



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

ANEXĂ din 28.02.2024

la Decizia etapei de încadrare nr. 1621/20.09.2023, emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul „Investiție în noi linii productive pentru construcția navelor cu propulsie electrică/ pe baterii sau alți combustibili ecologici prin modificare și extindere hala C35, modificare platforme C27 și C28, amplasare logo pe fațadă, rețele tehnico-edilitare, organizare de șantier în incinta Șantierului Naval Damen Galați S.A.”, propus a fi realizat în municipiul Galați, strada Alexandru Moruzzi, nr. 132, județul Galați, titular ȘANTIERUL NAVAL DAMEN GALAȚI S.A.

Se modifică conținutul Deciziei etapei de încadrare nr. 1621/20.09.2023, după cum urmează:

Caracteristicile proiectului conform Deciziei etapei de încadrare nr. 1621/20.09.2023	Situația actuală/ proiect modificat
<p>I.1) Caracteristicile proiectului a) <i>Dimensiunea și concepția întregului proiect:</i> Proiectul prevede: realizarea unei construcții industriale “HALA MONTAJ CORP NAVE” (corp de hală) cu suprafața de 11.569,85 mp.</p> <p>Prin proiect se vor realiza:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Modificarea parțială a construcției existente C35 “Hala asamblare sectii, bloc sectii, central ventilatii, prelucrare (P)”, în vederea extinderii acesteia cu corpul de clădire nou propus “Hala montaj corp nave”, cât și modificarea platformei existente C27 “Cală montaj nave 18.000 tdw” peste care se suprapune parțial noul obiectiv. Pentru realizarea construcției se vor realiza: <ul style="list-style-type: none">- intervenții structurale cât și nestructurale de modificare asupra corpului de clădire ob.153/b - Hala Estacadă asamblat/montaj nave mici al construcției existente C35;- intervenții la pardoseala construcției C35 și la platforma exterioară C27, peste care se va suprapune corpul de extindere nou propus;- menținerea pardoselii pentru noua	<p>I.1) Caracteristicile proiectului a) <i>Dimensiunea și concepția întregului proiect:</i> Proiectul prevede: realizarea unei construcții industriale “HALA MONTAJ CORP NAVE” (corp de hală) cu suprafața de 11.478,71 mp.</p> <p>Prin proiect se vor realiza:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Modificarea parțială a construcției existente C35 “Hala asamblare sectii, bloc sectii, central ventilatii, prelucrare (P)”, în vederea extinderii acesteia cu corpul de clădire nou propus “Hala montaj corp nave”, cât și modificarea platformei existente C27 “Cală montaj nave 18.000 tdw” peste care se suprapune parțial noul obiectiv. Pentru realizarea construcției se vor realiza: <ul style="list-style-type: none">- intervenții structurale cât și nestructurale de modificare asupra corpului de clădire ob.153/b - Hala Estacadă asamblat/montaj nave mici al construcției existente C35;- intervenții la pardoseala construcției C35 și la platforma exterioară C27, peste care se va suprapune corpul de extindere nou propus;- menținerea pardoselii pentru noua

<p>hală, la care se vor realiza intervenții locale pentru fundațiile noi hale, intercalate cu fundații existente;</p> <ul style="list-style-type: none"> - păstrarea și utilizarea șinelor cărucioarelor de cală din pardoseala clădirii C35, care se extind și pe platforma exterioară C27; - extinderea cu noul corp de clădire se vor suprapune parțial și peste platforma exterioară existentă din partea estică aflată la cota de nivel superioară, cu două poduri rulante exterioare acoperite, prelungite din hala nouă; - păstrarea platformei exterioare existente, pentru care vor fi realizate doar intervenții locale pentru fundațiile noi hale; <p>Corpul nou de clădire propus, ce modifică și extinde construcția C35, se alătură fără perete despartitor acesteia, realizându-se o extindere funcțională a spațiului de producție existent. Spațiul de producție nou propus, va fi necompartimentat față de cel existent (<i>se comasează întregului compartiment de incendiu existent, definit prin spațiul comun de producție, necompartimentat, al celor două construcții C35 și C36</i>).</p> <p>Hala nouă va avea dimensiunile în plan de 134,05 m lungime și 77,04 m lățime, iar structura corpului de clădire menținut va avea dimensiunile în plan de 64,82 m lungime și 17,05 m lățime.</p> <p>2. Hala va fi prevăzută cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - două deschideri de 30,00 m în lungul cărora vor rula patru poduri rulante (câte două poduri rulante de 50 tf pe deschiderea structurală) destinate activitatilor de montaj corp navă; - o deschidere mediană de 15,00 m, destinată accesului materialului conex și depozitării temporare; - sase travei de 8,00 m (ce vor forma împreună cu deschiderea centrală de 15 m noduri structurale) și patru travei de 20,00 m despărțite simetric de rostul structural seismic 	<p>hală, la care se vor realiza intervenții locale pentru fundațiile noi hale, intercalate cu fundații existente;</p> <ul style="list-style-type: none"> - păstrarea și utilizarea șinelor cărucioarelor de cală din pardoseala clădirii C35, care se extind și pe platforma exterioară C27; - extinderea cu noul corp de clădire se vor suprapune parțial și peste platforma exterioară existentă din partea estică aflată la cota de nivel superioară, cu două poduri rulante exterioare acoperite, prelungite din hala nouă; - păstrarea platformei exterioare existente, pentru care vor fi realizate doar intervenții locale pentru fundațiile noi hale; <p>Corpul nou de clădire propus, ce modifică și extinde construcția C35, se alătură fără perete despartitor acesteia, realizându-se o extindere funcțională a spațiului de producție existent. Spațiul de producție nou propus, va fi necompartimentat față de cel existent (<i>se comasează întregului compartiment de incendiu existent, definit prin spațiul comun de producție, necompartimentat, al celor două construcții C35 și C36</i>).</p> <p>Hala nouă va avea dimensiunile în plan de 134,10 m lungime și 77,10 m lățime, iar structura corpului de clădire menținut va avea dimensiunile în plan de 68,22 m lungime și 17,05 m lățime.</p> <p>2. Hala va fi prevăzută cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - două deschideri de 30,00 m în lungul cărora vor rula patru poduri rulante (câte două poduri rulante de 50 tf pe deschiderea structurală) destinate activitatilor de montaj corp navă; - o deschidere mediană de 15,00 m, destinată accesului materialului conex și depozitării temporare; - sase travei de 8,00 m (ce vor forma împreună cu deschiderea centrală de 15 m noduri structurale) și patru travei de 20,00 m despărțite simetric de rostul structural seismic de 2,80 m. Podul rulant va fi
--	--

<p>de 2,80 m. Podul rulant va fi prelungit în exteriorul halei reprezentă traveea de capăt de 8,00 m cât și jumătate din traveea de 20,00 m.</p> <ul style="list-style-type: none"> - structură de rezistență din beton armat compusă din cadre transversale (stâlpi și grinzi) încastrate la nivelul fundațiilor, pane de acoperiș din beton armat și contravântuiri orizontale la nivelul acoperișului din tiranți din oțel; - 6 uși industriale tip megadoor, cu deschidere verticală, pe fiecare deschidere structurală, două uși cu dimensiunile de 28,50 x 33,00 m și o ușă de 8,00 x 7,00 m în zona mediană, dispuse pe fațada principală și două uși cu dimensiunile de 26,20 x 28,875 m (33,86 m) pentru podul rulant exterior și o ușă de 14,00 x 11,90 m, dispusă pe fațada posterioară, ultima în fațada corpului de clădire menținut; - uși pietonale de acces și evacuare (dispuse pe fațade) și 4 uși de marfă de 5,00 x 5,00 m, pe fațadele laterale; - scări metalice verticale de acces ocazional de întreținere/mentenanță la motoarele ușilor și la podurile rulante (montate la interiorul halei); - scări metalice de acces ocazional pe acoperiș, în vederea întreținerii (montate în exteriorul halei, pe fațade); - vitraje din policarbonat pentru iluminarea naturală a spațiului de producție, cât și ochiuri mobile cu deschidere manuală, acționate electric de la butoane de comandă, pentru ventilarea halei în sistem natural organizat; - 10 ventilatoare de exhaustare noxe sudură, acționate electric de la butoane de comandă (montate în acoperișul halei); - închideri exterioare și 	<p>prelungit în exteriorul halei reprezentă traveea de capăt de 8,00 m cât și jumătate din traveea de 20,00 m.</p> <ul style="list-style-type: none"> - structură de rezistență din beton armat compusă din cadre transversale (stâlpi și grinzi) încastrate la nivelul fundațiilor, pane de acoperiș din beton armat și contravântuiri orizontale la nivelul acoperișului din tiranți din oțel; - 6 uși industriale tip megadoor, cu deschidere verticală, pe fiecare deschidere structurală, două uși cu dimensiunile de 28,50 x 33,00 m și o ușă de 8,00 x 7,00 m în zona mediană, dispuse pe fațada principală și două uși cu dimensiunile de 26,20 x 28,875 m (33,86 m) pentru podul rulant exterior și o ușă de 14,00 x 11,90 m, dispusă pe fațada posterioară, ultima în fațada corpului de clădire menținut; - uși pietonale de acces și evacuare (dispuse pe fațade) și 4 uși de marfă de 5,00 x 5,00 m, pe fațadele laterale; - scări metalice verticale de acces ocazional de întreținere/mentenanță la motoarele ușilor și la podurile rulante (montate la interiorul halei); - scări metalice de acces ocazional pe acoperiș, în vederea întreținerii (montate în exteriorul halei, pe fațade); - vitraje din policarbonat pentru iluminarea naturală a spațiului de producție, cât și ochiuri mobile cu deschidere manuală, acționate electric de la butoane de comandă, pentru ventilarea halei în sistem natural organizat; - 10 ventilatoare de exhaustare noxe sudură, acționate electric de la butoane de comandă (montate în acoperișul halei); - închideri exterioare și compartimentări: pereți (<i>soclu din panouri de beton prefabricate</i>,
---	--

<p>compartimentări: pereți (soclu din panouri de beton prefabricate, pereți din panouri sandwich termoizolante - tabla/spuma/table, vitraje din policarbonat, uși industriale megadoor din PVC), acoperiș (suport învelitoare din panouri de tablă cutată trapezoidală, termoizolație din saltele rigide de vata minerala bazaltica, învelitoare din membrana hidroizolatoare din PVC/FPO termosudabila) și compartimentări (cameră electrovanei va fi prevăzută cu pereți din zidărie și planșeu din beton armat).</p> <ul style="list-style-type: none"> - sigla "DAMEN" pe fațadele construcției nou propuse. <p>Construcția propusă "Hală montaj corp nave" va avea: aria construită/desfășurată de 11.569,85 mp (A.c. pod rulant exterior= 1189,04 mp, A.c. corp existent modificare regim de înălțime= 1.181,69 mp), regimul de înălțime: parter înalt, Hatic general= 42,30 m, Hatic corp existent menținut cu acoperiș coborât= 24,30 m, Hcoamă/ Hmax corp existent menținut cu acoperiș coborât= 25,85 m și cota +/-0,00= +6,48; +8,98.</p> <p>În hală nu vor fi executate lucrări de sablare și vopsire a corpurilor de navă.</p>	<p>pereți din panouri sandwich termoizolante - tabla/spuma/table, vitraje din policarbonat, uși industriale megadoor din PVC), acoperiș (suport învelitoare din panouri de tablă cutată trapezoidală, termoizolație din saltele rigide de vata minerala bazaltica, învelitoare din membrana hidroizolatoare din PVC/FPO termosudabila) și compartimentări (cameră electrovanei va fi prevăzută cu pereți din zidărie și planșeu din beton armat).</p> <ul style="list-style-type: none"> - sigla "DAMEN" pe fațadele construcției nou propuse; - echipare suplimentară cu instalație de argon; - echipare suplimentară cu instalație solară fotovoltaică pentru autoconsum. <p>Construcția propusă "Hală montaj corp nave" va avea: aria construită/desfășurată de 11.478,71 mp (A.c. pod rulant exterior= 1192,01 mp, A.c. corp existent modificare regim de înălțime= 1.153,82 mp), regimul de înălțime: parter înalt, Hatic general corp nou= 42,30 m, Hmax. 42.95m, Hatic corp existent menținut cu acoperiș coborât= 23,95 m, 25.30m Hcoamă= 25.85m, H streasina = 23.58m - corp existent menținut cu acoperiș coborât; Hmax= 25,85 m și cota +/-0,00= +6,48; +8,98, POT 52,42% , CUT 0,54.</p> <p>În hală nu vor fi executate lucrări de sablare și vopsire a corpurilor de navă.</p>
--	--

Prezenta anexă se emite cu următoarele condiții:

- Decizia etapei de încadrare nr. 1621 din 20.09.2023 emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul „Investiție în noi linii productive pentru construcția navelor cu propulsie electrică/ pe baterii sau alți combustibili ecologici prin modificare și extindere hala C35, modificare platforme C27 și C28, amplasare logo pe fațadă, rețele tehnico-edilitare, organizare de șantier în incinta Șantierului Naval Damen Galați S.A.”, își păstrează valabilitatea însoțită de prezenta anexă care face parte integrantă din actul de reglementare. Nu sunt acceptate alte modificări ale proiectului decât cele reglementate prin prezenta anexă.
- Lucrările se vor realiza cu respectarea tuturor condițiilor prevăzute în Decizia etapei de încadrare nr. 1621 din 20.09.2023 emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul „Investiție în noi linii productive pentru construcția navelor cu propulsie electrică/ pe baterii sau alți combustibili ecologici prin modificare și extindere hala C35, modificare platforme C27 și C28, amplasare logo pe fațadă, rețele tehnico-edilitare, organizare de șantier în incinta Șantierului Naval Damen Galați S.A.”.

- c) Beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse și a monitorizării impactului lucrărilor asupra mediului.
- d) Nerespectarea prevederilor Deciziei etapei de încadrare nr. 1621 din 20.09.2023 emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul „*Investiție în noi linii productive pentru construcția navelor cu propulsie electrică/ pe baterii sau alți combustibili ecologici prin modificare și extindere hala C35, modificare platforme C27 și C28, amplasare logo pe fațadă, rețele tehnico-edilitare, organizare de șantier în incinta Șantierului Naval Damen Galați S.A.*”, inclusiv ale anexei la aceasta, atrage după sine anularea actului de reglementare.
- e) În conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- f) Prevederile Deciziei etapei de încadrare nr. 1621 din 20.09.2023 se pot revizui în condițiile specificate de art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și de art. 41 din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private aprobată prin Legea nr. 292/2018, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare.

Prezenta anexă conține 5 (cinci) pagini și a fost redactată în două exemplare originale.

DIRECTOR EXECUTIV
Robert Mihai RUSU

Șef Serviciu A.A.A.
Mirela CULCEA



Întocmit:
Daniel CIOBANU/ 2 ex.

