



ANEXĂ din 18.03.2022

la Decizia etapei de încadrare nr. 1554 din 11.10.2021, emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul „Estacadă metalică transport fluvial”, propus a fi amplasat în intravilan municipiul Galați, Zona liberă, Platforma 2, Tarla 223, Lot 2, județul Galați, titular S.C. BONVIT AGRO PORT S.R.L.

Conținutul Deciziei etapei de încadrare nr. 1554 din 11.10.2021, pagina 1/7, capitolul 1) Caracteristicile proiectului, punctul a) Dimensiunea și concepția întregului proiect, se modifică după cum urmează:

- Textul „**O pasarelă fixă** destinată montării unui transportor cu raclați (T1) care va asigura transportul cerealelor de la siloz către o pasarelă mobilă (T2). Construcția va fi executată din profile metalice sudate și va dispune de 2 căi: una pe care se va monta transportorul cu raclați T1 și o cale de acces pietonal pentru lucrările de mentenanță. Pasarela va avea următoarele dimensiuni $L=25,5$ m, $l=1,7$ m și înălțimea de 8,1 m.”

se înlocuiește cu

“- **pasarelă fixă** – destinată, montării unui transportor cu raclați (T12) care asigură transportul cerealelor de la siloz la transportorul T13. Va fi o construcție executată din profile metalice sudate, care va dispune de 2 căi: una pe care se va monta transportorul cu raclați T1 și o cale de acces pietonal pentru lucrările de mentenanță.

Accesul la pasarelă se va face printr-o scară de acces fixată pe stâlpul de sprijin din zona silozului. Pasarela fixă va avea următoarele dimensiuni $L=23,2$ $l=1,5$ m, $h=611$ mm (ocupată de transportor) $L2=889$ mm (acces pietonal).

Pasarela se va monta la $h=8,85$ ml pe 2 stâlpii: un stâlp fix lângă siloz și un stâlp fix turn montat pe dană.

Stâlpul fix de susținere a pasarelei fixe va fi o structură metalică montată pe terenul din partea de SUD a silozului) și va avea dimensiunile $1,25 \times 1,25$ m $h=8,850$ m.

Pasarela fixă va fi rigidizată de stâlpul fix printr-o consolă metalică și va sprijini pasarela fixă în zona silozului.”;

- Textul “- **O pasarelă mobilă (Dană)** destinată montării unui transportor cu raclați (T2) care va asigura transportul cerealelor de la transportorul T1 la barjă (transportorul T3). Construcția va fi realizată din profile metalice cu dimensiunile de $L=24$ m, $l=1,7$ m și înălțimea de 6,75 m. În zona de fixare pe pilonul fix (comun pentru ambele pasarele) va fi montat un sistem de pivotare (roți) axial față de pasarela fixă.”

se înlocuiește cu

„ - **pasarela mobilă articulată** –la stâlpul fix turn (cu un capăt) și prinsă cu 2 cabluri de oțel tot de stâlpul turn la celălalt capăt. Din articulație, la stâlpul turn se poate roti și în plan orizontal 30° . Pasarela poate fi desfăcută în poziție de lucru (orizontal) sau pliat pe stâlpul turn cu ajutorul unui dispozitiv de ridicare/ coborâre cu palan;



În poziție de lucru, capătul din zona prinderii cablurilor de susținere a pasarelei articulate se va sprijini pe dană prin intermediul unui pilon pliabil. În poziția de repaus, pilonul se va plia de-a lungul pasarelei articulate.”

- Textul „- **O pasarelă mobilă (ponton)** destinată montării unui transportor cu raclați care asigură transportul cerealelor de la transportorul T2 la barjă. Transportorul va fi montat pe o barjă ce va fi închiriată. Pasarela va susține transportorul T3 și instalația mobilă de transport pneumatic care are rolul de preluare prin absorbție a cerealelor din barjă. Transportul pneumatic și descărcarea acestora se va realiza prin intermediul unui ciclon în transportorul T1. Lungimea pasarelei va fi de $L=12$ m și $h=0,5-7,8$ m iar capacitatea de transport cereale va fi de 100 t/h.”

se înlocuiește cu

„-**pasarela telescopică (culisantă)** – va fi o construcție metalică tip grindă cu zăbrele care glisează (culisează) pe role sub și de-a lungul pasarelei articulate.

În interiorul pasarelei telescopice (culisantă) se va monta un transportor pentru cereale T14 cu raclați și lanț cu acționare electrică reversibilă, cu dimensiunile de $L=19,2$ și $h=6,3$ m. Aceasta va acționa în zona barjei/ vaporului.”

- Textul „- **Un pilon de susținere (comun) pasarelă fixă și pasarelă mobilă - Dana.** Construcția va fi realizată din profile metalice, iar pilonul va avea secțiunea de $1,0 \times 1,5$ m și $h=6,75$ m. Între pilon și pasarela mobilă se va monta un dispozitiv de sprijin cu posibilități de rotire în plan orizontal.”

se înlocuiește cu

„- **stâlp fix turn** (coloana vertebrală a instalației) va fi o structură metalică tip grinzi cu zăbrele fixată pe fundație din beton armat, pozată de dană. Această va avea o structură pătrată $2,0 \times 2,0$ m și o înălțime de 25,68m. În partea superioară a stâlpului turn se va afla un mecanism cu troliu care va acționa un palan cu 2 cabluri de oțel care va ridica/ coborî/ plia pasarela articulată.

La o înălțime de 8,0m pe stâlpul turn se va monta un dispozitiv care va asigura articularea și posibilitatea de rotire (circa 30^0) în plan orizontal de care va fi fixată la un capăt pasarela articulată. Celălalt capăt va fi susținut orizontal de către cele 2 cabluri ale trolului/ palanului montat în partea superioară a stâlpului turn.”

- Textul „- **un pilon de susținere pasarela mobilă – Dana.** Constructia va fi realizata din profile metalice cu sectiunea de $1 \times 1,5$ m si $h=6,75$ m, care pe platforma (betonata) a danei se va deplasa radial (stanga/dreapta) prin intermediul unor role metalice cilindrice.”

se înlocuiește cu

„**Pilonul pliabil** va fi confecționat din țevă de oțel sub forma de cadru închis în zona de contact cu dana, cu dimensiunile de $L=8,0$ m și $l=1,9$ m.

Pasarela articulară va fi o construcție metalică tip grinzi cu zăbrele cu secțiune $1,5 \times 1,5$ m articulată la stâlpul fix turn în interiorul căreia se va monta un transportor de cereale T13 cu raclați și lanț, cu acționare electrică, reversibil, cu dimensiunile de $L=22,4$ m și $h=8,0$ m. Aceasta va acționa în zona danei.”

- Se renunță la textul „- **Un pilon de susținere pasarelă mobilă-Ponton.** Construcția va fi realizată din profile metalice, cu dimensiunile de $1,0 \times 1,0$ m și $h=0,0-7,8$, iar fixarea de platforma pontonului se va realiza prin șuruburi.”

- Textul „-Estacada va fi dotată cu următoarele utilaje/ instalații: cântar electronic de flux, elevator cu cupe, transportor cu raclete T1, transportor cu raclete T2, transportor cu raclete T3 și tablou electric. Suprafața construită estacadă = 104,55 mp; Suprafața construită la sol = 2,50 mp (fundație pilon);”



se înlocuiește cu

„- **Estacada** va fi dotată cu următoarele utilaje/instalații: cântar electronic de flux, elevator cu cupe, transportor cu raclete T12, transportor cu raclete T13, transportor cu raclete T14 și tablou electric.

Suprafața construită estacadă = 94,05mp; Suprafața construită la sol = 8,06mp (fundăție pilon);”

Prezenta anexă se emite cu următoarele condiții:

- a) Decizia etapei de încadrare nr. 1554 din 11.10.2021, emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul „Estacadă metalică transport fluvial”, își păstrează valabilitatea însoțită de prezenta anexă care face parte integrantă din aceasta. Nu sunt acceptate alte modificări ale proiectului decât cele reglementate prin prezenta anexă.
- b) Lucrările se vor realiza cu respectarea tuturor condițiilor prevăzute în Decizia etapei de încadrare nr. 1554 din 11.10.2021, emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul „Estacadă metalică transport fluvial”.
- c) Beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse și a monitorizării impactului lucrărilor asupra mediului.
- d) Nerespectarea prevederilor Deciziei etapei de încadrare nr. 1554 din 11.10.2021, emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul „Estacadă metalică transport fluvial”, inclusiv ale anexei la acesta, atrage după sine anularea actului de reglementare.
- e) În conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- f) Prevederile Deciziei etapei de încadrare nr. 1554 din 11.10.2021 se pot revizui în condițiile specificate de art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și de art. 41 din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private aprobată prin Legea nr. 292/2018, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare.

Prezenta anexă conține 3 (trei) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV
Robert Mihai RUSU

Șef Serviciu A.A.A.
Mirela CULCEA



Întocmit:
Daniel CIOBANU/ 2 ex.

Daniel Ciobanu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnatura: *Daniel Ciobanu*