

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

ANEXĂ din 00.00.2022

la Decizia etapei de încadrare nr. 45 din 02.02.2015, emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul „Platformă multimodală Galați – Înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua central Rihn-Dunăre/Alpi”, cu amplasamentul în mun. Galați, zona Port Bazinul Nou – Triaj CFR (Gara Bazin) – DN2B – str. Calea Prutului, județul Galați, titular C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.

Se modifică conținutul Deciziei etapei de încadrare nr. 45 din 02.02.2015, după cum urmează:

<p>a) <i>Marimea proiectului:</i> Proiectul „Platforma multimodala Galati — inlaturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente asigurarea conexiunilor lipsa pentru rețeaua centrală Rihn-Dunare/Alpi” va fi realizat in Municipiul Galati, pe malul stang al Dunării - Port Bazinul Nou, Mm 79 ± 1250 — mm 79 ± 700 si vizează reabilitarea si extinderea infrastructurii portuare precum și reabilitarea infrastructurii feroviare si rutiere existente pentru traficul multimodal in portul Galati, pentru a facilita conectarea celor trei moduri de transport, fluvial, feroviar, rutier.</p> <p>Amplasamentul proiectului cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">• Port Bazinul Nou Galati situat in strada Calea Prutului nr.250 care permite operarea navelor maritime de maxim 15.000 tdw și oricarui tip de nave fluviale;• infrastructura rutiera E87/E584;• infrastructura feroviară adiacenta - triaj Gara Bazin.	<p>a) <i>Marimea proiectului:</i> Proiectul „Platforma multimodala Galati — inlaturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente asigurarea conexiunilor lipsa pentru rețeaua centrală Rihn-Dunare/Alpi” va fi realizat in Municipiul Galati, pe malul stang al Dunării - Port Bazinul Nou, Mm 79 ± 1250 — mm 79 ± 700 si vizeaza reabilitarea si extinderea infrastructurii portuare precum și reabilitarea infrastructurii feroviare si rutiere existente pentru traficul multimodal in portul Galati, pentru a facilita conectarea celor trei moduri de transport, fluvial, feroviar, rutier.</p> <p>Amplasamentul proiectului cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">• Port Bazinul Nou Galati situat in strada Calea Prutului nr.250 care permite operarea navelor maritime de maxim 15.000 tdw și oricarui tip de nave fluviale;• infrastructura rutiera E87/E584;
<p>Terminalul cu suprafata de 138.900 mp cu capacitatea de 300.000 TEU/an, situat in interiorul zonei portuare Port Bazinul Nou, va permite utilizarea eficienta a structurilor existente (portuare, rutiere, de depozitare), prin:</p> <ul style="list-style-type: none">• asigurarea accesului tri-modal (rutier, feroviar si fluvial) pe amplasament;	<p>Terminalul cu suprafata de 115.480 mp cu capacitatea de 150.000 TEU/an, situat in interiorul zonei portuare Port Bazinul Nou, va permite utilizarea eficienta a structurilor existente (portuare, rutiere, de depozitare), prin:</p> <ul style="list-style-type: none">• asigurarea accesului tri-modal (rutier, feroviar si fluvial) pe amplasament;

<ul style="list-style-type: none"> • asigurarea continuarii operatiunilor portuare curente (in special cargo vrac); • operarea de nave maritime, barje si nave fluviale la standard dunarean de max. 15.000 tdw; • integrarea triajului existent si asigurarea unor cai ferate cu ecartamente de 1.520 mm si 1.435 mm care vor permite evitarea schimbarii de boghiuri pe calea de rulare; • primirea de trenuri complete (block-trains); • gestionarea tuturor tipurilor de unitati de incarcare intermodale: containere (ISO si non-ISO), componente si semi-trailere; • asigurarea unei capacitati suficiente pentru manipularea containerelor goale, depozitare eficienta si spatii pentru gestionarea de semi-remorci ce nu pot fi stivuite; • integrarea zonei libere; • eficientizarea costurilor; 	<ul style="list-style-type: none"> • asigurarea continuarii operatiunilor portuare curente (in special cargo vrac); • operarea de nave maritime, barje si nave fluviale la standard dunarean de max. 15.000 tdw; • integrarea triajului existent si asigurarea unor cai ferate cu ecartamente de 1.520 mm si 1.435 mm care vor permite evitarea schimbarii de boghiuri pe calea de rulare; • primirea de trenuri complete (block-trains); • gestionarea tuturor tipurilor de unitati de incarcare intermodale: containere (ISO si non-ISO), componente si semi-trailere; • asigurarea unei capacitati suficiente pentru manipularea containerelor goale, depozitare eficienta si spatii pentru gestionarea de semi-remorci ce nu pot fi stivuite; • integrarea zonei libere; • eficientizarea costurilor;
<p><u>Proiectul va fi structurat pe sase obiective constructive:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Cheu/zona de descărcare</i> — consta in reabilitarea si verticalizarea cheiului existent prin extindere in interiorul bazinului portuar existent; • <i>Drumuri de acces</i> — consta in constructia și modernizarea unor drumuri de acces in zona Port Bazin Nou care se racordeaza la drumul national cu scopul asigurarii separarii intrarii in terminal de intrarea existents in port, cat și separarea fluxurilor rutiere (intrare/iesire) la intrarea in terminal; • <i>Zona de manevra feroviara</i> (traj Gara Bazin) si terminal — consta in reabilitarea conexiunilor de transport feroviar existente in cadrul triajului care vor asigura accesul la cloud tipuri de ecartamente, de 1.524 mm (Ucraina, Moldova) si de 1.435 mm (European) pentru stabilirea legaturilor feroviare intermodale și asigurarea unei manevrari și grupari eficiente a trenurilor. 	<p><u>Proiectul va fi structurat pe sase obiective constructive:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Cheu/zona de descărcare</i> — consta in reabilitarea si verticalizarea cheiului existent prin extindere in interiorul bazinului portuar existent; • <i>Drumuri de acces</i> — consta in constructia și modernizarea unor drumuri de acces in zona Port Bazin Nou care se racordeaza la drumul national cu scopul asigurarii separarii intrarii in terminal de intrarea existente in port, cat și separarea fluxurilor rutiere (intrare/iesire) la intrarea in terminal;



<ul style="list-style-type: none"> • <i>Zona terminalului</i> — consta in reabilitarea platformei de operare existentă in Port Bazin Nou, respectiv danele 39, 40, 41, 42, 43, 44 si 45, dana de racord; • <i>Zona de acces</i> — consta in amenajarea unui teren liber de constructii ca zona suplimentara de acces pe care vor fi amplasate constructii necesare functionarii investitiei; • <i>Zona de extensie</i> — consta in reamenajarea unui spatiu pentru amplasarea containerelor goale. <u>Prin proiect este prevazuta achizitionarea de utilaje noi pentru operare terminal:</u> • 2 macarale de incarcare/descarcare nave tip STS; • 2 macarale portic cu cale rulanta (RMG); • 2 Kalmar DRF 450-60 C5X; • 1 Kalmar DCE 70-35E4; • 2 tractoare operare terminal Terberg YT 182 DT,4x2; • 8 tractoare multisasiu Krone TU 6; <p>Macaralele vor fi echipate cu spreadere pentru (containere) 20/40/45 picioare, precum și cu clesti pentru manipularea trailerelor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Zona terminalului</i> — consta in reabilitarea platformei de operare existentă in Port Bazin Nou, respectiv danele 42, 43, 44 si 45, dana de racord; • <i>Zona de acces</i> — consta in amenajarea unui teren liber de constructii ca zona suplimentara de acces pe care vor fi amplasate constructii necesare functionarii investitiei; • <i>Zona de extensie</i> — consta in reamenajarea unui spatiu pentru amplasarea containerelor goale. <u>Prin proiect este prevazuta achizitionarea de utilaje noi pentru operare terminal:</u> • 2 macarale de incarcare/descarcare nave tip STS; • 2 macarale portic cu cale rulanta (RMG); • 2 Kalmar DRF 450-60 C5X; • 1 Kalmar DCE 70-35E4; • 2 tractoare operare terminal Terberg YT 182 DT,4x2; • 8 tractoare multisasiu Krone TU 6; <p>Macaralele vor fi echipate cu spreadere pentru (containere) 20/40/45 picioare, precum și cu clesti pentru manipularea trailerelor.</p>
<p><u>Lucrarile prevazute pentru realizarea obiectivelor constructive sunt:</u> <i>Lucrări la cheu/zona de descarcare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • reabilitare și verticalizare cheu, cu lungimea de 848 m, din care 180 m la malul Dunarii. Capacitatea maxima a navelor care vor acosta (respectiv 15.000 tdw) nu se va modifica. Sunt prevazute lucrari de umplere a terenului si de pregatire a zonei. • verticalizare cheu și lucrari de umplere si ridicare platforma pana la cota 7,5 m prin realizarea de umpluturi și excavatii până la nivelul de 6,8 m deasupra nivelului apei și prin realizarea umpluturilor pentru verticalizarea cheului existent, la acelasi nivel si repositionarea 	<p><u>Lucrarile prevazute pentru realizarea obiectivelor constructive sunt:</u> <i>Lucrări la cheu/zona de descarcare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • reabilitare și verticalizare cheu, cu lungimea de 848 m, din care 180 m la malul Dunarii. Capacitatea maxima a navelor care vor acosta (respectiv 15.000 tdw) nu se va modifica. Sunt prevazute lucrari de umplere a terenului si de pregatire a zonei. • verticalizare cheu și lucrari de umplere si ridicare platforma pana la cota 7,5 m prin realizarea de umpluturi și excavatii până la nivelul de 6,8 m deasupra nivelului apei și prin realizarea umpluturilor pentru verticalizarea cheului existent, la acelasi nivel si repositionarea platformelor și drumurilor in terminal;



<p>platformelor și drumurilor în terminal;</p> <ul style="list-style-type: none"> • montare sistem de ancorare palplanse pe 2 straturi (720 ancore). Verticalizarea cheului se va realiza în interiorul bazinului portuar existent prin montarea de palplanse metalice și umplerea zonei de la baza pereului (cheului inclinat) existent, până la platforma terminalului; • extindere platforma operare cheu (extindere platforma terminal) în suprafața de 39.835 m², prin umplutura în spatele cheului din sort de piatră brută, în 2 trepte, cu compactare de adâncime, realizarea unui prism, sub cota cheului existent (cota coronamentul cheului), cu suprastructura de platforma generală, betonată, la cota finală de 7,5 m. • realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale; • decolmatare bazin portuar până la cota -8,5 m. 	<ul style="list-style-type: none"> • montare sistem de ancorare palplanse pe 2 straturi (720 ancore). Verticalizarea cheului se va realiza în interiorul bazinului portuar existent prin montarea de palplanse metalice și umplerea zonei de la baza pereului (cheului inclinat) existent, până la platforma terminalului; • extindere platforma operare cheu (extindere platforma terminal) în suprafața de 30.051 m², prin umplutura în spatele cheului din sort de piatră brută, în 2 trepte, cu compactare de adâncime, realizarea unui prism, sub cota cheului existent (cota coronamentul cheului), cu suprastructura de platforma generală, betonată, la cota finală de 7,5 m. • realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale; <ul style="list-style-type: none"> • decolmatare bazin portuar până la cota -7,5 m.
<p><i>Lucrări privind drumurile de acces</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • reabilitare drum național DN 2B de la Km 141+240 - Km 142+ 151.8; • amenajare sens giratoriu la Km 141+885.96 în Str. Port Bazin Nou - cu racord pe partea dreaptă la DN 2B; • construcție drum de acces 1 - cu racord pe partea stângă la DN 2B, prin amenajare sens giratoriu la Km 141+ 885.96 — lungime 166,45 m; • construcție drum de acces 2 - cu racord la DN 2B pe partea stângă la Km 141+285.24 —lungime 380,35 m; • construcție drum de acces 3 - cu racord la DN 2B pe partea dreaptă la Km 141+250.74 —lungime 294,35 m; • construcție pasaj superior peste CF, amplasat în lungul drumului național DN 2B, începând cu Km 141+599.5 sfârșind la Km 141+629.5 - lungime totală 130 m; • realizarea unei a doua intrări, din str. Port Bazinul Nou, astfel încât să se realizeze separarea intrării în terminal de intrarea existentă în port cât și 	<p><i>Lucrări privind drumurile de acces</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • reabilitare drum național DN 2B de la Km 141+675 - Km 142+ 142; • amenajare sens giratoriu la Km 141+882 în Str. Port Bazin Nou - cu racord pe partea dreaptă la DN 2B; • construcție drum de acces 1 - cu racord pe partea stângă la DN 2B, prin amenajare sens giratoriu la Km 141+ 885.96 — lungime 166,45 m; • construcție drum de acces 2 - cu racord la DN 2B pe partea stângă la Km 141+285.24 —lungime 380,35 m; • construcție drum de acces 3 - cu racord la DN 2B pe partea dreaptă la Km 141+250.74 —lungime 294,35 m; • construcție pasaj superior peste CF, amplasat în lungul drumului național DN 2B, începând cu Km 141+477 până la Km 141+646 ; • realizarea unei a doua intrări, din str. Port Bazinul Nou, astfel încât să se realizeze separarea intrării în terminal de intrarea existentă în port cât și separarea fluxurilor rutiere (intrare/iesire) la intrarea în terminal;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

4/3

<p>separarea fluxurilor rutiere (intrare/iesire) la intrarea in terminal;</p> <ul style="list-style-type: none"> realizare sistem de colectare evacuare a apelor pluviale aferente drumurilor de acces; lucrari de amenajare drumuri cu santuri, rigole, borduri. 	<ul style="list-style-type: none"> realizare sistem de colectare evacuare a apelor pluviale aferente drumurilor de acces; lucrari de amenajare drumuri cu santuri, rigole, borduri.
<p><i>Lucrări in zona de manevră feroviară (traij) si terminal</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Reabilitarea celor 8 linii CF existente (cu lungimi de 708-763 m); Realizare linii CF legătura terminal-traij Bazin: <ul style="list-style-type: none"> Linie CF ecartament standard 1435 mm — 2647 m; Linie CF ecartament 1502mm — 262 m; Linie CF ecartament combinat 1435/1502 mm — 1532m; 	<p><i>Lucrări in zona de manevră feroviară (traij) si terminal</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Realizare linii CF de legatură: Linie CF ecartament standard 1435 mm — 1765 m; Linie CF ecartament 1524 mm — 1027 m; Linie CF ecartament combinat 1435/1524 mm — 1309 m.
<p><i>Lucrări in zona terminalului</i></p> <ul style="list-style-type: none"> demolare si dezafectare cladiri existente cu destinatia de spatiu de depozitare si sediu administrativ in suprafata totala de 4.726 mp; reabilitare platforma operare terminal in suprafata de 60,429 m²; umplere si inaltare platforma pana la cota 7,5 m fata de nivelul de referinta; realizare gard terminal - 1600 ml; constructie 5 Linii CF operare terminal cu lungimea de 725 m /linie CF, operabile sub macara incarcare RMG; Liniile CF1, CF2 si CF 5 vor fi proiectate ca linii de transbordare 1524 mm pentru a permite mentinerea in continuare a conexiunii la portul existent, in timp ce Liniile CF3 si CF 4 vor fi proiectate ca platforme combinate conform standardului european, cu ecartament de 1.435 mm Si cu ecartament de 1524 mm; constructie 2 cai rulare cu lungimea de 744 m pentru 2 macarale portic cu cale rulanta (RMG); constructie 2 cai rulare cu lungimea de 668 m aferenta celor 2 macarale de incarcare/descarcare nave tip STS; 	<p><i>Lucrări in zona terminalului</i></p> <ul style="list-style-type: none"> demolare și dezafectare clădiri existente cu destinația de spațiu de depozitare, sediu administrativ și platforme betonate în suprafață totală de 19.409 m²; reabilitare platforma operare terminal in suprafata de 60,429 m²; umplere si inaltare platforma pana la cota 7,5 m fata de nivelul de referinta; realizare gard terminal - 1396 ml; constructie 5 Linii CF operare terminal cu lungimea de 725 m /linie CF, operabile sub macara incarcare RMG; Liniile CF1, CF2 si CF 5 vor fi proiectate ca linii de transbordare 1524 mm pentru a permite mentinerea in continuare a conexiunii la portul existent, in timp ce Liniile CF3 si CF 4 vor fi proiectate ca platforme combinate conform standardului european, cu ecartament de 1.435 mm Si cu ecartament de 1524 mm; constructie 2 cai rulare cu lungimea de 760 m pentru 2 macarale portic cu cale rulanta (RMG); constructie 2 cai rulare cu lungimea de 670 m aferenta celor 2 macarale de incarcare/descarcare nave tip STS;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

5/3

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

<ul style="list-style-type: none"> • în zona terminalului, terenul pentru cele 5 linii de incarcare de sub macarale portic va fi etansat, pentru a se conforma standardelor europene pentru manipularea de marfiri periculoase și/sau substante poluante pentru apa in conditii de siguranta și va fi prevazut cu sisteme de drenaj. 	<ul style="list-style-type: none"> • realizare gard zona de acces – 1185 ml; • în zona terminalului, terenul pentru cele 5 linii de incarcare de sub macarale portic va fi etansat, pentru a se conforma standardelor europene pentru manipularea de marfiri periculoase și/sau substante poluante pentru apa in conditii de siguranta și va fi prevazut cu sisteme de drenaj.
<p><i>Lucrari in zona de acces</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • amenajare teren si realizare zona de acces terminal — platforma 33.682 m²; • realizare constructii zona acces: <ul style="list-style-type: none"> – cladire antrepozit vamal — 1250mp; – birouri — 650 mp; – zona recreere angajati — 300 mp; – cladire poarta acces — 100 mp; – cladire reparatii si intretinere — 250 mp; – statie pentru distributie carburanti — 500 mp; • realizare sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale aferente zonei de acces; • amenajare drumuri cu șanturi, rigole, borduri. <p><i>Statia pentru distributie carburanti</i> va fi prevazuta cu grup de alimentare integrat, utilizata pentru motorina format din:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) un rezervor metalic cilindric orizontal cu perete dublu, avand capacitatea de 20.000 litri, cu loc de trecere si orificiu de incarcare, valva de limitare a umplerii (max. 90%), tub de echilibru, indicator de nivel, sistem de detectie a eventualelor scurgeri și cuva retentie. b) perete dublu cu grosimea de 6 mm invelisul intern si 5mm invelisul extern; c) un grup distribuitor, cu conectare permanenta la rezervor, constituit dintr-o electropompa cu dispozitiv de bloc pilotat de o sonda de nivel minim, tub de cauciuc si pistol automat, tablou electric de alimentare (monofazic sau trifazic), indicator de 	<p><i>Lucrari in zona de acces</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • amenajare teren si realizare zona de acces terminal — platforma 33.682 m²; • realizare constructii zona acces: <ul style="list-style-type: none"> – cladire antrepozit vamal — 1250mp; – birouri — 650 mp; – zona recreere angajati — 300 mp; – cladire poarta acces — 100 mp; – cladire reparatii si intretinere — 250 mp; – statie pentru distributie carburanti — 500 mp; • realizare sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale aferente zonei de acces; • amenajare drumuri cu șanturi, rigole, borduri. <p><i>Statia pentru distributie carburanti</i> va fi prevazuta cu grup de alimentare integrat, utilizata pentru motorina format din:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) un rezervor metalic cilindric orizontal cu perete dublu, avand capacitatea de 18.000 litri, cu loc de trecere si orificiu de incarcare, valva de limitare a umplerii (max. 90%), tub de echilibru, indicator de nivel, sistem de detectie a eventualelor scurgeri și cuva retentie. b) perete dublu cu grosimea de 6 mm invelisul intern si 5mm invelisul extern; c) un grup distribuitor, cu conectare permanenta la rezervor, constituit dintr-o electropompa cu dispozitiv de bloc pilotat de o sonda de nivel minim, tub de cauciuc si pistol automat, tablou electric de alimentare (monofazic sau trifazic), indicator de litri, totul inchis intr-o cutie metalica de protectie blocabila;



litri, totul închis într-o cutie metalică de protecție blocabilă;	
<p><i>Lucrări în zona de extensie</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • demolare 7 clădiri cu funcțiuni de hale depozitare, 1 cabină poartă acces și 1 clădire antrepozit vamal și amenajare teren în suprafața de 9227 mp; • lucrări de umplere și înălțare platformă terminal până la cota 7.5 m; • realizare zona de extensie terminal (platforma depozitare) 35.000 m²; • realizare sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale; • amenajare drumuri cu șanturi, rigole, borduri. 	<p><i>Lucrări în zona de extensie</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • demolare 7 hale de depozitare(șoproane), 1 sală de mese și vestiare, 1 centrală termică, 3 WC-uri, 1 clădire energetică și 3 platforme betonate în suprafață totală de 19.409 m² • lucrări de umplere și înălțare platformă terminal până la cota 7.5 m; • realizare zona de extensie terminal (platforma depozitare) 35.000 m²; • realizare sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale; • amenajare drumuri cu șanturi, rigole, borduri.

Prezenta anexă se emite cu următoarele condiții:

- Decizia etapei de încadrare nr. 45 din 02.02.2015, emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul "Platformă multimodală Galați – Înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua central Rihn-Dunăre/Alpi", își păstrează valabilitatea însoțită de prezenta anexă care face parte integrantă din actul de reglementare. Nu sunt acceptate alte modificări ale proiectului decât cele reglementate prin prezenta anexă.
- Lucrările se vor realiza cu respectarea tuturor condițiilor prevăzute în Decizia etapei de încadrare nr. 45 din 02.02.2015, emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul "Platformă multimodală Galați – Înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua central Rihn-Dunăre/Alpi".
- Beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse și a monitorizării impactului lucrărilor asupra mediului.
- Nerespectarea prevederilor Deciziei etapei de încadrare nr. 45 din 02.02.2015, emisă de A.P.M. Galați pentru proiectul "Platformă multimodală Galați – Înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua central Rihn-Dunăre/Alpi", inclusiv ale prezentei anexe la acesta, atrage după sine anularea actului de reglementare.
- În conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- Prevederile Deciziei etapei de încadrare nr. 45 din 02.02.2015 se pot revizui în condițiile specificate de art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și de art. 41 din Procedura de evaluare a impactului asupra



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

7/3

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

mediului pentru anumite proiecte publice și private aprobată prin Legea nr. 292/2018, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare.

Prezenta anexă conține 8 (opt) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV
Robert Mihai RUSU

Șef Serviciu A.A.A.
Mirela CULCEA

Întocmit: Eugen Ouatu/ 2 ex.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Semnatura:

8/3