

„Obtinere autorizatie de construire pentru alimentare cu energie electrica a locului de consum permanent "hala depozitare" - str. Aleea Trestiiilor, nr. 18 - utilizator Iliescu Constantin”

„Obtinere autorizatie de construire pentru alimentare cu energie electrica a locului de consum permanent "hala depozitare" - str. Aleea Trestiiilor, nr. 20 - utilizator Gagiu Nicu”

Memoriu de Prezentare conform Anexa nr. 5E a Legii 292/2018

Amplasamentul obiectivului: str. Aleea Trestiiilor nr. 18 si nr. 20, mun. Galati, jud. Galati.

Beneficiar: DISTRIBUTIE ENERGIE ELECTRICA ROMANIA CLUJ NAPOCA - SUCURSALA GALATI

Elaborator: S.C. UNIEL SERV S.R.L., str. Sos. Centura, nr. 3, mun. Brăila, jud. Brăila

Certificat de urbanism: - 1404/ 21.11.2023- Iliescu Constantin

- 1405/ 21.11.2023 – Gagiu Nicu

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului: „Obtinere autorizatie de construire pentru alimentare cu energie electrica a locului de consum permanent "hala depozitare" - str. Aleea Trestiiilor, nr. 18 - utilizator Iliescu Constantin” si „Obtinere autorizatie de construire pentru alimentare cu energie electrica a locului de consum permanent "hala depozitare" - str. Aleea Trestiiilor, nr. 20 - utilizator Gagiu Nicu”.

II. Numele beneficiarului: DISTRIBUTIE ENERGIE ELECTRICA ROMANIA CLUJ NAPOCA - SUCURSALA GALATI.

- Distributie Energie Electrica Romania S.A. - sediul in Cluj-Napoca, str. Ilie Macelaru, nr. 28A, jud. Cluj

- Distributie Energie Electrica Romania S.A. - Sucursala Galati - sediul in loc. Galati, str. Nicolae Balcescu, nr. 35A, jud. Galati

II.1. Numele proiectantului si executantului: S.C. UNIEL SERV S.R.L.,

II.2. Adresa postală: str. Soseaua de centura, nr. 3, mun. Braila, jud. Braila.

II.3. Numărul de telefon și adresa de e-mail și adresa paginii de internet:

0239.682.117, office.unielserv@gmail.com, www.unielserv.ro.

II.4. Numele persoanelor de contact: ing. Madalin Dobrescu - 0747.768.877, ing. Iulian Ciobotaru - 0721.947.835.

II.5. Responsabil pentru protectia mediului: ing. Ioan Raican.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Informații generale privind obiectivul de investiții:

Denumirea obiectivului de investiții: „Obtinere autorizatie de construire pentru alimentare cu energie electrica a locului de consum permanent "hala depozitare" - str. Aleea Trestiiilor, nr. 18 - utilizator Iliescu Constantin” si „Obtinere autorizatie de construire pentru alimentare cu energie electrica a locului de consum permanent "hala depozitare" - str. Aleea Trestiiilor, nr. 20 - utilizator Gagiu Nicu”.

Amplasament: jud. Galati, mun. Galati, cod postal 800219/ 800248, str. Aleea Trestiiilor, nr. 18 si nr. 20. Rețeaua de energie electrică se va amplasa aerian si subteran în intravilanul localității.

III.1. Rezumatul proiectului: Oportunitatea investiției prin solutia stabilita constă în faptul că D.E.E.R. S.A - Sucursala Galati, va alimenta cu energie electrică hala depozitare, str. Aleea Trestiiilor, nr. 18, apartinand utilizatorului Iliescu Constantin, mun. Galati si hala depozitare, str. Aleea Trestiiilor, nr. 20, apartinand utilizatorului Gagiu Nicu, mun. Galati.

Aceasta prevede execuția unei instalații electrice de racordare (Bransament electric trifazat nou), in montaj aerian si subteran, intre stalpul nr. 15 al LEA 20 kV Filesti-Smardan, PTAB nou proiectat 20/0.4kV-250 kVA, firida de distributie E2+2 si blocurile de masura (BMPTd 63A) aferente celor 2 utilizatori. Ca urmare, prin prezenta documentație se propune stabilirea condițiilor tehnice de execuție a racordării la rețeaua electrică din LEA 20 kV.

III.2. Justificarea necesității proiectului: Obiectivele nu sunt alimentate cu energie electrică. Pe amplasamentul pe care utilizatorii Iliescu Constantin si Gagiu Nicu au locurile de consum permanente "hale de depozitare", conform actelor de proprietate ca sursă unică de alimentare cu energie electrică este LEA 20 KV FILESTI ~ SMARDAN, aparținând operatorului de distribuție zonal DEER S.A.- Sucursala Galati.

III.3. Valoarea totală a investiției

Valoarea totală a investiției (soluție comună) este de 288.037,03 lei fără TVA (C+I) pentru utilizatorii: Iliescu Constantin si Gagiu Nicu.

III.4. Perioada de implementare propusă: 5 luni de la avizarea proiectului tehnic de execuție, cu precizarea ca vom incheia lucrarile cat mai devreme posibil.

III.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

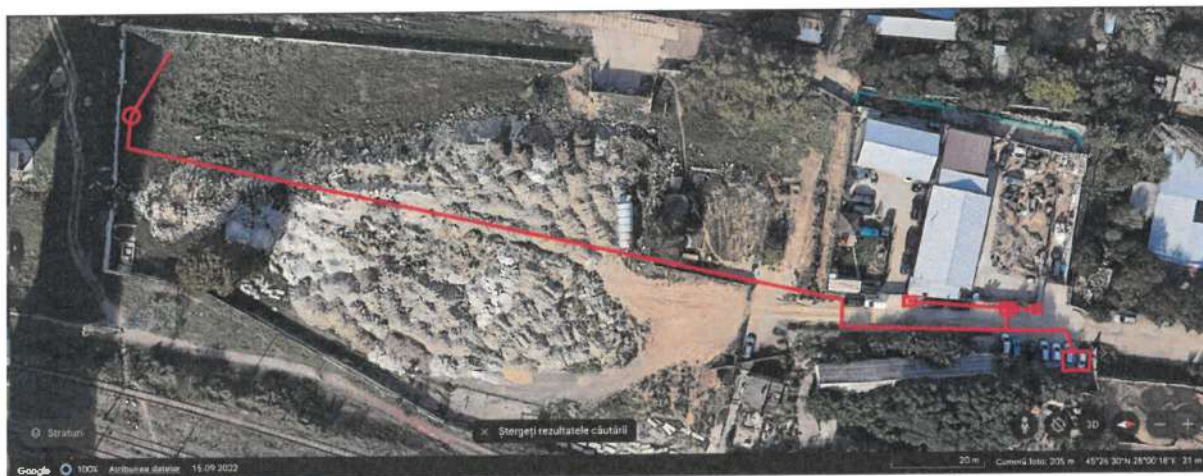


Foto 1: localizare proiect

III.6. Caracteristici fizice ale proiectului

Pentru realizarea instalației de racordare a alimentării cu energie electrică nouă realizată din stâlful nr. 15 al LEA 20 kV Filesti-Smardan, până la PTAB nou proiectat 20/ 0.4kV - 250 kVA se va executa:

- linie electrică aeriană (LEA) 20 kV cu conductor OL-AL 50/8 mmp în lungime de aproximativ 10 m, racordat din stâlful nr. 15 al LEA 20 kV Filesti-Smardan prin montarea unui stâlp de tip SC 15014 ce îl vom echipa cu: o consolă metalică zincată de întindere de tip CIT-140, legături simple de întindere realizate cu izolație compozită și vom monta un separator tripolar de exterior 24 kV, tip STEPn în montaj vertical, confecție metalică zincată pentru montare cap terminal și descarcatori cu oxid de zinc, un set de descarcatoare cu oxid de zinc cu disconectori în caz de defectare și priză de pământ cu $R_p < 4$ ohmi
- linie electrică subterană (LES) 20 kV cu cablu de tip A2XS(FL)2Y 3x1x150 mmp în lungime de aproximativ 300 m, montat în profil de cablu de tip M, iar la traversare folosindu-se montajul în profil de cablu de tip T

- linie electrica subterana (LES) 0,4 kV alimentat cu energie electrică din PTAB Proiectat 20/0,4kV-250kVA, cu cablu de tip AC2XAB(z)Y 3x150+70 mmp, pe o lungime de aproximativ 40 m, până în dreptul firidei de distribuție de tip E2+2. Cablul va fi montat în profil de cablu de tip M pe toată distanța, iar traversarea strazii se va realiza în profil de cablu de tip T

- montarea firidei de distribuție de tip E2+2 cu soclu propriu/montaj îngropat în beton, POLIESTER ARMAT CU FIBRA DE STICLA (PAFS), firida ce va fi echipată cu separatori de sarcină în construcție verticală cu siguranțe fuzibile cu acționare pol cu pol tip STI200+MPR 200A pe intrari și STI200+MPR 125A pe iesiri

- linie electrica subterana (LES) 0,4 kV cu cablu subteran tip AC2xABzY 3x50+25 mmp în lungime de aproximativ 5 m (pentru utilizatorul Iliescu Constantin) și de aproximativ 30 m (pentru utilizatorul Gagiu Nicu), racordat din firida E2+2, până la BMPTd 63A, cu soclu propriu/montaj îngropat în beton, echipat conform specificației Electrica – ST4 /2019, POLIESTER ARMAT CU FIBRA DE STICLA (PAFS). Bornele de legare la pământ a firidei E2+2 și BMPT-ului, se vor racorda la priza de pământ care se va realiza prin tariful de racordare. Firida de distribuție E2+2 și BMPTd 63A vor avea aceeași înălțime.

(instalație electrică aferentă PTAB Proiectat, 20/0,4kV - 250kVA).

Liniile electrice aeriene de 20 kV, liniile electrice subterane de 20 kV, precum și postul de transformare în anvelopă de beton se vor amplasa la distanțe normale față de celelalte obiective cu respectarea prescripțiilor energetice în vigoare, respectiv: NTE 007/08/00, Ordinul ANRE 49/2007, PE 101/85 și PE 101a/85. Instalația electrică de racordare se va realiza conform Ordinului ANRE nr. 183/2020.

Se va respecta zona de protecție și siguranța față de PTAB propus, în conformitate cu Ordinul ANRE nr. 239/2019 pentru aprobarea Normei tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice. Se vor respecta zonele de protecție a LES și LEA 20 kV, conform Ordinului ANRE 239, precum și a Ordinului ANRE nr. 225/2020 pentru modificarea și completarea Normei tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 239/2019.

Distanța minimă a lucrărilor, respectiv pozarea subterană a cablului, față de linia de cale ferată este de aproximativ 42 m și nu o va afecta în niciun fel.

Lucrarea de săpătură se va realiza într-un timp cât mai scurt, numai în timpul zilei, cu semnalizarea săpăturii în vederea evitării oricărui accident.

În cazul în care se vor continua lucrările de săpătură și în zilele următoare, pe perioada încetării lucrului și a nopții, săpăturile vor fi astupate și semnalizate corespunzător ca săpătură proaspătă.

La încheierea lucrărilor se va reface terenul la starea inițială și se va executa curățirea suprafețelor afectate de lucrări precum transportul și depozitarea deșeurilor rezultate în urma lucrărilor în locuri special amenajate. Dacă săpătura se va intersecta cu alte rețele de utilități, se va solicita asistența tehnică din partea furnizorilor acelor utilități pentru depistarea exactă a pozițiilor acestora în vederea respectării normelor în vigoare referitoare la distanțe de pozare între diferite rețele de utilități.

Pe toată durata lucrărilor se vor respecta normele de protecție a mediului, protecția muncii precum și normele de prevenire și stingere a incendiilor în vigoare, personalul care va participa la lucrări fiind instruit și avizat corespunzător cu categoriile de lucrări ce se vor executa.

III.6.1. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Nu e cazul. Betonul vine gata pregătit, acesta nu se fabrică la fața locului, nefiind nevoie de apă, nisip, pietriș.

III.6.2. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Racordarea se va face după terminarea lucrărilor din acest proiect.

III.6.3. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Suprafețele de teren afectate temporar se vor aduce la forma inițială prin grija investitorului. Dat fiind volumul redus al lucrărilor, nu sunt necesare lucrări de deviere sau întrerupere a circulației rutiere în zonă.

Lucrările ce urmează a fi desfășurate nu afectează structura de rezistență a clădirilor, nu afectează rețelele de utilități existente, nu afectează circulația rutieră pe drumurile existente în zonă.

III.6.4. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu e cazul.

III.6.5. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Nu e cazul.

III.6.6. Metode folosite în construcție/demolare

La montarea LEA 20kV, LES 20kV și PTAB se vor respecta prevederile Ordinului ANRE 239/2019- "Norma tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice", cu privire la distanțele de apropiere, gabarite, paralelism și intersecții cu alte obiective din zona.

La montarea LEA 20 kV, ce se va realiza cu funie OLAL 50/8 mmp, se vor respecta prevederile PE 106/ 2003 și FT 47/2010, cu privire la distanțele de apropiere, gabarite, paralelism și intersecții cu alte obiective din zona.

Instalarea aeriană propriu-zisă a cablului de energie electrică cuprinde următoarele operații:

- montarea stalpului
- montarea accesoriilor
- desfășurarea cablului de pe tambur
- întinderea și fixarea cablului
- executarea joncțiunilor

Linia electrica aeriana de 20 kV va respecta urmatoarele conditii:

- distanta minima pe verticala de la conductoare in punctul de sageata maxima si suprafata solului va fi de min. 6 m, in aliniament;
- distanta minima pe orizontala intre un stalp al LEA si orice parte a unei cladiri trebuie sa fie de 1m;

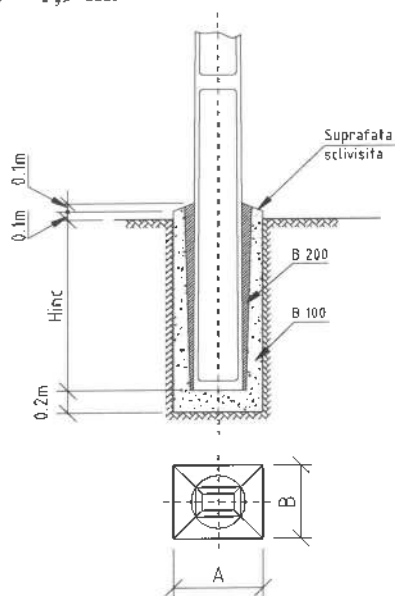
Se va monta, la stalpul nou plantat o priza de pamant de max. 4 ohmi.

Cablurile se vor poza in profil tipizat tip "m" si tip "t" la subtraversari. In zona intersectiilor cu alte retele existente cablurile se vor poza conform NTE 007/2008 si cu respectarea distantelor normate si a mijloacelor de protectie indicate in avizele detinatorilor de retele.

Prizele de pamant vor fi cu contur, de max. 4 ohmi la stalpul nou plantat, la firida de distributie E2+2, la BMPTd-urile 63A si de maxim 1 ohm la PTAB, iar lucrarile de montare prize de pamant constau in sapatura in jurul stalpului/ firidei/ blocurilor de masura/ PTAB-ului, pozarea de electrozi orizontali din platbanda de otel zincata 40x4 mm si electrozi orizontali, in lungime de 1,5 m.

Se vor asigura legaturile necesare pentru protectia impotriva electrocutarii prin atingere indirecta, prin legarea la nulul retelei.

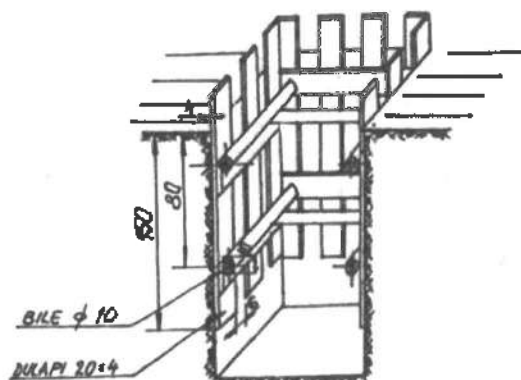
Fundația turnată din beton a stalpului va fi de formă prismatică, având dimensiunile $A = B = 1$ metru, iar H inc. = 1,9 m.



Operațiile principale la execuția fundațiilor din beton sunt :

- trasarea gropilor ;
- săparea gropilor și sprijinirea pereților ;
- execuția radierului și cofrarea fundațiilor ;
- prepararea și turnarea betonului ;
- decofrarea ;
- completările de beton după ridicarea stalpului (căciuli, tencuieli, scliviseli)
- transportul pământului excedentar.

Sprijinirea malurilor este obligatorie în terenuri slabe, inundabile, pietriș, nisip, teren neomogen cu stratificații, loessuri. Sprijinirea se poate face cu dulapi de lemn de esență tare.



Montarea accesoriilor

- Clemele și armăturile de întindere, susținere în aliniament și susținere în colț se fixează pe stâlp cu bandă de oțel inoxidabil și cataramă, cu ajutorul unui dispozitiv special care permite strângerea benzii în jurul stâlpului, și a armăturii.
- Toate armăturile folosite vor fi din OL și vor fi în prealabil zincate la cald.
- Operațiunea de montare se execută de pe scară, sau din nacela P.R.B.-ului, respectându-se normele de protecția muncii pentru lucrul la înălțime.

Desfășurarea cablului/ conductorului.

- la manipularea, încărcarea, transportarea, descărcarea elementelor de confecție metalică (accesorii de fixare pe stâlp), tamburilor de cablu și cutiilor terminale se vor lua toate măsurile pentru a se asigura evitarea producerii de deformații mecanice sau deteriorarea acestora;
 - accesoriile de fixare la stâlp se vor transporta în lăzi rezistente;
 - transportul tamburului se va face cu mijloace mecanizate;
 - pentru încărcarea respectiv descărcarea tamburului se folosesc planuri înclinate sau dacă este posibil mijloace mecanizate;
 - înainte de desfacerea tamburului și desfășurare se va verifica dacă numărul de ordine și lungimea tamburului corespunde cu planul de joncțiune;
 - înainte de a începe desfășurarea conductorului se va avea grijă ca tamburul să fie fixat pe dispozitivul de derulare (capre, remorca de cablu) care trebuie să asigure poziționarea orizontală și blocarea dispozitivului;
 - cablul se va desfășura îngrijit pentru a evita formarea de bucle sau noduri, depășirea razei minime de curbura, torsionarea conductorului, depășirea forței de tracțiune maxime;
 - conductorul se va agăța în timpul desfășurării acestuia la fiecare stâlp în cârligul suportului de susținere care este fixat pe stâlp începând de la tamburul de cablu în direcția de tragere;
 - pe stâlpul de întindere se va monta consola de întindere CITi-140;
 - nu se lasă conductorul desfășurat peste noapte;
 - la traversarea străzilor se va asigura o semnalizare și supraveghere corespunzătoare;
- întinderea și fixarea conductorului
- Pentru fixarea conductorului de energie electrică pe stâlpii LEA M.T. se folosesc console de întindere CITi-140 și lanțuri simple izolatoare compozite.

Executarea joncțiunilor

- în obiectivele care se conectează cu acest cablu joncționarea se va face conform diagramei de joncționare care va fi pusă la dispoziție executantului de către beneficiarul lucrării.

Rezerva de cablu

- La fiecare obiectiv care se conectează cu cablu de curent electric și la joncțiuni se lasă rezervă de 30 m. Aceste rezerve sunt necesare pentru efectuarea joncțiunilor.

Montarea stâlpului noi propuși

Se va planta un stâlp special de întindere tip SC 15014, montat în fundație turnată.

Prepararea și turnarea betonului

Prepararea betonului se va face centralizat, cu betonieră de capacitate mare;

Transportul betonului trebuie executat imediat după preparare, înainte de începerea prizei. Timpul dintre preparare și turnarea betonului variază între 30 și 60 de minute și depinde de marca cimentului, transportarea și umiditatea aerului.

Turnarea betonului se execută numai după verificarea stării cofrajelor. Cofrajul și pereții se udă bine pentru a împiedica absorbția apei din beton.

Betonul proaspăt turnat trebuie protejat de căldură, vânturi uscate și ger.

După ridicarea și introducerea stâlpului în golul fundației și alinierea lui, fixarea în fundație se face prin turnarea între stâlp și fundație, până la marginea superioară a fundației, a unui beton B 200, îndesat cu ajutorul unei șipci.

După trei ore de la turnare se scot penele și se completează la nivelul solului, se execută căciulii de protecție cu beton de aceeași marcă.

Executarea căciulii se va face imediat sau cel mai târziu în trei zile după ridicarea și fixarea stâlpului.

Se procedează astfel:

- se curăță și se spală cu apă suprafața fundației;
- se stropește cu lapte de ciment suprafața spălată;
- se montează cofrajul exterior, se leagă și se rigidizează;
- se prepară și se toarnă în cofraj betonul de marcă identică cu cel folosit la fundație;
- se îndreaptă cu mistria și se dă înclinarea prevăzută în proiect, suprafeței superioare a căciulii;
- se tencuiește întreaga suprafață exterioară a căciulii fundației până la adâncimea de 20 cm sub nivelul stâlpului.

Plantarea stâlpului

Plantarea stâlpului cuprinde toate operațiile prin care stâlpul este adus din poziția în care se găsește pe teren după transport și echipare, în poziția verticală, fixat în fundație.

Ea comportă următoarele operații tehnologice :

- ridicarea stâlpului;
- alinierea și verificarea verticalității stâlpului;
- fixarea stâlpului în fundație;

Ridicarea stâlpului cu automacaraua cuprinde următoarele operații:

- se așază stâlpul cu baza în dreptul golului fundației;
- se așază automacaraua astfel, încât axa ei să fie perpendiculară pe axa stâlpului;
- se calează automacaraua;

- se înfășoară în jurul stâlpului, la circa 0,5 m de centrul de greutate al stâlpului spre vârf, cu cablul de prindere ; sub cablul de prindere se așază șipci de lemn, pentru evitarea strivirii betonului;
- se agață ochiul cablului de cârligul macaralei;
- pentru dirijarea deplasării stâlpului, se leagă de vârful stâlpului și la o distanță de 2 m de la bază, câte două frânghii;
- se trasează pe stâlp un semn la 3 m de la bază (în situația când stâlpul nu are trasat semnul din fabrică), care va servi pentru verificarea adâncimii de fundare;
- se ridică stâlpul și, cu ajutorul frânghiilor, se dirijează deplasarea, așezându-se baza în groapa de fundație ;
- se verifică adâncimea gropii de fundație și se introduce încet stâlpul în groapă.

Pentru extinderea duratei de viață a stâlpului, la instalare, se recomandă folosirea unor manșoane care se vor instala pe stâlp în zonele cele mai expuse degradării datorită factorilor climatici și de mediu (de exemplu manșon din cauciuc, polietilena sau din carton bituminat).

Lucrari de pozare a cablurilor

Zona spatiu verde/pamant - Adâncimea de pozare 0,8 m, cu latime de 0,6 m.

Distanța liberă pe orizontală între cabluri pozate în același șanț sau între cabluri pozate în șanțuri separate nu este mai mică decât valorile minime indicate în Tabelul 4 - NTE 007/08.

Cablurile se pozează în șanțuri între două straturi de nisip de circa 10 cm fiecare, peste care se pune un dispozitiv avertizor (de exemplu, benzi avertizoare și/sau plăci avertizoare/-caramida, în situația de faza) și pământ rezultat din săpătură (din care s-au îndepărtat toate corpurile care ar putea produce deteriorarea cablurilor).

Subtraversarea cailor de acces/ circulatie

- Subtraversarea cailor de circulatie auto cu cablu se va realiza prin sapatura tip "t" prin tuburi din PVC- tip G, D=110 mmp, tevi incastrate in beton.

Diametrul tubului trebuie să permită tragerea cablurilor fără risc de gripare. Raportul dintre diametrul interior al tubului și diametrul exterior al unui cablu trebuie să fie:

- minimum 2,8 - în cazul tragerii a trei cabluri monofazate în același tub;
- minimum 1,5 - în cazul tragerii unui singur cablu în tub.

Traseul parcursului în tub (lungimea, schimbările de direcție, razele de curbură) nu trebuie să conducă la solicitări de tracțiune dăunătoare cablului în timpul tragerii.

La dispunerea tuburilor se respectă următoarele prevederi:

- racordarea tuburilor între ele trebuie să fie realizată fără bavuri sau asperități care să conducă la deteriorarea cablului.
- în cazul subtraversării căilor de circulație, trebuie să se asigure rezistența mecanică și stabilitatea necesară; se verifică ca tuburile în care sunt instalate cabluri monofazate să nu fie înconjurată de armături metalice.
- extremitățile tuburilor se obturează, cu interpunerea, în cazul cablurilor nearmate, a unui strat elastic între cablu și materialul de obturare.

Marcarea cablurilor

Marcarea și repararea rețelelor de cabluri în localități se face în conformitate cu prevederile STAS 9570/1.

Cablurile pozate în pământ se marchează și pe traseu, din zece în zece metri.

- Etichetele pentru cabluri se confecționează din plumb, material plastic, cupru sau aluminiu (materialul se alege în funcție de mediul de pozare) și trebuie să aibă înscris pe ele:
- tensiunea (kV);
- marca de identificare a cablului din jurnalul de cabluri;
- anul de pozare.
- Toate manșoanele de legătură, precum și terminalele trebuie să fie prevăzute, de asemenea, cu etichete de identificare.
- Traseele subterane de cabluri se marchează prin borne de marcarea la suprafață și prin markere (sistem electronic de marcarea a traseului de cablu)
- Se marchează prin borne/markere- schimbările de direcție, traversările de șosele și intersecțiile cu alte canalizări subterane (cabluri, conducte de fluide etc.), la manșoane.

Bornele se fixează lateral de cablu, la 0,8 m de axul lui, cu placa de inscripție orientată spre cablu.

Inscriptionarea bornelor se va face conform STAS 9570/1 – 89,

Distanțele în plan orizontal și vertical (intersecții) dintre cablurile de energie de 1-20 kV și diverse alte rețele construcții sau obiecte, sunt conforme cu tabelul 5-NTE 007/2008.

Lucrări privind montarea Post de transformare în anvelopă de beton

Anvelopa din beton se va monta suprateran, la cca. 1 metru față de cota terenului, dimensiunile de gabarit: L = 4,70 m, l = 2,44 m, h = 3,00 m. Pe fundul gropii se va amenaja o fundație dintr-un strat de balast compactat de 20 cm grosime și un strat de nisip compactat de 10 cm grosime.

În jurul anvelopei de beton se va amenaja un trotuar din dale de beton 40x40 cm.

La PTAb se va realiza o priză de pamant cu rezistență de dispersie de cel mult 1 Ohm.

În jurul PTAb se va realiza o centură de împământare, pe 3 contururi, cu electrozi orizontali din platbandă din Ol.-Zn 40x4 mm și electrozi verticali din teava OlZn $\Phi=2,5''$.

III.6.7. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de execuție vor avea o durată de maxim 5 luni.

III.6.8. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu e cazul.

III.6.9. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu e cazul.

III.6.10. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu e cazul.

III.6.11. Alte autorizații cerute pentru proiect

Nu e cazul.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Proiectul nu prevede lucrări de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului

Lucrarile se vor executa in jud. Galati, mun. Galati, str. Aleea Trestiiilor, nr. 18 pentru Iliescu Constantin si str. Aleea Trestiiilor nr. 20 pentru Gagiu Nicu.

Suprafata de teren ocupata temporar prin depozitarea pamantului rezultat din sapatura, pentru montarea instalatiei electrice de racordare subterane, a stalpului nou plantat, prizelor de impamantare, PTAB-ului, firidei de distributie si blocurilor de masura este de aproximativ 264 m². Terenul care apartine domeniului privat este in mun. Galati, iar pentru realizarea lucrarilor de alimentare cu energie electrica se va obtine autorizatia de construire din partea organelor abilitate.

Prin pozarea subterana, traseul cablurilor electrice va afecta terenul privat, iar la incheierea lucrarilor se va readuce la starea initiala si se va executa curatirea suprafetelor afectate de lucrari precum transportul si depozitarea deșeurilor rezultate in urma lucrarilor, in locuri special amenajate.

V.1. Distanța față de granițe

Proiectul nu are impact transfrontalieră și nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

Potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Nu e cazul.

V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului





V.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Nu e cazul.

V.5. Detalii privind orice variantă de amplasament luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului, ale proiectului

VI.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

Protecția calității apelor:

Nu se utilizează apă și nu se produc ape uzate.

- Surse: scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje (combustibili, ulei de motor, ulei hidraulic etc.)

- Măsuri: Sunt foarte puțin probabile scurgeri de carburant și ulei deoarece utilajele vor avea revizia tehnică la zi și vor fi verificate înainte de punere în exploatare, în fiecare zi înainte de începerea lucrărilor.

Protecția aerului:

Nu e cazul. Emisiile utilajelor se încadrează în limitele de emisie admise.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- Surse: funcționarea utilajului de excavare a fundațiilor.
- Măsuri: lucrări exclusiv pe timp de zi. Revizie tehnică la zi a utilajului;
- Nivelul de zgomot, nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile STAS 10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2011).

Protecția împotriva radiațiilor:

- Nu este cazul.

Protecția solului și a subsolului:

- Surse: scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje (combustibili, ulei de motor, ulei hidraulic etc.)
- Măsuri: Utilajele vor fi în bună stare tehnică, având inspecția tehnică periodică la zi.
- Parcarea utilajelor se va face în afara sitului. Intervențiile tehnice asupra utilajelor și alimentarea acestora se vor realiza doar în spații autorizate (service-uri).

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: Vezi cap. 13

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Nu e cazul. Chiar dacă lucrările se desfășoară în intravilan, perturbarea generată de acestea este redusă și nu afectează în niciun fel starea de sănătate a populației.

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- Toate deșeurile generate sunt colectate și valorificate / eliminate prin operatori autorizați.
- Nu se generează deșeuri în cantități relevante.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- Nu e cazul.

VI.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității
Proiectul prevede amplasarea unui stalp pentru montarea unui conductor de energie electrică și realizarea unui traseu electric subteran până la PTAB, firida de distribuție și a blocurilor de masură. Stâlpii și traseul proiectate sunt în afara ariilor protejate, pe domeniul privat.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

- în etapa de execuție:

Nu e cazul. Perturbările mediului sunt reduse.

- în etapa de funcționare:

Nu e cazul.

- Extinderea impactului - local
- Natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- Mărimea și complexitatea impactului - impact nesemnificativ;
- Probabilitatea impactului - redusă;
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact temporar, exclusiv pe perioada de execuție.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă: Nu se impun măsuri de monitorizare a mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

- Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării)

- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare 15 și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,

- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,

- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- Proiectul nu se încadrează în niciuna din directivele de mai sus.

- Planuri / programe / strategii / documente de programare / planificare din care face parte proiectul. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

- Nu e cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Suprafețele de teren afectate temporar se vor aduce la forma inițială prin grija investitorului. Dat fiind volumul redus al lucrărilor nu sunt necesare lucrări de organizare de șantier și nici de deviere sau întrerupere a circulației rutiere în zonă. Dat fiind volumul redus al lucrărilor cuprinse în documentație, nu este necesară elaborarea unei documentații speciale de organizare de șantier.

Pentru execuția lucrării mai sus menționată se vor lua următoarele măsuri:

- Lucrarea se va desfășura cu deplasarea zilnică a echipei de lucrători din șantierul propriu spre obiectiv, prin intermediul unei/unor dube mobile, nefiind necesar organizarea unui punct fix;

- Zona de lucru va fi delimitată conform normelor și normativelor în vigoare;

- Zonele de circulație rutieră vor fi semnalizate corespunzător;

- La terminarea lucrării, suprafețele de teren ocupate vor fi redată, prin refacere, la circuitul funcțional inițial;

- Executantul lucrării va încheia un contract de prestări servicii cu o unitate specializată în eliminarea deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor de construire (în cazul în care nu există un astfel de contract deja încheiat). Pentru traseele de FO care se execută, organizarea

execuției lucrărilor presupune următoarele:

- se va folosi accesul auto existent - aprovizionarea cu materiale se va face respectând orele de liniște
- nu se vor depozita materiale pe spațiile publice, mașinile se vor curăța pe roți la ieșirea din zona de lucru pe tot parcursul execuției, se vor respecta normele PSI și NTS.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Suprafețele de teren afectate temporar se vor aduce la forma inițială prin grija investitorului. După executarea fundației, terenul din jurul stâlpului va fi amenajat pentru a nu prezenta obstacole la scurgerea apelor.

XII. Anexe - piese desenate

Se anexează:

- planul de incadrare în zona și planul de situație a obiectivului
- CUI DEER
- Certificat de urbanism
- Acorduri
- Decizia etapei de evaluare inițială

XIII. Relația proiectului cu ariile naturale protejate

Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare - Nu e cazul.

Lucrările ce urmează a fi desfășurate nu afectează structura de rezistență a clădirilor, nu afectează rețelele de utilități existente, nu afectează circulația rutieră pe drumurile existente în zonă.

Proiectul propus nu are legătura directă/ nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Concluzii:

Pe baza celor relatate mai sus și a caracteristicilor proiectului, se poate concluziona că lucrările propuse nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului, cu condiția implementării și respectării unor norme de lucru corespunzătoare:

- menținerea frontului de lucru în limitele drumurilor și respectarea proiectului;
- menținerea utilajelor exclusiv pe suprafața drumurilor;
- respectarea indicațiilor date de către specialiști

Respectarea acestor condiții va asigura un impact minim mediului, lucrările menținându-se în limitele unor drumuri existente, deja deschise exploatarii publice, mai ales că perioada de implementare a acestui proiect este una scurtă.

XIV. Relația proiectului cu apele

Proiectul nu are legătură cu apele.

XV. Măsuri de prevenire a unui eventual impact, care reprezintă condiții de realizare a proiectului astfel încât acesta să aibă un impact negativ nesemnificativ

Măsuri în timpul execuției lucrărilor

Măsurile au un caracter general și sunt incluse în orice plan de execuție lucrări.

Pentru protejarea sănătății umane și a mediului, se vor lua toate măsurile care se impun în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă, în conformitate cu prevederile Legii nr 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, respectiv:

- respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, specificat în proiectul tehnic, care asigură un impact minim asupra factorilor de mediu;
- utilaje și mijloace de transport vor corespunde condițiilor tehnice, cu realizarea inspecțiilor tehnice periodice, astfel încât să nu emită noxe peste limitele admise prevăzute în legislația în vigoare;
- se va asigura umectarea frontului de lucru pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer în sezonul cald când precipitațiile sunt reduse.
- deplasarea camioanelor pe drumurile de exploatare de pământ se va realiza cu viteze de maxim 10 km/h; pe șantier, deplasarea se va face cu maxim 5 km/h;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea de pe șantier și intrarea pe drumurile publice asfaltate;
- oprirea motoarelor utilajelor/vehiculelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor, revizia tehnică periodică la zi. Se vor folosi utilaje moderne, prevăzute cu sisteme catalitice de reducere a emisiilor.
- transportul materialelor prăfoase, dacă e cazul, se va face în bene autorizate, acoperite cu prelată. Lucrările se realizează cu utilaje diverse care pot genera scurgeri, zgomot, tasarea terenului, emisii de gaze de eșapament etc. Pentru minimizarea acestor presiuni asupra mediului în general, se propun următoarele măsuri:
- Măsuri de temporizare a lucrărilor. Se recomandă ca lucrările să se desfășoare pe timp de zi și în condiții meteo favorabile;
- Se vor respecta limitele proiectului și cotele stabilite conform măsurătorilor;
- toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare;
- Utilajele vor avea o masă în sarcină de maxim 20 tone pentru a evita tasarea excesivă a solului;
- Pentru evitarea impurificării factorilor de mediu, se impun următoarele măsuri:
 - este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrefianți - pentru a evita poluarea solului și pentru a reduce riscul ca aceste scurgeri să ajungă în apele de suprafață; o personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat la societăți specializate;
 - se interzic schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic pe suprafața șantierului; toate intervențiile privind întreținerea sau reparația utilajelor (inclusiv a celor de transport) se vor realiza doar la unități specializate;

- utilajele și mijloacele de transport care prezintă pierderi de carburanți și/sau lubrefianți vor fi transportate pentru reparații la societăți comerciale autorizate; în momentul identificării pierderilor de lichide din utilaje, personalul care le deservește va lua măsuri pentru colectarea acestora în containere fără scurgere în mediu care vor fi predate către service-ul care execută reparațiile;

- efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada de execuție a proiectului, astfel încât să se încadreze în prevederile legale;

- Să respecte spațiile alocate proiectului;

- Să colecteze deșeurile doar în locuri amenajate. Să nu genereze deșeuri suplimentar față de cele specifice; să utilizeze grupurile sanitare alocate proiectului etc. Pentru evitarea oricărui risc de afectare a speciilor de păsări, se vor respecta următoarele măsuri specifice:

- menținerea frontului de lucru în limitele drumurilor și respectarea proiectului;

- menținerea utilajelor exclusiv pe suprafața drumurilor;

- betonul necesar turnării fundației stâlpului se va aduce gata fabricat și se va turna direct în gropile săpate manual, cu ajutorul betonierei care are un furtun lung cu care se toarnă direct în groapă.

Respectarea acestor condiții va asigura un impact minim asupra mediului, lucrările menținându-se în limitele unor drumuri existente, deja deschise exploatații publice.

Măsuri în timpul funcționării

Proiectul nu influențează mediul în niciun fel în timpul funcționării și nu sunt necesare măsuri.

Condiții legale: Se vor respecta normele legislative și alte acte normative care au drept obiectiv conservarea biodiversității pe termen mediu și lung.

Pentru toate speciile de animale sunt interzise:

-uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;

-deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

-culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

-perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;

-deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea; comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

- În momentul în care sunt identificate specii de păsări sau alte animale, care sunt în dificultate, se va apela la un specialist ecolog/biolog/omitolog pentru a se evita deținerea ilegală a acestor animale.

Intocmit,

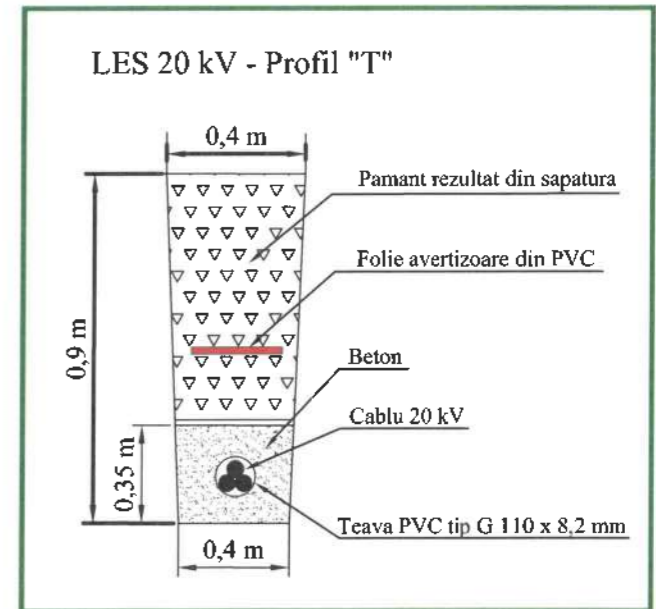
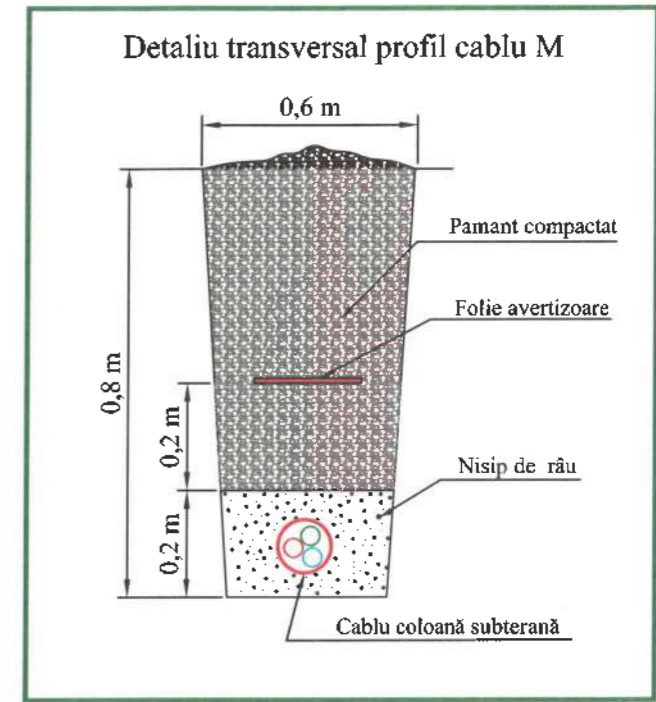
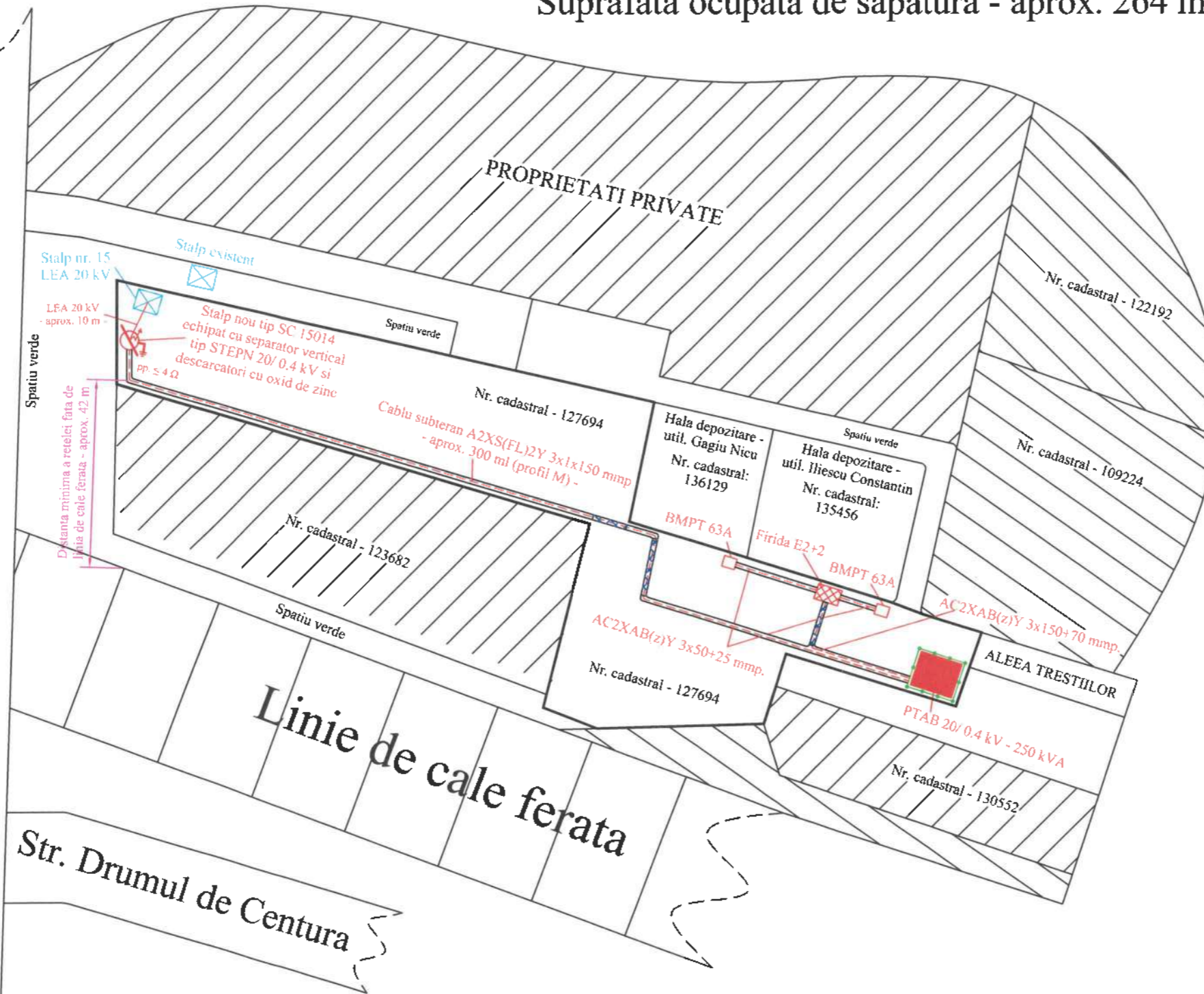
S.C. UNELSERV S.R.L.



Suprafata ocupata de sapatura - aprox. 264 m²



Bulevardul Siderurgistilor



LEGENDA

- Sapatura Profil M
- Sapatura Profil T
- A2XS(FL)2Y 3x1x150 mmp. (cca. 300 m)
- AC2XAB(z)Y 3x150+70 mmp. (40 m)
- AC2XAB(z)Y 3x50+25 mmp. (5 m) (util. Iliescu Constantin)
- AC2XAB(z)Y 3x50+25 mmp. (30 m) (util. Gagi Nicu)
- Priza de pamant ≤ 1 Ω (6,3 x 4,8 m)
- PTAB 20/0.4 kV - 250 kVA (4700 x 3140 mm)

S.C. UNIEL SERV S.R.L. Soseaua de Centura, nr. 3, jud. Braila tel./ fax. 0239.682.117		UNIEL SERV S.R.L. J 09/1425/1994 pentru ILIESCU CONSTANTIN si GAGIU NICU BRAILA	Beneficiar: D.E.E.R. S.A. - SUCURSALA GALATI pentru ILIESCU CONSTANTIN si GAGIU NICU	PROIECT: 397/ 2023 398/ 2023
Proiectat	Ing. Ciobotaru I.	Scara:	Denumire lucrare: Alimentare cu energie electrica Hala depozitare - Str. Alecea Trestiiilor, nr. 18 si nr. 20	FAZA: D.T.C.U
Desenat	Ing. Dobrescu M.	Data:	Denumire desen: Plan de situatie instalatie electrica propusa	PLANSA:
Verificat	Ing. Ion V.			
Aprobat	Dir. Drogeanu C.			