări de intervenție în soluția 3:
- realizarea în amplasamentul lucrării a unui pod cu noua deschideri: L=36.00m+6x70.00m+74.00m tabliere GZC+GZC+PCI, cu cuva de balast.
-deverea provizorie a DN24 (ramona definitiv pentru drum local) și realizarea terasamentelor de legătură a podului cu traseul existent;

Infrastructura podului, cuile și pile, sunt construite din beton armat și sunt fundate indirect, pe piloți forati de diametru mare, solidizati prin rodire din beton armat.

3. La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din SR EN 206+A1:2017, "Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton prestresat", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 și NE 013/2002, din Normativul pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții aferente indicativ C56-85, SR EN 206+A1:2017 și a Coeficientului de Sarcini.

NOTE:
1. This plan has been prepared on the basis of the following data:
- Topographic study;
- Geotechnical study;
- Technical expertise;
- Bridge sheet;
- Data collected in the field;
2. The following intervention works are proposed in solution 3:
-construction in amplacement of the bridge with the following dimensions: L=36.00m+6x70.00m+74.00m spans deck with ballast.
- temporary diversion of DN24 (remaining permanent for the local road) and construction of the embankments connecting the bridge with the existing road;
- construction of the embankments connecting the bridge with the existing road; the deck bars are made by welding and their attachment to the nodes as well as the attachment of the spacers to the main beams is done with high-strength screws prestressed.

The tank that supports the path is made of reinforced concrete and is provided with waterproofing and rainwater drainage system. The bridge infrastructures, abutments and piles, are built of reinforced concrete and are indirectly founded on large diameter drilled piles, supported by reinforced concrete screeds.

3. At execution, the provisions of SR EN will be strictly observed
206 + A1: 2017, "Code of practice for the execution of concrete, reinforced concrete and prestressed concrete works. Concrete production", indicative NE 012-1: 2007, NE 012-2: 2010 and NE 013/2002, from "Normative for checking the quality and reception of the related construction works", indicative C56-85, SR EN 206 + A1: 2017 and of the Specifications.

Project No: 286/1627/2020
Project Name: Pod/Bridge km 227+522 line / line 802
Rehabilitation works of railway bridges, culverts and tunnels - stage II Lot SRCF GalatiDispozitie generala / General layout

Scale: 1:500
Date / Date: 08/21
Faza / Phase: SF / FS

Coordonator: S F 1 8 P D 1 5 1 1 1 4 0

Beneficiar / Beneficiary: ROMANIA
Proiectant / Designer: COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR SA"
Proiectant General / General Designer: R.C. JUD. GALATI 1995
Verificator / Verifier: [Signature]
Proiectant de Executie / Execution Designer: [Signature]

Proiect / Design: [Signature]
Verificator / Verifier: [Signature]
Proiectant de Executie / Execution Designer: [Signature]

Proiect / Design: [Signature]
Verificator / Verifier: [Signature]
Proiectant de Executie / Execution Designer: [Signature]