



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 291 din 27.02.2023

Revizuită în 13.02.2024

Ca urmare a solicitării de revizuire a Deciziei Etapei de Încadrare nr. 291 din 27.02.2023, adresată de UAT Județul Galați, cu sediul în municipiul Galați, strada Eroilor, nr. 7, județul Galați, pentru proiectul „Modernizare tronsoane drumuri județene pe DJ 253, DJ 242H, DJ 255A, DJ 240A, DJ 252G și DJ 251A” modificat, propus a fi amplasat în comunele Ghidigeni, Cerțești, Jorăști, Rădești, Matca, Corod, Țepu, Băleni, Buciumeni, Umbrărești, Cudalbi, Fârțanești, Tulucești, Vânători, județul Galați, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 20641/24.08.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

A.P.M. Galați decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.01.2024 că proiectul „Modernizare tronsoane drumuri județene pe DJ 253, DJ 242H, DJ 255A, DJ 240A, DJ 252G și DJ 251A” modificat, propus a fi amplasat în comunele Ghidigeni, Cerțești, Jorăști, Rădești, Matca, Corod, Țepu, Băleni, Buciumeni, Umbrărești, Cudalbi, Fârțanești, Tulucești, Vânători, județul Galați, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Motivul revizuirii:

- Modernizarea DJ 242H afectează pe o lungime de 1,9 km și o suprafață de fond forestier aflată în administrarea Regiei Naționale a Pădurilor-Romsilva prin Ocolul silvic Galați din cadrul Direcției Silvice Galați, pentru care este necesară scoaterea definitivă din fondul forestier național a suprafeței de 2,9163 ha în vederea realizării obiectivului declarat de utilitate publică de interes județean.
- Modificarea unor parametri ai dispozitivelor de colectare a apelor meteorice:
 - sant nou din beton - de la 34315 m la 25650 m
 - sant nou din beton - de la 48275 m la 44275 m
 - sant nou din beton - de la 3200 m la 7000 m
 - podete transversale noi (podete tubulare realizate din beton) - de la 71 buc la 69 buc
 - podete la drumurile laterale noi (podete tubulare realizate din beton) - de la 178 buc la 119 buc
 - accese la proprietăți de la 684+684 la 620+620 buc
- Modificarea lungimii parapetului de la 1836 m la 4355 m

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2. la pct. 13, lit. a): orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa

nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

- proiectul intră sub incidența art. 28 din OUG 57/ 2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece tronsonul DJ 255 A care urmează a fi reabilitat este situat limitrof ariei naturale protejate cu dublu statut de protecție ROSAC0151 Pădurea Gârboavele/Rezervația naturală Pădurea Gârboavele.
- proiectul propus intră sub incidența art. 54, lit h din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) Marimea proiectului:

Proiectul prevede lucrări pentru reabilitarea și modernizarea sistemului rutier, executia dispozitivelor de preluare a apelor pluviale, reparatii la podurile și podetele existente, executia podurilor/ podetelor noi, lucrări pentru siguranța și semnalizarea rutiera a sectoarelor de drumuri județene având lungimea totală de 50,475 km. Modernizarea tronsonul de drum DJ242H, aflat pe raza U.A.T. Jorasti și U.A.T. Radesti, cu lungimea de 6 925 Km, cuprins între pozițiile km. 18+150 - km. 25+075, implică faptul că o suprafață de 2,9163 ha, aferentă DJ 242H traversează o suprafață de fond forestier național proprietate publică a statului, aflat în administrarea Regiei Naționale a Padurilor-Romsilva prin Direcția Silvică Galați fiind necesară scoaterea definitivă din fondul forestier a acestei suprafețe.

Nr. ctr.	Denumirea obiectivului	Sector Poziția kilometrică	Amplasamentul
1	MODERNIZARE DJ 240A	3+975 ÷ 8+525	U.A.T. COMUNA GHIDIGENI U.A.T. COMUNA CERTESTI
2	MODERNIZARE DJ 242H	18+150 ÷ 25+075	U.A.T. COMUNA JORASTI U.A.T. COMUNA RADESTI
3	MODERNIZARE DJ 251A	0+050 ÷ 12+600	U.A.T. COMUNA MATCA U.A.T. COMUNA COROD
4	MODERNIZARE DJ 252G	5+300 ÷ 8+325	U.A.T. COMUNA TEPU U.A.T. COMUNA BUCIUMENI
5	MODERNIZARE DJ 253	1+000 ÷ 13+900	U.A.T. COMUNA UMBRARESTI U.A.T. COMUNA CUDALBI
		30+000 ÷ 34+050	U.A.T. COMUNA BALENI
		38+050 ÷ 38+975	U.A.T. COMUNA FIRTANESTI
		40+175 ÷ 41+225	U.A.T. COMUNA FIRTANESTI
6	MODERNIZARE DJ 255A	0+600 ÷ 5+100	U.A.T. COMUNA TULUCESTI U.A.T. COMUNA VINATORI

Categoriile de lucrări:

- aducea părții carosabile la lățime și capacitate portantă corespunzătoare prin execuție de casete de supralărgire, iar acolo unde se impune realizare de infrastructură nouă pe toată lățimea drumului, inclusiv supralărgiri și supraînălțări în curbe; infrastructura se va realiza din balast și piatră spartă naturală din roci magmatice de carieră;
- suprastructura rutieră nouă din mixturi asfaltice cu grosime fixă, ce va conține strat de uzură stabilizat cu fibre sau pudră de cauciuc;
- amenajare stații autobuz și alveole aferente transportului public de persoane; 14 module stații călători amplasate pe traseul sectoarelor de drum județean DJ 251 respectiv DJ 253;
- consolidări corp drum;
- reabilitarea podețelor laterale și transversale de pe traseele analizate;
- realizare de podețe noi (podețele tubulare noi se vor realiza doar din beton); 69 podețe transversale și 119 podețe la drumurile laterale;
- acostamente betonate în zonele cu pantă longitudinală mare a drumului;
- șanțuri betonate în zonele de intravilan și pe zonele cu pantă longitudinală mai mare de 4%, rigole carosabile pentru colectare a apelor pluviale în zonele centrale ale localităților cu

obiective de utilitate publică; sant nou din beton - 25650 m, sant nou din pamant - 44275 m, rigola carosabila din beton - 7000 m;

- podețe de acces cu placă armată peste șanț pentru asigurarea acceselor la proprietăți, până la limita de proprietate sau până la limita trotuarului/pistei de bicicliști; aproximativ 620 de accese la proprietati pentru poarta mica si 620 de accese la proprietati pentru poarta mare;
 - amenajări drumuri laterale, doar până la limita de proprietate a amplasamentelor propuse;
 - aducerea la cota a utilitatilor;
 - semnalizare rutieră pentru siguranța și confortul rutier: treceri pietoni cu led alimentate de la panouri fotovoltaice, marcaj rutier transversal și longitudinal (inclusiv marginal) termoplastic (bicomponente), marcaje rezonatoare, parapeți metalici direcționali prevăzuți cu elemente reflectorizante, semnalizarea podurilor și podețelor (montare stâlpișori reflectorizanți), borne kilometrice și hectometrice noi; lungimea totala a parapetului care va fi instalat: 4335 m;
 - reabilitarea podurilor din beton sau dupa caz executia de poduri noi.
- POD PE DJ 251A LA KM.4+045 (4+168) PESTE PARAUL COROZEL (REABILITARE)
- POD PE DJ 251A LA KM.7+700 (7+839) PESTE VALEA PIETRISULUI (POD NOU)
- POD PE DJ 251A LA KM.12+530 (12+677) PESTE PARAUL COROZEL (REABILITARE)
- POD PE DJ 253 LA KM.12+580 (12+340) PESTE PARAUL CALMATUI (POD NOU)
- POD PE DJ 253 LA KM.38+950 (38+589) PESTE PARAUL COVURLUI (REABILITARE)
- Pentru podurile la care se vor executa lucrari de reabilitare, acestea presupun in principal urmatoarele lucrari:
- desfacerea caii podului prin frezare, pana la nivelul grinzilor, fara afectarea acestora;
 - demolarea parapetului existent;
 - demolarea consolelor care sustin parapetul;
 - curatarea betoanelor;
 - executie placa de suprabetonare noua din beton armat, peste care se va realiza o hidroizolatie protejata cu beton asfaltic si o imbracaminte bituminoasa in doua straturi din beton asfaltic;
 - executie rosturi de dilatatie noi;
 - curatarea betoanelor elevatiilor;
 - injectarea eventualelor fisuri cu mortare speciale;
 - reparatii cu mortare speciale si tratarea cu vopseluri poliuretanic a fetelor vazute a infrastructurilor;
 - recalibrarea albiei si pereerea acesteia amonte/ aval conform legislatiei in vigoare, cu dispunerea de grinzi transversale din beton la capete;
 - executie aparari de maluri;
 - executia dalelor de racordare cu terasamentul;
 - racordarea platformei podului la profilul current al drumului pe o lungime de 25 m;
 - racordarea podului cu terasamentul cu sferturi de con si executia de scari si casiuri;
 - montare parapet metalic directional pe rampele podului;
 - lucrari de deviere utilitati pe perioada executiei;
 - refacerea trotuarelor cu un strat de beton de ciment peste care se va executa o imbracaminte bituminoasa intr-un singur strat din beton asfaltic. Sub beton se vor dispune tuburi din PVC cu diametrul de 110 m, astfel incat sa fie asigurate continuitatea retelelor edilitare pe zona podului.
- Pentru podurile km. 7+839 peste Corazelul Sec la DJ 251A, respectiv km. 12+340 peste paraul Calmatui la DJ 253, se vor construi poduri noi.
- POD PE DJ 251A LA KM.7+700 (7+839) PESTE VALEA PIETRISULUI (POD NOU)
- Podul nou va avea o parte carosabila de 10.00 m in sectiune transversala, incadrata de 2 trotuare cu latimea totala de 1.75 m (inclusiv parapet pietonal si parapet tip H4b) si latimea utila de aprox. 1.00 m. Lungimea podului este de 20.73 m, cu o deschidere de 11.30 m. Pentru constructia podului se au in vedere urmatoarele categorii de lucrari:
- Demolarea podului existent, cu circulatia desfasurata pe o varianta de circulatie provizorie, cu semnalizarea corespunzatoare a circulatiei, inclusiv pe timpul noptii;
 - Infrastructura noua alcatuita din culei din beton armat din beton cu fundatie indirecta, fundate pe piloti din beton armat solidarizati printr-un radier din beton armat;
 - Suprastructura: grinzi prefabricate tip "T intors" din beton precomprimat;

- Executie placa de suprabetonare din beton armat, peste care se va realiza o hidroizolatie protejata cu beton asfaltic si o imbracaminte bituminoasa in doua straturi din beton asfaltic;
- Executie dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare;
- Racordarea cu terasamentele se va face cu sferturi de con din beton;
- Degajarea, recalibrarea albiei si pereerea acesteia pe 25 m in aval si 25 m in amonte;
- Executia dalelor de racordare cu terasamentul;
- Racordarea platformei podului la profilul current al drumului pe o lungime de 50 m pentru fiecare rampa;
- Montarea de elemente de siguranta de tip parapet pietonal, parapet la marginea partii carosabile, borduri etc;
- Montare parapet metalic directional tip H4b pe pod si pe rampele podului: cate 25.00 m stanga + dreapta pentru fiecare rampa;
- Lucrari de deviere utilitati pe perioada executiei;
- Executia trotuarelor cu un strat de beton de ciment peste care se va executa o imbracaminte bituminoasa intr-un singur strat din beton asfaltic. Inglobate in beton se vor dispune tuburi din PVC cu diametrul de 110 mm, astfel incat sa fie asigurate continuitatea retelelor edilitare pe zona podului
 - o POD PE DJ 253 LA KM.12+580 (12+340) PESTE PARAUUL CALMATUI (POD NOU)

Podul nou va avea o parte carosabila de 7.80 m in sectiune transversala, incadrata de 2 trotuare cu latimea totala de 1.75 m (inclusiv parapet pietonal si parapet tip H4b) si latimea utila de aprox. 1.00 m. Lungimea podului este de 20.10 m, cu o deschidere de 11.30 m. Pentru constructia podului se au in vedere urmatoarele categorii de lucrari:

- Demolarea podului existent, cu circulatia desfasurata pe o varianta de circulatie provizorie, cu semnalizarea corespunzatoare a circulatiei;
 - Infrastructura noua alcatuita din culei din beton armat cu fundatie indirecta, fundate pe piloti beton armat solidarizati printr-un radier din beton armat;
 - Suprastructura: grinzi prefabricate tip "T intors" din beton precomprimat;
 - Executie placa de suprabetonare din beton armat, peste care se va realiza o hidroizolatie protejata cu beton asfaltic si o imbracaminte bituminoasa in doua straturi din beton asfaltic;
 - Executie dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare;
 - Racordarea cu terasamentele cu sferturi de con din beton;
 - Degajarea si recalibrarea albiei pe 25.00 m in aval si 25.00 m in amonte;
 - Executia dalelor de racordare cu terasamentul;
 - Racordarea platformei podului la profilul current al drumului pe o lungime de 25.00 m pentru fiecare rampa;
 - Montarea de elemente de siguranta de tip parapet pietonal, parapet la marginea partii carosabile, borduri etc;
 - Montare parapet metalic directional pe pod si pe rampele podului: cate 25.00 m stanga + dreapta pentru fiecare rampa;
 - Lucrari de deviere utilitati pe perioada executiei;
 - Executia trotuarelor cu un strat de beton de ciment peste care se va executa o imbracaminte bituminoasa intr-un singur strat din beton asfaltic. Inglobate in beton se vor dispune tuburi din PVC cu diametrul de 110 mm, astfel incat sa fie asigurate continuitatea retelelor edilitare pe zona podului.
- Organizarea de santier va fi localizata in partea de Est a comunei Baleni si va avea suprafata de 2000 mp.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul;

c) *Utilizarea resurselor naturale:* agregate naturale, apă; titularul are obligatia să se asigure că resursele naturale utilizate provin doar din surse autorizate.

d) *Producția de deșeuri:*

- în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deseuri municipale amestecate 20 03 01, hârtie și carton 20 01 01, plastic 20 01 39, metale 20 01 40, amestecuri metalice 17 04 07, deseuri din material plastic 17 02 03, ambalaje de hârtie și carton 15 01 01, ambalaje de material plastic 15 01 02, ambalaje de lemn 15 01 03, ambalaje cu conținut de substanțe periculoase 15 02 10*, pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03* - 17 05 04, nămoluri de la bazinele vidanjabile - 22 03 04, asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 - 17 03 02, beton 17 01 01, amestecuri de beton, cărămizi și produse ceramice 17 01 07, fier și oțel

rezultat din conducte, scări, trepte, balustrade și platforme 17 04 05, deșeuri amestecate de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03 - 17 09 04, sticlă 20 01 02.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție și după implementarea proiectului vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 17/2023.

e) *Poluarea și alte efecte negative*: local, în zona de lucru, emisii și zgomot de la mijloacele de transport/utilajele utilizate;

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante;

g) *Riscurile pentru sănătatea umană*: nu există riscuri majore pentru sănătatea umană;

2. Localizarea proiectului:

2.1 *Utilizarea actuală și aprobată a terenului*: drumuri județene existente, drumuri de exploatare, drum public, teren arabil, teren neproductiv, teren construcții, din beton armat, teren neproductiv, conform CU nr. 104/12735 din 25.11.2022 emis de CJ Galați. O suprafață de 2,9163 ha, aferentă DJ 242H traversează o suprafață de fond forestier național proprietate publică a statului, aflat în administrarea Regiei Naționale a Padurilor-Romsilva prin Direcția Silvică Galați fiind necesară scoaterea definitivă din fondul forestier a acestei suprafețe

2.2 *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia*: nu este cazul.

2.3 *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru*:

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor*: amplasamentul nu este situat în zone umede, riverane sau guri ale râurilor.

b) *zonele costiere și mediul marin*: amplasamentul nu este situat în zone costiere sau mediu marin.

c) *zonele montane și forestiere*: o suprafață de 2,9163 ha, aferentă DJ 242H traversează o suprafață de fond forestier național proprietate publică a statului, aflat în administrarea Regiei Naționale a Padurilor-Romsilva prin Direcția Silvică Galați fiind necesară scoaterea definitivă din fondul forestier a acestei suprafețe

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: tronsonul DJ 255 A care urmează a fi reabilitat este situat limitrof ariei naturale protejate cu dublu statut de protecție ROSAC0151 Pădurea Gârboavele/Rezervația naturală Pădurea Gârboavele.

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: tronsonul DJ 255 A care urmează a fi reabilitat este situat limitrof ariei naturale protejate cu dublu statut de protecție ROSAC0151 Pădurea Gârboavele/Rezervația naturală Pădurea Gârboavele.

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: amplasamentul nu este situat în astfel de zone.

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: amplasamentul nu este situat în astfel de zone.

h) *zonele cu o densitate mare a populației*: proiectul nu va avea un impact semnificativ.

i) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: amplasamentul nu este situat în astfel de zone.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) *Natura impactului*: direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor

c) *Natura transfrontieră a impactului*: nu este un impact transfrontier.

- d) *Intensitatea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă.
- e) *Probabilitatea impactului*: scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;
- f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;
- g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul;
- h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului;

II. Motivele pe baza cărora care s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare și se supune Ord. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ord. MMP nr. 19/2010. Proiectul nu este susceptibil să aibă un impact negativ semnificativ asupra ROSAC0151 Pădurea Gârboavele și nu va afecta habitate sau specii sălbatice de interes comunitar. În zona de implementare nu au fost identificate habitate sau specii de interes comunitar.

Proiectul nu este susceptibil să afecteze zone utilizate pentru reproducere, hrănire, odihnă sau adăpost de către specii de faună de interes comunitar. Implementarea proiectului nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intra în compoziția unui habitat de interes comunitar.

Nu se vor produce deșeuri solide în timpul construcției care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care ariile naturale protejate de interes comunitar au fost desemnate.

Realizarea proiectului nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar, nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor protejate, nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariilor naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora care s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența art. 54, lit h din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Deciziei ANAR ABA Prut-Bârlad SGA Galați nr. 8442/DI/16.09.2022, în condiții normale de exploatare, lucrările propuse prin proiect nu vor putea aduce modificări în planul elementelor de calitate ale corpului de apă de suprafață și a elementelor cantitative ale corpului de apă subteran, în zona de desfășurare a proiectului.

IV. Condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din în comunele Ghidigeni, Cerțești, Jorăști, Rădești, Matca, Corod, Țepu, Băleni, Buciumeni, Umbrărești, Cudalbi, Fârțănești, Tulucești, Vânători, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- titularul are obligația să se asigure că resursele naturale utilizate provin doar din surse autorizate;

- refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;
- se vor respecta condițiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 44/22.09.2022 emis de ANAR-ABA Prut-Bârlad - SGA Galați;
- se vor respecta condițiile din Avizul nr. 68/08.12.2023 emis de ANANP Serviciul Teritorial Galați;
- titularul proiectului va respecta prevederile art. 33 alin (1) din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a speciilor de floră și faună sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, potrivit căruia pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A (specii de interes comunitar) și 4B (specii de interes național), cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:
 - orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic - este interzisă;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
- titularul proiectului va asigura protejarea tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, în conformitate cu prevederile art. 33 alin (2) din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a speciilor de floră și faună sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, care stabilește următoarele obligații:
 - de a nu ucide sau captura intenționat, indiferent de metoda utilizată;
 - de a nu deteriora, distruge și/sau culege intenționat cuiburile și/sau ouăle din natură;
 - de a nu culege ouăle din natură și de a nu le păstra, chiar dacă sunt goale;
 - de a nu perturba intenționat, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare,
 - de a nu deține exemplare din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
 - de a nu vinde, deține și/sau transporta în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a păsărilor în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;
- titularul proiectului are obligația să nu afecteze habitatele naturale și speciile de floră și faună prezente în vecinătatea amplasamentului proiectului
- se vor amplasa panouri fonoabsorbante pe distanțe de 900 - 1000m în zonele locuite și în zona învecinată cu ROSPA0150 Padurea Garboavele și rezervația naturala 2.403 Padurea Garboavele
- personalul implicat în lucrările de realizare a drumului va fi instruit cu privire la existența ariilor naturale protejate în zona de execuție a lucrărilor, cu precădere asupra responsabilităților ce le revin privind protecția acestora
- cazurile de ranire sau ucidere accidentală a tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate, vor fi raportate la autoritățile competente în conformitate cu HG nr. 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de pasări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.
- este interzisă tăierea arborilor aflați pe amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia alții decât cei prevăzuți prin proiect;
- organizarea de șantier se va localiza pe amplasament și aceasta va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
 - se vor împrejmuia corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;

- organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
 - se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
 - se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate la lucrările propuse prin proiect în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;
 - în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor utilizate;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
 - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate din lucrările efectuate (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi, încărcarea-descărcarea) prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12.574-87 privind protecția atmosferei;
 - în incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară a deșeurilor, pe categorii. Stocarea deșeurilor se va face în recipiente adecvate tipului de deșeu.
 - se va realiza sistematizarea întregii suprafețe a organizării de șantier, astfel încât toată apa pluvială să poată fi captată;
 - apele uzate menajere se vor evacua în toalete ecologice, vidanșarea periodică a acestora efectuându-se în baza unui contract încheiat cu o societate specializată autorizată;
 - organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluărilor accidentale;
 - se va asigura umezirea periodică a suprafețelor aferente organizării de șantier;
 - se va asigura paza și securitatea utilajelor și instalațiilor din cadrul organizării de șantier;
 - la ieșirea din șantier se va asigura o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport;
 - este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;
- pentru a preveni afectarea suprafețelor de teren învecinate amplasamentului, se interzice accesul utilajelor pe alte căi de acces decât cele special stabilite conform prevederilor legale;
 - pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, LAeqT de 60 dB, conform SR 10009-2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
 - în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
 - transportul oricărui tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
 - managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract,

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată și modificată prin Legea nr. 17/2023, titularul are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
- titularul are obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. - C.J. Galați;
- la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor; procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;
- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituțiile specializate ale statului conform prevederilor legale;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform art. 34, alin. (2) din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, aprobată prin Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Notificarea trebuie depusă la autoritatea competentă pentru protecția mediului în termen de 10 zile de la data apariției necesității modificării/extinderii.

Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii etapa de încadrare, Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare)

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 10 (zece) pagini.

Director Executiv
Robert Mihai RUSU

Șef Serviciu AAA
Mirela CULCEA



Șef Serviciu CFM
Mirela GHIMPĂU

Întocmit/2ex:
Florin Ionescu

Ana Andrei