

SC PIVOT CONSTRUCT SRL, CUI: RO 47345863, J22/4666/2022

Aleea SUCIDAVA Nr.1, Parter, Mun. Iasi

E-mail: pivot.construct.srl@gmail.com

DOCUMENTAȚIE OBTINERE AVIZE

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

CONFORM H.G. nr. 292 din 03.12.2018, ANEXA 5E

**MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI IN
COMUNA SMULTI, JUDETUL GALATI**

BENEFICIAR: COMUNA SMULTI, JUDETUL GALATI

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

PROIECT NR.: 210 / 2023

BORDEROU

I. DENUMIREA PROIECTULUI

II. TITULAR

- a. Numele;
- b. Adresa poștală;
- c. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
- d. Numele persoanelor de contact;
- e. Director/manager/administrator;
- f. Responsabil pentru protecția mediului;

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

- a. Un rezumat al proiectului;
 - b. Justificarea necesității proiectului;
 - c. Valoarea investiției;
 - d. Perioada de implementare propusă;
 - e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
 - f. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);
- Profilul și capacitățile de producție;
 - Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)
 - Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea
 - Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora
 - Racordarea la rețele utilitare existente în zonă
 - Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției
 - Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente
 - Resursele naturale folosite în construcție și funcționare
 - Metode folosite în construcție/demolare
 - Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară
 - Relația cu alte proiecte existente sau planificate
 - Detalii privind alteranativele care au fost luate în considerare

– *Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)*

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- a. planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului*
- b. descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului*
- c. cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz*
- d. metode folosite in demolare*
- e. detalii privind alternativele care au fost luate in considerare*
- f. alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)*

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

– *Distanța față de granite pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

– *Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare*

– *harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:*

- 1. folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia*
- 2. politici de zonare si de folosire a terenului*
- 3. arealele sensibile*
- 4. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970*
- 5. detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare*

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

a. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

- *protectia calitatii apelor*
 1. *sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*
 2. *statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute*
- *protectia aerului*
 1. *sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri*
 2. *instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera*
- *protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor*
 1. *sursele de zgomot si de vibratii*
 2. *amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor*
- *protectia impotriva radiatiilor*
 1. *sursele de radiatii*
 2. *amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor*
- *protectia solului si a subsolului*
 1. *sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime*
 2. *lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului*
- *protectia ecosistemelor terestre si acvatice*
 1. *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*
 2. *lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate*
- *protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public*
 1. *identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele*
 2. *lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public*
- *prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei*
 1. *lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate*
 2. *programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate*
 3. *planul de gestionare a deseurilor*
- *gospodarirea substantelor si a preparatelor chimice periculoase*
 1. *substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse*
 2. *modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei*

- b. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii*

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- a. impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)*
- b. extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)*
- c. magnitudinea si complexitatea impactului*
- d. probabilitatea impactului*
- e. durata, frecventa si reversibilitatea impactului*
- f. masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*
- g. natura transfrontaliera a impactului*

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- a. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European*

si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele)

b. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- a. descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier*
- b. localizarea organizarii de santier*
- c. descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier*
- d. surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier*
- e. dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu*

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

- a. lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii*
- b. aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale*
- c. aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei*
- d. modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului*

XII. ANEXE

Certificat de Urbanism

Piese desenate

Coordonate STEREO 70

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital

cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.

Prezenta documentatie tehnica a fost intocmita respectand prevederile Hotararii Guvernului nr. 292 din 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Întocmit,
S.C. PIVOT CONSTRUCT S.R.L.,
ing. BICHI RADU – GEORGE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI IN COMUNA SMULTI, JUDETUL GALATI”

II. TITULAR

a. Numele;

➔ *COMUNA SMULTI, JUDETUL GALATI*

b. Adresa poștală;

➔ *COMUNA SMULTI, JUDETUL GALATI*

c. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

• *Tel: 0236 331 955*

• *Fax: 0236 331 955*

• *E-mail: smulti@gl.e-adm.ro*

d. Numele persoanelor de contact;

➔ *Reprezentant proiectant S.C. PIVOT CONSTRUCT S.R.L. – ing. Bichir Radu – George, Tel: 0752 500 989*

e. Director/manager/administrator;

➔ *Reprezentant proiectant S.C. PIVOT CONSTRUCT S.R.L. – SAVIN TATIANA*

f. Responsabil pentru protecția mediului;

Pe perioada executiei lucrarilor propuse prin documentatia tehnica, protectia mediului va fi asigurata de catre Antreprenorul General, care va fi urmarit de catre un reprezentant al Beneficiarului.

Pe perioada utilizarii constructiei, protectia mediului va fi asigurata de catre Beneficiarul lucrarii.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a. Un rezumat al proiectului;

Investitia propusa prin tema de proiectare vizeaza modernizarea strazilor locale, amplasate in comuna Smulti.



Comuna Smulți, județul Galați, analizând necesitățile comunității privind starea infrastructurii rutiere aflate în administrarea Unității Administrativ Teritoriale, a stabilit ca priorități pentru dezvoltarea ulterioară a zonei, următoarele strazi:

NR. CRT.	DENUMIRE
1	STRADA NUCULUI
2	STRADA FAGULUI
3	STRADA SIRETULUI
4	STRADA BERZEI
5	STRADA MELODIEI
6	STRADA OLTULUI
7	STRADA TURTURELELOR
8	STRADA ARINULUI
9	STRADA JIULUI
10	STRADA VIORELELOR
11	STRADA CRINULUI
12	STRADA APUSULUI

NR. CRT.	DENUMIRE
13	STRADA MARINARILOR
14	STRADA LACURILOR
15	STRADA ZEFIRULUI
16	STRADA FAMFAREI
17	STRADA DACIA
18	STRADA TINERETULUI
19	STRADA PRUTULUI
20	STRADA PLUGULUI
21	STRADA SIDERURGISTILOR
22	STRADA AVIATORILOR

Cadrul de analiză al proiectului constă în modernizarea a strazilor din comuna Smulti, cu o **lungime totală de 4.200,00 m**, pentru asigurarea unor condiții optime de trafic și siguranță în comuna Smulti, județul Galați.

Conform Hotărârii de Guvern nr. 2139/30.11.2004 privind Aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe este menționată durata normală de funcționare a infrastructurii de drumuri cu structură rutieră suplă de **20-30 ani**.

Documentația tehnică necesară materializării cuprinde lucrări de aducerea a tronsoanelor de strazi rurale supuse modernizării la parametrii corespunzători în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort. Soluția constructivă propusă are la bază STAS 863-85: Elemente geometrice ale traseelor, Prescripții de proiectare, STAS 2900-89 - Lățimea drumurilor, cât și prevederile Ordinului nr. 1296/2017 privind "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor", respectiv Ordinului nr. 1295/2017 – ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, Ordinului nr. 50/1998 – Norme tehnice privind proiectarea străzilor în localitățile rurale.

Lucrările de modernizare a strazilor rurale respecta limitele de proprietăți existente rezultate din planurile de situație topografice. Soluțiile tehnice proiectate în actualul proiect au ținut cont de următoarele elemente:

- caracteristicile drumului existent: latime, panta longitudinală, distanțe între gardurile proprietăților aflate de o parte și de alta a drumului pe parcursul traversării localității;
- adoptarea de soluții și sisteme rutiere corespunzătoare, care să permită efectuarea unor lucrări de întreținere adecvate;
- traseul drumului pe sectoarele cu sistem rutier nou se va amenaja în plan și în lung conform STAS 863 „Elemente geometrice ale traseelor” pentru o viteză de bază de 20 - 30 km/h.
- În plan traseul drumurilor supuse îmbunătățirii va fi proiectat pentru viteză de 20-30 km/h, iar în zonele curbilor cu raze mici unde nu s-au putut face corecții ale curbilor datorită necesității realizării exproprierilor deosebit de

dificile si costisitoare, viteza de proiectare este 15 km/h. La amenajarea intersectiilor s-au respectat prevederile STAS 10144-3-91.

- executarea de lucrari de corectare a traseului in plan si profil longitudinal, precum si de corectare a profilului transversal impuse de siguranta circulatiei in conditiile respectarii prevederilor Legii 82/98;
- asanarea corpului drumului, captarea si evacuarea apelor subterane si de suprafata (podete, rigole, etc.);
- adoptarea de solutii care permit mecanizarea in cel mai inalt grad posibil a lucrarilor cu rezultate in reducerea costurilor si imbunatatirea calitatii lucrarilor;
- realizarea fundatiilor pentru lucrarile de arta se va face cu respectarea adancimii de inghet – 1,00 m;
- lucrarile de punere in opera a betoanelor si a mixturilor asfaltice se vor realiza cu respectarea temperaturilor minime de +5° C pentru mediul inconjurator cat si a temperaturilor minime de asternere (pentru mixtura asfaltica – min. 150°C).

Viteza de circulație suferă restricții în zona curbelor, datorită opțiunii proiectantului pentru păstrarea pe cât posibil a traseului existent, știut fiind faptul că realizarea unui drum pe un traseu nou înseamnă o investiție mult mai mare, fapt care nu se justifică în asemenea situație. Corecțiile de traseu în plan se limitează la lățimea platformei existente a drumului.

Sunt prevăzute și remodelări ale liniei roșii, în special prin adaos de material, fiind urmărită realizarea îmbunătățirii scurgerii apelor, precum și păstrarea zestrei drumului în ceea ce privește fundația.

Planul de situație

Traseul drumurilor ce fac obiectul prezentului proiect se inscrie pe traseul existent între limitele proprietăților și a punctelor fixe întâlnite pe traseu (conform planuri situație). Traseul drumurilor au fost proiectat pentru viteza de 10 - 25 km/ora funcție de razele de racordare în plan. Traseul drumurilor urmăresc configurația terenului natural cu mici corecturi care țin seama de unele caracteristici existente.

Profilul longitudinal

Se menționează că realizarea profilului longitudinal, studiat în baza ridicărilor topografice a fost condiționat de existența unor puncte obligatorii întâlnite pe traseu (podete existente, intersecții cu drumurile laterale existente, asigurarea accesului la proprietăți, etc). Linia roșie pe baza cotelor minime urmărește pe cât posibil declivitățile existente drumului existent. Caracteristicile geometrice proiectate se încadrează în prevederile STAS 863-85.

S-a urmărit pe cât posibil ca în profilul în lung să se păstreze panta naturală a terenului, pentru a evita volume de terasamente suplimentare și pentru a exista o bună corelare cu cotele punctelor fixe întâlnite pe traseu. Razele de racordare în plan vertical

au valori cuprinse între 40 m și 3000 m. În plan vertical va păstra alinaura traseului existent, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație.

S-au păstrat declivitățile existente, precum și pasul de proiectare sunt apropiate de cele din normativ. Creșterea pasului de proiectare s-a realizat făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice, lucrări ce vor asigura o fluentă a traficului auto. Micșorarea pasului de proiectare a fost aleasă din motive economice, pentru a nu genera lucrări de terasamente majore. Se impun lucrări de terasamente doar în zonele în care profilul existent impune racordări cu raza prea mică.

Profilul transversal

Drumurile se vor amenaja pe traseul existent păstrând limitele fronturilor construite existente și a punctelor fixe (stalpi, camine etc.). În profil transversal, drumul se execută cu panta unică funcție de condițiile din teren precum și din necesitatea realizării unui profil convertit în curbe. Panta transversală este de 2.5% corespunzătoare îmbrăcămintilor asfaltice, iar acostamentele au panta de 4%.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI PROPUȘI:

1. STRADA NUCULUI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+380;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **380,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+380 = **380,00 m**

– **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbilor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20, 21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatră spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008

- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
- Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:			5	6
	1	2				
1	0+000	0+380	380,00 m	-	380,00 m	380,00 m
LUNGIME TOTALĂ				760,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 **RIGOLE DE ACOSTAMENT** din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+380	380,00 m	RIGOLE DE ACOSTAMENT	RIGOLE DE ACOSTAMENT
Din care total lungimi:					
RIGOLE DE ACOSTAMENT			380,00 m stânga	RIGOLE DE ACOSTAMENT = 760,00 m	
			380,00 m dreapta		

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+000	9,00 m	Rigolă carosabilă
Din care total lungimi:			
RIGOLĂ		9,00 M	30 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON

CAROSABILĂ

ARMAT

2. STRADA FAGULUI**Parametri de proiectare:****Traseu în plan**

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+188;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **188,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+188 = **188,00 m**- **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:****SISTEM RUTIER:**

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **1 BUC.**
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:			5	6
	1	2				
1	0+000	0+188	188,00 m	-	188,00 m	188,00 m
LUNGIME TOTALĂ				376,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 **RIGOLE DE ACOSTAMENT** din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2	3	4	5
1	0+000	0+188	188,00 m	-	RIGOLE DE ACOSTAMENT
Din care total lungimi:					
RIGOLE DE ACOSTAMENT		-		ACOSTAMENT BALAST = 188,00 m	
		188,00 m dreapta		RIGOLE DE ACOSTAMENT = 188,00 m	

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+000	9,00 m	Rigolă carosabilă
Din care total lungimi:			
RIGOLĂ CAROSABILĂ	9,00 M	30 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT	

3. STRADA SIRETULUI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+153;

- **LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = 153,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- **LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:**

Km. 0+000 → 0+153 = 153,00 m

– P.C. = 3,00 m (P.C.)

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:****SISTEM RUTIER:**

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **1 BUC.**
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:				
	1	2			3	4
1	0+000	0+153	153,00 m	-	153,00 m	153,00 m
LUNGIME TOTALĂ				306,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**a. LONGITUDINAL DRUMULUI:a.1 RIGOLE DE ACOSTAMENT din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		3	4
1	0+000	0+153	153,00 m	-	RIGOLE DE ACOSTAMENT
Din care total lungimi:					
RIGOLE DE ACOSTAMENT			-	ACOSTAMENT BALAST = 153,00 m	
			153,00 m dreapta	RIGOLE DE ACOSTAMENT = 153,00	

		m
--	--	---

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+000	9,00 m	Rigolă carosabilă
Din care total lungimi:			
RIGOLĂ CAROSABILĂ	9,00 M	30 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT	

4. STRADA BERZEI**Parametri de proiectare:****Traseu în plan**

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+119;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **119,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+119 = **119,00 m**– **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:****SISTEM RUTIER:**

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

- Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = 1 BUC.

2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:				
	1	2			3	4
1	0+000	0+119	119,00 m	-	119,00 m	-
LUNGIME TOTALĂ				119,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		3	4
1	0+000	0+119	119,00 m	-	BORDURI DE ÎNCADRARE
Din care total lungimi:					
BORDURI DE ÎNCADRARE			-	ACOSTAMENT BALAST = 119,00 m	
			119,00 m dreapta	BORDURI DE ÎNCADRARE = 119,00 m	

5. STRADA MELODIEI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+102;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **102,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+102 = 102,00 m

- P.C. = 3,00 m (P.C.)

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:****SISTEM RUTIER:**

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**

2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:				
	1	2			3	4
1	0+000	0+102	102,00 m	-	-	102,00 m
LUNGIME TOTALĂ				238,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

- a. **LONGITUDINAL DRUMULUI:**

a.1 **BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50**

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		3	4
1	0+000	0+10 2	102,00 m	-	BORDURI DE ÎNCADRARE
Din care total lungimi:					
BORDURI DE			-	ACOSTAMENT BALAST = 102,00 m	

ÎNCADRARE	102,00 m dreapta	BORDURI DE ÎNCADRARE = 102,00 m
-----------	------------------	--

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungim e	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+000	10,00 m	Podet Ø 800 + 1 cameră de cădere stânga
Din care total lungimi:			
PODEȚ TUBULAR Ø 800	10,00 m	2 tuburi tip PREMO Ø 800	
CAMERĂ DE CĂDERE	1,00 buc	Camere de cădere din beton de ciment C30/37	

6. STRADA OLTULUI**Parametri de proiectare:****Traseu în plan**

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+293;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **293,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+293 = **293,00 m**- **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:****SISTEM RUTIER:**

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:			5	6
	1	2				
1	0+000	0+293	293,00 m	-	293,00 m	293,00 m
LUNGIME TOTALĂ				586,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ACCESSE LA PROPRIETĂȚI**

Se va asigura accesul la proprietăți prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilenă DN 300, în lungime totală de

acces auto 4,00 m x (5 accese) = 20,00 m, acces pietonal 1,50 m x (5 accese) = 7,50 m delimitate de timpane monolite din beton C30/37.

Notă: Accesese sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din 4,00 cm strat de uzura BAPC 16, 15 cm strat de balast (dimensiuni Lațime =4,00/1,50 m și lungime de 2,00 m)

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TIP A din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+293 3	293,00 m	-	RIGOLE TIP A
Din care total lungimi:					
RIGOLE TIP A			-	ACOSTAMENT BALAST = 293,00 m ACOSTAMENT DIN BETON = 293,00 M	
			293,00 m dreapta		

		RIGOLE TIP A = 293 m + 10 m la drum lateral – 27,5 m accese
--	--	---

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungim e	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+000	10,00 m	Podet \varnothing 800 + 1 cameră de cădere stânga
Din care total lungimi:			
PODEȚ TUBULAR \varnothing 800	10,00 m	2 tuburi tip PREMO \varnothing 800	
CAMERĂ DE CĂDERE	1,00 buc	Camere de cădere din beton de ciment C30/37	

■ AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționar e	Lățime drum lateral
	1	2	3	4
1	Km. 0+005	10,00 m	Dreapta	3,00 m
2	Km. 0+105	10,00 m	Stanga	3,00 m
Total lungimi:				
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE				20,00 M

■ ELEMENTE DISPUSE DRUMURILOR LATERALE:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungim e	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+005	7,50 m	Podet \varnothing 600
Din care total lungimi:			
PODEȚ TUBULAR \varnothing 600	7,50 m	1,5 tuburi tip PREMO \varnothing 800	

7. STRADA TURTURELELORParametri de proiectare:Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+150;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **150,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+150 = **150,00 m**

– **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

- **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **3 BUC.**
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:			5	6
	1	2				
1	0+000	0+150	150,00 m	-	150,00 m	-
LUNGIME TOTALĂ				150,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

- **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50

Nr.	Poziție	Lungime	Tipul secțiunii de scurgere
-----	---------	---------	-----------------------------

crt.	kilometrică		(m)		
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2	3	4	5
1	0+000	0+150	150,00 m	-	BORDURI DE ÎNCADRARE
Din care total lungimi:					
BORDURI DE ÎNCADRARE			-	ACOSTAMENT BALAST = 150,00 m BORDURI DE ÎNCADRARE = 150,00 m	
			150,00 m dreapta		

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+000	7,80 m	Rigolă carosabilă
Din care total lungimi:			
RIGOLĂ CAROSABILĂ		7,80 M	26 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT

■ AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4
1	Km. 0+105	10,00 m	Stanga	3,00 m
Total lungimi:				
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE				10,00 M

8. STRADA ARINULUIParametri de proiectare:Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+086;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **86,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+086 = **86,00 m**- P.C. = **2,75 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:				
	1	2			3	4
1	0+000	0+086	86,00 m	-	86,00 m	86,00 m
LUNGIME TOTALĂ				172,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE DE ACOSTAMENT din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		3	4

1	0+000	0+08 6	86,00 m	-	RIGOLE DE ACOSTAMENT
Din care total lungimi:					
RIGOLE DE ACOSTAMENT		-		ACOSTAMENT BALAST = 86,00 m	
		86,00 m dreapta		RIGOLE DE ACOSTAMENT = 86,00 m	

■ AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4
1	Km. 0+086	10,00 m	Dreapta	3,00 m
Total lungimi:				
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE				10,00 M

9. STRADA JIULUI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+095;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **95,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+095 = **95,00 m**

- **P.C. = 2,75 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

- SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
- Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **1 BUC.**

2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:				
	1	2	3	4	5	6
1	0+000	0+095	95,00 m	-	95,00 m	95,00 m
LUNGIME TOTALĂ				190,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

- a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

- a.1 **RIGOLE DE ACOSTAMENT** din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2	3	4	5
1	0+000	0+095	95,00 m	-	RIGOLE DE ACOSTAMENT
Din care total lungimi:					
RIGOLE DE ACOSTAMENT		-		ACOSTAMENT BALAST = 95,00 m	
		95,00 m dreapta		RIGOLE DE ACOSTAMENT = 95,00 m	

- b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+095	7,80 m	Rigolă carosabilă
Din care total lungimi:			
RIGOLĂ CAROSABILĂ		7,80 M	26 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT

10. STRADA VIORELELOR

Parametri de proiectare:

MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI IN COMUNA SMULTI, JUDETUL GALATI

Faza proiectare: D.T.A.C. / ANEXA 5 E - APM

Pag. 27

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+198;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **198,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+198 = **198,00 m**- **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:****SISTEM RUTIER:**

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

- **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

- Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**

2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:				
	1	2			3	4
1	0+000	0+198	198,00 m	-	198,00 m	198,00 m
LUNGIME TOTALĂ				396,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

- **ACCESSE LA PROPRIETĂȚI**

Se va asigura accesul la proprietăți prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilenă DN 300, în lungime totală de

acces auto 4,00 m x (5 accese) = 20,00 m, acces pietonal 1,50 m x (5 accese) = 7,50 m delimitate de timpâne monolite din beton C30/37.

Notă: Accesele sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din 4,00 cm strat de uzura BAPC 16 și 15 cm strat de balast (dimensiuni Lațime = 4,00/1,50 m și lungime de 2,00 m)

■ ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TIP A din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2	3	4	5
1	0+000	0+198	198,00 m	-	RIGOLE TIP A
Din care total lungimi:					
RIGOLE TIP A			-	ACOSTAMENT BALAST = 198,00 m ACOSTAMENT DIN BETON = 198,00 M RIGOLE TIP A = 198 m – 27,5 m accese RIGOLE TIP A = 170,50 m	
			293,00 m dreapta		

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+000	9,00 m	Rigolă carosabilă
2	Km. 0+198	9,00 m	Rigolă carosabilă
Din care total lungimi:			
RIGOLĂ CAROSABILĂ		18,00 M	60 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT

11. **STRADA CRINULUI**

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+172;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **172,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+172 = **172,00 m**

– **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**
2. **SEMNALIZARE ORIZONTALĂ** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:			5	6
	1	2				
1	0+000	0+172	172,00 m	-	172,00 m	172,00 m
LUNGIME TOTALĂ				344,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. **LONGITUDINAL DRUMULUI:**

a.1 **RIGOLE DE ACOSTAMENT** din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2	3	4	5
1	0+000	0+17 2	172,00 m	RIGOLE DE ACOSTAMENT	-
Din care total lungimi:					
RIGOLE DE ACOSTAMENT			95,00 m stanga	ACOSTAMENT BALAST = 172,00 m RIGOLE DE ACOSTAMENT = 172,00 m	
			-		

12. STRADA APUSULUI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+149;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **149,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+149 = **149,00 m**

- **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

- SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

- Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**

2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:			5	6
	1	2				
1	0+000	0+149	149,00 m	-	149,00 m	149,00 m
LUNGIME TOTALĂ				298,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

ACCES LA PROPRIETĂȚI

Se va asigura accesul la proprietăți prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilenă DN 300, în lungime totală de

acces auto 4,00 m x (5 accese) = 20,00 m, acces pietonal 1,50 m x (5 accese) = 7,50 m delimitate de timpane monolite din beton C30/37.

Notă: Accesele sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din 4,00 cm strat de uzura BAPC 16, 15 cm strat de balast (dimensiuni Lațime = 4,00/1,50 m și lungime de 2,00 m)

ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE TIP A din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		3	4
1	0+000	0+149	149,00 m	-	RIGOLE TIP A
Din care total lungimi:					
RIGOLE TIP A			-	ACOSTAMENT BALAST = 149,00 m ACOSTAMENT DIN BETON = 149,00 M RIGOLE TIP A = 149 m – 27,5 m accese RIGOLE TIP A = 121,50 m	
			149,00 m dreapta		

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+000	9,00 m	Rigolă carosabilă
Din care total lungimi:			
RIGOLĂ CAROSABILĂ	9,00 M	30 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT	

13. STRADA MARINARILOR**Parametri de proiectare:****Traseu în plan**

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+306;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **306,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+306 = **306,00 m**– **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:****SISTEM RUTIER:**

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

- **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. **SEMNALIZARE VERTICALĂ** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **4 BUC.**

2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.**MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE**

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:				
	1	2	3	4	5	6
1	0+000	0+306	306,00 m	-	306,00 m	306,00 m
LUNGIME TOTALĂ				612,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:a.1 RIGOLE DE ACOSTAMENT din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2	3	4	5
1	0+000	0+306	306,00 m	RIGOLE DE ACOSTAMENT	-
Din care total lungimi:					
RIGOLE DE ACOSTAMENT			306,00 m stanga	ACOSTAMENT BALAST = 306,00 m	
			-	RIGOLE DE ACOSTAMENT = 306,00 m	

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+000	9,00 m	Rigolă carosabilă
2	Km. 0+306	9,00 m	Rigolă carosabilă
Din care total lungimi:			
RIGOLĂ CAROSABILĂ		18,00 M	60 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT

■ **AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
----------	----------------------------------	--------------	-------------	---------------------

1	Km. 0+100	10,00 m	Stanga	3,00 m
Total lungimi:				
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE				10,00 M

14. STRADA LACURILOR

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+164;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **164,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+164 = **164,00 m**

– **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

- SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

- Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **3 BUC.**

- ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La		stânga	dreapta

	km:	km:			
	1	2	3	4	5
1	0+000	0+16 4	164,00 m	BORDURI DE ÎNCADRARE	BORDURI DE ÎNCADRARE
Din care total lungimi:					
BORDURI DE ÎNCADRARE			164,00 m dreapta	BORDURI DE ÎNCADRARE = 328,00 m	
			164,00 m dreapta		

■ AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4
1	Km. 0+070	10,00 m	Dreapta	3,00 m
Total lungimi:				
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE				10,00 M

15. STRADA ZEFIRULUI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+130;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **130,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+130 = **130,00 m**

– **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

- SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

- Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**

2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E
	De la	La			

	km:	km:				
	1	2	3	4	5	6
1	0+000	0+130	130,00 m	-	-	130,00 m
LUNGIME TOTALĂ			130,00 m			

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 **BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50**

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2	3	4	5
1	0+000	0+130	130,00 m	BORDURI DE ÎNCADRARE	-
Din care total lungimi:					
BORDURI DE ÎNCADRARE		130,00 m dreapta		BORDURI DE ÎNCADRARE = 130,00 m	
		-			

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+000	7,80 m	Rigolă carosabilă
Din care total lungimi:			
RIGOLĂ CAROSABILĂ	7,80 M	26 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT	

16. STRADA FAMFAREI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+148;

■ **LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = 148,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

■ **LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:**

Km. 0+000 → 0+148 = 148,00 m

- P.C. = 3,00 m (P.C.)

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

■ SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:			5	6
	1	2				
1	0+000	0+148	148,00 m	-	148,00 m	148,00 m
LUNGIME TOTALĂ				296,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE DE ACOSTAMENT din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		3	4
1	0+000	0+148	148,00 m	RIGOLE DE ACOSTAMENT	-
Din care total lungimi:					

RIGOLE DE ACOSTAMENT	148,00 m stanga	ACOSTAMENT BALAST = 148,00 m RIGOLE DE ACOSTAMENT = 148,00 m
	-	

17. STRADA DACIA

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+335;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **335,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+335 = **335,00 m**

- **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

■ SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **4 BUC.**
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:			5	6
	1	2				

1	0+000	0+335	335,00 m	-	335,00 m	335,00 m
LUNGIME TOTALĂ				670,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 **RIGOLE DE ACOSTAMENT** din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2	3	4	5
1	0+000	0+335	335,00 m	RIGOLE DE ACOSTAMENT	-
Din care total lungimi:					
RIGOLE DE ACOSTAMENT		335,00 m stanga		ACOSTAMENT BALAST = 335,00 m RIGOLE DE ACOSTAMENT = 335,00 m	
		-			

b. **TRANSVERSALE DRUMULUI:**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+000	9,00 m	Rigolă carosabilă
Din care total lungimi:			
RIGOLĂ CAROSABILĂ	9,00 M	30 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT	

■ AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4
1	Km. 0+125	10,00 m	Dreapta	3,00 m
2	Km. 0+170	10,00 m	Stanga	3,00 m
3	Km. 0+215	10,00 m	Stanga	3,00 m
Total lungimi:				
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE				30,00 M

18. STRADA TINERETULUI

Parametri de proiectare:**Traseu în plan**

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+221;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **221,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+221 = **221,00 m**- **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:****SISTEM RUTIER:**

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

- Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **3 BUC.**

2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:				
	1	2			3	4
1	0+000	0+221	221,00 m	-	221,00 m	221,00 m
LUNGIME TOTALĂ				442,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 **RIGOLE DE ACOSTAMENT** din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+22 1	221,00 m	RIGOLE DE ACOSTAMENT	-
Din care total lungimi:					
RIGOLE DE ACOSTAMENT			221,00 m stanga	ACOSTAMENT BALAST = 221,00 m RIGOLE DE ACOSTAMENT = 221,00 m	
			-		

■ **AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4
1	Km. 0+045	10,00 m	Stanga	3,00 m
Total lungimi:				
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE				10,00 M

19. STRADA PRUTULUI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+174;

- **LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = 174,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- **LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:**

Km. 0+000 → 0+174 = **174,00 m**

– **P.C. = 4,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

- ❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.

- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **2 BUC.**
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:				
	1	2			3	4
1	0+000	0+174	174,00 m	-	174,00 m	174,00 m
LUNGIME TOTALĂ				348,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE DE ACOSTAMENT din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		3	4
1	0+000	0+174	174,00 m	RIGOLE DE ACOSTAMENT	-
Din care total lungimi:					
RIGOLE DE ACOSTAMENT			174,00 m stanga	ACOSTAMENT BALAST = 174,00 m	
			-	RIGOLE DE ACOSTAMENT = 174,00 m	

20. STRADA PLUGULUI

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+133;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **133,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+133 = **133,00 m**

– **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **3 BUC.**
2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:			5	6
	1	2				
1	0+000	0+133	133,00 m	-	133,00 m	133,00 m
LUNGIME TOTALĂ				266,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 RIGOLE DE ACOSTAMENT din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2	3	4	5
1	0+000	0+133	133,00 m	-	RIGOLE DE ACOSTAMENT
Din care total lungimi:					
RIGOLE DE ACOSTAMENT		-		ACOSTAMENT BALAST = 133,00 m RIGOLE DE ACOSTAMENT = 133,00 m	
		133,00 m dreapta			

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+000	9,00 m	Rigolă carosabilă
Din care total lungimi:			
RIGOLĂ CAROSABILĂ		9,00 M	30 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT

■ AMENAJAREA DRUMURILOR LATERALE

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	2	3	4
1	Km. 0+030	10,00 m	Dreapta	3,00 m
Total lungimi:				
LUNGIME TOTALĂ DRUMURI LATERALE				10,00 M

21. STRADA SIDERURGISTILOR**Parametri de proiectare:****Traseu în plan**

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+295;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **295,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+295 = **295,00 m**- **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

■ **SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:**

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.
 - Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **1 BUC.**

2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:				
	1	2			3	4
1	0+000	0+295	295,00 m	-	295,00 m	295,00 m
LUNGIME TOTALĂ				590,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 **RIGOLE DE ACOSTAMENT** din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		3	4
1	0+000	0+295	295,00 m	-	RIGOLE DE ACOSTAMENT
Din care total lungimi:					

RIGOLE DE ACOSTAMENT	-	ACOSTAMENT BALAST = 295,00 m RIGOLE DE ACOSTAMENT = 295,00 m
	295,00 m dreapta	

22. STRADA AVIATORILOR

Parametri de proiectare:

Traseu în plan

Început proiect: Km. 0+000;

Sfârșit proiect: Km. 0+209;

- LUNGIME STRADĂ SUPUSĂ MODERNIZĂRII = **209,00 M**

PROFIL TRANSVERSAL

- LĂȚIMEA PLATFORMEI DRUMULUI:

Km. 0+000 → 0+209 = **209,00 m**

- **P.C. = 3,00 m (P.C.)**

Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

SISTEM RUTIER:

- **4 cm strat de uzură BAPC 16** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 : 2006; conf. AND 605/2016.
- **6 cm strat de legătură BADPC 22.4** - conf. SR EN 13108-1:2016; conf. SR EN 13108 – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20 ,21 : 2006; conf. AND 605/2016
- **12 cm strat de bază din piatra spartă**(conform STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN 13242 + A 1 : 2008
- **20 strat de fundație din balast**, conform prevederilor STAS 6400-84; STAS 179-95; conf. SR EN

- SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ:

1. SEMNALIZARE VERTICALĂ cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

- Indicatoare de reglementare (conf. planului de situație), în număr total de = **1 BUC.**

2. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

MARCAJ LONGITUDINAL ȘI SEPARARE A SENSURILOR DE CIRCULAȚIE

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie discontinuă tip B	Linie continuă simplă tip E	
	De la km:	La km:				
	1	2			3	4
1	0+000	0+209	209,00 m	-	209,00 m	-
LUNGIME TOTALĂ				209,00 m		

Notă: Linia continuă simplă de tip E se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **ELEMENTE PENTRU COLECTAREA APELOR PLUVIALE**

a. LONGITUDINAL DRUMULUI:

a.1 BORDURI DE ÎNCADRARE 20X25X50

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+20 9	209,00 m	-	BORDURI DE ÎNCADRARE
Din care total lungimi:					
BORDURI DE ÎNCADRARE		-		ACOSTAMENT BALAST = 209,00 m	
		209,00 m dreapta		BORDURI DE ÎNCADRARE = 209,00 m	

b. TRANSVERSALE DRUMULUI:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru
	1	2	3
1	Km. 0+000	9,00 m	Rigolă carosabilă
Din care total lungimi:			
RIGOLĂ CAROSABILĂ		9,00 M	30 BUC – PLĂCUȚE DIN BETON ARMAT

Notă: Profil adoptat cf. clasei tehnice a străzii [V] – drumuri vicinale (străzi rurale), STAS 2900-89 – Lățimea drumurilor cât și prevederile Ordinului nr. 1296/2017 privind “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, respectiv Ordinului nr. 1295/2017 – ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, Ordinul nr. 50/1998 – Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, cât și de spațiul limitat dintre elementele de identificare a limitelor de proprietăți

Notă: Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide):

Notă: în componența mixturilor asfaltice, lianții se aleg în funcție de zona climatică a amplasamentului, respectiv zona climatică caldă cf. Anexa A a normativului AND 605/2016 – Harta cu zonele climatice. Astfel se vor folosi bitumurile 35/50 sau 50/70.

Notă: Secțiunile de scurgere proiectate vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la camerele de cădere proiectate.

Notă: Ținând cont de profilul transversal aplicat, bordurile se vor coborî astfel încât să fie respectată înălțimea minimă de 6,00 cm de la nivelul părții carosabile, conform STAS 10144/2-91 – Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare.

Notă: Acostamentele vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate.

Notă: Secțiunile de scurgere proiectate vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la camerele de cădere proiectate.

Notă: Axa stăzilor/drumurilor locale, a fost proiectată astfel încât platforma acestora să conicidă aproximativ pe toată lungimea, cu platforma drumului existentă.

Astfel s-au proiectat curbe cu $R_{min/max}$ conform elemente stabilite cf. STAS 863-85: Elemente geometrice ale traseelor, Prescripții de proiectare;

$V_p = 20/30$ km/h. Din cauza limitelor de proprietate, tronsoanele de drum studiat și traversării a unor tronsoane de drum, a unor pante cu diferența de elevație de aproximativ 85 m, a fost necesar, pe aceste zone, micșorarea vitezei de proiectare de 30 km/h la o valoare de 20 km/h, și utilizarea de curbe de racordare cu raze mai mici decât cele prezentate în STAS 863/95 – Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare, respectiv raze de racordare de: 10,00 m, 12,00m.

Amenajarea curbilor în plan și spațiu a fost realizată conform cerințelor standardului STAS 863/85 - Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.

În profil longitudinal, axa drumurilor/străzilor locale a fost proiectată astfel încât, diferența în ax medie rezultând de 12-35 cm.

Plan de semnalizare rutieră temporară

Semnalizarea rutieră temporară propusă pentru drumul analizat ține cont de graficul de realizare al lucrărilor.

Lucrările se vor face în serie cu utilajele și echipele de lucru, conform ofertei făcute de executant.

Pentru lucrările pregătitoare de terasamente va fi nevoie de închiderea pe o perioadă determinată de timp pe tronsoane a unei benzi de circulație, până se va realiza straturile de îmbrăcăminte asfaltică.

Lucrările de drum vor fi semnalizate cu indicatoare temporare tip, conform Ordinului 1112 din 2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului fig. B.1., fig. B.6. și B.3. și respectiv SR 1848 – 1 privind "Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de

semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare”. Amplasare indicatoarelor temporare se va face conform:

Astfel, se vor amplasa următoarele tipuri de indicatoare rutiere temporare:

- Indicator “Prioritate față de circulația din sens invers” – fig. B6;
- Indicator “Prioritate pentru circulația din sens invers” – fig. U12;
- Indicator “Drum îngustat pe partea dreaptă” – fig. U2;
- Indicator “Drum îngustat pe partea stângă” – fig. U3;
- Indicator “Depășirea autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă” – fig. U15;
- Indicator “Lucrări” – fig. A27;
- Indicator “Sfârșitul tuturor restricțiilor” – fig. U17;
- Indicator “Limitare de viteză” – fig. C29;
- Indicator “Limitare de viteză” – fig. U16;
- Indicator “Ocolire” – fig. U21;
- Indicator tip V10;
- Indicator tip V8a, V8b;
- Indicator “Presemnalizarea unui sector cu circulație alternantă” – fig. U43;
- Indicator “Presemnalizare lucrări pe străzi” – fig. U46.
- Indicator “Accesul interzis” pentru drumurile cu o singură bandă de circulație unde se oprește traficul pe ambele sensuri de circulație – fig. U14

Semnalizarea rutieră temporară se va face pentru fiecare drum lateral care intersectează drumul în lucru, conform Ordinului 1112 din 2000, SR 1848-1.

Lucrările de amenajare a rigolelor carosabile și a podețelor tubulare transversale, cât și a rigolelor carosabile aflate pe drumurile laterale, vor fi semnalizate cu indicatoare conform Ordinului 1112 din 2000, pe tronsoane limitate. Rigolele carosabile se vor executa în perioade de timp diferite. Rigolele carosabile amenajate pentru scurgerea apelor pluviale se vor executa conform STAS 10796.

Lucrările efectuate pentru execuția rigolelor betonate și a șanțurilor betonate nu necesită semnalizare, ele executându-se pe partea laterală a părții carosabile a drumului analizat.

Pe timpul nopții, indiferent dacă se execută sau nu lucrări, zona de drum afectată de acestea, trebuie să rămână semnalizată cu indicatoare reflectorizante.

In timpul execuției lucrările în zonă vor fi semnalizate conform Normelor metodologice MI – MT/octombrie 2000, privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație.

Nu se vor amplasa alte construcții (nici cu caracter temporar) sau plantații de arbori care pot împiedica vizibilitatea în zona intersecțiilor.

b. Justificarea necesității proiectului;

În urma investigațiilor efectuate, s-au constatat numeroase defecte și degradări după cum urmează:

- Starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, drumurile analizate având defecte ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier, îmbrăcămintea rutieră existentă nefiind conformă cu cerințelor actuale de securitate și confort;
- Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale colectate, fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, astfel încât apele pluviale nu pot fi colectate și evacuate din zona drumurilor, acestea având posibilitatea de a stagna în zona amprizei drumurilor;
- Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare datorită lipsei unei îmbrăcăminti rutiere moderne, aceasta ducând la accelerări și frânări cu frecvență mai mare, la zgomot, vibrații și praf;
- Partea carosabilă a drumurilor din comună prezintă defecte și degradări specifice pietruite și parțial pietruite, degradări reprezentate de gropi, denivelări, fâgașe. Aceste defecțiuni împiedică desfășurarea normală a circulației rutiere și generează praf pe timp uscat și noroi, respectiv imposibilitatea de circulație a autovehiculelor în perioada umedă;
- În profil transversal, drumurile prezintă iregularități și deformări, pantele transversale nu sunt asigurate, astfel scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă este imposibil de efectuat sau greu realizabilă, fapt ce conduce la degradări ale suprafeței de rulare.
- Lucrările de artă (podețele) de pe prezintă degradări semnificative (afuieri culei și aripi, tabliere fără hidroizolații și cu suprastructura distrusă etc.);

Avantajele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- se vor crea condiții optime pentru circulația auto și pietonală;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;

- se va asigura posibilitatea de acces, in conditii optime, a mijloacelor de interventie rapida si in caz de nevoie (pompieri, politia, salvare);
- se vor asigura conditii sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum si din zona drumului si se vor evita acumularile spontane de debite de apa;
- se vor asigura masuri pentru imbunatatirea calitatii mediului.

Lucrările proiectate au ca scop asigurarea unei platforme cu parametri optimi pentru desfășurarea unui trafic auto si pietonal în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului fără restricții.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- va fi creat un loc de muncă cu caracter permanent pentru lucrările de mentenanță necesare trosnoanelor de drum.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și complexității zonei.

Modernizarea tronsoanelor de drum analizate va determina:

- îmbunătățirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- creșterea valorii terenurilor, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;

- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- va fi creat un loc de muncă cu caracter permanent pentru lucrările de mentenanță necesare drumurilor.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și completivității zonei.

c. Valoarea investiției;

Valoarea investiției va fi stabilită în urma realizării obiectivului de investiții.

d. Perioada de implementare propusă;

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 18 luni, din care durata de execuție este de 12 luni.

e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Au fost atasate planul de amplasament, precum și planuri de situație, planuri ce fac parte din documentația tehnico-economică.

f. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);

i. Profilul și capacitățile de producție;

NR. CRT.	DENUMIRE
1	STRADA NUCULUI
2	STRADA FAGULUI
3	STRADA SIRETULUI
4	STRADA BERZEI
5	STRADA MELODIEI
6	STRADA OLTULUI
7	STRADA TURTURELELOR
8	STRADA ARINULUI
9	STRADA JIULUI
10	STRADA VIORELELOR
11	STRADA CRINULUI
12	STRADA APUSULUI
13	STRADA MARINARILOR

NR. CRT.	DENUMIRE
14	STRADA LACURILOR
15	STRADA ZEFIRULUI
16	STRADA FAMFAREI
17	STRADA DACIA
18	STRADA TINERETULUI
19	STRADA PRUTULUI
20	STRADA PLUGULUI
21	STRADA SIDERURGISTILOR
22	STRADA AVIATORILOR

ii. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Având în vedere natura construcției, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

iii. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Având în vedere natura construcției, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

iv. Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora.

Lucrările necesare realizării obiectivului de investiții se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.

v. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

Având în vedere natura construcției, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

vi. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările propuse prin documentația tehnică se vor executa pe amplasamentul actual al obiectivului propus. Astfel, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.

vii. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul mijloacelor și a persoanelor pentru intervențiile operative în caz de urgență publică, în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol,

stingerii incendiilor și limitarea efectelor dezastrelor, va fi asigurat în permanență, deoarece lucrările se vor executa sub trafic.

viii. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Avand in vedere natura constructiei, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

ix. Metode folosite în construcție/demolare

Lucrările necesare modernizare drumuri locale se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.

x. Planul de execuție, curpinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară
Nu este cazul.

xi. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

xii. Detalii privind alteranativele care au fost luate în considerare

Au fost avute în vedere pentru analiza opțiunilor două scenarii posibile:

Scenariul 1: Modernizare și reabilitarea drumurilor cu structură rutieră suplă - strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 în grosime de 4 cm; strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm, strat de fundație din balast în grosime de 20 cm.

Scenariul 2: Modernizare și reabilitarea drumurilor cu structură rutieră rigidă - dală de beton de ciment rutier BcR 4,0, în grosime de 24 cm; hârtie Kraft, strat de nisip pilonat, în grosime de 5 cm, strat de fundație din balast, în grosime de 35 cm.

Varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia:

Din studiul celor prezentate anterior se poate concluziona că atât scenariul 1, cât și scenariul 2, sunt din punct de vedere al celor menționate, cu valori comparabile.

Scenariul 1 - este recomandabil deoarece prezintă avantajele folosirii materialelor locale și din surse apropiate amplasamentului pentru execuție și întreținere, soluție corelată cu amplasamentul (tehnologia de realizare a structurii rutiere rigide implică închiderea circulației pe tronsonul în execuție – nerecomandat datorită spațiului limitat între proprietăți), nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcție, asigură rezistența la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

În urma analizei tehnico-economice a celor două variante de realizare a

sistemului rutier, elaboratorul a recomandat și beneficiarul a analizat și și-a însușit scenariul 1 - structura rutieră formată din strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 în grosime de 4 cm; strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm, strat de fundație din balast în grosime de 20 cm.

xiii. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Având în vedere natura construcției, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- a. planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Lucrările de modernizare drumuri, lucrări prevăzute în documentația tehnică, sunt necesare lucrări de demolare a acceselor la proprietăți, respectiv a podetelor tubulare existente pe traseul drumurilor, care nu asigură secțiunea optimă de scurgere.

- b. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Lucrările de modernizare drumuri, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului.

- c. cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Lucrările de modernizare drumuri, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu sunt este cazul pentru realizarea unor cai de acces.

- d. metode folosite în demolare

În demolarea podetelor menționate la pct. a), se vor utiliza metode mecanice (demolare cu ciocan pneumatic) și metode manuale. Nu se vor utiliza alte metode de demolare.

În cadrul procesului de demolare nu se vor folosi materiale explozibile sau agenți chimici ce pot afecta mediul înconjurător. Materialele rezultate din demolarea podului vor fi manipulate și transportate corespunzător.

- e. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Lucrările de modernizare drumuri, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu sunt este cazul pentru realizarea unor alternative privind demolarea.

- f. alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Deseurile rezultate în urma demolării se vor depozita pe platforme

Se va avea în vedere colectarea separată, pe categorii de deșeuri, a deșeurilor rezultate în urma demolării.

Pentru a se evita impactul negativ asupra mediului, trebuie acordată atenție deosebită stocării temporare a deșeurilor din construcții și demolări la locul de generare.

Alegerea amplasamentului pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate, depinde de tipul activității care se desfășoară. În cazul activității de construcții, trebuie să fie prevăzute zone de stocare a deșeurilor în apropierea podului demolat.

Stocarea deșeurilor se poate realiza în grămezi sau în containere metalice în funcție de cantitățile și tipurile de deșeuri generate. În cazul demolării controlate, stocarea molozurilor se realizează practic la locul de demolare. Transferul acestora într-o zonă special desemnată în vederea stocării nu este fezabilă din cauza cantităților foarte mari generate.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

i. Distanța față de grante pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Lucrarile propuse prin documentația tehnică nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră din 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22 din 2001.

ii. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Lucrarile de modernizare drumuri, nu sunt încadrate în Ordinul Ministrului Culturii și cultelor nr. 2.314/2004,

iii. harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

1. folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Conform H.G. 766/1997 actualizat privind Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, din analiza punctajului total obținut prin

luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță C – lucrări de importanță normală.







2. politici de zonare si de folosire a terenului

Conform H.G. 964/1998 pentru aprobarea clasificății și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe, obiectivul se încadrează în:

Grupa 1– Construcții

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7.– Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulare)

Subclasa 1.3.7.2. - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic – pentru obiectivul analizat.

3. arealele sensibile

OBIECTIVUL DE INVESTITII NU ESTE AMPLASAT IN ARII NATURALE PROTEJATE NATURA 2000.

4. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970

Coordonatele geografice realizate in sistem de proiectie nationala STEREO 1970, aferente obiectivului de investitii si care au stat la baza intocmirii ridicarii topografice si respectiv, a realizare obiectivului de investitii, au fost atasate prezentei documentatii, sub forma de vector in format digital.

5. detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament. Analizand necesitatile locuitorilor, beneficiarul, respectiv COMUNA SMULTI, a hotarat modernizarea obiectivelor mentionate in documentatia tehnica.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

a. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

i. protectia calitatii apelor

1. sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In timpul executiei, sursele de poluanti pentru ape pot aparea doar in timpul realizarii lucrarilor propuse.

Astfel, pentru evitarea poluarii apelor, se vor lua urmatoarele masuri:

➤ În timpul execuției lucrărilor:

1. la punctele de cazare se vor construi closete uscate cu două cabine amplasate la 100 m de cursul de apă;

2. se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor în perioada execuției și în cea de funcționare a obiectivului;

3. se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;

4. se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor.

➤ în timpul exploatării obiectivului de investiție: pe perioada exploatării se execută lucrări de întreținere cu aceleași prevederi de la punctul anterior.

2. stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizare drumuri, nu sunt prevazute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

ii. protecția aerului

1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului, nu afectează în nici un fel calitatea aerului, neexistând surse de poluanți pentru aer, concentrații și debite de poluanți rezultați și caracteristicile acestora pe faze tehnologice și de activitate.

Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind *stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.*

2. instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizare drumuri, nu sunt prevazute instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

iii. protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

1. sursele de zgomot și de vibrații

Există posibilitatea poluării fonice în zonă în perioada execuției proiectului. Pentru reducerea riscului de poluare fonică a vehiculelor ce ajută la realizarea investiției și la transportul materialelor, acestea vor respecta nivelul de putere acustică impus de HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirii.

2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizare drumuri, nu sunt prevazute amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor.

iv. protecția împotriva radiațiilor

1. sursele de radiații

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

2. amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

v. protectia solului si a subsolului

1. sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime

Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime, pot aparea in timpul executiei lucrarilor, datorita utilajelor de lucru sau altor factori.

2. lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor de execuție a îmbrăcăminții din beton asfaltic, cât și ulterior în perioada de exploatare a drumurilor analizate:

1. Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrare;
2. Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
3. Se va realiza platforma drumului conform proiectului astfel încât să se asigure conducerea apelor pluviale către punctele de minim;
4. Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;
5. Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;
6. Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
7. Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
8. Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;
9. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;
10. Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeurilor nereciclabili și a celui menajer.

vi. protectia ecosistemelor terestre si acvatice

1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

2. lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

vii. protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

1. identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele

Pe traseul obiectivului de investitii, nu au fost identificate ca obiective de interes public. Prin documentatia tehnica, lucrarile de modernizare drumuri se vor realiza pe domeniul public al COMUNA SMULTI, asigurandu-se o distanta optima fata de asezarile umane.

Pe traseul obiectivului de investitii, nu au fost identificate monumente istorice si de arhitectura, sau alte zone asupra carora exista un regim de restrictie sau zone de interes si altele.

2. lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul de lucrari, dotari si masuri pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor si/sau de interes public.

viii. prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei

1. lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate

Conform Hotararii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, deseurile care pot rezulta din activitatea de modernizare drumuri propuse in documentatia tehnica, sunt urmatoarele:

- Cod 17 05 – pamant (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre si deseuri de la dragare
- Cod 17 05 04 – pamant si pietre, altele decat cele specificate la cod 17 05 03
- Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decat cele specificate la cod 17 05 07

2. programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

In conformitate cu reglementarile in vigoare, aceste deseuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizarii lor.

Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi transportate în condiții de siguranță la o rampă de gunoi stabilită de comun acord cu Inspectoratul de Protecția Mediului. Se va ține o strictă evidență privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.

- în baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.

- deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate obligatoriu la unitățile specializate.

- Deșeurile materialelor de construcții (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice, etc.) nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al potențialului de contaminare.

De aceea se propun următoarele variante de valorificare/eliminare:

- valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșeurii menajere din zonă sau depunerea în gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare.

- deșeurii lemnoase vor fi selectate și eliminate funcție de dimensiuni.

- acumulatori uzate, materiale cu potențial toxic deosebit de ridicat, vor fi stocați și depozitați corespunzător, urmând să fie stocați și valorificați în unități specializate.

- anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. În baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul va găsi o soluție pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.

- deșeurii de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

- vopselele, diluanții precum și celelalte substanțe periculoase vor fi depozitate, manipulate în condiții de maximă siguranță.

3. planul de gestionare a deșeurilor

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul pentru realizarea unui plan de gestionare a deșeurilor.

ix. gospodărirea substanțelor și a preparatelor chimice periculoase

1. substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul de aparitie a substentelor si a preparatelor chimice periculoase.

2. modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

- b. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv modernizare drumuri, nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- a. impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ). Efectele sunt analizate atât pentru perioada de executie când acestea sunt negative, cat si pentru perioada de functionare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, in special atmosferei.

Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane:

Impactul manifestat asupra populației in perioada de realizare a lucrarilor de realizare a obiectivului de investitii va fi direct, negativ nesemnificativ, limitat in timp strict pe perioada desfasurarii lucrarilor si de magnitudine redusă. După realizarea proiectului impactul asupra populației va fi pozitiv prin realizarea unei căi de comunicare facilă. Impactul pe termen lung, pozitiv se va maifesta asupra populației.

Caracteristicile impactului potențial asupra florei și faunei:

Impactul direct asupra biodiversitatii se va resimti in cursul primei faze de modernizare si mai putin in timpul exploatarei. Din punct de vedere al încadrării în arii protejate, proiectul propus nu se află în situri Natura 2000.

Așa cum s-a arătat, proiectul este situat in intravilanul COMUNEI SMULTI, pe traseul existent al obiectivului de investitii.

Caracteristicile impactului potential asupra terenurilor si solului:

In cadrul lucrarilor de implementare si executie a proiectului propus sursele de poluanti pentru sol-subsol sunt:

- activitatile desfasurate care manifesta un impact fizic asupra solului/subsolului ce constau in lucrarile de asfaltare, nivelare si compactare specifice lucrarilor ce se vor executa;
- posibilele scurgeri accidentale de lubrifianti, carburanti sau substante chimice, datorita functionarii utilajelor si mijloacelor de transport folosite in cadrul organizarii de santier sau a reparatiilor, daca acestea sunt efectuate pe amplasament;
- gospodarirea incorecta a deseurilor poate duce la poluarea solului, subsolului si apelor freatice;
- nerespectarea datelor de proiect privind executia lucrarilor propuse.

În perioada de realizare a obiectivului de investitii se va manifesta impact direct negativ nesemnificativ asupra solului prin lucrările de sapatura la șanturi si de consolidare a patului drumului, curatare a traseului, compactarea si nivelarea mecanizata a patului drumului.

La finalizarea lucrarilor va rezulta o suprafata impermeabilitata marginita de acostamente balastate. Drumul este prevazut pentru trafic usor, pe perioada functionarii investitiei nu vor exista vibratii care sa afecteze.

Impactul va fi negativ redus, va fi direct se va manifesta strict in punctele de lucru. Modificarile rezultate vor fi pe termen mediu – durata de viata a drumului este de 15 ani, dar poate fi prelungita prin lucrari de intretinere - de magnitudine redusa.

Caracteristicile impactului potențial asupra folosințelor:

Nu există un impact preconizat asupra folosințelor. Prin implementarea proiectului propus nu se vor schimba categoriile de folosință existente.

Caracteristicile impactului potențial asupra bunurilor materiale:

Proiectul își propune aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului, îmbunătățirea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Caracteristicile impactului potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei:

Vor fi luate măsuri pentru prevenirea și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană. În timpul organizării de șantier și al desfășurării execuției lucrărilor se interzice scurgerea de ape uzate pe sol.

În cazul producerii de ape uzate, acestea vor fi colectate și evacuate de pe amplasament. Efectele negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgere accidentală de uleiuri/carburanți/lubrefianți pe sol. Prin proiect sunt prevăzute măsuri de prevenire a poluării.

De asemenea, prin măsurile de supraveghere a desfășurării execuției lucrărilor se va urmări îndeplinirea măsurilor de protecție a mediului.

Caracteristicile impactului potențial asupra calității aerului și asupra climei:

Pe perioada implementării proiectului vor rezulta poluanți pentru aer reprezentați de pulberi și gaze de ardere de la utilajele și mașinile care participă la realizarea lucrărilor.

Cantitatea de pulberi va fi redusă deoarece lucrările se vor executa pe tronsoane, numărul mijloacelor de transport ce vor tranzita zona va fi redus.

Concentrația de noxe este limitată prin verificările tehnice periodice. Aceste emisii sunt pe perioada limitată, condițiile din zona permit dispersia rapidă a lor. Impactul se va manifesta pe perioada limitată.

Lucrările sunt de mică amploare având în vedere că se realizează un sector de drum în lungime de 7053 ml, impactul asupra aerului va fi redus și se va manifesta un interval redus de timp.

În perioada de execuție a lucrărilor manevrarea pământului și manipularea utilajelor se va face respectând tehnologia de execuție.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică care se efectuează periodic pe toată perioada utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară.

Emisiile de noxe în aer nu vor produce modificări ale climei în zonă.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Pentru investiția propusă, nu este cazul.

Caracteristicile impactului potențial al zgomotului și vibrațiilor:

Procesele tehnologice de execuție a obiectivului vor implica folosirea unor utilaje cu funcții specifice. Mai întâi, zgomotele și vibrațiile vor fi produse în perioada de implementare prin utilajele de construcții folosite.

De asemenea, traficul spre și de la locul șantierului va genera zgomot și vibrații, acestea afectând o arie mai largă nu doar cea din vecinătatea șantierului. Suplimentar vor apărea zgomote și vibrații prin reabilitarea structurilor terestre existente.

Zgomotele și vibrațiile, produse în timpul funcționării utilajelor, pot produce un impact negativ redus asupra angajaților și mediului inconjurător. Sursele de zgomot pot fi grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru, zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții, specifice, la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;

- pe traseele din șantier și în afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor, care transporta materiale necesare execuției lucrării.

Condițiile de propagare a zgomotelor depind, fie de natura utilajelor și de disponibilitatea lor, fie de factori externi suplimentari, cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și, în particular, viteza și direcția vântului, gradul de temperatură;

- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen numit "efect de sol";

- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatură;

- umiditate relativă;

- topografia terenului;

- vegetație.

Impactul este unul direct, reversibil, temporar de intensitate mică și negativ.

b. extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)

Impactul acestei investiții va fi localizat strict în perimetrul obiectivului de investiții. Impactul acestei investiții nu se extinde ca zonă geografică. Numărul populației din zonă nu se va modifica. Nu vor fi afectate speciile și habitatele din zonă, care în mod normal nu sunt prezente pe amplasamentul proiectului ținând cont că acesta se implementează în intravilanul COMUNEI SMULTI pe un sector de drum cu o lungime de 4200 m care practic nu este marginit de locuințe.

c. magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul creat în zonă este de magnitudine mică și de complexitate mică. Se estimează că impactul se va resimți la nivel local, în zona amplasamentului și imediată vecinătate.

d. probabilitatea impactului

Probabilitatea impactului este ușor de prevăzut așa cum a fost descris mai sus, dar nu necesită acțiuni speciale de contracarare, ci doar respectarea legislației de mediu, a limitelor amplasamentului propus și a condițiilor de execuție și lucru impuse prin proiect.

e. durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Durata impactului este pe termen mediu. Frecvența: medie, impactul va fi produs pe durata exploararii. Reversibilitatea impactului este posibilă dacă studiem local doar terenul pe care se face investiția.

f. masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

La realizarea constructiilor se vor utiliza tehnologii de executie care sa nu afecteze mediul inconjurator.

Se evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (moloz) se vor depozita corespunzator si transportate in locul special recomandat de administratia locala. La efectuarea lucrărilor de sapaturi se va acorda o atentie deosebita respectarii legislatiei privind protectia mediului.

După finalizarea constructiilor se vor efectua lucrări de aducere in starea initiala a zonelor afectate de organizarea de santier, de depozitele de materiale si de folosirea utilajelor si mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate masurile necesare privind prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrărilor.

Organizarea de santier va avea in vedere dotarea corespunzatoare prevazuta de normele generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor - Decret 290/97, de *Normele tehnice de proiectare si realizarea constructiilor privind protectia la actiunea focului* - P118/83, de *Normele generale de prevenire si stingere a incediilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993*, de *Normativul de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executiei lucrărilor de constructii si instalatiile aferente acestora* - C300/94, de normele de *Siguranta la foc si Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor si produselor combustibile din lemn si textile utilizate la constructii* - C58/96.

In timpul executiei lucrărilor se vor urmari si respecta toate normele specifice privind protectia muncii, tehnica securitatii, sanatatea si igiena muncii (*Regulamentul privind protectia si igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993*).

Executantul va adopta si asigura masurile si echipamentele necesare protejarii personalului tehnic si muncitor, va respecta normele corespunzatoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate si conditiile de executie, va dota corespunzator toate punctele de lucru si va asigura incinta santierului.

g. natura transfrontaliera a impactului

Tinand cont de amplasamentul obiectivului de investitii, acesta nu are impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA

Perioada de execuție

Pe perioada executiei lucrărilor este necesar a se desfasura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu in scopul urmaririi eficientei masurilor aplicate cat si pentru a stabili masuri corective in cazul neincadrării in norme specifice.

In acest sens se propun urmatoarele masuri necesare a fi aplicate de antreprenor cu sprijinul AGENTIEI DE PROTECTIE A MEDIULUI:

- Identificarea si monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii si imisii specifice de poluanti.

- Stabilirea unui program de masuratori pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata executiei lucrărilor, atat in incinta bazelor de productie, cat si pe traseul centurii în executie;

- Urmărirea modului de functionare a instalatiilor ce deservesc santierul (statiile de preparare a mixturilor asfaltice, statia de betoane si de nisip stabilizat, cariere) pentru asigurarea randamentelor maxime.

In special se recomanda a se efectua masuratori de emisie pentru gazele si pulberile rezultate de la statiile de asfalt.

- Principalii poluanti evacuati in atmosfera la functionarea statiilor sunt: CO, CO₂, SO₂ si NO_x;

- Urmărirea modului de functionare a instalatiilor de depoluare si masuri privind curatarea lor periodica;

- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;

- Verificarea periodica a etansietatii rezervoarelor de stocare a carburantilor sau a substantelor toxice, daca este cazul;

- Gestionarea controlata a deeurilor rezultate atat pe amplasamentul bazelor de productie, organizarii de santier, cat si in zona locurilor de lucru;

- Stabilirea unui interval de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apa si sol nu se incadreza in limitele impuse de legislatia in vigoare;

- Stabilirea unui program de revenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesare a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;

- Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata anunta constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legat de poluarea de aceasta perioada, siguranta traficului etc. In acest sens, se propune crearea unei linii telefonice in cadrul Organizarii de santier si desemnarea unei persoane dintre angajatii Constructorului care să preia toate opiniile exprimate in apelurile primite, urmand a transmite un raspuns, dupa analiza situatiei.

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata executiei lucrărilor, precum si aplicarea masurilor de protectie propuse au drept scop asigurarea functionarii santierului in conditiile exercitarii unui impact minim asupra habitatului natural.

Perioada de functionare

Se recomanda ca dupa realizarea lucrărilor de modernizare sa se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu.

Aer

Pentru protectia calitatii aerului se recomanda a se face masuratori, in special in zonele unde drumul trece foarte aproape de locuinte. Poluantii specifici traficului rutier sunt: CO, NOx, SO2, Pb. Valorile determinate trebuie sa fie inferioare celor prevazute de Ordinul nr.592/2002.

Zgomot

Monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile masurate trebuie sa fie inferioare valorilor prevazute in STAS10009/1998.

Monitorizarea va avea drept scop urmarirea eficientei masurilor de protectie a mediului aplicate si stabilirea de obiective in sensul de remediere a problemelor in cazul in care acestea exista.

Impactul potential asupra apelor

Este absolut necesar sa se acorde atentie acestor operatii, sa se planifice si sa se realizeze astfel incât efectele negative asupra mediului sa fie minime.

Prin realizarea obiectivului de investitii, se va imbunati considerabil protectia calitatii apelor de suprafata din zona. Organizarea de santier si punctele de lucru au racord de apa, deoarece exista retea de apa potabila in zona. Nesarul de apa va fi asigurat prin racordarea la rețeaua de apa potabila din zona amplasamentului.

Organizarea de santier si punctele de lucru vor fi dotate cu WC-uri ecologice.

La sfârșitul perioadei de executie, nivelul de poluare a apei de suprafata si a celei subterane nu va fi mai mare decât in prezent.

Impactul potential asupra solului și subsolului

La executia lucrărilor de modernizare drumuri, se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzatoare, astfel pericolul poluarii solului cu produse petroliere va fi minim.

Poluantii de la sol sunt in principal produși de particulele de plumb ce se aseaza pe teren. Aceste depozite se produc in lungul drumului pe zone mici.

Fluenta traficului (datorata reducerii consumului de combustibili, a echipamentelor corespunzatoare ale masinilor ce le fac mai puțin poluante) poate compensa cresterea estimata a traficului, astfel incat poluarea cu plumb sa se reduca.

Lucrările de modernizare drumuri, nu vor afecta-polua subsolul.

Prin modernizarea drumurilor, se vor imbunati considerabil protectia calitatii solului in zona, dupa cum urmeaza:

- se vor face inierbari pe lungimea traseului, conform detaliilor de executie
- se va evita eroziune solului din zona prin colectarea si evacuarea apelor pluviale in conditii hidraulice imbunatatite
- se va realize stabilitatea platformei drumului, in zonele de rambleu, prin plantarea de arbori in imediata apropiere a acesteia
- se va asigura o circulatie fluanta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate

Lucrările ce vor fi efectuate pentru a aduce terenurile degradate pe perioada de executie la categoria avuta anterior inceperii lucrărilor:

- Lucrări de terasamente care constau in executia mecanizata si manuala de saptari si umpluturi, in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei obiectivului de investitii.
- Lucrări de umpluturi executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.
- Lucrări de nivelare a taluzelor si suprafetelor platformei drumului, executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.
- Lucrări de completari cu pamant vegetal executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.
- Lucrări de insamantare cu iarba, executate manual, pentru inierbare, in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului

Impactul potential asupra aerului

Prin lucrarile de modernizare drumuri, se va imbunati considerabil protectia calitatii aerului in zona, dupa cum urmeaza:

- Va scade poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate a se executa atat pe lungimea traseului obiectivului de investitii
- Se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate

Pe perioada de excutie a lucrărilor se vor lua masuri stricte de limitare a cantitatii de praf prin udarea a drumurilor de acces a utilajelor.

Impactul potential-zgomotului

Avand in vedere faptul ca localitatile sunt situate in zona drumului, iar activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 – 17, ore cand populatia este activa (ocupata cu treburile gospodaresti si de camp), nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Autocamioanele grele sunt principalele producatoare de poluare fonica.

Se estimeaza ca nivelul de zgomot al motoarelor diesel D 2156 (vehicule peste 10 t) este sub 70-80 dB, iar motoarele diesel 797-05 ale masinilor mici (5,5 - 10 t) au nivelul de 65-75 dB. In conditiile actuale nivelul zgomotului masurat in dB se produce doar pe primii 10 m de la limita amplasamentului.

Cresterea vitezei datorata fluentei traficului nu produce efecte spectaculare din punct de vedere fonic. Parametrul de viteza este sublogaritm, astfel viteza creste foarte putin pe distante unde nivelul fonic este ridicat.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de realizare a obiectivului de investitii, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

Astfel de masuri se pot aplica pe timpul executiei, daca este necesar. Realizarea obiectivului de investitii are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficul autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica. De aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;
- pentru a realiza obiectivul, se vor afecta diferite terenuri; asa cum rezulta din documentatia tehnico-economica, terenul necesar (pentru santierele de constructie, santiere de drumuri, materiale si depozite de pamânt, cariere de piatra si pietris, bypass tehnologic pentru constructiile podurilor) face subiectul unei documentatii si licente speciale initiate de antreprenorul general ce va fi desemnat dupa incheierea licitatiei internationale;

Impactul potential-radiatiile

Nu este cazul deoarece nu exista nici o sursa de radiatii in zona.

Impactul potențial asupra ecosistemelor terestre și acvatice

Ecosistemele terestre vor fi afectate doar în mod pozitiv prin efectuarea acestor lucrări, prin reducerea poluării factorilor de mediu din zonă.

Prin realizarea obiectivului de investiții, se va îmbunătăți considerabil calitatea ecosistemelor terestre și acvaprotecția calității aerului în zonă, după cum urmează:

- Va scădea poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate a se executa atât pe lungimea traseului obiectivului;
- Se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mică de noxe evacuate.

Impactul potențial asupra așezărilor umane

Nu există pericolul de a afecta negativ populația din zonă, în perioada executiei lucrărilor, deoarece activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă (ocupată cu treburile gospodărești și de câmp), nu există pericolul de a afecta alte lucrări prin vibrațiile produse sau a depășirii normelor privind poluarea fonica.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural și istoric.

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Deseurile menajere ce se vor genera pe amplasamentul organizării de șantier și a șantierului - în general, vor fi depozitate în containere speciale și predate la serviciul de salubritate.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Nu este cazul deoarece nu se folosesc substanțe toxice și periculoase.

Reducerea/eliminarea posibilelor efecte negative asupra mediului

Antreprenorul general al investiției, stabilit în urma licitației, are obligația să pregătească următoarele documentații:

- scoaterea temporară din circuitul economic a terenurilor pentru construcția șantierului, stații de asfalt și de beton, drumuri tehnologice temporare, etc., precum și formele acestora de la proprietari;
- managementul carierelor de piatră și pietris;
- excavare superficială, volumul de exploatat, modernizarea terenului după exploatare, drumuri pentru exploatarea carierelor, etc;
- punerea în funcțiune a stațiilor de asfalt și de beton, depozite de materiale și de combustibili, parc de mașini și ateliere mecanice, etc.;
- managementul punctelor de lucru din zona podurilor și a podurilor mici;
- managementul social al utilitatilor pentru personalul de pe șantier;

- scoaterea radacilor de la marginea drumurilor, necesari pentru lucrările de realizare a obiectivului de investitii.

Fluidizarea traficului are efecte benefice asupra mediului, in special asupra atmosferei.

De aceea, dupa punerea in functiune, reducerea poluarii genenale va fi evidenta pentru toate componentele mediului. Se estimeaza ca starea actuala a mediului se va imbunatati dupa 3-5 ani.

De asemenea este posibil ca pe aceasta perioada intregul parc de autoturisme din România sa se imbunatateasca conform practicilor internationale cu privire la poluarea datorata motoarelor, asa cum s-a mentionat la punctul E.

Extinderea retelei de servicii, imbunatatirea calitativa a combustibililor, preocuparea din ce in ce mai mare pentru protejarea mediului vor contribui la mentinerea componentelor mediului in limite rezonabile.

Având in vedere faptul ca cele prezentate la punctul 2, sunt fapte foarte posibile, dar nu sigure, este necesara monitorizarea componentilor mediului. Pe perioada executiei trebuie monitorizate in special aspectele legate de sol, ape de suprafata, ce sunt afectate de activitatile mentionate la punctul 1.

Dupa incheierea perioadei de executie, punctele fixe se vor folosi la monitorizarea atmosferei si a poluarii fonice. De asemenea in aceste puncte, se vor efectua analize de trafic pentru a verifica ipotezele din aceasta documentatie.

Programul de monitorizare, parametrii de masurare si amplasarea punctelor de masurare vor fi precizate de catre Agentia de Protectie a Mediului, iar Proiectantul, Constructorul si Beneficiarul vor controla investitiile atât pe perioada executiei, cat si in timpul functionarii.

Un program de proiectare corespunzator si de monitorizare a constructiei sunt folositoare pentru realizarea masurilor de protectie a componentilor de mediu, daca este necesar.

Evaluarea impactului și concluzii

In mod evident, evaluarea impactului pentru modernizarea drumurilor locale, trebuie facuta separat pentru perioada de executie si pentru cea de punere in functiune.

Pe timpul executiei efectele negative asupra mediului cat si asupra populatiei din zona sunt importante. Foarte importanta este lista cu responsabilitatile antreprenorului si cu activitatile pentru care trebuie sa obtina aprobari de la Agentiile de Protectie a Mediului.

Pe timpul punerii in functiune (timpul de viata al obiectivului de investitii), importante sunt efectele pozitive. Solutia de proiectare adoptata pentru drumuri,

poduri si podețe sunt justificate din punct de vedere utilitar, tehnic, economic precum si din punct de vedere al mediului.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare a drumurilor, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

Realizarea obiectivului de investitii are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficului autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;

- pentru a modernizare drumurile locale, se vor afecta diferite terenuri; asa cum rezulta din documentatia tehnico-economica, terenul necesar (pentru santierele de constructie, santiere de drumuri, materiale si depozite de pamânt, cariere de piatra si pietris, by-pass tehnologic pentru constructiile podurilor) face subiectul unei documentatii si licente speciale initiate de antreprenorul general ce va fi desemnat dupa incheierea licitatiei internationale;

Avand in vedere cele prezentate anterior, cu mentiunile despre aspectele negative (temporare pe timpul executiei) si cele pozitive (functionare pe termen lung ce este foarte importanta) pentru tronsoanele supuse modernizarii, si având in vedere datele actuale precum si masurile de protectie a mediului mentionate in aceasta lucrare (ce se pot dezvolta si fundamenta in proiectul cu detaliile de executie), apreciem ca autoritatile care se ocupa de mediu pot da Acordul de Mediu cu privire la modernizarea/modernizarea acestui drum.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

a. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele)

OBIECTIVUL DE INVESTITII NU ESTE AMPLASAT IN ZONA UNEI ARII NATURALE PROTEJATE.

- b. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Obiectivul de investitii va fi finantat prin alocatii de la bugetul de stat si bugetul local.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- a. descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Lucrările propuse pentru organizarea de șantier se asigură de către executant care va actualiza în acest scop proiectul pentru organizarea șantierului pentru întreaga lucrare și care va ține cont de bazele de producție necesare.

Amplasamentul organizarii de santier va fi stabilit de catre beneficiar. Lucrarile necesare organizarii de santier, se vor stabili de catre antreprenor, in oferta depusa pentru licitatia lucrarilor.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazii, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
 - montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);
 - montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;
 - afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară);
 - afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
 - afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
 - afișarea Graficului de execuție a lucrărilor.

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută elemente de colectare ape pluviale;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

b. localizarea organizarii de santier

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar.

c. descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

d. surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toalete ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

e. dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

XI. ANEXE

Certificat de Urbanism

Piese desenate

Coordonate STEREO 70

XII. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

a. lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalizarea, lucrarilor aferente investitiei „**MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI IN COMUNA SMULTI, JUDETUL GALATI**” recomandam urmatoarele:

- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei.
- lucrari de aducere a amplasamentului la starea initiala

b. aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, căderile masive de zăpadă si inundatiile. Incidentele nedorite se produc, în general, datorită defectării unor utilaje sau a nerespectării Normelor de Protecția Muncii și /sau a disciplinei de producție.

Accidentele în funcție natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natură mecanică,
- accidente electrice,
- accidente chimice,
- pericole de incendiu,

Accidentele de natură mecanică afectează în principal personalul direct implicat în aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulația autovehiculelor in zonele de lucru.
- utilajele în mișcare in zonele de lucru.

Accidente de circulație datorate circulației autovehiculelor în incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecințe grave asupra celor implicați. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidentele de natură electrică sunt de fapt electrocutările. Ca sursă de accidente de natură electrică sunt toate utilajele acționate de energia electrică, și bineînțeles sistemul de distribuție a energiei electrice.

Riscurile unor electrocutări există în special în cazul personalului de întreținere utilaje și a personalului de întreținere a instalațiilor electrice.

Evitarea aproape în totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o bună calificare, responsabili și conștienți privind riscurile

care există la instalațiile electrice. Accidentele de natură electrică respectiv electrocutările, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicați sau la deces

Accidentele sau incidentele de natură chimică. Sursele potențiale sunt substanțe chimice și materiale combustibile existente pe amplasament. Pericole de incendiu. Sursele potențiale de foc sunt substanțe și materiale combustibile existente pe amplasament.

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea măsuri și reguli de siguranță.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de așa-zisa politică de trafic uni-sens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit.
2. Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă.
3. Vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanța, etc.

Având în vedere cele de mai sus, pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului și a sănătății populației, la realizarea pasajului pietonal antreprenorul va avea în vedere măsuri pentru prevenirea și intervenția, în cazul producerii unui incendiu (echiparea zonelor de lucru cu stingătoare cu CO₂ și cu spumă chimică)

c. aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Având în vedere obiectul documentației tehnice, nu sunt necesare aspecte referitoare la închiderea, dezafectarea sau demolarea instalației.

d. modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

OBIECTIVUL DE INVESTITII ESTE NU AMPLASAT IN ZONA UNOR ARII NATURALE PROTEJATE.

PERIOADA DE EXECUTIE A LUCRARILOR ESTE FOARTE REDUSA. PE PERIOADA DE EXECUTIE A LUCRARILOR, NU SE VA INTERVENI CU TAIERI DE ARBORI, DE NICI UN FEL.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu va influența aria protejată, si nu este necesar managementului ariei naturale protejate nefimnd in legatura directa cu aceasta.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.

Nu este cazul.

Întocmit,
S.C. PIVOT CONSTRUCT S.R.L.,
ing. BICHIR RADU – GEORGE