



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ CĂI FERATE GALAȚI, cu sediul în mun. Galați, str. Domnească, nr. 51, jud. Galați, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Galați cu nr. . 25843/08.11.2021, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică A.P.M. Galați din data de 22.02.2022, etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și în procedura de evaluare adecvată, și a completărilor la documentație înregistrate la A.P.M. Galați cu nr. 7825/23.03.2022, că **proiectul „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Galați-TN km 272 + 913 (CFR)/ KM 272+912 (carte funciară), linia CF Tecuci-Barboși Călători”**, propus a fi amplasat în comunele Fundeni și Tudor Vladimirescu, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul propus nu este prevăzut în anexele nr.1 și 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului propus se suprapune parțial cu aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și este limitrof ariei naturale de interes comunitar ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior

1. Caracteristicile proiectului:

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:* proiectul prevede modernizarea trecerii la nivel KM 272 + 913 (CFR)/KM 272 + 912 (CARTE FUNCIARA) linia CF Tecuci –Barbosi Calatori si amplasarea unei instalatii noi de tip BAT .

Proiectul prevede următoarele lucrări:

- Lucrari de linii cale ferata

Aceste lucrari constau in:

- detensionarea caii fara joante pe o lungimea zonei de respiratie conform Instructiei Nr. 341, cu realizarea de panouri tampon;
- demontarea caii ferate L= 50m in zona trecerii la nivel;
- sapatura pe L = 50m (25 m de o parte si de alta din axul carosabilului trecerii la nivel) si h = 1,00 m masurat de la NSS cu indepartarea materialului rezultat;
- pregatirea platformei de pamant cu stabilizat 6% pe 30 cm si compactare in vederea asternerii straturilor superioare;



-realizarea canalului de cable din PVC pe lungimea si latimea pasajului;
 -realizarea straturilor de protejare terasament, izolatoare si de portanta (geotextile+geogriile);
 -realizarea stratului de repartitie in grosime de 40 cm in straturi de cate 20 cm prin cilindrare (50cm pe zona treceri);
 -realizarea prismului de piatra sparta sub talpa traversei in grosime de min 35cm in straturi prin cilindrare;
 -refacerea suprastructurii caii utilizandu-se sina noua pe traverse de beton noi si cu prinderea aferenta pe L=50m;
 -corectarea niveletei existente a caii, cu asigurarea profilurilor transversale, L=200.00m;
 -aplanarea banchetei caii (taiere, completare, nivelare) cu aducerea acesteia la dimensiunile instructionale (pe zona rectificarii niveletei);
 -refacerea continuitatii caii fara joante prin sudura AT sau electrica(pentru calea fara joante);
 Materialele recuperate in urma lucrarilor de executie se vor folosi in felul urmator:
 -traverse din beton - semibune se vor reutiliza in triaje pe liniile secundare, iar cele declasate se vor reutiliza la alte lucrari (consolidari, aparari de maluri, drumuri provizorii, fundatii). Traversele din beton declasate se vor concasa. Materialul metalic rezultat se va valorifica la centrele autorizate, iar betonul spart va fi folosit la amenajarea drumurilor ca material de constructii;
 -sine de cale ferata, se reutilizeaza la alte lucrari, iar cele declasate se valorifica la centrele autorizate;
 -piatra sparta recuperata va fi pusa la dispozitia regionaleii;
 -refuzul de ciur va fi pus la dispozitia regionaleii sau se foloseste la alte lucrari de constructii.
 Lucrarile se vor executa cu inchidere de linii.

- Lucrari de drum:

-Demontarea dalelor existente din beton, pe lungimea pasajului;
 -Montarea dalelor elastice noi agrementate AFER (autoritatea feroviara romana) se va face cu suruburi tratate impotriva coroziunii, pe lungimea pasajului.

- Racordarea dalelor exterioare ale trecerii la nivel cu drumul local:

-Racordarea drumului la capetele dalelor exterioare ale trecerii la nivel se va face prin frezarea stratului de uzura si binder si asternerea unui strat nou de binder BAD 22.4 LEG 50/70 - SR 13108-1 in grosime 6 cm si a unui strat de uzura MAS 16 RUL50/70 – SR13108-1 in grosime de 4 cm.
 -Racordarea drumului la dalele elastice ale trecerii la nivel se va realiza pe distanta de 10.00 m de o parte si de alta a pasajului, masurata de la marginea exterioara a dalei.
 -Montarea parapetelor metalice de ghidare a vehiculelor rutiere in zona trecerii la nivel, conform STAS 1948/1 nivel de protectie H2 pe lungimea de 12.00 m.
 -Refacerea drumului prin asfaltare.

- Lucrari de scurgerea apelor

-Se va asigura drenajul cu un dren longitudinal cu tub PEHD cu diametrul nominal de 150 mm pe lungimea pasajului si un camin de vizitare. Drenul se va scurge in santul paralel cu calea ferata conform cu planul de situatie.

- Lucrari SCB (Semnalizare, centralizare, bloc)

-Montare BAT;
 -Pozare cablu alimentare BAT de la trecerea la nivel nivel KM 272 + 913 (CFR)/KM 272 + 912 la statia Tudor Vladimirescu;
 -Montare instalatii supraveghere video.

Cablul de legatura al barierelor automate de la trecerea la nivel km nivel KM 272 + 913 (CFR)/KM 272 + 912 se va lega la pupitrul de comanda din biroul IDM (in statia Hanu Conachi km c.f. 273+650), punctul de legatura pentru acesta se face in tabloul de distributie a statiei Hanu Conachi la o tensiune de 220V/230V, iar la tabloul de comanda din dreptul trecerii la nivel curentul se va redresa la o tensiune corespunzatoare folosindu-se redresoare si baterii. Traseul cablului urmareste calea ferata pe Domeniul Public al Statului acesta fiind ingropat la o adancime de 80 cm pe langa sina de cale



ferata. Lungime cablului de alimentare este de 3659 m din statia Hanu Conachi pana la trecerea la nivel de la km 272+913 ce urmeaza a fi modernizata.

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*: In faza de constructie: solul utilizat in terasamente.

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*: în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri de piatră și spărturi de piatră cod 01 04 08; beton cod 17 01 01; lemn cod 17 02 01; metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice cod 17 04 07; pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 cod 17 05 04; amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03 cod 17 09 04; deșeuri biodegradabile cod 20 01 08.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor O.U.G. nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor.

e) *Poluarea și alte efecte negative*: local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții, de la mijloacele de transport/utilajele utilizate în perioada de realizare a proiectului

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: nu este cazul

g) *Riscurile pentru sănătatea umană*: nu există riscuri majore pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectului

2.1. *Utilizarea actuală și aprobată a terenului*: conform Certificatului de urbanism 99/10856 din 19.10.2021 emis de Consiliul Județean Galați categoria de folosința a terenului este căi ferate, aflat în comunele Fundeni și Tudor Vladimirescu, județul Galați și este proprietatea publică a Statului Roman prin Ministerul Transporturilor, fiind dat un drept de concesiune pe o perioadă de 49 ani Companiei Naționale de Cai Ferate C.F.R. S.A. — Sucursala Regională de Cai Ferate Galați, conform Contractului de concesiune nr. 17408 din 08.05.2019.

2.2. *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia*: nu este cazul

2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor*: nu este cazul

b) *zonele costiere și mediul marin*: nu este cazul

c) *zonele montane și forestiere*: nu este cazul

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: proiectul se suprapune parțial cu aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și este limitrof ariei naturale de interes comunitar ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: amplasamentul se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și este limitrof sitului Natura 2000 ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu este cazul

g) *zonele cu o densitate mare a populației*: nu este cazul

h) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI Galați

Strada Regiment 11 Siret nr. 2, Galați, jud. Galați, cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236 460049; Fax. 0236 471009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pag. 3/ 8

Vizat spre neschimbare
Semnătura

- a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) *Natura impactului:* direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor
- c) *Natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul.
- d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă
- e) *Probabilitatea impactului:* scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;
- f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil
- g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul
- h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului, prevăzute la cap. III.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 28, alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare și se supune prevederilor Ordinului M.M.P. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, deoarece proiectul se suprapune parțial cu aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și este limitrof ariei naturale de interes comunitar ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior. Proiectul nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată deoarece din completarea listei de control aferentă etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată rezultă că proiectul nu este susceptibil a avea un impact negativ semnificativ asupra integrității ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior.
- Amplasamentul proiectului este situat într-o zonă antropizată, traseul cablului urmărește calea ferată pe Domeniul Public al Statului acesta fiind îngropat pe lângă șina de cale ferată. Iar trecerea de tren este limitrofa DN25 – un drum național cu trafic auto intens și străbate un drum comunal.
- Proiectul nu este susceptibil să afecteze zone utilizate pentru reproducere, hrănire, odihnă sau adăpost de către specii de faună de interes comunitar.
- Implementarea proiectului nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;
- Nu se reduce numărul speciilor și/sau suprafața habitatelor de interes comunitar pentru care ariile naturale protejate de interes comunitar au fost desemnate;
- Realizarea proiectului nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar, nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor protejate, nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariilor naturale protejate.
- Proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică.

III. Condiții de realizare a proiectului.

Lucrările se vor realiza în intravilanul și extravilanul comunelor Tudor Vladimirescu și Fundeni, județul Galați, trecerea la nivel cu calea ferată de la km KM 272 + 913 (CFR) / KM 272 + 912, respectându-se următoarele prevederi:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;



- b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare întocmit de SC VIO TOP SRL;
- c) lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- d) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, titularul are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
 - titularul are obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
 - se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate din lucrările efectuate (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi, încărcarea-descărcarea) prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12.574-87 privind protecția atmosferei;
- e) la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta A.P.M. Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte material.



f) drumurile publice vor fi întreținute corespunzător eliminându-se praful sau pietrisul cu utilaje de maturat stradal eficiente și nepoluante materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita, dacă este cazul, în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.

g) nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente

h) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.

i) se vor respecta condițiile prevăzute în Avizul nr. 10/ST GL/11.03.2022 emis de către A.N.A.N.P.- Serviciul Teritorial Galați

j) conform prevederilor art. 33 alin (1) din O.U.G. nr. 57/2007, potrivit căruia pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A (specii de interes comunitar) și 4B (specii de interes național), cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșeurile sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

k) conform prevederilor art. 33 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2007 pentru protejarea tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, titularului îi sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălelor din natură;
- culegerea ouălelor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

l) în conformitate cu prevederile art. 14 din H.G. nr. 323/31.03.2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la O.U.G. nr. 57/2007, reprezentantul unei persoane juridice care deține accidental exemplare de faună sălbatică sau cadavre ale acestora are obligația să le declare la comisariatul județean al Gărzii Naționale de Mediu și să semneze declarația privind capturarea/uciderea accidentală a unei specii de păsări sau a unei specii strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007;

m) este interzisă arderea miriștilor, stufului, tufărișurilor și vegetației ierboase din aria naturală protejată și de pe terenurile supuse refacerii ecologice;

n) este obligatorie informarea tuturor lucrătorilor cu privire la existența ariilor naturale protejate ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și respectarea de către aceștia a prevederilor legale în vigoare referitoare la protecția speciilor de floră și faună sălbatică;



- o) este strict interzisă hrănirea păsărilor și animalelor sălbatice;
- p) titularul are obligația de a monitoriza în permanență impactul activității desfășurate asupra cadrului natural și asupra obiectivelor de conservare pentru care a fost desemnată aria naturală protejată de interes comunitar, anunțând în cel mai scurt timp custodele ariei naturale protejate și autoritățile competente pentru protecția mediului cu privire la orice incident care poate să genereze un impact negativ asupra ariei protejate, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru eliminarea cauzelor și limitarea consecințelor negative;
- q) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- r) raportarea imediată la APM Galați și GNM – CJ Galați în cazul producerii unui eveniment (indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportului de informare în cazul poluărilor accidentale, conform anexei afișate pe site-ul APM Galați- secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului;
- s) **la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Galați, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul-verbal încheiat de APM Galați la verificarea respectării prevederilor prezentei decizii a etapei de încadrare, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- t) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.
- u) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41 din Anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare, sau sunt modificate condițiile care au stat la baza emiterii acesteia. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 8 (opt) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV
Robert Mihai RUSU

Șef Serviciu CFM
Fica BOLDEA

Șef Serviciu AAA
Mirela CULCEA

Întocmit/2 ex.:
Ana Andrei

Daniel Ciobanu

